

Meetregister bij het meetplan

Barradeel II

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

projectnr. 263614



revisie 01

22 januari 2014

Opdrachtgever

Frisia Zout B.V.
Lange Lijnbaan 15
8861 NW Harlingen



datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
22 januari 2014	definitief	P. Meinders 	A.J. Speelman 

Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	concept
01	definitief

Distributie

Rapport analoog inclusief CD-rom

- Frisia Zout B.V. B. de Lange
- Frisia Zout B.V. J. Weewer
- Well Engineering Partners A. Duquesnoy (via Frisia Zout B.V.)
- Staatstoezicht op de Mijnen R. van Lieshout (via Frisia Zout B.V.)

Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het meetplan Barradeel 2013
- Tekening 267614- BII-OD-2013-0-1
- Shape files peilmerken en trajecten
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- Differentiestaat

Inhoud	Blz.
1 Inleiding	2
2 Meetnet	3
2.1 Inleiding	3
2.2 Historie	3
2.3 Meetnet 2013	4
2.4 Ontwerp van het meetnet	4
3 Uitvoering	5
3.1 Meetmethode	5
3.2 Secundair optische waterpassingen	5
3.3 Instrumentarium	5
3.4 Uitvoering	6
3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet	6
4 Toetsing en vereffening	7
4.1 Verwerking metingen	7
4.2 Toetsing en vereffening	7
4.3 Beoordeling metingen	7
5 Presentatie	9
6 Verantwoording	11

Bijlagen:

1. Tekening 263614-BII-OD-2013-0-0
2. Overzicht sectiesluitfouten
3. Overzicht kringsluitfouten
4. Resultaten eerste fase vereffening
5. Differentiestaat
6. Coördinaten peilmerken
7. Controles hoofdvoorwaarde
8. Brief RWS-CIV
9. Kalibratierapporten / leveranciersverklaring
10. Rapportage Wiertsema & Partners: 'Geotechnisch onderzoek' nabij de Beintsemiedleane te Sexbierum VN-59058-1 d.d. 6 november 2013.

1 Inleiding

In opdracht Frisia Zout B.V. te Harlingen (hierna te noemen: Frisia) heeft Antea Group (voorheen Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.) een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd in de winningvergunning Barradeel II.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet
- het plaatsen van een ondergronds merk.
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage

Deze meting betreft de zevende herhalingsmeting voor de winningvergunning Barradeel II. Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare meetregister behorende bij het meetplan Barradeel II 2013. Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase) waarbij op hetzelfde aansluitpunt is aangesloten als bij de vorige metingen. De meting is in combinatie uitgevoerd met de nauwkeurigheidswaterpassing van het meetnet Leeuwarden-West van Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. (hierna te noemen: Vermilion), die in dezelfde periode, in het kader van de (gas)winningvergunning van Vermilion uitgevoerd moest worden.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde meetplan Baradeel II 2013. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (hierna RWS-CIV). De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de specificaties zoals zijn vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008_versie 1.1. van Rijkswaterstaat.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van de beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

2 Meetnet

2.1 Inleiding

In overleg tussen Frisia en SodM is het meetnet Barradeel II in 2003 vastgesteld. Het meetnet is van 2004 t/m 2007 jaarlijks gemeten, daarna is de meting in 2009 en 2011 uitgevoerd.

De wijzigingen van het meetnet in de periode 2003 t/m 2005 staan beschreven in het *'Meetregister bij het meetplan Barradeel en Barradeel II' Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Barradeel en Barradeel II 2005 d.d. 13 december 2005*. De wijzigingen van het meetnet in de periode 2006 t/m 2011 zijn hieronder benoemd.

2.2 Historie

Meetnet september 2006

Het meetnet van 2006 is nagenoeg identiek aan dat van 2005. Het traject ten zuiden van kring 32 uit de meting van 2004 is i.v.m. de koppeling van de meetnetten van Frisia Zout en Vermilion weer aan het rapport toegevoegd, zodat kring 44 ontstaat.

Meetnet september 2007

In het meetnet zijn ten opzichte van het meetnet van 2006 de kringen 25 en 27 weer opgenomen. Voor het overige is het meetnet op detailwijzigingen na, identiek aan het meetnet van 2006. In 2007 is de aansluiting van het meetnet op peilmerk 005G0117 gewijzigd in aansluiting op het ondergronds merk 000A2760 bij Zweins (zie hiervoor het rapport *'Meetregister bij het meetplan Barradeel en Barradeel II, Addendum differentiestaat behorende bij de Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Barradeel en Barradeel II 2007'*). Om deze aansluiting mogelijk te maken is kring 45 aan het meetnet toegevoegd.

Meetnet september 2009

Het meetnet is gesplitst in twee overlappende meetnetten, één voor Barradeel en één voor Barradeel II. De meting 2009 betreft alleen het meetnet Barradeel II, als gevolg hiervan zijn de kringen 10, 11, 13, 15, 16, 22, 23 en 24 uit het oorspronkelijke meetnet niet gemeten.

Meetnet november / december 2011

In 2011 zijn zoals het meetplan aangeeft de meetnetten Barradeel en Barradeel II beiden gemeten. In het meetnet Barradeel II is op verzoek van Frisia een wijziging op het meetplan doorgevoerd. Om de bodemdaling bij Bas4 beter te kunnen volgen zijn 3 extra schroefankers geplaatst bij deze locatie. Deze 3 schroefankers zijn 9 meter lang, waardoor ze gefundeerd zijn in het pleistoceen. Door deze wijziging is een extra kring (99) ontstaan. Voor het overige zijn de meetnetten op detailwijzigingen na niet gewijzigd.

2.3 Meetnet 2013

De huidige meting betreft alleen het meetnet Barradeel II (inclusief meetnet Leeuwarden west van Vermilion). Ten opzichte van de meting uit 2011 is er één wijziging, om de bodemdaling bij Bas3 beter te kunnen volgen is er een nieuw ondergronds merk met nummer 000A2894 bij de GPS-locatie Bas3 geplaatst. Dit ondergronds merk is gefundeerd in het pleistocene zand. De rapportage van de plaatsing van het ondergronds merk is terug te vinden in bijlage 10.

2.4 Ontwerp van het meetnet

Aansluitpunt

Het meetnet is destijds zodanig ontworpen dat het ondergrondse merk 000A2760, op de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten ligt. Dit punt is diep gefundeerd in het pleistocene zand en worden aangemerkt als stabiel punt. Ondergronds merk 000A2760 is evenals in de vorige meting als aansluitpunt gebruikt.

Kringen en trajecten

De grootte van het meetnet is zodanig gekozen, dat het gebied waar deformatie kan optreden is omsloten (met uitzondering van het deel in de Waddenzee). Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet Barradeel II bestaat nu uit 21 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

Betrouwbaarheid en precisie

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Uitvoering

3.1 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-CIV voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

3.2 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 vL	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/vkm. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering. NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-CIV beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

3.3 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapporten of leveranciersverklaringen zijn bijgevoegd in bijlage 9. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 7.

3.4 Uitvoering

De metingen zijn gestart op 16 september bij het ondergronds merk te Zweins. Vervolgens zijn de metingen in het gedeelte van Frisia uitgevoerd, waarna de metingen in het zuidelijk gedeelte van het meetnet van Vermilion op 31 oktober zijn afgerond.

Bij de voorlopige berekening bleek ondergronds merk 000A2856 (meetnet Leeuwarden west van Vermilion) in hoogte af te wijken van de nabijgelegen peilmerken. De reden hiervan was het loszittende topgedeelte van de binnenstang. Na herstel hiervan is op 18 november een laatste correctiemeting uitgevoerd van ondergronds merk 000A2856.

3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

In een gezamenlijk traject (2131) van het meetnet Baradeel II en Leeuwarden - West, bij de GPS locatie BAS3, is in opdracht van Frisia een 'diep gefundeerd' ondergronds meetmerk geplaatst. Dit ondergronds merk is in de meting opgenomen en in de differentiestaat vermeld (nr. 000A2894).

In het meetnet zijn hulppunten gebruikt, deze punten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

4 Toetsing en vereffening

4.1 Verwerking metingen

In verband met gelijktijdig uitvoeren van de metingen voor Frisia en Vermilion is de mogelijkheid benut om één gemeenschappelijke Move3 berekening uit te voeren van beide metingen. Na de berekening zijn de specifiek voor Frisia benodigde resultaten opgenomen in de overzichtskaart en differentiestaat (zie bijlagen 1 en 5).

4.2 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.2.

In bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentiehoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffenings- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage.

Het meetnet is aangesloten op ondergronds merk 000A2760. Als hoogte voor dit peilmerk wordt de hoogte gebruikt zoals die in 1998 door RWS-CIV is vastgesteld.

4.3 Beoordeling metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.2. De eerste fase vereffening van het meetnet met het vereffeningsprogramma Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op. De gedeselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen, die al door het programma Watpas waren verworpen.

Toetsing door de afdeling NAP van de Dienst Centrale-Informatie-Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van Dienst Centrale-Informatie-Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV). Bij brief van 18 december 2013 heeft RWS-CIV aan SodM meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening (zie bijlage 8). Daarnaast behoudt RWS-CIV zich het recht voor de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, en de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister. Tevens rapporteert RWS-CIV het SodM over de bevindingen.

5 Presentatie

Nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 005G0018) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000107). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorlooppunten weggelaten (bijv. NAP 005G0018 is afgebeeld als 5G18 en eigen 0000107 als 107).

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2011 - 2013

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet, de hoogtemerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogten van de meting uit november 2011 en de NAP-hoogten van deze meting (oktober 2013). Er is een kringnummering toegepast op basis van het gecombineerde meetnet van Frisia en Vermilion, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. De buitengebieden zijn genummerd van 90 tot en met 92. De buitenkringen met nummers lager dan 90 hebben betrekking op aansluitende kringen uit het Vermilion meetnet.

Er zijn een drietal uitzonderringen op deze regels,

- de meest westelijke sectie van traject 2934 heeft trajectnummer 9999 gekregen;
- traject 4992 is verdeelt in 3 gedeelten, die opeenvolgend zijn genummerd van west naar oost als 4002, 9898 en 9797 (meetnet Leeuwarden West van Vermilion).

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. De trajectnummers zijn op de naastliggende kringnummers gebaseerd, bijvoorbeeld traject 1316 is het traject tussen kring 13 en kring 16. Alle uitgevoerde metingen (ook die uit het meetnet Leeuwarden West van Vermilion) zijn weergegeven.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen (ook die uit het meetnet Leeuwarden West van Vermilion). De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3-berekening en aangegeven met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29). Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven. De gedeselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen die al door het programma Watpas waren verworpen en vervolgens in heen- en teruggang zijn hermeten.

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (autonome daling, bodembeweging door andere mijnbouwactiviteiten). De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de voorgaande metingen. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met het jaar waarin deze hoogte bepaald is. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande vier herhalingsmetingen (de overige jaren zijn niet afgedrukt in dit rapport), de uitkomsten van de laatste meting verwerkt in de differentiestaat onder 'oktober 2013'. In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting van 2011, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting). De NAP-hoogten en de differenties zijn afgerond op millimeters. Vanwege de leesbaarheid zijn de peilmerken, die de laatste vijf metingen niet zijn gemeten niet in de differentiestaat weergegeven.

Bijlage 6: Coördinaten peilmerken

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 6. In 2004 is een deel van de peilmerken ingemeten met DGPS. Hiermee was het destijds mogelijk om op een aantal meters nauwkeurig de XY-coördinaten in te meten. Dit is in de tabel weergegeven met "DGPS". Sinds 2008 worden de nieuwe peilmerken met GPS-RTK bepaald met een nauwkeurigheid op dm-niveau. Dit is in de tabel weergegeven met "GPS-RTK".

De overige coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig.

Bijlage 7: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizerlijncontrole). In bijlage 7 zijn de resultaten van deze controles weergegeven.

Bijlage 8: Brief RWS-CIV

Bijlage 8 betreft de brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

Bijlage 9: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Bijlage 9 betreft de kalibratierapporten / leveranciersverklaringen van het waterpasinstrument en de invarbaken.

Bijlage 10: Rapportage aanbrengen ondergronds merk

Rapportage Wiertsema & Partners:

'Geotechnisch onderzoek' nabij de Beintsemiedleane te Sexbierum.

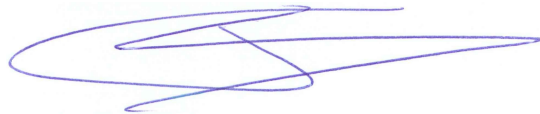
VN-59058-1 d.d. 6 november 2013.

Ten behoeve van het aanbrengen van ondergronds meetmerk 000A2894.

6 Verantwoording

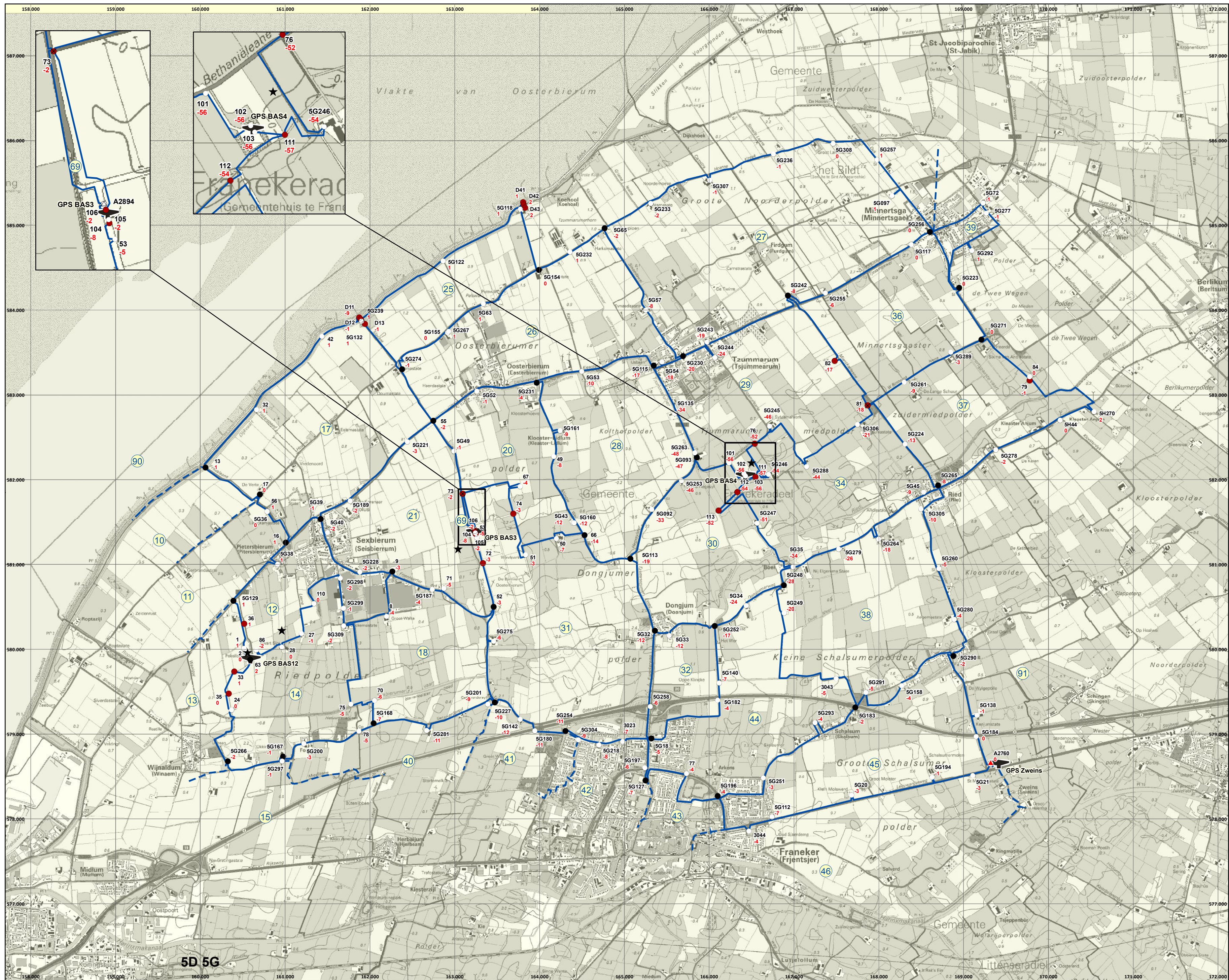
Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Barradeel II, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013, Frisia Zout B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, januari 2014
Antea Group



Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Geo Informatie

Bijlage 1: Tekening 267613- BII-OD-2013-0-1



Legenda

Meetnet

- Waterpastraject Barradeel
- Scheiding buitenkringen

Hoogtemerken, met puntnummer (zwart)

- Hoogtemerk
- Hoogtemerk / knooppunt
- Hulp punt
- Hulp punt / knooppunt
- Ondergronds merk / aansluitpunt
- Ondergronds merk / nulpaal
- Ondergronds merk / nulpaal / knooppunt
- Schroefankers of palen
- Schroefankers of palen / knooppunt
- Differenties 2011-2013

Overig

- Kringnummer
- Caverne
- GPS-stations

esco
european salt company
Frisia Zout B.V.



SCHAAL
1:30.000

OPDRACHTGEVER

Frisia Zout B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING

Deformatiemeting Barradeel II

KAARTITTEL

Overzichtskarta differenties 2011 - 2013

PROJECTLEIDER

P. Meinders

GIS SPECIALIST

S. Stamhuis

DATUM

4-12-2013

FORMAAT

A2

KAARTNUMMER

263614-BII-OD-2013-0

WIJZ.NR

1

STATUS

DEFINITIEF



Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Fr-Verm2013									
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131015	20131015	263613-4	OWD	1011	2B	337798	s wind			3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000014	375	-0.7432	0.7438	-0.7435	G	2B		0.55	1.84		
005D0056	857	0.3135	-0.3134	0.3135	G	2B	1.3590	0.02	2.78	1.3590	0.0000<
005D0053	821	-0.3469	0.3474	-0.3472	G	2B	1.6725	0.56	2.72	1.6730	-0.0006
005G0164	689	-0.1198	0.1203	-0.1201	G	2B	1.3253	0.50	2.49	1.3260	-0.0007
0000017							1.2052				

traject	2741	-0.8965	0.8981	-0.8973				1.63	5.51		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20130924	20130924	263613-4	OWD	1017	2B	337798	s wind			3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000013	849	-0.0665	0.0672	-0.0669	G	2B		0.66	2.76		
0000017											

traject	849	-0.0665	0.0672	-0.0669				0.66	2.73		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131007	20131015	263613-4	OWD	1090	2B	337798	s wind			3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000014	581	-1.1089	1.1095	-1.1092	G	2B		0.53	2.29		
0000010	666	0.3247	-0.3241	0.3244	G	2B		0.65	2.45		
0000011	665	0.1012	-0.0998	0.1005	G	2B		1.36	2.45		
0099111	224	8.1009	-8.1012	8.1010	G	2B		-0.29	1.42		
0004021	223	-8.2718	8.2722	-8.2720	G	2B		0.37	1.42		
0004022	103	-1.2251	1.2248	-1.2250	G	2B		-0.23	0.96		
0004023	292	1.3255	-1.3258	1.3257	G	2B		-0.33	1.62		
0000012	926	-0.0776	0.0779	-0.0777	G	2B		0.36	2.89		
0000013											

traject	3679	-0.8311	0.8335	-0.8323				2.42	6.63		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20130924	20130927	263613-4	OWD	1112	2B	337798	s wind			3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0129	756	3.3744	-3.3736	3.3740	G	2B	0.4670	0.80	2.61	0.4670	0.0000<
005G0038	377	-3.3960	3.3963	-3.3962	G	2B	3.8410	0.34	1.84	3.8440	-0.0030
0000016							0.4448				

traject	1133	-0.0216	0.0227	-0.0222				1.14	3.23		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131014	20131014	263613-4	OWD	1113	2B	337798	s wind			3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000015	327	0.0117	-0.0118	0.0118	G	2B		-0.14	1.72		
005D0034	256	-0.4760	0.4761	-0.4760	G	2B	1.9800	0.15	1.52	1.9800	0.0000<
0000062	722	-0.3878	0.3874	-0.3876	G	2B	1.5040	-0.34	2.55		
005G0028	644	-0.6471	0.6470	-0.6471	G	2B	1.1164	-0.10	2.41	1.1150	0.0014
005G0129							0.4693			0.4670	0.0023

traject	1949	-1.4991	1.4987	-1.4989				-0.43	4.46		

startdat. 20131014	einddat. 20131014	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1116		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000030	304	-0.3828	0.3831	-0.3830	G	2B		0.35	1.65		
005D0017	547	0.9515	-0.9517	0.9516	G	2B	1.0130	-0.15	2.22	1.0130	0.0000<
0000015							1.9646				

traject	851	0.5687	-0.5685	0.5686				0.20	2.73		

startdat. 20130924	einddat. 20130924	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1117		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000016	574	0.6509	-0.6497	0.6503	G	2B		1.19	2.27		
005G0036	29	-0.0322	0.0320	-0.0321	G	2B	1.0980	-0.24	0.51	1.0980	0.0000<
0000056	317	0.1423	-0.1422	0.1422	G	2B	1.0659	0.09	1.69		
0000017							1.2081				

traject	920	0.7610	-0.7600	0.7605				1.04	2.86		

startdat. 20131015	einddat. 20131015	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1190		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000030	367	0.7057	-0.7057	0.7057	G	2B		-0.10	1.82		
0000014											

traject	367	0.7057	-0.7057	0.7057				-0.10	1.70		

startdat. 20130926	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1213		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0129	392	-0.5447	0.5455	-0.5451	G	2B	0.4670	0.73	1.88	0.4670	0.0000<
0000036	336	0.5873	-0.5871	0.5872	G	2B	-0.0781	0.14	1.74		
0000001	56	0.1330	-0.1330	0.1330	G	2B	0.5091	-0.02	0.71		
0000002	125	0.3628	-0.3626	0.3627	G	2B	0.6420	0.14	1.06		
0000063							1.0047				

traject	909	0.5382	-0.5372	0.5377				0.99	2.84		

startdat. 20130926	einddat. 20131010	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1214		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000063	219	-1.7496	1.7493	-1.7494	G	2B		-0.28	1.40		
0000086	203	1.0618	-1.0614	1.0616	G	2B		0.41	1.35		
0000028	338	-0.1643	0.1643	-0.1643	G	2B		0.07	1.74		
0000027	492	1.4136	-1.4138	1.4137	G	2B		-0.19	2.10		
0000110	619	-1.2053	1.2056	-1.2054	G	2B		0.24	2.36		
005G0298	428	-0.1326	0.1322	-0.1324	G	2B	0.3740	-0.41	1.96	0.3740	0.0000<
005G0299	246	1.1625	-1.1637	1.1631	G	2B	0.2416	-1.26	1.49	0.2370	0.0046
005G0309							1.4047			1.3880	0.0167

traject	2545	0.3861	-0.3876	0.3868				-1.42	5.26		

startdat. 20130924	einddat. 20130924	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1217		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000016	613	0.5503	-0.5491	0.5497	G	2B		1.22	2.35		

005G0039

1.0030

traject	613	0.5503	-0.5491	0.5497			1.22	2.26			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131009	20131009	263613-4	OWD	1218	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0309	618	-0.4354	0.4360	-0.4357	G	2B	1.3880	0.60	2.36	1.3880	0.0000<
0000008	668	-0.2241	0.2242	-0.2241	G	2B	0.9523	0.08	2.45		
0000009							0.7282				
traject	1286	-0.6595	0.6602	-0.6598				0.68	3.48		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130930	20130930	263613-4	OWD	1221	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000009	420	-0.3704	0.3717	-0.3711	G	2B		1.24	1.94		
005G0228	712	2.4382	-2.4376	2.4379	G	2B	0.3710	0.62	2.53	0.3710	0.0000<
005G0040	216	-1.8037	1.8031	-1.8034	G	2B	2.8089	-0.55	1.39	2.8070	0.0019
005G0039							1.0055			1.0030	0.0025
traject	1348	0.2641	-0.2628	0.2634				1.31	3.58		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130926	20130926	263613-4	OWD	1314	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0266	682	-1.3067	1.3068	-1.3067	G	2B	0.8550	0.12	2.48	0.8550	0.0000<
0000993	119	-0.3296	0.3294	-0.3295	G	2B	-0.4517	-0.21	1.03		
0000024	199	0.3186	-0.3182	0.3184	G	2B	-0.7813	0.46	1.34		
0000035	284	-0.2112	0.2115	-0.2113	G	2B	-0.4628	0.30	1.60		
0000033	313	1.6815	-1.6815	1.6815	G	2B	-0.6742	-0.02	1.68		
0000063							1.0074				
traject	1597	0.1527	-0.1520	0.1524				0.65	3.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131010	20131010	263613-4	OWD	1315	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000023	391	0.9060	-0.9051	0.9056	G	2B		0.93	1.88		
005G0266										0.8550	
traject	391	0.9060	-0.9051	0.9056				0.93	1.76		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131011	20131014	263613-4	OWD	1316	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000015	605	0.0827	-0.0824	0.0825	G	2B		0.27	2.33		
005D0088	59	0.0168	-0.0165	0.0166	G	2B	2.0480	0.21	0.73	2.0480	0.0000<
005D0084	648	-1.6689	1.6692	-1.6691	G	2B	2.0646	0.22	2.41	2.0650	-0.0004
005D0040	312	-0.4485	0.4493	-0.4489	G	2B	0.3956	0.80	1.68	0.3990	-0.0034
0000023							-0.0533				
traject	1624	-2.0180	2.0195	-2.0188				1.50	4.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130926	20130926	263613-4	OWD	1415	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

005G0266	805	-0.2491	0.2498	-0.2495	G	2B	0.8550	0.73	2.69	0.8550	0.0000<
005G0167							0.6055			0.6090	-0.0035

traject	805	-0.2491	0.2498	-0.2495				0.73	2.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131010	20131010	263613-4	OWD	1418		2B	337798	s wind		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0309	1258	-1.7564	1.7566	-1.7565	G	2B	1.3880	0.29	3.36	1.3880	0.0000<
0000075	317	-0.2620	0.2621	-0.2620	G	2B	-0.3685	0.12	1.69		
0000070	297	0.9817	-0.9811	0.9814	G	2B	-0.6305	0.57	1.63		
005G0168							0.3509			0.3740	-0.0231

traject	1871	-1.0366	1.0376	-1.0371				0.98	4.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130920	20130926	263613-4	OWD	1440		2B	337798	s wind		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0167	412	0.6875	-0.6864	0.6870	G	2B	0.6090	1.05	1.93	0.6090	0.0000<
005G0200	682	-1.8973	1.8977	-1.8975	G	2B	1.2960	0.38	2.48	1.3000	-0.0040
0000078	220	0.9616	-0.9616	0.9616	G	2B	-0.6016	0.01	1.41		
005G0168							0.3600			0.3740	-0.0140

traject	1314	-0.2482	0.2497	-0.2490				1.44	3.52		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131011	20131011	263613-4	OWD	1516		2B	337798	s wind		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000023	235	0.7850	-0.7861	0.7855	G	2B		-1.09	1.45		
0000021	871	-1.7293	1.7293	-1.7293	G	2B		0.09	2.80		
0000020	509	1.0882	-1.0886	1.0884	G	2B		-0.47	2.14		
0000022											

traject	1615	0.1439	-0.1453	0.1446				-1.47	3.98		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130926	20131023	263613-4	OWD	1540		2B	337798	s wind		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0205	279	-0.3193	0.3190	-0.3192	G	2B	1.2640	-0.37	1.58	1.2640	0.0000<
0003034	464	-0.2504	0.2501	-0.2503	G	2B	0.9448	-0.30	2.04		
0003035	32	-0.0459	0.0458	-0.0458	G	2B	0.6946	-0.05	0.54		
0003036	170	0.1654	-0.1652	0.1653	G	2B	0.6487	0.18	1.24		
0003024	23	-0.6351	0.6351	-0.6351	G	2B	0.8140	-0.04	0.45		
0003026	31	-0.1831	0.1830	-0.1830	G	2B	0.1789	-0.03	0.53		
000A2750	27	0.2309	-0.2308	0.2309	G	2B	-0.0041	0.02	0.49	0.0590	-0.0631
0003027	80	0.7116	-0.7112	0.7114	G	2B	0.2267	0.39	0.85		
005G0219	312	-0.7734	0.7743	-0.7739	G	2B	0.9381	0.84	1.67	0.9460	-0.0079
005G0145	382	0.1385	-0.1380	0.1382	G	2B	0.1643	0.44	1.85	0.1690	-0.0048
005G0179	180	-0.7426	0.7429	-0.7428	G	2B	0.3025	0.29	1.27	0.3020	0.0005
005G0287	1008	0.2108	-0.2117	0.2113	G	2B	-0.4403	-0.96	3.01	-0.4450	0.0047
005G0297	141	0.8522	-0.8521	0.8522	G	2B	-0.2290	0.19	1.12	-0.2440	0.0150
005G0167							0.6231			0.6090	0.0141

traject	3127	-0.6406	0.6412	-0.6409				0.60	5.98		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131018	20131018	263613-4	OWD	1550		2B	337798	s wind		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0310	644	-0.0397	0.0408	-0.0402	G	2B	1.0260	1.08	2.41	1.0260	0.0000<

005G0206	760	-1.2375	1.2378	-1.2376	G	2B	0.9858	0.26	2.62	0.9930	-0.0072
005G0007	670	1.4917	-1.4907	1.4912	G	2B	-0.2519	1.01	2.46	-0.2360	-0.0159
005G0205							1.2393			1.2640	-0.0247
<hr/>											
traject	2074	0.2145	-0.2121	0.2133				2.35	4.64		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131016	20131016	263613-4	OWD	1592		2B	337798	s wind		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000022	136	1.6975	-1.6979	1.6977	G	2B		-0.37	1.11		
005D0059	96	-0.4775	0.4774	-0.4775	G	2B	1.7890	-0.03	0.93	1.7890	0.0000<
0099113	121	-1.1350	1.1349	-1.1350	G	2B	1.3115	-0.09	1.04		
000A2748	386	0.8536	-0.8529	0.8532	G	2B	0.1766	0.67	1.86	0.1770	-0.0004
005G0310							1.0298			1.0260	0.0038
<hr/>											
traject	739	0.9386	-0.9384	0.9385				0.18	2.52		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131014	20131018	263613-4	OWD	1622		2B	337798	s wind		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000998	318	-1.7425	1.7428	-1.7427	G	2B		0.27	1.69		
005D0067	419	4.6593	-4.6598	4.6595	G	2B	0.9560	-0.46	1.94	0.9560	0.0000<
0099101	123	-0.1430	0.1431	-0.1431	G	2B	5.6155	0.10	1.05		
005D0070	124	0.1896	-0.1897	0.1897	G	2B	5.4725	-0.11	1.06	5.4710	0.0015
0099102	423	-0.6938	0.6946	-0.6942	G	2B	5.6621	0.85	1.95		
005D0087	299	-3.9181	3.9180	-3.9180	G	2B	4.9679	-0.10	1.64	4.9780	-0.0101
005D0074	741	-0.2321	0.2325	-0.2323	G	2B	1.0499	0.34	2.58	1.0490	0.0009
005D0015	809	-0.0207	0.0212	-0.0209	G	2B	0.8176	0.56	2.70	0.8180	-0.0004
0000029							0.7967				
<hr/>											
traject	3256	-1.9012	1.9027	-1.9020				1.45	6.14		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131014	20131014	263613-4	OWD	1690		2B	337798	s wind		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000029	863	0.5982	-0.5974	0.5978	G	2B		0.73	2.79		
0000030											
<hr/>											
traject	863	0.5982	-0.5974	0.5978				0.73	2.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131016	20131016	263613-4	OWD	1692		2B	337798	s wind		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000998	540	-0.0466	0.0470	-0.0468	G	2B		0.38	2.20		
005D0012	743	-2.5635	2.5631	-2.5633	G	2B	2.6510	-0.43	2.59	2.6510	0.0000<
0000022							0.0877				
<hr/>											
traject	1283	-2.6101	2.6101	-2.6101				-0.05	3.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130924	20130927	263613-4	OWD	1721		2B	337798	s wind		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0039	505	-0.0916	0.0918	-0.0917	G	2B	1.0030	0.17	2.13	1.0030	0.0000<
005G0189	1056	-1.0223	1.0236	-1.0229	G	2B	0.9113	1.36	3.08	0.9130	-0.0017
005G0221	420	-0.4935	0.4942	-0.4938	G	2B	-0.1116	0.72	1.94	-0.1080	-0.0036
0000055							-0.6055				
<hr/>											
traject	1981	-1.6073	1.6096	-1.6085				2.25	4.51		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130923	20130923	263613-4	OWD	1725	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0239	54	-0.4122	0.4123	-0.4122	G	2B	1.6820	0.10	0.70	1.6820	0.0000<
0004013	650	0.3128	-0.3123	0.3125	G	2B	1.2698	0.55	2.42		
005G0274							1.5823			1.5870	-0.0047
traject	704	-0.0994	0.1000	-0.0997				0.65	2.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130927	20130927	263613-4	OWD	1726	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0274	785	-2.1981	2.1972	-2.1976	G	2B	1.5870	-0.99	2.66	1.5870	0.0000<
0000055							-0.6106				
traject	785	-2.1981	2.1972	-2.1976				-0.99	2.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130923	20130924	263613-4	OWD	1790	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000013	944	-1.3302	1.3319	-1.3310	G	2B		1.72	2.91		
0000032	1217	1.4834	-1.4814	1.4824	G	2B		2.05	3.31		
0000042	506	0.1067	-0.1059	0.1063	G	2B		0.78	2.13		
0099112	268	7.9305	-7.9303	7.9304	G	2B		0.19	1.55		
0004011	285	-8.0893	8.0889	-8.0891	G	2B		-0.40	1.60		
0004012	25	-0.4593	0.4594	-0.4594	G	2B		0.08	0.47		
005G0132	25	0.7743	-0.7742	0.7742	G	2B	0.9070	0.06	0.47	0.9070	0.0000<
005G0239							1.6812			1.6820	-0.0008
traject	3270	0.4161	-0.4116	0.4138				4.48	6.16		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130930	20130930	263613-4	OWD	1821	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000052	866	-0.4027	0.4027	-0.4027	G	2B		-0.05	2.79		
0000071	165	-0.1743	0.1747	-0.1745	G	2B		0.33	1.22		
005G0187	541	0.4275	-0.4277	0.4276	G	2B	0.3200	-0.24	2.21	0.3200	0.0000<
0000009							0.7476				
traject	1571	-0.1496	0.1496	-0.1496				0.04	3.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130929	20130929	263613-4	OWD	1831	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0227	759	0.1013	-0.1023	0.1018	G	2B	0.8390	-1.02	2.61	0.8390	0.0000<
005G0275	634	-0.0316	0.0334	-0.0325	G	2B	0.9408	1.84	2.39	0.9310	0.0098
0000052							0.9082				
traject	1393	0.0697	-0.0688	0.0693				0.82	3.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130920	20130920	263613-4	OWD	1840	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0227	178	-0.4266	0.4258	-0.4262	G	2B	0.8390	-0.90	1.27	0.8390	0.0000<
005G0201	831	0.5650	-0.5647	0.5648	G	2B	0.4128	0.37	2.73	0.4130	-0.0002
005G0281	810	-0.5972	0.5975	-0.5973	G	2B	0.9776	0.33	2.70	0.9820	-0.0044

005G0168						0.3803		0.3740		0.0063	
traject	1819	-0.4588	0.4586	-0.4587				-0.20	4.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20130927	20130929	263613-4	OWD	2021	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000055	523	1.4190	-1.4205	1.4198	G	2B		-1.53	2.17		
005G0049	517	-0.3372	0.3383	-0.3377	G	2B	0.8160	1.14	2.16	0.8160	0.0000<
0000073							0.4783				
traject	1040	1.0818	-1.0822	1.0820				-0.39	3.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20130927	20130927	263613-4	OWD	2026	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000055	649	2.8138	-2.8133	2.8136	G	2B		0.44	2.42		
005G0052	754	-0.9268	0.9270	-0.9269	G	2B	2.2040	0.17	2.60	2.2040	0.0000<
005G0231							1.2771			1.2810	-0.0039
traject	1403	1.8870	-1.8864	1.8867				0.61	3.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131001	20131001	263613-4	OWD	2028	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0231	795	-0.1463	0.1470	-0.1467	G	2B	1.2810	0.68	2.67	1.2810	0.0000<
005G0161	450	-1.9401	1.9401	-1.9401	G	2B	1.1343	-0.08	2.01	1.1460	-0.0117
0000049	871	1.7618	-1.7605	1.7611	G	2B	-0.8058	1.27	2.80		
005G0160	51	0.0956	-0.0958	0.0957	G	2B	0.9554	-0.16	0.68	0.9720	-0.0166
005G0043	187	-0.5210	0.5209	-0.5210	G	2B	1.0511	-0.06	1.30		
0000066							0.5301				
traject	2353	-0.7501	0.7517	-0.7509				1.65	5.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131001	20131001	263613-4	OWD	2031	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000073	720	0.3278	-0.3271	0.3274	G	2B		0.73	2.55		
0000067	348	-1.0552	1.0556	-1.0554	G	2B		0.39	1.77		
0000074	507	-0.5575	0.5581	-0.5578	G	2B		0.64	2.14		
0000051	539	1.5038	-1.5033	1.5036	G	2B		0.44	2.20		
0000050	377	-0.1642	0.1638	-0.1640	G	2B		-0.34	1.84		
0000066											
traject	2491	0.0547	-0.0529	0.0538				1.86	5.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20130929	20131031	263613-4	OWD	2131	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000052	542	-1.0689	1.0678	-1.0683	G	2B		-1.15	2.21		
0000072	322	-0.0415	0.0405	-0.0410	G	2B		-1.02	1.70		
0000053	55	0.2899	-0.2900	0.2899	G	2B		-0.10	0.70		
0000104	10	0.0768	-0.0768	0.0768	G	2B		-0.01	0.30		
0000105	10	-0.1801	0.1802	-0.1801	G	2B		0.08	0.30		
0000106	17	-0.2488	0.2488	-0.2488	G	2B		-0.08	0.39		
000A2894	471	0.7591	-0.7591	0.7591	G	2B		0.07	2.06		
0000073											
traject	1427	-0.4136	0.4114	-0.4125				-2.21	3.70		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131016	20131016	263613-4	OWD	2223	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005D0007	542	0.1416	-0.1410	0.1413	G	2B	2.1120	0.57	2.21	2.1120	0.0000<
005D0066	729	0.4435	-0.4444	0.4440	G	2B	2.2533	-0.85	2.56	2.2530	0.0003
0000998							2.6973				
traject	1271	0.5851	-0.5854	0.5853				-0.28	3.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131007	20131016	263613-4	OWD	2290	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000029	152	-0.7663	0.7665	-0.7664	G	2B		0.20	1.17		
0004033	16	0.7863	-0.7862	0.7862	G	2B		0.10	0.38		
005D0057	112	0.4268	-0.4265	0.4266	G	2B	0.8100	0.39	1.00	0.8100	0.0000<
0004032	320	8.3473	-8.3479	8.3476	G	2B	1.2366	-0.60	1.70		
0004031	339	-8.1545	8.1546	-8.1546	G	2B	9.5842	0.12	1.75		
0099110	574	3.3612	-3.3603	3.3608	G	2B	1.4296	0.88	2.27		
005D0083	839	0.7834	-0.7827	0.7830	G	2B	4.7904	0.67	2.75	4.7970	-0.0066
0000045	546	0.5609	-0.5597	0.5603	G	2B	5.5735	1.22	2.22		
0000046	552	-3.2030	3.2035	-3.2033	G	2B	6.1338	0.50	2.23		
0000047	34	-0.0909	0.0907	-0.0908	G	2B	2.9305	-0.14	0.55		
0099103	326	1.3427	-1.3422	1.3425	G	2B	2.8397	0.48	1.71		
0003042	741	-2.0711	2.0728	-2.0720	G	2B	4.1822	1.67	2.58		
005D0007							2.1102			2.1120	-0.0018
traject	4550	1.3228	-1.3173	1.3200				5.49	7.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131017	20131017	263613-4	OWD	2324	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000107	395	0.3461	-0.3456	0.3459	G	2B		0.57	1.88		
005D0005										2.0110	
traject	395	0.3461	-0.3456	0.3459				0.57	1.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131017	20131017	263613-4	OWD	2390	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000107	539	0.4464	-0.4477	0.4470	G	2B		-1.33	2.20		
005D0007										2.1120	
traject	539	0.4464	-0.4477	0.4470				-1.33	2.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131016	20131017	263613-4	OWD	2392	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005D0005	669	-1.1501	1.1506	-1.1504	G	2B	2.0110	0.49	2.45	2.0110	0.0000<
0000041	521	-0.0858	0.0857	-0.0857	G	2B	0.8606	-0.10	2.17		
0000040	654	-0.0055	0.0063	-0.0059	G	2B	0.7749	0.81	2.43		
0000065	132	-0.1192	0.1191	-0.1191	G	2B	0.7690	-0.11	1.09		
005D0082	255	2.0496	-2.0494	2.0495	G	2B	0.6499	0.19	1.51	0.6480	0.0019
0000998							2.6994				
traject	2230	0.6890	-0.6877	0.6884				1.28	4.85		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131018	20131018	263613-4	OWD	2490	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000107	539	4.7943	-4.7944	4.7943	G	2B		-0.17	2.20		
005D0081	21	0.5257	-0.5257	0.5257	G	2B	6.4610	0.05	0.43	6.4610	0.0000<
000A4020	13	-0.8543	0.8544	-0.8544	G	2B	6.9867	0.11	0.34	6.9860	0.0007
005D0072							6.1323			6.1330	-0.0007
traject	573	4.4657	-4.4657	4.4657				-0.01	2.18		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131017	20131018	263613-4	OWD	2492	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005D0005	215	-0.2918	0.2914	-0.2916	G	2B	2.0110	-0.41	1.39	2.0110	0.0000<
005D0004	158	0.9755	-0.9762	0.9759	G	2B	1.7194	-0.68	1.19	1.7200	-0.0006
005D0037	351	0.7016	-0.7031	0.7024	G	2B	2.6953	-1.46	1.78	2.6950	0.0003
005D0003	326	0.5636	-0.5627	0.5631	G	2B	3.3977	0.91	1.71	3.3970	0.0007
005D0069	666	2.1696	-2.1698	2.1697	G	2B	3.9608	-0.19	2.45	3.9640	-0.0032
005D0072							6.1305			6.1330	-0.0025
traject	1716	4.1186	-4.1204	4.1195				-1.83	4.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130925	20130925	263613-4	OWD	2526	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0274	793	-0.3858	0.3875	-0.3866	G	2B	1.5870	1.66	2.67	1.5870	0.0000<
005G0155	70	0.0305	-0.0300	0.0302	G	2B	1.2004	0.41	0.79	1.1990	0.0014
005G0267	565	0.5649	-0.5643	0.5646	G	2B	1.2306	0.58	2.25	1.2280	0.0026
005G0063	824	0.2346	-0.2331	0.2338	G	2B	1.7952	1.43	2.72	1.7930	0.0022
005G0154							2.0291			2.0280	0.0011
traject	2252	0.4441	-0.4400	0.4421				4.08	4.88		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130923	20130923	263613-4	OWD	2590	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0154	770	-0.0637	0.0643	-0.0640	G	2B	2.0280	0.56	2.63	2.0280	0.0000<
005G0118	81	-1.6841	1.6846	-1.6843	G	2B	1.9640	0.54	0.85	1.9610	0.0030
0004043	102	0.9729	-0.9727	0.9728	G	2B	0.2797	0.22	0.96		
0004042	210	7.9379	-7.9385	7.9382	G	2B	1.2524	-0.60	1.37		
0004041	211	-7.5548	7.5546	-7.5547	G	2B	9.1906	-0.13	1.38		
0099002	1226	-1.4501	1.4525	-1.4513	G	2B	1.6359	2.38	3.32		
005G0122	1258	1.5049	-1.5016	1.5032	G	2B	0.1846	3.31	3.36	0.1800	0.0046
005G0239							1.6879			1.6820	0.0059
traject	3858	-0.3370	0.3433	-0.3401				6.28	6.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130924	20130925	263613-4	OWD	2627	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0065	1173	0.4730	-0.4719	0.4724	G	2B	0.8000	1.11	3.25	0.8000	0.0000<
0099120	15	0.5922	-0.5920	0.5921	G	2B	1.2724	0.16	0.37		
005G0057	15	-0.5829	0.5828	-0.5829	G	2B	1.8646	-0.09	0.37	1.8770	-0.0124
0099121	802	0.3055	-0.3042	0.3048	G	2B	1.2817	1.34	2.69		
005G0230							1.5865			1.6230	-0.0365
traject	2005	0.7878	-0.7853	0.7865				2.52	4.54		

