

## Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing  
Twenthe-Rijn najaar 2011

projectnr. 08773-49  
revisie 01  
februari 2012

## Opdrachtgever

Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V.  
Postbus 25  
7550 GC Hengelo (Ov)



datum vrijgave

februari 2012

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

A.J. Speelman

## Revisie historie

| revisie nummer | wijziging  |
|----------------|------------|
| 00             | concept    |
| 01             | definitief |

## Distributie (definitieve versie)

### Rapport analoog inclusief CD-rom

- Plantmanager Hengelo E. Schasfoort
- Mining Technology Department W.A. Paar
- Staatstoezicht op de Mijnen R. van Lieshout (via AkzoNobel)

## Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn 2011 rev.01
- Tekening P55.91.47/916-D
- Shape files peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- Lijst met totaal differenties Twenthe-Rijn
- DXF bestand peilmerken en trajecten

| <b>Inhoud</b>   | <b>blz.</b> |
|---|-------------|
| 1 Inleiding .....                                       | 1           |
| 2 Meetnet .....   | 2           |
| 2.1 Inleiding .....                                     | 2           |
| 2.2 Ontwerp van het meetnet .....                       | 2           |
| 3 Uitvoering .....                                      | 3           |
| 3.1 Meetmethode .....                                   | 3           |
| 3.2 Secundair optische waterpassingen .....             | 3           |
| 3.3 Instrumentarium .....                               | 3           |
| 3.4 Uitvoering .....                                    | 3           |
| 3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet.....                 | 4           |
| 3.6 Datum meting in differentiestaat .....              | 4           |
| 4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten ..... | 5           |
| 4.1 Toetsing en vereffening .....                       | 5           |
| 4.2 Beoordeling metingen .....                          | 5           |
| 5 Presentatie van de resultaten .....                   | 6           |
| 6 Verantwoording .....                                  | 8           |
| 7 Referenties.....                                      | 9           |

***Bijlagen:***

- Bijlage 1: Overzichtskaart
- Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten
- Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten
- Bijlage 4: Resultaten vereffening Move3
- Bijlage 5: Differentiestaat
- Bijlage 6: Coördinaten peilmerken
- Bijlage 7: Controles hoofdvoorwaarde
- Bijlage 8: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

# 1 Inleiding

Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V. (hierna AkzoNobel) heeft in haar werkplan Twenthe-Rijn 2009 – 2013 aangegeven dat zij, in het kader van haar 'Beleid voor bodemdaling boorterrein Hengelo' van 28 maart 2007, een aantal boringen met een kans op het veroorzaken van bodemdaling aan het maaiveld zal open maken. Naar verwachting zal dit in 2013 gereed zijn, waarna alle in aanmerking komende cavernes met behulp van sonarmetingen gecontroleerd kunnen worden. Tot dat tijdstip wordt bij de in aanmerking komende boringseries een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd. Daarbij wordt ook het bodemdalinggebied, omgeving Technology Center meegenomen. Deze afspraak is vastgelegd in het meetplan Twenthe-Rijn 2011. Werkplan en meetplan zijn door het Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) goedgekeurd.

In het kader van voorgenoemd beleid heeft AkzoNobel aan Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna Oranjewoud) de opdracht verleend om het najaar van 2011 een nauwkeurigheidswaterpassing in de winningvergunning 'Twenthe-Rijn' uit te voeren. In dit rapport wordt verslag gedaan van deze meting.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde meetplan. Als gevolg van de specifieke situatie welke zich in het boorterrein Hengelo voordoet is hierbij in overleg met SodM, afgeweken van de procedure, zoals per 18 augustus 2005 is vastgesteld door SodM en de afdeling NAP van de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het meetplan Twenthe-Rijn 2011.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van de beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het ontwerp en de inrichting van het meetnet. De metingen en de meetmethode worden beschreven in hoofdstuk 3, hoofdstuk 4 gaat in op de berekening van de meetgegevens. In hoofdstuk 5 wordt een toelichting gegeven op de bijlagen.

## 2 Meetnet

### 2.1 Inleiding

Voor het ontwerp van het meetnet wordt verwezen naar het 'Eindrapport Deformatiemetingen concessiegebied Twenthe-Rijn' [1].

### 2.2 Ontwerp van het meetnet

#### ***Aansluitpunten***

Het meetnet is aangesloten op de peilmerken 34E185 en 34F516 (oud nr.7802). In afwijking op het standaard aansluiten op één peilmerk is voor dit meetnet in overleg met SodM en AkzoNobel in 2005 besloten om deze metingen op meerdere punten te blijven aansluiten [3]. Van de in het Rapport 'Herziening aansluiting deformatienet 2005' aangegeven 4 aansluitpunten worden nu de alleen de peilmerken 34E185 en 34F516 als aansluitpunten gebruikt omdat de peilmerken 267 en 7501 buiten het huidige meetnet vallen.

#### ***Kringen en trajecten***

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat uit 10 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

#### ***Inrichting van het meetnet***

Bijlage 1 geeft een overzicht van het meetnet. Het meetnet is enigszins gewijzigd t.o.v. de herhalingsmeting uitgevoerd in het najaar van 2010, in verband met het verdwijnen van een achttal peilmerken zijn de kringen 17 en 18 verdwenen en de kringen 15, 19 en 20 aangepast. Op verzoek van AkzoNobel is na de vaststelling van het meetplan nog een wijziging doorgevoerd. Een negental oude punten zijn opnieuw in het meetnet opgenomen (traject 1011), waardoor is kring 10 is gesplitst in kring 10 en kring 11.

#### ***Betrouwbaarheid en precisie***

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

## 3 Uitvoering

### 3.1 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 3.2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

### 3.2 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008\_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| 3 $\sqrt{L}$          | Sectietolerantie in mm, L in km  |
| 50 m (baakafstand)    | Maximale afleesafstand instrument-baak   |
| 3 m (afstandsverloop) | Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie. |

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

|                    |   |
|--------------------|---|
| F-toets            | alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.  |
| W-toets            | alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.   |
| Standaardafwijking | Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/ $\sqrt{\text{km}}$ . Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2. |

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering. NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

### 3.3 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapporten of leveranciersverklaringen zijn bijgevoegd in bijlage 8. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 7.

### 3.4 Uitvoering

De metingen zijn in december 2011 uitgevoerd.

### 3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

#### *Wijziging kringen*

In verband met het verdwijnen van een achttal peilmerken zijn de kringen 17 en 18 verdwenen en de kringen 15, 19 en 20 aangepast. Door het opnieuw in het meetnet opnemen van een negental oude punten is kring 10 gesplitst in de kringen 10 en 11.

#### *Mutaties peilmerken*

| Meet punt | Opmerking                            | Datum opmerking |
|-----------|--------------------------------------|-----------------|
| 5652      | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 5654      | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 5659      | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 5664      | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 5665      | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 7531      | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 101501    | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 101502    | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 103751    | Verdwenen door herinrichting terrein | dec. 2011       |
| 115611    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 115701    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 115801    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 115901    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 115911    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 116001    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 116150    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 116750    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 116850    | Toegevoegd oud punt                  | dec. 2011       |
| 034E0145  | Toegevoegd nap-peilmerk              | dec. 2011       |

### 3.6 Datum meting in differentiestaat

In overeenstemming met het uitvoeren van de meting in december 2011 wordt deze maand in de differentiestaat aangehouden als maand van meting.

## 4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

### 4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met Watpas-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.2. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd (in bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn in heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de NAP-hoogte van de aansluitpunten de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van  $3\sqrt{L}$  mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan.

De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3- vrij netwerk (zie bijlage 4).

Aansluitend is een tweede fase vereffening uitgevoerd, waarbij het waterpasnet door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-peilmerknet. Het meetnet is evenals de najaarsmeting 2010 aangesloten op de peilmerken 34E185 en 34F516 (=7802).

De gemeten hoogteverschillen, de resultaten van de vereffening en de berekende hoogten van de meetpunten zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 - 2<sup>e</sup> fase (zie bijlage 4).

### 4.2 Beoordeling metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.2. De eerste fase vereffening van het meetnet met het vereffeningprogramma Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op.

De 6 gedeselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen, die al door het programma Watpas waren verworpen.

Het meetnet heeft een grotere precisie dan a priori was aangenomen.

De tweede fasevereffening, waarbij is aangesloten op de NAP-peilmerken 34E185 en 34F516 (=7802) voldoet aan de gestelde criteria: de F-toets ligt ruim binnen de gestelde specificaties en bij W-toets worden geen waarnemingen verworpen.

#### ***Opmerkingen betreffende de resultaten***

De berekende differenties uit de periode nov. 2010 - dec. 2011 zijn consistent met de peilmerkbeweging in de voorgaande periodes.

## 5 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

### ***Bijlage 1: Overzichtskaart***

Bijlage 1 is de overzichtskaart P55.91.47/916-D. van het deformatienet met daarop weergegeven de differenties over de periode najaar 2010 - najaar 2011.

Op deze kaart zijn de kringen genummerd, beginnend bij 10. De buitengebieden zijn genummerd van 95 tot en met 99. De trajectnummers zijn op de kringnummers gebaseerd, traject 1015 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 15.

### ***Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten***

In bijlage 2 wordt op trajectnummer volgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij geconstateerde sectie sluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties in de laatste kolom vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 3.2 ( $\leq 3\sqrt{L}$  mm). Alle uitgevoerde metingen, ook de vervallen secties, zijn weergegeven.

Door de wijziging van het meetnet zijn de secties aan de buitenzijde van kring 11 terug te vinden in traject 1095.

### ***Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten***

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers als aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3 berekening en aangegeven met: (xx kaart).

### ***Bijlage 4: Resultaten vereffening Move3***

Bijlage 4 bevat een uitvoer van de Move3-vereffeningsresultaten (vrij-netwerk berekening en 2<sup>e</sup> fase berekening). Uit het resultaat van de F-toets blijkt dat het meetnet als geheel geaccepteerd wordt. Uit de W-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen.

### ***Bijlage 5: Differentiestaat***

De berekende hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van voorgaande metingen. Per hoogtemerk is de 'gecorrigeerde' beginhoogte gegeven op basis van de nieuwe aansluitpunten met het jaar waarin deze hoogte voor het eerst is bepaald. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande metingen, de uitkomsten van de jongste meting verwerkt onder dec. 11. In 2005 heeft er een herberekening plaatsgevonden, waarbij gekozen is om nieuwe aansluitpunten te gaan gebruiken. Voor de herberekening wordt verwezen naar rapport 'Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Twenthe-Rijn najaar 2005' [4].

In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting. Alleen de 'gecorrigeerde' beginhoogte en de laatst gemeten hoogte worden weergegeven. Om de differentiestaat leesbaar te houden worden alleen de laatste 8 metingen getoond, evenals alleen de in de laatste meting opgenomen peilmerken. In de onderliggende database blijven de oorspronkelijke gegevens echter beschikbaar.

### ***Bijlage 6: Coördinaten peilmerken***

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 6. De coördinaten zijn 'geprik't in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig.

***Bijlage 7: Controles hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)***

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 7 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

***Bijlage 8: kalibratierapporten / leveranciersverklaring***

Bijlage 8 betreft de kalibratierapporten / leveranciersverklaringen van waterpasinstrument en invarbaken.

## 6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Twenthe-Rijn najaar 2011' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

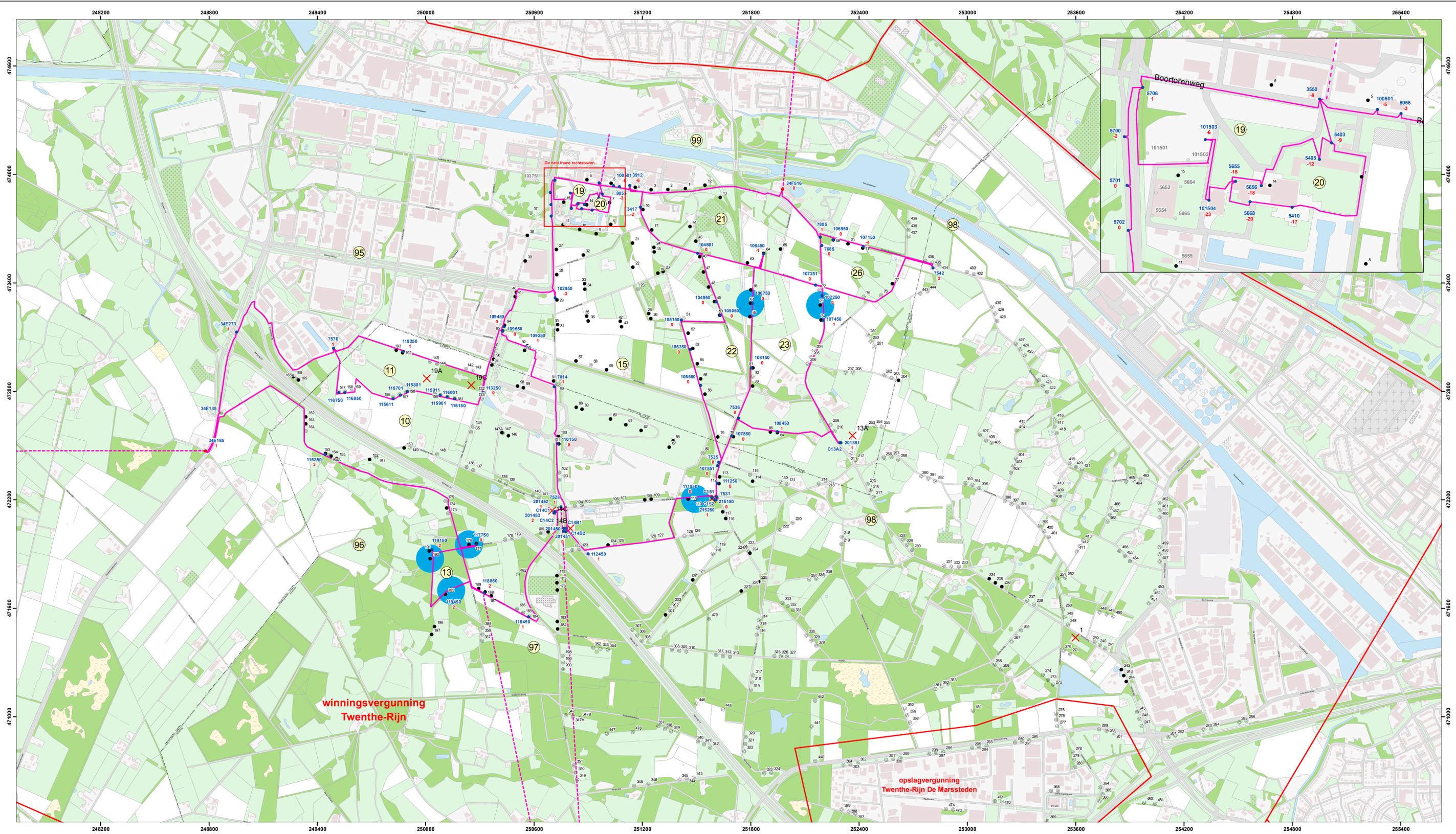
Heerenveen, februari 2012  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Drs. A.J. Speelman  
Businessmanager

## **7 Referenties**

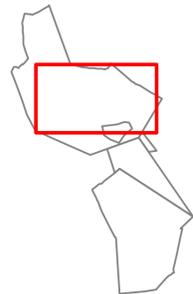
- [1] Eindrapport Deformatiemetingen concessiegebied Twenthe-Rijn' d.d. 18 oktober 2001.
- [2] Productspecificaties van RWS (DID) 'Beheer NAP' d.d. januari 2008 versie 1.1.
- [3] Rapport 'Herziening aansluiting deformatienet 2005' d.d. 29 juni 2005
- [4] Rapport 'Meetregister bij het meetplan Twenthe-Rijn, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Twenthe-Rijn najaar 2005'

## **Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties**



winningsvergunning  
Twenthe-Rijn

opslagvergunning  
Twenthe-Rijn De Marsteden



**Boringen**

- Boring gesloten (+ nr.)
- Boring open (+ nr.)
- Te openen cavernes (+ nr.)

**Pijlers**

- ✕ Pijlercluster - 5-jaarlijks (3x), daarna 10-jaarlijks

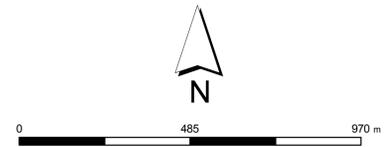
**Meetpunten (nr. + differentie in mm)**

- Hulppunt
- Aansluitpunt (2 stuks)
- Bestaand hoogtemerk (76 stuks)
- Nieuw hoogtemerk (1 stuks)
- Vervallen Hoogtemerk (8 stuks)

**Trajecten**

- Waterpastraject AkzoNobel
- - - - Hulplijn buitengebied

- ▭ Vergunningsgebieden
- Ⓣ Kringnummer



|    |            |                                   |      |
|----|------------|-----------------------------------|------|
| D  | 03-02-2011 | Overzichtskarta differenties 2011 | JNIJ |
| NR | DATUM      | WIJZIGING                         | GET. |

OPDRACHTGEVER  
**Akzo Nobel Industrial Chemicals BV**

PROJECTLEIDER  
**P. Meinders**

PROJECTOMSCHRIJVING  
**Deformatienet Twenthe Rijn**

KAARTTITEL  
**Najaarsmeting 2011  
Overzicht differenties  
Periode najaar 2010 - najaar 2011**

STATUS  
**DEFINITIEF**

GIS SPECIALIST  
**J.N. IJnsen**

PROJECTLEIDER  
**P. Meinders**

KAARTNUMMER  
**P55.91.47/916**

OPDRACHTGEVER  
**ORANJEWOLD-HEERENVEEN  
TUJL HARWEG 57  
8661 DV HEERENVEEN**

POSTBUS 24  
8660 AA  
TEL. 0513-04007

HEERENVEEN  
ALMER  
OOSTERHOUT  
CAPELLE AD URSSEL  
DEVENTER

**oranjewoud**  
Member of Arco Group

SCHAAL  
**1:10.000**

FORMAAT  
**A1**

BLAD IN BLADEN  
**1 IN 1**

WIJZ.NR  
**D**

## **Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten**

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 4.36 Proj.naam: AKZO Hengelo 2011

| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
|-----------|-------------------|------------|---------|--------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 20111220  | 20111220          | 08773-11   | OWD     | 1011               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0007576   | 332               | -0.8497    | 0.8489  | -0.8493            | G           | 2B     |                | -0.77           | 1.73         |                |                       |
| 0116750   | 37                | 0.0118     | -0.0119 | 0.0118             | G           | 2B     |                | -0.10           | 0.58         |                |                       |
| 0116850   | 260               | 0.2636     | -0.2640 | 0.2638             | G           | 2B     |                | -0.34           | 1.53         |                |                       |
| 0115611   | 80                | 0.0760     | -0.0762 | 0.0761             | G           | 2B     |                | -0.26           | 0.85         |                |                       |
| 0115701   | 42                | 0.0982     | -0.0982 | 0.0982             | G           | 2B     |                | -0.02           | 0.61         |                |                       |
| 0115801   | 160               | 0.2838     | -0.2843 | 0.2841             | G           | 2B     |                | -0.50           | 1.20         |                |                       |
| 0115911   | 35                | 0.1382     | -0.1381 | 0.1381             | G           | 2B     |                | 0.05            | 0.56         |                |                       |
| 0115901   | 39                | -0.2421    | 0.2421  | -0.2421            | G           | 2B     |                | -0.03           | 0.59         |                |                       |
| 0116001   | 40                | -0.3720    | 0.3720  | -0.3720            | G           | 2B     |                | 0.04            | 0.60         |                |                       |
| 0116150   | 198               | 0.3444     | -0.3445 | 0.3444             | G           | 2B     |                | -0.08           | 1.33         |                |                       |
| 0113250   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 1222              | -0.2478    | 0.2458  | -0.2468            |             |        |                | -2.01           | 3.37         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111215  | 20111215          | 08773-2011 | OWD     | 1013               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0117750   | 377               | -0.0595    | 0.0593  | -0.0594            | G           | 2B     |                | -0.20           | 1.84         |                |                       |
| 0118850   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 377               | -0.0595    | 0.0593  | -0.0594            |             |        |                | -0.20           | 1.72         |                |                       |
| VERVALLEN |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| 0117750   | 377               | -0.0614    |         | -0.0614            | V           | 2B     |                |                 | 1.84         |                |                       |
| 0118850   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| VERVALLEN |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| 0117750   | 377               |            | 0.0592  | -0.0592            | V           | 2B     |                |                 | 1.84         |                |                       |
| 0118850   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111213  | 20111214          | 08773-2011 | OWD     | 1015               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0007528   | 386               | -2.1588    | 2.1591  | -2.1589            | G           | 2B     |                | 0.30            | 1.86         |                |                       |
| 0110150   | 370               | 0.1190     | -0.1188 | 0.1189             | G           | 2B     |                | 0.18            | 1.82         |                |                       |
| 0007014   | 251               | -0.4882    | 0.4875  | -0.4878            | G           | 2B     |                | -0.72           | 1.50         |                |                       |
| 0009904   | 97                | -0.5264    | 0.5263  | -0.5263            | G           | 2B     |                | -0.04           | 0.93         |                |                       |
| 0109250   | 179               | -0.0270    | 0.0274  | -0.0272            | G           | 2B     |                | 0.35            | 1.27         |                |                       |
| 0109550   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 1282              | -3.0814    | 3.0814  | -3.0814            |             |        |                | 0.07            | 3.47         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111214  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1095               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 034E0185  | 232               | -0.0186    | 0.0181  | -0.0183            | G           | 2B     | 20.5010        | -0.50           | 1.44         | 20.5010        | 0.0000<               |
| 0009905   | 536               | -0.3654    | 0.3651  | -0.3653            | G           | 2B     | 20.4827        | -0.25           | 2.20         |                |                       |
| 034E0273  | 969               | 0.4831     | -0.4826 | 0.4828             | G           | 2B     | 20.1174        | 0.49            | 2.95         | 20.1180        | -0.0006               |
| 0007576   | 405               | -0.8684    | 0.8679  | -0.8682            | G           | 2B     | 20.6002        | -0.43           | 1.91         |                |                       |
| 0119250   | 562               | 0.6207     | -0.6211 | 0.6209             | G           | 2B     | 19.7321        | -0.37           | 2.25         |                |                       |
| 0113250   | 364               | -0.3092    | 0.3094  | -0.3093            | G           | 2B     | 20.3530        | 0.15            | 1.81         |                |                       |
| 0109550   |                   |            |         |                    |             |        | 20.0437        |                 |              |                |                       |
| traject   | 3067              | -0.4578    | 0.4569  | -0.4573            |             |        |                | -0.91           | 5.91         |                |                       |

| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
|-----------|-------------------|------------|---------|--------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 20111215  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1096               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0117750   | 1115              | -1.6224    | 1.6232  | -1.6228            | G           | 2B     |                | 0.80            | 3.17         |                |                       |
| 0115350   | 851               | 0.7448     | -0.7447 | 0.7448             | G           | 2B     |                | 0.09            | 2.77         |                |                       |
| 0009906   | 232               | 0.0185     | -0.0189 | 0.0187             | G           | 2B     |                | -0.42           | 1.44         |                |                       |
| 034E0185  |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              | 20.5010        |                       |
| traject   | 2198              | -0.8591    | 0.8596  | -0.8593            |             |        |                | 0.47            | 4.80         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111215  | 20111215          | 08773-2011 | OWD     | 1097               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0118850   | 283               | 0.7051     | -0.7060 | 0.7056             | G           | 2B     |                | -0.89           | 1.60         |                |                       |
| 0118450   | 492               | 6.9907     | -6.9899 | 6.9903             | G           | 2B     |                | 0.78            | 2.10         |                |                       |
| 0009902   | 216               | -6.8197    | 6.8199  | -6.8198            | G           | 2B     |                | 0.19            | 1.39         |                |                       |
| 0201453   | 19                | 0.2695     | -0.2697 | 0.2696             | G           | 2B     |                | -0.21           | 0.41         |                |                       |
| 0201452   | 154               | -0.4781    | 0.4784  | -0.4782            | G           | 2B     |                | 0.26            | 1.18         |                |                       |
| 0201451   | 16                | -0.1244    | 0.1244  | -0.1244            | G           | 2B     |                | 0.01            | 0.38         |                |                       |
| 0201450   | 114               | 1.2801     | -1.2807 | 1.2804             | G           | 2B     |                | -0.57           | 1.01         |                |                       |
| 0007528   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 1293              | 1.8232     | -1.8237 | 1.8234             |             |        |                | -0.43           | 3.49         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111215  | 20111215          | 08773-2011 | OWD     | 1396               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0118850   | 220               | -0.4012    | 0.4008  | -0.4010            | G           | 2B     |                | -0.40           | 1.41         |                |                       |
| 0119450   | 510               | 0.4460     | -0.4466 | 0.4463             | G           | 2B     |                | -0.56           | 2.14         |                |                       |
| 0119150   | 289               | 0.0132     | -0.0131 | 0.0132             | G           | 2B     |                | 0.09            | 1.61         |                |                       |
| 0117750   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 1018              | 0.0581     | -0.0590 | 0.0585             |             |        |                | -0.87           | 3.03         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111219  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1519               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0005655   | 61                | -0.2966    | 0.2967  | -0.2966            | G           | 2B     |                | 0.04            | 0.74         |                |                       |
| 0101504   | 82                | 0.6023     | -0.6027 | 0.6025             | G           | 2B     |                | -0.41           | 0.86         |                |                       |
| 0101503   | 133               | -0.1587    | 0.1586  | -0.1587            | G           | 2B     |                | -0.10           | 1.09         |                |                       |
| 0005706   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 276               | 0.1469     | -0.1474 | 0.1472             |             |        |                | -0.47           | 1.45         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111219  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1520               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0005655   | 84                | -0.6467    | 0.6466  | -0.6467            | G           | 2B     |                | -0.15           | 0.87         |                |                       |
| 0005668   | 77                | 0.7303     | -0.7304 | 0.7304             | G           | 2B     |                | -0.10           | 0.83         |                |                       |
| 0005410   | 187               | 0.1142     | -0.1137 | 0.1139             | G           | 2B     |                | 0.51            | 1.30         |                |                       |
| 0005403   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 348               | 0.1978     | -0.1975 | 0.1976             |             |        |                | 0.26            | 1.65         |                |                       |

