

Meetregister bij het meetplan "Geesbrug"

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2009
Northern Petroleum Nederland B.V.

projectnr. 187740
revisie 01
19 mei 2010

Opdrachtgever

Northern Petroleum
Nederland B.V.
Lange Voorhout 86 *unit S2b*
2514 EJ DEN HAAG



Northern Petroleum Nederland B.V.

datum vrijgave

19-05-2010

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

A.J. Speelman

Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	--
01	- Diverse wijzigingen n.a.v. opmerkingen SodM

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Ontwerp en inrichting van het meetnet	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Ontwerp van het meetnet	4
2.2.1	<i>Aansluitpunten</i>	4
2.2.2	<i>Kringen en trajecten</i>	4
2.2.3	<i>Secundair optische waterpassingen</i>	4
2.2.4	<i>Betrouwbaarheid en precisie</i>	5
3	Metingen	6
3.1	Verkennen en inrichten van het meetnet	6
3.2	Meetmethode	6
3.3	Instrumentarium en uitvoering	7
3.4	Meting ondergrondse merken	7
4	Toetsing en vereffening	8
4.1	Toetsing en vereffening	8
4.2	Beoordeling resultaten	8
4.2.1	<i>Metingen</i>	8
4.2.2	<i>Aansluiting</i>	8
4.2.3	<i>Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)</i>	9
5	Presentatie van de resultaten	10
5.1	Bijlage 1: overzicht sectiesluitfouten	10
5.2	Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten	10
5.3	Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening	10
5.4	Bijlage 4: differentiestaat	10
5.5	Bijlage 5: overzichtskaart meetnet	11
5.6	Bijlage 6: mutatielijst peilmerken	11
5.7	Bijlage 7: coördinaten peilmerken	11
5.8	Bijlage 8: brief RWS-DID	11
5.9	Bijlage 9: kwaliteitsrapporten waterpasoestel en baken	11
5.10	Bijlage 10: rapportage aanbrengen ondergronds merk	11
6	Verantwoording	12
Bijlagen:		
1.	Overzicht sectiesluitfouten	
2.	Overzicht kringsluitfouten	
3.	Resultaten eerste fase vereffening	
4.	Differentiestaat	
5.	Overzichtskaart meetnet	
6.	Mutatielijst peilmerken	
7.	Coördinaten peilmerken	
8.	Brief RWS-DID	
9.	Kwaliteitsrapporten waterpasoestel en baken	
10.	Rapportage aanbrengen ondergrondse merken	

1 Inleiding

In opdracht van Northern Petroleum Nederland B.V. (hierna NPN) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna Oranjewoud) in de maanden augustus t/m december in de omgeving van Geesbrug in de winningvergunning Drenthe III een deformatienet ingericht en een nauwkeurigheidswaterpassing verricht.

De nu uitgevoerde waterpassing is uitgevoerd in het kader van het meetplan 'Geesbrug' en vormt de zogenaamde nulmeting. Deze meting is bedoeld om de hoogten vast te stellen van de peilmerken in het gebied voorafgaand aan de mijnbouwactiviteiten van NPN vanaf de gaswinninglocatie Geesbrug. Wanneer de in het Meetplan Geesbrug geplande herhalingsmetingen worden gerelateerd aan deze nulmeting, kan inzicht worden verkregen in de opgetreden bodemdaling ten gevolge van deze gaswinning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen en inrichten van het meetnet
- het plaatsen van 116 bouten
- het plaatsen van 35 schroefankers
- het plaatsen van drie ondergrondse merken
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen overeenkomstig het goedgekeurde Meetplan Geesbrug. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat. De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008_versie 1.1. Bij brief van 30 december 2009 heeft RWS-DID aan Staatstoezicht op de Mijnen meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening (zie bijlage 8).

Daarnaast behoudt RWS-DID zich het recht voor de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het Meetplan Geesbrug.

2 Ontwerp en inrichting van het meetnet

2.1 Inleiding

Het meetnet is vastgesteld in het Meetplan Geesbrug 2009 in overleg met NPN en SodM. Er wordt van uitgegaan, dat de invloedssfeer van de bodemdaling door gaswinning beperkt blijft tot een gebied, dat op de overzichtskaart (bijlage 5) is weergegeven. Dit gebied ligt globaal binnen een straal van 5 tot 8 kilometer van de boorlocatie Geesbrug.

Het deformatienet strekt zich aan alle zijden uit tot ruimweg een kilometer buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling. Om deformatie te kunnen vaststellen, zijn 106 bestaande NAP-peilmerken in het meetnet opgenomen. Verder is het meetnet verdicht met 151 nieuw geplaatste peilmerken, die eveneens in het NAP-bestand worden opgenomen. Bij de boorlocatie Geesbrug is een nieuw ondergronds merk (000A2877) geplaatst om de beweging van de top van het pleistocene zand te kunnen monitoren in het centrum van het winningsgebied.