startdat. 20130927	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2628		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0231	554	0.7454	-0.7446	0.7450	G	2B	1.2810	0.74	2.23	1.2810	0.0000<
005G0053	982	-0.6937	0.6951	-0.6944	G	2B	2.0260	1.45	2.97	2.0370	-0.0110
005G0115							1.3316			1.3580	-0.0264
traject	1535	0.0517	-0.0495	0.0506				2.19	3.86		
startdat. 20130927	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2629		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0115	143	2.3991	-2.3994	2.3993	G	2B	1.3580	-0.29	1.13	1.3580	0.0000<
005G0054	329	-2.1384	2.1390	-2.1387	G	2B	3.7573	0.60	1.72	3.7590	-0.0017
005G0230							1.6185			1.6230	-0.0045
traject	472	0.2607	-0.2604	0.2605				0.31	1.95		
startdat. 20130923	einddat. 20130923	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2690		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0154	457	-0.8914	0.8929	-0.8922	G	2B	2.0280	1.54	2.03	2.0280	0.0000<
005G0232	574	-0.3356	0.3369	-0.3363	G	2B	1.1358	1.36	2.27	1.1340	0.0018
005G0065							0.7996			0.8000	-0.0004
traject	1031	-1.2270	1.2299	-1.2284				2.90	3.05		
startdat. 20131004	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2729		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0230	509	-0.7122	0.7131	-0.7126	G	2B	1.6230	0.88	2.14	1.6230	0.0000<
005G0244	205	0.6071	-0.6069	0.6070	G	2B	0.9104	0.24	1.36	0.9180	-0.0076
005G0243	1343	0.5302	-0.5301	0.5301	G	2B	1.5174	0.08	3.48	1.5160	0.0014
005G0242							2.0475			2.0240	0.0235
traject	2057	0.4251	-0.4239	0.4245				1.20	4.61		
startdat. 20131007	einddat. 20131008	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2736		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0242	552	-1.1108	1.1110	-1.1109	G	2B	2.0240	0.14	2.23	2.0240	0.0000<
005G0255	1193	0.6235	-0.6226	0.6230	G	2B	0.9131	0.89	3.28	0.9100	0.0031
005G0117	288	-0.3716	0.3719	-0.3718	G	2B	1.5362	0.24	1.61	1.5210	0.0152
005G0256							1.1644			1.1480	0.0164
traject	2033	-0.8590	0.8602	-0.8596				1.27	4.58		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130925	20131008	263613-4	OWD	2790	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0256	901	0.7749	-0.7735	0.7742	G	2B	1.1480	1.39	2.85	1.1480	0.0000<
005G0097	577	-2.2461	2.2465	-2.2463	G	2B	1.9222	0.41	2.28	1.9230	-0.0008
005G0257	639	2.7834	-2.7834	2.7834	G	2B	-0.3241	0.02	2.40	-0.3220	-0.0021
005G0308	829	-1.3816	1.3824	-1.3820	G	2B	2.4593	0.71	2.73	2.4600	-0.0007
005G0236	883	0.0007	0.0001	0.0003	G	2B	1.0773	0.80	2.82	1.0790	-0.0017
005G0307	903	0.5971	-0.5971	0.5971	G	2B	1.0776	0.03	2.85	1.0790	-0.0014
005G0233	615	-0.8788	0.8794	-0.8791	G	2B	1.6747	0.58	2.35	1.6790	-0.0043
005G0065							0.7956			0.8000	-0.0044
traject	5346	-0.3504	0.3544	-0.3524				3.94	8.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131003	20131003	263613-4	OWD	2829	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0115	669	0.2147	-0.2144	0.2145	G	2B	1.3580	0.30	2.45	1.3580	0.0000<
005G0135	642	-0.5014	0.5006	-0.5010	G	2B	1.5725	-0.79	2.40	1.6060	-0.0335
005G0093	129	-0.4111	0.4113	-0.4112	G	2B	1.0716	0.19	1.08	1.1350	-0.0634
005G0263							0.6604			0.7250	-0.0646
traject	1440	-0.6978	0.6974	-0.6976				-0.30	3.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131003	20131003	263613-4	OWD	2830	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0263	350	0.4477	-0.4481	0.4479	G	2B	0.7250	-0.42	1.77	0.7250	0.0000<
005G0253	548	0.3188	-0.3184	0.3186	G	2B	1.1729	0.37	2.22	1.1670	0.0059
005G0092	704	-0.8613	0.8616	-0.8614	G	2B	1.4915	0.24	2.52	1.4590	0.0325
005G0113							0.6301			0.5720	0.0581
traject	1601	-0.0948	0.0950	-0.0949				0.19	3.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131001	20131001	263613-4	OWD	2831	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000066	902	0.0092	-0.0087	0.0089	G	2B		0.49	2.85		
005G0113										0.5720	
traject	902	0.0092	-0.0087	0.0089				0.49	2.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131002	20131003	263613-4	OWD	2930	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000111	350	1.1123	-1.1132	1.1127	G	2B		-0.92	1.77		
0000103	44	0.0331	-0.0331	0.0331	G	2B		0.00	0.63		
0000102	256	-0.1365	0.1365	-0.1365	G	2B		0.05	1.52		
0000101	509	0.5410	-0.5419	0.5415	G	2B		-0.87	2.14		
005G0263										0.7250	
traject	1159	1.5499	-1.5517	1.5508				-1.74	3.27		

startdat. 20131002	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2934		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0246	555	-0.8983	0.8990	-0.8986	G	2B	0.6250	0.75	2.23	0.6250	0.0000<
0000076	326	1.0305	-1.0305	1.0305	G	2B	-0.2736	-0.04	1.71		
005G0245	858	0.1004	-0.0997	0.1000	G	2B	0.7569	0.76	2.78	0.7400	0.0169
005G0288	868	0.1160	-0.1166	0.1163	G	2B	0.8569	-0.57	2.79	0.8350	0.0219
005G0306	432	-0.8891	0.8883	-0.8887	G	2B	0.9732	-0.71	1.97	0.9030	0.0702
0000081							0.0845				
traject	3038	-0.5404	0.5406	-0.5405				0.19	5.88		
startdat. 20131004	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2936		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0242	976	-2.0686	2.0704	-2.0695	G	2B	2.0240	1.82	2.96	2.0240	0.0000<
0000082	651	0.0344	-0.0351	0.0347	G	2B	-0.0455	-0.67	2.42		
0000081							-0.0108				
traject	1627	-2.0342	2.0354	-2.0348				1.15	4.00		
startdat. 20131001	einddat. 20131001	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3031		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0113	1072	0.4490	-0.4472	0.4481	G	2B	0.5720	1.79	3.11	0.5720	0.0000<
005G0032							1.0201			1.0020	0.0181
traject	1072	0.4490	-0.4472	0.4481				1.79	3.12		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3032		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0252	617	-0.0357	0.0362	-0.0359	G	2B	2.6510	0.51	2.36	2.6510	0.0000<
005G0033	245	-1.6044	1.6038	-1.6041	G	2B	2.6151	-0.62	1.48	2.6050	0.0101
005G0032							1.0110			1.0020	0.0090
traject	861	-1.6401	1.6400	-1.6400				-0.11	2.75		
startdat. 20131003	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3034		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0035	765	-2.0618	2.0613	-2.0615	G	2B	3.0840	-0.53	2.62	3.0840	0.0000<
005G0247	774	-1.0501	1.0497	-1.0499	G	2B	1.0225	-0.40	2.64	1.0590	-0.0365
0000113	309	-0.8072	0.8063	-0.8068	G	2B	-0.0274	-0.88	1.67		
0000112	284	-0.0233	0.0233	-0.0233	G	2B	-0.8342	-0.01	1.60		
0000111							-0.8576				
traject	2132	-3.9425	3.9407	-3.9416				-1.82	4.72		
startdat. 20130919	einddat. 20130919	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3038		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0248	311	2.4498	-2.4493	2.4495	G	2B	0.6240	0.53	1.67	0.6240	0.0000<
005G0035							3.0735			3.0840	-0.0105
traject	311	2.4498	-2.4493	2.4495				0.53	1.55		

startdat. 20130919	einddat. 20130919	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3044		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0252	468	-1.3908	1.3912	-1.3910	G	2B	2.6510	0.32	2.05	2.6510	0.0000<
005G0034	598	-0.6590	0.6595	-0.6592	G	2B	1.2600	0.45	2.32	1.2740	-0.0140
005G0248							0.6007			0.6240	-0.0233
traject	1066	-2.0499	2.0506	-2.0503				0.77	3.11		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3132		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0018	453	0.1507	-0.1501	0.1504	G	2B	0.7020	0.61	2.02	0.7020	0.0000<
005G0258	912	0.1355	-0.1339	0.1347	G	2B	0.8524	1.60	2.86	0.8530	-0.0006
005G0032							0.9871			1.0020	-0.0149
traject	1365	0.2862	-0.2840	0.2851				2.21	3.60		
startdat. 20130918	einddat. 20130920	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3141		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0227	539	-1.0133	1.0138	-1.0135	G	2B	0.8390	0.52	2.20	0.8390	0.0000<
0099114	36	0.9868	-0.9867	0.9868	G	2B	-0.1745	0.06	0.57		
005G0142	37	-0.9612	0.9611	-0.9612	G	2B	0.8122	-0.11	0.58	0.8150	-0.0028
0099115	267	0.8022	-0.8022	0.8022	G	2B	-0.1489	-0.03	1.55		
005G0180	408	-0.0617	0.0617	-0.0617	G	2B	0.6532	-0.01	1.92	0.6560	-0.0028
005G0254	247	0.6206	-0.6205	0.6206	G	2B	0.5915	0.07	1.49	0.5900	0.0015
005G0304							1.2121			1.2070	0.0051
traject	1534	0.3733	-0.3728	0.3731				0.50	3.86		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3142		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0304	216	-0.4778	0.4782	-0.4780	G	2B	1.2070	0.39	1.39	1.2070	0.0000<
005G0218	341	0.2889	-0.2881	0.2885	G	2B	0.7290	0.81	1.75	0.7260	0.0030
0003023	355	-0.3017	0.3024	-0.3021	G	2B	1.0175	0.69	1.79		
005G0018							0.7154			0.7020	0.0134
traject	912	-0.4906	0.4925	-0.4916				1.89	2.84		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3244		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0018	1200	2.2885	-2.2871	2.2878	G	2B	0.7020	1.45	3.29	0.7020	0.0000<
005G0182	290	-2.5355	2.5361	-2.5358	G	2B	2.9898	0.62	1.61	2.9900	-0.0002
005G0140	714	2.1727	-2.1727	2.1727	G	2B	0.4540	0.03	2.53	0.4590	-0.0050
005G0252							2.6267			2.6510	-0.0243
traject	2204	1.9257	-1.9236	1.9247				2.10	4.81		
startdat. 20131004	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3437		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0265	737	-1.7348	1.7338	-1.7343	G	2B	1.6640	-1.01	2.58	1.6640	0.0000<
005G0224	617	0.0574	-0.0585	0.0579	G	2B	-0.0703	-1.05	2.36	-0.0610	-0.0093

0000081											
-0.0124											
traject	1354	-1.6774	1.6754	-1.6764				-2.06	3.59		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20130919	20130919	263613-4	OWD	3438	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0265	163	1.0825	-1.0825	1.0825	G	2B	1.6640	-0.03	1.21	1.6640	0.0000<
005G0045	882	-1.4651	1.4657	-1.4654	G	2B	2.7465	0.60	2.82	2.7490	-0.0025
005G0264	509	-0.6472	0.6473	-0.6473	G	2B	1.2811	0.09	2.14	1.3010	-0.0199
005G0279	743	2.3992	-2.3979	2.3986	G	2B	0.6338	1.28	2.59	0.6680	-0.0342
005G0035							3.0324			3.0840	-0.0516
traject	2297	1.3694	-1.3674	1.3684				1.94	4.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131009	20131009	263613-4	OWD	3637	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000081	522	0.5639	-0.5639	0.5639	G	2B		0.05	2.17		
005G0261	594	0.1355	-0.1352	0.1354	G	2B	0.5540	0.31	2.31	0.5540	0.0000<
005G0289	504	-0.9275	0.9276	-0.9275	G	2B	0.6894	0.15	2.13	0.6760	0.0134
005G0271							-0.2382			-0.2540	0.0158
traject	1620	-0.2280	0.2285	-0.2283				0.51	3.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131008	20131008	263613-4	OWD	3639	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0256	797	-0.4680	0.4682	-0.4681	G	2B	1.1480	0.22	2.68	1.1480	0.0000<
005G0223							0.6799			0.6820	-0.0021
traject	797	-0.4680	0.4682	-0.4681				0.22	2.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131008	20131008	263613-4	OWD	3691	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0223	725	-0.9351	0.9368	-0.9360	G	2B	0.6820	1.73	2.55	0.6820	0.0000<
005G0271							-0.2540			-0.2540	0.0000
traject	725	-0.9351	0.9368	-0.9360				1.73	2.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20131009	20131009	263613-4	OWD	3791	2B	337798	s wind			3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0271	812	0.1992	-0.1987	0.1989	G	2B	-0.2540	0.50	2.70	-0.2540	0.0000<
0000079	22	0.0513	-0.0513	0.0513	G	2B	-0.0551	0.06	0.44		
0000084	318	0.7256	-0.7255	0.7255	G	2B	-0.0038	0.04	1.69		
0099001	624	0.6725	-0.6721	0.6723	G	2B	0.7218	0.43	2.37		
005H0270	454	-0.4873	0.4877	-0.4875	G	2B	1.3941	0.48	2.02	1.3910	0.0031
005H0044	855	-0.3453	0.3459	-0.3456	G	2B	0.9066	0.57	2.77	0.9050	0.0016
005G0278	1016	1.0884	-1.0876	1.0880	G	2B	0.5610	0.84	3.02	0.5650	-0.0040
005G0265							1.6490			1.6640	-0.0150
traject	4101	1.9044	-1.9015	1.9030				2.92	7.11		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130916	20130919	263613-4	OWD	3844	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0291	507	-0.4461	0.4460	-0.4460	G	2B	0.4530	-0.09	2.14	0.4530	0.0000<
0003043	1558	0.9510	-0.9504	0.9507	G	2B	0.0070	0.58	3.74		
005G0249	433	-0.3830	0.3831	-0.3831	G	2B	0.9576	0.10	1.97	0.9900	-0.0324
005G0248							0.5746			0.6240	-0.0494
traject	2498	0.1219	-0.1213	0.1216				0.59	5.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130916	20130916	263613-4	OWD	3845	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0291	489	1.1204	-1.1209	1.1207	G	2B	0.4530	-0.49	2.10	0.4530	0.0000<
005G0158	781	0.7465	-0.7461	0.7463	G	2B	1.5737	0.39	2.65	1.5710	0.0027
005G0290							2.3200			2.3150	0.0050
traject	1270	1.8669	-1.8670	1.8670				-0.10	3.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130917	20130917	263613-4	OWD	3891	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0265	379	-1.2204	1.2209	-1.2207	G	2B	1.6640	0.44	1.85	1.6640	0.0000<
005G0305	711	-0.4849	0.4851	-0.4850	G	2B	0.4433	0.23	2.53	0.4470	-0.0037
005G0260	650	0.8562	-0.8561	0.8562	G	2B	-0.0416	0.10	2.42	-0.0470	0.0054
005G0280	633	1.5152	-1.5149	1.5151	G	2B	0.8146	0.23	2.39	0.8030	0.0116
005G0290							2.3296			2.3150	0.0146
traject	2372	0.6661	-0.6651	0.6656				1.00	5.04		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131007	20131008	263613-4	OWD	3991	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0256	751	0.1676	-0.1661	0.1669	G	2B	1.1480	1.46	2.60	1.1480	0.0000<
005G0072	239	1.6360	-1.6359	1.6360	G	2B	1.3149	0.09	1.47	1.3150	-0.0001
005G0277	656	-2.8850	2.8854	-2.8852	G	2B	2.9508	0.40	2.43	2.9510	-0.0002
005G0292	621	0.6153	-0.6148	0.6150	G	2B	0.0656	0.48	2.36	0.0650	0.0006
005G0223							0.6806			0.6820	-0.0014
traject	2267	-0.4661	0.4686	-0.4674				2.43	4.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131011	20131021	263613-4	OWD	4041	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003028	185	0.6364	-0.6361	0.6363	G	2B		0.28	1.29		
0003004	691	0.8042	-0.8055	0.8049	G	2B		-1.29	2.49		
0003001	270	-0.7437	0.7444	-0.7440	G	2B		0.68	1.56		
005G0143	37	-0.0164	0.0165	-0.0164	G	2B	0.5120	0.05	0.58	0.5120	0.0000<
0003017	426	0.3486	-0.3481	0.3484	G	2B	0.4956	0.52	1.96		
005G0227							0.8439			0.8390	0.0049
traject	1608	1.0292	-1.0289	1.0290				0.24	3.97		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131018	20131018	263613-4	OWD	4050	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0205	245	0.3315	-0.3315	0.3315	G	2B	1.2640	0.01	1.48	1.2640	0.0000<
005G0008	323	-0.6481	0.6482	-0.6481	G	2B	1.5955	0.07	1.70	1.5950	0.0005
0003003							0.9474				
traject	568	-0.3166	0.3167	-0.3166				0.08	2.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131021	20131021	263613-4	OWD	4067	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003003	504	-0.4374	0.4387	-0.4380	G	2B		1.31	2.13		
0003019	204	-0.2933	0.2933	-0.2933	G	2B		-0.05	1.35		
0003018	23	-0.0366	0.0366	-0.0366	G	2B		-0.02	0.45		
0003006	310	0.1286	-0.1281	0.1283	G	2B		0.45	1.67		
0003005	37	-0.5041	0.5045	-0.5043	G	2B		0.42	0.58		
0003028											
traject	1078	-1.1428	1.1449	-1.1439				2.11	3.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131017	20131017	263613-4	OWD	4142	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0304	614	-0.7395	0.7395	-0.7395	G	2B	1.2070	-0.08	2.35	1.2070	0.0000<
005G0295	280	0.2789	-0.2779	0.2784	G	2B	0.4675	0.93	1.59	0.4720	-0.0045
0003022	171	-0.7328	0.7329	-0.7328	G	2B	0.7459	0.10	1.24		
0003033	9	-0.1958	0.1957	-0.1958	G	2B	0.0131	-0.16	0.28		
000A2754	14	0.3612	-0.3612	0.3612	G	2B	-0.1827	-0.05	0.35	-0.0740	-0.1087
0003039	16	-0.3007	0.3008	-0.3007	G	2B	0.1785	0.11	0.38		
0003032	76	0.7381	-0.7383	0.7382	G	2B	-0.1222	-0.18	0.83		
0003021							0.6161				
traject	1179	-0.5906	0.5913	-0.5909				0.67	3.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131021	20131021	263613-4	OWD	4167	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003028	475	-0.5021	0.5018	-0.5019	G	2B		-0.27	2.07		
0003029	40	0.2980	-0.2981	0.2981	G	2B		-0.05	0.60		
000A2761	50	0.8784	-0.8784	0.8784	G	2B	-0.4190	0.02	0.67	-0.4190	0.0000<
0003030	436	-0.8050	0.8068	-0.8059	G	2B	0.4594	1.78	1.98		
0003031	256	0.9425	-0.9429	0.9427	G	2B	-0.3465	-0.43	1.52		
0003021							0.5962				
traject	1257	0.8119	-0.8108	0.8113				1.05	3.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131011	20131011	263613-4	OWD	4243	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0127	511	0.7800	-0.7795	0.7798	G	2B	0.9320	0.50	2.14	0.9320	0.0000<
005G0019	454	0.1112	-0.1120	0.1116	G	2B	1.7118	-0.80	2.02	1.7150	-0.0032
005G0110	321	-0.3572	0.3573	-0.3573	G	2B	1.8234	0.02	1.70	1.8250	-0.0016
005G0195							1.4661			1.4680	-0.0019
traject	1286	0.5340	-0.5343	0.5341				-0.28	3.48		

startdat. 20130917	einddat. 20130917	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4244		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0018	372	0.1164	-0.1159	0.1162	G	2B	0.7020	0.49	1.83	0.7020	0.0000<
005G0197	159	0.1100	-0.1098	0.1099	G	2B	0.8182	0.15	1.20	0.8210	-0.0028
005G0127							0.9281			0.9320	-0.0039
traject	531	0.2264	-0.2258	0.2261				0.64	2.09		
startdat. 20131011	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4249		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0204	885	0.4254	-0.4238	0.4246	G	2B	0.8160	1.60	2.82	0.8160	0.0000<
005G0126	876	0.2396	-0.2400	0.2398	G	2B	1.2406	-0.41	2.81	1.2370	0.0036
005G0195							1.4803			1.4680	0.0123
traject	1761	0.6649	-0.6637	0.6643				1.19	4.20		
startdat. 20131021	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4267		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0204	614	-0.1453	0.1458	-0.1456	G	2B	0.8160	0.55	2.35	0.8160	0.0000<
0003020	406	-0.0503	0.0501	-0.0502	G	2B	0.6704	-0.18	1.91		
0003021							0.6202				
traject	1019	-0.1956	0.1959	-0.1958				0.37	3.03		
startdat. 20130917	einddat. 20130917	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4344		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0127	581	-0.4722	0.4721	-0.4722	G	2B	0.9320	-0.07	2.29	0.9320	0.0000<
0000077	842	0.7678	-0.7673	0.7675	G	2B	0.4598	0.47	2.75		
005G0196							1.2274			1.2180	0.0094
traject	1423	0.2956	-0.2952	0.2954				0.40	3.69		
startdat. 20130920	einddat. 20130920	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4345		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000992	438	-0.0872	0.0874	-0.0873	G	2B		0.18	1.99		
005G0196										1.2180	
traject	438	-0.0872	0.0874	-0.0873				0.18	1.87		
startdat. 20130920	einddat. 20131029	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4346		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000992	245	-0.0097	0.0093	-0.0095	G	2B		-0.40	1.48		
005G0111	576	-0.5449	0.5454	-0.5451	G	2B	1.3100	0.52	2.28	1.3100	0.0000<
005G0285							0.7649			0.7580	0.0069
traject	821	-0.5546	0.5547	-0.5547				0.12	2.68		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131011	20131029	263613-4	OWD	4349	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0195	185	-0.5977	0.5982	-0.5980	G	2B	1.4680	0.45	1.29	1.4680	0.0000<
005G0294	225	-0.1078	0.1074	-0.1076	G	2B	0.8700	-0.37	1.42	0.8680	0.0020
005G0285							0.7624			0.7580	0.0044
traject	410	-0.7055	0.7056	-0.7056				0.08	1.80		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130917	20130917	263613-4	OWD	4445	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0196	760	-1.2252	1.2257	-1.2255	G	2B	1.2180	0.47	2.62	1.2180	0.0000<
005G0251	1068	3.2248	-3.2249	3.2248	G	2B	-0.0075	-0.14	3.10	-0.0090	0.0015
005G0293	699	-2.3007	2.3020	-2.3014	G	2B	3.2174	1.36	2.51	3.2180	-0.0006
005G0183	195	-0.4658	0.4649	-0.4653	G	2B	0.9160	-0.83	1.32	0.9160	0.0000
005G0291							0.4507			0.4530	-0.0023
traject	2721	-0.7669	0.7677	-0.7673				0.86	5.48		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130916	20130920	263613-4	OWD	4546	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000992	302	-0.4671	0.4671	-0.4671	G	2B		-0.09	1.65		
0003044	425	-0.0262	0.0259	-0.0260	G	2B		-0.22	1.95		
005G0112	1102	0.7515	-0.7487	0.7501	G	2B	0.8090	2.81	3.15	0.8090	0.0000<
005G0020	1124	-0.4985	0.4996	-0.4990	G	2B	1.5591	1.11	3.18	1.5580	0.0011
005G0194	558	-0.0768	0.0766	-0.0767	G	2B	1.0601	-0.27	2.24	1.0590	0.0011
005G0021	208	-0.6988	0.6989	-0.6989	G	2B	0.9834	0.11	1.37	0.9830	0.0004
000A2760							0.2845			0.2760	0.0085
traject	3719	-1.0159	1.0194	-1.0176				3.45	6.68		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130916	20130916	263613-4	OWD	4591	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0290	851	-1.3119	1.3112	-1.3116	G	2B	2.3150	-0.75	2.77	2.3150	0.0000<
005G0138	376	0.4899	-0.4897	0.4898	G	2B	1.0034	0.25	1.84	1.0020	0.0014
005G0184	408	-1.2099	1.2095	-1.2097	G	2B	1.4932	-0.33	1.92	1.4920	0.0012
000A2760							0.2836			0.2760	0.0076
traject	1634	-2.0319	2.0310	-2.0314				-0.83	4.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131029	263613-4	OWD	4648	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0091	894	0.2166	-0.2168	0.2167	G	2B	0.5980	-0.18	2.84	0.5980	0.0000<
005G0199							0.8147			0.8190	-0.0043
traject	894	0.2166	-0.2168	0.2167				-0.18	2.81		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131029	263613-4	OWD	4649	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0199	102	-0.0159	0.0160	-0.0160	G	2B	0.8190	0.16	0.96	0.8190	0.0000<
0099119	142	0.7394	-0.7393	0.7393	G	2B	0.8030	0.09	1.13		
005G0109	158	-0.7838	0.7837	-0.7838	G	2B	1.5423	-0.04	1.19	1.5420	0.0003
005G0285							0.7586			0.7580	0.0006
traject	402	-0.0603	0.0605	-0.0604				0.21	1.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130916	20131025	263613-4	OWD	4692	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2760	164	0.4718	-0.4716	0.4717	G	2B	0.2760	0.25	1.21	0.2760	0.0000<
0003040	599	0.4005	-0.4000	0.4002	G	2B	0.7477	0.56	2.32		
005G0216	660	-0.2909	0.2920	-0.2914	G	2B	1.1480	1.12	2.44	1.1530	-0.0050
005G0212	521	-0.4341	0.4345	-0.4343	G	2B	0.8565	0.32	2.16	0.8640	-0.0075
005G0213	816	-0.1698	0.1696	-0.1697	G	2B	0.4222	-0.22	2.71	0.4290	-0.0068
005G0303	35	-0.6739	0.6740	-0.6739	G	2B	0.2526	0.13	0.56	0.2630	-0.0104
000A2758	329	1.3932	-1.3933	1.3933	G	2B	-0.4214	-0.08	1.72	-0.4140	-0.0074
005G0214	501	-0.7267	0.7265	-0.7266	G	2B	0.9719	-0.25	2.12	0.9830	-0.0111
0099116	86	0.3706	-0.3708	0.3707	G	2B	0.2453	-0.17	0.88		
0003038	70	0.2537	-0.2536	0.2537	G	2B	0.6160	0.10	0.79		
0003025	132	0.3321	-0.3325	0.3323	G	2B	0.8697	-0.37	1.09		
0003037	36	-0.6036	0.6036	-0.6036	G	2B	1.2021	-0.01	0.57		
0099117	195	0.8684	-0.8683	0.8684	G	2B	0.5984	0.17	1.32		
005G0177	1058	-0.3974	0.3994	-0.3984	G	2B	1.4668	2.01	3.09	1.4770	-0.0102
005G0170	1104	-0.4876	0.4877	-0.4876	G	2B	1.0684	0.07	3.15	1.0780	-0.0096
005G0091							0.5807			0.5980	-0.0173
traject	6303	0.3066	-0.3029	0.3047				3.63	9.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131118	263613-4	OWD	4849	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0108	653	1.3359	-1.3358	1.3359	G	2B	1.0430	0.05	2.42	1.0430	0.0000<
005G0302	566	-2.1394	2.1398	-2.1396	G	2B	2.3789	0.40	2.26	2.3800	-0.0011
005G0301	179	-0.4247	0.4245	-0.4246	G	2B	0.2392	-0.19	1.27	0.2430	-0.0038
000A2756	48	0.8179	-0.8180	0.8180	G	2B	-0.1854	-0.08	0.66	-0.1620	-0.0234
005G0296	398	1.2200	-1.2203	1.2201	G	2B	0.6325	-0.34	1.89	0.6360	-0.0035
005G0210	759	-1.0398	1.0406	-1.0402	G	2B	1.8527	0.77	2.61	1.8620	-0.0093
005G0199							0.8125			0.8190	-0.0065
traject	2602	-0.2302	0.2308	-0.2305				0.61	5.33		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131029	263613-4	OWD	4892	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0108	941	-0.4474	0.4473	-0.4474	G	2B	1.0430	-0.08	2.91	1.0430	0.0000<
005G0091							0.5956			0.5980	-0.0024
traject	941	-0.4474	0.4473	-0.4474				-0.08	2.89		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131022	20131023	263613-4	OWD	4950	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000910	733	-0.1998	0.2006	-0.2002	G	2B		0.73	2.57		
005G0220	465	-0.8378	0.8383	-0.8381	G	2B	0.9430	0.49	2.05	0.9430	0.0000<
005G0235	892	0.5630	-0.5624	0.5627	G	2B	0.1049	0.58	2.83	0.1090	-0.0041
005G0004	909	4.2729	-4.2723	4.2726	G	2B	0.6676	0.57	2.86	0.6810	-0.0134
005G0286	509	-3.6954	3.6956	-3.6955	G	2B	4.9402	0.20	2.14	4.9600	-0.0198
005G0125							1.2447			1.2690	-0.0243
traject	3508	0.1028	-0.1002	0.1015				2.57	6.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131021	20131021	263613-4	OWD	4967	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0125	536	-0.3562	0.3574	-0.3568	G	2B	1.2690	1.15	2.20	1.2690	0.0000<
005G0010	426	-0.0975	0.0985	-0.0980	G	2B	0.9122	0.95	1.96	0.9150	-0.0028
005G0204							0.8142			0.8160	-0.0018
traject	962	-0.4537	0.4558	-0.4548				2.10	2.93		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131024	20131024	263613-4	OWD	4992	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000910	1019	-0.4451	0.4453	-0.4452	G	2B		0.12	3.03		
005G0102	1169	0.3627	-0.3623	0.3625	G	2B	0.6960	0.32	3.24	0.6960	0.0000<
005G0311	418	-0.1452	0.1442	-0.1447	G	2B	1.0585	-0.93	1.94	1.0580	0.0005
0003010							0.9138				
traject	2606	-0.2277	0.2272	-0.2274				-0.49	5.34		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131021	20131021	263613-4	OWD	5067	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0125	832	-1.4206	1.4221	-1.4213	G	2B	1.2690	1.47	2.74	1.2690	0.0000<
000A2752	295	1.1031	-1.1034	1.1033	G	2B	-0.1523	-0.36	1.63	-0.1110	-0.0413
0003003							0.9509				
traject	1127	-0.3175	0.3186	-0.3181				1.11	3.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131022	20131022	263613-4	OWD	5092	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000910	868	-0.1353	0.1370	-0.1362	G	2B		1.70	2.79		
005G0101	334	-0.1028	0.1028	-0.1028	G	2B	1.0020	0.00	1.73	1.0020	0.0000<
005G0208	853	-0.6598	0.6602	-0.6600	G	2B	0.8992	0.45	2.77	0.8980	0.0012
005G0165	1062	2.1939	-2.1928	2.1933	G	2B	0.2392	1.14	3.09	0.2360	0.0032
005G0207	298	-2.2016	2.2021	-2.2019	G	2B	2.4326	0.50	1.64	2.4330	-0.0004
0099104	118	0.2571	-0.2576	0.2573	G	2B	0.2307	-0.51	1.03		
005D0064	958	-0.0201	0.0207	-0.0204	G	2B	0.4880	0.64	2.94	0.4910	-0.0030
005D0089	824	0.5618	-0.5610	0.5614	G	2B	0.4676	0.82	2.72	0.4680	-0.0004
005G0310							1.0290			1.0260	0.0030
traject	5315	-0.1068	0.1115	-0.1091				4.74	8.42		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131030	20131030	263613-4	OWD	9797	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0001	561	-0.1569	0.1564	-0.1567	G	2B	0.5230	-0.52	2.25	0.5230	0.0000<
005G0312	668	0.8149	-0.8132	0.8140	G	2B	0.3664	1.72	2.45	0.3650	0.0014
0003041	342	-0.1414	0.1412	-0.1413	G	2B	1.1804	-0.23	1.75		
005G0108							1.0390			1.0430	-0.0040
traject	1571	0.5165	-0.5156	0.5160				0.97	3.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131030	20131031	263613-4	OWD	9898	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003010	595	1.8782	-1.8783	1.8783	G	2B		-0.10	2.31		
005G0234	965	-3.0895	3.0904	-3.0900	G	2B	2.7950	0.84	2.95	2.7950	0.0000<
005G0209	427	1.0809	-1.0804	1.0807	G	2B	-0.2950	0.49	1.96	-0.2990	0.0040
005G0090	422	-0.2570	0.2579	-0.2574	G	2B	0.7857	0.89	1.95	0.7800	0.0057
005G0001							0.5283			0.5230	0.0053
traject	2409	-0.3873	0.3895	-0.3884				2.12	5.08		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131003	20131003	263613-4	OWD	9999	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0246	232	-1.4379	1.4380	-1.4380	G	2B	0.6250	0.03	1.44	0.6250	0.0000<
0000111							-0.8130				
traject	232	-1.4379	1.4380	-1.4380				0.03	1.32		

Form. : NAP-N

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Fr-Verm2013
 Projectnummer : 263613-4
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20131118

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20130929	OWD	s wind	20:47	21:05	3f	G	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000106	0000073	479.00000	0.50969	337798	60090	60075	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20130929	OWD	s wind	21:37	21:49	3f	G	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000073	0000106	479.00000	-0.50952	337798	60090	60075	2B

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.0.4

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

263613-4

25-11-2013 15:34:59

PROJECT

R:\00260000\00263613\GEO\2013_Waterpassing\3 - Verwerking\20131118_Eindmeting_corr oooA2756
 \263613-4 (20131118 - 1325).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (13 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000002	0000063			44	-0.36270	0.36270	125.000 m
0000063	0000033			28	1.68150	-1.68150	313.000 m
0000033	0000035			29	-0.21130	0.21130	284.000 m
0000035	0000024			19	0.31840	-0.31840	199.000 m
0000024	0000993			84	-0.32950	0.32950	119.000 m
0000993	005G0266	85	1.30670			1.30670	681.500 m
005G0266	0000023	329	-0.90560			-0.90560	391.000 m
0000023	005D0040			157	-0.44890	0.44890	312.000 m
005D0040	005D0084	158	1.66910			1.66910	648.000 m
005D0084	005D0088			178	0.01660	-0.01660	59.000 m
005D0088	0000015	177	-0.08250			-0.08250	605.000 m
0000015	005D0034			155	-0.01180	0.01180	327.000 m
005D0034	0000062			43	0.47600	-0.47600	255.500 m
0000062	005G0028			193	0.38760	-0.38760	722.000 m
005G0028	005G0129			241	0.64710	-0.64710	644.000 m
005G0129	0000036			31	0.54510	-0.54510	392.000 m
0000036	0000001			1	-0.58720	0.58720	336.000 m
0000001	0000002			2	-0.13300	0.13300	56.000 m

Totale traject lengte 6469.000 m

Tolerantie 0.00838 m

Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.08
 -0.08 sqrt(km)

Kring : 2 (18 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000009	005G0187	5	-0.42760			-0.42760	540.500 m
005G0187	0000071	266	0.17450			0.17450	165.000 m
0000071	0000052	50	0.40270			0.40270	865.500 m
0000052	005G0275			336	-0.03250	0.03250	634.000 m
005G0275	005G0227			298	0.10180	-0.10180	758.500 m
005G0227	005G0201	297	-0.42620			-0.42620	178.000 m
005G0201	005G0281	276	0.56480			0.56480	831.000 m
005G0281	005G0168	341	-0.59730			-0.59730	810.000 m
005G0168	0000070	258	-0.98140			-0.98140	296.500 m
0000070	0000075			55	-0.26200	0.26200	317.000 m
0000075	005G0309	56	1.75650			1.75650	1257.500 m
005G0309	0000008			3	0.43570	-0.43570	617.500 m
0000008	0000009			4	0.22410	-0.22410	668.000 m

Totale traject lengte 7939.000 m

Tolerantie 0.00928 m

Sluitfout Hoogte -0.00110 m W-toets -0.39
 -0.39 sqrt(km)

Kring : 3 (10 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000011	0099111	8	0.10050			0.10050	665.000 m
0099111	0004021			128	-8.10100	8.10100	224.000 m
0004021	0004022	127	-8.27200			-8.27200	223.000 m
0004022	0004023	129	-1.22500			-1.22500	102.500 m
0004023	0000012			9	-1.32570	1.32570	291.500 m
0000012	0000013			10	0.07770	-0.07770	926.000 m
0000013	0000017			13	0.06690	-0.06690	849.000 m
0000017	005G0164	14	0.12010			0.12010	689.000 m
005G0164	005D0053	255	0.34720			0.34720	820.500 m
005D0053	005D0056	159	-0.31350			-0.31350	857.000 m
005D0056	0000014	160	0.74350			0.74350	374.500 m
0000014	0000010			6	1.10920	-1.10920	580.500 m
0000010	0000011			7	-0.32440	0.32440	666.000 m

Totale traject lengte 7268.500 m
 Tolerantie 0.00888 m
 Sluitfout Hoogte -0.00190 m W-toets -0.70
 -0.70 sqrt(km)

Kring : 4 (17 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000017	0000056			42	0.14220	-0.14220	317.000 m
0000056	005G0036			198	-0.03210	0.03210	29.000 m
005G0036	0000016			12	0.65030	-0.65030	574.000 m
0000016	005G0039			201	-0.54970	0.54970	612.500 m
005G0039	005G0189			267	0.09170	-0.09170	505.000 m
005G0189	005G0221			294	1.02290	-1.02290	1056.000 m
005G0221	0000055	293	-0.49380			-0.49380	420.000 m
0000055	005G0274			334	-2.19760	2.19760	785.000 m
005G0274	0004013	335	-0.31250			-0.31250	650.000 m
0004013	005G0239	126	0.41220			0.41220	54.000 m
005G0239	005G0132			242	0.77420	-0.77420	25.000 m
005G0132	0004012			125	-0.45940	0.45940	25.000 m
0004012	0004011			123	-8.08910	8.08910	285.000 m
0004011	0099112	124	-7.93040			-7.93040	268.000 m
0099112	0000042			34	0.10630	-0.10630	506.000 m
0000042	0000032			27	1.48240	-1.48240	1217.000 m
0000032	0000013			11	-1.33110	1.33110	943.500 m
0000013	0000017			13	0.06690	-0.06690	849.000 m

Totale traject lengte 9121.000 m
 Tolerantie 0.00995 m
 Sluitfout Hoogte -0.00240 m W-toets -0.79
 -0.79 sqrt(km)

Kring : 5 (11 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000016	005G0036	12	0.65030			0.65030	574.000 m
005G0036	0000056	198	-0.03210			-0.03210	29.000 m
0000056	0000017	42	0.14220			0.14220	317.000 m
0000017	005G0164	14	0.12010			0.12010	689.000 m
005G0164	005D0053	255	0.34720			0.34720	820.500 m
005D0053	005D0056	159	-0.31350			-0.31350	857.000 m
005D0056	0000014	160	0.74350			0.74350	374.500 m
0000014	0000030			25	0.70570	-0.70570	367.000 m
0000030	005D0017	26	-0.38300			-0.38300	304.000 m
005D0017	0000015	154	0.95160			0.95160	547.000 m
0000015	005D0034			155	-0.01180	0.01180	327.000 m
005D0034	0000062			43	0.47600	-0.47600	255.500 m
0000062	005G0028			193	0.38760	-0.38760	722.000 m
005G0028	005G0129			241	0.64710	-0.64710	644.000 m
005G0129	005G0038			200	-3.37400	3.37400	756.000 m