| startdat.          | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
|--------------------|-------------------|------------|---------|--------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 20111212           | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 1521               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.            | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0104601<br>0003417 | 569               | -0.9770    | 0.9772  | -0.9771            | G           | 2B     |                | 0.18            | 2.26         |                |                       |
| traject            | 569               | -0.9770    | 0.9772  | -0.9771            |             |        |                | 0.18            | 2.17         |                |                       |
| startdat.          | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212           | 20111213          | 08773-2011 | OWD     | 1522               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.            | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0107851            | 16                | -0.3249    | 0.3250  | -0.3249            | G           | 2B     |                | 0.14            | 0.38         |                |                       |
| 0007535            | 444               | -1.0184    | 1.0185  | -1.0185            | G           | 2B     |                | 0.08            | 2.00         |                |                       |
| 0105550            | 211               | -0.2421    | 0.2412  | -0.2416            | G           | 2B     |                | -0.83           | 1.38         |                |                       |
| 0105350            | 170               | 0.3310     | -0.3308 | 0.3309             | G           | 2B     |                | 0.19            | 1.24         |                |                       |
| 0105150            | 254               | 0.0223     | -0.0219 | 0.0221             | G           | 2B     |                | 0.41            | 1.51         |                |                       |
| 0105050            | 73                | -0.0936    | 0.0938  | -0.0937            | G           | 2B     |                | 0.20            | 0.81         |                |                       |
| 0104950            | 297               | -0.0774    | 0.0777  | -0.0775            | G           | 2B     |                | 0.28            | 1.63         |                |                       |
| 0104601            |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject            | 1465              | -1.4031    | 1.4035  | -1.4033            |             |        |                | 0.47            | 3.76         |                |                       |
| startdat.          | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111214           | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1595               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.            | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0109550            | 28                | -0.1215    | 0.1216  | -0.1216            | G           | 2B     |                | 0.12            | 0.50         |                |                       |
| 0109450            | 439               | -0.2637    | 0.2635  | -0.2636            | G           | 2B     |                | -0.20           | 1.99         |                |                       |
| 0102950            | 498               | -0.1250    | 0.1253  | -0.1251            | G           | 2B     |                | 0.26            | 2.12         |                |                       |
| 0005702            | 47                | -0.0970    | 0.0970  | -0.0970            | G           | 2B     |                | -0.03           | 0.65         |                |                       |
| 0005701            | 50                | -0.1243    | 0.1240  | -0.1241            | G           | 2B     |                | -0.31           | 0.67         |                |                       |
| 0005700            | 102               | -0.5052    | 0.5049  | -0.5050            | G           | 2B     |                | -0.30           | 0.96         |                |                       |
| 0005706            |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject            | 1163              | -1.2367    | 1.2362  | -1.2365            |             |        |                | -0.46           | 3.28         |                |                       |
| startdat.          | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111213           | 20111213          | 08773-2011 | OWD     | 1598               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.            | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0107851            | 115               | -0.1799    | 0.1803  | -0.1801            | G           | 2B     |                | 0.45            | 1.02         |                |                       |
| 0111250            | 66                | 0.8041     | -0.8045 | 0.8043             | G           | 2B     |                | -0.44           | 0.77         |                |                       |
| 0007531            | 29                | -0.1467    | 0.1465  | -0.1466            | G           | 2B     |                | -0.15           | 0.51         |                |                       |
| 0215150            | 28                | -0.0704    | 0.0704  | -0.0704            | G           | 2B     |                | -0.01           | 0.50         |                |                       |
| 0215250            | 100               | -0.2818    | 0.2813  | -0.2815            | G           | 2B     |                | -0.47           | 0.95         |                |                       |
| 0111050            | 99                | 0.3183     | -0.3185 | 0.3184             | G           | 2B     |                | -0.16           | 0.94         |                |                       |
| 0009903            | 621               | -0.5729    | 0.5733  | -0.5731            | G           | 2B     |                | 0.31            | 2.36         |                |                       |
| 0112450            | 411               | 1.0237     | -1.0235 | 1.0236             | G           | 2B     |                | 0.23            | 1.92         |                |                       |
| 0007528            |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject            | 1469              | 0.8944     | -0.8946 | 0.8945             |             |        |                | -0.24           | 3.76         |                |                       |
| startdat.          | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111219           | 20111220          | 08773-2011 | OWD     | 1599               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.            | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0003550            | 87                | 0.7518     | -0.7519 | 0.7518             | G           | 2B     |                | -0.15           | 0.88         |                |                       |
| 0100501            | 65                | -0.1267    | 0.1263  | -0.1265            | G           | 2B     |                | -0.35           | 0.76         |                |                       |
| 0008055            | 73                | -0.9944    | 0.9942  | -0.9943            | G           | 2B     |                | -0.15           | 0.81         |                |                       |
| 0003912            | 192               | 1.4778     | -1.4788 | 1.4783             | G           | 2B     |                | -0.94           | 1.31         |                |                       |
| 0003417            |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject            | 417               | 1.1086     | -1.1101 | 1.1093             |             |        |                | -1.59           | 1.82         |                |                       |

|           |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
|-----------|-------------------|------------|---------|--------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|
| VERVALLEN |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| 0008055   | 79                | -0.9938    |         | -0.9938            | V           | 2B     |                |                 | 0.84         |                |                       |
| 0003912   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| VERVALLEN |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| 0008055   | 79                |            | 0.9929  | -0.9929            | V           | 2B     |                |                 | 0.84         |                |                       |
| 0003912   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111219  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1915               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0005403   | 69                | -0.1181    | 0.1180  | -0.1180            | G           | 2B     |                | -0.18           | 0.79         |                |                       |
| 0003550   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 69                | -0.1181    | 0.1180  | -0.1180            |             |        |                | -0.18           | 0.69         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111219  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1920               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0005403   | 87                | -0.0226    | 0.0228  | -0.0227            | G           | 2B     |                | 0.26            | 0.88         |                |                       |
| 0005405   | 125               | -0.1620    | 0.1621  | -0.1620            | G           | 2B     |                | 0.06            | 1.06         |                |                       |
| 0005656   | 39                | -0.0121    | 0.0118  | -0.0119            | G           | 2B     |                | -0.25           | 0.59         |                |                       |
| 0005655   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 251               | -0.1966    | 0.1967  | -0.1966            |             |        |                | 0.07            | 1.38         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111219  | 20111219          | 08773-2011 | OWD     | 1995               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0003550   | 251               | 0.0678     | -0.0673 | 0.0675             | G           | 2B     |                | 0.44            | 1.50         |                |                       |
| 0005706   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 251               | 0.0678     | -0.0673 | 0.0675             |             |        |                | 0.44            | 1.38         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212  | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2122               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0104601   | 467               | 0.4053     | -0.4045 | 0.4049             | G           | 2B     |                | 0.84            | 2.05         |                |                       |
| 0106450   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 467               | 0.4053     | -0.4045 | 0.4049             |             |        |                | 0.84            | 1.94         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212  | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2123               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0106450   | 419               | -0.0519    | 0.0522  | -0.0521            | G           | 2B     |                | 0.25            | 1.94         |                |                       |
| 0107251   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 419               | -0.0519    | 0.0522  | -0.0521            |             |        |                | 0.25            | 1.83         |                |                       |
| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212  | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2126               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0107251   | 265               | 0.6068     | -0.6069 | 0.6069             | G           | 2B     |                | -0.09           | 1.54         |                |                       |
| 0007685   | 62                | -0.5222    | 0.5221  | -0.5222            | G           | 2B     |                | -0.04           | 0.75         |                |                       |
| 0007805   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 327               | 0.0847     | -0.0848 | 0.0847             |             |        |                | -0.13           | 1.59         |                |                       |

| startdat.           | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
|---------------------|-------------------|------------|---------|--------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 20111212            | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2198               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.             | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 034F0516<br>0007805 | 353               | -0.8865    | 0.8867  | -0.8866            | G           | 2B     |                | 0.27            | 1.78         |                |                       |
| traject             | 353               | -0.8865    | 0.8867  | -0.8866            |             |        |                | 0.27            | 1.66         |                |                       |
| startdat.           | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212            | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2199               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.             | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0003417<br>034F0516 | 745               | 2.2998     | -2.3000 | 2.2999             | G           | 2B     |                | -0.21           | 2.59         |                |                       |
| traject             | 745               | 2.2998     | -2.3000 | 2.2999             |             |        |                | -0.21           | 2.53         |                |                       |
| startdat.           | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111214            | 20111214          | 08773-2011 | OWD     | 2223               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.             | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0007536             | 316               | 0.7507     | -0.7505 | 0.7506             | G           | 2B     |                | 0.14            | 1.69         |                |                       |
| 0108150             | 360               | -1.4655    | 1.4655  | -1.4655            | G           | 2B     |                | -0.03           | 1.80         |                |                       |
| 0106750<br>0106450  | 341               | 0.0659     | -0.0660 | 0.0660             | G           | 2B     |                | -0.15           | 1.75         |                |                       |
| traject             | 1017              | -0.6490    | 0.6490  | -0.6490            |             |        |                | -0.04           | 3.03         |                |                       |
| startdat.           | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111213            | 20111213          | 08773-2011 | OWD     | 2298               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.             | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0007536             | 109               | 0.8700     | -0.8700 | 0.8700             | G           | 2B     |                | 0.07            | 0.99         |                |                       |
| 0107850<br>0107851  | 172               | -0.5213    | 0.5214  | -0.5213            | G           | 2B     |                | 0.02            | 1.24         |                |                       |
| traject             | 281               | 0.3487     | -0.3486 | 0.3486             |             |        |                | 0.09            | 1.46         |                |                       |
| startdat.           | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212            | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2326               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.             | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0107250<br>0107251  | 70                | -0.5862    | 0.5862  | -0.5862            | G           | 2B     |                | 0.01            | 0.79         |                |                       |
| traject             | 70                | -0.5862    | 0.5862  | -0.5862            |             |        |                | 0.01            | 0.70         |                |                       |
| startdat.           | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
| 20111212            | 20111214          | 08773-2011 | OWD     | 2398               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.             | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0007536             | 226               | 1.2559     | -1.2571 | 1.2565             | G           | 2B     |                | -1.11           | 1.43         |                |                       |
| 0108450             | 384               | 1.5131     | -1.5135 | 1.5133             | G           | 2B     |                | -0.46           | 1.86         |                |                       |
| 0201351             | 754               | -2.4773    | 2.4769  | -2.4771            | G           | 2B     |                | -0.39           | 2.60         |                |                       |
| 0107450             | 143               | -0.4084    | 0.4086  | -0.4085            | G           | 2B     |                | 0.14            | 1.13         |                |                       |
| 0107250<br>0107251  | 70                | -0.5862    | 0.5862  | -0.5862            | G           | 2B     |                | 0.01            | 0.79         |                |                       |
| traject             | 1577              | -0.7029    | 0.7011  | -0.7020            |             |        |                | -1.81           | 3.93         |                |                       |

| startdat. | einddat.          | projnr.    | uitv.   | trajnr.            | proj.pcl    | instr  | waarnemer      | transp.         |              |                |                       |
|-----------|-------------------|------------|---------|--------------------|-------------|--------|----------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 20111212  | 20111212          | 08773-2011 | OWD     | 2698               | 2B          | 261126 | S WIND         | 3f              |              |                |                       |
| puntnr.   | sectie-<br>lengte | hv_H       | hv_T    | hv_gem.<br>(H-T)/2 | sta-<br>tus | pcl    | ber.<br>hoogte | sluitf.<br>(mm) | tol.<br>(mm) | pub.<br>hoogte | verschil<br>ber.-pub. |
| 0107251   | 826               | 3.0542     | -3.0546 | 3.0544             | G           | 2B     |                | -0.46           | 2.73         |                |                       |
| 0007542   | 415               | -2.3532    | 2.3540  | -2.3536            | G           | 2B     |                | 0.78            | 1.93         |                |                       |
| 0107150   | 175               | -0.2984    | 0.2983  | -0.2983            | G           | 2B     |                | -0.09           | 1.25         |                |                       |
| 0106950   | 107               | -0.3185    | 0.3180  | -0.3182            | G           | 2B     |                | -0.45           | 0.98         |                |                       |
| 0007805   |                   |            |         |                    |             |        |                |                 |              |                |                       |
| traject   | 1522              | 0.0841     | -0.0843 | 0.0842             |             |        |                | -0.22           | 3.85         |                |                       |

Form. : NAP-N OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP  
 Model : april 2003  
 WATPAS: v. 4.36 ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : AKZO-HENGELO-2011  
 Projectnummer : 08773-2011  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20111221

| datum         | uitv.dienst  | waarnemer | begintijd | eindtijd  | transp.  | status   |      |
|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------|
| 20111213      | OWD          | S WIND    | 09:34     | 09:43     | 3f       | V        |      |
| puntnr. van - | puntnr. naar | afst.     | hv        | instr.nr. | baaknr.1 | baaknr.2 | orde |
| 0007535       | 0107850      | 223.00000 | 0.84613   | 261126    | 52840    | 52838    | 2B   |

| datum         | uitv.dienst  | waarnemer | begintijd | eindtijd  | transp.  | status   |      |
|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------|
| 20111213      | OWD          | S WIND    | 10:44     | 10:50     | 3f       | V        |      |
| puntnr. van - | puntnr. naar | afst.     | hv        | instr.nr. | baaknr.1 | baaknr.2 | orde |
| 0111250       | 0215150      | 96.00000  | 0.65770   | 261126    | 52840    | 52838    | 2B   |

## **Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten**

```
*****
**
**          L O O P S 3  Versie 3.4.3          **
**
**          Automatische Berekening          **
**          van                               **
**          Netwerk Kringen en Sluitfouten   **
**
**          www.MOVE3.nl                      **
**          (c) 1993-2008 Grontmij           **
**
** 08773-2011                                **
**
**                                02-02-2012 10:19:59 **
*****
```

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT  
 R:\....\3-Verwerking\20111219-Eindmeting\08773-2011 (20111221 - 0810).prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring 1 (21 kaart)

| Van                   | Naar              | Record  | Heen Record | Terug | Gemiddeld | Afstand    |
|-----------------------|-------------------|---------|-------------|-------|-----------|------------|
| 0107251               | 0106450           | 50      | 0.05210     |       | 0.05210   | 419.000 m  |
| 0106450               | 0104601           | 42      | -0.40490    |       | -0.40490  | 467.000 m  |
| 0104601               | 0003417           |         |             | 2     | 0.97710   | 569.000 m  |
| 0003417               | 034F0516          |         |             | 87    | -2.29990  | 744.500 m  |
| 034F0516              | 0007805           | 88      | -0.88660    |       | -0.88660  | 353.000 m  |
| 0007805               | 0007685           | 22      | 0.52220     |       | 0.52220   | 62.000 m   |
| 0007685               | 0107251           |         |             | 49    | 0.60690   | 265.000 m  |
| Totale traject lengte |                   |         |             |       |           | 2879.500 m |
| Tolerantie            | 0.00559 m         |         |             |       |           |            |
| Sluitfout Hoogte      | -0.00130 m        | W-toets | -0.77       |       |           |            |
|                       | -0.77 wortel (km) |         |             |       |           |            |

Kring 2 (13 kaart)

| Van                   | Naar              | Record  | Heen Record | Terug | Gemiddeld | Afstand    |
|-----------------------|-------------------|---------|-------------|-------|-----------|------------|
| 0118850               | 0119450           | 71      | -0.40100    |       | -0.40100  | 220.000 m  |
| 0119450               | 0119150           | 74      | 0.44630     |       | 0.44630   | 509.500 m  |
| 0119150               | 0117750           | 72      | 0.01320     |       | 0.01320   | 288.500 m  |
| 0117750               | 0118850           |         |             | 69    | 0.05940   | 377.000 m  |
| Totale traject lengte |                   |         |             |       |           | 1395.000 m |
| Tolerantie            | 0.00389 m         |         |             |       |           |            |
| Sluitfout Hoogte      | -0.00090 m        | W-toets | -0.76       |       |           |            |
|                       | -0.76 wortel (km) |         |             |       |           |            |

Kring 3 (26 kaart)

| Van                   | Naar             | Record  | Heen Record | Terug    | Gemiddeld | Afstand    |
|-----------------------|------------------|---------|-------------|----------|-----------|------------|
| 0107251               | 0007685          | 49      | 0.60690     |          | 0.60690   | 265.000 m  |
| 0007685               | 0007805          |         | 22          | 0.52220  | -0.52220  | 62.000 m   |
| 0007805               | 0106950          |         | 45          | -0.31820 | 0.31820   | 106.500 m  |
| 0106950               | 0107150          |         | 46          | -0.29830 | 0.29830   | 175.000 m  |
| 0107150               | 0007542          |         | 20          | -2.35360 | 2.35360   | 414.500 m  |
| 0007542               | 0107251          |         | 48          | 3.05440  | -3.05440  | 826.000 m  |
| Totale traject lengte |                  |         |             |          |           | 1849.000 m |
| Tolerantie            | 0.00448 m        |         |             |          |           |            |
| Sluitfout Hoogte      | 0.00040 m        | W-toets | 0.29        |          |           |            |
|                       | 0.29 wortel (km) |         |             |          |           |            |

Kring 4 (23 kaart)

| Van     | Naar    | Record | Heen Record | Terug    | Gemiddeld | Afstand   |
|---------|---------|--------|-------------|----------|-----------|-----------|
| 0107251 | 0107250 |        | 47          | -0.58620 | 0.58620   | 70.000 m  |
| 0107250 | 0107450 |        | 51          | -0.40850 | 0.40850   | 143.000 m |
| 0107450 | 0201351 |        | 75          | -2.47710 | 2.47710   | 754.000 m |
| 0201351 | 0108450 | 76     | -1.51330    |          | -1.51330  | 383.500 m |
| 0108450 | 0007536 | 54     | -1.25650    |          | -1.25650  | 226.000 m |

|         |         |  |    |          |          |                                  |
|---------|---------|--|----|----------|----------|----------------------------------|
| 0007536 | 0108150 |  | 53 | -0.75060 | 0.75060  | 316.000 m                        |
| 0108150 | 0106750 |  | 44 | 1.46550  | -1.46550 | 359.500 m                        |
| 0106750 | 0106450 |  | 43 | -0.06600 | 0.06600  | 341.000 m                        |
| 0106450 | 0107251 |  | 50 | 0.05210  | -0.05210 | 419.000 m                        |
|         |         |  |    |          |          | Totale traject lengte 3012.000 m |

Tolerantie 0.00572 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00100 m W-toets 0.58  
 0.58 wortel (km)

Kring 5 (19 kaart)

| Van     | Naar    | Record | Heen     | Record | Terug   | Gemiddeld                       | Afstand   |
|---------|---------|--------|----------|--------|---------|---------------------------------|-----------|
| 0005706 | 0003550 | 14     | -0.06750 |        |         | -0.06750                        | 251.000 m |
| 0003550 | 0005403 | 3      | 0.11800  |        |         | 0.11800                         | 68.500 m  |
| 0005403 | 0005405 | 5      | -0.02270 |        |         | -0.02270                        | 87.000 m  |
| 0005405 | 0005656 | 7      | -0.16200 |        |         | -0.16200                        | 125.000 m |
| 0005656 | 0005655 | 9      | -0.01190 |        |         | -0.01190                        | 39.000 m  |
| 0005655 | 0101504 |        |          | 32     | 0.29660 | -0.29660                        | 61.000 m  |
| 0101504 | 0101503 | 33     | 0.60250  |        |         | 0.60250                         | 82.000 m  |
| 0101503 | 0005706 |        |          | 15     | 0.15870 | -0.15870                        | 133.000 m |
|         |         |        |          |        |         | Totale traject lengte 846.500 m |           |

Tolerantie 0.00303 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00110 m W-toets 1.20  
 1.20 wortel (km)

Kring 6 (10 kaart)

| Van      | Naar     | Record | Heen     | Record | Terug    | Gemiddeld                        | Afstand    |
|----------|----------|--------|----------|--------|----------|----------------------------------|------------|
| 0109550  | 0109250  | 56     | 0.02720  |        |          | 0.02720                          | 179.000 m  |
| 0109250  | 0009904  | 55     | 0.52630  |        |          | 0.52630                          | 96.500 m   |
| 0009904  | 0007014  | 28     | 0.48780  |        |          | 0.48780                          | 251.000 m  |
| 0007014  | 0110150  | 16     | -0.11890 |        |          | -0.11890                         | 369.500 m  |
| 0110150  | 0007528  | 58     | 2.15890  |        |          | 2.15890                          | 386.000 m  |
| 0007528  | 0201450  |        |          | 77     | 1.28040  | -1.28040                         | 114.000 m  |
| 0201450  | 0201451  |        |          | 78     | -0.12440 | 0.12440                          | 16.000 m   |
| 0201451  | 0201452  |        |          | 79     | -0.47820 | 0.47820                          | 154.000 m  |
| 0201452  | 0201453  |        |          | 80     | 0.26960  | -0.26960                         | 18.500 m   |
| 0201453  | 0009902  |        |          | 25     | -6.81980 | 6.81980                          | 215.500 m  |
| 0009902  | 0118450  |        |          | 67     | 6.99030  | -6.99030                         | 492.000 m  |
| 0118450  | 0118850  |        |          | 70     | 0.70560  | -0.70560                         | 283.000 m  |
| 0118850  | 0117750  | 69     | 0.05940  |        |          | 0.05940                          | 377.000 m  |
| 0117750  | 0115350  |        |          | 65     | 1.62280  | -1.62280                         | 1115.000 m |
| 0115350  | 0009906  |        |          | 29     | -0.74480 | 0.74480                          | 850.500 m  |
| 0009906  | 034E0185 |        |          | 84     | -0.01870 | 0.01870                          | 232.000 m  |
| 034E0185 | 034E0145 | 83     | -0.01830 |        |          | -0.01830                         | 232.000 m  |
| 034E0145 | 034E0273 |        |          | 86     | 0.36530  | -0.36530                         | 536.000 m  |
| 034E0273 | 0007576  | 85     | 0.48280  |        |          | 0.48280                          | 968.500 m  |
| 0007576  | 0116750  | 89     | -0.84930 |        |          | -0.84930                         | 331.500 m  |
| 0116750  | 0116850  | 97     | 0.01180  |        |          | 0.01180                          | 37.000 m   |
| 0116850  | 0115611  | 98     | 0.26380  |        |          | 0.26380                          | 260.000 m  |
| 0115611  | 0115701  | 90     | 0.07610  |        |          | 0.07610                          | 79.500 m   |
| 0115701  | 0115801  | 91     | 0.09820  |        |          | 0.09820                          | 42.000 m   |
| 0115801  | 0115911  | 92     | 0.28410  |        |          | 0.28410                          | 160.000 m  |
| 0115911  | 0115901  | 94     | 0.13810  |        |          | 0.13810                          | 35.000 m   |
| 0115901  | 0116001  | 93     | -0.24210 |        |          | -0.24210                         | 39.000 m   |
| 0116001  | 0116150  | 95     | -0.37200 |        |          | -0.37200                         | 39.500 m   |
| 0116150  | 0113250  | 96     | 0.34440  |        |          | 0.34440                          | 198.000 m  |
| 0113250  | 0109550  | 64     | -0.30930 |        |          | -0.30930                         | 364.000 m  |
|          |          |        |          |        |          | Totale traject lengte 8471.500 m |            |

Tolerantie 0.00958 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00090 m W-toets 0.31  
 0.31 wortel (km)

Kring 7 (15 kaart)

| Van     | Naar    | Record | Heen     | Record | Terug    | Gemiddeld | Afstand   |
|---------|---------|--------|----------|--------|----------|-----------|-----------|
| 0005706 | 0003550 | 14     | -0.06750 |        |          | -0.06750  | 251.000 m |
| 0003550 | 0100501 |        |          | 30     | -0.75180 | 0.75180   | 87.000 m  |
| 0100501 | 0008055 | 31     | -0.12650 |        |          | -0.12650  | 65.000 m  |
| 0008055 | 0003912 | 24     | -0.99430 |        |          | -0.99430  | 72.500 m  |
| 0003912 | 0003417 |        |          | 1      | -1.47830 | 1.47830   | 192.000 m |
| 0003417 | 0104601 | 2      | 0.97710  |        |          | 0.97710   | 569.000 m |
| 0104601 | 0106450 |        |          | 42     | -0.40490 | 0.40490   | 467.000 m |
| 0106450 | 0106750 | 43     | -0.06600 |        |          | -0.06600  | 341.000 m |
| 0106750 | 0108150 | 44     | 1.46550  |        |          | 1.46550   | 359.500 m |
| 0108150 | 0007536 | 53     | -0.75060 |        |          | -0.75060  | 316.000 m |
| 0007536 | 0107850 | 19     | 0.87000  |        |          | 0.87000   | 109.000 m |

|                  |         |                   |          |         |          |          |                       |            |
|------------------|---------|-------------------|----------|---------|----------|----------|-----------------------|------------|
| 0107850          | 0107851 |                   |          | 52      | 0.52130  | -0.52130 | 171.500 m             |            |
| 0107851          | 0111250 |                   |          | 61      | 0.18010  | -0.18010 | 115.000 m             |            |
| 0111250          | 0007531 | 60                | 0.80430  |         |          | 0.80430  | 66.000 m              |            |
| 0007531          | 0215150 |                   |          | 81      | 0.14660  | -0.14660 | 28.500 m              |            |
| 0215150          | 0215250 | 82                | -0.07040 |         |          | -0.07040 | 28.000 m              |            |
| 0215250          | 0111050 |                   |          | 59      | 0.28150  | -0.28150 | 100.000 m             |            |
| 0111050          | 0009903 |                   |          | 26      | -0.31840 | 0.31840  | 99.000 m              |            |
| 0009903          | 0112450 | 27                | -0.57310 |         |          | -0.57310 | 621.000 m             |            |
| 0112450          | 0007528 | 63                | 1.02360  |         |          | 1.02360  | 411.000 m             |            |
| 0007528          | 0110150 |                   |          | 58      | 2.15890  | -2.15890 | 386.000 m             |            |
| 0110150          | 0007014 |                   |          | 16      | -0.11890 | 0.11890  | 369.500 m             |            |
| 0007014          | 0009904 |                   |          | 28      | 0.48780  | -0.48780 | 251.000 m             |            |
| 0009904          | 0109250 |                   |          | 55      | 0.52630  | -0.52630 | 96.500 m              |            |
| 0109250          | 0109550 |                   |          | 56      | 0.02720  | -0.02720 | 179.000 m             |            |
| 0109550          | 0109450 | 57                | -0.12160 |         |          | -0.12160 | 28.000 m              |            |
| 0109450          | 0102950 |                   |          | 35      | 0.26360  | -0.26360 | 439.000 m             |            |
| 0102950          | 0005702 | 34                | -0.12510 |         |          | -0.12510 | 497.500 m             |            |
| 0005702          | 0005701 | 13                | -0.09700 |         |          | -0.09700 | 47.000 m              |            |
| 0005701          | 0005700 |                   |          | 11      | 0.12410  | -0.12410 | 50.000 m              |            |
| 0005700          | 0005706 | 12                | -0.50500 |         |          | -0.50500 | 101.500 m             |            |
|                  |         |                   |          |         |          |          | Totale traject lengte | 6914.000 m |
| Tolerantie       |         | 0.00866 m         |          |         |          |          |                       |            |
| Sluitfout Hoogte |         | -0.00170 m        |          | W-toets |          | -0.65    |                       |            |
|                  |         | -0.65 wortel (km) |          |         |          |          |                       |            |

Kring 8 (22 kaart)

| Van              | Naar    | Record            | Heen     | Record  | Terug    | Gemiddeld | Afstand               |            |
|------------------|---------|-------------------|----------|---------|----------|-----------|-----------------------|------------|
| 0107851          | 0007535 |                   |          | 18      | 0.32490  | -0.32490  | 16.000 m              |            |
| 0007535          | 0105550 |                   |          | 41      | 1.01850  | -1.01850  | 444.000 m             |            |
| 0105550          | 0105350 |                   |          | 40      | 0.24160  | -0.24160  | 210.500 m             |            |
| 0105350          | 0105150 |                   |          | 39      | -0.33090 | 0.33090   | 170.000 m             |            |
| 0105150          | 0105050 | 38                | 0.02210  |         |          | 0.02210   | 254.000 m             |            |
| 0105050          | 0104950 | 37                | -0.09370 |         |          | -0.09370  | 73.000 m              |            |
| 0104950          | 0104601 | 36                | -0.07750 |         |          | -0.07750  | 297.000 m             |            |
| 0104601          | 0106450 |                   |          | 42      | -0.40490 | 0.40490   | 467.000 m             |            |
| 0106450          | 0106750 | 43                | -0.06600 |         |          | -0.06600  | 341.000 m             |            |
| 0106750          | 0108150 | 44                | 1.46550  |         |          | 1.46550   | 359.500 m             |            |
| 0108150          | 0007536 | 53                | -0.75060 |         |          | -0.75060  | 316.000 m             |            |
| 0007536          | 0107850 | 19                | 0.87000  |         |          | 0.87000   | 109.000 m             |            |
| 0107850          | 0107851 |                   |          | 52      | 0.52130  | -0.52130  | 171.500 m             |            |
|                  |         |                   |          |         |          |           | Totale traject lengte | 3228.500 m |
| Tolerantie       |         | 0.00592 m         |          |         |          |           |                       |            |
| Sluitfout Hoogte |         | -0.00070 m        |          | W-toets |          | -0.39     |                       |            |
|                  |         | -0.39 wortel (km) |          |         |          |           |                       |            |