2.2 Ontwerp van het meetnet

2.2.1 *Aansluitpunten*

Het meetnet is zodanig ontworpen dat de geplaatste ondergrondse merken 000A2878 en 000A2879, aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouw-activiteiten liggen. Deze punten kunnen als stabiel aansluitpunt dienen. Als aansluitpunt voor deze meting is 000A2878 bij Meppen gebruikt.

2.2.2 *Kringen en trajecten*

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat nu uit 52 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland. De totale lengte van het meetnet bedraagt ca. 232 kilometer.

2.2.3 *Secundair optische waterpassingen*

Er is gemeten conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 √L	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/ $\sqrt{\text{km}}$. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.

NB: Bij hoge uitzondering kan door de DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

2.2.4 *Betrouwbaarheid en precisie*

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de peilmerkdalingen. Voor de betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt gehanteerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Metingen

3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht, Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht;

- het controleren van de NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- het fotograferen van de bestaande NAP-peilmerken;
- het plaatsen, fotograferen en vervaardigen van aanmeetschetsen van 116 bouten in objecten;
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 35 schroefankers;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2877) in het centrum van het zettinggebied, bij de boorlocatie Geesbrug;
- het plaatsen van een twee ondergrondse merken aan de rand van het meetnet bij Stuifzand (000A2879) en Meppen (000A2878).

In het meetnet zijn 35 schroefankers geplaatst op locaties waar geen goed gefundeerde objecten zijn om bouten te plaatsen. Deze schroefankers hebben een lengte van 2,5m (14 stuks), 6,1m (3 stuks) en 7m (18 stuks). De ankers bestaan uit een ijzeren stang waar onderaan een "schroefblad" zit, en worden door middel van een verrijdbare boorunit in de grond gedraaid. De lengte van de schroefankers is zodanig gekozen dat het "schroefblad" zich met grote waarschijnlijkheid in de pleistocene zandlaag bevindt. De bovenkant van het schroefanker bevindt zich ca. 0,25m. onder het maaiveld en is afgewerkt met een putje.

Een overzicht van nieuw aangebrachte peilmerken, evenals gemuteerde peilmerken is weergegeven in bijlage 6.

Voor de plaatsinggegevens van het ondergrondse merk wordt verwezen naar bijlage 9: "Resultaten grondonderzoek ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse meetmerken 0A2877, 0A2878 en 0A2879 " (Rapportage Wiertsema & Partners)".

3.2 Meetmethode

Er is gewaterpast conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximale toegepaste afstand van instrument tot baak is 50 meter. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

De waterpasgegevens zijn opgenomen in een elektronisch veldboek, van het type DAP Microflex CE8640, met gebruikmaking van het voorgeschreven besturingsprogramma WATPAS van de RWS-DID. Het programma WATPAS zorgt ervoor dat de meetgegevens, wanneer deze eenmaal zijn ingevoerd, niet meer gewijzigd en/of verwijderd kunnen worden. Alle gegevens zijn direct gecodeerd opgeslagen in het elektronische veldboek.

3.3 Instrumentarium en uitvoering

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

De gebruikte instrumenten en baken zijn gecontroleerd door het Nederlands Meetinstituut (NMI) te Delft of zijn op een andere wijze aantoonbaar gekwalificeerd (zie bijlage 9). Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. Deze controle vindt plaats in WATPAS. Zonder of bij een controle die niet aan de hoofdvoorwaarde voldoet, worden geen metingen uitgevoerd.

3.4 Meting ondergrondse merken

De ondergrondse merken 0A2877, 0A2878 en 0A2879 zijn circa 1 maand na het gereedkomen van de waterpassing geplaatst. Om de metingen te kunnen continueren zijn de betrokken secties, zonder ondergrondse merken in eerste instantie gemeten om gesloten kringen te verkrijgen. Na de plaatsing van de ondergrondse merken zijn deze punten in hoogte bepaald ten opzichte van de omliggende peilmerken. Deze kringen zijn aangegeven met de kringnummers 58, 60 en 61 (bijlage 5).