005G0038	0000016	199	-3.39620	-3.39620	377.000 m
Totale traject lengte 7960.500 m					
Tolerantie 0.00929 m					
Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.18					
-0.18 sqrt(km)					

Kring : 6 (16 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000020	0000021	15	1.72930			1.72930	871.000 m
0000021	0000023	16	-0.78550			-0.78550	235.000 m
0000023	005D0040			157	-0.44890	0.44890	312.000 m
005D0040	005D0084	158	1.66910			1.66910	648.000 m
005D0084	005D0088			178	0.01660	-0.01660	59.000 m
005D0088	0000015	177	-0.08250			-0.08250	605.000 m
0000015	005D0017			154	0.95160	-0.95160	547.000 m
005D0017	0000030			26	-0.38300	0.38300	304.000 m
0000030	0000029			23	0.59780	-0.59780	863.000 m
0000029	005D0015			153	-0.02090	0.02090	809.000 m
005D0015	005D0074			171	-0.23230	0.23230	740.500 m
005D0074	005D0087			175	-3.91800	3.91800	299.000 m
005D0087	0099102	176	0.69420			0.69420	423.000 m
0099102	005D0070			168	0.18970	-0.18970	124.000 m
005D0070	0099101			383	-0.14310	0.14310	123.000 m
0099101	005D0067			166	4.65950	-4.65950	419.000 m
005D0067	0000998	165	1.74270			1.74270	318.000 m
0000998	005D0012			152	0.04680	-0.04680	540.000 m
005D0012	0000022			18	2.56330	-2.56330	742.500 m
0000022	0000020	17	-1.08840			-1.08840	509.000 m

Totale traject lengte 9491.000 m	
Tolerantie 0.01015 m	
Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.06	
-0.06 sqrt(km)	

Kring : 7 (12 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000028	0000086	22	-1.06160			-1.06160	203.000 m
0000086	0000063	64	1.74940			1.74940	219.000 m
0000063	0000002	44	-0.36270			-0.36270	125.000 m
0000002	0000001	2	-0.13300			-0.13300	56.000 m
0000001	0000036	1	-0.58720			-0.58720	336.000 m
0000036	005G0129	31	0.54510			0.54510	392.000 m
005G0129	005G0038			200	-3.37400	3.37400	756.000 m
005G0038	0000016	199	-3.39620			-3.39620	377.000 m
0000016	005G0039			201	-0.54970	0.54970	612.500 m
005G0039	005G0040	202	1.80340			1.80340	216.000 m
005G0040	005G0228	203	-2.43790			-2.43790	711.500 m
005G0228	0000009	299	0.37110			0.37110	420.000 m
0000009	0000008	4	0.22410			0.22410	668.000 m
0000008	005G0309	3	0.43570			0.43570	617.500 m
005G0309	005G0299			360	1.16310	-1.16310	246.000 m
005G0299	005G0298			358	-0.13240	0.13240	428.000 m
005G0298	0000110			74	-1.20540	1.20540	619.000 m
0000110	0000027			20	1.41370	-1.41370	492.000 m
0000027	0000028			21	-0.16430	0.16430	338.000 m

Totale traject lengte 7832.500 m	
Tolerantie 0.00922 m	
Sluitfout Hoogte -0.00080 m W-toets -0.29	
-0.29 sqrt(km)	

Kring : 8 (14 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000027	0000110	20	1.41370			1.41370	492.000 m
0000110	005G0298	74	-1.20540			-1.20540	619.000 m
005G0298	005G0299	358	-0.13240			-0.13240	428.000 m

005G0299	005G0309	360	1.16310			1.16310	246.000 m
005G0309	0000075			56	1.75650	-1.75650	1257.500 m
0000075	0000070	55	-0.26200			-0.26200	317.000 m
0000070	005G0168			258	-0.98140	0.98140	296.500 m
005G0168	0000078			58	0.96160	-0.96160	220.000 m
0000078	005G0200	59	1.89750			1.89750	682.000 m
005G0200	005G0167	275	-0.68700			-0.68700	412.000 m
005G0167	005G0266			330	-0.24950	0.24950	805.000 m
005G0266	0000993			85	1.30670	-1.30670	681.500 m
0000993	0000024	84	-0.32950			-0.32950	119.000 m
0000024	0000035	19	0.31840			0.31840	199.000 m
0000035	0000033	29	-0.21130			-0.21130	284.000 m
0000033	0000063	28	1.68150			1.68150	313.000 m
0000063	0000086			64	1.74940	-1.74940	219.000 m
0000086	0000028			22	-1.06160	1.06160	203.000 m
0000028	0000027	21	-0.16430			-0.16430	338.000 m

Totale traject lengte 8131.500 m
 Tolerantie 0.00939 m
 Sluitfout Hoogte 0.00060 m W-toets 0.21
 0.21 sqrt (km)

Kring : 9 (22 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000029	0004033	24	-0.76640			-0.76640	152.000 m
0004033	005D0057	132	0.78620			0.78620	16.000 m
005D0057	0004032	161	0.42660			0.42660	112.000 m
0004032	0004031			130	-8.34760	8.34760	319.500 m
0004031	0099110	131	-8.15460			-8.15460	339.000 m
0099110	005D0083	386	3.36080			3.36080	574.000 m
005D0083	0000045	174	0.78300			0.78300	838.500 m
0000045	0000046	35	0.56030			0.56030	546.000 m
0000046	0000047			36	3.20330	-3.20330	552.000 m
0000047	0099103	37	-0.09080			-0.09080	34.000 m
0099103	0003042			120	-1.34250	1.34250	326.000 m
0003042	005D0007	119	-2.07200			-2.07200	740.500 m
005D0007	005D0066	151	0.14130			0.14130	542.000 m
005D0066	0000998	164	0.44400			0.44400	729.000 m
0000998	005D0067			165	1.74270	-1.74270	318.000 m
005D0067	0099101	166	4.65950			4.65950	419.000 m
0099101	005D0070	383	-0.14310			-0.14310	123.000 m
005D0070	0099102	168	0.18970			0.18970	124.000 m
0099102	005D0087			176	0.69420	-0.69420	423.000 m
005D0087	005D0074	175	-3.91800			-3.91800	299.000 m
005D0074	005D0015	171	-0.23230			-0.23230	740.500 m
005D0015	0000029	153	-0.02090			-0.02090	809.000 m

Totale traject lengte 9076.000 m
 Tolerantie 0.00992 m
 Sluitfout Hoogte 0.00320 m W-toets 1.06
 1.06 sqrt (km)

Kring : 10 (23 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000065	005D0082	46	-0.11910			-0.11910	132.000 m
005D0082	0000998	173	2.04950			2.04950	255.000 m
0000998	005D0066			164	0.44400	-0.44400	729.000 m
005D0066	005D0007			151	0.14130	-0.14130	542.000 m
005D0007	0000107	150	-0.44700			-0.44700	538.500 m
0000107	005D0005	72	0.34580			0.34580	394.500 m
005D0005	0000041			33	1.15040	-1.15040	668.500 m
0000041	0000040			32	0.08570	-0.08570	521.000 m
0000040	0000065			45	0.00590	-0.00590	653.500 m

Totale traject lengte 4434.000 m
 Tolerantie 0.00693 m
 Sluitfout Hoogte 0.00190 m W-toets 0.90

0.90 sqrt (km)

Kring : 11 (20 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0161	005G0231			303	-0.14670	0.14670	795.000 m
005G0231	005G0052			208	-0.92690	0.92690	753.500 m
005G0052	0000055			41	2.81360	-2.81360	649.000 m
0000055	005G0049			206	-1.41980	1.41980	523.000 m
005G0049	0000073	207	-0.33770			-0.33770	517.000 m
0000073	0000067			48	-0.32740	0.32740	720.000 m
0000067	0000074	49	-1.05540			-1.05540	348.000 m
0000074	0000051	54	-0.55780			-0.55780	507.000 m
0000051	0000050			39	-1.50350	1.50350	538.500 m
0000050	0000066			47	0.16400	-0.16400	377.000 m
0000066	005G0043			204	-0.52100	0.52100	186.500 m
005G0043	005G0160			253	0.09570	-0.09570	51.000 m
005G0160	0000049			38	1.76110	-1.76110	870.500 m
0000049	005G0161			254	-1.94010	1.94010	450.000 m

Totale traject lengte 7286.000 m

Tolerantie 0.00889 m

Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04
 0.04 sqrt (km)

Kring : 12 (21 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000104	0000105			69	-0.07680	0.07680	10.000 m
0000105	0000106			70	0.18010	-0.18010	10.000 m
0000106	0000073			52	-0.50960	0.50960	479.000 m
0000073	005G0049			207	-0.33770	0.33770	517.000 m
005G0049	0000055	206	-1.41980			-1.41980	523.000 m
0000055	005G0221			293	-0.49380	0.49380	420.000 m
005G0221	005G0189	294	1.02290			1.02290	1056.000 m
005G0189	005G0039	267	0.09170			0.09170	505.000 m
005G0039	005G0040	202	1.80340			1.80340	216.000 m
005G0040	005G0228	203	-2.43790			-2.43790	711.500 m
005G0228	0000009	299	0.37110			0.37110	420.000 m
0000009	005G0187	5	-0.42760			-0.42760	540.500 m
005G0187	0000071	266	0.17450			0.17450	165.000 m
0000071	0000052	50	0.40270			0.40270	865.500 m
0000052	0000072			51	1.06830	-1.06830	541.500 m
0000072	0000053			40	0.04100	-0.04100	322.000 m
0000053	0000104			68	-0.28990	0.28990	55.000 m

Totale traject lengte 7357.000 m

Tolerantie 0.00893 m

Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.22
 -0.22 sqrt (km)

Kring : 13 (69 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000073	0000106	52	-0.50960			-0.50960	479.000 m
0000106	000A2894	71	-0.24880			-0.24880	17.000 m
000A2894	0000073			53	-0.75910	0.75910	471.000 m

Totale traject lengte 967.000 m

Tolerantie 0.00324 m

Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.71
 0.71 sqrt (km)

Kring : 14 (34 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0245	005G0288	312	0.10000			0.10000	857.500 m
005G0288	005G0306			372	-0.11630	0.11630	868.000 m
005G0306	0000081	371	-0.88870			-0.88870	432.000 m
0000081	005G0224			296	0.05790	-0.05790	617.000 m
005G0224	005G0265			327	-1.73430	1.73430	737.000 m

005G0265	005G0045	326	1.08250			1.08250	163.000 m
005G0045	005G0264	205	-1.46540			-1.46540	882.000 m
005G0264	005G0279	325	-0.64720			-0.64720	509.000 m
005G0279	005G0035	339	2.39860			2.39860	743.000 m
005G0035	005G0247	197	-2.06150			-2.06150	765.000 m
005G0247	0000113			79	1.04990	-1.04990	774.000 m
0000113	0000112	78	-0.80680			-0.80680	309.000 m
0000112	0000111			76	0.02330	-0.02330	284.000 m
0000111	005G0246	77	1.43800			1.43800	231.500 m
005G0246	0000076			57	0.89860	-0.89860	555.000 m
0000076	005G0245			311	-1.03050	1.03050	325.500 m

Totale traject lengte 9052.500 m
 Tolerantie 0.00991 m
 Sluitfout Hoogte 0.00090 m W-toets 0.30
 0.30 sqrt(km)

Kring : 15 (37 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0271	005G0289	333	0.92750			0.92750	504.000 m
005G0289	005G0261	346	-0.13540			-0.13540	594.000 m
005G0261	0000081	324	-0.56390			-0.56390	522.000 m
0000081	005G0224			296	0.05790	-0.05790	617.000 m
005G0224	005G0265			327	-1.73430	1.73430	737.000 m
005G0265	005G0278			338	1.08800	-1.08800	1016.000 m
005G0278	005H0044			379	-0.34560	0.34560	855.000 m
005H0044	005H0270			380	-0.48750	0.48750	454.000 m
005H0270	0099001			382	0.67230	-0.67230	623.500 m
0099001	0000084	381	-0.72550			-0.72550	318.000 m
0000084	0000079			60	0.05130	-0.05130	22.000 m
0000079	005G0271	61	-0.19890			-0.19890	812.000 m

Totale traject lengte 7074.500 m
 Tolerantie 0.00876 m
 Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.64
 0.64 sqrt(km)

Kring : 16 (36 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0261	005G0289			346	-0.13540	0.13540	594.000 m
005G0289	005G0271			333	0.92750	-0.92750	504.000 m
005G0271	005G0223	332	0.93600			0.93600	725.000 m
005G0223	005G0256	295	0.46810			0.46810	797.000 m
005G0256	005G0117			233	-0.37180	0.37180	288.000 m
005G0117	005G0255			320	0.62300	-0.62300	1193.000 m
005G0255	005G0242			308	-1.11090	1.11090	552.000 m
005G0242	0000082			63	2.06950	-2.06950	976.000 m
0000082	0000081			62	-0.03470	0.03470	651.000 m
0000081	005G0261			324	-0.56390	0.56390	522.000 m

Totale traject lengte 6802.000 m
 Tolerantie 0.00859 m
 Sluitfout Hoogte 0.00080 m W-toets 0.31
 0.31 sqrt(km)

Kring : 17 (30 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0263	005G0253			318	-0.44790	0.44790	349.500 m
005G0253	005G0092			219	-0.31860	0.31860	547.500 m
005G0092	005G0113			230	0.86140	-0.86140	704.000 m
005G0113	005G0032			195	-0.44810	0.44810	1072.000 m
005G0032	005G0033	194	1.60410			1.60410	244.500 m
005G0033	005G0252			316	-0.03590	0.03590	616.500 m
005G0252	005G0034	317	-1.39100			-1.39100	467.500 m
005G0034	005G0248	196	-0.65920			-0.65920	598.000 m
005G0248	005G0035	313	2.44950			2.44950	310.500 m
005G0035	005G0247	197	-2.06150			-2.06150	765.000 m

005G0247	0000113			79	1.04990	-1.04990	774.000 m
0000113	0000112	78	-0.80680			-0.80680	309.000 m
0000112	0000111			76	0.02330	-0.02330	284.000 m
0000111	0000103	75	1.11270			1.11270	350.000 m
0000103	0000102			67	-0.03310	0.03310	43.500 m
0000102	0000101			65	0.13650	-0.13650	256.000 m
0000101	005G0263	66	0.54140			0.54140	509.000 m

Totale traject lengte 8200.500 m
 Tolerantie 0.00943 m
 Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.59
 0.59 sqrt(km)

Kring : 18 (24 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000107	005D0081	73	4.79430			4.79430	539.000 m
005D0081	000A4020	172	0.52570			0.52570	21.000 m
000A4020	005D0072			169	0.85440	-0.85440	13.000 m
005D0072	005D0069	170	-2.16970			-2.16970	666.000 m
005D0069	005D0003	167	-0.56310			-0.56310	326.000 m
005D0003	005D0037			156	0.70240	-0.70240	351.000 m
005D0037	005D0004			148	0.97590	-0.97590	158.000 m
005D0004	005D0005			149	-0.29150	0.29150	215.000 m
005D0005	0000107			72	0.34580	-0.34580	394.500 m

Totale traject lengte 2683.500 m
 Tolerantie 0.00539 m
 Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.12
 0.12 sqrt(km)

Kring : 19 (50 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0220	005G0235	292	-0.83810			-0.83810	465.000 m
005G0235	005G0004			181	-0.56270	0.56270	892.000 m
005G0004	005G0286			343	-4.27260	4.27260	909.000 m
005G0286	005G0125			236	3.69550	-3.69550	509.000 m
005G0125	000A2752	235	-1.42130			-1.42130	831.500 m
000A2752	0003003			88	-1.10330	1.10330	295.000 m
0003003	005G0008	89	0.64810			0.64810	323.000 m
005G0008	005G0205	183	-0.33150			-0.33150	245.000 m
005G0205	005G0007	280	-1.49120			-1.49120	670.000 m
005G0007	005G0206	182	1.23760			1.23760	760.000 m
005G0206	005G0310	281	0.04020			0.04020	644.000 m
005G0310	005D0089			179	0.56140	-0.56140	824.000 m
005D0089	005D0064			163	-0.02040	0.02040	958.000 m
005D0064	0099104			384	0.25730	-0.25730	118.000 m
0099104	005G0207	385	2.20190			2.20190	298.000 m
005G0207	005G0165			256	2.19330	-2.19330	1062.000 m
005G0165	005G0208			282	-0.66000	0.66000	852.500 m
005G0208	005G0101			222	-0.10280	0.10280	334.000 m
005G0101	0000910			80	-0.13620	0.13620	868.000 m
0000910	005G0220	82	-0.20020			-0.20020	733.000 m

Totale traject lengte 12591.000 m
 Tolerantie 0.01169 m
 Sluitfout Hoogte -0.00400 m W-toets -1.13
 -1.13 sqrt(km)

Kring 20 (49 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000910	005G0220	82	-0.20020			-0.20020	733.000 m
005G0220	005G0235	292	-0.83810			-0.83810	465.000 m
005G0235	005G0004			181	-0.56270	0.56270	892.000 m
005G0004	005G0286			343	-4.27260	4.27260	909.000 m
005G0286	005G0125			236	3.69550	-3.69550	509.000 m

005G0125	005G0010			184	0.35680	-0.35680	536.000 m
005G0010	005G0204			278	0.09800	-0.09800	426.000 m
005G0204	005G0126			238	-0.42460	0.42460	885.000 m
005G0126	005G0195	237	0.23980			0.23980	875.500 m
005G0195	005G0294			351	0.59790	-0.59790	185.000 m
005G0294	005G0285	352	-0.10760			-0.10760	224.500 m
005G0285	005G0109			224	-0.78380	0.78380	157.500 m
005G0109	0099119			394	0.73930	-0.73930	142.000 m
0099119	005G0199			274	-0.01600	0.01600	102.000 m
005G0199	005G0210			285	-1.04020	1.04020	758.500 m
005G0210	005G0296	286	-1.22010			-1.22010	398.000 m
005G0296	000A2756	356	-0.81800			-0.81800	48.000 m
000A2756	005G0301			364	-0.42460	0.42460	179.000 m
005G0301	005G0302	365	2.13960			2.13960	566.000 m
005G0302	005G0108	366	-1.33590			-1.33590	652.500 m
005G0108	0003041			118	-0.14130	0.14130	341.500 m
0003041	005G0312			378	0.81400	-0.81400	668.000 m
005G0312	005G0001			180	-0.15670	0.15670	561.000 m
005G0001	005G0090			217	-0.25740	0.25740	422.000 m
005G0090	005G0209			283	1.08070	-1.08070	427.000 m
005G0209	005G0234	284	3.09000			3.09000	965.000 m
005G0234	0003010			95	1.87830	-1.87830	595.000 m
0003010	005G0311	96	0.14470			0.14470	418.000 m
005G0311	005G0102	377	-0.36250			-0.36250	1168.500 m
005G0102	0000910			81	-0.44520	0.44520	1019.000 m

Totale traject lengte 16228.500 m
 Tolerantie 0.01327 m
 Sluitfout Hoogte -0.00370 m W-toets -0.92
 -0.92 wortel (km)

Kring : 21 (45 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0196	005G0251	272	-1.22550			-1.22550	760.000 m
005G0251	005G0293	315	3.22480			3.22480	1067.500 m
005G0293	005G0183			264	2.30130	-2.30130	699.000 m
005G0183	005G0291			349	0.46530	-0.46530	194.500 m
005G0291	005G0158	348	1.12070			1.12070	488.500 m
005G0158	005G0290	252	0.74630			0.74630	781.000 m
005G0290	005G0138	347	-1.31160			-1.31160	850.500 m
005G0138	005G0184	244	0.48980			0.48980	375.500 m
005G0184	000A2760	265	-1.20970			-1.20970	407.500 m
000A2760	005G0021			192	-0.69890	0.69890	208.000 m
005G0021	005G0194			268	-0.07670	0.07670	558.000 m
005G0194	005G0020			191	-0.49900	0.49900	1124.000 m
005G0020	005G0112	190	-0.75010			-0.75010	1102.000 m
005G0112	0003044	228	0.02600			0.02600	424.500 m
0003044	0000992			83	-0.46710	0.46710	302.000 m
0000992	005G0196			271	0.08730	-0.08730	438.000 m

Totale traject lengte 9780.500 m
 Tolerantie 0.01030 m
 Sluitfout Hoogte -0.00150 m W-toets -0.48
 -0.48 sqrt (km)

Kring : 22 (41 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003001	005G0143	86	-0.74400			-0.74400	269.500 m
005G0143	0003017			97	0.01640	-0.01640	37.000 m
0003017	005G0227	98	0.34840			0.34840	425.500 m
005G0227	0099114			388	1.01350	-1.01350	538.500 m
0099114	005G0142			247	-0.98680	0.98680	36.000 m
005G0142	0099115			389	0.96120	-0.96120	37.000 m
0099115	005G0180	390	0.80220			0.80220	267.000 m
005G0180	005G0254	263	-0.06170			-0.06170	408.000 m
005G0254	005G0304	319	0.62060			0.62060	247.000 m
005G0304	005G0295	369	-0.73950			-0.73950	613.500 m
005G0295	0003022	353	0.27840			0.27840	279.500 m
0003022	0003033	101	-0.73280			-0.73280	170.500 m
0003033	000A2754	112	-0.19580			-0.19580	9.000 m

000A2754	0003039	139	0.36120			0.36120	14.000 m
0003039	0003032			111	0.30070	-0.30070	16.000 m
0003032	0003021	110	0.73820			0.73820	76.000 m
0003021	0003031			109	0.94270	-0.94270	256.000 m
0003031	0003030			108	-0.80590	0.80590	436.000 m
0003030	000A2761			147	0.87840	-0.87840	50.000 m
000A2761	0003029	146	-0.29810			-0.29810	40.000 m
0003029	0003028			107	-0.50190	0.50190	474.500 m
0003028	0003004			91	-0.63630	0.63630	185.000 m
0003004	0003001	90	0.80480			0.80480	691.000 m

Totale traject lengte 5576.500 m
 Tolerantie 0.00778 m
 Sluitfout Hoogte -0.00010 m W-toets -0.04
 -0.04 sqrt (km)

Kring : 23 (67 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003003	0003019	87	-0.43800			-0.43800	504.000 m
0003019	0003018	99	-0.29330			-0.29330	204.000 m
0003018	0003006			94	0.03660	-0.03660	23.000 m
0003006	0003005	93	0.12830			0.12830	310.000 m
0003005	0003028	92	-0.50430			-0.50430	37.000 m
0003028	0003029	107	-0.50190			-0.50190	474.500 m
0003029	000A2761			146	-0.29810	0.29810	40.000 m
000A2761	0003030	147	0.87840			0.87840	50.000 m
0003030	0003031	108	-0.80590			-0.80590	436.000 m
0003031	0003021	109	0.94270			0.94270	256.000 m
0003021	0003020			100	-0.05020	0.05020	405.500 m
0003020	005G0204			277	-0.14560	0.14560	613.500 m
005G0204	005G0010	278	0.09800			0.09800	426.000 m
005G0010	005G0125	184	0.35680			0.35680	536.000 m
005G0125	000A2752	235	-1.42130			-1.42130	831.500 m
000A2752	0003003			88	-1.10330	1.10330	295.000 m

Totale traject lengte 5442.000 m
 Tolerantie 0.00768 m
 Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04
 0.04 sqrt (km)

Kring : 24 (42 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0295	005G0304			369	-0.73950	0.73950	613.500 m
005G0304	005G0218	368	-0.47800			-0.47800	216.000 m
005G0218	0003023	291	0.28850			0.28850	340.500 m
0003023	005G0018	102	-0.30200			-0.30200	355.000 m
005G0018	005G0197	187	0.11620			0.11620	372.000 m
005G0197	005G0127	273	0.10990			0.10990	159.000 m
005G0127	005G0019			189	-0.77980	0.77980	511.000 m
005G0019	005G0110			225	-0.11160	0.11160	453.500 m
005G0110	005G0195			269	0.35730	-0.35730	321.000 m
005G0195	005G0126			237	0.23980	-0.23980	875.500 m
005G0126	005G0204	238	-0.42460			-0.42460	885.000 m
005G0204	0003020	277	-0.14560			-0.14560	613.500 m
0003020	0003021	100	-0.05020			-0.05020	405.500 m
0003021	0003032			110	0.73820	-0.73820	76.000 m
0003032	0003039	111	0.30070			0.30070	16.000 m
0003039	000A2754			139	0.36120	-0.36120	14.000 m
000A2754	0003033			112	-0.19580	0.19580	9.000 m
0003033	0003022			101	-0.73280	0.73280	170.500 m
0003022	005G0295			353	0.27840	-0.27840	279.500 m

Totale traject lengte 6686.000 m
 Tolerantie 0.00852 m
 Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.19
 -0.19 sqrt (km)

Kring : 25 (15 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003036	0003035	115	0.04580			0.04580	32.000 m
0003035	0003034			113	-0.25030	0.25030	463.500 m
0003034	005G0205			279	-0.31910	0.31910	278.500 m
005G0205	005G0007	280	-1.49120			-1.49120	670.000 m
005G0007	005G0206	182	1.23760			1.23760	760.000 m
005G0206	005G0310	281	0.04020			0.04020	644.000 m
005G0310	000A2748	376	-0.85320			-0.85320	386.000 m
000A2748	0099113	137	1.13500			1.13500	121.000 m
0099113	005D0059	387	0.47740			0.47740	96.000 m
005D0059	0000022	162	-1.69770			-1.69770	136.000 m
0000022	0000020	17	-1.08840			-1.08840	509.000 m
0000020	0000021	15	1.72930			1.72930	871.000 m
0000021	0000023	16	-0.78550			-0.78550	235.000 m
0000023	005G0266			329	-0.90560	0.90560	391.000 m
005G0266	005G0167	330	-0.24950			-0.24950	805.000 m
005G0167	005G0297	257	-0.85210			-0.85210	140.500 m
005G0297	005G0287			345	0.21130	-0.21130	1008.000 m
005G0287	005G0179	344	0.74280			0.74280	180.000 m
005G0179	005G0145	262	-0.13820			-0.13820	382.000 m
005G0145	005G0219	248	0.77390			0.77390	311.500 m
005G0219	0003027			106	0.71140	-0.71140	79.500 m
0003027	000A2750			138	0.23090	-0.23090	27.000 m
000A2750	0003026			105	-0.18300	0.18300	31.000 m
0003026	0003024			103	-0.63510	0.63510	23.000 m
0003024	0003036			114	0.16530	-0.16530	170.000 m

Totale traject lengte 8750.500 m
 Tolerantie 0.00974 m
 Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.14
 0.14 sqrt (km)

Kring : 26 (46 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003025	0003037	104	0.33230			0.33230	132.000 m
0003037	0099117			393	0.60360	-0.60360	36.000 m
0099117	005G0177			261	-0.86830	0.86830	195.000 m
005G0177	005G0170	260	-0.39840			-0.39840	1057.500 m
005G0170	005G0091	259	-0.48760			-0.48760	1103.500 m
005G0091	005G0199	218	0.21670			0.21670	893.500 m
005G0199	0099119	274	-0.01600			-0.01600	102.000 m
0099119	005G0109	394	0.73930			0.73930	142.000 m
005G0109	005G0285	224	-0.78380			-0.78380	157.500 m
005G0285	005G0111			227	-0.54510	0.54510	576.000 m
005G0111	0000992	226	0.00950			0.00950	245.000 m
0000992	0003044	83	-0.46710			-0.46710	302.000 m
0003044	005G0112			228	0.02600	-0.02600	424.500 m
005G0112	005G0020			190	-0.75010	0.75010	1102.000 m
005G0020	005G0194	191	-0.49900			-0.49900	1124.000 m
005G0194	005G0021	268	-0.07670			-0.07670	558.000 m
005G0021	000A2760	192	-0.69890			-0.69890	208.000 m
000A2760	0003040	145	0.47170			0.47170	164.000 m
0003040	005G0216	117	0.40020			0.40020	599.000 m
005G0216	005G0212	290	-0.29140			-0.29140	659.500 m
005G0212	005G0213	287	-0.43430			-0.43430	520.500 m
005G0213	005G0303	288	-0.16970			-0.16970	815.500 m
005G0303	000A2758	367	-0.67390			-0.67390	35.000 m
000A2758	005G0214			289	-1.39330	1.39330	329.000 m
005G0214	0099116			392	0.72660	-0.72660	500.500 m
0099116	0003038	391	0.37070			0.37070	86.000 m
0003038	0003025	116	0.25370			0.25370	69.500 m

Totale traject lengte 12137.000 m
 Tolerantie 0.01147 m
 Sluitfout Hoogte -0.00210 m W-toets -0.60
 -0.60 sqrt (km)

Kring : 27 (38 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003043	005G0249	121	0.95070			0.95070	1557.500 m
005G0249	005G0248	314	-0.38310			-0.38310	433.000 m
005G0248	005G0035	313	2.44950			2.44950	310.500 m
005G0035	005G0279			339	2.39860	-2.39860	743.000 m
005G0279	005G0264			325	-0.64720	0.64720	509.000 m
005G0264	005G0045			205	-1.46540	1.46540	882.000 m
005G0045	005G0265			326	1.08250	-1.08250	163.000 m
005G0265	005G0305	328	-1.22070			-1.22070	378.500 m
005G0305	005G0260	370	-0.48500			-0.48500	711.000 m
005G0260	005G0280	323	0.85620			0.85620	650.000 m
005G0280	005G0290	340	1.51510			1.51510	632.500 m
005G0290	005G0158			252	0.74630	-0.74630	781.000 m
005G0158	005G0291			348	1.12070	-1.12070	488.500 m
005G0291	0003043			122	0.44600	-0.44600	507.000 m

Totale traject lengte 8746.500 m
 Tolerantie 0.00974 m
 Sluitfout Hoogte 0.00120 m W-toets 0.41
 0.41 sqrt(km)

Kring : 28 (25 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0274	005G0155			251	0.38660	-0.38660	793.000 m
005G0155	005G0267			331	-0.03020	0.03020	69.500 m
005G0267	005G0063			213	-0.56460	0.56460	565.000 m
005G0063	005G0154			249	-0.23380	0.23380	824.000 m
005G0154	005G0118	250	-0.06400			-0.06400	769.500 m
005G0118	0004043			136	1.68430	-1.68430	81.000 m
0004043	0004042			135	-0.97280	0.97280	102.000 m
0004042	0004041			133	-7.93820	7.93820	210.000 m
0004041	0099002	134	-7.55470			-7.55470	211.000 m
0099002	005G0122			234	1.45130	-1.45130	1226.000 m
005G0122	005G0239			307	-1.50320	1.50320	1258.000 m
005G0239	0004013			126	0.41220	-0.41220	54.000 m
0004013	005G0274			335	-0.31250	0.31250	650.000 m

Totale traject lengte 6813.000 m
 Tolerantie 0.00860 m
 Sluitfout Hoogte 0.00220 m W-toets 0.84
 0.84 sqrt(km)

Kring : 29 (32 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0258	005G0032	322	0.13470			0.13470	912.000 m
005G0032	005G0033	194	1.60410			1.60410	244.500 m
005G0033	005G0252			316	-0.03590	0.03590	616.500 m
005G0252	005G0140			246	2.17270	-2.17270	714.000 m
005G0140	005G0182	245	2.53580			2.53580	289.500 m
005G0182	005G0018			186	2.28780	-2.28780	1200.000 m
005G0018	005G0258	188	0.15040			0.15040	453.000 m

Totale traject lengte 4429.500 m
 Tolerantie 0.00693 m
 Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.19
 0.19 sqrt(km)

Kring : 30 (44 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0182	005G0140			245	2.53580	-2.53580	289.500 m
005G0140	005G0252	246	2.17270			2.17270	714.000 m
005G0252	005G0034	317	-1.39100			-1.39100	467.500 m
005G0034	005G0248	196	-0.65920			-0.65920	598.000 m
005G0248	005G0249			314	-0.38310	0.38310	433.000 m
005G0249	0003043			121	0.95070	-0.95070	1557.500 m

0003043	005G0291	122	0.44600			0.44600	507.000 m
005G0291	005G0183	349	0.46530			0.46530	194.500 m
005G0183	005G0293	264	2.30130			2.30130	699.000 m
005G0293	005G0251			315	3.22480	-3.22480	1067.500 m
005G0251	005G0196			272	-1.22550	1.22550	760.000 m
005G0196	0000077	270	-0.76750			-0.76750	841.500 m
0000077	005G0127			239	-0.47220	0.47220	581.000 m
005G0127	005G0197			273	0.10990	-0.10990	159.000 m
005G0197	005G0018			187	0.11620	-0.11620	372.000 m
005G0018	005G0182	186	2.28780			2.28780	1200.000 m

Totale traject lengte 10441.000 m
 Tolerantie 0.01064 m
 Sluitfout Hoogte -0.00120 m W-toets -0.37
 -0.37 sqrt (km)

Kring : 31 (43 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0019	005G0127	189	-0.77980			-0.77980	511.000 m
005G0127	0000077	239	-0.47220			-0.47220	581.000 m
0000077	005G0196			270	-0.76750	0.76750	841.500 m
005G0196	0000992	271	0.08730			0.08730	438.000 m
0000992	005G0111			226	0.00950	-0.00950	245.000 m
005G0111	005G0285	227	-0.54510			-0.54510	576.000 m
005G0285	005G0294			352	-0.10760	0.10760	224.500 m
005G0294	005G0195	351	0.59790			0.59790	185.000 m
005G0195	005G0110	269	0.35730			0.35730	321.000 m
005G0110	005G0019	225	-0.11160			-0.11160	453.500 m

Totale traject lengte 4376.500 m
 Tolerantie 0.00689 m
 Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.29
 -0.29 sqrt (km)

Kring : 32 (28 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0053	005G0115	209	-0.69440			-0.69440	981.500 m
005G0115	005G0135	232	0.21450			0.21450	669.000 m
005G0135	005G0093	243	-0.50100			-0.50100	642.000 m
005G0093	005G0263	220	-0.41120			-0.41120	129.000 m
005G0263	005G0253			318	-0.44790	0.44790	349.500 m
005G0253	005G0092			219	-0.31860	0.31860	547.500 m
005G0092	005G0113			230	0.86140	-0.86140	704.000 m
005G0113	0000066	229	-0.00890			-0.00890	901.500 m
0000066	005G0043			204	-0.52100	0.52100	186.500 m
005G0043	005G0160			253	0.09570	-0.09570	51.000 m
005G0160	0000049			38	1.76110	-1.76110	870.500 m
0000049	005G0161			254	-1.94010	1.94010	450.000 m
005G0161	005G0231			303	-0.14670	0.14670	795.000 m
005G0231	005G0053	302	0.74500			0.74500	553.500 m

Totale traject lengte 7830.500 m
 Tolerantie 0.00922 m
 Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04
 0.04 sqrt (km)

Kring : 33 (26 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0054	005G0230	210	-2.13870			-2.13870	329.000 m
005G0230	0099121	301	-0.30480			-0.30480	801.500 m
0099121	005G0057			212	-0.58290	0.58290	15.000 m
005G0057	0099120	211	-0.59210			-0.59210	15.000 m
0099120	005G0065	395	-0.47240			-0.47240	1173.000 m
005G0065	005G0232	214	0.33630			0.33630	574.000 m
005G0232	005G0154	304	0.89220			0.89220	457.000 m
005G0154	005G0063	249	-0.23380			-0.23380	824.000 m
005G0063	005G0267	213	-0.56460			-0.56460	565.000 m

005G0267	005G0155	331	-0.03020	-0.03020	69.500 m
005G0155	005G0274	251	0.38660	0.38660	793.000 m
005G0274	0000055	334	-2.19760	-2.19760	785.000 m
0000055	005G0052	41	2.81360	2.81360	649.000 m
005G0052	005G0231	208	-0.92690	-0.92690	753.500 m
005G0231	005G0053	302	0.74500	0.74500	553.500 m
005G0053	005G0115	209	-0.69440	-0.69440	981.500 m
005G0115	005G0054	231	2.39920	2.39920	143.000 m

Totale traject lengte 9481.500 m
 Tolerantie 0.01014 m
 Sluitfout Hoogte 0.00030 m W-toets 0.10
 0.10 sqrt(km)

Kring : 34 (39 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0072	005G0256	215	-0.16690			-0.16690	751.000 m
005G0256	005G0223			295	0.46810	-0.46810	797.000 m
005G0223	005G0292			350	0.61500	-0.61500	620.500 m
005G0292	005G0277			337	-2.88520	2.88520	656.000 m
005G0277	005G0072			216	1.63600	-1.63600	239.000 m

Totale traject lengte 3063.500 m
 Tolerantie 0.00576 m
 Sluitfout Hoogte -0.00080 m W-toets -0.46
 -0.46 sqrt(km)

Kring : 35 (48 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0091	005G0199	218	0.21670			0.21670	893.500 m
005G0199	005G0210			285	-1.04020	1.04020	758.500 m
005G0210	005G0296	286	-1.22010			-1.22010	398.000 m
005G0296	000A2756	356	-0.81800			-0.81800	48.000 m
000A2756	005G0301			364	-0.42460	0.42460	179.000 m
005G0301	005G0302	365	2.13960			2.13960	566.000 m
005G0302	005G0108	366	-1.33590			-1.33590	652.500 m
005G0108	005G0091	223	-0.44740			-0.44740	940.500 m

Totale traject lengte 4436.000 m
 Tolerantie 0.00694 m
 Sluitfout Hoogte -0.00030 m W-toets -0.14
 -0.14 sqrt(km)

Kring : 36 (27 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0257	005G0308			375	-2.78340	2.78340	639.000 m
005G0308	005G0236	374	-1.38200			-1.38200	828.500 m
005G0236	005G0307	306	0.00030			0.00030	883.000 m
005G0307	005G0233	373	0.59710			0.59710	902.500 m
005G0233	005G0065	305	-0.87910			-0.87910	615.000 m
005G0065	0099120			395	-0.47240	0.47240	1173.000 m
0099120	005G0057			211	-0.59210	0.59210	15.000 m
005G0057	0099121	212	-0.58290			-0.58290	15.000 m
0099121	005G0230			301	-0.30480	0.30480	801.500 m
005G0230	005G0244	300	-0.71260			-0.71260	509.000 m
005G0244	005G0243	310	0.60700			0.60700	205.000 m
005G0243	005G0242	309	0.53010			0.53010	1343.000 m
005G0242	005G0255	308	-1.11090			-1.11090	552.000 m
005G0255	005G0117	320	0.62300			0.62300	1193.000 m
005G0117	005G0256	233	-0.37180			-0.37180	288.000 m
005G0256	005G0097			221	-0.77420	0.77420	900.500 m
005G0097	005G0257			321	2.24630	-2.24630	577.000 m

Totale traject lengte 11440.000 m
 Tolerantie 0.01114 m
 Sluitfout Hoogte -0.00120 m W-toets -0.35
 -0.35 sqrt(km)

Kring	37 (29 KAART)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	005G0263	005G0093		220		-0.41120	0.41120	129.000 m
	005G0093	005G0135		243		-0.50100	0.50100	642.000 m
	005G0135	005G0115		232		0.21450	-0.21450	669.000 m
	005G0115	005G0054	231	2.39920			2.39920	143.000 m
	005G0054	005G0230	210	-2.13870			-2.13870	329.000 m
	005G0230	005G0244	300	-0.71260			-0.71260	509.000 m
	005G0244	005G0243	310	0.60700			0.60700	205.000 m
	005G0243	005G0242	309	0.53010			0.53010	1343.000 m
	005G0242	0000082		63		2.06950	-2.06950	976.000 m
	0000082	0000081		62		-0.03470	0.03470	651.000 m
	0000081	005G0306		371		-0.88870	0.88870	432.000 m
	005G0306	005G0288	372	-0.11630			-0.11630	868.000 m
	005G0288	005G0245		312		0.10000	-0.10000	857.500 m
	005G0245	0000076	311	-1.03050			-1.03050	325.500 m
	0000076	005G0246	57	0.89860			0.89860	555.000 m
	005G0246	0000111		77		1.43800	-1.43800	231.500 m
	0000111	0000103	75	1.11270			1.11270	350.000 m
	0000103	0000102		67		-0.03310	0.03310	43.500 m
	0000102	0000101		65		0.13650	-0.13650	256.000 m
	0000101	005G0263	66	0.54140			0.54140	509.000 m
Totale traject lengte		10024.000 m						
Tolerantie		0.01043 m						
Sluitfout Hoogte		0.00110 m		W-toets	0.35			
		0.35 wortel(km)						

Kring	38 (31 KAART)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	005G0032	005G0258		322		0.13470	-0.13470	912.000 m
	005G0258	005G0018		188		0.15040	-0.15040	453.000 m
	005G0018	0003023		102		-0.30200	0.30200	355.000 m
	0003023	005G0218		291		0.28850	-0.28850	340.500 m
	005G0218	005G0304		368		-0.47800	0.47800	216.000 m
	005G0304	005G0254		319		0.62060	-0.62060	247.000 m
	005G0254	005G0180		263		-0.06170	0.06170	408.000 m
	005G0180	0099115		390		0.80220	-0.80220	267.000 m
	0099115	005G0142	389	0.96120			0.96120	37.000 m
	005G0142	0099114	247	-0.98680			-0.98680	36.000 m
	0099114	005G0227	388	1.01350			1.01350	538.500 m
	005G0227	005G0275	298	0.10180			0.10180	758.500 m
	005G0275	0000052	336	-0.03250			-0.03250	634.000 m
	0000052	0000072		51		1.06830	-1.06830	541.500 m
	0000072	0000053		40		0.04100	-0.04100	322.000 m
	0000053	0000104		68		-0.28990	0.28990	55.000 m
	0000104	0000105		69		-0.07680	0.07680	10.000 m
	0000105	0000106		70		0.18010	-0.18010	10.000 m
	0000106	0000073		52		-0.50960	0.50960	479.000 m
	0000073	0000067		48		-0.32740	0.32740	720.000 m
	0000067	0000074	49	-1.05540			-1.05540	348.000 m
	0000074	0000051	54	-0.55780			-0.55780	507.000 m
	0000051	0000050		39		-1.50350	1.50350	538.500 m
	0000050	0000066		47		0.16400	-0.16400	377.000 m
	0000066	005G0113		229		-0.00890	0.00890	901.500 m
	005G0113	005G0032		195		-0.44810	0.44810	1072.000 m
Totale traject lengte		11084.000 m						
Tolerantie		0.01096 m						
Sluitfout Hoogte		0.00010 m	W-toets	0.03				
		0.03 wortel(km)						