Kring 9 (11 kaart)

| Van              | Naar    | Record            | Heen     | Record  | Terug    | Gemiddeld | Afstand               |            |
|------------------|---------|-------------------|----------|---------|----------|-----------|-----------------------|------------|
| 0007576          | 0119250 | 21                | -0.86820 |         |          | -0.86820  | 404.500 m             |            |
| 0119250          | 0113250 | 73                | 0.62090  |         |          | 0.62090   | 561.500 m             |            |
| 0113250          | 0116150 |                   |          | 96      | 0.34440  | -0.34440  | 198.000 m             |            |
| 0116150          | 0116001 |                   |          | 95      | -0.37200 | 0.37200   | 39.500 m              |            |
| 0116001          | 0115901 |                   |          | 93      | -0.24210 | 0.24210   | 39.000 m              |            |
| 0115901          | 0115911 |                   |          | 94      | 0.13810  | -0.13810  | 35.000 m              |            |
| 0115911          | 0115801 |                   |          | 92      | 0.28410  | -0.28410  | 160.000 m             |            |
| 0115801          | 0115701 |                   |          | 91      | 0.09820  | -0.09820  | 42.000 m              |            |
| 0115701          | 0115611 |                   |          | 90      | 0.07610  | -0.07610  | 79.500 m              |            |
| 0115611          | 0116850 |                   |          | 98      | 0.26380  | -0.26380  | 260.000 m             |            |
| 0116850          | 0116750 |                   |          | 97      | 0.01180  | -0.01180  | 37.000 m              |            |
| 0116750          | 0007576 |                   |          | 89      | -0.84930 | 0.84930   | 331.500 m             |            |
|                  |         |                   |          |         |          |           | Totale traject lengte | 2187.500 m |
| Tolerantie       |         | 0.00487 m         |          |         |          |           |                       |            |
| Sluitfout Hoogte |         | -0.00040 m        |          | W-toets |          | -0.27     |                       |            |
|                  |         | -0.27 wortel (km) |          |         |          |           |                       |            |

Kring 10 (20 kaart)

| Van     | Naar    | Record | Heen     | Record | Terug    | Gemiddeld | Afstand               |           |
|---------|---------|--------|----------|--------|----------|-----------|-----------------------|-----------|
| 0005655 | 0005656 |        |          | 9      | -0.01190 | 0.01190   | 39.000 m              |           |
| 0005656 | 0005405 |        |          | 7      | -0.16200 | 0.16200   | 125.000 m             |           |
| 0005405 | 0005403 |        |          | 5      | -0.02270 | 0.02270   | 87.000 m              |           |
| 0005403 | 0005410 | 6      | -0.11390 |        |          | -0.11390  | 186.500 m             |           |
| 0005410 | 0005668 | 8      | -0.73040 |        |          | -0.73040  | 77.000 m              |           |
| 0005668 | 0005655 | 10     | 0.64670  |        |          | 0.64670   | 84.000 m              |           |
|         |         |        |          |        |          |           | Totale traject lengte | 598.500 m |

|                  |                   |         |       |
|------------------|-------------------|---------|-------|
| Tolerantie       | 0.00255 m         |         |       |
| Sluitfout Hoogte | -0.00100 m        | W-toets | -1.29 |
|                  | -1.29 wortel (km) |         |       |

[Einde file]