De ondergrondse merken 0A2877, 0A2878 waren gepland tussen twee schroefankers. Dit is ook zo opgenomen in het netontwerp. Door het tijdsverschil tussen plaatsing van het ondergrondse merk en de meting van de trajecten zijn, door het in eerste instantie meten van een verbindende sectie tussen de beide schroefankers ter weerszijden van het ondergrondse merk en de latere meting van de secties naar het ondergrondse merk, extra kringen ontstaan. Dit is in WATPAS niet meer aan te passen. In WATPAS kan wel gekozen worden voor het niet in het hoofdtraject opnemen van de secties naar de ondergrondse merken. Deze secties komen dan in de categorie "niet volgens ontwerp". Dit heeft geen invloed op de berekening in MOVE3. De in MOVE3 ontstane extra kringen zijn gehandhaafd om aan te tonen, dat er geen verschillen zijn opgetreden in de trajecten, door de latere plaatsing van de ondergrondse merken.

4 Toetsing en vereffening

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 2.2.3. (in bijlage 1 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentie - hoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 2).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 3).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-DID, die de metingen eveneens toetst en bij goedkeuring eventueel zal inpassen in het bestaande NAP hoogtenet. De RWS-DID rapporteert SodM over de bevindingen.

4.2 Beoordeling resultaten

4.2.1 *Metingen*

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.

4.2.2 *Aansluiting*

Het meetnet is aangesloten op het ondergrondse merk 000A2878 ten zuidwesten van Meppen. Dit ondergronds merk is diep gefundeerd in het pleistocene zand.

De NAP-hoogte (15,9747 + NAP) van dit punt is door RWS-DID vastgesteld op 29-12-2009.

4.2.3 *Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)*

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). De RWS-DID heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 30 december 2009 van Rijkswaterstaat-DID (bijlage 8).

5 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

5.1 Bijlage 1: overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 1 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

Het project is in 2 deelprojecten uitgevoerd (Geesbrug 1 en Geesbrug2). Tevens zijn tijdens de uitvoering van het project een aantal wijzigingen doorgevoerd die afwijken van het netontwerp. Deze gedeelten zijn terug te vinden bij de bladen: "Overzicht waterpassingen niet volgens netontwerp".

5.2 Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers als aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move berekening en aangegeven met: (xx kaart).

5.3 Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 3 bevat de resultaten van de vereffeningen:

Uit de F-toets blijkt dat het meetnet worden aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

5.4 Bijlage 4: differentiestaat

Bijlage 4 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De nu uitgevoerde meting is de zogenaamde 'nulmeting'. Deze meting dient als referentie voor vervolgmetingen. Omdat dit de eerste meting is worden in deze differentiestaat geen verschillen ten opzichte van vorige metingen gepresenteerd. De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen in de kolom '*Nulmeting*'. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met de maand en het jaar van deze nulmeting. De overige kolommen zijn voor uit te voeren herhalingsmetingen. De NAP-hoogten zijn afgerond op mm's.

5.5 Bijlage 5: overzichtskaart meetnet

Bijlage 5 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet. Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1011 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 11. De buitenkringen zijn genummerd 98 en 99.

5.6 Bijlage 6: mutatielijst peilmerken

Mutaties betreffende de peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

5.7 Bijlage 7: coördinaten peilmerken

De XY coördinaten van alle nieuwe peilmerken en het nieuwe ondergrondse merk zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De schroefankers en het ondergrondse merk zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze metingen zijn uitgevoerd door middel van GPS-RTK metingen met een Leica GPS1200 systeem, gebruik makend van het landelijk referentienetwerk van LNR Globalnet. De gemeten coördinaten zijn in de tabel weergegeven met de opmerking "GPS". Voor vastlegging van de XY coördinaten van de peilmerken zijn geen specifieke eisen vastgelegd anders dan dat een afronding op tien meters plaatsvindt bij publicatie in het NAP -peilmerken bestand van RWS-DID. Gezien de meetnauwkeurigheden die met GPS-RTK als standaard aangehouden worden (2 á 3 cm in XY coördinaat) zijn geen kwaliteitsrapporten van deze apparatuur in deze rapportage opgenomen. De uitkomst van deze XY metingen zijn niet van invloed op de berekening van de hoogten van de peilmerken.

5.8 Bijlage 8: brief RWS-DID

Bijlage 8 betreft de brief van RWS-DID met de resultaten van de toetsing.

5.9 Bijlage 9: kwaliteitsrapporten waterpastoestel en baken

Kwaliteitsrapporten van het gebruikte waterpastoestel en invarbaken.

5.10 Bijlage 10: rapportage aanbrengen ondergronds merk

Rapportage Wiertema & Partners: "Resultaten grondonderzoek ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse meetmerken 0A2877, 0A2878 en 0A2879".