Kring	39 (40 KAART)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	005G0205	0003034	279	-0.31910			-0.31910	278.500 m
	0003034	0003035	113	-0.25030			-0.25030	463.500 m
	0003035	0003036			115	0.04580	-0.04580	32.000 m
	0003036	0003024	114	0.16530			0.16530	170.000 m
	0003024	0003026	103	-0.63510			-0.63510	23.000 m

0003026	000A2750	105	-0.18300			-0.18300	31.000 m
000A2750	0003027	138	0.23090			0.23090	27.000 m
0003027	005G0219	106	0.71140			0.71140	79.500 m
005G0219	005G0145			248	0.77390	-0.77390	311.500 m
005G0145	005G0179			262	-0.13820	0.13820	382.000 m
005G0179	005G0287			344	0.74280	-0.74280	180.000 m
005G0287	005G0297	345	0.21130			0.21130	1008.000 m
005G0297	005G0167			257	-0.85210	0.85210	140.500 m
005G0167	005G0200			275	-0.68700	0.68700	412.000 m
005G0200	0000078			59	1.89750	-1.89750	682.000 m
0000078	005G0168	58	0.96160			0.96160	220.000 m
005G0168	005G0281			341	-0.59730	0.59730	810.000 m
005G0281	005G0201			276	0.56480	-0.56480	831.000 m
005G0201	005G0227			297	-0.42620	0.42620	178.000 m
005G0227	0003017			98	0.34840	-0.34840	425.500 m
0003017	005G0143	97	0.01640			0.01640	37.000 m
005G0143	0003001			86	-0.74400	0.74400	269.500 m
0003001	0003004			90	0.80480	-0.80480	691.000 m
0003004	0003028	91	-0.63630			-0.63630	185.000 m
0003028	0003005			92	-0.50430	0.50430	37.000 m
0003005	0003006			93	0.12830	-0.12830	310.000 m
0003006	0003018	94	0.03660			0.03660	23.000 m
0003018	0003019			99	-0.29330	0.29330	204.000 m
0003019	0003003			87	-0.43800	0.43800	504.000 m
0003003	005G0008	89	0.64810			0.64810	323.000 m
005G0008	005G0205	183	-0.33150			-0.33150	245.000 m
Totale traject lengte		9513.500 m					
Tolerantie		0.01016 m					
Sluitfout Hoogte		0.00040 m	W-toets	0.13			

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening



MOVE3 Versie 4.0.4

Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

263613-4
12-12-2013 14:09:02

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoide : Bessel 1841

PROJECT

R:\00260000\00263613\GEO - Leeuwarden West Vermilion\2013_Waterpassing\3 -
Verwerking\20131118_Eindmeting_corr oooA2756\263613-4 (20131118 - 1325).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	340
Totaal	341

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	379
Bekende coördinaten	1
Totaal	380

ONBEKENDEN

Coördinaten	341
Totaal	341

Aantal voorwaarden	39
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2129
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.17

F-toets 0.275 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.275	39.0
Hoogteverschillen	0.275	39.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD	
Lengte oorsprong/centrale meridiaan		5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong		52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor		0.999907900
Translatie Oost		155000.0000 m
Translatie Noord		463000.0000 m
Ellipsoide	Bessel 1841	
Halve lange as		6377397.1550 m
Inverse afplatting		299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000001	160514.0000 *	580010.0000 *	0.5122	0.0000	0.0000 bekend
0000002	160542.0000 *	579965.0000 *	0.6452	0.0000	0.0000 bekend
0000008	162190.0000	580381.0000	0.9583	0.0000	0.0000
0000009	162260.0000	580909.0000	0.7342	0.0000	0.0000
0000010	158500.0000	580302.0000	0.9969	0.0000	0.0000
0000011	158810.0000	580865.0000	1.3213	0.0000	0.0000
0000012	159310.0000	581604.0000	1.3529	0.0000	0.0000
0000013	160060.0000	582137.0000	1.2752	0.0000	0.0000
0000014	158860.0000	580014.0000	2.1061	0.0000	0.0000
0000015	159200.0000	579342.0000	1.9690	0.0000	0.0000
0000016	161000.0000	581252.0000	0.4479	0.0000	0.0000
0000017	160700.0000	581821.0000	1.2083	0.0000	0.0000
0000020	159580.0000	577888.0000	-0.9939	0.0000	0.0000
0000021	160100.0000	578336.0000	0.7354	0.0000	0.0000
0000022	159600.0000	577481.0000	0.0945	0.0000	0.0000
0000023	160110.0000	578529.0000	-0.0501	0.0000	0.0000
0000024	160360.0000	579276.0000	-0.7807	0.0000	0.0000
0000027	161190.0000	580176.0000	0.1558	0.0000	0.0000
0000028	160960.0000	580020.0000	0.3201	0.0000	0.0000
0000029	158160.0000	579087.0000	0.8026	0.0000	0.0000
0000030	158610.0000	579815.0000	1.4004	0.0000	0.0000
0000032	160660.0000	582817.0000	-0.0559	0.0000	0.0000
0000033	160400.0000	579730.0000	-0.6736	0.0000	0.0000



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h
0000035	160330.0000	579471.0000	-0.4623	0.0000	0.0000
0000036	160510.0000	580293.0000	-0.0750	0.0000	0.0000
0000040	158260.0000	576403.0000	0.7801	0.0000	0.0000
0000041	157770.0000	576402.0000	0.8658	0.0000	0.0000
0000042	161430.0000	583682.0000	1.4265	0.0000	0.0000
0000045	157680.0000	578232.0000	5.5858	0.0000	0.0000
0000046	157510.0000	577807.0000	6.1461	0.0000	0.0000
0000047	157150.0000	577445.0000	2.9396	0.0000	0.0000
0000049	164160.0000	582264.0000	-0.8109	0.0000	0.0000
0000050	164190.0000	581298.0000	0.6890	0.0000	0.0000
0000051	163830.0000	581106.0000	-0.8145	0.0000	0.0000
0000052	163450.0000	580495.0000	0.8838	0.0000	0.0000
0000053	163260.0000	581310.0000	-0.2255	0.0000	0.0000
0000055	162740.0000	582686.0000	-0.6108	0.0000	0.0000
0000056	160780.0000	581620.0000	1.0661	0.0000	0.0000
0000062	159440.0000	579713.0000	1.5048	0.0000	0.0000
0000063	160580.0000	579869.0000	1.0079	0.0000	0.0000
0000065	158400.0000	576889.0000	0.7742	0.0000	0.0000
0000066	164530.0000	581337.0000	0.5250	0.0000	0.0000
0000067	163770.0000	581912.0000	0.7987	0.0000	0.0000
0000070	162050.0000	579389.0000	-0.6245	0.0000	0.0000
0000071	162870.0000	580710.0000	0.4811	0.0000	0.0000
0000072	163330.0000	581006.0000	-0.1845	0.0000	0.0000
0000073	163090.0000	581828.0000	0.4713	0.0000	0.0000
0000074	163690.0000	581591.0000	-0.2567	0.0000	0.0000
0000075	161830.0000	579300.0000	-0.3625	0.0000	0.0000
0000076	166530.0000	582419.0000	-0.3825	0.0000	0.0000
0000077	165703.0000	578504.0000	0.4508	0.0000	0.0000
0000078	161860.0000	579027.0000	-0.6045	0.0000	0.0000
0000079	169780.0000	583169.0000	-0.0525	0.0000	0.0000
0000081	167870.0000	582875.0000	-0.0233	0.0000	0.0000
0000082	167480.0000	583398.0000	-0.0580	0.0000	0.0000
0000084	169780.0000	583211.0000	0.0004	0.0000	0.0000
0000086	160660.0000	579990.0000	-0.7415	0.0000	0.0000
0000101	166450.0000	582400.0000	0.0874	0.0000	0.0000
0000102	166480.0000	582300.0000	0.2239	0.0000	0.0000
0000103	166480.0000	582300.0000	0.1908	0.0000	0.0000
0000104	163246.0000	581360.0000	0.0644	0.0000	0.0000
0000105	163244.0000	581370.0000	0.1412	0.0000	0.0000
0000106	163242.0000	581380.0000	-0.0383	0.0000	0.0000
0000107	157020.0000	576730.0000	1.6723	0.0000	0.0000
0000110	161300.0000	580550.0000	1.5695	0.0000	0.0000
0000111	166546.0000	582029.0000	-0.9219	0.0000	0.0000
0000112	166332.0000	581850.0000	-0.8986	0.0000	0.0000
0000113	166110.0000	581635.0000	-0.0918	0.0000	0.0000
0000910	161571.0000	575247.0000	1.1423	0.0000	0.0000
0000992	166180.0000	577877.0000	1.3056	0.0000	0.0000
0000993	160400.0000	579200.0000	-0.4512	0.0000	0.0000
0000998	158490.0000	577246.0000	2.7046	0.0000	0.0000
0003001	163225.0000	578909.0000	1.2265	0.0000	0.0000
0003003	162386.0000	577465.0000	0.9293	0.0000	0.0000
0003004	162976.0000	578457.0000	0.4217	0.0000	0.0000



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h	anteagroup
0003005	162817.0000	578290.0000	0.2897	0.0000	0.0000	
0003006	162722.0000	578044.0000	0.1614	0.0000	0.0000	
0003010	163175.0000	575427.0000	0.9149	0.0000	0.0000	
0003017	163370.0000	579160.0000	0.4661	0.0000	0.0000	
0003018	162750.0000	578010.0000	0.1980	0.0000	0.0000	
0003019	162690.0000	577830.0000	0.4913	0.0000	0.0000	
0003020	164020.0000	578080.0000	0.6470	0.0000	0.0000	
0003021	163980.0000	578300.0000	0.5968	0.0000	0.0000	
0003022	164130.0000	578320.0000	0.7266	0.0000	0.0000	
0003023	164980.0000	578910.0000	0.9982	0.0000	0.0000	
0003024	162120.0000	578350.0000	0.7969	0.0000	0.0000	
0003025	167870.0000	576810.0000	0.8844	0.0000	0.0000	
0003026	162120.0000	578300.0000	0.1618	0.0000	0.0000	
0003027	162150.0000	578330.0000	0.2097	0.0000	0.0000	
0003028	162870.0000	578310.0000	-0.2146	0.0000	0.0000	
0003029	163340.0000	578330.0000	-0.7165	0.0000	0.0000	
0003030	163350.0000	578320.0000	0.4600	0.0000	0.0000	
0003031	163740.0000	578360.0000	-0.3459	0.0000	0.0000	
0003032	164020.0000	578250.0000	-0.1414	0.0000	0.0000	
0003033	164040.0000	578260.0000	-0.0062	0.0000	0.0000	
0003034	162000.0000	577750.0000	0.9273	0.0000	0.0000	
0003035	162030.0000	578210.0000	0.6770	0.0000	0.0000	
0003036	162030.0000	578220.0000	0.6316	0.0000	0.0000	
0003037	167980.0000	576690.0000	1.2167	0.0000	0.0000	
0003038	167750.0000	576850.0000	0.6307	0.0000	0.0000	
0003039	164030.0000	578250.0000	0.1593	0.0000	0.0000	
0003040	169411.0000	578653.0000	0.7557	0.0000	0.0000	
0003041	165554.0000	576152.0000	1.1838	0.0000	0.0000	
0003042	157202.0000	577277.0000	4.1913	0.0000	0.0000	
0003043	167497.0000	579654.0000	0.0025	0.0000	0.0000	
0003044	166470.0000	577856.0000	0.8385	0.0000	0.0000	
0004011	161880.0000	583963.0000	9.4608	0.0000	0.0000	
0004012	161900.0000	583963.0000	1.3717	0.0000	0.0000	
0004013	161960.0000	583833.0000	1.2743	0.0000	0.0000	
0004021	159130.0000	581469.0000	9.5228	0.0000	0.0000	
0004022	159160.0000	581469.0000	1.2522	0.0000	0.0000	
0004023	159180.0000	581413.0000	0.0272	0.0000	0.0000	
0004031	157990.0000	579293.0000	9.5966	0.0000	0.0000	
0004032	158020.0000	579293.0000	1.2490	0.0000	0.0000	
0004033	158070.0000	579179.0000	0.0362	0.0000	0.0000	
0004041	163807.0000	585272.0000	9.1893	0.0000	0.0000	
0004042	163813.0000	585246.0000	1.2511	0.0000	0.0000	
0004043	163829.0000	585206.0000	0.2805	0.0000	0.0000	
000A2748	159820.0000	577420.0000	0.1798	0.0000	0.0000	
000A2750	162160.0000	578380.0000	-0.0212	0.0000	0.0000	
000A2752	162390.0000	577240.0000	-0.1740	0.0000	0.0000	
000A2754	164020.0000	578300.0000	-0.2020	0.0000	0.0000	
000A2756	165150.0000	576640.0000	-0.1858	0.0000	0.0000	
000A2758	168340.0000	577120.0000	-0.4134	0.0000	0.0000	
000A2760	169320.0000	578650.0000	0.2840*	0.0000	0.0000	bekend
000A2761	163340.0000	578320.0000	-0.4184	0.0000	0.0000	
000A2894	163230.0000	581410.0000	-0.2878	0.0000	0.0000	



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h	anteagroup
000A4020	156610.0000	576560.0000	6.9923	0.0000	0.0000	
005D0003	156850.0000	576070.0000	3.4030	0.0000	0.0000	
005D0004	157120.0000	576270.0000	1.7247	0.0000	0.0000	
005D0005	157190.0000	576480.0000	2.0162	0.0000	0.0000	
005D0007	157320.0000	576980.0000	2.1193	0.0000	0.0000	
005D0012	159030.0000	577240.0000	2.6578	0.0000	0.0000	
005D0015	158770.0000	578740.0000	0.8235	0.0000	0.0000	
005D0017	158790.0000	579660.0000	1.0174	0.0000	0.0000	
005D0034	159310.0000	579600.0000	1.9808	0.0000	0.0000	
005D0037	157140.0000	576130.0000	2.7006	0.0000	0.0000	
005D0040	159760.0000	578560.0000	0.3988	0.0000	0.0000	
005D0053	159610.0000	580910.0000	1.6756	0.0000	0.0000	
005D0056	159060.0000	580260.0000	1.3621	0.0000	0.0000	
005D0057	158030.0000	579170.0000	0.8224	0.0000	0.0000	
005D0059	159700.0000	577440.0000	1.7922	0.0000	0.0000	
005D0064	159950.0000	576630.0000	0.4920	0.0000	0.0000	
005D0066	157740.0000	577160.0000	2.2606	0.0000	0.0000	
005D0067	158440.0000	577500.0000	0.9619	0.0000	0.0000	
005D0069	156720.0000	576060.0000	3.9661	0.0000	0.0000	
005D0070	158210.0000	577760.0000	5.4783	0.0000	0.0000	
005D0072	156560.0000	576600.0000	6.1379	0.0000	0.0000	
005D0074	158620.0000	578080.0000	1.0558	0.0000	0.0000	
005D0081	156620.0000	576560.0000	6.4666	0.0000	0.0000	
005D0082	158480.0000	577000.0000	0.6551	0.0000	0.0000	
005D0083	158030.0000	578820.0000	4.8028	0.0000	0.0000	
005D0084	159600.0000 *	579100.0000 *	2.0681	0.0000	0.0000	bekend
005D0087	158550.0000	578050.0000	4.9738	0.0000	0.0000	
005D0088	159600.0000	579110.0000	2.0515	0.0000	0.0000	
005D0089	159550.0000	577010.0000	0.4716	0.0000	0.0000	
005G0001	165340.0000	575220.0000	0.5265	0.0000	0.0000	
005G0004	162250.0000	576750.0000	0.6702	0.0000	0.0000	
005G0007	161400.0000	577510.0000	-0.2448	0.0000	0.0000	
005G0008	162220.0000	577480.0000	1.5774	0.0000	0.0000	
005G0010	163490.0000	577510.0000	0.8905	0.0000	0.0000	
005G0018	165320.0000	578940.0000	0.6969	0.0000	0.0000	
005G0019	165240.0000	578000.0000	1.7028	0.0000	0.0000	
005G0020	167680.0000	578280.0000	1.5626	0.0000	0.0000	
005G0021	169110.0000	578510.0000	0.9829	0.0000	0.0000	
005G0028	160020.0000	580100.0000	1.1172	0.0000	0.0000	
005G0032	165380.0000	580210.0000	0.9820	0.0000	0.0000	
005G0033	165530.0000	580160.0000	2.5861	0.0000	0.0000	
005G0034	166460.0000	580500.0000	1.2310	0.0000	0.0000	
005G0035	166930.0000	580970.0000	3.0196	0.0000	0.0000	
005G0036	160790.0000	581620.0000	1.0982	0.0000	0.0000	
005G0038	160900.0000	581000.0000	3.8441	0.0000	0.0000	
005G0039	161420.0000	581520.0000	0.9976	0.0000	0.0000	
005G0040	161500.0000	581380.0000	2.8010	0.0000	0.0000	
005G0043	164390.0000	581490.0000	1.0460	0.0000	0.0000	
005G0045	168530.0000	581850.0000	2.7336	0.0000	0.0000	
005G0049	162980.0000	582340.0000	0.8090	0.0000	0.0000	
005G0052	163260.0000	583040.0000	2.2028	0.0000	0.0000	
005G0053	164500.0000	583250.0000	2.0209	0.0000	0.0000	



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h
005G0054	165440.0000	583400.0000	3.7257	0.0000	0.0000
005G0057	165230.0000	583960.0000	1.8648	0.0000	0.0000
005G0063	163340.0000	584070.0000	1.7950	0.0000	0.0000
005G0065	164800.0000	584960.0000	0.8003	0.0000	0.0000
005G0072	169230.0000	585260.0000	1.3196	0.0000	0.0000
005G0090	165030.0000	575340.0000	0.7839	0.0000	0.0000
005G0091	166350.0000	576880.0000	0.5954	0.0000	0.0000
005G0092	165310.0000	581640.0000	1.3953	0.0000	0.0000
005G0093	165860.0000	582320.0000	1.0400	0.0000	0.0000
005G0097	168150.0000	585350.0000	1.9269	0.0000	0.0000
005G0101	160970.0000	575550.0000	1.0061	0.0000	0.0000
005G0102	162400.0000	575270.0000	0.6971	0.0000	0.0000
005G0108	165850.0000	576170.0000	1.0425	0.0000	0.0000
005G0109	165780.0000	577390.0000	1.5354	0.0000	0.0000
005G0110	165420.0000	577830.0000	1.8144	0.0000	0.0000
005G0111	166020.0000	577840.0000	1.2961	0.0000	0.0000
005G0112	166740.0000	578020.0000	0.8125	0.0000	0.0000
005G0113	165080.0000	581060.0000	0.5339	0.0000	0.0000
005G0115	165360.0000	583330.0000	1.3265	0.0000	0.0000
005G0117	168380.0000	584770.0000	1.5236	0.0000	0.0000
005G0118	163770.0000	585170.0000	1.9648	0.0000	0.0000
005G0122	162860.0000	584580.0000	0.1833	0.0000	0.0000
005G0125	162980.0000	577420.0000	1.2473	0.0000	0.0000
005G0126	164600.0000	577490.0000	1.2173	0.0000	0.0000
005G0127	165250.0000	578450.0000	0.9230	0.0000	0.0000
005G0129	160390.0000	580590.0000	0.4701	0.0000	0.0000
005G0132	161900.0000	583870.0000	0.9123	0.0000	0.0000
005G0135	165580.0000	582770.0000	1.5410	0.0000	0.0000
005G0138	169160.0000	579220.0000	1.0039	0.0000	0.0000
005G0140	166120.0000	579600.0000	0.4489	0.0000	0.0000
005G0142	163760.0000	579150.0000	0.7878	0.0000	0.0000
005G0143	163360.0000	579150.0000	0.4825	0.0000	0.0000
005G0145	162180.0000	578510.0000	0.1472	0.0000	0.0000
005G0154	164010.0000	584460.0000	2.0288	0.0000	0.0000
005G0155	162920.0000	583720.0000	1.2002	0.0000	0.0000
005G0158	168270.0000	579570.0000	1.5692	0.0000	0.0000
005G0160	164400.0000	581490.0000	0.9502	0.0000	0.0000
005G0161	164240.0000	582570.0000	1.1292	0.0000	0.0000
005G0164	160190.0000	581410.0000	1.3284	0.0000	0.0000
005G0165	160120.0000	575510.0000	0.2433	0.0000	0.0000
005G0167	160950.0000	578730.0000	0.6060	0.0000	0.0000
005G0168	162060.0000	579130.0000	0.3569	0.0000	0.0000
005G0170	167000.0000	576140.0000	1.0830	0.0000	0.0000
005G0177	167840.0000	576580.0000	1.4814	0.0000	0.0000
005G0179	161800.0000	578460.0000	0.2854	0.0000	0.0000
005G0180	163950.0000	579020.0000	0.6288	0.0000	0.0000
005G0182	166100.0000	579400.0000	2.9847	0.0000	0.0000
005G0183	167720.0000	579290.0000	0.9138	0.0000	0.0000
005G0184	169150.0000	578970.0000	1.4937	0.0000	0.0000
005G0187	162640.0000	580700.0000	0.3066	0.0000	0.0000
005G0189	161780.0000	581720.0000	0.9059	0.0000	0.0000
005G0194	168630.0000	578490.0000	1.0636	0.0000	0.0000



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h
005G0195	165420.0000	577580.0000	1.4571	0.0000	0.0000
005G0196	166100.0000	578270.0000	1.2183	0.0000	0.0000
005G0197	165250.0000	578600.0000	0.8131	0.0000	0.0000
005G0199	165800.0000	577260.0000	0.8121	0.0000	0.0000
005G0200	161230.0000	578900.0000	1.2930	0.0000	0.0000
005G0201	163390.0000	579350.0000	0.3894	0.0000	0.0000
005G0204	163820.0000	577570.0000	0.7926	0.0000	0.0000
005G0205	162030.0000	577510.0000	1.2464	0.0000	0.0000
005G0206	160690.0000	577440.0000	0.9928	0.0000	0.0000
005G0207	160010.0000	576450.0000	2.4366	0.0000	0.0000
005G0208	160650.0000	575470.0000	0.9033	0.0000	0.0000
005G0209	164640.0000	575350.0000	-0.2968	0.0000	0.0000
005G0210	165160.0000	576920.0000	1.8523	0.0000	0.0000
005G0212	169290.0000	577800.0000	0.8645	0.0000	0.0000
005G0213	168900.0000	577580.0000	0.4302	0.0000	0.0000
005G0214	168120.0000	577250.0000	0.9866	0.0000	0.0000
005G0216	169680.0000	578140.0000	1.1559	0.0000	0.0000
005G0218	164700.0000	578870.0000	0.7097	0.0000	0.0000
005G0219	162190.0000	578390.0000	0.9211	0.0000	0.0000
005G0220	161620.0000	575890.0000	0.9456	0.0000	0.0000
005G0221	162390.0000	582400.0000	-0.1170	0.0000	0.0000
005G0223	168950.0000	584260.0000	0.6846	0.0000	0.0000
005G0224	168310.0000	582420.0000	-0.0812	0.0000	0.0000
005G0227	163500.0000	579350.0000	0.8145	0.0000	0.0000
005G0228	161900.0000	580920.0000	0.3631	0.0000	0.0000
005G0230	165680.0000	583440.0000	1.5870	0.0000	0.0000
005G0231	164050.0000	583150.0000	1.2759	0.0000	0.0000
005G0232	164400.0000	584800.0000	1.1366	0.0000	0.0000
005G0233	165310.0000	585260.0000	1.6794	0.0000	0.0000
005G0234	163820.0000	575480.0000	2.7932	0.0000	0.0000
005G0235	161860.0000	576200.0000	0.1075	0.0000	0.0000
005G0236	166760.0000	585840.0000	1.0820	0.0000	0.0000
005G0239	161900.0000	583870.0000	1.6865	0.0000	0.0000
005G0242	166930.0000	584170.0000	2.0115	0.0000	0.0000
005G0243	165980.0000	583620.0000	1.4814	0.0000	0.0000
005G0244	166070.0000	583440.0000	0.8744	0.0000	0.0000
005G0245	166710.0000	582630.0000	0.6480	0.0000	0.0000
005G0246	166700.0000	582060.0000	0.5161	0.0000	0.0000
005G0247	166570.0000	581490.0000	0.9581	0.0000	0.0000
005G0248	166880.0000	580750.0000	0.5701	0.0000	0.0000
005G0249	166880.0000	580430.0000	0.9532	0.0000	0.0000
005G0251	166640.0000	578480.0000	-0.0072	0.0000	0.0000
005G0252	166070.0000	580270.0000	2.6220	0.0000	0.0000
005G0253	165670.0000	581990.0000	1.0767	0.0000	0.0000
005G0254	164300.0000	579040.0000	0.5671	0.0000	0.0000
005G0255	167370.0000	584200.0000	0.9006	0.0000	0.0000
005G0256	168600.0000	584920.0000	1.1527	0.0000	0.0000
005G0257	167980.0000	585770.0000	-0.3194	0.0000	0.0000
005G0258	165310.0000	579320.0000	0.8473	0.0000	0.0000
005G0260	168710.0000	580950.0000	-0.0526	0.0000	0.0000
005G0261	168300.0000	583150.0000	0.5406	0.0000	0.0000
005G0263	165850.0000	582260.0000	0.6288	0.0000	0.0000



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h	anteagroup
005G0264	168000.0000	581300.0000	1.2682	0.0000	0.0000	
005G0265	168700.0000	581930.0000	1.6531	0.0000	0.0000	
005G0266	160320.0000	578680.0000	0.8555	0.0000	0.0000	
005G0267	162930.0000	583750.0000	1.2304	0.0000	0.0000	
005G0271	169210.0000	583650.0000	-0.2514	0.0000	0.0000	
005G0274	162380.0000	583300.0000	1.5868	0.0000	0.0000	
005G0275	163460.0000	580090.0000	0.9163	0.0000	0.0000	
005G0277	169270.0000	585140.0000	2.9556	0.0000	0.0000	
005G0278	169380.0000	582350.0000	0.5651	0.0000	0.0000	
005G0279	167530.0000	581180.0000	0.6210	0.0000	0.0000	
005G0280	168890.0000	580350.0000	0.8036	0.0000	0.0000	
005G0281	162670.0000	579040.0000	0.9542	0.0000	0.0000	
005G0285	165790.0000	577530.0000	0.7516	0.0000	0.0000	
005G0286	162820.0000	577060.0000	4.9428	0.0000	0.0000	
005G0287	161700.0000	578550.0000	-0.4574	0.0000	0.0000	
005G0288	167150.0000	582150.0000	0.7480	0.0000	0.0000	
005G0289	168850.0000	583500.0000	0.6761	0.0000	0.0000	
005G0290	168880.0000	579920.0000	2.3155	0.0000	0.0000	
005G0291	167850.0000	579490.0000	0.4485	0.0000	0.0000	
005G0292	169100.0000	584700.0000	0.0696	0.0000	0.0000	
005G0293	167250.0000	579130.0000	3.2151	0.0000	0.0000	
005G0294	165550.0000	577480.0000	0.8592	0.0000	0.0000	
005G0295	164380.0000	578450.0000	0.4482	0.0000	0.0000	
005G0296	165140.0000	576650.0000	0.6322	0.0000	0.0000	
005G0297	160950.0000	578730.0000	-0.2461	0.0000	0.0000	
005G0298	161680.0000	580650.0000	0.3641	0.0000	0.0000	
005G0299	161720.0000	580460.0000	0.2317	0.0000	0.0000	
005G0301	165100.0000	576600.0000	0.2388	0.0000	0.0000	
005G0302	165650.0000	576400.0000	2.3784	0.0000	0.0000	
005G0303	168350.0000	577110.0000	0.2605	0.0000	0.0000	
005G0304	164450.0000	578900.0000	1.1877	0.0000	0.0000	
005G0305	168500.0000	581650.0000	0.4324	0.0000	0.0000	
005G0306	167750.0000	582650.0000	0.8654	0.0000	0.0000	
005G0307	166010.0000	585530.0000	1.0823	0.0000	0.0000	
005G0308	167460.0000	585960.0000	2.4640	0.0000	0.0000	
005G0309	161690.0000	580280.0000	1.3940	0.0000	0.0000	
005G0310	160140.0000	577390.0000	1.0330	0.0000	0.0000	
005G0311	163070.0000	575660.0000	1.0596	0.0000	0.0000	
005G0312	165230.0000	575620.0000	0.3698	0.0000	0.0000	
005H0044	170140.0000	582700.0000	0.9107	0.0000	0.0000	
005H0270	170540.0000	582800.0000	1.3982	0.0000	0.0000	
0099001	170000.0000	583000.0000	0.7259	0.0000	0.0000	
0099002	163820.0000	585230.0000	1.6346	0.0000	0.0000	
0099101	158200.0000	577600.0000	5.6214	0.0000	0.0000	
0099102	158220.0000	577800.0000	5.6680	0.0000	0.0000	
0099103	157200.0000	577350.0000	2.8488	0.0000	0.0000	
0099104	160000.0000	576500.0000	0.2347	0.0000	0.0000	
0099110	158120.0000	579300.0000	1.4420	0.0000	0.0000	
0099111	159170.0000	581480.0000	1.4218	0.0000	0.0000	
0099112	161880.0000	583930.0000	1.5328	0.0000	0.0000	
0099113	159750.0000	577400.0000	1.3148	0.0000	0.0000	
0099114	163760.0000	579180.0000	-0.1990	0.0000	0.0000	



Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h
0099115	163780.0000	579190.0000	-0.1734	0.0000	0.0000
0099116	167850.0000	576900.0000	0.2600	0.0000	0.0000
0099117	167990.0000	576650.0000	0.6131	0.0000	0.0000
0099119	165700.0000	577250.0000	0.7961	0.0000	0.0000
0099120	165230.0000	583970.0000	1.2727	0.0000	0.0000
0099121	165230.0000	583950.0000	1.2822	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
0000001	0.0100 *	0.0100 *	bekend
0000002	0.0100 *	0.0100 *	bekend
000A2760			0.0010 * bekend
005D0084	0.0100 *	0.0100 *	bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000001	0000036			-0.58720	0.00058 m
DH	0000002	0000001			-0.13300	0.00024 m
DH	0000008	005G0309			0.43570	0.00079 m
DH	0000009	0000008			0.22410	0.00082 m
DH	0000009	005G0187			-0.42760	0.00074 m
DH	0000010	0000014			1.10920	0.00076 m
DH	0000011	0000010			-0.32440	0.00082 m
DH	0000011	0099111			0.10050	0.00082 m
DH	0000012	0004023			-1.32570	0.00054 m
DH	0000013	0000012			0.07770	0.00096 m
DH	0000013	0000032			-1.33110	0.00097 m
DH	0000016	005G0036			0.65030	0.00076 m
DH	0000017	0000013			0.06690	0.00092 m
DH	0000017	005G0164			0.12010	0.00083 m
DH	0000020	0000021			1.72930	0.00093 m
DH	0000021	0000023			-0.78550	0.00048 m
DH	0000022	0000020			-1.08840	0.00071 m
DH	0000022	005D0012			2.56330	0.00086 m
DH	0000024	0000035			0.31840	0.00045 m
DH	0000027	0000110			1.41370	0.00070 m
DH	0000028	0000027			-0.16430	0.00058 m
DH	0000028	0000086			-1.06160	0.00045 m
DH	0000029	0000030			0.59780	0.00093 m
DH	0000029	0004033			-0.76640	0.00039 m
DH	0000030	0000014			0.70570	0.00061 m
DH	0000030	005D0017			-0.38300	0.00055 m
DH	0000032	0000042			1.48240	0.00110 m
DH	0000033	0000063			1.68150	0.00056 m
DH	0000035	0000033			-0.21130	0.00053 m
DH	0000036	005G0129			0.54540	m desel
DH	0000036	005G0129			0.54510	0.00063 m
DH	0000040	0000041			0.08570	0.00072 m
DH	0000041	005D0005			1.15040	0.00082 m
DH	0000042	0099112			0.10630	0.00071 m
DH	0000045	0000046			0.56030	0.00074 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	
DH	0000047	0000046			3.20330	0.00074 m
DH	0000047	0099103			-0.09080	0.00018 m
DH	0000049	005G0160			1.76110	0.00093 m
DH	0000050	0000051			-1.50350	0.00073 m
DH	0000053	0000072			0.04100	0.00057 m
DH	0000055	005G0052			2.81360	0.00081 m
DH	0000056	0000017			0.14220	0.00056 m
DH	0000062	005D0034			0.47600	0.00051 m
DH	0000063	0000002			-0.36270	0.00035 m
DH	0000065	0000040			0.00590	0.00081 m
DH	0000065	005D0082			-0.11910	0.00036 m
DH	0000066	0000050			0.16400	0.00061 m
DH	0000067	0000073			-0.32740	0.00085 m
DH	0000067	0000074			-1.05540	0.00059 m
DH	0000071	0000052			0.40270	0.00093 m
DH	0000072	0000052			1.06830	0.00074 m
DH	0000073	0000106			-0.50960	0.00069 m
DH	0000073	000A2894			-0.75910	0.00069 m
DH	0000074	0000051			-0.55780	0.00071 m
DH	0000075	0000070			-0.26200	0.00056 m
DH	0000075	005G0309			1.75650	0.00112 m
DH	0000076	005G0246			0.89860	0.00074 m
DH	0000078	005G0168			0.96160	0.00047 m
DH	0000078	005G0200			1.89750	0.00083 m
DH	0000079	0000084			0.05130	0.00015 m
DH	0000079	005G0271			-0.19890	0.00090 m
DH	0000081	0000082			-0.03470	0.00081 m
DH	0000082	005G0242			2.06950	0.00099 m
DH	0000086	0000063			1.74940	0.00047 m
DH	0000101	0000102			0.13650	0.00051 m
DH	0000101	005G0263			0.54140	0.00071 m
DH	0000102	0000103			-0.03310	0.00021 m
DH	0000104	0000053			-0.28990	0.00023 m
DH	0000105	0000104			-0.07680	0.00010 m
DH	0000106	0000105			0.18010	0.00010 m
DH	0000106	000A2894			-0.24880	0.00013 m
DH	0000107	005D0005			0.34580	0.00063 m
DH	0000107	005D0081			4.79430	0.00073 m
DH	0000110	005G0298			-1.20540	0.00079 m
DH	0000111	0000103			1.11270	0.00059 m
DH	0000111	0000112			0.02330	0.00053 m
DH	0000111	005G0246			1.43800	0.00048 m
DH	0000113	0000112			-0.80680	0.00056 m
DH	0000113	005G0247			1.04990	0.00088 m
DH	0000910	005G0101			-0.13620	0.00093 m
DH	0000910	005G0102			-0.44520	0.00101 m
DH	0000910	005G0220			-0.20020	0.00086 m
DH	0000992	0003044			-0.46710	0.00055 m
DH	0000993	0000024			-0.32950	0.00034 m
DH	0000993	005G0266			1.30670	0.00083 m
DH	0003001	005G0143			-0.74400	0.00052 m
DH	0003003	0003019			-0.43800	0.00071 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	
DH	0003003	000A2752			-1.10330	0.00054 m
DH	0003003	005G0008			0.64810	0.00057 m
DH	0003004	0003001			0.80480	0.00083 m
DH	0003004	0003028			-0.63630	0.00043 m
DH	0003005	0003028			-0.50430	0.00019 m
DH	0003006	0003005			0.12830	0.00056 m
DH	0003006	0003018			0.03660	0.00015 m
DH	0003010	005G0234			1.87830	0.00077 m
DH	0003010	005G0311			0.14470	0.00065 m
DH	0003017	005G0143			0.01640	0.00019 m
DH	0003017	005G0227			0.34840	0.00065 m
DH	0003019	0003018			-0.29330	0.00045 m
DH	0003020	0003021			-0.05020	0.00064 m
DH	0003022	0003033			-0.73280	0.00041 m
DH	0003023	005G0018			-0.30200	0.00060 m
DH	0003024	0003026			-0.63510	0.00015 m
DH	0003025	0003037			0.33230	0.00036 m
DH	0003026	000A2750			-0.18300	0.00018 m
DH	0003027	005G0219			0.71140	0.00028 m
DH	0003028	0003029			-0.50190	0.00069 m
DH	0003030	0003031			-0.80590	0.00066 m
DH	0003031	0003021			0.94270	0.00051 m
DH	0003032	0003021			0.73820	0.00028 m
DH	0003032	0003039			0.30070	0.00013 m
DH	0003033	000A2754			-0.19580	0.00009 m
DH	0003034	0003035			-0.25030	0.00068 m
DH	0003036	0003024			0.16530	0.00041 m
DH	0003036	0003035			0.04580	0.00018 m
DH	0003038	0003025			0.25370	0.00026 m
DH	0003040	005G0216			0.40020	0.00077 m
DH	0003041	005G0108			-0.14130	0.00058 m
DH	0003042	005D0007			-2.07200	0.00086 m
DH	0003042	0099103			-1.34250	0.00057 m
DH	0003043	005G0249			0.95070	0.00125 m
DH	0003043	005G0291			0.44600	0.00071 m
DH	0004011	0004012			-8.08910	0.00053 m
DH	0004011	0099112			-7.93040	0.00052 m
DH	0004012	005G0132			-0.45940	0.00016 m
DH	0004013	005G0239			0.41220	0.00023 m
DH	0004021	0004022			-8.27200	0.00047 m
DH	0004021	0099111			-8.10100	0.00047 m
DH	0004022	0004023			-1.22500	0.00032 m
DH	0004031	0004032			-8.34760	0.00057 m
DH	0004031	0099110			-8.15460	0.00058 m
DH	0004033	005D0057			0.78620	0.00013 m
DH	0004041	0004042			-7.93820	0.00046 m
DH	0004041	0099002			-7.55470	0.00046 m
DH	0004042	0004043			-0.97280	0.00032 m
DH	0004043	005G0118			1.68430	0.00028 m
DH	000A2748	0099113			1.13500	0.00035 m
DH	000A2750	0003027			0.23090	0.00016 m
DH	000A2754	0003039			0.36120	0.00012 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	
DH	000A2756	005G0296			0.81510	m desel
DH	000A2756	005G0296			0.81030	m desel
DH	000A2756	005G0301			0.42250	m desel
DH	000A2756	005G0301			0.41510	m desel
DH	000A2756	005G0301			0.41720	m desel
DH	000A2760	0003040			0.47170	0.00040 m
DH	000A2761	0003029			-0.29810	0.00020 m
DH	000A2761	0003030			0.87840	0.00022 m
DH	005D0004	005D0037			0.97590	0.00040 m
DH	005D0005	005D0004			-0.29150	0.00046 m
DH	005D0007	0000107			-0.44700	0.00073 m
DH	005D0007	005D0066			0.14130	0.00074 m
DH	005D0012	0000998			0.04680	0.00073 m
DH	005D0015	0000029			-0.02090	0.00090 m
DH	005D0017	0000015			0.95160	0.00074 m
DH	005D0034	0000015			-0.01180	0.00057 m
DH	005D0037	005D0003			0.70240	0.00059 m
DH	005D0040	0000023			-0.44890	0.00056 m
DH	005D0040	005D0084			1.66910	0.00080 m
DH	005D0053	005D0056			-0.31350	0.00093 m
DH	005D0056	0000014			0.74350	0.00061 m
DH	005D0057	0004032			0.42660	0.00033 m
DH	005D0059	0000022			-1.69770	0.00037 m
DH	005D0064	005D0089			-0.02040	0.00098 m
DH	005D0066	0000998			0.44400	0.00085 m
DH	005D0067	0000998			1.74270	0.00056 m
DH	005D0067	0099101			4.65950	0.00065 m
DH	005D0069	005D0003			-0.56310	0.00057 m
DH	005D0070	0099102			0.18970	0.00035 m
DH	005D0072	000A4020			0.85440	0.00011 m
DH	005D0072	005D0069			-2.16970	0.00082 m
DH	005D0074	005D0015			-0.23230	0.00086 m
DH	005D0081	000A4020			0.52570	0.00014 m
DH	005D0082	0000998			2.04950	0.00050 m
DH	005D0083	0000045			0.78300	0.00092 m
DH	005D0087	005D0074			-3.91800	0.00055 m
DH	005D0087	0099102			0.69420	0.00065 m
DH	005D0088	0000015			-0.08250	0.00078 m
DH	005D0088	005D0084			0.01660	0.00024 m
DH	005D0089	005G0310			0.56140	0.00091 m
DH	005G0001	005G0312			-0.15670	0.00075 m
DH	005G0004	005G0235			-0.56270	0.00094 m
DH	005G0007	005G0206			1.23760	0.00087 m
DH	005G0008	005G0205			-0.33150	0.00049 m
DH	005G0010	005G0125			0.35680	0.00073 m
DH	005G0018	005G0182			2.26070	m desel
DH	005G0018	005G0182			2.28780	0.00110 m
DH	005G0018	005G0197			0.11620	0.00061 m
DH	005G0018	005G0258			0.15040	0.00067 m
DH	005G0019	005G0127			-0.77980	0.00071 m
DH	005G0020	005G0112			-0.75010	0.00105 m
DH	005G0020	005G0194			-0.49900	0.00106 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	
DH	005G0021	000A2760			-0.69890	0.00046 m
DH	005G0028	0000062			0.38760	0.00085 m
DH	005G0032	005G0033			1.60410	0.00049 m
DH	005G0032	005G0113			-0.44810	0.00104 m
DH	005G0034	005G0248			-0.65920	0.00077 m
DH	005G0035	005G0247			-2.06150	0.00087 m
DH	005G0036	0000056			-0.03210	0.00017 m
DH	005G0038	0000016			-3.39620	0.00061 m
DH	005G0038	005G0129			-3.37400	0.00087 m
DH	005G0039	0000016			-0.54970	0.00078 m
DH	005G0039	005G0040			1.80340	0.00046 m
DH	005G0040	005G0228			-2.43790	0.00084 m
DH	005G0043	0000066			-0.52100	0.00043 m
DH	005G0045	005G0264			-1.46540	0.00094 m
DH	005G0049	0000055			-1.41980	0.00072 m
DH	005G0049	0000073			-0.33770	0.00072 m
DH	005G0052	005G0231			-0.92690	0.00087 m
DH	005G0053	005G0115			-0.69440	0.00099 m
DH	005G0054	005G0230			-2.13870	0.00057 m
DH	005G0057	0099120			-0.59210	0.00012 m
DH	005G0057	0099121			-0.58290	0.00012 m
DH	005G0063	005G0267			-0.56460	0.00075 m
DH	005G0065	005G0232			0.33630	0.00076 m
DH	005G0072	005G0256			-0.16690	0.00087 m
DH	005G0072	005G0277			1.63600	0.00049 m
DH	005G0090	005G0001			-0.25740	0.00065 m
DH	005G0091	005G0199			0.21670	0.00095 m
DH	005G0092	005G0253			-0.31860	0.00074 m
DH	005G0093	005G0263			-0.41120	0.00036 m
DH	005G0097	005G0256			-0.77420	0.00095 m
DH	005G0101	005G0208			-0.10280	0.00058 m
DH	005G0108	005G0091			-0.44740	0.00097 m
DH	005G0109	005G0285			-0.78380	0.00040 m
DH	005G0110	005G0019			-0.11160	0.00067 m
DH	005G0111	0000992			0.00950	0.00049 m
DH	005G0111	005G0285			-0.54510	0.00076 m
DH	005G0112	0003044			0.02600	0.00065 m
DH	005G0113	0000066			-0.00890	0.00095 m
DH	005G0113	005G0092			0.86140	0.00084 m
DH	005G0115	005G0054			2.39920	0.00038 m
DH	005G0115	005G0135			0.21450	0.00082 m
DH	005G0117	005G0256			-0.37180	0.00054 m
DH	005G0122	0099002			1.45130	0.00111 m
DH	005G0125	000A2752			-1.42130	0.00091 m
DH	005G0125	005G0286			3.69550	0.00071 m
DH	005G0126	005G0195			0.23980	0.00094 m
DH	005G0126	005G0204			-0.42460	0.00094 m
DH	005G0127	0000077			-0.47220	0.00076 m
DH	005G0129	0000036			-0.54360	m desel
DH	005G0129	005G0028			0.64710	0.00080 m
DH	005G0132	005G0239			0.77420	0.00016 m
DH	005G0135	005G0093			-0.50100	0.00080 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	
DH	005G0138	005G0184			0.48980	0.00061 m
DH	005G0140	005G0182			2.53580	0.00054 m
DH	005G0140	005G0252			2.17270	0.00084 m
DH	005G0142	0099114			-0.98680	0.00019 m
DH	005G0145	005G0219			0.77390	0.00056 m
DH	005G0154	005G0063			-0.23380	0.00091 m
DH	005G0154	005G0118			-0.06400	0.00088 m
DH	005G0155	005G0274			0.38660	0.00089 m
DH	005G0158	005G0290			0.74630	0.00088 m
DH	005G0160	005G0043			0.09570	0.00023 m
DH	005G0161	0000049			-1.94010	0.00067 m
DH	005G0164	005D0053			0.34720	0.00091 m
DH	005G0165	005G0207			2.19330	0.00103 m
DH	005G0167	005G0297			-0.85210	0.00037 m
DH	005G0168	0000070			-0.98140	0.00054 m
DH	005G0170	005G0091			-0.48760	0.00105 m
DH	005G0177	005G0170			-0.39840	0.00103 m
DH	005G0177	0099117			-0.86830	0.00044 m
DH	005G0179	005G0145			-0.13820	0.00062 m
DH	005G0180	005G0254			-0.06170	0.00064 m
DH	005G0183	005G0293			2.30130	0.00084 m
DH	005G0184	000A2760			-1.20970	0.00064 m
DH	005G0187	0000071			0.17450	0.00041 m
DH	005G0189	005G0039			0.09170	0.00071 m
DH	005G0194	005G0021			-0.07670	0.00075 m
DH	005G0195	005G0110			0.35730	0.00057 m
DH	005G0196	0000077			-0.76750	0.00092 m
DH	005G0196	0000992			0.08730	0.00066 m
DH	005G0196	005G0251			-1.22550	0.00087 m
DH	005G0197	005G0127			0.10990	0.00040 m
DH	005G0199	0099119			-0.01600	0.00032 m
DH	005G0200	005G0167			-0.68700	0.00064 m
DH	005G0201	005G0281			0.56480	0.00091 m
DH	005G0204	0003020			-0.14560	0.00078 m
DH	005G0204	005G0010			0.09800	0.00065 m
DH	005G0205	0003034			-0.31910	0.00053 m
DH	005G0205	005G0007			-1.49120	0.00082 m
DH	005G0206	005G0310			0.04020	0.00080 m
DH	005G0208	005G0165			-0.66000	0.00092 m
DH	005G0209	005G0090			1.08070	0.00065 m
DH	005G0209	005G0234			3.09000	0.00098 m
DH	005G0210	005G0199			-1.04020	0.00087 m
DH	005G0210	005G0296			-1.22010	0.00063 m
DH	005G0212	005G0213			-0.43430	0.00072 m
DH	005G0213	005G0303			-0.16970	0.00090 m
DH	005G0214	000A2758			-1.39330	0.00057 m
DH	005G0216	005G0212			-0.29140	0.00081 m
DH	005G0218	0003023			0.28850	0.00058 m
DH	005G0220	005G0235			-0.83810	0.00068 m
DH	005G0221	0000055			-0.49380	0.00065 m
DH	005G0221	005G0189			1.02290	0.00103 m
DH	005G0223	005G0256			0.46810	0.00089 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	
DH	005G0224	0000081			0.05790	0.00079 m
DH	005G0227	005G0201			-0.42620	0.00042 m
DH	005G0227	005G0275			0.10180	0.00087 m
DH	005G0228	0000009			0.37110	0.00065 m
DH	005G0230	005G0244			-0.71260	0.00071 m
DH	005G0230	0099121			-0.30480	0.00090 m
DH	005G0231	005G0053			0.74500	0.00074 m
DH	005G0231	005G0161			-0.14670	0.00089 m
DH	005G0232	005G0154			0.89220	0.00068 m
DH	005G0233	005G0065			-0.87910	0.00078 m
DH	005G0236	005G0307			0.00030	0.00094 m
DH	005G0239	005G0122			-1.50320	0.00112 m
DH	005G0242	005G0255			-1.11090	0.00074 m
DH	005G0243	005G0242			0.53010	0.00116 m
DH	005G0244	005G0243			0.60700	0.00045 m
DH	005G0245	0000076			-1.03050	0.00057 m
DH	005G0245	005G0288			0.10000	0.00093 m
DH	005G0248	005G0035			2.44950	0.00056 m
DH	005G0249	005G0248			-0.38310	0.00066 m
DH	005G0251	005G0293			3.22480	0.00103 m
DH	005G0252	005G0033			-0.03590	0.00079 m
DH	005G0252	005G0034			-1.39100	0.00068 m
DH	005G0253	005G0263			-0.44790	0.00059 m
DH	005G0254	005G0304			0.62060	0.00050 m
DH	005G0255	005G0117			0.62300	0.00109 m
DH	005G0257	005G0097			2.24630	0.00076 m
DH	005G0258	005G0032			0.13470	0.00095 m
DH	005G0260	005G0280			0.85620	0.00081 m
DH	005G0261	0000081			-0.56390	0.00072 m
DH	005G0264	005G0279			-0.64720	0.00071 m
DH	005G0265	005G0045			1.08250	0.00040 m
DH	005G0265	005G0224			-1.73430	0.00086 m
DH	005G0265	005G0305			-1.22070	0.00062 m
DH	005G0266	0000023			-0.90560	0.00063 m
DH	005G0266	005G0167			-0.24950	0.00090 m
DH	005G0267	005G0155			-0.03020	0.00026 m
DH	005G0271	005G0223			0.93600	0.00085 m
DH	005G0271	005G0289			0.92750	0.00071 m
DH	005G0274	0000055			-2.19760	0.00089 m
DH	005G0274	0004013			-0.31250	0.00081 m
DH	005G0275	0000052			-0.03250	0.00080 m
DH	005G0277	005G0292			-2.88520	0.00081 m
DH	005G0278	005G0265			1.08800	0.00101 m
DH	005G0279	005G0035			2.39860	0.00086 m
DH	005G0280	005G0290			1.51510	0.00080 m
DH	005G0281	005G0168			-0.59730	0.00090 m
DH	005G0285	005G0294			0.10680	m desel
DH	005G0286	005G0004			-4.27260	0.00095 m
DH	005G0287	005G0179			0.74280	0.00042 m
DH	005G0287	005G0297			0.21130	0.00100 m
DH	005G0289	005G0261			-0.13540	0.00077 m
DH	005G0290	005G0138			-1.31160	0.00092 m