## **Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening**

```

*****
**
**          M O V E 3  Versie 3.4.3          **
**
**          Verkenning en Vereffening      **
**          van                             **
**          3D 2D en 1D Geodetische Netwerken **
**
**          www.MOVE3.nl                    **
**          (c) 1993-2008 Grontmij         **
**
** 08773-2011                             **
**
**
**
**
**          02-02-2012 09:16:12          **
*****
  
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

R:\...\3-Verwerking\20111219-Eindmeting\08773-2011 (20111221 - 0810).prj

STATIONS

|  |    |
|--|----|
| Aantal (gedeeltelijk) bekende stations | 1  |
| Aantal onbekende stations              | 82 |
| Totaal                                 | 83 |

WAARNEMINGEN

|                     |    |
|---------------------|----|
| Hoogteverschillen   | 92 |
| Bekende coördinaten | 1  |
| Totaal              | 93 |

ONBEKENDEN

|             |    |
|-------------|----|
| Coördinaten | 83 |
| Totaal      | 83 |

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal voorwaarden | 10 |
|--------------------|----|

VEREFFENING

|   |          |
|---|----------|
| Aantal iteraties                        | 1        |
| Max coord correctie in laatste iteratie | 0.0000 m |

TOETSING

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Alfa (meer dimensionaal)  | 0.0400             |
| Alfa 0 (een dimensionaal) | 0.0010             |
| Beta                      | 0.80               |
| Kritieke waarde W-toets   | 3.29               |
| Kritieke waarde F-toets   | 1.90               |
| F-toets                   | 0.452 geaccepteerd |

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

|                   | Variantie | Redundantie |
|-------------------|-----------|-------------|
| Terrestrisch      | 0.452     | 10.0        |
| Hoogteverschillen | 0.452     | 10.0        |

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Projectie                           | RD               |
| Lengte oorsprong/centrale meridiaan | 5 23 15.50000 O  |
| Breedte oorsprong                   | 52 09 22.17800 N |
| Projectie schaalfactor              | 0.999907900      |
| Translatie Oost                     | 155000.0000 m    |
| Translatie Noord                    | 463000.0000 m    |
| Ellipsoïde                          | Bessel 1841      |
| Halve lange as                      | 6377397.1550 m   |
| Inverse afplatting                  | 299.152812800    |

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

| Station | X Oost<br>(m) | Y Noord<br>(m) | Hoogte<br>(m) | Id.Sa XY<br>(m) | Id.Sa h<br>(m) |
|---------|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|
| 0003417 | 251190.0000   | 473820.0000    | 19.8563       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0003550 | 250961.0000   | 473953.0000    | 18.7470       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0003912 | 251130.0000   | 473940.0000    | 18.3780       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005403 | 250978.0000   | 473892.0000    | 18.8650       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005405 | 250960.0000   | 473869.0000    | 18.8423       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005410 | 250923.0000   | 473803.0000    | 18.7511       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005655 | 250844.0000   | 473839.0000    | 18.6684       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005656 | 250880.0000   | 473833.0000    | 18.6803       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005668 | 250865.0000   | 473811.0000    | 18.0207       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005700 | 250691.0000   | 473900.0000    | 19.3195       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005701 | 250694.0000   | 473833.0000    | 19.4436       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005702 | 250696.0000   | 473771.0000    | 19.5406       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005706 | 250716.0000   | 473969.0000    | 18.8145       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007014 | 250712.0000   | 472825.0000    | 21.0922       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007528 | 250750.0000   | 472161.0000    | 23.1292       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007531 | 251611.0000   | 472217.0000    | 22.8588       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007535 | 251624.4580   | 472407.2350    | 21.9104       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007536 | 251734.0000   | 472653.0000    | 21.8859       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007542 | 252810.0000   | 473482.0000    | 24.2393       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007576 | 249490.0000   | 473038.0000    | 20.6075       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007685 | 252195.0000   | 473608.0000    | 21.7918       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007805 | 252186.0000   | 473654.0000    | 21.2696       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0008055 | 251074.0000   | 473933.0000    | 19.3723       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009902 | 250610.0000   | 471500.0000    | 29.0016       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009903 | 251390.0000   | 472180.0000    | 22.6787       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009904 | 250600.0000   | 473000.0000    | 20.6044       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009906 | 248920.0000   | 472680.0000    | 20.4896       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0100501 | 251041.0000   | 473938.0000    | 19.4988       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0101503 | 250803.0000   | 473897.0000    | 18.9732       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0101504 | 250808.0000   | 473813.0000    | 18.3707       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0102950 | 250717.0000   | 473319.0000    | 19.6657       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0104601 | 251507.0000   | 473563.0000    | 20.8321       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0104950 | 251610.0000   | 473294.0000    | 20.9096       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105050 | 251635.8300   | 473226.3910    | 21.0033       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105150 | 251417.0000   | 473194.0000    | 20.9812       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105350 | 251465.0000   | 473032.0000    | 20.6503       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105550 | 251523.0000   | 472834.0000    | 20.8919       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0106450 | 251881.9040   | 473562.9240    | 21.2370       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0106750 | 251809.0000   | 473286.0000    | 21.1710       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0106950 | 252264.8410   | 473645.0340    | 21.5878       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107150 | 252425.0000   | 473601.0000    | 21.8857       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107250 | 252196.0000   | 473331.0000    | 21.7711       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107251 | 252161.0000   | 473387.0000    | 21.1849       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107450 | 252203.0000   | 473191.0000    | 22.1796       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107850 | 251697.0000   | 472554.0000    | 22.7559       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107851 | 251620.5080   | 472404.0760    | 22.2346       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0108150 | 251805.0000   | 472930.0000    | 22.6365       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0108450 | 251949.0000   | 472576.0000    | 23.1434       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0109250 | 250562.0000   | 473052.0000    | 20.0781       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0109450 | 250434.0000   | 473157.0000    | 19.9293       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0109550 | 250427.0000   | 473134.0000    | 20.0509       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0110150 | 250732.0000   | 472510.0000    | 20.9703       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0111050 | 251494.0000   | 472210.0000    | 22.3603       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0111250 | 251615.0000   | 472291.0000    | 22.0545       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0112450 | 250900.0000   | 471900.0000    | 22.1056       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0113250 | 250317.0000   | 472793.0000    | 20.3602       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0115350 | 249443.0000   | 472453.0000    | 19.7448       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0115611 | 249820.0000   | 472760.0000    | 20.0338       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0115701 | 249860.0000   | 472780.0000    | 20.1099       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0115801 | 249900.0000   | 472800.0000    | 20.2081       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0115901 | 250080.0000   | 472780.0000    | 20.6299       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0115911 | 250060.0000   | 472780.0000    | 20.4922       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0116001 | 250120.0000   | 472770.0000    | 20.3878       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0116150 | 250160.0000   | 472760.0000    | 20.0158       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0116750 | 249518.0000   | 472793.0000    | 19.7582       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0116850 | 249552.0000   | 472794.0000    | 19.7700       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0117750 | 250281.0000   | 471953.0000    | 21.3676       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0118450 | 250570.0000   | 471553.0000    | 22.0113       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0118850 | 250325.0000   | 471686.0000    | 21.3082       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0119150 | 250025.3410   | 471918.0880    | 21.3544       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0119250 | 249875.0000   | 473020.0000    | 19.7393       | 0.0000          | 0.0000         |

|          |             |             |          |        |               |
|----------|-------------|-------------|----------|--------|---------------|
| 0119450  | 250139.0000 | 471705.0000 | 20.9072  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201351  | 252300.1590 | 472515.2900 | 24.6567  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201450  | 250764.0300 | 472043.0600 | 21.8488  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201451  | 250764.9470 | 472026.7300 | 21.9732  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201452  | 250714.9880 | 472132.9560 | 22.4514  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201453  | 250711.4010 | 472127.0180 | 22.1818  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0215150  | 251609.1250 | 472200.3830 | 22.7122  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0215250  | 251586.5640 | 472214.9510 | 22.6418  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034E0145 | 248870.0000 | 472680.0000 | 20.4900  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034E0185 | 248780.0000 | 472500.0000 | 20.5083  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034E0273 | 248950.0000 | 473140.0000 | 20.1247  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034F0516 | 251990.0000 | 473910.0000 | 22.1562* | 0.0000 | 0.0000 bekend |

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

| Station  | Sa X Oost<br>(m) | Sa Y Noord<br>(m) | Sa Hoogte<br>(m)  |
|----------|------------------|-------------------|-------------------|
| 034F0516 |                  |                   | 0.0001* basispunt |

INVOER WAARNEMINGEN

|    | Station | Richtpunt | St ih | Rp ih | Aflezing         |
|----|---------|-----------|-------|-------|------------------|
| DH | 0003417 | 0003912   |       |       | -1.47830 m       |
| DH | 0003417 | 0104601   |       |       | 0.97710 m        |
| DH | 0003550 | 0005403   |       |       | 0.11800 m        |
| DH | 0003912 | 0008055   |       |       | 0.99290 m desel  |
| DH | 0005403 | 0005405   |       |       | -0.02270 m       |
| DH | 0005403 | 0005410   |       |       | -0.11390 m       |
| DH | 0005405 | 0005656   |       |       | -0.16200 m       |
| DH | 0005410 | 0005668   |       |       | -0.73040 m       |
| DH | 0005656 | 0005655   |       |       | -0.01190 m       |
| DH | 0005668 | 0005655   |       |       | 0.64670 m        |
| DH | 0005700 | 0005701   |       |       | 0.12410 m        |
| DH | 0005700 | 0005706   |       |       | -0.50500 m       |
| DH | 0005702 | 0005701   |       |       | -0.09700 m       |
| DH | 0005706 | 0003550   |       |       | -0.06750 m       |
| DH | 0005706 | 0101503   |       |       | 0.15870 m        |
| DH | 0007014 | 0110150   |       |       | -0.11890 m       |
| DH | 0007535 | 0107850   |       |       | 0.84610 m desel  |
| DH | 0007535 | 0107851   |       |       | 0.32490 m        |
| DH | 0007536 | 0107850   |       |       | 0.87000 m        |
| DH | 0007542 | 0107150   |       |       | -2.35360 m       |
| DH | 0007576 | 0119250   |       |       | -0.86820 m       |
| DH | 0007805 | 0007685   |       |       | 0.52220 m        |
| DH | 0008055 | 0003912   |       |       | -0.99380 m desel |
| DH | 0008055 | 0003912   |       |       | -0.99430 m       |
| DH | 0009902 | 0201453   |       |       | -6.81980 m       |
| DH | 0009903 | 0111050   |       |       | -0.31840 m       |
| DH | 0009903 | 0112450   |       |       | -0.57310 m       |
| DH | 0009904 | 0007014   |       |       | 0.48780 m        |
| DH | 0009906 | 0115350   |       |       | -0.74480 m       |
| DH | 0100501 | 0003550   |       |       | -0.75180 m       |
| DH | 0100501 | 0008055   |       |       | -0.12650 m       |
| DH | 0101504 | 0005655   |       |       | 0.29660 m        |
| DH | 0101504 | 0101503   |       |       | 0.60250 m        |
| DH | 0102950 | 0005702   |       |       | -0.12510 m       |
| DH | 0102950 | 0109450   |       |       | 0.26360 m        |
| DH | 0104950 | 0104601   |       |       | -0.07750 m       |
| DH | 0105050 | 0104950   |       |       | -0.09370 m       |
| DH | 0105150 | 0105050   |       |       | 0.02210 m        |
| DH | 0105150 | 0105350   |       |       | -0.33090 m       |
| DH | 0105350 | 0105550   |       |       | 0.24160 m        |
| DH | 0105550 | 0007535   |       |       | 1.01850 m        |
| DH | 0106450 | 0104601   |       |       | -0.40490 m       |
| DH | 0106450 | 0106750   |       |       | -0.06600 m       |
| DH | 0106750 | 0108150   |       |       | 1.46550 m        |
| DH | 0106950 | 0007805   |       |       | -0.31820 m       |
| DH | 0107150 | 0106950   |       |       | -0.29830 m       |
| DH | 0107250 | 0107251   |       |       | -0.58620 m       |
| DH | 0107251 | 0007542   |       |       | 3.05440 m        |
| DH | 0107251 | 0007685   |       |       | 0.60690 m        |
| DH | 0107251 | 0106450   |       |       | 0.05210 m        |
| DH | 0107450 | 0107250   |       |       | -0.40850 m       |
| DH | 0107851 | 0107850   |       |       | 0.52130 m        |
| DH | 0108150 | 0007536   |       |       | -0.75060 m       |

|    |          |          |          |   |       |
|----|----------|----------|----------|---|-------|
| DH | 0108450  | 0007536  | -1.25650 | m |       |
| DH | 0109250  | 0009904  | 0.52630  | m |       |
| DH | 0109550  | 0109250  | 0.02720  | m |       |
| DH | 0109550  | 0109450  | -0.12160 | m |       |
| DH | 0110150  | 0007528  | 2.15890  | m |       |
| DH | 0111050  | 0215250  | 0.28150  | m |       |
| DH | 0111250  | 0007531  | 0.80430  | m |       |
| DH | 0111250  | 0107851  | 0.18010  | m |       |
| DH | 0111250  | 0215150  | 0.65770  | m | desel |
| DH | 0112450  | 0007528  | 1.02360  | m |       |
| DH | 0113250  | 0109550  | -0.30930 | m |       |
| DH | 0115350  | 0117750  | 1.62280  | m |       |
| DH | 0117750  | 0118850  | -0.06140 | m | desel |
| DH | 0118450  | 0009902  | 6.99030  | m |       |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.05920  | m | desel |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.05940  | m |       |
| DH | 0118850  | 0118450  | 0.70560  | m |       |
| DH | 0118850  | 0119450  | -0.40100 | m |       |
| DH | 0119150  | 0117750  | 0.01320  | m |       |
| DH | 0119250  | 0113250  | 0.62090  | m |       |
| DH | 0119450  | 0119150  | 0.44630  | m |       |
| DH | 0201351  | 0107450  | -2.47710 | m |       |
| DH | 0201351  | 0108450  | -1.51330 | m |       |
| DH | 0201450  | 0007528  | 1.28040  | m |       |
| DH | 0201451  | 0201450  | -0.12440 | m |       |
| DH | 0201452  | 0201451  | -0.47820 | m |       |
| DH | 0201453  | 0201452  | 0.26960  | m |       |
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.14660  | m |       |
| DH | 0215150  | 0215250  | -0.07040 | m |       |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | -0.01830 | m |       |
| DH | 034E0185 | 0009906  | -0.01870 | m |       |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.48280  | m |       |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.36530  | m |       |
| DH | 034F0516 | 0003417  | -2.29990 | m |       |
| DH | 034F0516 | 0007805  | -0.88660 | m |       |
| DH | 0007576  | 0116750  | -0.84930 | m |       |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.07610  | m |       |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.09820  | m |       |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.28410  | m |       |
| DH | 0115901  | 0116001  | -0.24210 | m |       |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.13810  | m |       |
| DH | 0116001  | 0116150  | -0.37200 | m |       |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.34440  | m |       |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.01180  | m |       |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.26380  | m |       |

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

|    | Station | Richtpunt | Sa abs | Sa rel | Sa tot    |
|----|---------|-----------|--------|--------|-----------|
| DH | 0003417 | 0003912   |        |        | 0.00044 m |
| DH | 0003417 | 0104601   |        |        | 0.00075 m |
| DH | 0003550 | 0005403   |        |        | 0.00026 m |
| DH | 0003912 | 0008055   |        |        | desel m   |
| DH | 0005403 | 0005405   |        |        | 0.00029 m |
| DH | 0005403 | 0005410   |        |        | 0.00043 m |
| DH | 0005405 | 0005656   |        |        | 0.00035 m |
| DH | 0005410 | 0005668   |        |        | 0.00028 m |
| DH | 0005656 | 0005655   |        |        | 0.00020 m |
| DH | 0005668 | 0005655   |        |        | 0.00029 m |
| DH | 0005700 | 0005701   |        |        | 0.00022 m |
| DH | 0005700 | 0005706   |        |        | 0.00032 m |
| DH | 0005702 | 0005701   |        |        | 0.00022 m |
| DH | 0005706 | 0003550   |        |        | 0.00050 m |
| DH | 0005706 | 0101503   |        |        | 0.00036 m |
| DH | 0007014 | 0110150   |        |        | 0.00061 m |
| DH | 0007535 | 0107850   |        |        | desel m   |
| DH | 0007535 | 0107851   |        |        | 0.00013 m |
| DH | 0007536 | 0107850   |        |        | 0.00033 m |
| DH | 0007542 | 0107150   |        |        | 0.00064 m |
| DH | 0007576 | 0119250   |        |        | 0.00064 m |
| DH | 0007805 | 0007685   |        |        | 0.00025 m |
| DH | 0008055 | 0003912   |        |        | desel m   |

|    |          |          |         |   |
|----|----------|----------|---------|---|
| DH | 0008055  | 0003912  | 0.00027 | m |
| DH | 0009902  | 0201453  | 0.00046 | m |
| DH | 0009903  | 0111050  | 0.00031 | m |
| DH | 0009903  | 0112450  | 0.00079 | m |
| DH | 0009904  | 0007014  | 0.00050 | m |
| DH | 0009906  | 0115350  | 0.00092 | m |
| DH | 0100501  | 0003550  | 0.00029 | m |
| DH | 0100501  | 0008055  | 0.00025 | m |
| DH | 0101504  | 0005655  | 0.00025 | m |
| DH | 0101504  | 0101503  | 0.00029 | m |
| DH | 0102950  | 0005702  | 0.00071 | m |
| DH | 0102950  | 0109450  | 0.00066 | m |
| DH | 0104950  | 0104601  | 0.00054 | m |
| DH | 0105050  | 0104950  | 0.00027 | m |
| DH | 0105150  | 0105050  | 0.00050 | m |
| DH | 0105150  | 0105350  | 0.00041 | m |
| DH | 0105350  | 0105550  | 0.00046 | m |
| DH | 0105550  | 0007535  | 0.00067 | m |
| DH | 0106450  | 0104601  | 0.00068 | m |
| DH | 0106450  | 0106750  | 0.00058 | m |
| DH | 0106750  | 0108150  | 0.00060 | m |
| DH | 0106950  | 0007805  | 0.00033 | m |
| DH | 0107150  | 0106950  | 0.00042 | m |
| DH | 0107250  | 0107251  | 0.00026 | m |
| DH | 0107251  | 0007542  | 0.00091 | m |
| DH | 0107251  | 0007685  | 0.00051 | m |
| DH | 0107251  | 0106450  | 0.00065 | m |
| DH | 0107450  | 0107250  | 0.00038 | m |
| DH | 0107851  | 0107850  | 0.00041 | m |
| DH | 0108150  | 0007536  | 0.00056 | m |
| DH | 0108450  | 0007536  | 0.00048 | m |
| DH | 0109250  | 0009904  | 0.00031 | m |
| DH | 0109550  | 0109250  | 0.00042 | m |
| DH | 0109550  | 0109450  | 0.00017 | m |
| DH | 0110150  | 0007528  | 0.00062 | m |
| DH | 0111050  | 0215250  | 0.00032 | m |
| DH | 0111250  | 0007531  | 0.00026 | m |
| DH | 0111250  | 0107851  | 0.00034 | m |
| DH | 0111250  | 0215150  | desel   | m |
| DH | 0112450  | 0007528  | 0.00064 | m |
| DH | 0113250  | 0109550  | 0.00060 | m |
| DH | 0115350  | 0117750  | 0.00106 | m |
| DH | 0117750  | 0118850  | desel   | m |
| DH | 0118450  | 0009902  | 0.00070 | m |
| DH | 0118850  | 0117750  | desel   | m |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.00061 | m |
| DH | 0118850  | 0118450  | 0.00053 | m |
| DH | 0118850  | 0119450  | 0.00047 | m |
| DH | 0119150  | 0117750  | 0.00054 | m |
| DH | 0119250  | 0113250  | 0.00075 | m |
| DH | 0119450  | 0119150  | 0.00071 | m |
| DH | 0201351  | 0107450  | 0.00087 | m |
| DH | 0201351  | 0108450  | 0.00062 | m |
| DH | 0201450  | 0007528  | 0.00034 | m |
| DH | 0201451  | 0201450  | 0.00013 | m |
| DH | 0201452  | 0201451  | 0.00039 | m |
| DH | 0201453  | 0201452  | 0.00014 | m |
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.00017 | m |
| DH | 0215150  | 0215250  | 0.00017 | m |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | 0.00048 | m |
| DH | 034E0185 | 0009906  | 0.00048 | m |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.00098 | m |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.00073 | m |
| DH | 034F0516 | 0003417  | 0.00086 | m |
| DH | 034F0516 | 0007805  | 0.00059 | m |
| DH | 0007576  | 0116750  | 0.00058 | m |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.00028 | m |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.00020 | m |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.00040 | m |
| DH | 0115901  | 0116001  | 0.00020 | m |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.00019 | m |
| DH | 0116001  | 0116150  | 0.00020 | m |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.00044 | m |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.00019 | m |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.00051 | m |

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

| Station |        | Coördinaat | Corr    | Sa       |
|---------|--------|------------|---------|----------|
| 0003417 | Hoogte | 19.8559    | -0.0004 | 0.0007 m |
| 0003550 | Hoogte | 18.7465    | -0.0005 | 0.0009 m |
| 0003912 | Hoogte | 18.3775    | -0.0005 | 0.0008 m |
| 0005403 | Hoogte | 18.8644    | -0.0006 | 0.0010 m |
| 0005405 | Hoogte | 18.8415    | -0.0008 | 0.0010 m |
| 0005410 | Hoogte | 18.7507    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0005655 | Hoogte | 18.6672    | -0.0012 | 0.0010 m |
| 0005656 | Hoogte | 18.6792    | -0.0011 | 0.0010 m |
| 0005668 | Hoogte | 18.0204    | -0.0003 | 0.0010 m |
| 0005700 | Hoogte | 19.3191    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0005701 | Hoogte | 19.4432    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0005702 | Hoogte | 19.5402    | -0.0004 | 0.0011 m |
| 0005706 | Hoogte | 18.8141    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0007014 | Hoogte | 21.0913    | -0.0009 | 0.0013 m |
| 0007528 | Hoogte | 23.1310    | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0007531 | Hoogte | 22.8602    | 0.0014  | 0.0010 m |
| 0007535 | Hoogte | 21.9110    | 0.0006  | 0.0010 m |
| 0007536 | Hoogte | 21.8871    | 0.0012  | 0.0009 m |
| 0007542 | Hoogte | 24.2398    | 0.0005  | 0.0008 m |
| 0007576 | Hoogte | 20.6066    | -0.0009 | 0.0015 m |
| 0007685 | Hoogte | 21.7920    | 0.0002  | 0.0006 m |
| 0007805 | Hoogte | 21.2698    | 0.0002  | 0.0006 m |
| 0008055 | Hoogte | 19.3718    | -0.0005 | 0.0009 m |