antea group

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	
DH	005G0291	005G0158			1.12070	0.00070 m
DH	005G0291	005G0183			0.46530	0.00044 m
DH	005G0292	005G0223			0.61500	0.00079 m
DH	005G0294	005G0195			0.59790	0.00043 m
DH	005G0294	005G0285			-0.10760	0.00047 m
DH	005G0295	0003022			0.27840	0.00053 m
DH	005G0296	000A2756			-0.81530	m desel
DH	005G0296	000A2756			-0.81040	m desel
DH	005G0296	000A2756			-0.81800	0.00022 m
DH	005G0298	005G0299			-0.13190	m desel
DH	005G0298	005G0299			-0.13240	0.00065 m
DH	005G0299	005G0298			0.13400	m desel
DH	005G0299	005G0309			1.16310	0.00050 m
DH	005G0301	000A2756			-0.41540	m desel
DH	005G0301	000A2756			-0.41580	m desel
DH	005G0301	000A2756			-0.41780	m desel
DH	005G0301	000A2756			-0.42460	0.00042 m
DH	005G0301	005G0302			2.13960	0.00075 m
DH	005G0302	005G0108			-1.33590	0.00081 m
DH	005G0303	000A2758			-0.67390	0.00019 m
DH	005G0304	005G0218			-0.47800	0.00046 m
DH	005G0304	005G0295			-0.73950	0.00078 m
DH	005G0305	005G0260			-0.48500	0.00084 m
DH	005G0306	0000081			-0.88870	0.00066 m
DH	005G0306	005G0288			-0.11630	0.00093 m
DH	005G0307	005G0233			0.59710	0.00095 m
DH	005G0308	005G0236			-1.38200	0.00091 m
DH	005G0308	005G0257			-2.78340	0.00080 m
DH	005G0310	000A2748			-0.85320	0.00062 m
DH	005G0311	005G0102			-0.36250	0.00108 m
DH	005G0312	0003041			0.81400	0.00082 m
DH	005H0044	005G0278			-0.34560	0.00092 m
DH	005H0270	005H0044			-0.48750	0.00067 m
DH	0099001	0000084			-0.72550	0.00056 m
DH	0099001	005H0270			0.67230	0.00079 m
DH	0099101	005D0070			-0.14310	0.00035 m
DH	0099104	005D0064			0.25730	0.00034 m
DH	0099104	005G0207			2.20190	0.00055 m
DH	0099110	005D0083			3.36080	0.00076 m
DH	0099113	005D0059			0.47740	0.00031 m
DH	0099114	005G0227			1.01350	0.00073 m
DH	0099115	005G0142			0.96120	0.00019 m
DH	0099115	005G0180			0.80220	0.00052 m
DH	0099116	0003038			0.37070	0.00029 m
DH	0099116	005G0214			0.72660	0.00071 m
DH	0099117	0003037			0.60360	0.00019 m
DH	0099119	005G0109			0.73930	0.00038 m
DH	0099120	005G0065			-0.47240	0.00108 m

VEREFFENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
---------	------------	----------	--------



anteagroup

Station	Coördinaat	Corr (m)	
0000001 Hoogte	0.5080	-0.0042	0.0019
0000002 Hoogte	0.6410	-0.0042	0.0019
0000008 Hoogte	0.9546	-0.0037	0.0019
0000009 Hoogte	0.7305	-0.0037	0.0018
0000010 Hoogte	0.9928	-0.0041	0.0020
0000011 Hoogte	1.3173	-0.0040	0.0021
0000012 Hoogte	1.3479	-0.0050	0.0020
0000013 Hoogte	1.2705	-0.0047	0.0019
0000014 Hoogte	2.1018	-0.0043	0.0019
0000015 Hoogte	1.9647	-0.0043	0.0019
0000016 Hoogte	0.4438	-0.0041	0.0018
0000017 Hoogte	1.2040	-0.0043	0.0019
0000020 Hoogte	-0.9977	-0.0038	0.0019
0000021 Hoogte	0.7314	-0.0040	0.0019
0000022 Hoogte	0.0909	-0.0036	0.0019
0000023 Hoogte	-0.0541	-0.0040	0.0018
0000024 Hoogte	-0.7849	-0.0042	0.0019
0000027 Hoogte	0.1515	-0.0043	0.0019
0000028 Hoogte	0.3158	-0.0043	0.0019
0000029 Hoogte	0.7981	-0.0045	0.0020
0000030 Hoogte	1.3961	-0.0043	0.0019
0000032 Hoogte	-0.0608	-0.0049	0.0020
0000033 Hoogte	-0.6778	-0.0042	0.0019
0000035 Hoogte	-0.4665	-0.0042	0.0019
0000036 Hoogte	-0.0792	-0.0042	0.0019
0000040 Hoogte	0.7773	-0.0028	0.0022
0000041 Hoogte	0.8633	-0.0025	0.0022
0000042 Hoogte	1.4214	-0.0051	0.0020
0000045 Hoogte	5.5802	-0.0056	0.0023
0000046 Hoogte	6.1402	-0.0059	0.0023
0000047 Hoogte	2.9366	-0.0030	0.0022
0000049 Hoogte	-0.8143	-0.0034	0.0018
0000050 Hoogte	0.6855	-0.0035	0.0017
0000051 Hoogte	-0.8180	-0.0035	0.0018
0000052 Hoogte	0.8804	-0.0034	0.0017
0000053 Hoogte	-0.2288	-0.0033	0.0017
0000055 Hoogte	-0.6143	-0.0035	0.0017
0000056 Hoogte	1.0619	-0.0042	0.0019
0000062 Hoogte	1.5006	-0.0042	0.0019
0000063 Hoogte	1.0037	-0.0042	0.0019
0000065 Hoogte	0.7710	-0.0032	0.0021
0000066 Hoogte	0.5215	-0.0035	0.0017
0000067 Hoogte	0.7951	-0.0036	0.0018
0000070 Hoogte	-0.6285	-0.0040	0.0018
0000071 Hoogte	0.4775	-0.0036	0.0018
0000072 Hoogte	-0.1879	-0.0034	0.0017
0000073 Hoogte	0.4677	-0.0036	0.0017
0000074 Hoogte	-0.2602	-0.0035	0.0018
0000075 Hoogte	-0.3664	-0.0039	0.0019
0000076 Hoogte	-0.3852	-0.0027	0.0017
0000077 Hoogte	0.4470	-0.0038	0.0014
0000078 Hoogte	-0.6087	-0.0042	0.0018



Station	Coördinaat	Corr (m)	anteagroup
0000079 Hoogte	-0.0559	-0.0034	0.0018
0000081 Hoogte	-0.0270	-0.0037	0.0016
0000082 Hoogte	-0.0616	-0.0036	0.0017
0000084 Hoogte	-0.0045	-0.0049	0.0018
0000086 Hoogte	-0.7457	-0.0042	0.0019
0000101 Hoogte	0.0844	-0.0030	0.0017
0000102 Hoogte	0.2210	-0.0029	0.0017
0000103 Hoogte	0.1879	-0.0029	0.0017
0000104 Hoogte	0.0611	-0.0033	0.0017
0000105 Hoogte	0.1379	-0.0033	0.0017
0000106 Hoogte	-0.0422	-0.0039	0.0017
0000107 Hoogte	1.6684	-0.0039	0.0022
0000110 Hoogte	1.5651	-0.0044	0.0019
0000111 Hoogte	-0.9247	-0.0028	0.0017
0000112 Hoogte	-0.9013	-0.0027	0.0017
0000113 Hoogte	-0.0944	-0.0026	0.0017
0000910 Hoogte	1.1400	-0.0023	0.0020
0000992 Hoogte	1.3019	-0.0037	0.0013
0000993 Hoogte	-0.4553	-0.0041	0.0019
0000998 Hoogte	2.7012	-0.0034	0.0020
0003001 Hoogte	1.2231	-0.0034	0.0017
0003003 Hoogte	0.9257	-0.0036	0.0017
0003004 Hoogte	0.4182	-0.0035	0.0017
0003005 Hoogte	0.2862	-0.0035	0.0017
0003006 Hoogte	0.1578	-0.0036	0.0017
0003010 Hoogte	0.9120	-0.0029	0.0020
0003017 Hoogte	0.4627	-0.0034	0.0017
0003018 Hoogte	0.1944	-0.0036	0.0017
0003019 Hoogte	0.4877	-0.0036	0.0017
0003020 Hoogte	0.6433	-0.0037	0.0016
0003021 Hoogte	0.5932	-0.0036	0.0016
0003022 Hoogte	0.7231	-0.0035	0.0016
0003023 Hoogte	0.9950	-0.0032	0.0015
0003024 Hoogte	0.7926	-0.0043	0.0019
0003025 Hoogte	0.8791	-0.0053	0.0015
0003026 Hoogte	0.1575	-0.0043	0.0019
0003027 Hoogte	0.2054	-0.0043	0.0019
0003028 Hoogte	-0.2181	-0.0035	0.0017
0003029 Hoogte	-0.7201	-0.0036	0.0017
0003030 Hoogte	0.4564	-0.0036	0.0017
0003031 Hoogte	-0.3495	-0.0036	0.0016
0003032 Hoogte	-0.1450	-0.0036	0.0016
0003033 Hoogte	-0.0097	-0.0035	0.0016
0003034 Hoogte	0.9233	-0.0040	0.0018
0003035 Hoogte	0.6731	-0.0039	0.0019
0003036 Hoogte	0.6273	-0.0043	0.0019
0003037 Hoogte	1.2114	-0.0053	0.0015
0003038 Hoogte	0.6253	-0.0054	0.0015
0003039 Hoogte	0.1557	-0.0036	0.0016
0003040 Hoogte	0.7558	0.0001	0.0004
0003041 Hoogte	1.1799	-0.0039	0.0017
0003042 Hoogte	4.1881	-0.0032	0.0022



anteagroup

Station	Coördinaat	Corr (m)	
0003043 Hoogte	0.0011	-0.0014	0.0014
0003044 Hoogte	0.8348	-0.0037	0.0013
0004011 Hoogte	9.4580	-0.0028	0.0019
0004012 Hoogte	1.3688	-0.0029	0.0019
0004013 Hoogte	1.2714	-0.0029	0.0019
0004021 Hoogte	9.5191	-0.0037	0.0021
0004022 Hoogte	1.2471	-0.0051	0.0021
0004023 Hoogte	0.0222	-0.0050	0.0021
0004031 Hoogte	9.5918	-0.0048	0.0021
0004032 Hoogte	1.2444	-0.0046	0.0021
0004033 Hoogte	0.0316	-0.0046	0.0020
0004041 Hoogte	9.1874	-0.0019	0.0020
0004042 Hoogte	1.2492	-0.0019	0.0020
0004043 Hoogte	0.2765	-0.0040	0.0020
000A2748 Hoogte	0.1762	-0.0036	0.0019
000A2750 Hoogte	-0.0255	-0.0043	0.0019
000A2752 Hoogte	-0.1777	-0.0037	0.0017
000A2754 Hoogte	-0.2055	-0.0035	0.0016
000A2756 Hoogte	-0.1899	-0.0041	0.0016
000A2758 Hoogte	-0.4124	0.0010	0.0014
000A2760 Hoogte	0.2840 *	0.0000	0.0000
000A2761 Hoogte	-0.4220	-0.0036	0.0017
000A2894 Hoogte	-0.2910	-0.0032	0.0017
000A4020 Hoogte	6.9884	-0.0039	0.0023
005D0003 Hoogte	3.4010	-0.0020	0.0023
005D0004 Hoogte	1.7226	-0.0021	0.0023
005D0005 Hoogte	2.0141	-0.0021	0.0022
005D0007 Hoogte	2.1158	-0.0035	0.0022
005D0012 Hoogte	2.6543	-0.0035	0.0020
005D0015 Hoogte	0.8193	-0.0042	0.0021
005D0017 Hoogte	1.0131	-0.0043	0.0019
005D0034 Hoogte	1.9765	-0.0043	0.0019
005D0037 Hoogte	2.6985	-0.0021	0.0023
005D0040 Hoogte	0.3948	-0.0040	0.0019
005D0053 Hoogte	1.6716	-0.0040	0.0020
005D0056 Hoogte	1.3582	-0.0039	0.0020
005D0057 Hoogte	0.8178	-0.0046	0.0021
005D0059 Hoogte	1.7886	-0.0036	0.0019
005D0064 Hoogte	0.4889	-0.0031	0.0021
005D0066 Hoogte	2.2571	-0.0035	0.0021
005D0067 Hoogte	0.9584	-0.0035	0.0021
005D0069 Hoogte	3.9641	-0.0020	0.0023
005D0070 Hoogte	5.4746	-0.0037	0.0021
005D0072 Hoogte	6.1340	-0.0039	0.0023
005D0074 Hoogte	1.0518	-0.0040	0.0021
005D0081 Hoogte	6.4627	-0.0039	0.0023
005D0082 Hoogte	0.6518	-0.0033	0.0021
005D0083 Hoogte	4.7976	-0.0052	0.0022
005D0084 Hoogte	2.0639	-0.0042	0.0019
005D0087 Hoogte	4.9699	-0.0039	0.0021
005D0088 Hoogte	2.0473	-0.0042	0.0019
005D0089 Hoogte	0.4682	-0.0034	0.0020



anteagroup

Station	Coördinaat	Corr (m)	
005G0001 Hoogte	0.5229	-0.0036	0.0019
005G0004 Hoogte	0.6655	-0.0047	0.0019
005G0007 Hoogte	-0.2487	-0.0039	0.0018
005G0008 Hoogte	1.5739	-0.0035	0.0017
005G0010 Hoogte	0.8866	-0.0039	0.0016
005G0018 Hoogte	0.6931	-0.0038	0.0014
005G0019 Hoogte	1.6988	-0.0040	0.0014
005G0020 Hoogte	1.5587	-0.0039	0.0012
005G0021 Hoogte	0.9829	0.0000	0.0004
005G0028 Hoogte	1.1130	-0.0042	0.0019
005G0032 Hoogte	0.9783	-0.0037	0.0015
005G0033 Hoogte	2.5823	-0.0038	0.0015
005G0034 Hoogte	1.2272	-0.0038	0.0015
005G0035 Hoogte	3.0175	-0.0021	0.0015
005G0036 Hoogte	1.0940	-0.0042	0.0019
005G0038 Hoogte	3.8400	-0.0041	0.0019
005G0039 Hoogte	0.9937	-0.0039	0.0018
005G0040 Hoogte	2.7972	-0.0038	0.0018
005G0043 Hoogte	1.0425	-0.0035	0.0017
005G0045 Hoogte	2.7315	-0.0021	0.0015
005G0049 Hoogte	0.8055	-0.0035	0.0017
005G0052 Hoogte	2.1993	-0.0035	0.0017
005G0053 Hoogte	2.0175	-0.0034	0.0017
005G0054 Hoogte	3.7222	-0.0035	0.0017
005G0057 Hoogte	1.8614	-0.0034	0.0018
005G0063 Hoogte	1.7915	-0.0035	0.0019
005G0065 Hoogte	0.7967	-0.0036	0.0018
005G0072 Hoogte	1.3155	-0.0041	0.0019
005G0090 Hoogte	0.7804	-0.0035	0.0019
005G0091 Hoogte	0.5910	-0.0044	0.0015
005G0092 Hoogte	1.3919	-0.0034	0.0017
005G0093 Hoogte	1.0368	-0.0032	0.0017
005G0097 Hoogte	1.9230	-0.0039	0.0019
005G0101 Hoogte	1.0036	-0.0025	0.0020
005G0102 Hoogte	0.6946	-0.0025	0.0020
005G0108 Hoogte	1.0385	-0.0040	0.0016
005G0109 Hoogte	1.5312	-0.0042	0.0014
005G0110 Hoogte	1.8103	-0.0041	0.0014
005G0111 Hoogte	1.2924	-0.0037	0.0013
005G0112 Hoogte	0.8087	-0.0038	0.0013
005G0113 Hoogte	0.5304	-0.0035	0.0016
005G0115 Hoogte	1.3231	-0.0034	0.0017
005G0117 Hoogte	1.5205	-0.0031	0.0018
005G0118 Hoogte	1.9608	-0.0040	0.0020
005G0122 Hoogte	0.1809	-0.0024	0.0020
005G0125 Hoogte	1.2433	-0.0040	0.0017
005G0126 Hoogte	1.2132	-0.0041	0.0015
005G0127 Hoogte	0.9191	-0.0039	0.0014
005G0129 Hoogte	0.4659	-0.0042	0.0019
005G0132 Hoogte	0.9094	-0.0029	0.0019
005G0135 Hoogte	1.5377	-0.0033	0.0017
005G0138 Hoogte	1.0036	-0.0003	0.0008



anteagroup

Station	Coördinaat	Corr (m)	
005G0140 Hoogte	0.4453	-0.0036	0.0016
005G0142 Hoogte	0.7845	-0.0033	0.0017
005G0143 Hoogte	0.4791	-0.0034	0.0017
005G0145 Hoogte	0.1429	-0.0043	0.0019
005G0154 Hoogte	2.0251	-0.0037	0.0019
005G0155 Hoogte	1.1968	-0.0034	0.0019
005G0158 Hoogte	1.5682	-0.0010	0.0013
005G0160 Hoogte	0.9468	-0.0034	0.0017
005G0161 Hoogte	1.1258	-0.0034	0.0018
005G0164 Hoogte	1.3242	-0.0042	0.0020
005G0165 Hoogte	0.2405	-0.0028	0.0021
005G0167 Hoogte	0.6018	-0.0042	0.0018
005G0168 Hoogte	0.3529	-0.0040	0.0018
005G0170 Hoogte	1.0782	-0.0048	0.0015
005G0177 Hoogte	1.4762	-0.0052	0.0015
005G0179 Hoogte	0.2811	-0.0043	0.0019
005G0180 Hoogte	0.6255	-0.0033	0.0016
005G0182 Hoogte	2.9811	-0.0036	0.0016
005G0183 Hoogte	0.9126	-0.0012	0.0014
005G0184 Hoogte	1.4935	-0.0002	0.0006
005G0187 Hoogte	0.3030	-0.0036	0.0018
005G0189 Hoogte	0.9021	-0.0038	0.0018
005G0194 Hoogte	1.0597	-0.0039	0.0008
005G0195 Hoogte	1.4530	-0.0041	0.0014
005G0196 Hoogte	1.2145	-0.0038	0.0013
005G0197 Hoogte	0.8092	-0.0039	0.0014
005G0199 Hoogte	0.8078	-0.0043	0.0014
005G0200 Hoogte	1.2888	-0.0042	0.0018
005G0201 Hoogte	0.3850	-0.0044	0.0017
005G0204 Hoogte	0.7887	-0.0039	0.0016
005G0205 Hoogte	1.2424	-0.0040	0.0018
005G0206 Hoogte	0.9891	-0.0037	0.0019
005G0207 Hoogte	2.4336	-0.0030	0.0021
005G0208 Hoogte	0.9007	-0.0026	0.0021
005G0209 Hoogte	-0.3002	-0.0034	0.0020
005G0210 Hoogte	1.8481	-0.0042	0.0016
005G0212 Hoogte	0.8650	0.0005	0.0011
005G0213 Hoogte	0.4309	0.0007	0.0012
005G0214 Hoogte	0.9810	-0.0056	0.0015
005G0216 Hoogte	1.1562	0.0003	0.0008
005G0218 Hoogte	0.7064	-0.0033	0.0015
005G0219 Hoogte	0.9168	-0.0043	0.0019
005G0220 Hoogte	0.9402	-0.0054	0.0020
005G0221 Hoogte	-0.1205	-0.0035	0.0018
005G0223 Hoogte	0.6809	-0.0037	0.0018
005G0224 Hoogte	-0.0851	-0.0039	0.0016
005G0227 Hoogte	0.8112	-0.0033	0.0016
005G0228 Hoogte	0.3594	-0.0037	0.0018
005G0230 Hoogte	1.5835	-0.0035	0.0017
005G0231 Hoogte	1.2725	-0.0034	0.0017
005G0232 Hoogte	1.1329	-0.0037	0.0019
005G0233 Hoogte	1.6758	-0.0036	0.0019



anteagroup

Station	Coördinaat	Corr (m)	
005G0234 Hoogte	2.7901	-0.0031	0.0020
005G0235 Hoogte	0.1023	-0.0052	0.0020
005G0236 Hoogte	1.0782	-0.0038	0.0020
005G0239 Hoogte	1.6836	-0.0029	0.0019
005G0242 Hoogte	2.0081	-0.0034	0.0018
005G0243 Hoogte	1.4779	-0.0035	0.0018
005G0244 Hoogte	0.8709	-0.0035	0.0018
005G0245 Hoogte	0.6453	-0.0027	0.0018
005G0246 Hoogte	0.5133	-0.0028	0.0017
005G0247 Hoogte	0.9557	-0.0024	0.0016
005G0248 Hoogte	0.5680	-0.0021	0.0015
005G0249 Hoogte	0.9513	-0.0019	0.0015
005G0251 Hoogte	-0.0109	-0.0037	0.0014
005G0252 Hoogte	2.6182	-0.0038	0.0015
005G0253 Hoogte	1.0734	-0.0033	0.0017
005G0254 Hoogte	0.5638	-0.0033	0.0016
005G0255 Hoogte	0.8973	-0.0033	0.0018
005G0256 Hoogte	1.1487	-0.0040	0.0018
005G0257 Hoogte	-0.3233	-0.0039	0.0020
005G0258 Hoogte	0.8435	-0.0038	0.0015
005G0260 Hoogte	-0.0566	-0.0040	0.0014
005G0261 Hoogte	0.5370	-0.0036	0.0017
005G0263 Hoogte	0.6256	-0.0032	0.0016
005G0264 Hoogte	1.2661	-0.0021	0.0016
005G0265 Hoogte	1.6491	-0.0040	0.0015
005G0266 Hoogte	0.8514	-0.0041	0.0018
005G0267 Hoogte	1.2270	-0.0034	0.0019
005G0271 Hoogte	-0.2550	-0.0036	0.0018
005G0274 Hoogte	1.5836	-0.0032	0.0018
005G0275 Hoogte	0.9129	-0.0034	0.0017
005G0277 Hoogte	2.9514	-0.0042	0.0019
005G0278 Hoogte	0.5608	-0.0043	0.0017
005G0279 Hoogte	0.6189	-0.0021	0.0016
005G0280 Hoogte	0.7997	-0.0039	0.0013
005G0281 Hoogte	0.9500	-0.0042	0.0018
005G0285 Hoogte	0.7474	-0.0042	0.0013
005G0286 Hoogte	4.9386	-0.0042	0.0018
005G0287 Hoogte	-0.4617	-0.0043	0.0019
005G0288 Hoogte	0.7453	-0.0027	0.0018
005G0289 Hoogte	0.6725	-0.0036	0.0018
005G0290 Hoogte	2.3148	-0.0007	0.0011
005G0291 Hoogte	0.4473	-0.0012	0.0013
005G0292 Hoogte	0.0661	-0.0035	0.0019
005G0293 Hoogte	3.2139	-0.0012	0.0014
005G0294 Hoogte	0.8550	-0.0042	0.0014
005G0295 Hoogte	0.4448	-0.0034	0.0016
005G0296 Hoogte	0.6281	-0.0041	0.0016
005G0297 Hoogte	-0.2503	-0.0042	0.0018
005G0298 Hoogte	0.3596	-0.0045	0.0019
005G0299 Hoogte	0.2272	-0.0045	0.0019
005G0301 Hoogte	0.2347	-0.0041	0.0016
005G0302 Hoogte	2.3743	-0.0041	0.0016



anteagroup

Station	Coördinaat	Corr (m)	
005G0303 Hoogte	0.2615	0.0010	0.0014
005G0304 Hoogte	1.1844	-0.0033	0.0015
005G0305 Hoogte	0.4284	-0.0040	0.0015
005G0306 Hoogte	0.8617	-0.0037	0.0017
005G0307 Hoogte	1.0786	-0.0037	0.0020
005G0308 Hoogte	2.4602	-0.0038	0.0020
005G0309 Hoogte	1.3903	-0.0037	0.0019
005G0310 Hoogte	1.0294	-0.0036	0.0019
005G0311 Hoogte	1.0568	-0.0028	0.0021
005G0312 Hoogte	0.3661	-0.0037	0.0018
005H0044 Hoogte	0.9061	-0.0046	0.0018
005H0270 Hoogte	1.3935	-0.0047	0.0018
0099001 Hoogte	0.7210	-0.0049	0.0018
0099002 Hoogte	1.6326	-0.0020	0.0020
0099101 Hoogte	5.6177	-0.0037	0.0021
0099102 Hoogte	5.6643	-0.0037	0.0021
0099103 Hoogte	2.8458	-0.0030	0.0022
0099104 Hoogte	0.2316	-0.0031	0.0021
0099110 Hoogte	1.4370	-0.0050	0.0022
0099111 Hoogte	1.4180	-0.0038	0.0021
0099112 Hoogte	1.5276	-0.0052	0.0019
0099113 Hoogte	1.3112	-0.0036	0.0019
0099114 Hoogte	-0.2023	-0.0033	0.0017
0099115 Hoogte	-0.1767	-0.0033	0.0017
0099116 Hoogte	0.2546	-0.0054	0.0015
0099117 Hoogte	0.6078	-0.0053	0.0015
0099119 Hoogte	0.7919	-0.0042	0.0014
0099120 Hoogte	1.2693	-0.0034	0.0018
0099121 Hoogte	1.2785	-0.0037	0.0018

RELATIEVE STANDAARD ELLIPSEN

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000001	0000036					0.0006
0000002	0000001					0.0002
0000008	005G0309					0.0007
0000009	0000008					0.0007
0000009	005G0187					0.0007
0000010	0000014					0.0007
0000011	0000010					0.0008
0000011	0099111					0.0008
0000012	0004023					0.0005
0000013	0000012					0.0009
0000013	0000032					0.0009
0000016	005G0036					0.0007
0000017	0000013					0.0008
0000017	005G0164					0.0008
0000020	0000021					0.0008
0000021	0000023					0.0005



antea group

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
0000022	0000020				0.0007
0000022	005D0012				0.0008
0000024	0000035				0.0004
0000027	0000110				0.0007
0000028	0000027				0.0006
0000028	0000086				0.0004
0000029	0000030				0.0009
0000029	0004033				0.0004
0000030	0000014				0.0006
0000030	005D0017				0.0005
0000032	0000042				0.0010
0000033	0000063				0.0005
0000035	0000033				0.0005
0000036	005G0129				0.0006
0000040	0000041				0.0007
0000041	005D0005				0.0007
0000042	0099112				0.0007
0000045	0000046				0.0007
0000047	0000046				0.0007
0000047	0099103				0.0002
0000049	005G0160				0.0008
0000050	0000051				0.0007
0000053	0000072				0.0005
0000055	005G0052				0.0007
0000056	0000017				0.0005
0000062	005D0034				0.0005
0000063	0000002				0.0003
0000065	0000040				0.0007
0000065	005D0082				0.0004
0000066	0000050				0.0006
0000067	0000073				0.0008
0000067	0000074				0.0006
0000071	0000052				0.0008
0000072	0000052				0.0007
0000073	0000106				0.0005
0000073	000A2894				0.0005
0000074	0000051				0.0007
0000075	0000070				0.0005
0000075	005G0309				0.0010
0000076	005G0246				0.0007
0000078	005G0168				0.0005
0000078	005G0200				0.0008
0000079	0000084				0.0001
0000079	005G0271				0.0008
0000081	0000082				0.0007
0000082	005G0242				0.0009
0000086	0000063				0.0005
0000101	0000102				0.0005
0000101	005G0263				0.0007
0000102	0000103				0.0002
0000104	0000053				0.0002
0000105	0000104				0.0001



antea group

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
0000106	0000105				0.0001
0000106	000A2894				0.0001
0000107	005D0005				0.0006
0000107	005D0081				0.0007
0000110	005G0298				0.0007
0000111	0000103				0.0006
0000111	0000112				0.0005
0000111	005G0246				0.0005
0000113	0000112				0.0005
0000113	005G0247				0.0008
0000910	005G0101				0.0009
0000910	005G0102				0.0010
0000910	005G0220				0.0008
0000992	0003044				0.0005
0000993	0000024				0.0003
0000993	005G0266				0.0007
0003001	005G0143				0.0005
0003003	0003019				0.0007
0003003	000A2752				0.0005
0003003	005G0008				0.0005
0003004	0003001				0.0007
0003004	0003028				0.0004
0003005	0003028				0.0002
0003006	0003005				0.0005
0003006	0003018				0.0002
0003010	005G0234				0.0008
0003010	005G0311				0.0006
0003017	005G0143				0.0002
0003017	005G0227				0.0006
0003019	0003018				0.0004
0003020	0003021				0.0006
0003022	0003033				0.0004
0003023	005G0018				0.0006
0003024	0003026				0.0002
0003025	0003037				0.0004
0003026	000A2750				0.0002
0003027	005G0219				0.0003
0003028	0003029				0.0006
0003030	0003031				0.0006
0003031	0003021				0.0005
0003032	0003021				0.0003
0003032	0003039				0.0001
0003033	000A2754				0.0001
0003034	0003035				0.0007
0003036	0003024				0.0004
0003036	0003035				0.0002
0003038	0003025				0.0003
0003040	005G0216				0.0007
0003041	005G0108				0.0006
0003042	005D0007				0.0008
0003042	0099103				0.0006
0003043	005G0249				0.0010



antea group

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
0003043	005G0291				0.0007
0004011	0004012				0.0005
0004011	0099112				0.0005
0004012	005G0132				0.0002
0004013	005G0239				0.0002
0004021	0004022				0.0005
0004021	0099111				0.0005
0004022	0004023				0.0003
0004031	0004032				0.0006
0004031	0099110				0.0006
0004033	005D0057				0.0001
0004041	0004042				0.0005
0004041	0099002				0.0005
0004042	0004043				0.0003
0004043	005G0118				0.0003
000A2748	0099113				0.0003
000A2750	0003027				0.0002
000A2754	0003039				0.0001
000A2756	005G0296				0.0002
000A2756	005G0301				0.0004
000A2760	0003040				0.0004
000A2761	0003029				0.0002
000A2761	0003030				0.0002
005D0004	005D0037				0.0004
005D0005	005D0004				0.0004
005D0007	0000107				0.0007
005D0007	005D0066				0.0007
005D0012	0000998				0.0007
005D0015	0000029				0.0008
005D0017	0000015				0.0007
005D0034	0000015				0.0005
005D0037	005D0003				0.0006
005D0040	0000023				0.0005
005D0040	005D0084				0.0007
005D0053	005D0056				0.0008
005D0056	0000014				0.0006
005D0057	0004032				0.0003
005D0059	0000022				0.0004
005D0064	005D0089				0.0009
005D0066	0000998				0.0008
005D0067	0000998				0.0005
005D0067	0099101				0.0006
005D0069	005D0003				0.0005
005D0070	0099102				0.0003
005D0072	000A4020				0.0001
005D0072	005D0069				0.0007
005D0074	005D0015				0.0008
005D0081	000A4020				0.0001
005D0082	0000998				0.0005
005D0083	0000045				0.0009
005D0087	005D0074				0.0005
005D0087	0099102				0.0006



antea group

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
005D0088	0000015				0.0007
005D0088	005D0084				0.0002
005D0089	005G0310				0.0009
005G0001	005G0312				0.0007
005G0004	005G0235				0.0009
005G0007	005G0206				0.0008
005G0008	005G0205				0.0005
005G0010	005G0125				0.0007
005G0018	005G0182				0.0009
005G0018	005G0197				0.0006
005G0018	005G0258				0.0006
005G0019	005G0127				0.0007
005G0020	005G0112				0.0010
005G0020	005G0194				0.0010
005G0021	000A2760				0.0004
005G0028	0000062				0.0008
005G0032	005G0033				0.0005
005G0032	005G0113				0.0009
005G0034	005G0248				0.0007
005G0035	005G0247				0.0008
005G0036	0000056				0.0002
005G0038	0000016				0.0006
005G0038	005G0129				0.0008
005G0039	0000016				0.0007
005G0039	005G0040				0.0005
005G0040	005G0228				0.0008
005G0043	0000066				0.0004
005G0045	005G0264				0.0008
005G0049	0000055				0.0007
005G0049	0000073				0.0007
005G0052	005G0231				0.0008
005G0053	005G0115				0.0009
005G0054	005G0230				0.0006
005G0057	0099120				0.0001
005G0057	0099121				0.0001
005G0063	005G0267				0.0007
005G0065	005G0232				0.0007
005G0072	005G0256				0.0007
005G0072	005G0277				0.0005
005G0090	005G0001				0.0006
005G0091	005G0199				0.0008
005G0092	005G0253				0.0007
005G0093	005G0263				0.0004
005G0097	005G0256				0.0009
005G0101	005G0208				0.0006
005G0108	005G0091				0.0008
005G0109	005G0285				0.0004
005G0110	005G0019				0.0006
005G0111	0000992				0.0005
005G0111	005G0285				0.0007
005G0112	0003044				0.0006
005G0113	0000066				0.0008



antea group

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
005G0113	005G0092				0.0008
005G0115	005G0054				0.0004
005G0115	005G0135				0.0007
005G0117	005G0256				0.0005
005G0122	0099002				0.0010
005G0125	000A2752				0.0008
005G0125	005G0286				0.0007
005G0126	005G0195				0.0008
005G0126	005G0204				0.0008
005G0127	0000077				0.0007
005G0129	005G0028				0.0007
005G0132	005G0239				0.0002
005G0135	005G0093				0.0007
005G0138	005G0184				0.0006
005G0140	005G0182				0.0005
005G0140	005G0252				0.0008
005G0142	0099114				0.0002
005G0145	005G0219				0.0005
005G0154	005G0063				0.0008
005G0154	005G0118				0.0008
005G0155	005G0274				0.0008
005G0158	005G0290				0.0008
005G0160	005G0043				0.0002
005G0161	0000049				0.0006
005G0164	005D0053				0.0008
005G0165	005G0207				0.0010
005G0167	005G0297				0.0004
005G0168	0000070				0.0005
005G0170	005G0091				0.0010
005G0177	005G0170				0.0010
005G0177	0099117				0.0004
005G0179	005G0145				0.0006
005G0180	005G0254				0.0006
005G0183	005G0293				0.0008
005G0184	000A2760				0.0006
005G0187	0000071				0.0004
005G0189	005G0039				0.0007
005G0194	005G0021				0.0007
005G0195	005G0110				0.0005
005G0196	0000077				0.0008
005G0196	0000992				0.0006
005G0196	005G0251				0.0008
005G0197	005G0127				0.0004
005G0199	0099119				0.0003
005G0200	005G0167				0.0006
005G0201	005G0281				0.0008
005G0204	0003020				0.0007
005G0204	005G0010				0.0006
005G0205	0003034				0.0005
005G0205	005G0007				0.0008
005G0206	005G0310				0.0008
005G0208	005G0165				0.0009



antea group

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
005G0209	005G0090				0.0006
005G0209	005G0234				0.0009
005G0210	005G0199				0.0008
005G0210	005G0296				0.0006
005G0212	005G0213				0.0007
005G0213	005G0303				0.0009
005G0214	000A2758				0.0006
005G0216	005G0212				0.0008
005G0218	0003023				0.0006
005G0220	005G0235				0.0007
005G0221	0000055				0.0006
005G0221	005G0189				0.0009
005G0223	005G0256				0.0007
005G0224	0000081				0.0007
005G0227	005G0201				0.0004
005G0227	005G0275				0.0008
005G0228	0000009				0.0006
005G0230	005G0244				0.0007
005G0230	0099121				0.0008
005G0231	005G0053				0.0007
005G0231	005G0161				0.0008
005G0232	005G0154				0.0007
005G0233	005G0065				0.0008
005G0236	005G0307				0.0009
005G0239	005G0122				0.0010
005G0242	005G0255				0.0007
005G0243	005G0242				0.0010
005G0244	005G0243				0.0004
005G0245	0000076				0.0006
005G0245	005G0288				0.0009
005G0248	005G0035				0.0005
005G0249	005G0248				0.0006
005G0251	005G0293				0.0009
005G0252	005G0033				0.0007
005G0252	005G0034				0.0006
005G0253	005G0263				0.0006
005G0254	005G0304				0.0005
005G0255	005G0117				0.0009
005G0257	005G0097				0.0007
005G0258	005G0032				0.0008
005G0260	005G0280				0.0008
005G0261	0000081				0.0007
005G0264	005G0279				0.0007
005G0265	005G0045				0.0004
005G0265	005G0224				0.0008
005G0265	005G0305				0.0006
005G0266	0000023				0.0006
005G0266	005G0167				0.0008
005G0267	005G0155				0.0003
005G0271	005G0223				0.0008
005G0271	005G0289				0.0007
005G0274	0000055				0.0008



Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)
005G0274	0004013				0.0007
005G0275	0000052				0.0007
005G0277	005G0292				0.0007
005G0278	005G0265				0.0009
005G0279	005G0035				0.0008
005G0280	005G0290				0.0008
005G0281	005G0168				0.0008
005G0285	005G0294				0.0005
005G0286	005G0004				0.0009
005G0287	005G0179				0.0004
005G0287	005G0297				0.0009
005G0289	005G0261				0.0007
005G0290	005G0138				0.0009
005G0291	005G0158				0.0007
005G0291	005G0183				0.0004
005G0292	005G0223				0.0007
005G0294	005G0195				0.0004
005G0295	0003022				0.0005
005G0298	005G0299				0.0006
005G0299	005G0309				0.0005
005G0301	005G0302				0.0007
005G0302	005G0108				0.0007
005G0303	000A2758				0.0002
005G0304	005G0218				0.0005
005G0304	005G0295				0.0007
005G0305	005G0260				0.0008
005G0306	0000081				0.0006
005G0306	005G0288				0.0009
005G0307	005G0233				0.0009
005G0308	005G0236				0.0009
005G0308	005G0257				0.0008
005G0310	000A2748				0.0006
005G0311	005G0102				0.0010
005G0312	0003041				0.0008
005H0044	005G0278				0.0009
005H0270	005H0044				0.0006
0099001	0000084				0.0005
0099001	005H0270				0.0007
0099101	005D0070				0.0003
0099104	005D0064				0.0003
0099104	005G0207				0.0005
0099110	005D0083				0.0007
0099113	005D0059				0.0003
0099114	005G0227				0.0007
0099115	005G0142				0.0002
0099115	005G0180				0.0005
0099116	0003038				0.0003
0099116	005G0214				0.0007
0099117	0003037				0.0002
0099119	005G0109				0.0004
0099120	005G0065				0.0010

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000001	0000036	-0.58719	-0.00001	0.00055 m
DH	0000002	0000001	-0.13300	-0.00000	0.00023 m
DH	0000008	005G0309	0.43568	0.00002	0.00073 m
DH	0000009	0000008	0.22408	0.00002	0.00075 m
DH	0000009	005G0187	-0.42751	-0.00009	0.00068 m
DH	0000010	0000014	1.10904	0.00016	0.00072 m
DH	0000011	0000010	-0.32458	0.00018	0.00077 m
DH	0000011	0099111	0.10068	-0.00018	0.00077 m
DH	0000012	0004023	-1.32578	0.00008	0.00053 m
DH	0000013	0000012	0.07745	0.00025	0.00088 m
DH	0000013	0000032	-1.33126	0.00016	0.00090 m
DH	0000016	005G0036	0.65015	0.00015	0.00070 m
DH	0000017	0000013	0.06652	0.00038	0.00082 m
DH	0000017	005G0164	0.12023	-0.00013	0.00077 m
DH	0000020	0000021	1.72910	0.00020	0.00084 m
DH	0000021	0000023	-0.78555	0.00005	0.00047 m
DH	0000022	0000020	-1.08852	0.00012	0.00067 m
DH	0000022	005D0012	2.56342	-0.00012	0.00081 m
DH	0000024	0000035	0.31838	0.00002	0.00043 m
DH	0000027	0000110	1.41364	0.00006	0.00067 m
DH	0000028	0000027	-0.16434	0.00004	0.00056 m
DH	0000028	0000086	-1.06157	-0.00003	0.00044 m
DH	0000029	0000030	0.59795	-0.00015	0.00087 m
DH	0000029	0004033	-0.76648	0.00008	0.00039 m
DH	0000030	0000014	0.70573	-0.00003	0.00058 m
DH	0000030	005D0017	-0.38298	-0.00002	0.00053 m
DH	0000032	0000042	1.48219	0.00021	0.00100 m
DH	0000033	0000063	1.68147	0.00003	0.00054 m
DH	0000035	0000033	-0.21132	0.00002	0.00051 m
DH	0000036	005G0129	0.54512	-0.00002	0.00059 m
DH	0000040	0000041	0.08600	-0.00030	0.00068 m
DH	0000041	005D0005	1.15079	-0.00039	0.00075 m
DH	0000042	0099112	0.10621	0.00009	0.00069 m
DH	0000045	0000046	0.56003	0.00027	0.00071 m
DH	0000047	0000046	3.20357	-0.00027	0.00071 m
DH	0000047	0099103	-0.09082	0.00002	0.00018 m
DH	0000049	005G0160	1.76110	-0.00000	0.00084 m
DH	0000050	0000051	-1.50350	0.00000	0.00069 m
DH	0000053	0000072	0.04097	0.00003	0.00054 m
DH	0000055	005G0052	2.81360	-0.00000	0.00074 m
DH	0000056	0000017	0.14212	0.00008	0.00054 m
DH	0000062	005D0034	0.47599	0.00001	0.00049 m
DH	0000063	0000002	-0.36269	-0.00001	0.00035 m
DH	0000065	0000040	0.00628	-0.00038	0.00074 m
DH	0000065	005D0082	-0.11918	0.00008	0.00036 m
DH	0000066	0000050	0.16400	0.00000	0.00059 m
DH	0000067	0000073	-0.32740	0.00000	0.00078 m
DH	0000067	0000074	-1.05540	-0.00000	0.00057 m
DH	0000071	0000052	0.40285	-0.00015	0.00083 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	0000072	0000052	1.06825	0.00005	0.00069 m
DH	0000073	0000106	-0.50997	0.00037	0.00048 m
DH	0000073	000A2894	-0.75878	-0.00032	0.00048 m
DH	0000074	0000051	-0.55780	-0.00000	0.00067 m
DH	0000075	0000070	-0.26205	0.00005	0.00054 m
DH	0000075	005G0309	1.75670	-0.00020	0.00095 m
DH	0000076	005G0246	0.89857	0.00003	0.00071 m
DH	0000078	005G0168	0.96159	0.00001	0.00046 m
DH	0000078	005G0200	1.89753	-0.00003	0.00075 m
DH	0000079	0000084	0.05131	-0.00001	0.00015 m
DH	0000079	005G0271	-0.19912	0.00022	0.00084 m
DH	0000081	0000082	-0.03460	-0.00010	0.00074 m
DH	0000082	005G0242	2.06966	-0.00016	0.00087 m
DH	0000086	0000063	1.74943	-0.00003	0.00046 m
DH	0000101	0000102	0.13659	-0.00009	0.00049 m
DH	0000101	005G0263	0.54122	0.00018	0.00067 m
DH	0000102	0000103	-0.03308	-0.00002	0.00021 m
DH	0000104	0000053	-0.28991	0.00001	0.00023 m
DH	0000105	0000104	-0.07680	0.00000	0.00010 m
DH	0000106	0000105	0.18010	0.00000	0.00010 m
DH	0000106	000A2894	-0.24881	0.00001	0.00013 m
DH	0000107	005D0005	0.34563	0.00017	0.00056 m
DH	0000107	005D0081	4.79421	0.00009	0.00066 m
DH	0000110	005G0298	-1.20548	0.00008	0.00074 m
DH	0000111	0000103	1.11257	0.00013	0.00057 m
DH	0000111	0000112	0.02339	-0.00009	0.00052 m
DH	0000111	005G0246	1.43801	-0.00001	0.00047 m
DH	0000113	0000112	-0.80689	0.00009	0.00054 m
DH	0000113	005G0247	1.05014	-0.00024	0.00081 m
DH	0000910	005G0101	-0.13642	0.00022	0.00089 m
DH	0000910	005G0102	-0.44547	0.00027	0.00096 m
DH	0000910	005G0220	-0.19983	-0.00037	0.00082 m
DH	0000992	0003044	-0.46712	0.00002	0.00054 m
DH	0000993	0000024	-0.32951	0.00001	0.00034 m
DH	0000993	005G0266	1.30676	-0.00006	0.00075 m
DH	0003001	005G0143	-0.74396	-0.00004	0.00050 m
DH	0003003	0003019	-0.43797	-0.00003	0.00066 m
DH	0003003	000A2752	-1.10339	0.00009	0.00052 m
DH	0003003	005G0008	0.64818	-0.00008	0.00055 m
DH	0003004	0003001	0.80490	-0.00010	0.00075 m
DH	0003004	0003028	-0.63633	0.00003	0.00042 m
DH	0003005	0003028	-0.50430	-0.00000	0.00019 m
DH	0003006	0003005	0.12832	-0.00002	0.00053 m
DH	0003006	0003018	0.03660	0.00000	0.00015 m
DH	0003010	005G0234	1.87815	0.00015	0.00075 m
DH	0003010	005G0311	0.14481	-0.00011	0.00063 m
DH	0003017	005G0143	0.01639	0.00001	0.00019 m
DH	0003017	005G0227	0.34846	-0.00006	0.00061 m
DH	0003019	0003018	-0.29329	-0.00001	0.00044 m
DH	0003020	0003021	-0.05010	-0.00010	0.00060 m
DH	0003022	0003033	-0.73283	0.00003	0.00040 m
DH	0003023	005G0018	-0.30193	-0.00007	0.00057 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	0003024	0003026	-0.63510	-0.00000	0.00015 m
DH	0003025	0003037	0.33235	-0.00005	0.00036 m
DH	0003026	000A2750	-0.18300	-0.00000	0.00018 m
DH	0003027	005G0219	0.71141	-0.00001	0.00028 m
DH	0003028	0003029	-0.50193	0.00003	0.00064 m
DH	0003030	0003031	-0.80593	0.00003	0.00061 m
DH	0003031	0003021	0.94268	0.00002	0.00049 m
DH	0003032	0003021	0.73819	0.00001	0.00027 m
DH	0003032	0003039	0.30070	-0.00000	0.00013 m
DH	0003033	000A2754	-0.19580	0.00000	0.00009 m
DH	0003034	0003035	-0.25027	-0.00003	0.00065 m
DH	0003036	0003024	0.16531	-0.00001	0.00041 m
DH	0003036	0003035	0.04580	0.00000	0.00018 m
DH	0003038	0003025	0.25373	-0.00003	0.00026 m
DH	0003040	005G0216	0.40042	-0.00022	0.00075 m
DH	0003041	005G0108	-0.14139	0.00009	0.00058 m
DH	0003042	005D0007	-2.07237	0.00037	0.00082 m
DH	0003042	0099103	-1.34234	-0.00016	0.00056 m
DH	0003043	005G0249	0.95016	0.00054	0.00105 m
DH	0003043	005G0291	0.44618	-0.00018	0.00068 m
DH	0004011	0004012	-8.08915	0.00005	0.00052 m
DH	0004011	0099112	-7.93035	-0.00005	0.00051 m
DH	0004012	005G0132	-0.45940	0.00000	0.00016 m
DH	0004013	005G0239	0.41223	-0.00003	0.00023 m
DH	0004021	0004022	-8.27194	-0.00006	0.00046 m
DH	0004021	0099111	-8.10106	0.00006	0.00046 m
DH	0004022	0004023	-1.22497	-0.00003	0.00032 m
DH	0004031	0004032	-8.34744	-0.00016	0.00055 m
DH	0004031	0099110	-8.15477	0.00017	0.00057 m
DH	0004033	005D0057	0.78619	0.00001	0.00013 m
DH	0004041	0004042	-7.93813	-0.00007	0.00045 m
DH	0004041	0099002	-7.55477	0.00007	0.00045 m
DH	0004042	0004043	-0.97276	-0.00004	0.00032 m
DH	0004043	005G0118	1.68433	-0.00003	0.00028 m
DH	000A2748	0099113	1.13499	0.00001	0.00034 m
DH	000A2750	0003027	0.23090	-0.00000	0.00016 m
DH	000A2754	0003039	0.36120	0.00000	0.00012 m
DH	000A2760	0003040	0.47176	-0.00006	0.00040 m
DH	000A2761	0003029	-0.29810	-0.00000	0.00020 m
DH	000A2761	0003030	0.87840	0.00000	0.00022 m
DH	005D0004	005D0037	0.97593	-0.00003	0.00039 m
DH	005D0005	005D0004	-0.29147	-0.00003	0.00044 m
DH	005D0007	0000107	-0.44731	0.00031	0.00068 m
DH	005D0007	005D0066	0.14135	-0.00005	0.00067 m
DH	005D0012	0000998	0.04689	-0.00009	0.00070 m
DH	005D0015	0000029	-0.02116	0.00026	0.00083 m
DH	005D0017	0000015	0.95164	-0.00004	0.00069 m
DH	005D0034	0000015	-0.01181	0.00001	0.00055 m
DH	005D0037	005D0003	0.70246	-0.00006	0.00055 m
DH	005D0040	0000023	-0.44889	-0.00001	0.00054 m
DH	005D0040	005D0084	1.66908	0.00002	0.00073 m
DH	005D0053	005D0056	-0.31334	-0.00016	0.00084 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	005D0056	0000014	0.74357	-0.00007	0.00059 m
DH	005D0057	0004032	0.42654	0.00006	0.00033 m
DH	005D0059	0000022	-1.69771	0.00001	0.00036 m
DH	005D0064	005D0089	-0.02064	0.00024	0.00093 m
DH	005D0066	0000998	0.44407	-0.00007	0.00076 m
DH	005D0067	0000998	1.74280	-0.00010	0.00055 m
DH	005D0067	0099101	4.65936	0.00014	0.00062 m
DH	005D0069	005D0003	-0.56315	0.00005	0.00053 m
DH	005D0070	0099102	0.18966	0.00004	0.00035 m
DH	005D0072	000A4020	0.85440	-0.00000	0.00011 m
DH	005D0072	005D0069	-2.16981	0.00011	0.00071 m
DH	005D0074	005D0015	-0.23254	0.00024	0.00080 m
DH	005D0081	000A4020	0.52570	0.00000	0.00014 m
DH	005D0082	0000998	2.04935	0.00015	0.00049 m
DH	005D0083	0000045	0.78259	0.00041	0.00086 m
DH	005D0087	005D0074	-3.91810	0.00010	0.00053 m
DH	005D0087	0099102	0.69434	-0.00014	0.00063 m
DH	005D0088	0000015	-0.08252	0.00002	0.00071 m
DH	005D0088	005D0084	0.01660	-0.00000	0.00024 m
DH	005D0089	005G0310	0.56119	0.00021	0.00087 m
DH	005G0001	005G0312	-0.15685	0.00015	0.00073 m
DH	005G0004	005G0235	-0.56315	0.00045	0.00089 m
DH	005G0007	005G0206	1.23774	-0.00014	0.00081 m
DH	005G0008	005G0205	-0.33144	-0.00006	0.00048 m
DH	005G0010	005G0125	0.35670	0.00010	0.00068 m
DH	005G0018	005G0182	2.28803	-0.00023	0.00090 m
DH	005G0018	005G0197	0.11617	0.00003	0.00058 m
DH	005G0018	005G0258	0.15044	-0.00004	0.00062 m
DH	005G0019	005G0127	-0.77971	-0.00009	0.00065 m
DH	005G0020	005G0112	-0.75002	-0.00008	0.00096 m
DH	005G0020	005G0194	-0.49908	0.00008	0.00097 m
DH	005G0021	000A2760	-0.69892	0.00002	0.00045 m
DH	005G0028	0000062	0.38757	0.00003	0.00077 m
DH	005G0032	005G0033	1.60407	0.00003	0.00047 m
DH	005G0032	005G0113	-0.44789	-0.00021	0.00089 m
DH	005G0034	005G0248	-0.65915	-0.00005	0.00071 m
DH	005G0035	005G0247	-2.06174	0.00024	0.00080 m
DH	005G0036	0000056	-0.03211	0.00001	0.00017 m
DH	005G0038	0000016	-3.39617	-0.00003	0.00058 m
DH	005G0038	005G0129	-3.37407	0.00007	0.00077 m
DH	005G0039	0000016	-0.54991	0.00021	0.00071 m
DH	005G0039	005G0040	1.80343	-0.00003	0.00045 m
DH	005G0040	005G0228	-2.43780	-0.00010	0.00076 m
DH	005G0043	0000066	-0.52100	-0.00000	0.00042 m
DH	005G0045	005G0264	-1.46543	0.00003	0.00085 m
DH	005G0049	0000055	-1.41975	-0.00005	0.00066 m
DH	005G0049	0000073	-0.33775	0.00005	0.00066 m
DH	005G0052	005G0231	-0.92689	-0.00001	0.00078 m
DH	005G0053	005G0115	-0.69440	-0.00000	0.00087 m
DH	005G0054	005G0230	-2.13875	0.00005	0.00055 m
DH	005G0057	0099120	-0.59210	0.00000	0.00012 m
DH	005G0057	0099121	-0.58290	-0.00000	0.00012 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	005G0063	005G0267	-0.56447	-0.00013	0.00070 m
DH	005G0065	005G0232	0.33623	0.00007	0.00072 m
DH	005G0072	005G0256	-0.16673	-0.00017	0.00075 m
DH	005G0072	005G0277	1.63595	0.00005	0.00047 m
DH	005G0090	005G0001	-0.25751	0.00011	0.00064 m
DH	005G0091	005G0199	0.21688	-0.00018	0.00080 m
DH	005G0092	005G0253	-0.31849	-0.00011	0.00069 m
DH	005G0093	005G0263	-0.41118	-0.00002	0.00035 m
DH	005G0097	005G0256	-0.77426	0.00006	0.00090 m
DH	005G0101	005G0208	-0.10288	0.00008	0.00057 m
DH	005G0108	005G0091	-0.44755	0.00015	0.00084 m
DH	005G0109	005G0285	-0.78378	-0.00002	0.00039 m
DH	005G0110	005G0019	-0.11152	-0.00008	0.00062 m
DH	005G0111	0000992	0.00947	0.00003	0.00048 m
DH	005G0111	005G0285	-0.54502	-0.00008	0.00068 m
DH	005G0112	0003044	0.02603	-0.00003	0.00063 m
DH	005G0113	0000066	-0.00891	0.00001	0.00084 m
DH	005G0113	005G0092	0.86154	-0.00014	0.00076 m
DH	005G0115	005G0054	2.39918	0.00002	0.00037 m
DH	005G0115	005G0135	0.21461	-0.00011	0.00075 m
DH	005G0117	005G0256	-0.37174	-0.00006	0.00052 m
DH	005G0122	0099002	1.45172	-0.00042	0.00099 m
DH	005G0125	000A2752	-1.42103	-0.00027	0.00080 m
DH	005G0125	005G0286	3.69524	0.00026	0.00069 m
DH	005G0126	005G0195	0.23974	0.00006	0.00084 m
DH	005G0126	005G0204	-0.42454	-0.00006	0.00084 m
DH	005G0127	0000077	-0.47215	-0.00005	0.00069 m
DH	005G0129	005G0028	0.64707	0.00003	0.00074 m
DH	005G0132	005G0239	0.77420	0.00000	0.00016 m
DH	005G0135	005G0093	-0.50090	-0.00010	0.00074 m
DH	005G0138	005G0184	0.48996	-0.00016	0.00059 m
DH	005G0140	005G0182	2.53575	0.00005	0.00052 m
DH	005G0140	005G0252	2.17283	-0.00013	0.00076 m
DH	005G0142	0099114	-0.98680	0.00000	0.00019 m
DH	005G0145	005G0219	0.77388	0.00002	0.00054 m
DH	005G0154	005G0063	-0.23362	-0.00018	0.00082 m
DH	005G0154	005G0118	-0.06427	0.00027	0.00082 m
DH	005G0155	005G0274	0.38678	-0.00018	0.00081 m
DH	005G0158	005G0290	0.74659	-0.00029	0.00081 m
DH	005G0160	005G0043	0.09570	-0.00000	0.00022 m
DH	005G0161	0000049	-1.94010	-0.00000	0.00064 m
DH	005G0164	005D0053	0.34735	-0.00015	0.00082 m
DH	005G0165	005G0207	2.19304	0.00026	0.00097 m
DH	005G0167	005G0297	-0.85211	0.00001	0.00037 m
DH	005G0168	0000070	-0.98135	-0.00005	0.00053 m
DH	005G0170	005G0091	-0.48720	-0.00040	0.00099 m
DH	005G0177	005G0170	-0.39802	-0.00038	0.00097 m
DH	005G0177	0099117	-0.86837	0.00007	0.00044 m
DH	005G0179	005G0145	-0.13822	0.00002	0.00060 m
DH	005G0180	005G0254	-0.06170	-0.00000	0.00060 m
DH	005G0183	005G0293	2.30128	0.00002	0.00078 m
DH	005G0184	000A2760	-1.20952	-0.00018	0.00062 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	005G0187	0000071	0.17453	-0.00003	0.00040 m
DH	005G0189	005G0039	0.09159	0.00011	0.00067 m
DH	005G0194	005G0021	-0.07674	0.00004	0.00071 m
DH	005G0195	005G0110	0.35736	-0.00006	0.00053 m
DH	005G0196	0000077	-0.76758	0.00008	0.00079 m
DH	005G0196	0000992	0.08733	-0.00003	0.00061 m
DH	005G0196	005G0251	-1.22548	-0.00002	0.00081 m
DH	005G0197	005G0127	0.10989	0.00001	0.00039 m
DH	005G0199	0099119	-0.01599	-0.00001	0.00032 m
DH	005G0200	005G0167	-0.68698	-0.00002	0.00061 m
DH	005G0201	005G0281	0.56497	-0.00017	0.00082 m
DH	005G0204	0003020	-0.14544	-0.00016	0.00071 m
DH	005G0204	005G0010	0.09792	0.00008	0.00061 m
DH	005G0205	0003034	-0.31908	-0.00002	0.00051 m
DH	005G0205	005G0007	-1.49108	-0.00012	0.00076 m
DH	005G0206	005G0310	0.04032	-0.00012	0.00075 m
DH	005G0208	005G0165	-0.66021	0.00021	0.00088 m
DH	005G0209	005G0090	1.08059	0.00011	0.00064 m
DH	005G0209	005G0234	3.09025	-0.00025	0.00094 m
DH	005G0210	005G0199	-1.04028	0.00008	0.00079 m
DH	005G0210	005G0296	-1.22006	-0.00004	0.00060 m
DH	005G0212	005G0213	-0.43411	-0.00019	0.00070 m
DH	005G0213	005G0303	-0.16941	-0.00029	0.00086 m
DH	005G0214	000A2758	-1.39342	0.00012	0.00056 m
DH	005G0216	005G0212	-0.29116	-0.00024	0.00078 m
DH	005G0218	0003023	0.28856	-0.00006	0.00056 m
DH	005G0220	005G0235	-0.83786	-0.00024	0.00066 m
DH	005G0221	0000055	-0.49371	-0.00009	0.00062 m
DH	005G0221	005G0189	1.02268	0.00022	0.00089 m
DH	005G0223	005G0256	0.46782	0.00028	0.00072 m
DH	005G0224	0000081	0.05806	-0.00016	0.00072 m
DH	005G0227	005G0201	-0.42616	-0.00004	0.00041 m
DH	005G0227	005G0275	0.10175	0.00005	0.00078 m
DH	005G0228	0000009	0.37116	-0.00006	0.00061 m
DH	005G0230	005G0244	-0.71258	-0.00002	0.00068 m
DH	005G0230	0099121	-0.30495	0.00015	0.00083 m
DH	005G0231	005G0053	0.74500	-0.00000	0.00069 m
DH	005G0231	005G0161	-0.14670	-0.00000	0.00081 m
DH	005G0232	005G0154	0.89214	0.00006	0.00065 m
DH	005G0233	005G0065	-0.87906	-0.00004	0.00076 m
DH	005G0236	005G0307	0.00036	-0.00006	0.00089 m
DH	005G0239	005G0122	-1.50276	-0.00044	0.00100 m
DH	005G0242	005G0255	-1.11079	-0.00011	0.00070 m
DH	005G0243	005G0242	0.53015	-0.00005	0.00100 m
DH	005G0244	005G0243	0.60701	-0.00001	0.00044 m
DH	005G0245	0000076	-1.03052	0.00002	0.00055 m
DH	005G0245	005G0288	0.10005	-0.00005	0.00085 m
DH	005G0248	005G0035	2.44942	0.00008	0.00053 m
DH	005G0249	005G0248	-0.38325	0.00015	0.00063 m
DH	005G0251	005G0293	3.22483	-0.00003	0.00093 m
DH	005G0252	005G0033	-0.03583	-0.00007	0.00070 m
DH	005G0252	005G0034	-1.39096	-0.00004	0.00064 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	005G0253	005G0263	-0.44783	-0.00007	0.00057 m
DH	005G0254	005G0304	0.62060	-0.00000	0.00048 m
DH	005G0255	005G0117	0.62323	-0.00023	0.00095 m
DH	005G0257	005G0097	2.24626	0.00004	0.00073 m
DH	005G0258	005G0032	0.13477	-0.00007	0.00080 m
DH	005G0260	005G0280	0.85624	-0.00004	0.00076 m
DH	005G0261	0000081	-0.56398	0.00008	0.00067 m
DH	005G0264	005G0279	-0.64722	0.00002	0.00067 m
DH	005G0265	005G0045	1.08249	0.00001	0.00040 m
DH	005G0265	005G0224	-1.73411	-0.00019	0.00077 m
DH	005G0265	005G0305	-1.22068	-0.00002	0.00060 m
DH	005G0266	0000023	-0.90552	-0.00008	0.00059 m
DH	005G0266	005G0167	-0.24959	0.00009	0.00080 m
DH	005G0267	005G0155	-0.03018	-0.00002	0.00026 m
DH	005G0271	005G0223	0.93591	0.00009	0.00079 m
DH	005G0271	005G0289	0.92743	0.00007	0.00066 m
DH	005G0274	0000055	-2.19783	0.00023	0.00080 m
DH	005G0274	0004013	-0.31216	-0.00034	0.00074 m
DH	005G0275	0000052	-0.03255	0.00005	0.00073 m
DH	005G0277	005G0292	-2.88535	0.00015	0.00071 m
DH	005G0278	005G0265	1.08828	-0.00028	0.00092 m
DH	005G0279	005G0035	2.39857	0.00003	0.00079 m
DH	005G0280	005G0290	1.51514	-0.00004	0.00075 m
DH	005G0281	005G0168	-0.59713	-0.00017	0.00081 m
DH	005G0286	005G0004	-4.27306	0.00046	0.00090 m
DH	005G0287	005G0179	0.74279	0.00001	0.00042 m
DH	005G0287	005G0297	0.21136	-0.00006	0.00091 m
DH	005G0289	005G0261	-0.13549	0.00009	0.00071 m
DH	005G0290	005G0138	-1.31123	-0.00037	0.00086 m
DH	005G0291	005G0158	1.12088	-0.00018	0.00066 m
DH	005G0291	005G0183	0.46529	0.00001	0.00043 m
DH	005G0292	005G0223	0.61486	0.00014	0.00070 m
DH	005G0294	005G0195	0.59794	-0.00004	0.00042 m
DH	005G0294	005G0285	-0.10765	0.00005	0.00046 m
DH	005G0295	0003022	0.27835	0.00005	0.00051 m
DH	005G0296	000A2756	-0.81800	-0.00000	0.00022 m
DH	005G0298	005G0299	-0.13245	0.00005	0.00063 m
DH	005G0299	005G0309	1.16307	0.00003	0.00048 m
DH	005G0301	000A2756	-0.42462	0.00002	0.00041 m
DH	005G0301	005G0302	2.13966	-0.00006	0.00070 m
DH	005G0302	005G0108	-1.33583	-0.00007	0.00074 m
DH	005G0303	000A2758	-0.67389	-0.00001	0.00019 m
DH	005G0304	005G0218	-0.47796	-0.00004	0.00045 m
DH	005G0304	005G0295	-0.73961	0.00011	0.00071 m
DH	005G0305	005G0260	-0.48496	-0.00004	0.00079 m
DH	005G0306	0000081	-0.88868	-0.00002	0.00063 m
DH	005G0306	005G0288	-0.11635	0.00005	0.00086 m
DH	005G0307	005G0233	0.59716	-0.00006	0.00090 m
DH	005G0308	005G0236	-1.38195	-0.00005	0.00087 m
DH	005G0308	005G0257	-2.78344	0.00004	0.00077 m
DH	005G0310	000A2748	-0.85322	0.00002	0.00060 m
DH	005G0311	005G0102	-0.36220	-0.00030	0.00103 m



antea group

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	
DH	005G0312	0003041	0.81383	0.00017	0.00079 m
DH	005H0044	005G0278	-0.34537	-0.00023	0.00086 m
DH	005H0270	005H0044	-0.48738	-0.00012	0.00065 m
DH	0099001	0000084	-0.72559	0.00009	0.00055 m
DH	0099001	005H0270	0.67247	-0.00017	0.00075 m
DH	0099101	005D0070	-0.14314	0.00004	0.00035 m
DH	0099104	005D0064	0.25727	0.00003	0.00034 m
DH	0099104	005G0207	2.20197	-0.00007	0.00054 m
DH	0099110	005D0083	3.36052	0.00028	0.00073 m
DH	0099113	005D0059	0.47739	0.00001	0.00031 m
DH	0099114	005G0227	1.01350	0.00000	0.00068 m
DH	0099115	005G0142	0.96120	0.00000	0.00019 m
DH	0099115	005G0180	0.80220	-0.00000	0.00050 m
DH	0099116	0003038	0.37073	-0.00003	0.00029 m
DH	0099116	005G0214	0.72642	0.00018	0.00069 m
DH	0099117	0003037	0.60359	0.00001	0.00019 m
DH	0099119	005G0109	0.73931	-0.00001	0.00037 m
DH	0099120	005G0065	-0.47262	0.00022	0.00096 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000001	0000036	0.00786 m	13.6	9	12.9	-0.08			
DH	0000002	0000001	0.00786 m	33.2	2	33.0	-0.08			
DH	0000008	005G0309	0.00850 m	10.8	15	10.0	0.08			
DH	0000009	0000008	0.00850 m	10.4	16	9.5	0.08			
DH	0000009	005G0187	0.00833 m	11.3	13	10.5	-0.35			
DH	0000010	0000014	0.00996 m	13.1	10	12.4	0.66			
DH	0000011	0000010	0.00996 m	12.2	11	11.5	0.66			
DH	0000011	0099111	0.00996 m	12.2	11	11.5	-0.66			
DH	0000012	0004023	0.00996 m	18.4	5	18.0	0.66			
DH	0000013	0000012	0.00996 m	10.3	16	9.5	0.66			
DH	0000013	0000032	0.01102 m	11.3	13	10.6	0.46			
DH	0000016	005G0036	0.00827 m	10.9	14	10.1	0.52			
DH	0000017	0000013	0.00835 m	9.1	21	8.1	0.90			
DH	0000017	005G0164	0.00899 m	10.8	15	10.0	-0.41			
DH	0000020	0000021	0.00866 m	9.3	20	8.3	0.48			
DH	0000021	0000023	0.00866 m	17.9	5	17.4	0.48			
DH	0000022	0000020	0.00866 m	12.1	12	11.4	0.48			
DH	0000022	005D0012	0.01067 m	12.4	11	11.7	-0.43			
DH	0000024	0000035	0.00807 m	18.1	5	17.6	0.16			
DH	0000027	0000110	0.00921 m	13.1	10	12.5	0.28			
DH	0000028	0000027	0.00921 m	15.8	7	15.3	0.28			
DH	0000028	0000086	0.00921 m	20.4	4	20.0	-0.28			
DH	0000029	0000030	0.01067 m	11.5	13	10.7	-0.43			
DH	0000029	0004033	0.01121 m	28.8	2	28.5	1.34			
DH	0000030	0000014	0.00920 m	15.2	7	14.6	-0.19			
DH	0000030	005D0017	0.00818 m	14.8	8	14.3	-0.16			
DH	0000032	0000042	0.01102 m	10.0	17	9.1	0.46			
DH	0000033	0000063	0.00807 m	14.4	8	13.8	0.16			
DH	0000035	0000033	0.00807 m	15.1	7	14.6	0.16			
DH	0000036	005G0129	0.00786 m	12.6	11	11.9	-0.08			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	anteagroup
DH	0000040	0000041	0.00844 m	11.7	13	10.9	-1.19			
DH	0000041	005D0005	0.00844 m	10.3	16	9.5	-1.19			
DH	0000042	0099112	0.01102 m	15.5	7	14.9	0.46			
DH	0000045	0000046	0.01121 m	15.2	7	14.6	1.34			
DH	0000047	0000046	0.01121 m	15.1	7	14.5	-1.34			
DH	0000047	0099103	0.01121 m	60.8	0	60.7	1.34			
DH	0000049	005G0160	0.00886 m	9.5	19	8.6	-0.01			
DH	0000050	0000051	0.00917 m	12.5	11	11.8	0.01			
DH	0000053	0000072	0.00837 m	14.8	8	14.2	0.20			
DH	0000055	005G0052	0.00828 m	10.3	16	9.4	-0.02			
DH	0000056	0000017	0.00827 m	14.7	8	14.1	0.52			
DH	0000062	005D0034	0.00834 m	16.5	6	16.0	0.09			
DH	0000063	0000002	0.00786 m	22.2	3	21.8	-0.08			
DH	0000065	0000040	0.00844 m	10.4	16	9.6	-1.19			
DH	0000065	005D0082	0.00844 m	23.2	3	22.8	1.19			
DH	0000066	0000050	0.00917 m	14.9	8	14.4	0.01			
DH	0000067	0000073	0.00917 m	10.8	15	10.0	0.01			
DH	0000067	0000074	0.00917 m	15.5	7	15.0	-0.01			
DH	0000071	0000052	0.00833 m	9.0	21	7.9	-0.35			
DH	0000072	0000052	0.00837 m	11.4	13	10.6	0.20			
DH	0000073	0000106	0.00395 m	5.7	53	3.9	0.74			
DH	0000073	000A2894	0.00395 m	5.8	52	4.0	-0.64			
DH	0000074	0000051	0.00917 m	12.9	10	12.2	-0.01			
DH	0000075	0000070	0.00880 m	15.6	7	15.1	0.34			
DH	0000075	005G0309	0.00880 m	7.8	28	6.7	-0.34			
DH	0000076	005G0246	0.00992 m	13.3	10	12.7	0.13			
DH	0000078	005G0168	0.00841 m	17.9	5	17.4	0.10			
DH	0000078	005G0200	0.00841 m	10.2	16	9.3	-0.10			
DH	0000079	0000084	0.01023 m	69.0	0	68.9	-0.68			
DH	0000079	005G0271	0.01023 m	11.4	13	10.6	0.68			
DH	0000081	0000082	0.00845 m	10.5	16	9.6	-0.33			
DH	0000082	005G0242	0.00845 m	8.6	23	7.5	-0.33			
DH	0000086	0000063	0.00921 m	19.7	4	19.2	-0.28			
DH	0000101	0000102	0.00881 m	17.4	6	16.9	-0.77			
DH	0000101	005G0263	0.00881 m	12.4	11	11.6	0.77			
DH	0000102	0000103	0.00881 m	42.3	1	42.0	-0.77			
DH	0000104	0000053	0.00837 m	35.7	1	35.5	0.20			
DH	0000105	0000104	0.00837 m	83.7	0	83.6	0.20			
DH	0000106	0000105	0.00837 m	83.7	0	83.6	0.20			
DH	0000106	000A2894	0.00395 m	30.3	2	30.0	0.64			
DH	0000107	005D0005	0.00559 m	8.9	22	7.9	0.57			
DH	0000107	005D0081	0.00672 m	9.2	20	8.2	0.26			
DH	0000110	005G0298	0.00921 m	11.7	12	11.0	0.28			
DH	0000111	0000103	0.00881 m	14.9	8	14.3	0.77			
DH	0000111	0000112	0.00905 m	17.0	6	16.5	-0.67			
DH	0000111	005G0246	0.00992 m	20.6	4	20.2	-0.13			
DH	0000113	0000112	0.00905 m	16.3	6	15.7	0.67			
DH	0000113	005G0247	0.00905 m	10.3	16	9.4	-0.67			
DH	0000910	005G0101	0.01297 m	13.9	9	13.3	0.78			
DH	0000910	005G0102	0.01418 m	14.0	9	13.4	0.89			
DH	0000910	005G0220	0.01176 m	13.7	9	13.1	-1.45			
DH	0000992	0003044	0.01060 m	19.3	5	18.8	0.19			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	anteagroup
DH	0000993	0000024	0.00807 m	23.4	3	23.0	0.16			
DH	0000993	005G0266	0.00807 m	9.8	18	8.9	-0.16			
DH	0003001	005G0143	0.00788 m	15.2	7	14.6	-0.27			
DH	0003003	0003019	0.00766 m	10.8	15	10.0	-0.13			
DH	0003003	000A2752	0.00797 m	14.7	8	14.1	0.62			
DH	0003003	005G0008	0.00872 m	15.3	7	14.8	-0.53			
DH	0003004	0003001	0.00788 m	9.5	19	8.5	-0.27			
DH	0003004	0003028	0.00788 m	18.3	5	17.8	0.27			
DH	0003005	0003028	0.00766 m	39.8	1	39.6	-0.13			
DH	0003006	0003005	0.00766 m	13.8	9	13.1	-0.13			
DH	0003006	0003018	0.00766 m	50.5	1	50.3	0.13			
DH	0003010	005G0234	0.01418 m	18.4	5	17.9	0.89			
DH	0003010	005G0311	0.01418 m	21.9	4	21.5	-0.89			
DH	0003017	005G0143	0.00788 m	41.0	1	40.7	0.27			
DH	0003017	005G0227	0.00788 m	12.1	12	11.3	-0.27			
DH	0003019	0003018	0.00766 m	17.0	6	16.4	-0.13			
DH	0003020	0003021	0.00745 m	11.7	12	11.0	-0.46			
DH	0003022	0003033	0.00748 m	18.1	5	17.6	0.34			
DH	0003023	005G0018	0.00788 m	13.2	10	12.6	-0.36			
DH	0003024	0003026	0.00970 m	64.0	0	63.9	-0.15			
DH	0003025	0003037	0.01282 m	35.3	1	35.0	-1.12			
DH	0003026	000A2750	0.00970 m	55.1	1	55.0	-0.15			
DH	0003027	005G0219	0.00970 m	34.4	1	34.2	-0.15			
DH	0003028	0003029	0.00742 m	10.8	15	9.9	0.13			
DH	0003030	0003031	0.00742 m	11.2	14	10.4	0.13			
DH	0003031	0003021	0.00742 m	14.7	8	14.1	0.13			
DH	0003032	0003021	0.00748 m	27.1	2	26.8	0.34			
DH	0003032	0003039	0.00748 m	59.1	0	59.0	-0.34			
DH	0003033	000A2754	0.00748 m	78.9	0	78.8	0.34			
DH	0003034	0003035	0.00970 m	14.3	8	13.6	-0.15			
DH	0003036	0003024	0.00970 m	23.5	3	23.2	-0.15			
DH	0003036	0003035	0.00970 m	54.2	1	54.1	0.15			
DH	0003038	0003025	0.01282 m	48.6	1	48.5	-1.12			
DH	0003040	005G0216	0.01282 m	16.6	6	16.0	-1.12			
DH	0003041	005G0108	0.01418 m	24.3	3	23.9	0.89			
DH	0003042	005D0007	0.01121 m	13.0	10	12.4	1.34			
DH	0003042	0099103	0.01121 m	19.6	4	19.2	-1.34			
DH	0003043	005G0249	0.00949 m	7.6	30	6.4	0.80			
DH	0003043	005G0291	0.00949 m	13.3	10	12.7	-0.80			
DH	0004011	0004012	0.01102 m	20.6	4	20.2	0.46			
DH	0004011	0099112	0.01102 m	21.3	4	20.9	-0.46			
DH	0004012	005G0132	0.01102 m	69.7	0	69.6	0.46			
DH	0004013	005G0239	0.00812 m	34.9	1	34.7	-1.02			
DH	0004021	0004022	0.00996 m	21.1	4	20.7	-0.66			
DH	0004021	0099111	0.00996 m	21.0	4	20.6	0.66			
DH	0004022	0004023	0.00996 m	31.1	2	30.8	-0.66			
DH	0004031	0004032	0.01121 m	19.8	4	19.4	-1.34			
DH	0004031	0099110	0.01121 m	19.3	5	18.8	1.34			
DH	0004033	005D0057	0.01121 m	88.6	0	88.5	1.34			
DH	0004041	0004042	0.01011 m	22.1	4	21.7	-0.85			
DH	0004041	0099002	0.01011 m	22.0	4	21.6	0.85			
DH	0004042	0004043	0.01011 m	31.6	2	31.4	-0.85			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	anteagroup
DH	0004043	005G0118	0.01011 m	35.5	1	35.3	-0.85			
DH	000A2748	0099113	0.00973 m	28.0	2	27.7	0.15			
DH	000A2750	0003027	0.00970 m	59.1	0	58.9	-0.15			
DH	000A2754	0003039	0.00748 m	63.2	0	63.1	0.34			
DH	000A2760	0003040	0.01282 m	31.7	2	31.4	-1.12			
DH	000A2761	0003029	0.00742 m	37.1	1	36.9	-0.13			
DH	000A2761	0003030	0.00742 m	33.2	2	32.9	0.13			
DH	005D0004	005D0037	0.00672 m	16.9	6	16.4	-0.26			
DH	005D0005	005D0004	0.00672 m	14.5	8	13.9	-0.26			
DH	005D0007	0000107	0.00844 m	11.5	13	10.7	1.19			
DH	005D0007	005D0066	0.00758 m	10.3	16	9.4	-0.16			
DH	005D0012	0000998	0.01067 m	14.5	8	13.9	-0.43			
DH	005D0015	0000029	0.00991 m	11.0	14	10.2	0.78			
DH	005D0017	0000015	0.00818 m	11.1	14	10.3	-0.16			
DH	005D0034	0000015	0.00834 m	14.6	8	14.0	0.09			
DH	005D0037	005D0003	0.00672 m	11.3	13	10.6	-0.26			
DH	005D0040	0000023	0.00814 m	14.6	8	14.0	-0.07			
DH	005D0040	005D0084	0.00814 m	10.1	17	9.2	0.07			
DH	005D0053	005D0056	0.00899 m	9.7	18	8.8	-0.41			
DH	005D0056	0000014	0.00899 m	14.7	8	14.1	-0.41			
DH	005D0057	0004032	0.01121 m	33.5	2	33.2	1.34			
DH	005D0059	0000022	0.00973 m	26.4	2	26.0	0.15			
DH	005D0064	005D0089	0.01297 m	13.3	10	12.6	0.78			
DH	005D0066	0000998	0.00758 m	8.9	22	7.9	-0.16			
DH	005D0067	0000998	0.00991 m	17.6	6	17.1	-0.78			
DH	005D0067	0099101	0.00991 m	15.3	7	14.7	0.78			
DH	005D0069	005D0003	0.00672 m	11.8	12	11.0	0.26			
DH	005D0070	0099102	0.00991 m	28.2	2	27.9	0.78			
DH	005D0072	000A4020	0.00672 m	59.0	0	58.8	-0.26			
DH	005D0072	005D0069	0.00672 m	8.2	25	7.1	0.26			
DH	005D0074	005D0015	0.00991 m	11.5	13	10.8	0.78			
DH	005D0081	000A4020	0.00672 m	46.4	1	46.2	0.26			
DH	005D0082	0000998	0.00844 m	16.7	6	16.2	1.19			
DH	005D0083	0000045	0.01121 m	12.2	11	11.5	1.34			
DH	005D0087	005D0074	0.00991 m	18.1	5	17.7	0.78			
DH	005D0087	0099102	0.00991 m	15.2	7	14.7	-0.78			
DH	005D0088	0000015	0.00814 m	10.5	16	9.6	0.07			
DH	005D0088	005D0084	0.00814 m	33.5	2	33.3	-0.07			
DH	005D0089	005G0310	0.01297 m	14.3	8	13.7	0.78			
DH	005G0001	005G0312	0.01418 m	18.9	5	18.5	0.89			
DH	005G0004	005G0235	0.01176 m	12.4	11	11.7	1.45			
DH	005G0007	005G0206	0.00939 m	10.8	15	9.9	-0.42			
DH	005G0008	005G0205	0.00872 m	17.6	6	17.1	-0.53			
DH	005G0010	005G0125	0.00803 m	11.0	14	10.2	0.37			
DH	005G0018	005G0182	0.00786 m	7.2	33	5.9	-0.36			
DH	005G0018	005G0197	0.00756 m	12.4	11	11.7	0.15			
DH	005G0018	005G0258	0.00725 m	10.8	15	9.9	-0.14			
DH	005G0019	005G0127	0.00711 m	9.9	17	9.0	-0.30			
DH	005G0020	005G0112	0.01060 m	10.1	17	9.2	-0.19			
DH	005G0020	005G0194	0.01060 m	10.0	17	9.1	0.19			
DH	005G0021	000A2760	0.01060 m	23.2	3	22.9	0.19			
DH	005G0028	0000062	0.00834 m	9.8	18	8.9	0.09			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	anteagroup
DH	005G0032	005G0033	0.00705 m	14.3	8	13.6	0.19			
DH	005G0032	005G0113	0.00842 m	8.1	26	7.0	-0.39			
DH	005G0034	005G0248	0.00834 m	10.8	15	10.0	-0.16			
DH	005G0035	005G0247	0.00905 m	10.3	16	9.5	0.67			
DH	005G0036	0000056	0.00827 m	48.5	1	48.4	0.52			
DH	005G0038	0000016	0.00790 m	12.9	10	12.2	-0.17			
DH	005G0038	005G0129	0.00790 m	9.1	21	8.1	0.17			
DH	005G0039	0000016	0.00790 m	10.1	17	9.2	0.66			
DH	005G0039	005G0040	0.00806 m	17.3	6	16.8	-0.26			
DH	005G0040	005G0228	0.00806 m	9.6	19	8.6	-0.26			
DH	005G0043	0000066	0.00886 m	20.5	4	20.1	-0.01			
DH	005G0045	005G0264	0.00895 m	9.5	19	8.6	0.08			
DH	005G0049	0000055	0.00757 m	10.5	16	9.6	-0.17			
DH	005G0049	0000073	0.00757 m	10.5	15	9.7	0.17			
DH	005G0052	005G0231	0.00828 m	9.5	19	8.6	-0.02			
DH	005G0053	005G0115	0.00861 m	8.7	23	7.7	-0.01			
DH	005G0054	005G0230	0.00843 m	14.7	8	14.1	0.32			
DH	005G0057	0099120	0.00954 m	77.9	0	77.8	0.44			
DH	005G0057	0099121	0.00954 m	77.9	0	77.8	-0.44			
DH	005G0063	005G0267	0.00894 m	11.9	12	11.2	-0.48			
DH	005G0065	005G0232	0.01050 m	13.9	9	13.2	0.32			
DH	005G0072	005G0256	0.00709 m	8.2	26	7.1	-0.39			
DH	005G0072	005G0277	0.00709 m	14.5	8	13.9	0.39			
DH	005G0090	005G0001	0.01418 m	21.8	4	21.4	0.89			
DH	005G0091	005G0199	0.00743 m	7.9	28	6.7	-0.36			
DH	005G0092	005G0253	0.00841 m	11.4	13	10.6	-0.41			
DH	005G0093	005G0263	0.00841 m	23.4	3	23.1	-0.33			
DH	005G0097	005G0256	0.01228 m	12.9	10	12.3	0.20			
DH	005G0101	005G0208	0.01297 m	22.4	3	22.1	0.78			
DH	005G0108	005G0091	0.00808 m	8.3	25	7.2	0.31			
DH	005G0109	005G0285	0.01018 m	25.7	3	25.3	-0.25			
DH	005G0110	005G0019	0.00711 m	10.6	15	9.7	-0.30			
DH	005G0111	0000992	0.00728 m	14.7	8	14.1	0.25			
DH	005G0111	005G0285	0.00728 m	9.6	19	8.6	-0.25			
DH	005G0112	0003044	0.01060 m	16.3	6	15.7	-0.19			
DH	005G0113	0000066	0.00855 m	9.0	21	8.0	0.02			
DH	005G0113	005G0092	0.00841 m	10.0	17	9.1	-0.41			
DH	005G0115	005G0054	0.00843 m	22.3	3	21.9	0.32			
DH	005G0115	005G0135	0.00841 m	10.3	16	9.4	-0.33			
DH	005G0117	005G0256	0.00909 m	16.9	6	16.4	-0.43			
DH	005G0122	0099002	0.01011 m	9.1	20	8.1	-0.85			
DH	005G0125	000A2752	0.00797 m	8.7	22	7.7	-0.62			
DH	005G0125	005G0286	0.01176 m	16.5	6	16.0	1.45			
DH	005G0126	005G0195	0.00876 m	9.4	19	8.4	0.14			
DH	005G0126	005G0204	0.00876 m	9.3	20	8.3	-0.14			
DH	005G0127	0000077	0.00749 m	9.8	18	8.9	-0.17			
DH	005G0129	005G0028	0.00834 m	10.4	16	9.5	0.09			
DH	005G0132	005G0239	0.01102 m	69.7	0	69.6	0.46			
DH	005G0135	005G0093	0.00841 m	10.5	15	9.7	-0.33			
DH	005G0138	005G0184	0.01054 m	17.2	6	16.7	-1.11			
DH	005G0140	005G0182	0.00786 m	14.6	8	14.0	0.36			
DH	005G0140	005G0252	0.00786 m	9.3	20	8.3	-0.36			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	anteagroup
DH	005G0142	0099114	0.00781 m	41.1	1	40.9	0.00			
DH	005G0145	005G0219	0.00970 m	17.4	6	16.9	0.15			
DH	005G0154	005G0063	0.00894 m	9.8	18	8.9	-0.48			
DH	005G0154	005G0118	0.01011 m	11.5	13	10.8	0.85			
DH	005G0155	005G0274	0.00894 m	10.0	17	9.2	-0.48			
DH	005G0158	005G0290	0.00896 m	10.1	17	9.3	-0.81			
DH	005G0160	005G0043	0.00886 m	39.2	1	39.0	-0.01			
DH	005G0161	0000049	0.00886 m	13.2	10	12.6	-0.01			
DH	005G0164	005D0053	0.00899 m	9.9	17	9.0	-0.41			
DH	005G0165	005G0207	0.01297 m	12.6	11	11.9	0.78			
DH	005G0167	005G0297	0.00970 m	25.9	3	25.6	0.15			
DH	005G0168	0000070	0.00880 m	16.2	7	15.6	-0.34			
DH	005G0170	005G0091	0.01282 m	12.2	11	11.5	-1.12			
DH	005G0177	005G0170	0.01282 m	12.5	11	11.8	-1.12			
DH	005G0177	0099117	0.01282 m	29.0	2	28.7	1.12			
DH	005G0179	005G0145	0.00970 m	15.7	7	15.1	0.15			
DH	005G0180	005G0254	0.00781 m	12.2	11	11.5	-0.00			
DH	005G0183	005G0293	0.00968 m	11.6	13	10.8	0.06			
DH	005G0184	000A2760	0.01054 m	16.5	6	16.0	-1.11			
DH	005G0187	0000071	0.00833 m	20.5	4	20.1	-0.35			
DH	005G0189	005G0039	0.00856 m	12.0	12	11.3	0.43			
DH	005G0194	005G0021	0.01060 m	14.2	8	13.6	0.19			
DH	005G0195	005G0110	0.00711 m	12.5	11	11.8	-0.30			
DH	005G0196	0000077	0.00749 m	8.2	26	7.0	0.17			
DH	005G0196	0000992	0.00714 m	10.8	15	10.0	-0.12			
DH	005G0196	005G0251	0.00968 m	11.1	14	10.3	-0.06			
DH	005G0197	005G0127	0.00756 m	19.0	5	18.5	0.15			
DH	005G0199	0099119	0.01018 m	31.9	2	31.6	-0.25			
DH	005G0200	005G0167	0.00841 m	13.1	10	12.4	-0.10			
DH	005G0201	005G0281	0.00863 m	9.5	19	8.5	-0.44			
DH	005G0204	0003020	0.00745 m	9.5	19	8.6	-0.46			
DH	005G0204	005G0010	0.00803 m	12.3	11	11.6	0.37			
DH	005G0205	0003034	0.00970 m	18.4	5	17.9	-0.15			
DH	005G0205	005G0007	0.00939 m	11.5	13	10.7	-0.42			
DH	005G0206	005G0310	0.00939 m	11.7	12	10.9	-0.42			
DH	005G0208	005G0165	0.01297 m	14.0	9	13.4	0.78			
DH	005G0209	005G0090	0.01418 m	21.7	4	21.3	0.89			
DH	005G0209	005G0234	0.01418 m	14.4	8	13.8	-0.89			
DH	005G0210	005G0199	0.00840 m	9.6	18	8.7	0.21			
DH	005G0210	005G0296	0.00840 m	13.3	10	12.7	-0.21			
DH	005G0212	005G0213	0.01282 m	17.8	5	17.3	-1.12			
DH	005G0213	005G0303	0.01282 m	14.2	8	13.6	-1.12			
DH	005G0214	000A2758	0.01282 m	22.4	3	22.0	1.12			
DH	005G0216	005G0212	0.01282 m	15.8	7	15.2	-1.12			
DH	005G0218	0003023	0.00788 m	13.5	9	12.9	-0.36			
DH	005G0220	005G0235	0.01176 m	17.2	6	16.7	-1.45			
DH	005G0221	0000055	0.00856 m	13.2	10	12.5	-0.43			
DH	005G0221	005G0189	0.00856 m	8.3	25	7.2	0.43			
DH	005G0223	005G0256	0.00627 m	7.0	35	5.7	0.54			
DH	005G0224	0000081	0.00805 m	10.3	16	9.4	-0.49			
DH	005G0227	005G0201	0.00863 m	20.5	4	20.0	-0.44			
DH	005G0227	005G0275	0.00827 m	9.5	19	8.5	0.14			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	anteagroup
DH	005G0228	0000009	0.00806 m	12.4	11	11.7	-0.26			
DH	005G0230	005G0244	0.00956 m	13.4	10	12.8	-0.08			
DH	005G0230	0099121	0.00954 m	10.7	15	9.8	0.44			
DH	005G0231	005G0053	0.00861 m	11.6	13	10.8	-0.01			
DH	005G0231	005G0161	0.00886 m	9.9	17	9.0	-0.01			
DH	005G0232	005G0154	0.01050 m	15.5	7	15.0	0.32			
DH	005G0233	005G0065	0.01228 m	15.7	7	15.1	-0.20			
DH	005G0236	005G0307	0.01228 m	13.1	10	12.4	-0.20			
DH	005G0239	005G0122	0.01011 m	9.0	21	8.0	-0.85			
DH	005G0242	005G0255	0.00909 m	12.2	11	11.5	-0.43			
DH	005G0243	005G0242	0.00956 m	8.3	25	7.1	-0.08			
DH	005G0244	005G0243	0.00956 m	21.1	4	20.7	-0.08			
DH	005G0245	0000076	0.00992 m	17.4	6	16.9	0.13			
DH	005G0245	005G0288	0.00992 m	10.7	15	9.9	-0.13			
DH	005G0248	005G0035	0.00813 m	14.6	8	14.0	0.53			
DH	005G0249	005G0248	0.00949 m	14.4	8	13.8	0.80			
DH	005G0251	005G0293	0.00968 m	9.4	19	8.4	-0.06			
DH	005G0252	005G0033	0.00705 m	9.0	21	8.0	-0.19			
DH	005G0252	005G0034	0.00834 m	12.2	11	11.5	-0.16			
DH	005G0253	005G0263	0.00841 m	14.2	8	13.6	-0.41			
DH	005G0254	005G0304	0.00781 m	15.7	7	15.2	-0.00			
DH	005G0255	005G0117	0.00909 m	8.3	25	7.2	-0.43			
DH	005G0257	005G0097	0.01228 m	16.2	7	15.6	0.20			
DH	005G0258	005G0032	0.00725 m	7.6	30	6.4	-0.14			
DH	005G0260	005G0280	0.01010 m	12.5	11	11.8	-0.15			
DH	005G0261	0000081	0.00822 m	11.4	13	10.6	0.29			
DH	005G0264	005G0279	0.00895 m	12.5	11	11.8	0.08			
DH	005G0265	005G0045	0.00895 m	22.2	3	21.8	0.08			
DH	005G0265	005G0224	0.00805 m	9.4	19	8.4	-0.49			
DH	005G0265	005G0305	0.01010 m	16.4	6	15.9	-0.15			
DH	005G0266	0000023	0.00745 m	11.9	12	11.2	-0.35			
DH	005G0266	005G0167	0.00800 m	8.9	21	7.9	0.22			
DH	005G0267	005G0155	0.00894 m	33.9	1	33.7	-0.48			
DH	005G0271	005G0223	0.00928 m	10.9	14	10.1	0.29			
DH	005G0271	005G0289	0.00822 m	11.6	13	10.8	0.29			
DH	005G0274	0000055	0.00850 m	9.6	19	8.7	0.61			
DH	005G0274	0004013	0.00812 m	10.1	17	9.2	-1.02			
DH	005G0275	0000052	0.00827 m	10.4	16	9.5	0.14			
DH	005G0277	005G0292	0.00709 m	8.8	22	7.7	0.39			
DH	005G0278	005G0265	0.01023 m	10.2	17	9.3	-0.68			
DH	005G0279	005G0035	0.00895 m	10.4	16	9.5	0.08			
DH	005G0280	005G0290	0.01010 m	12.7	11	12.0	-0.15			
DH	005G0281	005G0168	0.00863 m	9.6	19	8.7	-0.44			
DH	005G0286	005G0004	0.01176 m	12.3	11	11.6	1.45			
DH	005G0287	005G0179	0.00970 m	22.9	3	22.5	0.15			
DH	005G0287	005G0297	0.00970 m	9.7	18	8.7	-0.15			
DH	005G0289	005G0261	0.00822 m	10.7	15	9.8	0.29			
DH	005G0290	005G0138	0.01054 m	11.4	13	10.7	-1.11			
DH	005G0291	005G0158	0.00896 m	12.8	10	12.1	-0.81			
DH	005G0291	005G0183	0.00968 m	22.0	4	21.6	0.06			
DH	005G0292	005G0223	0.00709 m	9.0	21	8.0	0.39			
DH	005G0294	005G0195	0.00720 m	16.7	6	16.2	-0.42			



	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	antea group
DH	005G0294	005G0285	0.00720 m	15.2	7	14.6	0.42			
DH	005G0295	0003022	0.00748 m	14.2	9	13.5	0.34			
DH	005G0296	000A2756	0.00840 m	38.3	1	38.1	-0.21			
DH	005G0298	005G0299	0.00921 m	14.1	9	13.5	0.28			
DH	005G0299	005G0309	0.00921 m	18.6	5	18.1	0.28			
DH	005G0301	000A2756	0.00840 m	19.8	4	19.4	0.21			
DH	005G0301	005G0302	0.00840 m	11.2	14	10.4	-0.21			
DH	005G0302	005G0108	0.00840 m	10.4	16	9.5	-0.21			
DH	005G0303	000A2758	0.01282 m	68.5	0	68.4	-1.12			
DH	005G0304	005G0218	0.00788 m	17.0	6	16.5	-0.36			
DH	005G0304	005G0295	0.00748 m	9.6	19	8.6	0.34			
DH	005G0305	005G0260	0.01010 m	12.0	12	11.2	-0.15			
DH	005G0306	0000081	0.00992 m	15.1	7	14.5	-0.13			
DH	005G0306	005G0288	0.00992 m	10.7	15	9.8	0.13			
DH	005G0307	005G0233	0.01228 m	12.9	10	12.3	-0.20			
DH	005G0308	005G0236	0.01228 m	13.5	9	12.8	-0.20			
DH	005G0308	005G0257	0.01228 m	15.4	7	14.8	0.20			
DH	005G0310	000A2748	0.00973 m	15.7	7	15.1	0.15			
DH	005G0311	005G0102	0.01418 m	13.1	10	12.4	-0.89			
DH	005G0312	0003041	0.01418 m	17.3	6	16.8	0.89			
DH	005H0044	005G0278	0.01023 m	11.1	14	10.3	-0.68			
DH	005H0270	005H0044	0.01023 m	15.2	7	14.6	-0.68			
DH	0099001	0000084	0.01023 m	18.1	5	17.7	0.68			
DH	0099001	005H0270	0.01023 m	13.0	10	12.3	-0.68			
DH	0099101	005D0070	0.00991 m	28.3	2	28.0	0.78			
DH	0099104	005D0064	0.01297 m	37.8	1	37.5	0.78			
DH	0099104	005G0207	0.01297 m	23.8	3	23.4	-0.78			
DH	0099110	005D0083	0.01121 m	14.8	8	14.2	1.34			
DH	0099113	005D0059	0.00973 m	31.4	2	31.1	0.15			
DH	0099114	005G0227	0.00781 m	10.6	15	9.8	0.00			
DH	0099115	005G0142	0.00781 m	40.6	1	40.4	0.00			
DH	0099115	005G0180	0.00781 m	15.1	7	14.5	-0.00			
DH	0099116	0003038	0.01282 m	43.7	1	43.5	-1.12			
DH	0099116	005G0214	0.01282 m	18.1	5	17.6	1.12			
DH	0099117	0003037	0.01282 m	67.6	0	67.4	1.12			
DH	0099119	005G0109	0.01018 m	27.0	2	26.7	-0.25			
DH	0099120	005G0065	0.00954 m	8.8	22	7.8	0.44			

Bijlage 5: Differentiestaat

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2760	sep-06	0,284	0,284		0,284	0 0	0,284	0 0	0,284	0 0	0,284	0 0
000A2894	okt-13	-0,291									-0,291	
005G0018	feb-03	0,721	0,716	-1 -6	0,710	-6 -12	0,704	-6 -17	0,698	-6 -23	0,693	-5 -28
005G0020	sep-06	1,566	1,566		1,567	1 1	1,560	-7 -7	1,562	2 -5	1,559	-3 -8
005G0021	sep-06	0,986	0,986		0,987	1 1	0,985	-2 -1	0,986	0 -1	0,983	-3 -3
005G0026	feb-03	3,822	3,821									
005G0027	sep-04	2,645	2,641	1 -5								
005G0032	feb-03	1,020	1,022	2 2	1,012	-10 -8	1,004	-8 -17	0,991	-13 -30	0,978	-12 -42
005G0033	feb-03	2,621	2,624	1 2	2,616	-8 -6	2,607	-8 -14	2,595	-13 -27	2,582	-12 -39
005G0034	feb-03	1,298	1,302	3 4	1,292	-10 -6	1,276	-16 -22	1,251	-25 -47	1,227	-24 -71
005G0035	feb-03	3,118	3,119	2 1	3,111	-8 -7	3,086	-25 -32	3,051	-35 -67	3,018	-34 -100
005G0036	sep-09	1,100					1,100		1,094	-6 -6	1,094	0 -6
005G0038	feb-03	3,915	3,862	-2 -53	3,850	-12 -64	3,846	-5 -69	3,839	-6 -75	3,840	1 -75
005G0039	feb-03	1,072	1,029	-7 -42	1,014	-16 -58	1,005	-9 -67	0,995	-9 -77	0,994	-1 -78
005G0040	feb-03	2,885	2,838	-6 -47	2,820	-18 -65	2,809	-11 -76	2,799	-10 -86	2,797	-2 -87
005G0043	sep-07	1,094			1,094		1,069	-24 -24	1,054	-15 -39	1,043	-12 -51
005G0045	sep-04	2,764	2,760	2 -4	2,756	-3 -7	2,751	-5 -12	2,741	-11 -23	2,732	-9 -32
005G0049	feb-03	0,875	0,849	-12 -26	0,832	-18 -44	0,818	-14 -57	0,807	-12 -69	0,806	-1 -70
005G0052	feb-03	2,227	2,224	-1 -3	2,213	-11 -14	2,206	-6 -21	2,200	-6 -27	2,199	-1 -28

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0053	feb-03	2,060	2,059	2 0	2,049	-10 -11	2,039	-10 -20	2,028	-12 -32	2,018	-10 -42
005G0054	feb-03	3,782	3,783	2 1	3,776	-7 -6	3,761	-15 -21	3,740	-21 -42	3,722	-18 -60
005G0057	feb-03	1,891	1,893	5 2	1,885	-8 -6	1,879	-5 -12	1,870	-10 -22	1,861	-8 -30
005G0063	feb-03	1,801	1,805	3 4	1,797	-8 -4	1,795	-2 -6	1,790	-4 -11	1,792	1 -9
005G0065	feb-03	0,816	0,814	5 -1	0,805	-9 -11	0,802	-3 -14	0,798	-4 -18	0,797	-2 -19
005G0071	feb-03	2,254			2,253		2,253	0 -1				
005G0072	sep-04	1,323	1,325	6 1	1,318	-6 -5	1,317	-2 -6	1,316	-1 -7	1,316	-1 -8
005G0092	feb-03	1,504	1,504	2 0	1,493	-11 -11	1,461	-32 -43	1,425	-36 -79	1,392	-33 -112
005G0093	feb-03	1,194	1,195	1 2	1,183	-12 -11	1,137	-46 -57	1,084	-53 -110	1,037	-47 -157
005G0097	feb-03	1,924			1,926		1,925	0 2	1,922	-3 -2	1,923	1 -1
005G0112	sep-06	0,815	0,815		0,818	2 2	0,811	-7 -5	0,816	5 0	0,809	-7 -7
005G0113	feb-03	0,604	0,602	-1 -2	0,592	-11 -12	0,574	-18 -30	0,550	-24 -54	0,530	-19 -73
005G0115	feb-03	1,380	1,384	3 3	1,375	-8 -5	1,360	-15 -20	1,341	-20 -40	1,323	-17 -57
005G0116	feb-03	1,764	1,770	5 6	1,763	-8 -2	1,749	-14 -16				
005G0117	feb-03	1,522	1,530	6 8	1,524	-6 2	1,523	-2 1	1,521	-2 -1	1,521	0 -1
005G0118	feb-03	1,965			1,963		1,963	0 -2	1,959	-4 -6	1,961	1 -4
005G0122	feb-03	0,181			0,181		0,182	0 0	0,180	-2 -2	0,181	1 -1
005G0127	sep-06	0,953	0,953		0,945	-8 -8	0,934	-12 -19	0,926	-7 -27	0,919	-7 -34
005G0129	feb-03	0,536	0,480	0 -56	0,470	-10 -66	0,469	-1 -67	0,465	-4 -71	0,466	1 -70

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
		t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0132	feb-03	0,914	0,917	2 3	0,911	-6 -3	0,909	-2 -5	0,908	-1 -6	0,909	1 -5
005G0135	feb-03	1,646	1,649	2 3	1,639	-11 -7	1,608	-30 -37	1,571	-37 -75	1,538	-34 -108
005G0138	sep-06	1,010	1,010		1,009	-2 -2	1,004	-5 -6	1,005	1 -6	1,004	-1 -7
005G0140	sep-04	0,474	0,470	2 -4	0,463	-7 -12	0,461	-2 -14	0,452	-9 -22	0,445	-7 -29
005G0142	feb-03	0,917	0,868	-11 -48	0,844	-24 -72	0,817	-27 -99	0,797	-21 -120	0,785	-12 -132
005G0153	feb-03	1,055			1,053	-1	1,054	0 -1				
005G0154	feb-03	2,037	2,041	6 5	2,032	-10 -5	2,030	-2 -7	2,025	-5 -12	2,025	0 -12
005G0155	feb-03	1,212	1,211	1 0	1,204	-7 -8	1,200	-4 -11	1,197	-3 -15	1,197	0 -15
005G0158	sep-04	1,583	1,578	1 -5	1,576	-2 -7	1,573	-3 -10	1,572	-1 -11	1,568	-4 -15
005G0160	feb-03	1,034	1,013	-6 -21	0,998	-15 -36	0,974	-23 -60	0,958	-16 -76	0,947	-12 -87
005G0161	feb-03	1,175	1,171	-2 -4	1,159	-11 -16	1,148	-11 -27	1,135	-13 -40	1,126	-9 -49
005G0167	feb-03	0,667	0,622	-2 -45	0,613	-9 -54	0,611	-2 -56	0,603	-8 -64	0,602	-1 -65
005G0168	feb-03	0,467	0,408	-9 -59	0,391	-17 -76	0,376	-14 -91	0,360	-17 -107	0,353	-7 -114
005G0180	feb-03	0,808	0,710	-12 -98	0,686	-24 -122	0,658	-28 -150	0,637	-21 -171	0,626	-11 -182
005G0181	feb-03	6,169										
005G0182	sep-04	3,006	3,002	3 -4	2,994	-7 -11	2,992	-3 -14	2,986	-6 -20	2,981	-4 -25
005G0183	feb-03	0,917	0,922	1 5	0,918	-4 1	0,918	0 1	0,914	-4 -3	0,913	-2 -5
005G0184	sep-06	1,497	1,497		1,496	-2 -2	1,494	-2 -4	1,494	0 -4	1,494	0 -4
005G0187	feb-03	0,440	0,373	-26 -67	0,346	-27 -94	0,322	-25 -118	0,307	-15 -133	0,303	-4 -137

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
		t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0189	feb-03	0,985	0,944	-11 -41	0,926	-18 -59	0,915	-12 -70	0,904	-10 -80	0,902	-2 -83
005G0194	sep-06	1,061	1,061		1,063	2 2	1,061	-3 0	1,060	0 -1	1,060	-1 -1
005G0196	sep-06	1,227	1,227		1,223	-4 -4	1,220	-3 -8	1,218	-2 -9	1,215	-4 -13
005G0197	feb-03	0,850	0,840	-11	0,832	-8 -19	0,823	-8 -27	0,815	-8 -35	0,809	-6 -41
005G0200	feb-03	1,368	1,316	-4 -52	1,306	-10 -62	1,302	-4 -66	1,292	-10 -76	1,289	-3 -79
005G0201	sep-06	0,460	0,460		0,439	-21 -21	0,415	-24 -45	0,394	-21 -66	0,385	-9 -75
005G0217	feb-03	1,887	1,871	-3 -17								
005G0218	sep-06	0,763	0,763		0,748	-16 -16	0,728	-20 -36	0,715	-13 -49	0,706	-8 -57
005G0221	feb-03	-0,053	-0,080	-11 -26	-0,094	-15 -41	-0,107	-12 -53	-0,118	-11 -64	-0,121	-3 -67
005G0223	sep-04	0,689	0,691	5 2	0,685	-6 -4	0,684	-1 -5	0,681	-3 -8	0,681	0 -8
005G0224	sep-04	-0,044	-0,048	2 -3	-0,052	-4 -8	-0,059	-7 -15	-0,072	-13 -28	-0,085	-13 -41
005G0227	feb-03	0,932	0,887	-12 -45	0,866	-21 -66	0,841	-25 -91	0,821	-20 -111	0,811	-10 -121
005G0228	feb-03	0,471	0,408	-14 -63	0,388	-20 -83	0,373	-16 -98	0,361	-12 -110	0,359	-2 -112
005G0230	feb-03	1,646	1,652	4 6	1,642	-9 -4	1,625	-17 -21	1,604	-21 -42	1,584	-20 -62
005G0231	feb-03	1,299	1,300	1 1	1,290	-10 -9	1,283	-7 -16	1,276	-7 -23	1,273	-4 -26
005G0232	feb-03	1,137	1,147	8 10	1,137	-10 0	1,136	-1 -1	1,132	-4 -5	1,133	1 -4
005G0233	feb-03	1,683			1,679	-4	1,681	2 -3	1,677	-3 -6	1,676	-2 -7
005G0236	feb-03	1,083			1,082	-1	1,081	-1 -2	1,079	-2 -4	1,078	-1 -4
005G0239	sep-04	1,695	1,690	1 -4	1,684	-6 -11	1,684	0 -11	1,682	-1 -12	1,684	1 -11

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0242	feb-03	2,032	2,040	5 8	2,033	-7 1	2,026	-7 -6	2,017	-10 -15	2,008	-8 -24
005G0243	feb-03	1,538	1,542	3 4	1,533	-9 -5	1,518	-16 -20	1,497	-20 -40	1,478	-19 -60
005G0244	feb-03	0,944	0,949	6	0,940	-9 -4	0,920	-20 -24	0,895	-25 -49	0,871	-24 -73
005G0245	feb-03	0,792	0,798	5 6	0,784	-15 -9	0,742	-41 -50	0,691	-51 -101	0,645	-46 -147
005G0246	feb-03	0,687	0,692	3 6	0,677	-16 -10	0,627	-50 -60	0,568	-59 -119	0,513	-54 -173
005G0247	feb-03	1,110	1,118	3 8	1,105	-12 -5	1,061	-44 -48	1,007	-55 -103	0,956	-51 -154
005G0248	feb-03	0,650	0,654	3 4	0,645	-9 -6	0,626	-19 -25	0,596	-30 -55	0,568	-28 -82
005G0249	feb-03	1,010	1,013	2 2	1,006	-7 -5	0,992	-14 -19	0,971	-20 -39	0,951	-20 -59
005G0250	feb-03	-0,692	-0,687	1 5	-0,691	-4 2	-0,691	-1 1				
005G0251	feb-03	-0,005	0,000	5	-0,006	-6 -2	-0,007	-1 -3	-0,008	-1 -3	-0,011	-3 -6
005G0252	feb-03	2,667	2,671	2 5	2,663	-8 -3	2,653	-10 -13	2,635	-19 -32	2,618	-17 -48
005G0253	feb-03	1,220	1,224	3 4	1,211	-14 -10	1,169	-42 -52	1,119	-49 -101	1,073	-46 -147
005G0254	feb-03	0,678	0,637	-10 -41	0,617	-20 -61	0,592	-25 -86	0,575	-18 -103	0,564	-11 -114
005G0255	feb-03	0,915	0,922	4 6	0,916	-5 1	0,912	-5 -4	0,903	-8 -12	0,897	-6 -18
005G0256	feb-03	1,151	1,157	6 6	1,152	-5 1	1,150	-1 0	1,149	-2 -2	1,149	0 -2
005G0257	feb-03	-0,326		0 326	-0,323	4	-0,320	3 6	-0,324	-4 2	-0,323	1 3
005G0258	feb-03	0,869	0,868	1 -1	0,860	-7 -9	0,855	-5 -14	0,849	-6 -20	0,844	-6 -25
005G0260	sep-04	-0,038	-0,042	1 -4	-0,044	-2 -6	-0,045	-1 -7	-0,051	-6 -13	-0,057	-5 -19
005G0261	sep-04	0,568	0,568	4 0	0,560	-7 -7	0,556	-5 -12	0,546	-10 -22	0,537	-9 -31

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
		t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0263	sep-03	0,781	0,787	2 6	0,773	-13 -8	0,728	-46 -53	0,674	-54 -107	0,626	-48 -155
005G0264	sep-04	1,321	1,320	4 -1	1,314	-6 -8	1,303	-11 -18	1,284	-19 -37	1,266	-18 -55
005G0265	sep-04	1,678	1,673	1 -4	1,670	-3 -8	1,666	-4 -12	1,657	-9 -21	1,649	-8 -29
005G0266	sep-03	0,894	0,867	0 -27	0,859	-8 -35	0,857	-3 -37	0,853	-3 -41	0,851	-2 -43
005G0267	sep-03	1,236	1,240	3 5	1,233	-7 -2	1,230	-3 -6	1,226	-4 -9	1,227	1 -8
005G0271	sep-04	-0,249	-0,248	4 1	-0,254	-6 -5	-0,253	1 -4	-0,255	-2 -6	-0,255	0 -6
005G0272	sep-04	0,767	0,767	4 0								
005G0273	sep-04	0,083	0,077	1 -6	0,069	-8 -14						
005G0274	sep-04	1,608	1,601	1 -7	1,592	-9 -16	1,589	-4 -20	1,584	-4 -24	1,584	-1 -25
005G0275	feb-03	1,012	0,974	-16 -38	0,953	-21 -59	0,933	-20 -79	0,919	-15 -93	0,913	-6 -99
005G0277	sep-04	2,960	2,962	6 2	2,956	-6 -4	2,953	-2 -7	2,952	-1 -8	2,951	-1 -9
005G0278	sep-04	0,576	0,571	1 -5	0,567	-4 -9	0,567	0 -9	0,563	-4 -13	0,561	-2 -15
005G0279	sep-04	0,697	0,694	3 -3	0,688	-7 -9	0,670	-18 -27	0,644	-26 -53	0,619	-26 -78
005G0280	sep-04	0,813	0,807	0 -6	0,806	-1 -7	0,805	-1 -8	0,803	-1 -10	0,800	-4 -13
005G0281	sep-04	1,072	1,034	-14 -38	1,010	-24 -61	0,984	-26 -87	0,961	-23 -111	0,950	-11 -122
005G0282	sep-05	0,448	0,437	-12 -12	0,420	-17 -28	0,410	-10 -38	0,000	-410 -448		
005G0288	sep-06	0,886	0,886		0,875	-12 -12	0,837	-38 -50	0,790	-47 -97	0,745	-44 -141
005G0289	sep-07	0,678			0,678		0,678	0 0	0,675	-3 -2	0,673	-3 -5
005G0290	sep-07	2,319			2,319		2,317	-2 -2	2,316	-1 -3	2,315	-2 -5

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0291	sep-07	0,457			0,457		0,455	-2 -2	0,452	-3 -5	0,447	-5 -10
005G0292	sep-07	0,068			0,068		0,067	-1 -1	0,065	-2 -2	0,066	1 -2
005G0293	sep-07	3,223			3,223		3,220	-3 -3	3,218	-2 -5	3,214	-4 -9
005G0297	sep-09	-0,242					-0,242		-0,249	-7 -7	-0,250	-1 -9
005G0298	sep-09	0,376					0,376		0,362	-14 -14	0,360	-2 -16
005G0299	sep-09	0,239					0,239		0,229	-10 -10	0,227	-1 -12
005G0304	sep-09	1,209					1,209		1,193	-16 -16	1,184	-9 -25
005G0305	sep-09	-0,029					0,449		0,438	-11 467	0,428	-10 457
005G0306	sep-09	0,449					0,905		0,883	-23 434	0,862	-21 413
005G0307	nov-11	1,079							1,079		1,079	-1 -1
005G0308	nov-11	2,460							2,460		2,460	0 0
005G0309	nov-11	1,393							1,393		1,390	-2 -2
005G0310	nov-11	1,029							1,029		1,029	0 0
005H0044	sep-04	0,912	0,909	1 -3	0,905	-3 -6	0,907	2 -4	0,906	-1 -6	0,906	0 -6
005H0270	sep-07	1,391			1,391		1,395	4 4	1,392	-3 1	1,394	2 2
0000001	feb-03	0,584	0,521	0 -63	0,511	-10 -73	0,512	1 -72	0,507	-5 -77	0,508	1 -76
0000002	feb-03	0,721	0,658	0 -64	0,647	-11 -74	0,646	-1 -75	0,641	-5 -80	0,641	0 -80
0000008	feb-03	1,077	1,007	-18 -70	0,988	-18 -89	0,969	-20 -108	0,959	-10 -118	0,955	-4 -122
0000009	feb-03	0,861	0,791	-22 -70	0,768	-22 -92	0,746	-22 -114	0,734	-13 -127	0,731	-3 -130