| 0009902 | Hoogte | 29.0034    | 0.0018  | 0.0014 m |
| 0009903 | Hoogte | 22.6802    | 0.0015  | 0.0011 m |
| 0009904 | Hoogte | 20.6036    | -0.0008 | 0.0013 m |
| 0009906 | Hoogte | 20.4887    | -0.0009 | 0.0017 m |
| 0100501 | Hoogte | 19.4983    | -0.0005 | 0.0009 m |
| 0101503 | Hoogte | 18.9730    | -0.0002 | 0.0010 m |
| 0101504 | Hoogte | 18.3705    | -0.0002 | 0.0010 m |
| 0102950 | Hoogte | 19.6651    | -0.0006 | 0.0012 m |
| 0104601 | Hoogte | 20.8329    | 0.0008  | 0.0008 m |
| 0104950 | Hoogte | 20.9103    | 0.0007  | 0.0009 m |
| 0105050 | Hoogte | 21.0040    | 0.0007  | 0.0009 m |
| 0105150 | Hoogte | 20.9819    | 0.0007  | 0.0010 m |
| 0105350 | Hoogte | 20.6510    | 0.0007  | 0.0010 m |
| 0105550 | Hoogte | 20.8926    | 0.0007  | 0.0010 m |
| 0106450 | Hoogte | 21.2377    | 0.0007  | 0.0008 m |
| 0106750 | Hoogte | 21.1719    | 0.0009  | 0.0009 m |
| 0106950 | Hoogte | 21.5880    | 0.0002  | 0.0006 m |
| 0107150 | Hoogte | 21.8863    | 0.0006  | 0.0007 m |
| 0107250 | Hoogte | 21.7715    | 0.0004  | 0.0007 m |
| 0107251 | Hoogte | 21.1853    | 0.0004  | 0.0007 m |
| 0107450 | Hoogte | 22.1800    | 0.0004  | 0.0008 m |
| 0107850 | Hoogte | 22.7572    | 0.0013  | 0.0009 m |
| 0107851 | Hoogte | 22.2359    | 0.0013  | 0.0010 m |
| 0108150 | Hoogte | 22.6376    | 0.0011  | 0.0009 m |
| 0108450 | Hoogte | 23.1437    | 0.0003  | 0.0010 m |
| 0109250 | Hoogte | 20.0773    | -0.0008 | 0.0013 m |
| 0109450 | Hoogte | 19.9286    | -0.0007 | 0.0012 m |
| 0109550 | Hoogte | 20.0501    | -0.0008 | 0.0012 m |
| 0110150 | Hoogte | 20.9723    | 0.0020  | 0.0013 m |
| 0111050 | Hoogte | 22.3618    | 0.0015  | 0.0011 m |
| 0111250 | Hoogte | 22.0559    | 0.0014  | 0.0010 m |
| 0112450 | Hoogte | 22.1073    | 0.0017  | 0.0012 m |
| 0113250 | Hoogte | 20.3594    | -0.0008 | 0.0014 m |
| 0115350 | Hoogte | 19.7439    | -0.0009 | 0.0017 m |
| 0115611 | Hoogte | 20.0328    | -0.0010 | 0.0015 m |
| 0115701 | Hoogte | 20.1088    | -0.0011 | 0.0015 m |
| 0115801 | Hoogte | 20.2070    | -0.0011 | 0.0015 m |
| 0115901 | Hoogte | 20.6292    | -0.0007 | 0.0014 m |
| 0115911 | Hoogte | 20.4911    | -0.0011 | 0.0014 m |
| 0116001 | Hoogte | 20.3871    | -0.0007 | 0.0014 m |
| 0116150 | Hoogte | 20.0151    | -0.0007 | 0.0014 m |
| 0116750 | Hoogte | 19.7572    | -0.0010 | 0.0015 m |
| 0116850 | Hoogte | 19.7690    | -0.0010 | 0.0015 m |
| 0117750 | Hoogte | 21.3667    | -0.0009 | 0.0016 m |
| 0118450 | Hoogte | 22.0131    | 0.0018  | 0.0015 m |
| 0118850 | Hoogte | 21.3075    | -0.0007 | 0.0016 m |
| 0119150 | Hoogte | 21.3533    | -0.0011 | 0.0016 m |
| 0119250 | Hoogte | 19.7384    | -0.0009 | 0.0015 m |
| 0119450 | Hoogte | 20.9067    | -0.0005 | 0.0016 m |

|          |        |          |         |          |
|----------|--------|----------|---------|----------|
| 0201351  | Hoogte | 24.6570  | 0.0003  | 0.0010 m |
| 0201450  | Hoogte | 21.8506  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0201451  | Hoogte | 21.9750  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0201452  | Hoogte | 22.4532  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0201453  | Hoogte | 22.1836  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0215150  | Hoogte | 22.7136  | 0.0014  | 0.0010 m |
| 0215250  | Hoogte | 22.6432  | 0.0014  | 0.0010 m |
| 034E0145 | Hoogte | 20.4891  | -0.0009 | 0.0017 m |
| 034E0185 | Hoogte | 20.5074  | -0.0009 | 0.0017 m |
| 034E0273 | Hoogte | 20.1238  | -0.0009 | 0.0016 m |
| 034F0516 | Hoogte | 22.1562* | 0.0000  | 0.0000 m |

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

| Station | Sa     | R        | Sa/R |
|---------|--------|----------|------|
| 0003417 | 0.0007 | 0.0127 m | 0.1  |
| 0003550 | 0.0009 | 0.0144 m | 0.1  |
| 0003912 | 0.0008 | 0.0131 m | 0.1  |
| 0005403 | 0.0010 | 0.0142 m | 0.1  |
| 0005405 | 0.0010 | 0.0144 m | 0.1  |
| 0005410 | 0.0010 | 0.0146 m | 0.1  |
| 0005655 | 0.0010 | 0.0152 m | 0.1  |
| 0005656 | 0.0010 | 0.0149 m | 0.1  |
| 0005668 | 0.0010 | 0.0150 m | 0.1  |
| 0005700 | 0.0010 | 0.0161 m | 0.1  |
| 0005701 | 0.0010 | 0.0161 m | 0.1  |
| 0005702 | 0.0011 | 0.0161 m | 0.1  |
| 0005706 | 0.0010 | 0.0160 m | 0.1  |
| 0007014 | 0.0013 | 0.0183 m | 0.1  |
| 0007528 | 0.0013 | 0.0207 m | 0.1  |
| 0007531 | 0.0010 | 0.0186 m | 0.1  |
| 0007535 | 0.0010 | 0.0176 m | 0.1  |
| 0007536 | 0.0009 | 0.0160 m | 0.1  |
| 0007542 | 0.0008 | 0.0136 m | 0.1  |
| 0007576 | 0.0015 | 0.0230 m | 0.1  |
| 0007685 | 0.0006 | 0.0085 m | 0.1  |
| 0007805 | 0.0006 | 0.0080 m | 0.1  |
| 0008055 | 0.0009 | 0.0135 m | 0.1  |
| 0009902 | 0.0014 | 0.0236 m | 0.1  |
| 0009903 | 0.0011 | 0.0191 m | 0.1  |
| 0009904 | 0.0013 | 0.0182 m | 0.1  |
| 0009906 | 0.0017 | 0.0257 m | 0.1  |
| 0100501 | 0.0009 | 0.0138 m | 0.1  |
| 0101503 | 0.0010 | 0.0154 m | 0.1  |
| 0101504 | 0.0010 | 0.0154 m | 0.1  |
| 0102950 | 0.0012 | 0.0168 m | 0.1  |
| 0104601 | 0.0008 | 0.0109 m | 0.1  |
| 0104950 | 0.0009 | 0.0120 m | 0.1  |
| 0105050 | 0.0009 | 0.0124 m | 0.1  |
| 0105150 | 0.0010 | 0.0135 m | 0.1  |
| 0105350 | 0.0010 | 0.0143 m | 0.1  |
| 0105550 | 0.0010 | 0.0153 m | 0.1  |
| 0106450 | 0.0008 | 0.0085 m | 0.1  |
| 0106750 | 0.0009 | 0.0114 m | 0.1  |
| 0106950 | 0.0006 | 0.0087 m | 0.1  |
| 0107150 | 0.0007 | 0.0103 m | 0.1  |
| 0107250 | 0.0007 | 0.0111 m | 0.1  |
| 0107251 | 0.0007 | 0.0105 m | 0.1  |
| 0107450 | 0.0008 | 0.0122 m | 0.1  |
| 0107850 | 0.0009 | 0.0167 m | 0.1  |
| 0107851 | 0.0010 | 0.0176 m | 0.1  |
| 0108150 | 0.0009 | 0.0141 m | 0.1  |
| 0108450 | 0.0010 | 0.0163 m | 0.1  |
| 0109250 | 0.0013 | 0.0183 m | 0.1  |
| 0109450 | 0.0012 | 0.0186 m | 0.1  |
| 0109550 | 0.0012 | 0.0187 m | 0.1  |
| 0110150 | 0.0013 | 0.0194 m | 0.1  |
| 0111050 | 0.0011 | 0.0188 m | 0.1  |
| 0111250 | 0.0010 | 0.0182 m | 0.1  |
| 0112450 | 0.0012 | 0.0214 m | 0.1  |
| 0113250 | 0.0014 | 0.0201 m | 0.1  |
| 0115350 | 0.0017 | 0.0242 m | 0.1  |

|          |        |          |     |
|----------|--------|----------|-----|
| 0115611  | 0.0015 | 0.0222 m | 0.1 |
| 0115701  | 0.0015 | 0.0220 m | 0.1 |
| 0115801  | 0.0015 | 0.0218 m | 0.1 |
| 0115901  | 0.0014 | 0.0211 m | 0.1 |
| 0115911  | 0.0014 | 0.0212 m | 0.1 |
| 0116001  | 0.0014 | 0.0209 m | 0.1 |
| 0116150  | 0.0014 | 0.0208 m | 0.1 |
| 0116750  | 0.0015 | 0.0233 m | 0.1 |
| 0116850  | 0.0015 | 0.0232 m | 0.1 |
| 0117750  | 0.0016 | 0.0228 m | 0.1 |
| 0118450  | 0.0015 | 0.0235 m | 0.1 |
| 0118850  | 0.0016 | 0.0236 m | 0.1 |
| 0119150  | 0.0016 | 0.0237 m | 0.1 |
| 0119250  | 0.0015 | 0.0214 m | 0.1 |
| 0119450  | 0.0016 | 0.0240 m | 0.1 |
| 0201351  | 0.0010 | 0.0169 m | 0.1 |
| 0201450  | 0.0013 | 0.0211 m | 0.1 |
| 0201451  | 0.0013 | 0.0212 m | 0.1 |
| 0201452  | 0.0013 | 0.0209 m | 0.1 |
| 0201453  | 0.0013 | 0.0209 m | 0.1 |
| 0215150  | 0.0010 | 0.0187 m | 0.1 |
| 0215250  | 0.0010 | 0.0187 m | 0.1 |
| 034E0145 | 0.0017 | 0.0259 m | 0.1 |
| 034E0185 | 0.0017 | 0.0265 m | 0.1 |
| 034E0273 | 0.0016 | 0.0250 m | 0.1 |
| 034F0516 | 0.0000 | 0.0000 m | 0.0 |

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm<sup>2</sup>  
 C1 criterium 1.000 cm<sup>2</sup>/km

| Station | Station | Sa     | R        | Sa/R |
|---------|---------|--------|----------|------|
| 0003417 | 0003912 | 0.0004 | 0.0052 m | 0.1  |
| 0003417 | 0104601 | 0.0006 | 0.0090 m | 0.1  |
| 0003550 | 0005403 | 0.0002 | 0.0036 m | 0.1  |
| 0005403 | 0005405 | 0.0003 | 0.0024 m | 0.1  |
| 0005403 | 0005410 | 0.0003 | 0.0046 m | 0.1  |
| 0005405 | 0005656 | 0.0003 | 0.0042 m | 0.1  |
| 0005410 | 0005668 | 0.0003 | 0.0034 m | 0.1  |
| 0005656 | 0005655 | 0.0002 | 0.0027 m | 0.1  |
| 0005668 | 0005655 | 0.0003 | 0.0026 m | 0.1  |
| 0005700 | 0005701 | 0.0002 | 0.0037 m | 0.1  |
| 0005700 | 0005706 | 0.0003 | 0.0038 m | 0.1  |
| 0005702 | 0005701 | 0.0002 | 0.0035 m | 0.1  |
| 0005706 | 0003550 | 0.0004 | 0.0070 m | 0.1  |
| 0005706 | 0101503 | 0.0003 | 0.0048 m | 0.1  |
| 0007014 | 0110150 | 0.0006 | 0.0079 m | 0.1  |
| 0007535 | 0107851 | 0.0001 | 0.0010 m | 0.1  |
| 0007536 | 0107850 | 0.0003 | 0.0046 m | 0.1  |
| 0007542 | 0107150 | 0.0006 | 0.0090 m | 0.1  |
| 0007576 | 0119250 | 0.0006 | 0.0088 m | 0.1  |
| 0007805 | 0007685 | 0.0002 | 0.0031 m | 0.1  |
| 0008055 | 0003912 | 0.0003 | 0.0034 m | 0.1  |
| 0009902 | 0201453 | 0.0005 | 0.0113 m | 0.0  |
| 0009903 | 0111050 | 0.0003 | 0.0047 m | 0.1  |
| 0009903 | 0112450 | 0.0007 | 0.0106 m | 0.1  |
| 0009904 | 0007014 | 0.0005 | 0.0064 m | 0.1  |
| 0009906 | 0115350 | 0.0009 | 0.0107 m | 0.1  |
| 0100501 | 0003550 | 0.0003 | 0.0040 m | 0.1  |
| 0100501 | 0008055 | 0.0003 | 0.0026 m | 0.1  |
| 0101504 | 0005655 | 0.0002 | 0.0030 m | 0.1  |
| 0101504 | 0101503 | 0.0003 | 0.0041 m | 0.1  |
| 0102950 | 0005702 | 0.0007 | 0.0095 m | 0.1  |
| 0102950 | 0109450 | 0.0006 | 0.0081 m | 0.1  |
| 0104950 | 0104601 | 0.0005 | 0.0076 m | 0.1  |
| 0105050 | 0104950 | 0.0003 | 0.0038 m | 0.1  |
| 0105150 | 0105050 | 0.0005 | 0.0067 m | 0.1  |
| 0105150 | 0105350 | 0.0004 | 0.0058 m | 0.1  |
| 0105350 | 0105550 | 0.0004 | 0.0064 m | 0.1  |
| 0105550 | 0007535 | 0.0006 | 0.0094 m | 0.1  |
| 0106450 | 0104601 | 0.0006 | 0.0087 m | 0.1  |
| 0106450 | 0106750 | 0.0005 | 0.0076 m | 0.1  |
| 0106750 | 0108150 | 0.0005 | 0.0084 m | 0.1  |
| 0106950 | 0007805 | 0.0003 | 0.0040 m | 0.1  |

|          |          |        |        |   |     |
|----------|----------|--------|--------|---|-----|
| 0107150  | 0106950  | 0.0004 | 0.0058 | m | 0.1 |
| 0107250  | 0107251  | 0.0003 | 0.0036 | m | 0.1 |
| 0107251  | 0007542  | 0.0007 | 0.0115 | m | 0.1 |
| 0107251  | 0007685  | 0.0005 | 0.0067 | m | 0.1 |
| 0107251  | 0106450  | 0.0006 | 0.0081 | m | 0.1 |
| 0107450  | 0107250  | 0.0004 | 0.0053 | m | 0.1 |
| 0107851  | 0107850  | 0.0004 | 0.0058 | m | 0.1 |
| 0108150  | 0007536  | 0.0005 | 0.0076 | m | 0.1 |
| 0108450  | 0007536  | 0.0005 | 0.0068 | m | 0.1 |
| 0109250  | 0009904  | 0.0003 | 0.0036 | m | 0.1 |
| 0109550  | 0109250  | 0.0004 | 0.0056 | m | 0.1 |
| 0109550  | 0109450  | 0.0002 | 0.0022 | m | 0.1 |
| 0110150  | 0007528  | 0.0006 | 0.0084 | m | 0.1 |
| 0111050  | 0215250  | 0.0003 | 0.0043 | m | 0.1 |
| 0111250  | 0007531  | 0.0003 | 0.0038 | m | 0.1 |
| 0111250  | 0107851  | 0.0003 | 0.0048 | m | 0.1 |
| 0112450  | 0007528  | 0.0006 | 0.0078 | m | 0.1 |
| 0113250  | 0109550  | 0.0006 | 0.0085 | m | 0.1 |
| 0115350  | 0117750  | 0.0010 | 0.0140 | m | 0.1 |
| 0118450  | 0009902  | 0.0007 | 0.0036 | m | 0.2 |
| 0118850  | 0117750  | 0.0005 | 0.0074 | m | 0.1 |
| 0118850  | 0118450  | 0.0005 | 0.0075 | m | 0.1 |
| 0118850  | 0119450  | 0.0004 | 0.0061 | m | 0.1 |
| 0119150  | 0117750  | 0.0005 | 0.0072 | m | 0.1 |
| 0119250  | 0113250  | 0.0006 | 0.0100 | m | 0.1 |
| 0119450  | 0119150  | 0.0006 | 0.0070 | m | 0.1 |
| 0201351  | 0107450  | 0.0007 | 0.0117 | m | 0.1 |
| 0201351  | 0108450  | 0.0006 | 0.0084 | m | 0.1 |
| 0201450  | 0007528  | 0.0003 | 0.0049 | m | 0.1 |
| 0201451  | 0201450  | 0.0001 | 0.0018 | m | 0.1 |
| 0201452  | 0201451  | 0.0004 | 0.0048 | m | 0.1 |
| 0201453  | 0201452  | 0.0001 | 0.0012 | m | 0.1 |
| 0215150  | 0007531  | 0.0002 | 0.0018 | m | 0.1 |
| 0215150  | 0215250  | 0.0002 | 0.0023 | m | 0.1 |
| 034E0185 | 034E0145 | 0.0005 | 0.0063 | m | 0.1 |
| 034E0185 | 0009906  | 0.0005 | 0.0068 | m | 0.1 |
| 034E0273 | 0007576  | 0.0009 | 0.0105 | m | 0.1 |
| 034E0273 | 034E0145 | 0.0007 | 0.0097 | m | 0.1 |
| 034F0516 | 0003417  | 0.0007 | 0.0127 | m | 0.1 |
| 034F0516 | 0007805  | 0.0006 | 0.0080 | m | 0.1 |
| 0007576  | 0116750  | 0.0005 | 0.0070 | m | 0.1 |
| 0115611  | 0115701  | 0.0003 | 0.0030 | m | 0.1 |
| 0115701  | 0115801  | 0.0002 | 0.0030 | m | 0.1 |
| 0115801  | 0115911  | 0.0004 | 0.0057 | m | 0.1 |
| 0115901  | 0116001  | 0.0002 | 0.0029 | m | 0.1 |
| 0115911  | 0115901  | 0.0002 | 0.0020 | m | 0.1 |
| 0116001  | 0116150  | 0.0002 | 0.0029 | m | 0.1 |
| 0116150  | 0113250  | 0.0004 | 0.0057 | m | 0.1 |
| 0116750  | 0116850  | 0.0002 | 0.0026 | m | 0.1 |
| 0116850  | 0115611  | 0.0005 | 0.0074 | m | 0.1 |
| 0007535  | 0107850  | 0.0004 | 0.0057 | m | 0.1 |
| 0111250  | 0215150  | 0.0003 | 0.0043 | m | 0.1 |

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

|    | Station | Richtpunt | Vereff wn | Corr     | Sa        |
|----|---------|-----------|-----------|----------|-----------|
| DH | 0003417 | 0003912   | -1.47836  | 0.00006  | 0.00043 m |
| DH | 0003417 | 0104601   | 0.97697   | 0.00013  | 0.00065 m |
| DH | 0003550 | 0005403   | 0.11793   | 0.00007  | 0.00025 m |
| DH | 0005403 | 0005405   | -0.02290  | 0.00020  | 0.00027 m |
| DH | 0005403 | 0005410   | -0.11367  | -0.00023 | 0.00035 m |
| DH | 0005405 | 0005656   | -0.16228  | 0.00028  | 0.00030 m |
| DH | 0005410 | 0005668   | -0.73030  | -0.00010 | 0.00026 m |
| DH | 0005656 | 0005655   | -0.01199  | 0.00009  | 0.00019 m |
| DH | 0005668 | 0005655   | 0.64680   | -0.00010 | 0.00027 m |
| DH | 0005700 | 0005701   | 0.12408   | 0.00002  | 0.00022 m |
| DH | 0005700 | 0005706   | -0.50497  | -0.00003 | 0.00032 m |
| DH | 0005702 | 0005701   | -0.09698  | -0.00002 | 0.00022 m |
| DH | 0005706 | 0003550   | -0.06768  | 0.00018  | 0.00040 m |
| DH | 0005706 | 0101503   | 0.15884   | -0.00014 | 0.00033 m |
| DH | 0007014 | 0110150   | -0.11902  | 0.00012  | 0.00058 m |
| DH | 0007535 | 0107851   | 0.32490   | 0.00000  | 0.00013 m |
| DH | 0007536 | 0107850   | 0.87004   | -0.00004 | 0.00032 m |
| DH | 0007542 | 0107150   | -2.35355  | -0.00005 | 0.00057 m |
| DH | 0007576 | 0119250   | -0.86813  | -0.00007 | 0.00057 m |

|    |          |          |          |          |         |   |
|----|----------|----------|----------|----------|---------|---|
| DH | 0007805  | 0007685  | 0.52224  | -0.00004 | 0.00024 | m |
| DH | 0008055  | 0003912  | -0.99428 | -0.00002 | 0.00027 | m |
| DH | 0009902  | 0201453  | -6.81980 | -0.00000 | 0.00046 | m |
| DH | 0009903  | 0111050  | -0.31843 | 0.00003  | 0.00031 | m |
| DH | 0009903  | 0112450  | -0.57290 | -0.00020 | 0.00074 | m |
| DH | 0009904  | 0007014  | 0.48772  | 0.00008  | 0.00048 | m |
| DH | 0009906  | 0115350  | -0.74480 | -0.00000 | 0.00087 | m |
| DH | 0100501  | 0003550  | -0.75183 | 0.00003  | 0.00029 | m |
| DH | 0100501  | 0008055  | -0.12648 | -0.00002 | 0.00025 | m |
| DH | 0101504  | 0005655  | 0.29666  | -0.00006 | 0.00024 | m |
| DH | 0101504  | 0101503  | 0.60242  | 0.00008  | 0.00027 | m |
| DH | 0102950  | 0005702  | -0.12494 | -0.00016 | 0.00067 | m |
| DH | 0102950  | 0109450  | 0.26346  | 0.00014  | 0.00063 | m |
| DH | 0104950  | 0104601  | -0.07748 | -0.00002 | 0.00051 | m |
| DH | 0105050  | 0104950  | -0.09369 | -0.00001 | 0.00027 | m |
| DH | 0105150  | 0105050  | 0.02212  | -0.00002 | 0.00048 | m |
| DH | 0105150  | 0105350  | -0.33091 | 0.00001  | 0.00040 | m |
| DH | 0105350  | 0105550  | 0.24158  | 0.00002  | 0.00044 | m |
| DH | 0105550  | 0007535  | 1.01846  | 0.00004  | 0.00060 | m |
| DH | 0106450  | 0104601  | -0.40483 | -0.00007 | 0.00058 | m |
| DH | 0106450  | 0106750  | -0.06582 | -0.00018 | 0.00053 | m |
| DH | 0106750  | 0108150  | 1.46569  | -0.00019 | 0.00054 | m |
| DH | 0106950  | 0007805  | -0.31819 | -0.00001 | 0.00032 | m |
| DH | 0107150  | 0106950  | -0.29828 | -0.00002 | 0.00040 | m |
| DH | 0107250  | 0107251  | -0.58619 | -0.00001 | 0.00026 | m |
| DH | 0107251  | 0007542  | 3.05450  | -0.00010 | 0.00067 | m |
| DH | 0107251  | 0007685  | 0.60672  | 0.00018  | 0.00046 | m |
| DH | 0107251  | 0106450  | 0.05238  | -0.00028 | 0.00056 | m |
| DH | 0107450  | 0107250  | -0.40848 | -0.00002 | 0.00037 | m |
| DH | 0107851  | 0107850  | 0.52123  | 0.00007  | 0.00040 | m |
| DH | 0108150  | 0007536  | -0.75043 | -0.00017 | 0.00052 | m |
| DH | 0108450  | 0007536  | -1.25653 | 0.00003  | 0.00045 | m |
| DH | 0109250  | 0009904  | 0.52627  | 0.00003  | 0.00031 | m |
| DH | 0109550  | 0109250  | 0.02714  | 0.00006  | 0.00041 | m |
| DH | 0109550  | 0109450  | -0.12159 | -0.00001 | 0.00017 | m |
| DH | 0110150  | 0007528  | 2.15877  | 0.00013  | 0.00059 | m |
| DH | 0111050  | 0215250  | 0.28147  | 0.00003  | 0.00031 | m |
| DH | 0111250  | 0007531  | 0.80432  | -0.00002 | 0.00026 | m |
| DH | 0111250  | 0107851  | 0.18006  | 0.00004  | 0.00034 | m |
| DH | 0112450  | 0007528  | 1.02373  | -0.00013 | 0.00062 | m |
| DH | 0113250  | 0109550  | -0.30930 | 0.00000  | 0.00059 | m |
| DH | 0115350  | 0117750  | 1.62280  | -0.00000 | 0.00097 | m |
| DH | 0118450  | 0009902  | 6.99030  | -0.00000 | 0.00068 | m |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.05916  | 0.00024  | 0.00051 | m |
| DH | 0118850  | 0118450  | 0.70560  | -0.00000 | 0.00052 | m |
| DH | 0118850  | 0119450  | -0.40086 | -0.00014 | 0.00043 | m |
| DH | 0119150  | 0117750  | 0.01339  | -0.00019 | 0.00048 | m |
| DH | 0119250  | 0113250  | 0.62100  | -0.00010 | 0.00064 | m |
| DH | 0119450  | 0119150  | 0.44663  | -0.00033 | 0.00057 | m |
| DH | 0201351  | 0107450  | -2.47701 | -0.00009 | 0.00073 | m |
| DH | 0201351  | 0108450  | -1.51335 | 0.00005  | 0.00057 | m |
| DH | 0201450  | 0007528  | 1.28040  | -0.00000 | 0.00034 | m |
| DH | 0201451  | 0201450  | -0.12440 | -0.00000 | 0.00013 | m |
| DH | 0201452  | 0201451  | -0.47820 | -0.00000 | 0.00039 | m |
| DH | 0201453  | 0201452  | 0.26960  | -0.00000 | 0.00014 | m |
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.14659  | 0.00001  | 0.00017 | m |
| DH | 0215150  | 0215250  | -0.07039 | -0.00001 | 0.00017 | m |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | -0.01830 | 0.00000  | 0.00047 | m |
| DH | 034E0185 | 0009906  | -0.01870 | -0.00000 | 0.00047 | m |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.48280  | 0.00000  | 0.00092 | m |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.36530  | -0.00000 | 0.00071 | m |
| DH | 034F0516 | 0003417  | -2.30031 | 0.00041  | 0.00072 | m |
| DH | 034F0516 | 0007805  | -0.88641 | -0.00019 | 0.00055 | m |
| DH | 0007576  | 0116750  | -0.84936 | 0.00006  | 0.00053 | m |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.07609  | 0.00001  | 0.00028 | m |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.09819  | 0.00001  | 0.00020 | m |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.28407  | 0.00003  | 0.00038 | m |
| DH | 0115901  | 0116001  | -0.24211 | 0.00001  | 0.00020 | m |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.13809  | 0.00001  | 0.00019 | m |
| DH | 0116001  | 0116150  | -0.37201 | 0.00001  | 0.00020 | m |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.34436  | 0.00004  | 0.00042 | m |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.01179  | 0.00001  | 0.00019 | m |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.26375  | 0.00005  | 0.00048 | m |

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

|    | Station | Richtpunt | MDB       | Red | BNR  | W-toets |
|----|---------|-----------|-----------|-----|------|---------|
| DH | 0003417 | 0003912   | 0.00949 m | 4   | 21.3 | 0.75    |
| DH | 0003417 | 0104601   | 0.00607 m | 26  | 6.9  | 0.33    |
| DH | 0003550 | 0005403   | 0.00353 m | 9   | 12.8 | 0.88    |
| DH | 0005403 | 0005405   | 0.00283 m | 19  | 8.7  | 1.55    |
| DH | 0005403 | 0005410   | 0.00299 m | 36  | 5.6  | -0.90   |
| DH | 0005405 | 0005656   | 0.00283 m | 27  | 6.9  | 1.55    |
| DH | 0005410 | 0005668   | 0.00299 m | 15  | 9.9  | -0.90   |
| DH | 0005656 | 0005655   | 0.00283 m | 8   | 13.7 | 1.55    |
| DH | 0005668 | 0005655   | 0.00299 m | 16  | 9.4  | -0.90   |
| DH | 0005700 | 0005701   | 0.00949 m | 1   | 42.3 | 0.75    |
| DH | 0005700 | 0005706   | 0.00949 m | 2   | 29.5 | -0.75   |
| DH | 0005702 | 0005701   | 0.00949 m | 1   | 43.6 | -0.75   |
| DH | 0005706 | 0003550   | 0.00345 m | 36  | 5.5  | 0.59    |
| DH | 0005706 | 0101503   | 0.00353 m | 18  | 8.8  | -0.88   |
| DH | 0007014 | 0110150   | 0.00808 m | 10  | 12.6 | 0.64    |
| DH | 0007535 | 0107851   | 0.00656 m | 1   | 51.7 | 0.13    |
| DH | 0007536 | 0107850   | 0.00633 m | 5   | 18.7 | -0.63   |
| DH | 0007542 | 0107150   | 0.00555 m | 23  | 7.6  | -0.16   |
| DH | 0007576 | 0119250   | 0.00585 m | 20  | 8.2  | -0.26   |
| DH | 0007805 | 0007685   | 0.00459 m | 5   | 17.9 | -0.74   |
| DH | 0008055 | 0003912   | 0.00949 m | 1   | 35.0 | -0.75   |
| DH | 0009902 | 0201453   | 0.01123 m | 3   | 23.8 | -0.00   |
| DH | 0009903 | 0111050   | 0.00949 m | 2   | 29.9 | 0.75    |
| DH | 0009903 | 0112450   | 0.00949 m | 12  | 11.3 | -0.75   |
| DH | 0009904 | 0007014   | 0.00808 m | 7   | 15.6 | 0.64    |
| DH | 0009906 | 0115350   | 0.01123 m | 12  | 11.5 | -0.00   |
| DH | 0100501 | 0003550   | 0.00949 m | 2   | 31.9 | 0.75    |
| DH | 0100501 | 0008055   | 0.00949 m | 1   | 37.0 | -0.75   |
| DH | 0101504 | 0005655   | 0.00353 m | 8   | 13.7 | -0.88   |
| DH | 0101504 | 0101503   | 0.00353 m | 11  | 11.6 | 0.88    |
| DH | 0102950 | 0005702   | 0.00949 m | 9   | 12.8 | -0.75   |
| DH | 0102950 | 0109450   | 0.00949 m | 8   | 13.7 | 0.75    |
| DH | 0104950 | 0104601   | 0.00656 m | 12  | 11.3 | -0.13   |
| DH | 0105050 | 0104950   | 0.00656 m | 3   | 23.9 | -0.13   |
| DH | 0105150 | 0105050   | 0.00656 m | 10  | 12.3 | -0.13   |
| DH | 0105150 | 0105350   | 0.00656 m | 7   | 15.4 | 0.13    |
| DH | 0105350 | 0105550   | 0.00656 m | 8   | 13.7 | 0.13    |
| DH | 0105550 | 0007535   | 0.00656 m | 18  | 8.9  | 0.13    |
| DH | 0106450 | 0104601   | 0.00536 m | 28  | 6.7  | -0.19   |
| DH | 0106450 | 0106750   | 0.00581 m | 17  | 9.1  | -0.74   |
| DH | 0106750 | 0108150   | 0.00581 m | 18  | 8.8  | -0.74   |
| DH | 0106950 | 0007805   | 0.00555 m | 6   | 16.5 | -0.16   |
| DH | 0107150 | 0106950   | 0.00555 m | 10  | 12.6 | -0.16   |
| DH | 0107250 | 0107251   | 0.00654 m | 3   | 24.4 | -0.19   |
| DH | 0107251 | 0007542   | 0.00555 m | 46  | 4.5  | -0.16   |
| DH | 0107251 | 0007685   | 0.00459 m | 22  | 7.9  | 0.74    |
| DH | 0107251 | 0106450   | 0.00529 m | 26  | 7.1  | -0.86   |
| DH | 0107450 | 0107250   | 0.00654 m | 6   | 16.8 | -0.19   |
| DH | 0107851 | 0107850   | 0.00633 m | 7   | 14.7 | 0.63    |
| DH | 0108150 | 0007536   | 0.00581 m | 16  | 9.5  | -0.74   |
| DH | 0108450 | 0007536   | 0.00654 m | 9   | 13.1 | 0.19    |
| DH | 0109250 | 0009904   | 0.00808 m | 3   | 25.7 | 0.64    |
| DH | 0109550 | 0109250   | 0.00808 m | 5   | 18.6 | 0.64    |
| DH | 0109550 | 0109450   | 0.00949 m | 1   | 56.6 | -0.75   |
| DH | 0110150 | 0007528   | 0.00808 m | 10  | 12.3 | 0.64    |
| DH | 0111050 | 0215250   | 0.00949 m | 2   | 29.7 | 0.75    |
| DH | 0111250 | 0007531   | 0.00949 m | 1   | 36.7 | -0.75   |
| DH | 0111250 | 0107851   | 0.00949 m | 2   | 27.7 | 0.75    |
| DH | 0112450 | 0007528   | 0.00949 m | 8   | 14.2 | -0.75   |
| DH | 0113250 | 0109550   | 0.01123 m | 5   | 18.2 | 0.00    |
| DH | 0115350 | 0117750   | 0.01123 m | 15  | 9.8  | -0.00   |
| DH | 0118450 | 0009902   | 0.01123 m | 7   | 15.5 | -0.00   |
| DH | 0118850 | 0117750   | 0.00465 m | 30  | 6.4  | 0.73    |
| DH | 0118850 | 0118450   | 0.01123 m | 4   | 20.7 | -0.00   |
| DH | 0118850 | 0119450   | 0.00485 m | 16  | 9.5  | -0.76   |
| DH | 0119150 | 0117750   | 0.00485 m | 21  | 8.0  | -0.76   |
| DH | 0119250 | 0113250   | 0.00585 m | 28  | 6.6  | -0.26   |
| DH | 0119450 | 0119150   | 0.00485 m | 37  | 5.4  | -0.76   |
| DH | 0201351 | 0107450   | 0.00654 m | 30  | 6.3  | -0.19   |
| DH | 0201351 | 0108450   | 0.00654 m | 15  | 9.7  | 0.19    |
| DH | 0201450 | 0007528   | 0.01123 m | 2   | 33.0 | -0.00   |
| DH | 0201451 | 0201450   | 0.01123 m | 0   | 88.7 | -0.00   |
| DH | 0201452 | 0201451   | 0.01123 m | 2   | 28.3 | -0.00   |
| DH | 0201453 | 0201452   | 0.01123 m | 0   | 82.5 | -0.00   |

|    |          |          |           |    |      |       |
|----|----------|----------|-----------|----|------|-------|
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.00949 m | 1  | 56.1 | 0.75  |
| DH | 0215150  | 0215250  | 0.00949 m | 1  | 56.6 | -0.75 |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | 0.01123 m | 3  | 22.9 | 0.00  |
| DH | 034E0185 | 0009906  | 0.01123 m | 3  | 22.9 | -0.00 |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.01123 m | 13 | 10.6 | 0.00  |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.01123 m | 7  | 14.8 | -0.00 |
| DH | 034F0516 | 0003417  | 0.00653 m | 30 | 6.3  | 0.87  |
| DH | 034F0516 | 0007805  | 0.00653 m | 14 | 10.2 | -0.87 |
| DH | 0007576  | 0116750  | 0.00594 m | 16 | 9.5  | 0.26  |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.00594 m | 4  | 20.7 | 0.26  |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.00594 m | 2  | 28.7 | 0.26  |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.00594 m | 8  | 14.3 | 0.26  |
| DH | 0115901  | 0116001  | 0.00594 m | 2  | 29.8 | 0.26  |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.00594 m | 2  | 31.5 | 0.26  |
| DH | 0116001  | 0116150  | 0.00594 m | 2  | 29.6 | 0.26  |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.00594 m | 10 | 12.7 | 0.26  |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.00594 m | 2  | 30.6 | 0.26  |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.00594 m | 13 | 10.9 | 0.26  |

[Einde file]

## MOVE3 - 2<sup>e</sup> fase (aansluiting pseudo)

```
*****  
**                                                                 **  
**           M O V E 3  Versie 3.4.3                               **  
**                                                                 **  
**           Verkenning en Vereffening                             **  
**                   van                                           **  
**           3D 2D en 1D Geodetische Netwerken                     **  
**                                                                 **  
**                   www.MOVE3.nl                                   **  
**           (c) 1993-2008 Grontmij                                 **  
**                                                                 **  
** 08773-2011                                                       **  
**                                                                 **  
**                                                                 02-02-2012 10:44:30 **  
*****
```

1D aangesloten netwerk vereffening (pseudo) in RD projectie

PROJECT

R:\...\3-Verwerking\20111219-Eindmeting\08773-2011 (20111221 - 0810).prj

STATIONS

|  |    |
|--|----|
| Aantal (gedeeltelijk) bekende stations | 1  |
| Aantal onbekende stations              | 82 |
| Totaal                                 | 83 |

WAARNEMINGEN

|                     |    |
|---------------------|----|
| Hoogteverschillen   | 92 |
| Bekende coördinaten | 1  |
| Totaal              | 93 |

ONBEKENDEN

|             |    |
|-------------|----|
| Coördinaten | 83 |
| Totaal      | 83 |

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal voorwaarden | 10 |
|--------------------|----|

VEREFFENING

|   |          |
|---|----------|
| Aantal iteraties                        | 1        |
| Max coord correctie in laatste iteratie | 0.0000 m |

TOETSING

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Alfa (meer dimensionaal)  | 0.0400 |
| Alfa 0 (een dimensionaal) | 0.0010 |
| Beta                      | 0.80   |
| Kritieke waarde W-toets   | 3.29   |
| Kritieke waarde F-toets   | 1.90   |

|         |       |              |
|---------|-------|--------------|
| F-toets | 0.452 | geaccepteerd |
|---------|-------|--------------|

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

|                   | Variantie | Redundantie |
|-------------------|-----------|-------------|
| Terrestrisch      | 0.452     | 10.0        |
| Hoogteverschillen | 0.452     | 10.0        |

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

| Projectie                           | RD               |
|-------------------------------------|------------------|
| Lengte oorsprong/centrale meridiaan | 5 23 15.50000 O  |
| Breedte oorsprong                   | 52 09 22.17800 N |
| Projectie schaalfactor              | 0.999907900      |
| Translatie Oost                     | 155000.0000 m    |
| Translatie Noord                    | 463000.0000 m    |

| Ellipsoide         | Bessel 1841    |
|--------------------|----------------|
| Halve lange as     | 6377397.1550 m |
| Inverse afplatting | 299.152812800  |

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

| Station | X Oost<br>(m) | Y Noord<br>(m) | Hoogte<br>(m) | Id.Sa XY<br>(m) | Id.Sa h<br>(m) |
|---------|---------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|
| 0003417 | 251190.0000   | 473820.0000    | 19.8563       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0003550 | 250961.0000   | 473953.0000    | 18.7470       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0003912 | 251130.0000   | 473940.0000    | 18.3780       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005403 | 250978.0000   | 473892.0000    | 18.8650       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005405 | 250960.0000   | 473869.0000    | 18.8423       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005410 | 250923.0000   | 473803.0000    | 18.7511       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005655 | 250844.0000   | 473839.0000    | 18.6684       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005656 | 250880.0000   | 473833.0000    | 18.6803       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005668 | 250865.0000   | 473811.0000    | 18.0207       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005700 | 250691.0000   | 473900.0000    | 19.3195       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005701 | 250694.0000   | 473833.0000    | 19.4436       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005702 | 250696.0000   | 473771.0000    | 19.5406       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0005706 | 250716.0000   | 473969.0000    | 18.8145       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007014 | 250712.0000   | 472825.0000    | 21.0922       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007528 | 250750.0000   | 472161.0000    | 23.1292       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007531 | 251611.0000   | 472217.0000    | 22.8588       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007535 | 251624.4580   | 472407.2350    | 21.9104       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007536 | 251734.0000   | 472653.0000    | 21.8859       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007542 | 252810.0000   | 473482.0000    | 24.2393       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007576 | 249490.0000   | 473038.0000    | 20.6075       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007685 | 252195.0000   | 473608.0000    | 21.7918       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0007805 | 252186.0000   | 473654.0000    | 21.2696       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0008055 | 251074.0000   | 473933.0000    | 19.3723       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009902 | 250610.0000   | 471500.0000    | 29.0016       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009903 | 251390.0000   | 472180.0000    | 22.6787       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009904 | 250600.0000   | 473000.0000    | 20.6044       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0009906 | 248920.0000   | 472680.0000    | 20.4896       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0100501 | 251041.0000   | 473938.0000    | 19.4988       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0101503 | 250803.0000   | 473897.0000    | 18.9732       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0101504 | 250808.0000   | 473813.0000    | 18.3707       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0102950 | 250717.0000   | 473319.0000    | 19.6657       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0104601 | 251507.0000   | 473563.0000    | 20.8321       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0104950 | 251610.0000   | 473294.0000    | 20.9096       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105050 | 251635.8300   | 473226.3910    | 21.0033       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105150 | 251417.0000   | 473194.0000    | 20.9812       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105350 | 251465.0000   | 473032.0000    | 20.6503       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0105550 | 251523.0000   | 472834.0000    | 20.8919       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0106450 | 251881.9040   | 473562.9240    | 21.2370       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0106750 | 251809.0000   | 473286.0000    | 21.1710       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0106950 | 252264.8410   | 473645.0340    | 21.5878       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107150 | 252425.0000   | 473601.0000    | 21.8857       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107250 | 252196.0000   | 473331.0000    | 21.7711       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107251 | 252161.0000   | 473387.0000    | 21.1849       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107450 | 252203.0000   | 473191.0000    | 22.1796       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107850 | 251697.0000   | 472554.0000    | 22.7559       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0107851 | 251620.5080   | 472404.0760    | 22.2346       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0108150 | 251805.0000   | 472930.0000    | 22.6365       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0108450 | 251949.0000   | 472576.0000    | 23.1434       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0109250 | 250562.0000   | 473052.0000    | 20.0781       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0109450 | 250434.0000   | 473157.0000    | 19.9293       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0109550 | 250427.0000   | 473134.0000    | 20.0509       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0110150 | 250732.0000   | 472510.0000    | 20.9703       | 0.0000          | 0.0000         |
| 0111050 | 251494.0000   | 472210.0000    | 22.3603       | 0.0000          | 0.0000         |

|          |             |             |          |        |               |
|----------|-------------|-------------|----------|--------|---------------|
| 0111250  | 251615.0000 | 472291.0000 | 22.0545  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0112450  | 250900.0000 | 471900.0000 | 22.1056  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0113250  | 250317.0000 | 472793.0000 | 20.3602  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0115350  | 249443.0000 | 472453.0000 | 19.7448  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0115611  | 249820.0000 | 472760.0000 | 20.0338  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0115701  | 249860.0000 | 472780.0000 | 20.1099  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0115801  | 249900.0000 | 472800.0000 | 20.2081  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0115901  | 250080.0000 | 472780.0000 | 20.6299  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0115911  | 250060.0000 | 472780.0000 | 20.4922  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0116001  | 250120.0000 | 472770.0000 | 20.3878  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0116150  | 250160.0000 | 472760.0000 | 20.0158  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0116750  | 249518.0000 | 472793.0000 | 19.7582  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0116850  | 249552.0000 | 472794.0000 | 19.7700  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0117750  | 250281.0000 | 471953.0000 | 21.3676  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0118450  | 250570.0000 | 471553.0000 | 22.0113  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0118850  | 250325.0000 | 471686.0000 | 21.3082  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0119150  | 250025.3410 | 471918.0880 | 21.3544  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0119250  | 249875.0000 | 473020.0000 | 19.7393  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0119450  | 250139.0000 | 471705.0000 | 20.9072  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201351  | 252300.1590 | 472515.2900 | 24.6567  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201450  | 250764.0300 | 472043.0600 | 21.8488  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201451  | 250764.9470 | 472026.7300 | 21.9732  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201452  | 250714.9880 | 472132.9560 | 22.4514  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0201453  | 250711.4010 | 472127.0180 | 22.1818  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0215150  | 251609.1250 | 472200.3830 | 22.7122  | 0.0000 | 0.0000        |
| 0215250  | 251586.5640 | 472214.9510 | 22.6418  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034E0145 | 248870.0000 | 472680.0000 | 20.4900  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034E0185 | 248780.0000 | 472500.0000 | 20.5083  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034E0273 | 248950.0000 | 473140.0000 | 20.1247  | 0.0000 | 0.0000        |
| 034F0516 | 251990.0000 | 473910.0000 | 22.1562* | 0.0000 | 0.0000 bekend |

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

| Station  | Sa X Oost<br>(m) | Sa Y Noord<br>(m) | Sa Hoogte<br>(m) |
|----------|------------------|-------------------|------------------|
| 034F0516 |                  |                   | 0.0001           |

INVOER WAARNEMINGEN

|    | Station | Richtpunt | St ih | Rp ih | Aflezing         |
|----|---------|-----------|-------|-------|------------------|
| DH | 0003417 | 0003912   |       |       | -1.47830 m       |
| DH | 0003417 | 0104601   |       |       | 0.97710 m        |
| DH | 0003550 | 0005403   |       |       | 0.11800 m        |
| DH | 0003912 | 0008055   |       |       | 0.99290 m desel  |
| DH | 0005403 | 0005405   |       |       | -0.02270 m       |
| DH | 0005403 | 0005410   |       |       | -0.11390 m       |
| DH | 0005405 | 0005656   |       |       | -0.16200 m       |
| DH | 0005410 | 0005668   |       |       | -0.73040 m       |
| DH | 0005656 | 0005655   |       |       | -0.01190 m       |
| DH | 0005668 | 0005655   |       |       | 0.64670 m        |
| DH | 0005700 | 0005701   |       |       | 0.12410 m        |
| DH | 0005700 | 0005706   |       |       | -0.50500 m       |
| DH | 0005702 | 0005701   |       |       | -0.09700 m       |
| DH | 0005706 | 0003550   |       |       | -0.06750 m       |
| DH | 0005706 | 0101503   |       |       | 0.15870 m        |
| DH | 0007014 | 0110150   |       |       | -0.11890 m       |
| DH | 0007535 | 0107850   |       |       | 0.84610 m desel  |
| DH | 0007535 | 0107851   |       |       | 0.32490 m        |
| DH | 0007536 | 0107850   |       |       | 0.87000 m        |
| DH | 0007542 | 0107150   |       |       | -2.35360 m       |
| DH | 0007576 | 0119250   |       |       | -0.86820 m       |
| DH | 0007805 | 0007685   |       |       | 0.52220 m        |
| DH | 0008055 | 0003912   |       |       | -0.99380 m desel |
| DH | 0008055 | 0003912   |       |       | -0.99430 m       |
| DH | 0009902 | 0201453   |       |       | -6.81980 m       |
| DH | 0009903 | 0111050   |       |       | -0.31840 m       |
| DH | 0009903 | 0112450   |       |       | -0.57310 m       |
| DH | 0009904 | 0007014   |       |       | 0.48780 m        |
| DH | 0009906 | 0115350   |       |       | -0.74480 m       |
| DH | 0100501 | 0003550   |       |       | -0.75180 m       |
| DH | 0100501 | 0008055   |       |       | -0.12650 m       |
| DH | 0101504 | 0005655   |       |       | 0.29660 m        |
| DH | 0101504 | 0101503   |       |       | 0.60250 m        |
| DH | 0102950 | 0005702   |       |       | -0.12510 m       |
| DH | 0102950 | 0109450   |       |       | 0.26360 m        |

|    |          |          |          |   |       |
|----|----------|----------|----------|---|-------|
| DH | 0104950  | 0104601  | -0.07750 | m |       |
| DH | 0105050  | 0104950  | -0.09370 | m |       |
| DH | 0105150  | 0105050  | 0.02210  | m |       |
| DH | 0105150  | 0105350  | -0.33090 | m |       |
| DH | 0105350  | 0105550  | 0.24160  | m |       |
| DH | 0105550  | 0007535  | 1.01850  | m |       |
| DH | 0106450  | 0104601  | -0.40490 | m |       |
| DH | 0106450  | 0106750  | -0.06600 | m |       |
| DH | 0106750  | 0108150  | 1.46550  | m |       |
| DH | 0106950  | 0007805  | -0.31820 | m |       |
| DH | 0107150  | 0106950  | -0.29830 | m |       |
| DH | 0107250  | 0107251  | -0.58620 | m |       |
| DH | 0107251  | 0007542  | 3.05440  | m |       |
| DH | 0107251  | 0007685  | 0.60690  | m |       |
| DH | 0107251  | 0106450  | 0.05210  | m |       |
| DH | 0107450  | 0107250  | -0.40850 | m |       |
| DH | 0107851  | 0107850  | 0.52130  | m |       |
| DH | 0108150  | 0007536  | -0.75060 | m |       |
| DH | 0108450  | 0007536  | -1.25650 | m |       |
| DH | 0109250  | 0009904  | 0.52630  | m |       |
| DH | 0109550  | 0109250  | 0.02720  | m |       |
| DH | 0109550  | 0109450  | -0.12160 | m |       |
| DH | 0110150  | 0007528  | 2.15890  | m |       |
| DH | 0111050  | 0215250  | 0.28150  | m |       |
| DH | 0111250  | 0007531  | 0.80430  | m |       |
| DH | 0111250  | 0107851  | 0.18010  | m |       |
| DH | 0111250  | 0215150  | 0.65770  | m | desel |
| DH | 0112450  | 0007528  | 1.02360  | m |       |
| DH | 0113250  | 0109550  | -0.30930 | m |       |
| DH | 0115350  | 0117750  | 1.62280  | m |       |
| DH | 0117750  | 0118850  | -0.06140 | m | desel |
| DH | 0118450  | 0009902  | 6.99030  | m |       |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.05920  | m | desel |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.05940  | m |       |
| DH | 0118850  | 0118450  | 0.70560  | m |       |
| DH | 0118850  | 0119450  | -0.40100 | m |       |
| DH | 0119150  | 0117750  | 0.01320  | m |       |
| DH | 0119250  | 0113250  | 0.62090  | m |       |
| DH | 0119450  | 0119150  | 0.44630  | m |       |
| DH | 0201351  | 0107450  | -2.47710 | m |       |
| DH | 0201351  | 0108450  | -1.51330 | m |       |
| DH | 0201450  | 0007528  | 1.28040  | m |       |
| DH | 0201451  | 0201450  | -0.12440 | m |       |
| DH | 0201452  | 0201451  | -0.47820 | m |       |
| DH | 0201453  | 0201452  | 0.26960  | m |       |
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.14660  | m |       |
| DH | 0215150  | 0215250  | -0.07040 | m |       |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | -0.01830 | m |       |
| DH | 034E0185 | 0009906  | -0.01870 | m |       |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.48280  | m |       |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.36530  | m |       |
| DH | 034F0516 | 0003417  | -2.29990 | m |       |
| DH | 034F0516 | 0007805  | -0.88660 | m |       |
| DH | 0007576  | 0116750  | -0.84930 | m |       |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.07610  | m |       |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.09820  | m |       |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.28410  | m |       |
| DH | 0115901  | 0116001  | -0.24210 | m |       |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.13810  | m |       |
| DH | 0116001  | 0116150  | -0.37200 | m |       |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.34440  | m |       |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.01180  | m |       |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.26380  | m |       |

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

|    | Station | Richtpunt | Sa abs | Sa rel | Sa tot    |
|----|---------|-----------|--------|--------|-----------|
| DH | 0003417 | 0003912   |        |        | 0.00044 m |
| DH | 0003417 | 0104601   |        |        | 0.00075 m |
| DH | 0003550 | 0005403   |        |        | 0.00026 m |
| DH | 0003912 | 0008055   |        |        | desel m   |
| DH | 0005403 | 0005405   |        |        | 0.00029 m |

|    |         |         |         |   |
|----|---------|---------|---------|---|
| DH | 0005403 | 0005410 | 0.00043 | m |
| DH | 0005405 | 0005656 | 0.00035 | m |
| DH | 0005410 | 0005668 | 0.00028 | m |
| DH | 0005656 | 0005655 | 0.00020 | m |
| DH | 0005668 | 0005655 | 0.00029 | m |
| DH | 0005700 | 0005701 | 0.00022 | m |
| DH | 0005700 | 0005706 | 0.00032 | m |
| DH | 0005702 | 0005701 | 0.00022 | m |
| DH | 0005706 | 0003550 | 0.00050 | m |
| DH | 0005706 | 0101503 | 0.00036 | m |
| DH | 0007014 | 0110150 | 0.00061 | m |
| DH | 0007535 | 0107850 | desel   | m |
| DH | 0007535 | 0107851 | 0.00013 | m |
| DH | 0007536 | 0107850 | 0.00033 | m |
| DH | 0007542 | 0107150 | 0.00064 | m |
| DH | 0007576 | 0119250 | 0.00064 | m |
| DH | 0007805 | 0007685 | 0.00025 | m |
| DH | 0008055 | 0003912 | desel   | m |
| DH | 0008055 | 0003912 | 0.00027 | m |
| DH | 0009902 | 0201453 | 0.00046 | m |
| DH | 0009903 | 0111050 | 0.00031 | m |
| DH | 0009903 | 0112450 | 0.00079 | m |
| DH | 0009904 | 0007014 | 0.00050 | m |
| DH | 0009906 | 0115350 | 0.00092 | m |
| DH | 0100501 | 0003550 | 0.00029 | m |
| DH | 0100501 | 0008055 | 0.00025 | m |
| DH | 0101504 | 0005655 | 0.00025 | m |
| DH | 0101504 | 0101503 | 0.00029 | m |
| DH | 0102950 | 0005702 | 0.00071 | m |
| DH | 0102950 | 0109450 | 0.00066 | m |
| DH | 0104950 | 0104601 | 0.00054 | m |
| DH | 0105050 | 0104950 | 0.00027 | m |
| DH | 0105150 | 0105050 | 0.00050 | m |
| DH | 0105150 | 0105350 | 0.00041 | m |
| DH | 0105350 | 0105550 | 0.00046 | m |
| DH | 0105550 | 0007535 | 0.00067 | m |
| DH | 0106450 | 0104601 | 0.00068 | m |
| DH | 0106450 | 0106750 | 0.00058 | m |
| DH | 0106750 | 0108150 | 0.00060 | m |
| DH | 0106950 | 0007805 | 0.00033 | m |
| DH | 0107150 | 0106950 | 0.00042 | m |
| DH | 0107250 | 0107251 | 0.00026 | m |
| DH | 0107251 | 0007542 | 0.00091 | m |
| DH | 0107251 | 0007685 | 0.00051 | m |
| DH | 0107251 | 0106450 | 0.00065 | m |
| DH | 0107450 | 0107250 | 0.00038 | m |
| DH | 0107851 | 0107850 | 0.00041 | m |
| DH | 0108150 | 0007536 | 0.00056 | m |
| DH | 0108450 | 0007536 | 0.00048 | m |
| DH | 0109250 | 0009904 | 0.00031 | m |
| DH | 0109550 | 0109250 | 0.00042 | m |
| DH | 0109550 | 0109450 | 0.00017 | m |
| DH | 0110150 | 0007528 | 0.00062 | m |
| DH | 0111050 | 0215250 | 0.00032 | m |
| DH | 0111250 | 0007531 | 0.00026 | m |
| DH | 0111250 | 0107851 | 0.00034 | m |
| DH | 0111250 | 0215150 | desel   | m |
| DH | 0112450 | 0007528 | 0.00064 | m |
| DH | 0113250 | 0109550 | 0.00060 | m |
| DH | 0115350 | 0117750 | 0.00106 | m |
| DH | 0117750 | 0118850 | desel   | m |
| DH | 0118450 | 0009902 | 0.00070 | m |
| DH | 0118850 | 0117750 | desel   | m |
| DH | 0118850 | 0117750 | 0.00061 | m |
| DH | 0118850 | 0118450 | 0.00053 | m |
| DH | 0118850 | 0119450 | 0.00047 | m |
| DH | 0119150 | 0117750 | 0.00054 | m |
| DH | 0119250 | 0113250 | 0.00075 | m |
| DH | 0119450 | 0119150 | 0.00071 | m |
| DH | 0201351 | 0107450 | 0.00087 | m |
| DH | 0201351 | 0108450 | 0.00062 | m |
| DH | 0201450 | 0007528 | 0.00034 | m |
| DH | 0201451 | 0201450 | 0.00013 | m |
| DH | 0201452 | 0201451 | 0.00039 | m |
| DH | 0201453 | 0201452 | 0.00014 | m |
| DH | 0215150 | 0007531 | 0.00017 | m |

|    |          |          |         |   |
|----|----------|----------|---------|---|
| DH | 0215150  | 0215250  | 0.00017 | m |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | 0.00048 | m |
| DH | 034E0185 | 0009906  | 0.00048 | m |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.00098 | m |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.00073 | m |
| DH | 034F0516 | 0003417  | 0.00086 | m |
| DH | 034F0516 | 0007805  | 0.00059 | m |
| DH | 0007576  | 0116750  | 0.00058 | m |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.00028 | m |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.00020 | m |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.00040 | m |
| DH | 0115901  | 0116001  | 0.00020 | m |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.00019 | m |
| DH | 0116001  | 0116150  | 0.00020 | m |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.00044 | m |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.00019 | m |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.00051 | m |

COORDINATEN (PSEUDO KLEINSTE KWADRATEN OPLOSSING EN PRECISIE)

| Station |        | Coördinaat | Corr    | Sa       |
|---------|--------|------------|---------|----------|
| 0003417 | Hoogte | 19.8559    | -0.0004 | 0.0007 m |
| 0003550 | Hoogte | 18.7465    | -0.0005 | 0.0009 m |
| 0003912 | Hoogte | 18.3775    | -0.0005 | 0.0008 m |
| 0005403 | Hoogte | 18.8644    | -0.0006 | 0.0010 m |
| 0005405 | Hoogte | 18.8415    | -0.0008 | 0.0010 m |
| 0005410 | Hoogte | 18.7507    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0005655 | Hoogte | 18.6672    | -0.0012 | 0.0010 m |
| 0005656 | Hoogte | 18.6792    | -0.0011 | 0.0010 m |
| 0005668 | Hoogte | 18.0204    | -0.0003 | 0.0010 m |
| 0005700 | Hoogte | 19.3191    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0005701 | Hoogte | 19.4432    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0005702 | Hoogte | 19.5402    | -0.0004 | 0.0011 m |
| 0005706 | Hoogte | 18.8141    | -0.0004 | 0.0010 m |
| 0007014 | Hoogte | 21.0913    | -0.0009 | 0.0013 m |
| 0007528 | Hoogte | 23.1310    | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0007531 | Hoogte | 22.8602    | 0.0014  | 0.0010 m |
| 0007535 | Hoogte | 21.9110    | 0.0006  | 0.0010 m |
| 0007536 | Hoogte | 21.8871    | 0.0012  | 0.0009 m |
| 0007542 | Hoogte | 24.2398    | 0.0005  | 0.0008 m |
| 0007576 | Hoogte | 20.6066    | -0.0009 | 0.0015 m |
| 0007685 | Hoogte | 21.7920    | 0.0002  | 0.0006 m |
| 0007805 | Hoogte | 21.2698    | 0.0002  | 0.0006 m |
| 0008055 | Hoogte | 19.3718    | -0.0005 | 0.0009 m |
| 0009902 | Hoogte | 29.0034    | 0.0018  | 0.0014 m |
| 0009903 | Hoogte | 22.6802    | 0.0015  | 0.0011 m |
| 0009904 | Hoogte | 20.6036    | -0.0008 | 0.0013 m |
| 0009906 | Hoogte | 20.4887    | -0.0009 | 0.0017 m |
| 0100501 | Hoogte | 19.4983    | -0.0005 | 0.0009 m |
| 0101503 | Hoogte | 18.9730    | -0.0002 | 0.0010 m |
| 0101504 | Hoogte | 18.3705    | -0.0002 | 0.0010 m |
| 0102950 | Hoogte | 19.6651    | -0.0006 | 0.0012 m |
| 0104601 | Hoogte | 20.8329    | 0.0008  | 0.0008 m |
| 0104950 | Hoogte | 20.9103    | 0.0007  | 0.0009 m |
| 0105050 | Hoogte | 21.0040    | 0.0007  | 0.0009 m |
| 0105150 | Hoogte | 20.9819    | 0.0007  | 0.0010 m |
| 0105350 | Hoogte | 20.6510    | 0.0007  | 0.0010 m |
| 0105550 | Hoogte | 20.8926    | 0.0007  | 0.0010 m |
| 0106450 | Hoogte | 21.2377    | 0.0007  | 0.0008 m |
| 0106750 | Hoogte | 21.1719    | 0.0009  | 0.0009 m |
| 0106950 | Hoogte | 21.5880    | 0.0002  | 0.0006 m |
| 0107150 | Hoogte | 21.8863    | 0.0006  | 0.0007 m |
| 0107250 | Hoogte | 21.7715    | 0.0004  | 0.0007 m |
| 0107251 | Hoogte | 21.1853    | 0.0004  | 0.0007 m |
| 0107450 | Hoogte | 22.1800    | 0.0004  | 0.0008 m |
| 0107850 | Hoogte | 22.7572    | 0.0013  | 0.0010 m |
| 0107851 | Hoogte | 22.2359    | 0.0013  | 0.0010 m |
| 0108150 | Hoogte | 22.6376    | 0.0011  | 0.0010 m |
| 0108450 | Hoogte | 23.1437    | 0.0003  | 0.0010 m |
| 0109250 | Hoogte | 20.0773    | -0.0008 | 0.0013 m |
| 0109450 | Hoogte | 19.9286    | -0.0007 | 0.0012 m |
| 0109550 | Hoogte | 20.0501    | -0.0008 | 0.0012 m |
| 0110150 | Hoogte | 20.9723    | 0.0020  | 0.0013 m |
| 0111050 | Hoogte | 22.3618    | 0.0015  | 0.0011 m |
| 0111250 | Hoogte | 22.0559    | 0.0014  | 0.0010 m |

|          |        |          |         |          |
|----------|--------|----------|---------|----------|
| 0112450  | Hoogte | 22.1073  | 0.0017  | 0.0012 m |
| 0113250  | Hoogte | 20.3594  | -0.0008 | 0.0014 m |
| 0115350  | Hoogte | 19.7439  | -0.0009 | 0.0017 m |
| 0115611  | Hoogte | 20.0328  | -0.0010 | 0.0015 m |
| 0115701  | Hoogte | 20.1088  | -0.0011 | 0.0015 m |
| 0115801  | Hoogte | 20.2070  | -0.0011 | 0.0015 m |
| 0115901  | Hoogte | 20.6292  | -0.0007 | 0.0014 m |
| 0115911  | Hoogte | 20.4911  | -0.0011 | 0.0014 m |
| 0116001  | Hoogte | 20.3871  | -0.0007 | 0.0014 m |
| 0116150  | Hoogte | 20.0151  | -0.0007 | 0.0014 m |
| 0116750  | Hoogte | 19.7572  | -0.0010 | 0.0015 m |
| 0116850  | Hoogte | 19.7690  | -0.0010 | 0.0015 m |
| 0117750  | Hoogte | 21.3667  | -0.0009 | 0.0016 m |
| 0118450  | Hoogte | 22.0131  | 0.0018  | 0.0015 m |
| 0118850  | Hoogte | 21.3075  | -0.0007 | 0.0016 m |
| 0119150  | Hoogte | 21.3533  | -0.0011 | 0.0016 m |
| 0119250  | Hoogte | 19.7384  | -0.0009 | 0.0015 m |
| 0119450  | Hoogte | 20.9067  | -0.0005 | 0.0016 m |
| 0201351  | Hoogte | 24.6570  | 0.0003  | 0.0010 m |
| 0201450  | Hoogte | 21.8506  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0201451  | Hoogte | 21.9750  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0201452  | Hoogte | 22.4532  | 0.0018  | 0.0013 m |
| 0201453  | Hoogte | 22.1836  | 0.0018  | 0.0014 m |
| 0215150  | Hoogte | 22.7136  | 0.0014  | 0.0010 m |
| 0215250  | Hoogte | 22.6432  | 0.0014  | 0.0010 m |
| 034E0145 | Hoogte | 20.4891  | -0.0009 | 0.0017 m |
| 034E0185 | Hoogte | 20.5074  | -0.0009 | 0.0017 m |
| 034E0273 | Hoogte | 20.1238  | -0.0009 | 0.0016 m |
| 034F0516 | Hoogte | 22.1562* | 0.0000  | 0.0001 m |

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

| Station         | MDB       | BNR   | W-toets |
|-----------------|-----------|-------|---------|
| 034F0516 Hoogte | 99.9999 m | 999.9 | 0.00    |

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

|    | Station | Richtpunt | Vereff wn | Corr     | Sa        |
|----|---------|-----------|-----------|----------|-----------|
| DH | 0003417 | 0003912   | -1.47836  | 0.00006  | 0.00043 m |
| DH | 0003417 | 0104601   | 0.97697   | 0.00013  | 0.00065 m |
| DH | 0003550 | 0005403   | 0.11793   | 0.00007  | 0.00025 m |
| DH | 0005403 | 0005405   | -0.02290  | 0.00020  | 0.00027 m |
| DH | 0005403 | 0005410   | -0.11367  | -0.00023 | 0.00035 m |
| DH | 0005405 | 0005656   | -0.16228  | 0.00028  | 0.00030 m |
| DH | 0005410 | 0005668   | -0.73030  | -0.00010 | 0.00026 m |
| DH | 0005656 | 0005655   | -0.01199  | 0.00009  | 0.00019 m |
| DH | 0005668 | 0005655   | 0.64680   | -0.00010 | 0.00027 m |
| DH | 0005700 | 0005701   | 0.12408   | 0.00002  | 0.00022 m |
| DH | 0005700 | 0005706   | -0.50497  | -0.00003 | 0.00032 m |
| DH | 0005702 | 0005701   | -0.09698  | -0.00002 | 0.00022 m |
| DH | 0005706 | 0003550   | -0.06768  | 0.00018  | 0.00040 m |
| DH | 0005706 | 0101503   | 0.15884   | -0.00014 | 0.00033 m |
| DH | 0007014 | 0110150   | -0.11902  | 0.00012  | 0.00058 m |
| DH | 0007535 | 0107851   | 0.32490   | 0.00000  | 0.00013 m |
| DH | 0007536 | 0107850   | 0.87004   | -0.00004 | 0.00032 m |
| DH | 0007542 | 0107150   | -2.35355  | -0.00005 | 0.00057 m |
| DH | 0007576 | 0119250   | -0.86813  | -0.00007 | 0.00057 m |
| DH | 0007805 | 0007685   | 0.52224   | -0.00004 | 0.00024 m |
| DH | 0008055 | 0003912   | -0.99428  | -0.00002 | 0.00027 m |
| DH | 0009902 | 0201453   | -6.81980  | -0.00000 | 0.00046 m |
| DH | 0009903 | 0111050   | -0.31843  | 0.00003  | 0.00031 m |
| DH | 0009903 | 0112450   | -0.57290  | -0.00020 | 0.00074 m |
| DH | 0009904 | 0007014   | 0.48772   | 0.00008  | 0.00048 m |
| DH | 0009906 | 0115350   | -0.74480  | -0.00000 | 0.00087 m |
| DH | 0100501 | 0003550   | -0.75183  | 0.00003  | 0.00029 m |
| DH | 0100501 | 0008055   | -0.12648  | -0.00002 | 0.00025 m |
| DH | 0101504 | 0005655   | 0.29666   | -0.00006 | 0.00024 m |
| DH | 0101504 | 0101503   | 0.60242   | 0.00008  | 0.00027 m |
| DH | 0102950 | 0005702   | -0.12494  | -0.00016 | 0.00067 m |
| DH | 0102950 | 0109450   | 0.26346   | 0.00014  | 0.00063 m |
| DH | 0104950 | 0104601   | -0.07748  | -0.00002 | 0.00051 m |
| DH | 0105050 | 0104950   | -0.09369  | -0.00001 | 0.00027 m |
| DH | 0105150 | 0105050   | 0.02212   | -0.00002 | 0.00048 m |
| DH | 0105150 | 0105350   | -0.33091  | 0.00001  | 0.00040 m |

|    |          |          |          |          |         |   |
|----|----------|----------|----------|----------|---------|---|
| DH | 0105350  | 0105550  | 0.24158  | 0.00002  | 0.00044 | m |
| DH | 0105550  | 0007535  | 1.01846  | 0.00004  | 0.00060 | m |
| DH | 0106450  | 0104601  | -0.40483 | -0.00007 | 0.00058 | m |
| DH | 0106450  | 0106750  | -0.06582 | -0.00018 | 0.00053 | m |
| DH | 0106750  | 0108150  | 1.46569  | -0.00019 | 0.00054 | m |
| DH | 0106950  | 0007805  | -0.31819 | -0.00001 | 0.00032 | m |
| DH | 0107150  | 0106950  | -0.29828 | -0.00002 | 0.00040 | m |
| DH | 0107250  | 0107251  | -0.58619 | -0.00001 | 0.00026 | m |
| DH | 0107251  | 0007542  | 3.05450  | -0.00010 | 0.00067 | m |
| DH | 0107251  | 0007685  | 0.60672  | 0.00018  | 0.00046 | m |
| DH | 0107251  | 0106450  | 0.05238  | -0.00028 | 0.00056 | m |
| DH | 0107450  | 0107250  | -0.40848 | -0.00002 | 0.00037 | m |
| DH | 0107851  | 0107850  | 0.52123  | 0.00007  | 0.00040 | m |
| DH | 0108150  | 0007536  | -0.75043 | -0.00017 | 0.00052 | m |
| DH | 0108450  | 0007536  | -1.25653 | 0.00003  | 0.00045 | m |
| DH | 0109250  | 0009904  | 0.52627  | 0.00003  | 0.00031 | m |
| DH | 0109550  | 0109250  | 0.02714  | 0.00006  | 0.00041 | m |
| DH | 0109550  | 0109450  | -0.12159 | -0.00001 | 0.00017 | m |
| DH | 0110150  | 0007528  | 2.15877  | 0.00013  | 0.00059 | m |
| DH | 0111050  | 0215250  | 0.28147  | 0.00003  | 0.00031 | m |
| DH | 0111250  | 0007531  | 0.80432  | -0.00002 | 0.00026 | m |
| DH | 0111250  | 0107851  | 0.18006  | 0.00004  | 0.00034 | m |
| DH | 0112450  | 0007528  | 1.02373  | -0.00013 | 0.00062 | m |
| DH | 0113250  | 0109550  | -0.30930 | 0.00000  | 0.00059 | m |
| DH | 0115350  | 0117750  | 1.62280  | -0.00000 | 0.00097 | m |
| DH | 0118450  | 0009902  | 6.99030  | -0.00000 | 0.00068 | m |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.05916  | 0.00024  | 0.00051 | m |
| DH | 0118850  | 0118450  | 0.70560  | -0.00000 | 0.00052 | m |
| DH | 0118850  | 0119450  | -0.40086 | -0.00014 | 0.00043 | m |
| DH | 0119150  | 0117750  | 0.01339  | -0.00019 | 0.00048 | m |
| DH | 0119250  | 0113250  | 0.62100  | -0.00010 | 0.00064 | m |
| DH | 0119450  | 0119150  | 0.44663  | -0.00033 | 0.00057 | m |
| DH | 0201351  | 0107450  | -2.47701 | -0.00009 | 0.00073 | m |
| DH | 0201351  | 0108450  | -1.51335 | 0.00005  | 0.00057 | m |
| DH | 0201450  | 0007528  | 1.28040  | -0.00000 | 0.00034 | m |
| DH | 0201451  | 0201450  | -0.12440 | -0.00000 | 0.00013 | m |
| DH | 0201452  | 0201451  | -0.47820 | -0.00000 | 0.00039 | m |
| DH | 0201453  | 0201452  | 0.26960  | -0.00000 | 0.00014 | m |
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.14659  | 0.00001  | 0.00017 | m |
| DH | 0215150  | 0215250  | -0.07039 | -0.00001 | 0.00017 | m |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | -0.01830 | 0.00000  | 0.00047 | m |
| DH | 034E0185 | 0009906  | -0.01870 | -0.00000 | 0.00047 | m |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.48280  | 0.00000  | 0.00092 | m |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.36530  | -0.00000 | 0.00071 | m |
| DH | 034F0516 | 0003417  | -2.30031 | 0.00041  | 0.00072 | m |
| DH | 034F0516 | 0007805  | -0.88641 | -0.00019 | 0.00055 | m |
| DH | 0007576  | 0116750  | -0.84936 | 0.00006  | 0.00053 | m |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.07609  | 0.00001  | 0.00028 | m |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.09819  | 0.00001  | 0.00020 | m |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.28407  | 0.00003  | 0.00038 | m |
| DH | 0115901  | 0116001  | -0.24211 | 0.00001  | 0.00020 | m |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.13809  | 0.00001  | 0.00019 | m |
| DH | 0116001  | 0116150  | -0.37201 | 0.00001  | 0.00020 | m |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.34436  | 0.00004  | 0.00042 | m |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.01179  | 0.00001  | 0.00019 | m |
| DH | 0116850  | 0115611  | 0.26375  | 0.00005  | 0.00048 | m |

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

|    | Station | Richtpunt | MDB       | Red | BNR  | W-toets |
|----|---------|-----------|-----------|-----|------|---------|
| DH | 0003417 | 0003912   | 0.00949 m | 4   | 21.3 | 0.75    |
| DH | 0003417 | 0104601   | 0.00607 m | 26  | 6.9  | 0.33    |
| DH | 0003550 | 0005403   | 0.00353 m | 9   | 12.8 | 0.88    |
| DH | 0005403 | 0005405   | 0.00283 m | 19  | 8.7  | 1.55    |
| DH | 0005403 | 0005410   | 0.00299 m | 36  | 5.6  | -0.90   |
| DH | 0005405 | 0005656   | 0.00283 m | 27  | 6.9  | 1.55    |
| DH | 0005410 | 0005668   | 0.00299 m | 15  | 9.9  | -0.90   |
| DH | 0005656 | 0005655   | 0.00283 m | 8   | 13.7 | 1.55    |
| DH | 0005668 | 0005655   | 0.00299 m | 16  | 9.4  | -0.90   |
| DH | 0005700 | 0005701   | 0.00949 m | 1   | 42.3 | 0.75    |
| DH | 0005700 | 0005706   | 0.00949 m | 2   | 29.5 | -0.75   |
| DH | 0005702 | 0005701   | 0.00949 m | 1   | 43.6 | -0.75   |
| DH | 0005706 | 0003550   | 0.00345 m | 36  | 5.5  | 0.59    |
| DH | 0005706 | 0101503   | 0.00353 m | 18  | 8.8  | -0.88   |
| DH | 0007014 | 0110150   | 0.00808 m | 10  | 12.6 | 0.64    |

|    |          |          |         |   |    |      |       |
|----|----------|----------|---------|---|----|------|-------|
| DH | 0007535  | 0107851  | 0.00656 | m | 1  | 51.7 | 0.13  |
| DH | 0007536  | 0107850  | 0.00633 | m | 5  | 18.7 | -0.63 |
| DH | 0007542  | 0107150  | 0.00555 | m | 23 | 7.6  | -0.16 |
| DH | 0007576  | 0119250  | 0.00585 | m | 20 | 8.2  | -0.26 |
| DH | 0007805  | 0007685  | 0.00459 | m | 5  | 17.9 | -0.74 |
| DH | 0008055  | 0003912  | 0.00949 | m | 1  | 35.0 | -0.75 |
| DH | 0009902  | 0201453  | 0.01123 | m | 3  | 23.8 | -0.00 |
| DH | 0009903  | 0111050  | 0.00949 | m | 2  | 29.9 | 0.75  |
| DH | 0009903  | 0112450  | 0.00949 | m | 12 | 11.3 | -0.75 |
| DH | 0009904  | 0007014  | 0.00808 | m | 7  | 15.6 | 0.64  |
| DH | 0009906  | 0115350  | 0.01123 | m | 12 | 11.5 | -0.00 |
| DH | 0100501  | 0003550  | 0.00949 | m | 2  | 31.9 | 0.75  |
| DH | 0100501  | 0008055  | 0.00949 | m | 1  | 37.0 | -0.75 |
| DH | 0101504  | 0005655  | 0.00353 | m | 8  | 13.7 | -0.88 |
| DH | 0101504  | 0101503  | 0.00353 | m | 11 | 11.6 | 0.88  |
| DH | 0102950  | 0005702  | 0.00949 | m | 9  | 12.8 | -0.75 |
| DH | 0102950  | 0109450  | 0.00949 | m | 8  | 13.7 | 0.75  |
| DH | 0104950  | 0104601  | 0.00656 | m | 12 | 11.3 | -0.13 |
| DH | 0105050  | 0104950  | 0.00656 | m | 3  | 23.9 | -0.13 |
| DH | 0105150  | 0105050  | 0.00656 | m | 10 | 12.3 | -0.13 |
| DH | 0105150  | 0105350  | 0.00656 | m | 7  | 15.4 | 0.13  |
| DH | 0105350  | 0105550  | 0.00656 | m | 8  | 13.7 | 0.13  |
| DH | 0105550  | 0007535  | 0.00656 | m | 18 | 8.9  | 0.13  |
| DH | 0106450  | 0104601  | 0.00536 | m | 28 | 6.7  | -0.19 |
| DH | 0106450  | 0106750  | 0.00581 | m | 17 | 9.1  | -0.74 |
| DH | 0106750  | 0108150  | 0.00581 | m | 18 | 8.8  | -0.74 |
| DH | 0106950  | 0007805  | 0.00555 | m | 6  | 16.5 | -0.16 |
| DH | 0107150  | 0106950  | 0.00555 | m | 10 | 12.6 | -0.16 |
| DH | 0107250  | 0107251  | 0.00654 | m | 3  | 24.4 | -0.19 |
| DH | 0107251  | 0007542  | 0.00555 | m | 46 | 4.5  | -0.16 |
| DH | 0107251  | 0007685  | 0.00459 | m | 22 | 7.9  | 0.74  |
| DH | 0107251  | 0106450  | 0.00529 | m | 26 | 7.1  | -0.86 |
| DH | 0107450  | 0107250  | 0.00654 | m | 6  | 16.8 | -0.19 |
| DH | 0107851  | 0107850  | 0.00633 | m | 7  | 14.7 | 0.63  |
| DH | 0108150  | 0007536  | 0.00581 | m | 16 | 9.5  | -0.74 |
| DH | 0108450  | 0007536  | 0.00654 | m | 9  | 13.1 | 0.19  |
| DH | 0109250  | 0009904  | 0.00808 | m | 3  | 25.7 | 0.64  |
| DH | 0109550  | 0109250  | 0.00808 | m | 5  | 18.6 | 0.64  |
| DH | 0109550  | 0109450  | 0.00949 | m | 1  | 56.6 | -0.75 |
| DH | 0110150  | 0007528  | 0.00808 | m | 10 | 12.3 | 0.64  |
| DH | 0111050  | 0215250  | 0.00949 | m | 2  | 29.7 | 0.75  |
| DH | 0111250  | 0007531  | 0.00949 | m | 1  | 36.7 | -0.75 |
| DH | 0111250  | 0107851  | 0.00949 | m | 2  | 27.7 | 0.75  |
| DH | 0112450  | 0007528  | 0.00949 | m | 8  | 14.2 | -0.75 |
| DH | 0113250  | 0109550  | 0.01123 | m | 5  | 18.2 | 0.00  |
| DH | 0115350  | 0117750  | 0.01123 | m | 15 | 9.8  | -0.00 |
| DH | 0118450  | 0009902  | 0.01123 | m | 7  | 15.5 | -0.00 |
| DH | 0118850  | 0117750  | 0.00465 | m | 30 | 6.4  | 0.73  |
| DH | 0118850  | 0118450  | 0.01123 | m | 4  | 20.7 | -0.00 |
| DH | 0118850  | 0119450  | 0.00485 | m | 16 | 9.5  | -0.76 |
| DH | 0119150  | 0117750  | 0.00485 | m | 21 | 8.0  | -0.76 |
| DH | 0119250  | 0113250  | 0.00585 | m | 28 | 6.6  | -0.26 |
| DH | 0119450  | 0119150  | 0.00485 | m | 37 | 5.4  | -0.76 |
| DH | 0201351  | 0107450  | 0.00654 | m | 30 | 6.3  | -0.19 |
| DH | 0201351  | 0108450  | 0.00654 | m | 15 | 9.7  | 0.19  |
| DH | 0201450  | 0007528  | 0.01123 | m | 2  | 33.0 | -0.00 |
| DH | 0201451  | 0201450  | 0.01123 | m | 0  | 88.7 | -0.00 |
| DH | 0201452  | 0201451  | 0.01123 | m | 2  | 28.3 | -0.00 |
| DH | 0201453  | 0201452  | 0.01123 | m | 0  | 82.5 | -0.00 |
| DH | 0215150  | 0007531  | 0.00949 | m | 1  | 56.1 | 0.75  |
| DH | 0215150  | 0215250  | 0.00949 | m | 1  | 56.6 | -0.75 |
| DH | 034E0185 | 034E0145 | 0.01123 | m | 3  | 22.9 | 0.00  |
| DH | 034E0185 | 0009906  | 0.01123 | m | 3  | 22.9 | -0.00 |
| DH | 034E0273 | 0007576  | 0.01123 | m | 13 | 10.6 | 0.00  |
| DH | 034E0273 | 034E0145 | 0.01123 | m | 7  | 14.8 | -0.00 |
| DH | 034F0516 | 0003417  | 0.00653 | m | 30 | 6.3  | 0.87  |
| DH | 034F0516 | 0007805  | 0.00653 | m | 14 | 10.2 | -0.87 |
| DH | 0007576  | 0116750  | 0.00594 | m | 16 | 9.5  | 0.26  |
| DH | 0115611  | 0115701  | 0.00594 | m | 4  | 20.7 | 0.26  |
| DH | 0115701  | 0115801  | 0.00594 | m | 2  | 28.7 | 0.26  |
| DH | 0115801  | 0115911  | 0.00594 | m | 8  | 14.3 | 0.26  |
| DH | 0115901  | 0116001  | 0.00594 | m | 2  | 29.8 | 0.26  |
| DH | 0115911  | 0115901  | 0.00594 | m | 2  | 31.5 | 0.26  |
| DH | 0116001  | 0116150  | 0.00594 | m | 2  | 29.6 | 0.26  |
| DH | 0116150  | 0113250  | 0.00594 | m | 10 | 12.7 | 0.26  |
| DH | 0116750  | 0116850  | 0.00594 | m | 2  | 30.6 | 0.26  |

|    |         |         |           |    |      |      |
|----|---------|---------|-----------|----|------|------|
| DH | 0116850 | 0115611 | 0.00594 m | 13 | 10.9 | 0.26 |
|----|---------|---------|-----------|----|------|------|

[Einde file]

## **Bijlage 5: Differentiestaat**

| DIFFERENTIESTAAT 2011 |                  |        |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|-----------------------|------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tijdstip van meting   |                  |        | okt.'03        | okt.'04        | okt.'05        | feb.'07        | nov.'08        | nov.'09        | nov.'10        | dec.'11        | dec.'11        |                |
| Puntnr.<br>nieuw      | Begin-<br>hoogte | Jaar   | Diff.<br>in mm | Hoogte<br>tov. |
| Puntnr.<br>oud        | tov.<br>N.A.P.   |        | Diff.<br>begin | N.A.P.<br>(m)  |
| 100501                | 19,989           | okt-55 | -6             | -6             | -5             | -6             | -9             | -5             | -4             | -5             | -5             | 19,498         |
| B5.1                  |                  |        | -451           | -457           | -462           | -468           | -477           | -482           | -486           | -491           |                |                |
| 101503                | 19,039           | okt-02 | -8             | -10            | -7             | -9             | -13            | -7             | -7             | -5             | -5             | 18,973         |
| 101503                |                  |        | -8             | -18            | -25            | -34            | -47            | -54            | -61            | -66            |                |                |
| 101504                | 18,613           | okt-02 | -31            | -32            | -29            | -34            | -45            | -26            | -23            | -23            | -23            | 18,370         |
| 101504                |                  |        | -31            | -63            | -92            | -126           | -171           | -197           | -220           | -243           |                |                |
| 102950                | 19,700           | apr-02 | -4             | -5             | -3             | -3             | -7             | -4             | -3             | -3             | -3             | 19,665         |
| B29.2                 |                  |        | -7             | -12            | -15            | -18            | -25            | -29            | -32            | -35            |                |                |
| 104601                | 20,910           | okt-64 | 0              | 1              | 0              | 0              | -2             | -1             | 0              | 0              | 0              | 20,833         |
| B46.3                 |                  |        | -75            | -74            | -74            | -74            | -76            | -77            | -77            | -77            |                |                |
| 104950                | 20,917           | apr-02 | -2             | 2              | -1             | 0              | -1             | -1             | 1              | -1             | -1             | 20,910         |
| B49                   |                  |        | -6             | -4             | -5             | -5             | -6             | -7             | -6             | -7             |                |                |
| 105050                | 21,005           | feb-07 |                |                |                |                | -1             | -1             | 1              | 0              | 0              | 21,004         |
|                       |                  |        |                |                |                | 0              | -1             | -2             | -1             | -1             |                |                |
| 105150                | 20,981           | okt-01 | 1              | 0              | 0              | 0              | 1              | -2             | 1              | 0              | 0              | 20,982         |
| B51.1                 |                  |        | 1              | 1              | 1              | 1              | 2              | 0              | 1              | 1              |                |                |
| 105350                | 20,649           | okt-01 | 1              | 1              | 0              | 2              | -1             | -1             | 1              | 0              | 0              | 20,651         |
| B53.3                 |                  |        | 0              | 1              | 1              | 3              | 2              | 1              | 2              | 2              |                |                |
| 105550                | 20,890           | okt-01 | 1              | 0              | 1              | 1              | -1             | -1             | 1              | 1              | 1              | 20,893         |
| B55.2                 |                  |        | 1              | 1              | 2              | 3              | 2              | 1              | 2              | 3              |                |                |
| 106450                | 21,244           | feb-07 |                |                |                |                | -3             | -2             | -1             | 0              | 0              | 21,238         |
|                       |                  |        |                |                |                | 0              | -3             | -5             | -6             | -6             |                |                |
| 106750                | 21,171           | okt-01 | 1              | -1             | 3              | 0              | 0              | -1             | 1              | 0              | 0              | 21,172         |
| B67                   |                  |        | -1             | -2             | 1              | 1              | 1              | 0              | 1              | 1              |                |                |
| 106950                | 21,596           | feb-07 |                |                |                |                | -3             | -3             | -2             | 0              | 0              | 21,588         |
| B69                   |                  |        |                |                |                | 0              | -3             | -6             | -8             | -8             |                |                |
| 107150                | 21,943           | okt-02 | -8             | -8             | -7             | -8             | -9             | -7             | -6             | -4             | -4             | 21,886         |
| B71                   |                  |        | -8             | -16            | -23            | -31            | -40            | -47            | -53            | -57            |                |                |
| 107250                | 21,775           | okt-03 |                | 0              | 0              | -1             | -1             | -2             | 1              | 0              | 0              | 21,772         |
| B72                   |                  |        | 0              | 0              | 0              | -1             | -2             | -4             | -3             | -3             |                |                |
| 107251                | 21,192           | okt-03 |                | -1             | 0              | -2             | -1             | -2             | 0              | -1             | -1             | 21,185         |
| 107251                |                  |        | 0              | -1             | -1             | -3             | -4             | -6             | -6             | -7             |                |                |
| 107450                | 22,178           | okt-02 | 0              | 1              | 1              | 0              | 0              | -2             | 1              | 1              | 1              | 22,180         |
| B74                   |                  |        | 0              | 1              | 2              | 2              | 2              | 0              | 1              | 2              |                |                |
| 107850                | 22,756           | okt-01 | 1              | 0              | 1              | 1              | 1              | -1             | 0              | 0              | 0              | 22,757         |
| B78                   |                  |        | -1             | -1             | 0              | 1              | 2              | 1              | 1              | 1              |                |                |
| 107851                | 22,238           | feb-07 |                |                |                |                | 0              | 0              | -2             | 0              | 0              | 22,236         |
|                       |                  |        |                |                |                | 0              | 0              | 0              | -2             | -2             |                |                |
| 108150                | 22,637           | nov-05 |                |                |                | 1              | 0              | -1             | 0              | 1              | 1              | 22,638         |
|                       |                  |        |                |                | 0              | 1              | 1              | 0              | 0              | 1              |                |                |

| DIFFERENTIESTAAT 2011 |                                    |        |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                                 |
|-----------------------|------------------------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| Tijdstip van meting   |                                    |        | okt.'03        | okt.'04        | okt.'05        | feb.'07        | nov.'08        | nov.'09        | nov.'10        | dec.'11        | dec.'11        |                                 |
| Puntnr.<br>nieuw      | Begin-<br>hoogte<br>tov.<br>N.A.P. | Jaar   | Diff.<br>in mm | Hoogte<br>tov.<br>N.A.P.<br>(m) |
|                       |                                    |        | Diff.<br>begin                  |
| 108450                | 23,265                             | nov-05 |                |                | 0              | 2              | -125           | 0              | 1              | 1              | 1              | 23,144                          |
|                       |                                    |        |                |                |                | 2              | -123           | -123           | -122           | -121           | -121           |                                 |
| 109250                | 20,082                             | okt-01 | -1             | -1             | 2              | -1             | -3             | 0              | 0              | 0              | 0              | 20,077                          |
| B92                   |                                    |        | -2             | -3             | -1             | -2             | -5             | -5             | -5             | -5             | -5             |                                 |
| 109450                | 19,931                             | okt-01 | 0              | -1             | 1              | 0              | -2             | 0              | 0              | 0              | 1              | 19,929                          |
| B94                   |                                    |        | -1             | -2             | -1             | -1             | -3             | -3             | -3             | -3             | -2             |                                 |
| 109550                | 20,055                             | okt-01 | -1             | -1             | 1              | 0              | -2             | -1             | 0              | 0              | 0              | 20,050                          |
| B95                   |                                    |        | -2             | -3             | -2             | -2             | -4             | -5             | -5             | -5             | -5             |                                 |
| 110150                | 20,975                             | okt-01 | -1             | 0              | 3              | -2             | -1             | -1             | 0              | 0              | 0              | 20,972                          |
| B101                  |                                    |        | -2             | -2             | 1              | -1             | -2             | -3             | -3             | -3             | -3             |                                 |
| 111050                | 22,366                             | okt-01 | 1              | -1             | 1              | -1             | 0              | -1             | -1             | -1             | 1              | 22,362                          |
| B110                  |                                    |        | -2             | -3             | -2             | -3             | -3             | -4             | -5             | -5             | -4             |                                 |
| 111250                | 22,056                             | okt-01 | 0              | 0              | 2              | -1             | 1              | 0              | 0              | 0              | 0              | 22,056                          |
| B112                  |                                    |        | -2             | -2             | 0              | -1             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |                                 |
| 112450                | 22,110                             | okt-01 | -5             | -2             | 1              |                | 2              |                | 1              | 0              | 0              | 22,107                          |
| B124                  |                                    |        | -5             | -7             | -6             |                | -4             |                | -3             | -3             | -3             |                                 |
| 113250                | 20,370                             | okt-01 | -3             | 0              | 1              | -2             | -4             | -3             | 1              | -1             | -1             | 20,359                          |
| B132                  |                                    |        | -3             | -3             | -2             | -4             | -8             | -11            | -10            | -11            | -11            |                                 |
| 115350                | 19,742                             | okt-01 | 2              | -1             | 0              | 0              | 1              | -1             | -2             | 3              | 3              | 19,744                          |
| B153                  |                                    |        | 2              | 1              | 1              | 1              | 2              | 1              | -1             | 2              | 2              |                                 |
| 115611                | 20,034                             | okt-75 |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 20,033                          |
| B156A                 |                                    |        |                |                |                |                |                |                |                |                | -1             |                                 |
| 115701                | 20,141                             | apr-70 |                |                |                |                |                |                |                |                | 0              | 20,109                          |
| B157                  |                                    |        |                |                |                | -32            |                |                |                |                | -32            |                                 |
| 115801                | 20,243                             | apr-70 |                |                |                |                |                |                |                |                | -1             | 20,207                          |
| B158                  |                                    |        |                |                |                | -35            |                |                |                |                | -36            |                                 |
| 115901                | 20,645                             | okt-89 |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 20,629                          |
| B159                  |                                    |        |                |                |                |                |                |                |                |                | -16            |                                 |
| 115911                | 20,498                             | okt-89 |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 20,491                          |
| B159A                 |                                    |        |                |                |                |                |                |                |                |                | -7             |                                 |
| 116001                | 20,407                             | okt-70 |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 20,387                          |
| B160                  |                                    |        |                |                |                |                |                |                |                |                | -20            |                                 |
| 116150                | 20,015                             | okt-01 | -1             | 1              | 2              |                |                |                |                |                | -1             | 20,015                          |
| B161                  |                                    |        | -2             | -1             | 1              |                |                |                |                |                | 0              |                                 |
| 116750                | 19,746                             | okt-02 | 0              | 2              | -1             | 1              | 8              |                |                |                | 1              | 19,757                          |
| B167                  |                                    |        | 0              | 2              | 1              | 2              | 10             |                |                |                | 11             |                                 |
| 116850                | 19,765                             | okt-01 | 0              | 3              | 0              | -1             | 1              |                |                |                | 1              | 19,769                          |
| B168                  |                                    |        | 0              | 3              | 3              | 2              | 3              |                |                |                | 4              |                                 |
| 117750                | 21,365                             | nov-05 |                |                |                | 0              | 0              | 1              | 0              | 1              | 1              | 21,367                          |
|                       |                                    |        |                |                | 0              | 0              | 0              | 1              | 1              | 1              | 2              |                                 |

| DIFFERENTIESTAAT 2011 |                                    |        |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                                 |
|-----------------------|------------------------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| Tijdstip van meting   |                                    |        | okt.'03        | okt.'04        | okt.'05        | feb.'07        | nov.'08        | nov.'09        | nov.'10        | dec.'11        | dec.'11        |                                 |
| Puntnr.<br>nieuw      | Begin-<br>hoogte<br>tov.<br>N.A.P. | Jaar   | Diff.<br>in mm | Hoogte<br>tov.<br>N.A.P.<br>(m) |
|                       |                                    |        | Diff.<br>begin |                                 |
| 118450<br>B184        | 22,011                             | okt-01 | 2<br>3         | -3<br>0        | 2<br>2         | 0<br>2         | 0<br>2         | -1<br>1        | 0<br>1         | 1<br>2         | 22,013         |                                 |
| 118850<br>B188        | 21,305                             | okt-01 | 3<br>4         | -2<br>2        | 1<br>3         | -1<br>2        | -1<br>1        | 0<br>1         | 0<br>1         | 2<br>3         | 21,308         |                                 |
| 119150                | 21,350                             | feb-07 |                |                |                |                | 1<br>0         | 1<br>2         | -1<br>1        | 2<br>3         | 21,353         |                                 |
| 119250<br>B192        | 19,738                             | okt-01 | -1<br>-1       | -1<br>-2       | 3<br>1         | -1<br>0        | -1<br>-1       | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 1<br>0         | 19,738         |                                 |
| 119450<br>B194        | 20,902                             | okt-01 | 2<br>3         | -1<br>2        | 1<br>3         | -1<br>2        | 1<br>3         | 0<br>3         | 0<br>3         | 2<br>5         | 20,907         |                                 |
| 201351                | 24,656                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | 0<br>0         | 0<br>0         | 0<br>0         | 1<br>1         | 24,657         |                                 |
| 201450                | 21,851                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | -1<br>-1       | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 1<br>0         | 21,851         |                                 |
| 201451                | 21,976                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | 0<br>0         | -1<br>-1       | -1<br>-2       | 1<br>-1        | 21,975         |                                 |
| 201452                | 22,454                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | 0<br>0         | -1<br>-1       | -1<br>-2       | 1<br>-1        | 22,453         |                                 |
| 201453                | 22,184                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | 0<br>0         | -1<br>-1       | -1<br>-2       | 2<br>0         | 22,184         |                                 |
| 215150                | 22,712                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | 2<br>2         | -1<br>1        | 0<br>1         | 1<br>2         | 22,714         |                                 |
| 215250                | 22,642                             | feb-07 |                |                |                | 0<br>0         | 1<br>1         | 0<br>1         | 0<br>1         | 0<br>1         | 22,643         |                                 |
| 3417<br>3416          | 19,879                             | okt-02 | -5<br>-5       | -2<br>-7       | -2<br>-9       | -3<br>-12      |                |                | -9<br>-21      | -2<br>-23      | 19,856         |                                 |
| 034E0145<br>34E145    | 20,489                             | dec-11 |                |                |                |                |                |                |                | 0              | 20,489         |                                 |
| 034E0185<br>34E185    | 20,506                             | okt-04 |                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1<br>1         | 20,507         |                                 |
| 034E0273<br>34E273    | 20,123                             | okt-04 |                | 0              | 0              | -1<br>-1       | 2<br>1         | -1<br>0        | 0<br>0         | 1<br>1         | 20,124         |                                 |
| 034F0516<br>7802      | 22,157                             | okt-75 | 1<br>-2        | 1<br>-1        | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 0<br>-1        | 22,156         |                                 |
| 3550<br>LK1           | 19,214                             | okt-76 | -9<br>-391     | -11<br>-402    | -10<br>-412    | -13<br>-425    | -16<br>-441    | -9<br>-450     | -9<br>-459     | -9<br>-468     | 18,746         |                                 |
| 3912                  | 18,417                             | nov-05 |                |                | 0              |                | -22<br>-22     |                | -11<br>-33     | -6<br>-39      | 18,378         |                                 |
| 5403<br>AU            | 19,283                             | okt-86 | -11<br>-328    | -14<br>-342    | -11<br>-353    | -15<br>-368    | -20<br>-388    | -11<br>-399    | -10<br>-409    | -10<br>-419    | 18,864         |                                 |

| DIFFERENTIESTAAT 2011 |                  |        |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|-----------------------|------------------|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Tijdstip van meting   |                  |        | okt.'03        | okt.'04        | okt.'05        | feb.'07        | nov.'08        | nov.'09        | nov.'10        | dec.'11        | dec.'11        |                |
| Puntnr.<br>nieuw      | Begin-<br>hoogte | Jaar   | Diff.<br>in mm | Hoogte<br>tov. |
| Puntnr.<br>oud        | tov.<br>N.A.P.   |        | Diff.<br>begin | N.A.P.<br>(m)  |
| 5405                  | 5405             | 19,077 | apr-97         | -16            | -14            | -16            | -18            | -23            | -13            | -13            | -11            | 18,842         |
|                       |                  |        |                | -127           | -141           | -157           | -175           | -198           | -211           | -224           | -235           |                |
| 5410                  | 5410             | 19,091 | apr-97         | -23            | -22            | -21            | -26            | -34            | -18            | -18            | -17            | 18,751         |
|                       |                  |        |                | -184           | -206           | -227           | -253           | -287           | -305           | -323           | -340           |                |
| 5655                  | AR c.r.          | 19,730 | okt-62         | -25            | -26            | -24            | -29            | -38            | -21            | -20            | -19            | 18,667         |
|                       |                  |        |                | -886           | -912           | -936           | -965           | -1003          | -1024          | -1044          | -1063          |                |
| 5656                  | AS c.r.          | 19,730 | okt-62         | -23            | -25            | -24            | -28            | -36            | -21            | -19            | -18            | 18,679         |
|                       |                  |        |                | -880           | -905           | -929           | -957           | -993           | -1014          | -1033          | -1051          |                |
| 5668                  | 5668             | 18,417 | okt-97         | -30            | -27            | -27            | -32            | -40            | -23            | -22            | -21            | 18,020         |
|                       |                  |        |                | -205           | -232           | -259           | -291           | -331           | -354           | -376           | -397           |                |
| 5700                  | 5700             | 19,350 | okt-97         | -1             | -3             | 0              | -3             | -6             | -1             | -2             | -2             | 19,319         |
|                       |                  |        |                | -14            | -17            | -17            | -20            | -26            | -27            | -29            | -31            |                |
| 5701                  | 5701             | 19,477 | okt-97         | -1             | -3             | 0              | -3             | -3             | -1             | -2             | -1             | 19,443         |
|                       |                  |        |                | -21            | -24            | -24            | -27            | -30            | -31            | -33            | -34            |                |
| 5702                  | 5702             | 19,577 | okt-97         | -1             | -4             | 0              | -2             | -4             | -1             | -2             | -1             | 19,540         |
|                       |                  |        |                | -23            | -27            | -27            | -29            | -33            | -34            | -36            | -37            |                |
| 5706                  | 5706             | 18,812 | okt-04         |                |                | 1              | 1              | -1             | 0              | 0              | 1              | 18,814         |
|                       |                  |        |                |                | 0              | 1              | 2              | 1              | 1              | 1              | 2              |                |
| 7014                  | 7014             | 21,100 | okt-02         | -4             | -1             | 3              | -2             | -2             | -1             | 0              | -2             | 21,091         |
|                       |                  |        |                | -4             | -5             | -2             | -4             | -6             | -7             | -7             | -9             |                |
| 7528                  | 7528             | 23,127 | okt-95         | 0              | -1             | 1              | 15             | -1             | -1             | -1             | 1              | 23,131         |
|                       |                  |        |                | -9             | -10            | -9             | 6              | 5              | 4              | 3              | 4              |                |
| 7531                  | 7531             | 22,863 | okt-97         | 2              | -1             | 1              | 0              |                |                |                | 0              | 22,860         |
|                       |                  |        |                | -3             | -4             | -3             | -3             |                |                |                | -3             |                |
| 7535                  | 7535             | 21,909 | okt-01         | 2              | -1             | 2              | 0              | 1              | 1              | -1             | 0              | 21,911         |
|                       |                  |        |                | 0              | -1             | 1              | 1              | 2              | 3              | 2              | 2              |                |
| 7536                  | 7536             | 21,881 | okt-01         | 0              | 1              | 1              | 1              | 3              | 1              | 0              | 0              | 21,887         |
|                       |                  |        |                | -1             | 0              | 1              | 2              | 5              | 6              | 6              | 6              |                |
| 7542                  |                  | 24,238 | feb-07         |                |                |                |                | 2              | -1             | -1             | 2              | 24,240         |
|                       |                  |        |                |                |                |                | 0              | 2              | 1              | 0              | 2              |                |
| 7576                  |                  | 20,605 | feb-07         |                |                |                |                | 0              | 0              | 0              | 2              | 20,607         |
|                       |                  |        |                |                |                |                | 0              | 0              | 0              | 0              | 2              |                |
| 7685                  | 7670             | 21,808 | okt-99         | -1             | 0              | -1             | -2             | -1             | -2             | -1             | 0              | 21,792         |
|                       |                  |        |                | -9             | -9             | -10            | -12            | -13            | -15            | -16            | -16            |                |
| 7805                  | WW               | 21,281 | apr-91         | 0              | 1              | 0              |                | -1             |                | -2             | 1              | 21,270         |
|                       |                  |        |                | -10            | -9             | -9             |                | -10            |                | -12            | -11            |                |
| 8055                  | 8055             | 19,406 | okt-02         | -3             | -5             | -4             | -5             | -7             | -3             | -4             | -3             | 19,372         |
|                       |                  |        |                | -3             | -8             | -12            | -17            | -24            | -27            | -31            | -34            |                |

## **Bijlage 6 : Coördinatenlijst peilmerken**



## **Bijlage 7: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)**

Form. : NAP-C  
Model : april 2003  
WATPAS: v. 4.36

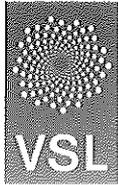
OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

-----  
Projectnaam : AKZO-HENGEL0-2011  
Projectnummer : 08773-2011  
Projectprotocol : 2B  
Datum rapport : 20120202  
-----

| Datum    | Tijd  | Instr.ID | Waarnemer | Orde | VzlijnAfw. (mm/33m) | Voldoet |
|----------|-------|----------|-----------|------|---------------------|---------|
| 20111211 | 11:02 | 261126   | S WIND    | 2B   | -0.04               | Ja      |
| 20111217 | 11:05 | 261126   | S WIND    | 2B   | -0.41               | Ja      |

## **Bijlage 8 : Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen**



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360  
Blad 1 van 6

Aanvrager           Ingenieursbureau Oranjewoud  
Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerenveen

Aangeboden       Een barcode meetbaak  
Fabrikaat        : Nedo  
Type             : GPCL2 model Leica codebaak  
Serienummer    : 52838

Wijze van onderzoek       De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .

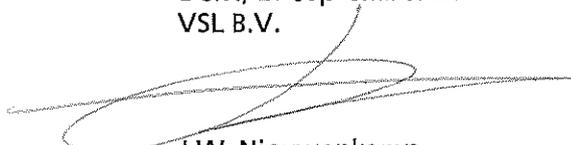
Datum van onderzoek       21 september 2011 tot en met 23 september 2011

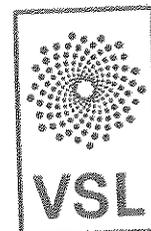
Resultaat           **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor  $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid     De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 27 september 2011  
VSL B.V.

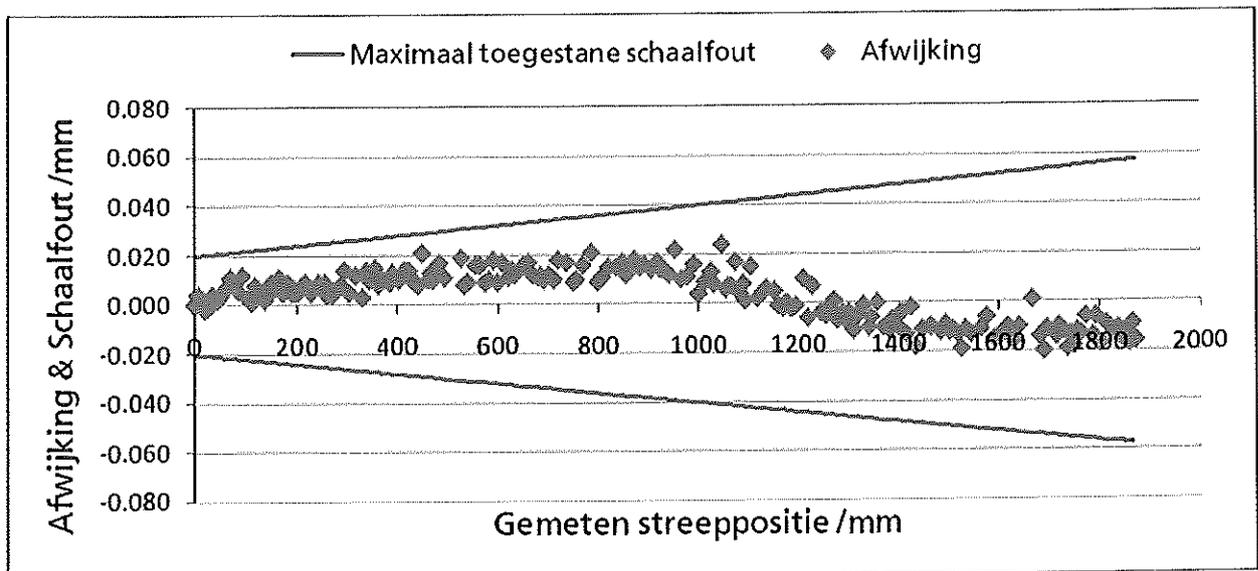
  
J.W. Nieuwenkamp  
Allround metrologisch medewerker

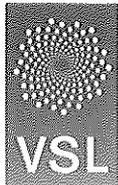


Dutch  
Metrology  
Institute

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





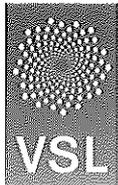
Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360  
Blad 3 van 6

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 0,000                            | 0,000                           | 0,000            |
| 6,075                            | 6,079                           | 0,004            |
| 13,162                           | 13,161                          | -0,001           |
| 18,225                           | 18,223                          | -0,002           |
| 24,300                           | 24,299                          | -0,001           |
| 28,350                           | 28,353                          | 0,003            |
| 33,413                           | 33,417                          | 0,004            |
| 38,475                           | 38,477                          | 0,002            |
| 42,525                           | 42,527                          | 0,002            |
| 49,612                           | 49,616                          | 0,004            |
| 54,675                           | 54,681                          | 0,006            |
| 67,837                           | 67,848                          | 0,011            |
| 73,912                           | 73,922                          | 0,010            |
| 78,975                           | 78,982                          | 0,007            |
| 84,037                           | 84,044                          | 0,006            |
| 93,150                           | 93,162                          | 0,012            |
| 103,275                          | 103,278                         | 0,003            |
| 112,387                          | 112,389                         | 0,001            |
| 118,462                          | 118,471                         | 0,008            |
| 125,550                          | 125,556                         | 0,006            |
| 132,637                          | 132,643                         | 0,005            |
| 137,700                          | 137,702                         | 0,002            |
| 146,813                          | 146,818                         | 0,005            |
| 151,875                          | 151,884                         | 0,009            |
| 158,963                          | 158,970                         | 0,007            |
| 166,050                          | 166,061                         | 0,011            |
| 173,137                          | 173,142                         | 0,005            |
| 182,250                          | 182,259                         | 0,009            |
| 189,338                          | 189,343                         | 0,005            |
| 194,400                          | 194,405                         | 0,005            |
| 200,475                          | 200,480                         | 0,005            |
| 209,587                          | 209,596                         | 0,008            |
| 215,662                          | 215,672                         | 0,009            |
| 221,737                          | 221,745                         | 0,007            |
| 226,800                          | 226,805                         | 0,005            |
| 243,000                          | 243,009                         | 0,009            |
| 251,100                          | 251,106                         | 0,006            |
| 255,150                          | 255,159                         | 0,009            |
| 261,225                          | 261,229                         | 0,004            |
| 265,275                          | 265,282                         | 0,007            |
| 271,350                          | 271,354                         | 0,004            |
| 275,400                          | 275,406                         | 0,006            |
| 283,500                          | 283,507                         | 0,007            |
| 289,575                          | 289,583                         | 0,008            |
| 295,650                          | 295,664                         | 0,014            |

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 304,762                          | 304,768                         | 0,005            |
| 316,912                          | 316,924                         | 0,012            |
| 330,075                          | 330,078                         | 0,003            |
| 339,188                          | 339,201                         | 0,014            |
| 344,250                          | 344,260                         | 0,010            |
| 355,387                          | 355,403                         | 0,015            |
| 362,475                          | 362,483                         | 0,008            |
| 368,550                          | 368,561                         | 0,011            |
| 378,675                          | 378,685                         | 0,010            |
| 386,775                          | 386,784                         | 0,009            |
| 391,837                          | 391,851                         | 0,013            |
| 403,987                          | 403,998                         | 0,010            |
| 416,137                          | 416,151                         | 0,014            |
| 423,225                          | 423,239                         | 0,014            |
| 431,325                          | 431,335                         | 0,010            |
| 437,400                          | 437,409                         | 0,009            |
| 441,450                          | 441,458                         | 0,008            |
| 449,550                          | 449,571                         | 0,021            |
| 460,688                          | 460,697                         | 0,010            |
| 465,750                          | 465,763                         | 0,013            |
| 469,800                          | 469,810                         | 0,010            |
| 474,862                          | 474,875                         | 0,012            |
| 483,975                          | 483,992                         | 0,017            |
| 494,100                          | 494,111                         | 0,011            |
| 528,525                          | 528,544                         | 0,019            |
| 534,600                          | 534,608                         | 0,008            |
| 540,675                          | 540,684                         | 0,009            |
| 555,862                          | 555,878                         | 0,016            |
| 563,962                          | 563,979                         | 0,016            |
| 574,087                          | 574,097                         | 0,009            |
| 581,175                          | 581,185                         | 0,010            |
| 589,275                          | 589,293                         | 0,018            |
| 597,375                          | 597,384                         | 0,009            |
| 606,487                          | 606,504                         | 0,017            |
| 619,650                          | 619,661                         | 0,011            |
| 623,700                          | 623,712                         | 0,012            |
| 627,750                          | 627,764                         | 0,014            |
| 631,800                          | 631,812                         | 0,012            |
| 651,038                          | 651,053                         | 0,016            |
| 660,150                          | 660,167                         | 0,017            |
| 669,262                          | 669,275                         | 0,012            |
| 680,400                          | 680,411                         | 0,011            |
| 684,450                          | 684,462                         | 0,012            |
| 690,525                          | 690,535                         | 0,010            |
| 700,650                          | 700,662                         | 0,012            |



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

Blad 4 van 6

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 704,700                          | 704,711                         | 0,011            |
| 710,775                          | 710,785                         | 0,010            |
| 718,875                          | 718,893                         | 0,018            |
| 735,075                          | 735,092                         | 0,017            |
| 749,250                          | 749,259                         | 0,009            |
| 755,325                          | 755,335                         | 0,010            |
| 768,487                          | 768,504                         | 0,016            |
| 785,700                          | 785,721                         | 0,021            |
| 798,862                          | 798,871                         | 0,009            |
| 806,962                          | 806,974                         | 0,011            |
| 820,125                          | 820,140                         | 0,015            |
| 834,300                          | 834,315                         | 0,015            |
| 847,462                          | 847,479                         | 0,017            |
| 854,550                          | 854,562                         | 0,012            |
| 870,750                          | 870,768                         | 0,018            |
| 874,800                          | 874,816                         | 0,016            |
| 880,875                          | 880,890                         | 0,015            |
| 888,975                          | 888,991                         | 0,016            |
| 903,150                          | 903,164                         | 0,014            |
| 915,300                          | 915,317                         | 0,017            |
| 921,375                          | 921,389                         | 0,014            |
| 927,450                          | 927,464                         | 0,014            |
| 933,525                          | 933,538                         | 0,013            |
| 939,600                          | 939,612                         | 0,012            |
| 951,750                          | 951,772                         | 0,022            |
| 963,900                          | 963,910                         | 0,010            |
| 976,050                          | 976,061                         | 0,011            |
| 989,212                          | 989,228                         | 0,016            |
| 998,325                          | 998,329                         | 0,004            |
| 1010,475                         | 1010,484                        | 0,009            |
| 1021,612                         | 1021,625                        | 0,013            |
| 1026,675                         | 1026,683                        | 0,008            |
| 1042,875                         | 1042,899                        | 0,024            |
| 1050,975                         | 1050,981                        | 0,006            |
| 1056,037                         | 1056,045                        | 0,007            |
| 1063,125                         | 1063,132                        | 0,007            |
| 1071,225                         | 1071,242                        | 0,017            |
| 1081,350                         | 1081,354                        | 0,004            |
| 1087,425                         | 1087,433                        | 0,008            |
| 1091,475                         | 1091,476                        | 0,001            |
| 1102,612                         | 1102,627                        | 0,015            |
| 1115,775                         | 1115,777                        | 0,002            |
| 1134,000                         | 1134,006                        | 0,006            |
| 1149,188                         | 1149,193                        | 0,005            |
| 1158,300                         | 1158,299                        | -0,001           |
| 1166,400                         | 1166,398                        | -0,002           |

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1170,450                         | 1170,450                        | 0,000            |
| 1175,513                         | 1175,512                        | 0,000            |
| 1180,575                         | 1180,573                        | -0,002           |
| 1185,638                         | 1185,636                        | -0,002           |
| 1192,725                         | 1192,724                        | -0,001           |
| 1207,912                         | 1207,922                        | 0,010            |
| 1217,025                         | 1217,019                        | -0,006           |
| 1226,138                         | 1226,145                        | 0,007            |
| 1243,350                         | 1243,346                        | -0,004           |
| 1253,475                         | 1253,470                        | -0,005           |
| 1258,537                         | 1258,536                        | -0,002           |
| 1269,675                         | 1269,676                        | 0,001            |
| 1276,763                         | 1276,755                        | -0,007           |
| 1286,888                         | 1286,883                        | -0,004           |
| 1291,950                         | 1291,943                        | -0,007           |
| 1299,037                         | 1299,033                        | -0,004           |
| 1308,150                         | 1308,139                        | -0,011           |
| 1312,200                         | 1312,194                        | -0,006           |
| 1317,263                         | 1317,257                        | -0,005           |
| 1327,388                         | 1327,386                        | -0,001           |
| 1338,525                         | 1338,515                        | -0,010           |
| 1343,587                         | 1343,581                        | -0,006           |
| 1355,737                         | 1355,737                        | 0,000            |
| 1367,888                         | 1367,877                        | -0,010           |
| 1379,025                         | 1379,014                        | -0,011           |
| 1386,112                         | 1386,106                        | -0,007           |
| 1397,250                         | 1397,240                        | -0,010           |
| 1405,350                         | 1405,346                        | -0,004           |
| 1413,450                         | 1413,437                        | -0,013           |
| 1422,563                         | 1422,561                        | -0,002           |
| 1431,675                         | 1431,657                        | -0,018           |
| 1445,850                         | 1445,839                        | -0,011           |
| 1460,025                         | 1460,015                        | -0,010           |
| 1464,075                         | 1464,065                        | -0,010           |
| 1482,300                         | 1482,288                        | -0,012           |
| 1492,425                         | 1492,416                        | -0,009           |
| 1496,475                         | 1496,465                        | -0,010           |
| 1500,525                         | 1500,513                        | -0,012           |
| 1506,600                         | 1506,589                        | -0,011           |
| 1517,737                         | 1517,724                        | -0,013           |
| 1524,825                         | 1524,806                        | -0,019           |
| 1532,925                         | 1532,914                        | -0,011           |
| 1544,063                         | 1544,049                        | -0,013           |
| 1562,287                         | 1562,276                        | -0,011           |
| 1574,438                         | 1574,431                        | -0,006           |
| 1588,612                         | 1588,597                        | -0,015           |



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

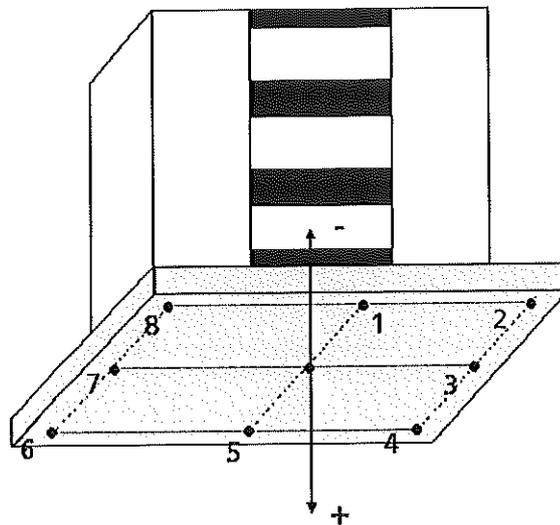
Nummer 3341360  
Blad 5 van 6

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1593,675                         | 1593,660                        | -0,015           |
| 1598,737                         | 1598,723                        | -0,014           |
| 1605,825                         | 1605,812                        | -0,013           |
| 1616,962                         | 1616,953                        | -0,010           |
| 1628,100                         | 1628,084                        | -0,016           |
| 1639,237                         | 1639,228                        | -0,010           |
| 1665,563                         | 1665,564                        | 0,001            |
| 1680,750                         | 1680,736                        | -0,014           |
| 1688,850                         | 1688,830                        | -0,020           |
| 1694,925                         | 1694,914                        | -0,011           |
| 1713,150                         | 1713,136                        | -0,014           |
| 1718,212                         | 1718,203                        | -0,010           |
| 1728,337                         | 1728,326                        | -0,012           |
| 1735,425                         | 1735,406                        | -0,019           |
| 1741,500                         | 1741,487                        | -0,013           |
| 1747,575                         | 1747,557                        | -0,018           |

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1754,662                         | 1754,650                        | -0,012           |
| 1761,750                         | 1761,737                        | -0,013           |
| 1771,875                         | 1771,869                        | -0,006           |
| 1786,050                         | 1786,036                        | -0,014           |
| 1791,112                         | 1791,107                        | -0,006           |
| 1798,200                         | 1798,183                        | -0,017           |
| 1802,250                         | 1802,233                        | -0,017           |
| 1812,375                         | 1812,366                        | -0,009           |
| 1826,550                         | 1826,537                        | -0,013           |
| 1834,650                         | 1834,639                        | -0,011           |
| 1840,725                         | 1840,710                        | -0,015           |
| 1844,775                         | 1844,760                        | -0,015           |
| 1848,825                         | 1848,811                        | -0,014           |
| 1854,900                         | 1854,883                        | -0,017           |
| 1860,975                         | 1860,966                        | -0,009           |
| 1867,050                         | 1867,034                        | -0,016           |

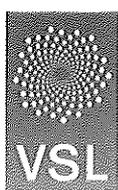
## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,016 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(0,01 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



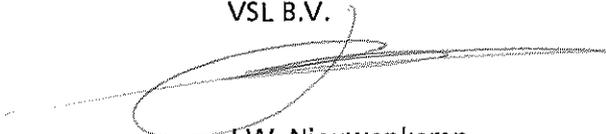
Dutch  
Metrology  
Institute

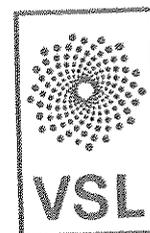
# CERTIFICAAT

Nummer 3341359  
Blad 1 van 6

|                     |  |
|---------------------|--|
| Aanvrager           | Ingenieursbureau Oranjewoud<br>Tolhuisweg 57<br>8443 DV Heerenveen   |
| Aangeboden          | Een barcode meetbaak<br>Fabrikaat : Nedo<br>Type : GPCL2 model Leica codebaak<br>Serienummer : 52840   |
| Wijze van onderzoek | De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.<br>De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.<br>De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .                        |
| Datum van onderzoek | 20 september 2011 tot en met 23 september 2011   |
| Resultaat           | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"><b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p> |
| Herleidbaarheid     | De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.  |

Delft, 27 september 2011  
VSL B.V.

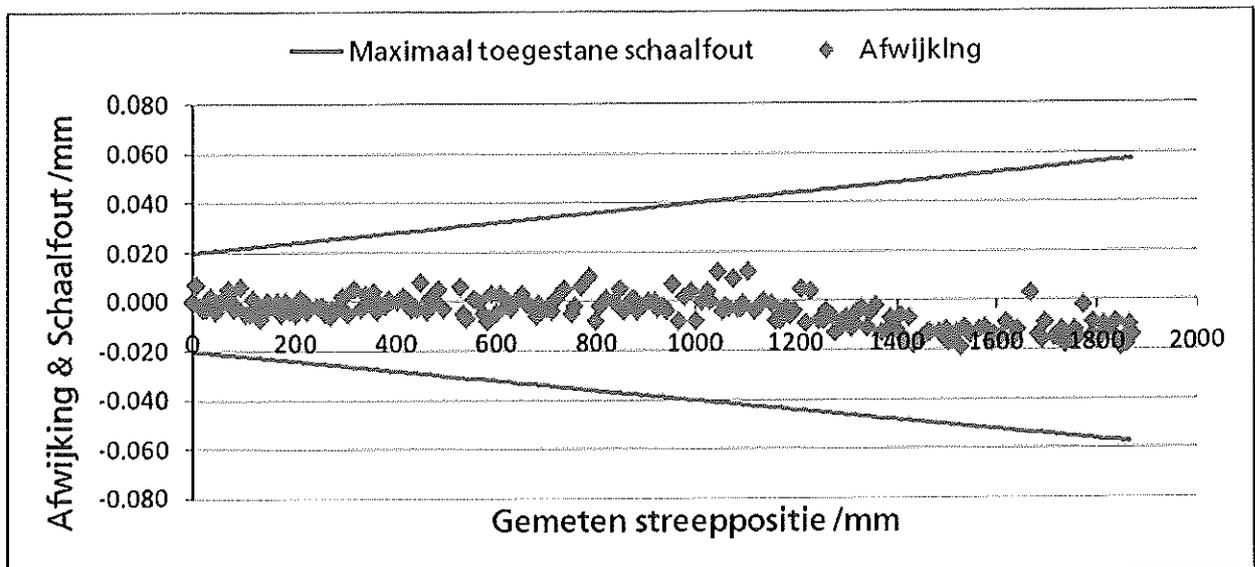
  
J.W. Nieuwenkamp  
Allround metrologisch medewerker

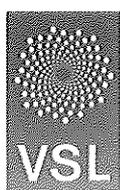


Dutch  
Metrology  
Institute

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341359  
Blad 3 van 6

| Nominale streeppositie /mm | Gemeten streeppositie /mm | Afwijking /mm |
|----------------------------|---------------------------|---------------|
| 0,000                      | 0,000                     | 0,000         |
| 6,075                      | 6,082                     | 0,007         |
| 13,162                     | 13,160                    | -0,002        |
| 18,225                     | 18,222                    | -0,003        |
| 24,300                     | 24,297                    | -0,003        |
| 28,350                     | 28,348                    | -0,002        |
| 33,413                     | 33,414                    | 0,002         |
| 38,475                     | 38,473                    | -0,002        |
| 42,525                     | 42,521                    | -0,004        |
| 49,612                     | 49,612                    | 0,000         |
| 54,675                     | 54,675                    | 0,000         |
| 67,837                     | 67,842                    | 0,005         |
| 73,912                     | 73,916                    | 0,004         |
| 78,975                     | 78,972                    | -0,003        |
| 84,037                     | 84,036                    | -0,002        |
| 93,150                     | 93,156                    | 0,006         |
| 103,275                    | 103,270                   | -0,005        |
| 112,387                    | 112,383                   | -0,005        |
| 118,462                    | 118,463                   | 0,001         |
| 125,550                    | 125,548                   | -0,002        |
| 132,637                    | 132,631                   | -0,007        |
| 137,700                    | 137,696                   | -0,004        |
| 146,813                    | 146,812                   | 0,000         |
| 151,875                    | 151,873                   | -0,002        |
| 158,963                    | 158,961                   | -0,002        |
| 166,050                    | 166,050                   | 0,000         |
| 173,137                    | 173,133                   | -0,005        |
| 182,250                    | 182,250                   | 0,000         |
| 189,338                    | 189,333                   | -0,004        |
| 194,400                    | 194,398                   | -0,002        |
| 200,475                    | 200,470                   | -0,005        |
| 209,587                    | 209,589                   | 0,001         |
| 215,662                    | 215,663                   | 0,000         |
| 221,737                    | 221,734                   | -0,004        |
| 226,800                    | 226,798                   | -0,002        |
| 243,000                    | 242,998                   | -0,002        |
| 251,100                    | 251,098                   | -0,002        |
| 255,150                    | 255,148                   | -0,002        |
| 261,225                    | 261,220                   | -0,005        |
| 265,275                    | 265,271                   | -0,004        |
| 271,350                    | 271,344                   | -0,006        |
| 275,400                    | 275,397                   | -0,003        |
| 283,500                    | 283,497                   | -0,003        |
| 289,575                    | 289,573                   | -0,002        |
| 295,650                    | 295,652                   | 0,002         |

| Nominale streeppositie /mm | Gemeten streeppositie /mm | Afwijking /mm |
|----------------------------|---------------------------|---------------|
| 304,762                    | 304,757                   | -0,005        |
| 316,912                    | 316,918                   | 0,005         |
| 330,075                    | 330,072                   | -0,003        |
| 339,188                    | 339,190                   | 0,003         |
| 344,250                    | 344,249                   | -0,001        |
| 355,387                    | 355,391                   | 0,004         |
| 362,475                    | 362,471                   | -0,004        |
| 368,550                    | 368,549                   | -0,001        |
| 378,675                    | 378,673                   | -0,002        |
| 386,775                    | 386,776                   | 0,001         |
| 391,837                    | 391,838                   | 0,000         |
| 403,987                    | 403,988                   | 0,000         |
| 416,137                    | 416,139                   | 0,002         |
| 423,225                    | 423,224                   | -0,001        |
| 431,325                    | 431,322                   | -0,003        |
| 437,400                    | 437,398                   | -0,002        |
| 441,450                    | 441,447                   | -0,003        |
| 449,550                    | 449,558                   | 0,008         |
| 460,688                    | 460,684                   | -0,004        |
| 465,750                    | 465,751                   | 0,001         |
| 469,800                    | 469,800                   | 0,000         |
| 474,862                    | 474,863                   | 0,001         |
| 483,975                    | 483,980                   | 0,005         |
| 494,100                    | 494,097                   | -0,003        |
| 528,525                    | 528,531                   | 0,006         |
| 534,600                    | 534,595                   | -0,005        |
| 540,675                    | 540,668                   | -0,007        |
| 555,862                    | 555,864                   | 0,001         |
| 563,962                    | 563,963                   | 0,000         |
| 574,087                    | 574,083                   | -0,005        |
| 581,175                    | 581,167                   | -0,008        |
| 589,275                    | 589,278                   | 0,003         |
| 597,375                    | 597,370                   | -0,005        |
| 606,487                    | 606,491                   | 0,003         |
| 619,650                    | 619,648                   | -0,002        |
| 623,700                    | 623,700                   | 0,000         |
| 627,750                    | 627,747                   | -0,003        |
| 631,800                    | 631,799                   | -0,001        |
| 651,038                    | 651,040                   | 0,003         |
| 660,150                    | 660,149                   | -0,001        |
| 669,262                    | 669,261                   | -0,002        |
| 680,400                    | 680,394                   | -0,006        |
| 684,450                    | 684,449                   | -0,001        |
| 690,525                    | 690,521                   | -0,004        |
| 700,650                    | 700,647                   | -0,003        |



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341359  
Blad 4 van 6

| Nominale streeppositie /mm | Gemeten streeppositie /mm | Afwijking /mm |
|----------------------------|---------------------------|---------------|
| 704,700                    | 704,698                   | -0,002        |
| 710,775                    | 710,771                   | -0,004        |
| 718,875                    | 718,876                   | 0,001         |
| 735,075                    | 735,080                   | 0,005         |
| 749,250                    | 749,245                   | -0,005        |
| 755,325                    | 755,323                   | -0,002        |
| 768,487                    | 768,494                   | 0,006         |
| 785,700                    | 785,710                   | 0,010         |
| 798,862                    | 798,854                   | -0,008        |
| 806,962                    | 806,960                   | -0,002        |
| 820,125                    | 820,126                   | 0,001         |
| 834,300                    | 834,300                   | 0,000         |
| 847,462                    | 847,467                   | 0,005         |
| 854,550                    | 854,546                   | -0,004        |
| 870,750                    | 870,751                   | 0,001         |
| 874,800                    | 874,801                   | 0,001         |
| 880,875                    | 880,871                   | -0,004        |
| 888,975                    | 888,973                   | -0,002        |
| 903,150                    | 903,150                   | 0,000         |
| 915,300                    | 915,300                   | 0,000         |
| 921,375                    | 921,372                   | -0,003        |
| 927,450                    | 927,448                   | -0,002        |
| 933,525                    | 933,523                   | -0,002        |
| 939,600                    | 939,596                   | -0,004        |
| 951,750                    | 951,757                   | 0,007         |
| 963,900                    | 963,892                   | -0,008        |
| 976,050                    | 976,052                   | 0,002         |
| 989,212                    | 989,217                   | 0,004         |
| 998,325                    | 998,317                   | -0,008        |
| 1010,475                   | 1010,475                  | 0,000         |
| 1021,612                   | 1021,616                  | 0,004         |
| 1026,675                   | 1026,675                  | 0,000         |
| 1042,875                   | 1042,887                  | 0,012         |
| 1050,975                   | 1050,971                  | -0,004        |
| 1056,037                   | 1056,035                  | -0,002        |
| 1063,125                   | 1063,122                  | -0,003        |
| 1071,225                   | 1071,234                  | 0,009         |
| 1081,350                   | 1081,347                  | -0,003        |
| 1087,425                   | 1087,422                  | -0,003        |
| 1091,475                   | 1091,474                  | -0,001        |
| 1102,612                   | 1102,624                  | 0,012         |
| 1115,775                   | 1115,771                  | -0,004        |
| 1134,000                   | 1134,000                  | 0,000         |
| 1149,188                   | 1149,186                  | -0,001        |
| 1158,300                   | 1158,292                  | -0,008        |
| 1166,400                   | 1166,392                  | -0,008        |

| Nominale streeppositie /mm | Gemeten streeppositie /mm | Afwijking /mm |
|----------------------------|---------------------------|---------------|
| 1170,450                   | 1170,445                  | -0,005        |
| 1175,513                   | 1175,509                  | -0,003        |
| 1180,575                   | 1180,572                  | -0,003        |
| 1185,638                   | 1185,632                  | -0,006        |
| 1192,725                   | 1192,721                  | -0,004        |
| 1207,912                   | 1207,917                  | 0,005         |
| 1217,025                   | 1217,016                  | -0,009        |
| 1226,138                   | 1226,141                  | 0,004         |
| 1243,350                   | 1243,342                  | -0,008        |
| 1253,475                   | 1253,467                  | -0,008        |
| 1258,537                   | 1258,533                  | -0,004        |
| 1269,675                   | 1269,669                  | -0,006        |
| 1276,763                   | 1276,750                  | -0,013        |
| 1286,888                   | 1286,877                  | -0,011        |
| 1291,950                   | 1291,942                  | -0,008        |
| 1299,037                   | 1299,031                  | -0,007        |
| 1308,150                   | 1308,139                  | -0,011        |
| 1312,200                   | 1312,191                  | -0,009        |
| 1317,263                   | 1317,257                  | -0,005        |
| 1327,388                   | 1327,385                  | -0,003        |
| 1338,525                   | 1338,514                  | -0,011        |
| 1343,587                   | 1343,583                  | -0,005        |
| 1355,737                   | 1355,735                  | -0,002        |
| 1367,888                   | 1367,874                  | -0,013        |
| 1379,025                   | 1379,013                  | -0,012        |
| 1386,112                   | 1386,106                  | -0,007        |
| 1397,250                   | 1397,238                  | -0,012        |
| 1405,350                   | 1405,344                  | -0,006        |
| 1413,450                   | 1413,434                  | -0,016        |
| 1422,563                   | 1422,555                  | -0,007        |
| 1431,675                   | 1431,657                  | -0,018        |
| 1445,850                   | 1445,834                  | -0,016        |
| 1460,025                   | 1460,012                  | -0,013        |
| 1464,075                   | 1464,062                  | -0,013        |
| 1482,300                   | 1482,287                  | -0,013        |
| 1492,425                   | 1492,410                  | -0,015        |
| 1496,475                   | 1496,463                  | -0,012        |
| 1500,525                   | 1500,508                  | -0,017        |
| 1506,600                   | 1506,586                  | -0,014        |
| 1517,737                   | 1517,724                  | -0,013        |
| 1524,825                   | 1524,806                  | -0,019        |
| 1532,925                   | 1532,914                  | -0,011        |
| 1544,063                   | 1544,049                  | -0,014        |
| 1562,287                   | 1562,275                  | -0,012        |
| 1574,438                   | 1574,427                  | -0,011        |
| 1588,612                   | 1588,595                  | -0,017        |



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

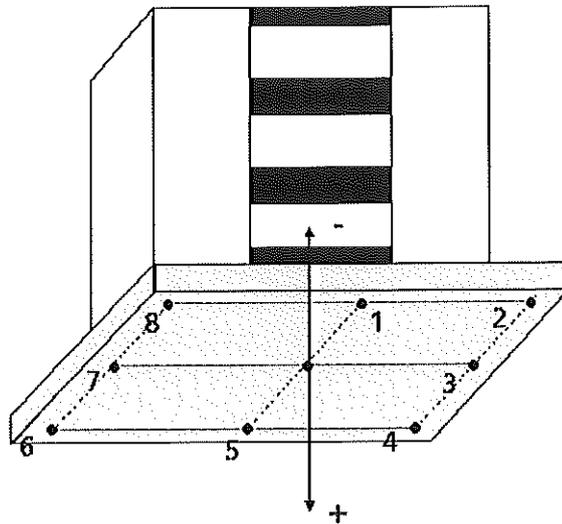
Nummer 3341359  
Blad 5 van 6

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1593,675                         | 1593,661                        | -0,014           |
| 1598,737                         | 1598,722                        | -0,016           |
| 1605,825                         | 1605,810                        | -0,015           |
| 1616,962                         | 1616,954                        | -0,009           |
| 1628,100                         | 1628,084                        | -0,016           |
| 1639,237                         | 1639,225                        | -0,012           |
| 1665,563                         | 1665,566                        | 0,003            |
| 1680,750                         | 1680,736                        | -0,014           |
| 1688,850                         | 1688,834                        | -0,016           |
| 1694,925                         | 1694,916                        | -0,009           |
| 1713,150                         | 1713,135                        | -0,015           |
| 1718,212                         | 1718,198                        | -0,015           |
| 1728,337                         | 1728,326                        | -0,012           |
| 1735,425                         | 1735,407                        | -0,018           |
| 1741,500                         | 1741,486                        | -0,014           |
| 1747,575                         | 1747,558                        | -0,017           |

| Nominale<br>streeppositie<br>/mm | Gemeten<br>streeppositie<br>/mm | Afwijking<br>/mm |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------|
| 1754,662                         | 1754,650                        | -0,012           |
| 1761,750                         | 1761,735                        | -0,015           |
| 1771,875                         | 1771,873                        | -0,002           |
| 1786,050                         | 1786,035                        | -0,015           |
| 1791,112                         | 1791,103                        | -0,009           |
| 1798,200                         | 1798,184                        | -0,016           |
| 1802,250                         | 1802,234                        | -0,016           |
| 1812,375                         | 1812,365                        | -0,010           |
| 1826,550                         | 1826,536                        | -0,014           |
| 1834,650                         | 1834,641                        | -0,009           |
| 1840,725                         | 1840,708                        | -0,017           |
| 1844,775                         | 1844,756                        | -0,019           |
| 1848,825                         | 1848,809                        | -0,016           |
| 1854,900                         | 1854,882                        | -0,018           |
| 1860,975                         | 1860,965                        | -0,010           |
| 1867,050                         | 1867,036                        | -0,014           |

## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,025 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(0,00 \pm 0,02)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

# Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

**Produkt:** DNA03 Digitaal Waterpasinstrument  
**Artikelnummer:** 723289  
**Serienummer:** 333881  
**Inventarisnummer:** HVN 261126

**Inspectie datum:** 17.03.2011

**Opdracht gegeven door:** Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
HEERENVEEN  
NL

**Uw ordernummer:** 48409-333881-261126

**1. Specificaties:** In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

**2. Certificaat:** Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.  
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2000 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.  
Wateringen, Nederland

17.03.2011



Service Supervisor

Eduard Peffer  
Service Engineer

A large, handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Peffer', is written over the printed name and title.