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
		t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000013	feb-03	1,296	1,281	2 -14	1,275	-6 -21	1,273	-2 -23	1,270	-3 -26	1,271	1 -25
0000016	feb-03	0,517	0,470	-4 -47	0,457	-13 -59	0,451	-6 -66	0,443	-8 -74	0,444	1 -73
0000017	feb-03	1,251	1,223	0 -28	1,214	-10 -38	1,209	-5 -43	1,204	-4 -47	1,204	0 -47
0000024	feb-03	-0,722	-0,771	1 -49	-0,780	-9 -58	-0,780	1 -57	-0,785	-5 -62	-0,785	0 -63
0000027	feb-03	0,242	0,174	-5 -68	0,163	-11 -79	0,158	-5 -84	0,153	-5 -89	0,152	-1 -90
0000028	feb-03	0,397	0,333	-2 -64	0,324	-9 -73	0,319	-5 -78	0,316	-3 -81	0,316	0 -81
0000032	feb-03	-0,049	-0,052	2 -3	-0,059	-7 -10	-0,060	-1 -11	-0,061	-2 -13	-0,061	1 -12
0000033	feb-03	-0,610	-0,665	1 -55	-0,675	-9 -65	-0,675	0 -65	-0,679	-4 -69	-0,678	1 -68
0000035	feb-03	-0,401	-0,453	1 -52	-0,462	-9 -61	-0,462	0 -61	-0,467	-5 -66	-0,467	0 -66
0000036	feb-03	-0,006	-0,066	1 -60	-0,077	-11 -71	-0,075	1 -69	-0,080	-5 -74	-0,079	1 -73
0000039	feb-03	1,014	0,950	-1 -64	0,940	-10 -74	0,939	-1 -75				
0000042	feb-03	1,431	1,431	2 1	1,424	-7 -6	1,423	-1 -8	1,420	-3 -11	1,421	1 -9
0000043	feb-03	1,599	1,600	3 1								
0000049	feb-03	-0,758	-0,764	-4 -6	-0,777	-14 -20	-0,791	-13 -33	-0,807	-16 -49	-0,814	-8 -57
0000050	feb-03	0,767	0,748	-11 -19	0,729	-19 -38	0,710	-19 -57	0,693	-17 -74	0,686	-7 -81
0000051	feb-03	-0,720	-0,755	-19 -35	-0,776	-22 -57	-0,798	-22 -79	-0,815	-17 -95	-0,818	-3 -98
0000052	feb-03	0,985	0,943	-19 -42	0,920	-23 -65	0,898	-22 -87	0,884	-14 -101	0,880	-3 -105
0000053	feb-03	-0,095	-0,152	-27 -57	-0,180	-28 -85	-0,208	-28 -113	-0,224	-16 -129	-0,229	-5 -134
0000054	feb-03	0,748	0,715	-16 -33	0,694	-21 -54	0,676	-17 -72	0,000	-676 -748		

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
		t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000055	feb-03	-0,567	-0,582	-6 -15	-0,594	-13 -28	-0,604	-10 -37	-0,613	-8 -46	-0,614	-2 -48
0000056	feb-03	1,114	1,082	0 -32	1,071	-11 -43	1,068	-3 -46	1,061	-7 -53	1,062	1 -52
0000063	feb-03	1,077	1,016	0 -61	1,006	-9 -71	1,006	-1 -71	1,002	-4 -75	1,004	2 -73
0000066	feb-03	0,601	0,589	-6 -13	0,574	-15 -27	0,555	-19 -46	0,535	-20 -66	0,522	-14 -80
0000067	feb-03	0,877	0,851	-14 -27	0,833	-18 -45	0,813	-20 -64	0,799	-14 -78	0,795	-4 -82
0000068	feb-03	0,614	0,585	-14 -29	0,566	-19 -48	0,547	-18 -67				
0000070	feb-03	-0,517	-0,578	-9 -61	-0,595	-17 -78	-0,606	-12 -90	-0,623	-16 -106	-0,629	-6 -112
0000071	feb-03	0,619	0,551	-27 -68	0,524	-27 -95	0,495	-29 -124	0,482	-13 -137	0,478	-5 -142
0000072	feb-03	-0,058	-0,114	-27 -56	-0,141	-27 -83	-0,168	-27 -110	-0,185	-16 -127	-0,188	-3 -130
0000073	feb-03	0,576	0,532	-21 -45	0,508	-24 -68	0,483	-25 -93	0,469	-14 -107	0,468	-2 -108
0000074	feb-03	-0,159	-0,196	-19 -36	-0,218	-22 -58	-0,241	-23 -82	-0,257	-16 -98	-0,260	-3 -101
0000075	feb-03	-0,265	-0,326	 -62	-0,340	-14 -76	-0,349	-9 -84	-0,362	-13 -97	-0,366	-5 -102
0000076	feb-03	-0,216	-0,213	3 4	-0,228	-15 -12	-0,275	-48 -59	-0,333	-58 -117	-0,385	-52 -169
0000077	feb-03	0,465	0,462	 -3	0,457	-4 -7	0,454	-3 -11	0,451	-3 -13	0,447	-4 -18
0000078	sep-03	-0,522	-0,562	-7 -41	-0,577	-15 -56	-0,588	-11 -67	-0,604	-16 -82	-0,609	-5 -87
0000079	sep-04	-0,046	-0,049	3 -3	-0,053	-4 -7	-0,053	0 -7	-0,055	-2 -9	-0,056	-1 -10
0000081	sep-04	0,028	0,025	2 -4	0,018	-7 -10	0,008	-11 -21	-0,009	-17 -38	-0,027	-18 -55
0000082	sep-04	-0,008	-0,010	4 -2	-0,018	-8 -10	-0,028	-11 -20	-0,045	-17 -37	-0,062	-17 -54
0000084	sep-04	0,000	-0,001	3 -1	-0,005	-4 -4	-0,003	1 -3	-0,005	-1 -4	-0,005	0 -4

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2006		september 2007		september 2009		november 2011		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v.	Diff. (mm)
		t.o.v. NAP (m)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	NAP (m)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000086	sep-05	-0,670	-0,720	-51 -51	-0,731	-11 -62	-0,737	-5 -67	-0,743	-7 -74	-0,746	-2 -76
0000101	sep-06	0,269	0,269		0,253	-16 -16	0,201	-52 -68	0,140	-61 -129	0,084	-56 -184
0000102	sep-06	0,407	0,407		0,391	-16 -16	0,339	-52 -68	0,277	-62 -130	0,221	-56 -186
0000103	sep-06	0,374	0,374		0,356	-17 -17	0,305	-51 -68	0,244	-62 -130	0,188	-56 -186
0000104	sep-07	0,112			0,112		0,085	-27 -27	0,070	-16 -43	0,061	-8 -51
0000105	sep-07	0,184			0,184		0,156	-28 -28	0,140	-16 -44	0,138	-2 -46
0000106	sep-07	0,002			0,002		-0,025	-27 -27	-0,040	-16 -42	-0,042	-2 -44
0000110	sep-09	1,574					1,574		1,566	-8 -8	1,565	0 -9
0000111	feb-12	-0,868							-0,868		-0,925	-57 -57
0000112	feb-12	-0,847							-0,847		-0,901	-54 -54
0000113	feb-12	-0,042							-0,042		-0,094	-52 -52
0003023	sep-09	1,011					1,011		1,002	-9 -9	0,995	-7 -16
0003043	nov-11	0,006							0,006		0,001	-5 -5
0003044	nov-11	0,839							0,839		0,835	-4 -4
D11	feb-03	9,484	9,481	0 -3	9,472	-9 -12	9,464	-8 -20	9,467	3 -17	9,458	-9 -26
D12	feb-03	1,377	1,379	0 2	1,374	-4 -2	1,373	-1 -3	1,370	-3 -7	1,369	-1 -8
D13	feb-03	1,286	1,284	0 -1	1,277	-8 -9	1,274	-3 -11	1,273	-2 -13	1,271	-1 -14
D41	feb-03	9,199			9,192	-7	9,187	-5 -11	9,187	0 -12	9,187	1 -11
D42	feb-03	1,253			1,250	-3	1,250	0 -2	1,247	-3 -6	1,249	2 -4
D43	feb-03	0,282			0,278	-4	0,278	0 -4	0,275	-4 -7	0,277	2 -5

Bijlage 6 : Coördinaten peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	
000A2760	169320.00	578650.00	
000A2894	163231.15	581412.91	GPS-RTK
005G0018	165319.37	578945.14	DGPS
005G0020	167680.00	578280.00	
005G0021	169110.00	578510.00	
005G0032	165362.75	580215.79	DGPS
005G0033	165530.57	580158.47	DGPS
005G0034	166436.28	580513.88	DGPS
005G0035	166436.28	580983.84	DGPS
005G0036	160790.00	581620.00	
005G0038	160909.69	581003.42	DGPS
005G0039	161419.57	581534.74	DGPS
005G0040	161500.16	581375.70	DGPS
005G0043	164400.00	581490.00	
005G0045	168530.00	581850.00	
005G0049	162989.81	582334.86	DGPS
005G0052	163260.00	583040.00	
005G0053	164498.59	583276.53	DGPS
005G0054	165443.83	583386.26	DGPS
005G0057	165251.45	583998.50	DGPS
005G0063	163336.18	584071.96	DGPS
005G0065	164768.47	584964.24	DGPS
005G0072	169230.00	585260.00	
005G0092	165324.03	581648.94	DGPS
005G0093	165832.95	582313.16	DGPS
005G0097	168155.63	585347.94	DGPS
005G0112	166740.00	578020.00	
005G0113	165072.22	581067.10	DGPS
005G0115	165346.66	583343.94	DGPS
005G0117	168385.38	584772.08	DGPS
005G0118	163774.30	585190.47	DGPS
005G0122	162861.80	584577.35	DGPS
005G0127	165250.00	578450.00	
005G0129	160391.01	580569.70	DGPS
005G0132	161898.25	583866.20	DGPS
005G0135	165593.06	582780.23	DGPS
005G0138	169160.00	579220.00	
005G0140	166120.00	579600.00	
005G0142	163770.60	579171.88	DGPS
005G0154	163993.57	584471.75	DGPS
005G0155	162915.93	583734.78	DGPS
005G0158	168270.00	579570.00	

005G0160	164409.62	581486.99	DGPS
005G0161	164244.77	582574.16	DGPS
005G0167	160973.30	578730.41	DGPS
005G0168	162042.84	579124.89	DGPS
005G0180	163944.05	579035.50	DGPS
005G0182	166100.00	579400.00	
005G0183	167723.98	579313.33	DGPS
005G0184	169150.00	578970.00	
005G0187	162734.76	580702.56	DGPS
005G0189	161767.71	581747.04	DGPS
005G0194	168630.00	578490.00	
005G0196	166100.00	578270.00	
005G0197	165242.02	578600.53	DGPS
005G0200	161219.72	578883.93	DGPS
005G0201	163390.00	579350.00	
005G0218	164700.00	578870.00	
005G0221	162440.23	582446.38	DGPS
005G0223	168950.00	584260.00	
005G0224	168310.00	582420.00	
005G0227	163472.31	579371.11	DGPS
005G0228	161880.45	580910.85	DGPS
005G0230	165693.17	583453.95	DGPS
005G0231	163968.24	583142.89	DGPS
005G0232	164357.85	584684.46	DGPS
005G0233	165311.61	585255.48	DGPS
005G0236	166758.40	585839.01	DGPS
005G0239	161900.00	583870.00	
005G0242	166928.16	584170.98	DGPS
005G0243	165976.67	583618.75	DGPS
005G0244	166067.78	583436.99	DGPS
005G0245	166713.40	582628.51	DGPS
005G0246	166700.64	582061.27	DGPS
005G0247	166565.89	581485.20	DGPS
005G0248	166880.53	580752.19	DGPS
005G0249	166882.34	580426.67	DGPS
005G0251	166639.51	578481.85	DGPS
005G0252	166066.16	580272.44	DGPS
005G0253	165674.06	581986.54	DGPS
005G0254	164303.82	579034.51	DGPS
005G0255	167371.69	584201.41	DGPS
005G0256	168602.13	584919.04	DGPS
005G0257	167981.95	585773.71	DGPS
005G0258	165306.65	579320.90	DGPS
005G0260	168710.00	580950.00	
005G0261	168300.00	583150.00	

005G0263	165853.77	582260.35	DGPS
005G0264	168000.00	581300.00	
005G0265	168700.00	581930.00	
005G0266	160323.85	578678.82	DGPS
005G0267	162927.92	583750.19	DGPS
005G0271	169210.00	583650.00	
005G0274	162380.00	583300.00	
005G0275	163460.00	580090.00	
005G0277	169270.00	585142.00	
005G0278	169380.00	582350.00	
005G0279	167530.00	581180.00	
005G0280	168890.00	580350.00	
005G0281	162670.00	579040.00	
005G0288	167150.00	582150.00	
005G0289	168850.00	583500.00	
005G0290	168880.00	579920.00	
005G0291	167850.00	579490.00	
005G0292	169100.00	584700.00	
005G0293	167250.00	579130.00	
005G0297	160963.07	578678.60	GPS-RTK
005G0298	161650.47	580834.79	GPS-RTK
005G0299	161687.03	580482.70	GPS-RTK
005G0304	164457.20	578930.82	GPS-RTK
005G0305	168500.00	581650.00	
005G0306	167750.00	582650.00	
005G0307	166008.28	585528.67	GPS-RTK
005G0308	167462.22	585961.44	GPS-RTK
005G0309	161690.08	580275.10	GPS-RTK
005G0310	160138.14	577392.60	GPS-RTK
005H0044	170140.00	582700.00	
005H0270	170540.00	582800.00	
0000001	160514.00	580010.00	
0000002	160542.00	579965.00	
0000008	162196.77	580386.03	DGPS
0000009	162266.01	580914.76	DGPS
0000013	160060.99	582142.24	DGPS
0000016	161006.23	581257.09	DGPS
0000017	160702.51	581826.16	DGPS
0000024	160366.39	579281.68	DGPS
0000027	161193.65	580181.16	DGPS
0000028	160961.45	580024.87	DGPS
0000032	160661.71	582822.34	DGPS
0000033	160400.08	579735.41	DGPS
0000035	160334.66	579476.22	DGPS
0000036	160516.92	580297.93	DGPS

0000042	161434.38	583687.12	DGPS
0000049	164169.00	582269.64	DGPS
0000050	164198.78	581303.32	DGPS
0000051	163835.20	581110.85	DGPS
0000052	163458.63	580499.93	DGPS
0000053	163261.14	581315.34	DGPS
0000055	162747.25	582691.15	DGPS
0000056	160787.47	581624.82	DGPS
0000063	160588.68	579874.00	DGPS
0000066	164529.80	581341.99	DGPS
0000067	163771.71	581917.59	DGPS
0000070	162054.70	579394.04	DGPS
0000071	162871.69	580714.84	DGPS
0000072	163332.81	581011.64	DGPS
0000073	163092.05	581833.48	DGPS
0000074	163690.26	581595.99	DGPS
0000075	161774.32	579349.12	DGPS
0000076	166537.26	582424.05	DGPS
0000077	165731.52	578534.45	DGPS
0000078	161867.77	579032.08	DGPS
0000079	169780.00	583170.00	
0000081	167870.00	582875.00	
0000082	167480.00	583398.00	
0000084	169780.00	583210.00	
0000086	160660.00	579990.00	
0000101	166235.00	582193.00	
0000102	166412.00	582066.00	
0000103	166428.00	582041.00	
0000104	163246.00	581360.00	
0000105	163244.00	581370.00	
0000106	163236.29	581396.95	GPS-RTK
0000110	161339.94	580535.62	GPS-RTK
0000111	166546.40	582029.90	GPS-RTK
0000112	166332.06	581850.13	GPS-RTK
0000113	166110.55	581635.18	GPS-RTK
0003023	164980.00	578910.00	
0003043	167497.98	579654.60	GPS-RTK
0003044	166470.51	577856.26	GPS-RTK
D11	161873.60	583912.35	DGPS
D12	161890.65	583890.67	DGPS
D13	161939.35	583836.21	DGPS
D41	163807.19	585271.59	DGPS
D42	163813.14	585245.82	DGPS
D43	163828.89	585205.78	DGPS

Bijlage 7: Controle hoofdvoorwaarde

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Fr-Verm2013
 Projectnummer : 263613-4
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20131118

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20130915	09:24	332654	s wind	2B	-0.92	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
17.8655	0.7485	18.0965	0.7850	3.0580	0.7443	32.9100	0.7816

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20130915	09:32	332654	s wind	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
17.8655	0.7271	18.0975	0.7634	3.0710	0.7157	32.8930	0.7521

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20130922	09:43	337798	s wind	2B	0.03	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
17.8570	0.7213	18.0940	0.7578	3.0660	0.7118	32.9005	0.7482

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20130924	09:50	337798	s wind	2B	0.10	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
17.9390	1.0467	18.0490	1.0663	3.0080	1.0658	32.9280	1.0854

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20131006	13:44	337798	s wind	2B	0.21	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
18.0070	0.7876	17.9560	0.8237	2.9895	0.8411	32.9870	0.8770

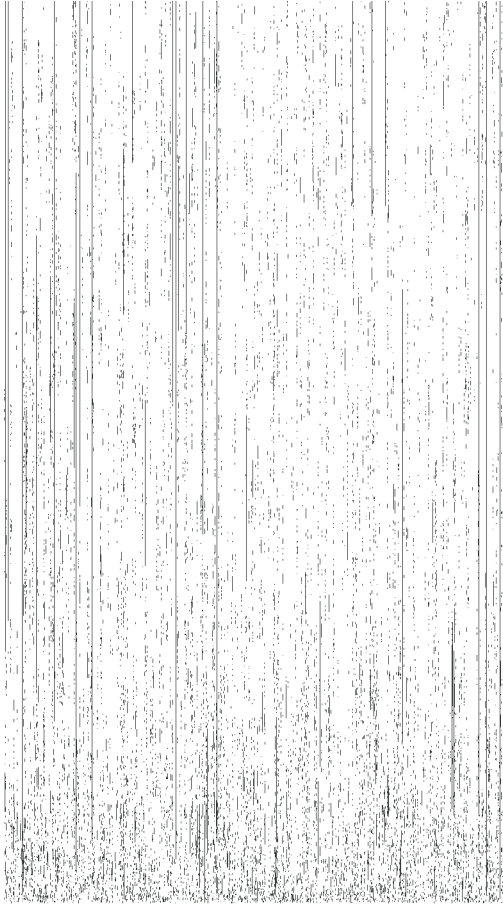
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20131013	13:48	337798	s wind	2B	-0.28	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
18.0050	0.7841	17.9480	0.8200	3.0000	0.8364	32.9675	0.8725

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw.(mm/33m)	Voldoet
20131019	08:31	337798	s wind	2B	0.24	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.	afstand	baakaf1.
18.0095	0.7737	17.9550	0.8097	3.0495	0.7922	32.9215	0.8279

Bijlage 8 : Brief RWS-CIV



444

THE
STATE
OF
NEW
YORK
IN SENATE
JANUARY 18, 1901
REPORT
OF THE
COMMISSIONERS
OF THE
LAND OFFICE
IN RESPONSE TO
RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
MAY 1, 1899
ALBANY: J. B. LIPPINCOTT & CO. PRINTERS
1901

Bijlage 9 : Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen

Certificaat

Instrument : Leica DNA-03 digitaal waterpasinstrument, precisie 0.3 mm
Certificaatnummer : 1495521
Debiteurnummer : 201825
Naam : Geomaat
Woonplaats : GRONINGEN
Instrument : Leica DNA-03 digitaal waterpasinstrument, precisie 0.3 mm
Materieelcode : W001
Serienummer : 337798
Controledatum : 29.07.2013
Uiterste volgende controledatum : 29.07.2014

Specificaties : In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding/productdocumentatie van het instrument.

Kalibratie : Boels Geo & Safety BV verklaart dat bovengenoemde apparatuur is getest en voldoet aan de door de fabrikant vereiste specificaties. De hiervoor gebruikte testmethodieken en -apparatuur zijn herleidbaar naar de nationale standards, of de eigen werkinstructies van Boels Geo & Safety BV, welke een integraal onderdeel zijn van het kwaliteitsmanagementsysteem en het ISO 9001 certificaat van Boels Geo & Safety BV

Boels Geo & Safety BV
Geurdeland 1
6673 DR ANDELST
T 0488 - 470 490
F 0488 - 470 499
info@meetpunt.com

Datum: 29.07.2013

Joop van Laar
Coördinator service

Bijlage certificaat

Certificaatnummer : 1495521

Debiteurnr. : 201825
Naam : Geomaat
Woonplaats : GRONINGEN
Instrument : Leica DNA-03 digitaal waterpasinstrument, precisie 0.3 mm
Materieelcode : W001
Serienummer : 337798
Controledatum : 29.07.2013
Vervaldatum : 29.07.2014

Specificaties : VERGROTING 24X
NAUWKEURIGHEID 0,3 MM OP 1 KM DUBBELE WATERPASSING

Voorcontrole : **Gemeten waarde bij binnenkomst**
AFWIJKING KRUISDRAADIN MM OP 100 MTR 1,5
DOOSNIVO BINNEN CIRKEL J/N J

Eindcontrole : **Gemeten waarde bij eindcontrole**
AFWIJKING KRUISDRAADIN MM OP 100 MTR 0
DOOSNIVO BINNEN CIRKEL J/N J

Boels Geo & Safety BV
Geurdeland 1
6673 DR ANDELST
T 0488 - 470 490
F 0488 - 470 499
info@meetpunt.com

Aanvrager Geomaat
 Aduarderdiepsterweg14-II
 9745 EM Groningen

Aangeboden Een barcode meetbaak
 Fabrikaat : Nedo
 Type : GPCL2 model Leica codebaak
 Serienummer : 61145

Wijze van De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator
onderzoek opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepanden
 heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
 De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op
 dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische
 microscop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een
 driedimensionale coördinaten meetmachine.
 De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van 16 april 2013 tot en met 17 april 2013
onderzoek

Resultaat **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn
 in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP:
 Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1
 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat.
De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid
vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak
voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of
 (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 18 april 2013
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog



Dutch
Metrology
Institute

Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM Groningen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 61142
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	17 april 2013
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

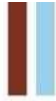
Delft, 18 april 2013
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog



Dutch
Metrology
Institute

**Bijlage 10: Rapportage Wiertsema & Partners: 'Geotechnisch onderzoek,
VN-59058-1**



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS



Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Netherlands
Tel. +31 (0)594 51 68 64
Fax +31 (0)594 51 64 79
E-mail: info@wieritsema.nl
Internet: www.wieritsema.nl

Geotechnisch onderzoek

nabij de Beintsemiedleane te Sexbierum

VN-59058-1 | 6 november 2013



Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Netherlands
Tel. +31 (0)594 51 68 64
Fax +31 (0)594 51 64 79
E-mail: info@wiertsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Onderwerp: aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Beintsemiedleane te Sexbierum
Projectnummer: VN-59058-1
Opdrachtgever: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen
Nr. opdrachtgever: 263614
Datum: 6 november 2013

Opgesteld door:	J. Dijkstra
Handtekening:	
Documentnummer:	R26178
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	J. Dijkstra




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Inhoudsopgave

blad

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Kwaliteitswaarborg	4
1.3	Toelichting.....	4
2	Sondering.....	4
2.1	Werkzaamheden sonderen	4
2.2	Resultaten.....	5
2.3	Constructie vastpuntconus	5
2.4	Plaatsing vastpuntconus.....	5
3	Inmeting.....	5

Bijlagen

1	Situatietekening
2	Plaatsingsgegevens
3	Sondeergrafiek DKM001
4	Tabel X-, Y- en Z-coördinaten
5	Voorboring
6	Productinformatieblad hydrauliek olie
7	Foto's



1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. te Heerenveen heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners bv een geotechnisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van een ondergronds meetmerk nabij de Beintsemiedleane te Sexbierum.

1.2 Kwaliteitswaarborg

Het onderzoek is verricht onder ons kwaliteitssysteem NEN-EN-ISO-9001 en milieumanagementsysteem NEN-EN-ISO-14001. Wiertsema & Partners voldoet aan de veiligheidsmanagementnorm VCA**.

1.3 Toelichting

De resultaten van dit geotechnisch onderzoek zijn gebaseerd op de aan ons verstrekte opdracht en de in dit rapport beschreven uitgangspunten. De gerapporteerde resultaten van het onderzoek mogen alleen worden gehanteerd voor het doel dat in de opdracht is beschreven.

2 Sondering

2.1 Werkzaamheden sonderen

Het veldwerk is uitgevoerd op 30 oktober 2013 met een sondeerwagen en heeft bestaan uit:

- ▲ 1 sondering met meting van de plaatselijke kleef (code DKM) tot een diepte van maximaal 24 m- maaiveld. Deze sondering is uitgevoerd om de einddiepte van de vastpuntconus te bepalen.

De locatie van de sondering is aangegeven op de situatietekening in bijlage 1.

In verband met de mogelijke ligging van kabels en/of leidingen is één sondering voorgeboord. De bijbehorende boorbeschrijving is weergegeven in bijlage 5.

De sondering met code 'DKM' is verricht met de elektrische kleefmantelconus.

De sondering is verricht conform de NEN 5140 (Geotechniek, Bepaling van de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand van grond, elektrische sondeermethode, klasse 2). Eventuele afwijkingen van de verticaal van de sondeerstreng zijn gecontroleerd met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter.

2.2 Resultaten

In bijlage 2 zijn de verkregen sondeerresultaten grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand uitgezet zijn tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. In de sondeergrafiek is de diepte gecorrigeerd voor de gemeten afwijking van de verticaal.

2.3 Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 250 mm.

2.4 Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 20,23 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de uitgevoerde sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuisen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuisen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 6 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.

3 Inmeting

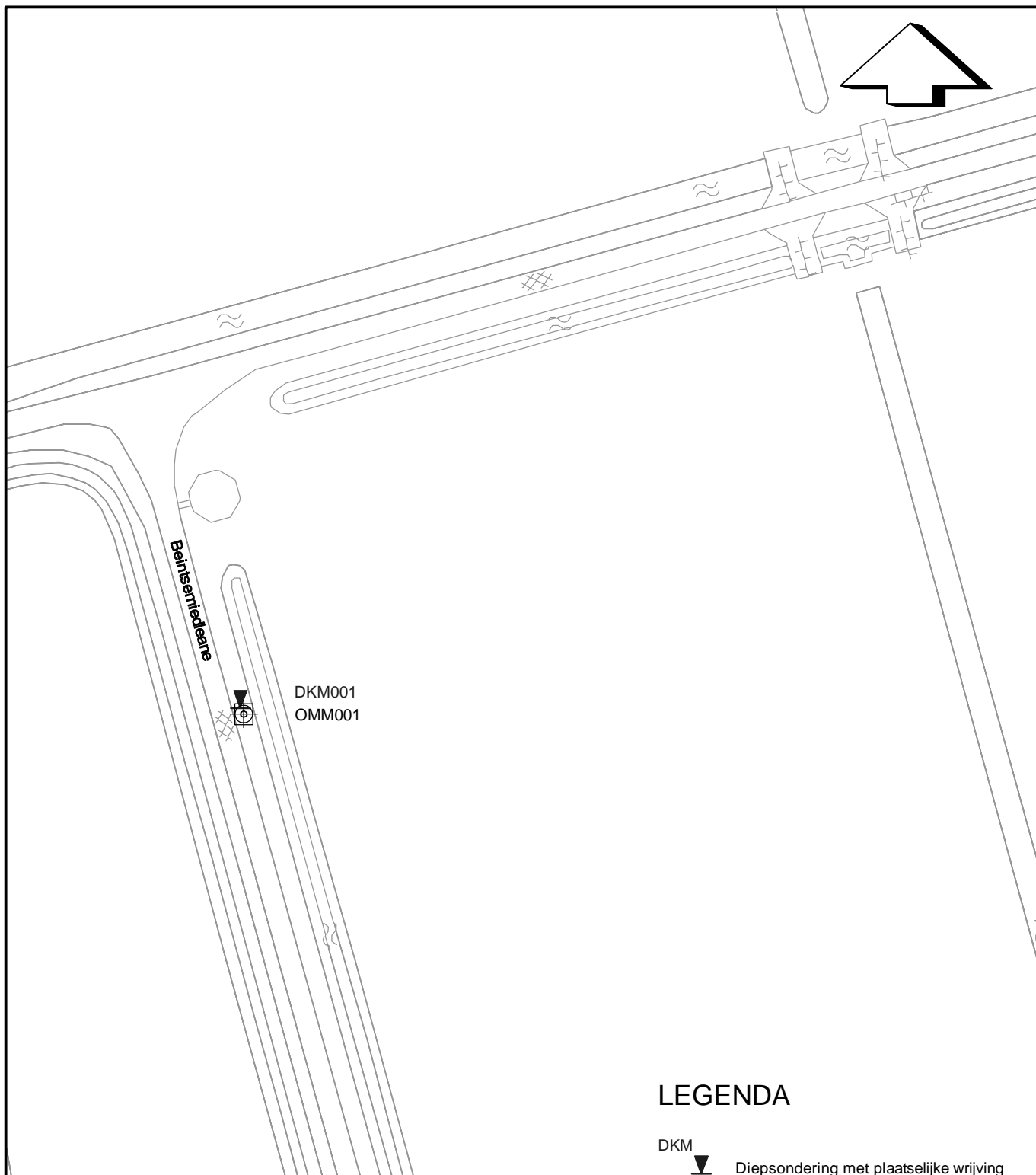
Met behulp van 06-GPS zijn de Rijksdriehoekscoördinaten (nauwkeurigheid 0,5 m) en de hoogte ten opzichte van N.A.P. (nauwkeurigheid 0,05 m) van de onderzoekspunten bepaald. Deze X-, Y- en Z-coördinaten staan vermeld in de tabel in bijlage 4.

Alle gegevens van de inmetingen en waterpassingen genoemd in deze rapportage zijn een momentopname en alleen te gebruiken voor het grondonderzoek.

Bijlage 1




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS



LEGENDA

DKM



Diepsondering met plaatselijke wrijving



Ondergronds meetmerk

Situatietekening

Datum : 04.11.13

Gew:

Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Beintsemiedleane
te Sexbierum

Getekend : AE

Gew:

Schaal : 1:1000

Gew:

Formaat : A4

Gew:



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Blad : 1-1

Opdracht: VN-59058-1

0 m 10 m 50 m

AKKOORD
UITV

Bijlage 2



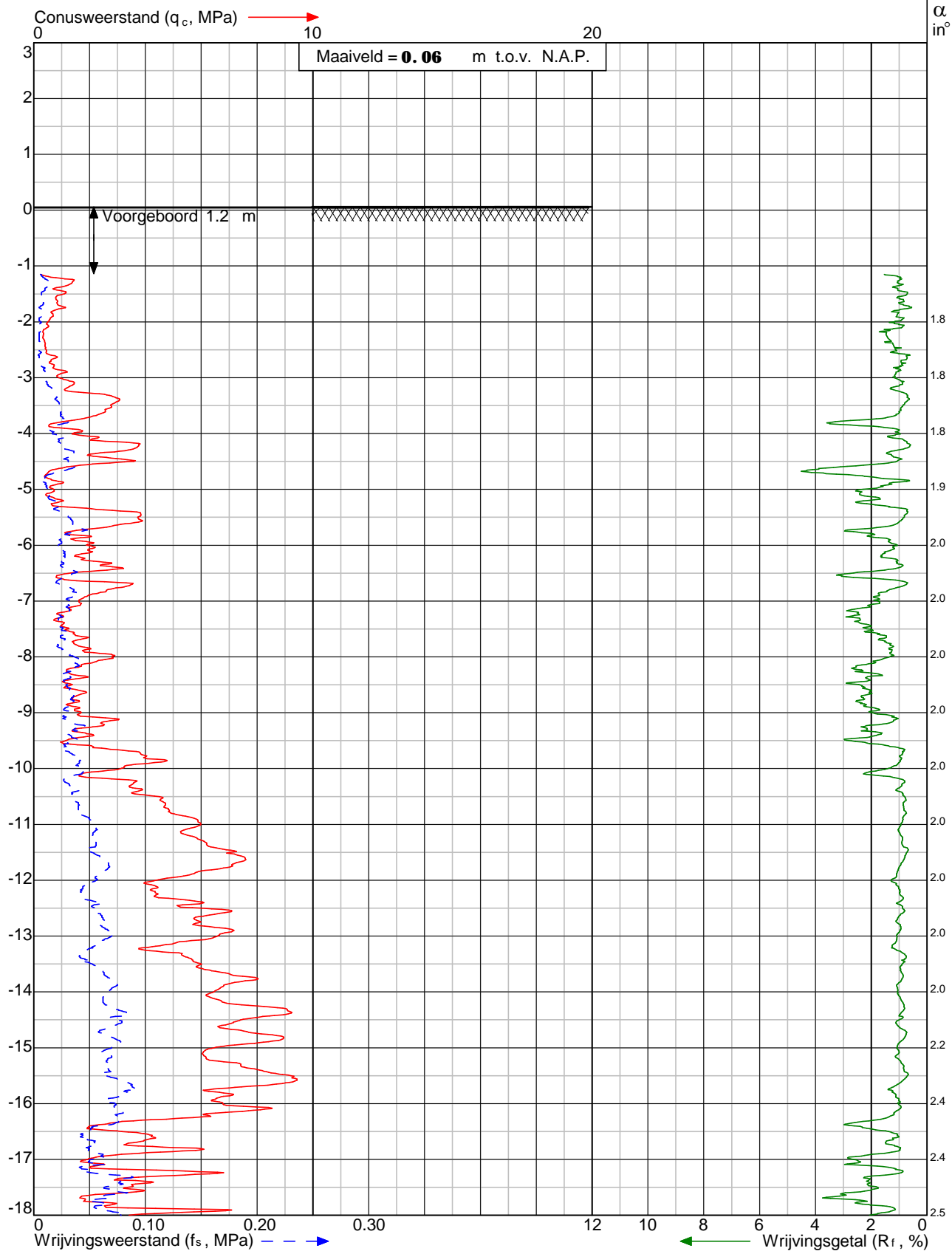

Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Bijlage 3




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Beintsemiedleane te **Sexbierum**

Sondering: DKM001



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 163231

y = 581414

Blad: 1 van 2

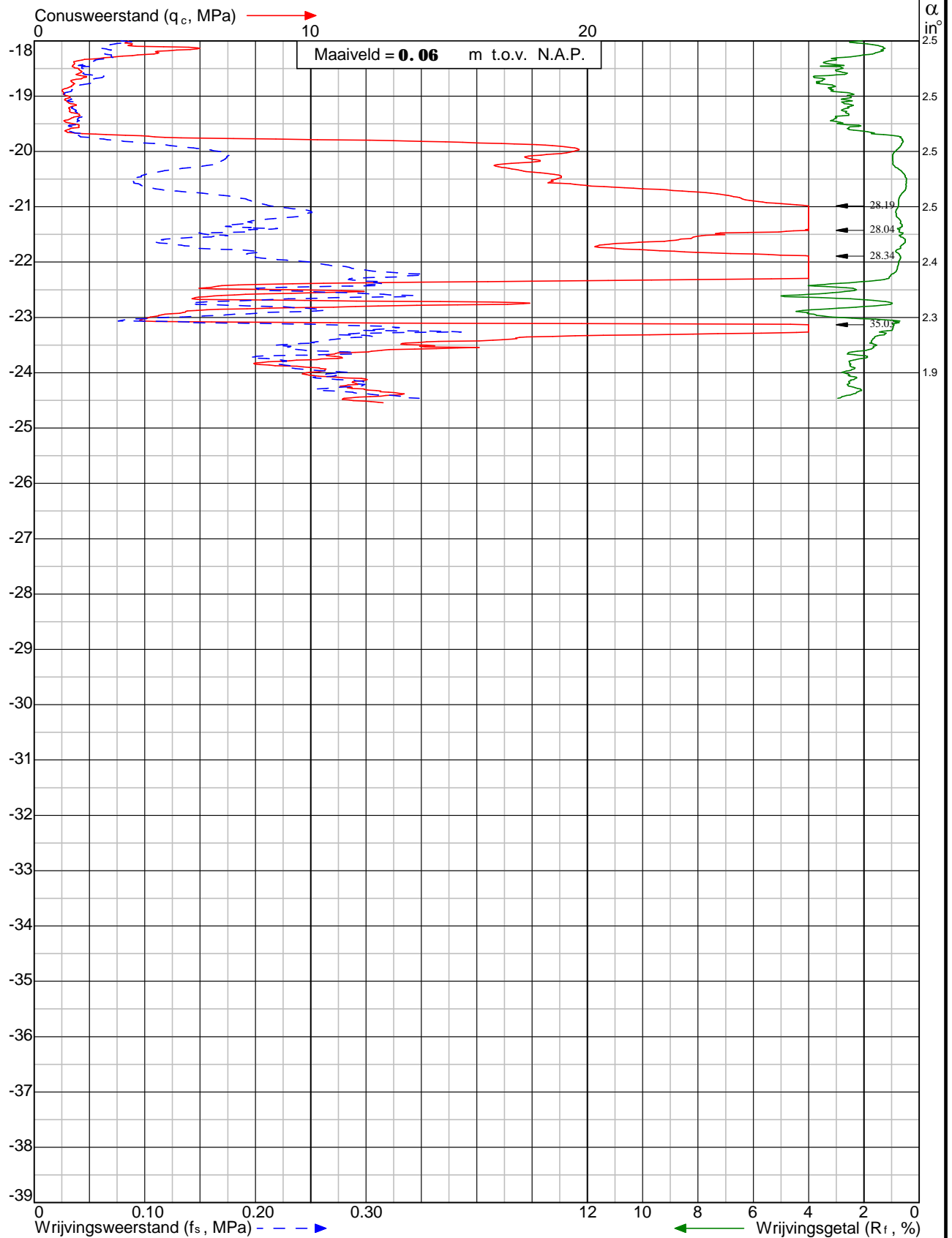
Opdr.nr: VN-59058-1

Datum: 30-10-2013



Sondering volgens norm NEN 5140
 Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15
 Conusserienummer: 090705
 Klasse: 2
 α : Afwijking van de verticale

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk nabij de Beintsemiedleane
 te **Sexbierum**

Sondering: **DKM001**



Wiertsema & Partners
 RAADGEVEND INGENIEURS

x = 163231

y = 581414

Blad: 2 van 2

Opdr.nr: VN-59058-1

Datum: 30-10-2013

AKKOORD
UITV

Bijlage 4




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Tabel X-, Y-, en Z-coördinaten

Meetpunt	X-coördinaten	Y-coördinaten	Z-coördinaten (N.A.P. +/- m)
DKM001	163.231	581.414	+ 0,06
Ondergronds meetmerk	163.231	581.413	+ 0,07



Bijlage 5




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Voorboring

Voorboring is gemaakt bij DKM001, d.d. 30 oktober 2013:

0,00 - 0,30	m- maaiveld	KLEI, matig vast, matig humeus, bruin/grijs.
0,30 - 0,70	m- maaiveld	KLEI, matig vast, bruin.
0,70 - 1,20	m- maaiveld	KLEI, matig slap, matig zandhoudend, grijs/bruin.



Bijlage 6




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Veiligheidsinformatieblad**1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING**

Materiaalnaam	: Shell Naturelle Fluid HF-E 32
Toepassingen	: Hydraulische olie.
Productcode	: 001A0917
Fabrikant/Leverancier	: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
Telefoon	: (+31) 0900 202 2710
E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
Telefoonnummer in Noodgevallen	: +31 (0)10 4313233

2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

EG Indeling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
Gezondheidsrisico's	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
Tekenen en Symptomen	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
Gevaren voor de veiligheid	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
Gevaren voor het milieu	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

Omschrijving van het preparaat	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
---	--

Veiligheidsinformatieblad**4. EERSTEHULPMAATREGELEN**

Algemene informatie	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
Inademing	: Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
Contact met de huid	: Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
Contact met de ogen	: Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
Inslikken	: In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.
Advies aan de Arts	: Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang.

5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

Specifieke Risico's	: Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
Geschikte Blusmiddelen	: Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.
Ongeschikte Blusmiddelen	: Gebruik geen waterstraal.
Beschermingsmiddelen voor brandweer	: Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.

Veiligheidsinformatieblad**6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT**

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

Beschermende maatregelen	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
Afvoermethoden	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
Extra advies	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

7. HANTERING EN OPSLAG

Algemene voorzorgsmaatregelen	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
Hantering	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
Opslag	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
Aanbevolen Materialen	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
Ongeschikte Materialen	: PVC.
Extra informatie	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING**Beroepsmatige blootstellingslimieten**

Maatregelen ter beperking van blootstelling	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
--	--

Veiligheidsinformatieblad

	risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gespreid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
Persoonlijke beschermings- middelen	: Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
Bescherming van de Ademhaling	: Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
Handbescherming	: Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen (in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
Oogbescherming	: Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
Beschermende Kleding	: Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
Meetprocedures	: Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling	: Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

Veiligheidsinformatieblad

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

9. FYSISCH EN CHEMISCH EIGENSCHAPPEN

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Vlampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m ³ bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm ² /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

Stabiliteit	: Stabiël.
Te Vermijden Omstandigheden	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
Te Vermijden Materialen	: Sterke oxidatiemiddelen.
Gevaarlijke Ontledingsproducten	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

Basis voor de Beoordeling	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
Acute orale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
Acute dermale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
Acute toxiciteit via de luchtwegen	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
Huidirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
Oogirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
Irritatie van de Ademhalingswegen	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
Sensibilisatie	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
Toxiciteit bij Herhaalde Dosering	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

Veiligheidsinformatieblad

Mutagene eigenschappen	:	Wordt niet beschouwd als mutageen.
Kankerverwekkende eigenschappen	:	Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit	:	Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
Extra informatie	:	Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden. Encontact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

12. MILIEU-INFORMATIE

Verschafte informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

Acute Giftigheid	:	Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
Mobiliteit	:	Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardedeeftjes en is zo niet mobiel.
Persistentie / afbreekbaarheid:	:	Goed biologisch afbreekbaar.
Bioaccumulatie	:	Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
Andere nadelige effecten	:	Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

Materiaalverwijdering	:	Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
Afvoer van lege Verpakking	:	Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van tevoren worden vastgesteld.

Veiligheidsinformatieblad

Nationale Wetgeving : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12
goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER**ADR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

RID

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

ADNR

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

IMDG

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarensymbolen	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen	:	
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

16. OVERIGE INFORMATIE

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

Veiligheidsinformatieblad

VIB Versie Nummer	: 1.1
VIB Ingangsdatum	: 09.06.2009
VIB Herzieningen	: Een verticale streep () in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
VIB Voorschrift	: Verordening 1907/2006/EC
Distributie van VIB	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
Vrijwaring	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

Bijlage 7




Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Foto's







▲ VN-56914-1

Blad 4 van 7



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS