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan "Geesbrug". Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2009. Northern Petroleum Nederland B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, mei 2010
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

A.J. Speelman
Businessmanager

Bijlage 1: overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.36		Proj.naam: GEESBRUG 1									
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090928	20090928	187740	OWD	1011	2B	332654	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0285	1179	0.6556	-0.6547	0.6551	G	2B		0.89	3.26		
017D0265											

traject	1179	0.6556	-0.6547	0.6551				0.89	3.30		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090811	20090811	187740	OWD	1019	2B	261126	joachim	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0140	728	0.2225	-0.2233	0.2229	G	2B	15.6090	-0.85	2.56	15.6090	0.0000<
017D0143							15.8319			15.8310	0.0009

traject	728	0.2225	-0.2233	0.2229				-0.85	2.50		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090811	20090928	187740	OWD	1059	2B	261126	joachim	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0143	1311	-3.0950	3.0964	-3.0957	G	2B	15.8310	1.35	3.43	15.8310	0.0000<
017D0273	974	0.7352	-0.7354	0.7353	G	2B	12.7353	-0.22	2.96		
017D0272	534	0.0429	-0.0425	0.0427	G	2B	13.4706	0.39	2.19		
017D0285							13.5133				

traject	2818	-2.3169	2.3184	-2.3177				1.52	5.61		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000101	20090811	187740	OWD	1098	2B	261126	joachim	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0265	874	0.5172	-0.5168	0.5170	G	2B		0.37	2.80		
017D0266	1024	-0.1247	0.1257	-0.1252	G	2B		0.96	3.04		
017D0267	624	0.8022	-0.8017	0.8019	G	2B		0.42	2.37		
017D0268	1119	0.1677	-0.1685	0.1681	G	2B		-0.85	3.17		
017D0270	898	-2.2898	2.2897	-2.2898	G	2B		-0.11	2.84		
017D0269	1579	2.4696	-2.4688	2.4692	G	2B		0.80	3.77		
017D0062	919	0.5329	-0.5330	0.5329	G	2B	15.7140	-0.05	2.88	15.7140	0.0000<
017D0163	674	0.0104	-0.0090	0.0097	G	2B	16.2469	1.40	2.46	16.2420	0.0049
017D0057	1156	-0.6419	0.6414	-0.6416	G	2B	16.2566	-0.54	3.22	16.2500	0.0066
017D0140							15.6149			15.6090	0.0059

traject	8865	1.4433	-1.4409	1.4421				2.40	11.88		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090813	20090813	187740	OWD	1112	2B	261126	joachim	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0253	614	0.0521	-0.0520	0.0521	G	2B		0.11	2.35		
017D0142	14	0.3277	-0.3280	0.3278	G	2B	14.0080	-0.25	0.35	14.0080	0.0000<
0111201	479	0.3444	-0.3443	0.3443	G	2B	14.3358	0.15	2.08		
017D0034	935	1.2858	-1.2840	1.2849	G	2B	14.6801	1.80	2.90	14.6810	-0.0008
017D0139							15.9650			15.9660	-0.0010

traject	2042	2.0100	-2.0082	2.0091				1.81	4.59		

startdat. 20090812	einddat. 20090812	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1118		proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0139 017D0038	875	-1.0881	1.0872	-1.0876	G	2B	15.9660 14.8784	-0.92	2.81	15.9660	0.0000<
traject	875	-1.0881	1.0872	-1.0876				-0.92	2.78		
startdat. 20090928	einddat. 20090928	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1159		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0285 017D0038	754	1.3667	-1.3670	1.3668	G	2B		-0.25	2.60		
traject	754	1.3667	-1.3670	1.3668				-0.25	2.55		
startdat. 20090813	einddat. 20090813	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1198		proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0265 017C0217 017C0077 017C0229 017D0253	1278 627 835 912	-0.8656 0.6679 -0.7836 0.7712	0.8661 -0.6670 0.7824 -0.7715	-0.8659 0.6674 -0.7830 0.7713	G G G G	2B 2B 2B 2B	 13.3010 13.9684 13.1855 13.9568	0.50 0.85 -1.24 -0.30	3.39 2.38 2.74 2.86	 13.3010 13.9680	0.0000< 0.0004
traject	3652	-0.2102	0.2100	-0.2101				-0.19	6.60		
startdat. 20090811	einddat. 20090924	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1213		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0025 017D0209 017D0241	1293 943	-0.8926 -2.1092	0.8918 2.1085	-0.8922 -2.1088	G G	2B 2B	15.5040 14.6118 12.5029	-0.75 -0.75	3.41 2.91	15.5040	0.0000<
traject	2236	-3.0018	3.0003	-3.0011				-1.50	4.86		
startdat. 20090811	einddat. 20090811	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1216		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0097 017D0025	109	0.2503	-0.2499	0.2501	G	2B	15.2540 15.5041	0.46	0.99	15.2540 15.5040	0.0000< 0.0001
traject	109	0.2503	-0.2499	0.2501				0.46	0.88		
startdat. 20090811	einddat. 20090811	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1217		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0251 017D0165 017D0252 017D0097	638 590 641	-1.8836 1.3821 0.0649	1.8838 -1.3823 -0.0639	-1.8837 1.3822 0.0644	G G G	2B 2B 2B	 13.8070 15.1892 15.2536	0.20 -0.21 0.97	2.40 2.30 2.40	 13.8070 15.2540	0.0000< -0.0004
traject	1869	-0.4367	0.4377	-0.4372				0.96	4.35		

startdat. 20090812	einddat. 20090812	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1218		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0139	855	-0.0280	0.0267	-0.0273	G	2B	15.9660	-1.30	2.77	15.9660	0.0000<
017D0117	413	-0.2451	0.2453	-0.2452	G	2B	15.9386	0.18	1.93	15.9380	0.0006
017D0251							15.6935				
traject	1268	-0.2731	0.2720	-0.2725				-1.12	3.45		
startdat. 20090812	einddat. 20091210	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1298		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0241	502	1.1047	-1.1049	1.1048	G	2B		-0.29	2.13		
017D0205	778	-2.1521	2.1522	-2.1521	G	2B		0.05	2.65		
000A2879	208	1.8123	-1.8123	1.8123	G	2B		0.05	1.37		
017D0206	929	1.4516	-1.4510	1.4513	G	2B		0.64	2.89		
017D0254	891	-0.7622	0.7629	-0.7625	G	2B		0.73	2.83		
017D0253											
traject	3307	1.4543	-1.4531	1.4537				1.18	6.20		
startdat. 20090810	einddat. 20090811	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1316		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0211	767	-0.0173	0.0175	-0.0174	G	2B		0.15	2.63		
017D0256	720	0.5024	-0.5026	0.5025	G	2B		-0.19	2.55		
017D0210	511	0.8332	-0.8334	0.8333	G	2B		-0.23	2.14		
017D0025										15.5040	
traject	1998	1.3183	-1.3185	1.3184				-0.27	4.53		
startdat. 20090810	einddat. 20090812	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1398		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0211	960	-1.9102	1.9085	-1.9094	G	2B		-1.64	2.94		
017D0212	913	0.4581	-0.4593	0.4587	G	2B		-1.12	2.87		
017D0202											
traject	1873	-1.4521	1.4493	-1.4507				-2.76	4.36		
VERVALLEN											
017D0211	342	1.3099		1.3099	V	2B			1.75		
017D0212											
startdat. 20090811	einddat. 20090811	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 1617		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0208	1030	-0.1820	0.1813	-0.1816	G	2B		-0.67	3.04		
017D0097										15.2540	
traject	1030	-0.1820	0.1813	-0.1816				-0.67	3.05		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090923	20090923	187740	OWD	1622	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0226	856	-0.4035	0.4042	-0.4038	G	2B		0.67	2.78		
017D0255	625	0.3087	-0.3087	0.3087	G	2B		-0.09	2.37		
017D0208											
traject	1481	-0.0948	0.0954	-0.0951				0.58	3.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090810	20090813	187740	OWD	1623	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0226	524	1.0118	-1.0110	1.0114	G	2B		0.72	2.17		
017D0019	1154	-1.0618	1.0624	-1.0621	G	2B	16.5450	0.63	3.22	16.5450	0.0000<
017D0127	342	-1.3105	1.3094	-1.3099	G	2B	15.4829	-1.03	1.75	15.4840	-0.0011
017D0207							14.1730				
traject	2020	-1.3605	1.3608	-1.3606				0.32	4.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090810	20090813	187740	OWD	1699	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0211	371	0.9317	-0.9317	0.9317	G	2B		0.01	1.83		
017D0131	992	-0.9471	0.9473	-0.9472	G	2B	15.1200	0.21	2.99	15.1200	0.0000<
017D0207							14.1728				
traject	1362	-0.0154	0.0156	-0.0155				0.22	3.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090814	20090814	187740	OWD	1718	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0088	1039	0.4589	-0.4598	0.4593	G	2B	15.2340	-0.90	3.06	15.2340	0.0000<
017D0251							15.6933				
traject	1039	0.4589	-0.4598	0.4593				-0.90	3.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090814	20090814	187740	OWD	1720	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0118	1094	-2.2414	2.2411	-2.2412	G	2B	17.4740	-0.25	3.14	17.4740	0.0000<
017D0088							15.2328			15.2340	-0.0012
traject	1094	-2.2414	2.2411	-2.2412				-0.25	3.16		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090924	20090924	187740	OWD	1721	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0287	1133	1.9268	-1.9258	1.9263	G	2B		0.96	3.19		
017D0118										17.4740	
traject	1133	1.9268	-1.9258	1.9263				0.96	3.23		
VERVALLEN											
017D0287	1133	1.9295		1.9295	V	2B			3.19		
017D0118											
VERVALLEN											
017D0287	1132		-1.9251	1.9251	V	2B			3.19		
017D0118											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090923	20090923	187740	OWD	1722	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0208 017D0287	998	0.1114	-0.1124	0.1119	G	2B		-1.06	3.00		
traject	998	0.1114	-0.1124	0.1119				-1.06	3.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090812	20090812	187740	OWD	1819	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0045 017D0120	1230	0.1240	-0.1235	0.1237	G	2B	15.5060 15.6297	0.55	3.33	15.5060	0.0000<
traject	1230	0.1240	-0.1235	0.1237				0.55	3.39		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090812	20090812	187740	OWD	1820	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0088	1192	1.2669	-1.2667	1.2668	G	2B	15.2340	0.20	3.28	15.2340	0.0000<
017D0146	1165	-0.3435	0.3447	-0.3441	G	2B	16.5008	1.15	3.24	16.5020	-0.0012
017D0147	933	-0.6501	0.6496	-0.6498	G	2B	16.1567	-0.50	2.90	16.1570	-0.0003
017D0045							15.5069			15.5060	0.0009
traject	3289	0.2733	-0.2724	0.2729				0.85	6.18		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090811	20090812	187740	OWD	1859	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0038	821	0.2643	-0.2632	0.2638	G	2B		1.04	2.72		
017D0039	990	0.4288	-0.4274	0.4281	G	2B		1.40	2.98		
017D0043	337	0.0608	-0.0606	0.0607	G	2B		0.20	1.74		
017D0120											
traject	2147	0.7538	-0.7512	0.7525				2.64	4.74		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090812	20090812	187740	OWD	1920	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0045 017D0271	843	-1.6292	1.6293	-1.6292	G	2B	15.5060 13.8768	0.10	2.75	15.5060	0.0000<
traject	843	-1.6292	1.6293	-1.6292				0.10	2.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090811	20090811	187740	OWD	1959	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0143	254	0.0443	-0.0435	0.0439	G	2B	15.8310	0.85	1.51	15.8310	0.0000<
017D0044	628	-0.2467	0.2472	-0.2469	G	2B	15.8749	0.45	2.38	15.8710	0.0039
017D0120							15.6280				
traject	882	-0.2024	0.2037	-0.2031				1.30	2.79		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090811	20090811	187740	OWD	1998	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0140	1292	-1.3923	1.3938	-1.3930	G	2B	15.6090	1.50	3.41	15.6090	0.0000<
017D0090	1088	-0.3391	0.3398	-0.3394	G	2B	14.2160	0.75	3.13	14.2150	0.0010
017D0271							13.8766				
traject	2379	-1.7313	1.7336	-1.7324				2.25	5.05		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090813	20090813	187740	OWD	2021	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0119	1110	-1.8978	1.8968	-1.8973	G	2B	16.8050	-1.05	3.16	16.8050	0.0000<
017D0194	1379	2.5678	-2.5668	2.5673	G	2B	14.9077	1.04	3.52	14.9040	0.0037
017D0118							17.4750			17.4740	0.0010
traject	2489	0.6700	-0.6701	0.6700				-0.01	5.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090814	20090814	187740	OWD	2099	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0271	562	1.7244	-1.7242	1.7243	G	2B		0.15	2.25		
017D0264	740	-1.1353	1.1369	-1.1361	G	2B		1.55	2.58		
017D0262											
traject	1301	0.5890	-0.5874	0.5882				1.70	3.50		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090813	20090923	187740	OWD	2122	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0259	551	-0.3819	0.3818	-0.3818	G	2B		-0.13	2.23		
017D0263	956	-0.5577	0.5594	-0.5585	G	2B		1.72	2.93		
017D0287											
traject	1506	-0.9396	0.9412	-0.9404				1.59	3.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090814	20090814	187740	OWD	2136	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0119	547	0.8999	-0.9006	0.9002	G	2B	16.8050	-0.70	2.22	16.8050	0.0000<
017D0274	366	0.0474	-0.0485	0.0479	G	2B	17.7052	-1.05	1.81		
017D0275							17.7531				
traject	913	0.9473	-0.9490	0.9481				-1.75	2.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090813	20090813	187740	OWD	2199	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0260	1009	1.0855	-1.0858	1.0857	G	2B		-0.34	3.01		
017D0259											
traject	1009	1.0855	-1.0858	1.0857				-0.34	3.02		

startdat. 20090813	einddat. 20090813	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 2299		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0259 017D0226	816	-0.9589	0.9596	-0.9592	G	2B		0.73	2.71		
traject	816	-0.9589	0.9596	-0.9592				0.73	2.67		
startdat. 20090813	einddat. 20090813	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 2399		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0244 017D0245	171	1.4778	-1.4771	1.4775	G	2B		0.67	1.24		
traject	171	1.4778	-1.4771	1.4775				0.67	1.12		
startdat. 20090814	einddat. 20090814	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 8888		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0262 017D0261	460	1.9726	-1.9733	1.9729	G	2B		-0.76	2.03		
traject	460	1.9726	-1.9733	1.9729				-0.76	1.92		
startdat. 20090812	einddat. 20090812	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 9393		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0207 017D0183	776	-0.1382	0.1370	-0.1376	G	2B		-1.21	2.64	14.0340	
traject	776	-0.1382	0.1370	-0.1376				-1.21	2.59		
startdat. 20090813	einddat. 20090814	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 9494		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0245 017D0246 017D0183	611 685	-1.7577 0.4056	1.7582 -0.4056	-1.7579 0.4056	G G	2B 2B		0.45 -0.04	2.34 2.48	14.0340	
traject	1296	-1.3521	1.3525	-1.3523				0.41	3.49		
startdat. 20090814	einddat. 20090814	projnr. 187740	uitv. OWD	trajnr. 9696		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0275 017D0102 017D0249 017D0250	545 236 495	0.1704 -0.6539 -1.1290	-0.1712 0.6543 1.1282	0.1708 -0.6541 -1.1286	G G G	2B 2B 2B	 17.9260 17.2719 16.1433	-0.80 0.41 -0.72	2.21 1.46 2.11	17.9260	0.0000<
traject	1275	-1.6125	1.6114	-1.6119				-1.11	3.46		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090814	20090814	187740	OWD	9797	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0250	615	-0.1707	0.1720	-0.1714	G	2B		1.25	2.35		
017D0036	568	0.0766	-0.0761	0.0763	G	2B	15.9720	0.49	2.26	15.9720	0.0000<
017D0219	959	-0.6442	0.6417	-0.6429	G	2B	16.0483	-2.46	2.94		
017D0260							15.4054				
traject	2141	-0.7383	0.7376	-0.7380				-0.72	4.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090812	20090924	187740	OWD	9898	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0241	711	-0.2460	0.2484	-0.2472	G	2B		2.41	2.53		
017D0204	523	0.1925	-0.1935	0.1930	G	2B		-0.97	2.17		
017D0184	925	-0.1286	0.1270	-0.1278	G	2B	12.4510	-1.59	2.89	12.4510	0.0000<
017D0203	699	0.4131	-0.4131	0.4131	G	2B	12.3232	0.01	2.51		
017D0202							12.7363				
traject	2857	0.2310	-0.2312	0.2311				-0.14	5.65		

Form. : NAP-N
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : GEESBRUG 1
 Projectnummer : 187740
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20091214

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090812	OWD	S WIND	10:05	10:29	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0206	017D0205	804.00000	0.34054	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090812	OWD	S WIND	10:29	10:47	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0205	017D0206	804.00000	-0.33983	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	S WIND	14:07	14:19	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0292	017D0206	276.00000	0.72231	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	S WIND	14:24	14:32	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0206	017D0292	275.00000	-0.72199	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	S WIND	14:40	15:19	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0291	017D0254	1120.00000	2.04655	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	S WIND	15:20	15:49	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0254	017D0291	1119.00000	-2.04584	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090928	OWD	s wind	08:02	08:04	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0292	017D0291	19.00000	0.12859	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090928	OWD	s wind	08:05	08:06	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0291	017D0292	19.00000	-0.12857	332654	38745	38724
						orde
						2B

Form. : NAP-R			RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.36						Proj.naam: GEESBRUG 2					
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090819	20090820	187740-2	OWD	1415	2B	332654	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0001	901	6.0291	-6.0288	6.0290	G	2B	12.8850	0.35	2.85	12.8850	0.0000<
017D0214	1115	-4.7229	4.7251	-4.7240	G	2B	18.9140	2.17	3.17		
017D0213	1080	-0.0018	0.0011	-0.0014	G	2B	14.1899	-0.68	3.12		
017D0211							14.1885				

traject	3095	1.3044	-1.3026	1.3035				1.84	5.95		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090817	187740-2	OWD	1524	2B	332654	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0183	908	0.7886	-0.7897	0.7891	G	2B	14.0340	-1.08	2.86	14.0340	0.0000<
017D0079							14.8231				

traject	908	0.7886	-0.7897	0.7891				-1.08	2.84		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090817	187740-2	OWD	1525	2B	332654	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0130	385	5.6168	-5.6164	5.6166	G	2B		0.38	1.86		
017D0217	538	-4.6566	4.6574	-4.6570	G	2B		0.76	2.20		
017D0079											

traject	923	0.9602	-0.9590	0.9596				1.14	2.86		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090818	187740-2	OWD	1526	2B	332654	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0174	573	-0.3887	0.3895	-0.3891	G	2B	14.0100	0.75	2.27	14.0100	0.0000<
017D0220	823	-0.8875	0.8883	-0.8879	G	2B	13.6209	0.76	2.72		
017D0158	854	-0.6314	0.6309	-0.6312	G	2B	12.7330	-0.51	2.77		
017D0218	1026	1.7649	-1.7625	1.7637	G	2B	12.1018	2.34	3.04		
017D0130							13.8655				

traject	3275	-0.1428	0.1461	-0.1445				3.34	6.16		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090818	20090818	187740-2	OWD	1598	2B	332654	S WIND	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0001	559	1.1262	-1.1260	1.1261	G	2B	12.8850	0.19	2.24	12.8850	0.0000<
022B0174							14.0111			14.0100	0.0011

traject	559	1.1262	-1.1260	1.1261				0.19	2.15		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090909	20090909	187740-2	OWD	2036	2B	332654	hans dam	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0119	1078	-0.7467	0.7484	-0.7476	G	2B	16.8050	1.74	3.11	16.8050	0.0000<
017D0276	1065	-1.5928	1.5948	-1.5938	G	2B	16.0574	1.98	3.10		
017D0262							14.4637				

traject	2143	-2.3395	2.3432	-2.3413				3.72	4.73		

startdat. 20090923	einddat. 20090923	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 2334		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0244 017D0226	944	1.6222	-1.6212	1.6217	G	2B		1.01	2.91		
traject	944	1.6222	-1.6212	1.6217				1.01	2.90		
startdat. 20090820	einddat. 20090820	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 2425		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0174	958	-0.1229	0.1240	-0.1234	G	2B	16.0940	1.19	2.94	16.0940	0.0000<
017D0160	802	-0.8972	0.8969	-0.8970	G	2B	15.9706	-0.24	2.69		
017D0257	1079	-0.2475	0.2474	-0.2474	G	2B	15.0735	-0.05	3.12		
017D0079							14.8261				
traject	2839	-1.2675	1.2684	-1.2679				0.90	5.63		
startdat. 20090917	einddat. 20090917	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 2429		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0230 017D0174	427	-0.1833	0.1832	-0.1832	G	2B		-0.11	1.96	16.0940	
traject	427	-0.1833	0.1832	-0.1832				-0.11	1.85		
startdat. 20090916	einddat. 20090916	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 2430		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0258 017D0230	866	-0.7978	0.7985	-0.7981	G	2B		0.73	2.79		
traject	866	-0.7978	0.7985	-0.7981				0.73	2.76		
startdat. 20090916	einddat. 20090916	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 2431		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0247	392	-0.3001	0.3005	-0.3003	G	2B		0.35	1.88		
017D0013	312	0.0221	-0.0221	0.0221	G	2B	17.0540	-0.01	1.68	17.0540	0.0000<
017D0258							17.0761				
traject	704	-0.2780	0.2784	-0.2782				0.34	2.45		
startdat. 20090916	einddat. 20090916	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 2432		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0183	1060	2.9367	-2.9354	2.9360	G	2B	14.0340	1.35	3.09	14.0340	0.0000<
017D0128	723	0.3839	-0.3829	0.3834	G	2B	16.9700	0.92	2.55	16.9680	0.0020
017D0247							17.3534				
traject	1783	3.3205	-3.3183	3.3194				2.27	4.23		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090821	187740-2	OWD	2526	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0215	190	-0.1248	0.1249	-0.1249	G	2B		0.13	1.31		
022B0165	723	1.1041	-1.1055	1.1048	G	2B	12.7590	-1.43	2.55	12.7590	0.0000<
017D0130							13.8638				
traject	913	0.9793	-0.9806	0.9799				-1.30	2.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090821	20090821	187740-2	OWD	2527	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0093	1032	-0.3344	0.3341	-0.3343	G	2B	12.9950	-0.28	3.05	12.9950	0.0000<
022B0179	892	0.2117	-0.2124	0.2121	G	2B	12.6607	-0.70	2.83	12.6600	0.0007
022B0195	647	0.4154	-0.4151	0.4153	G	2B	12.8728	0.28	2.41	12.8720	0.0008
022B0223	822	-0.4024	0.4021	-0.4022	G	2B	13.2881	-0.31	2.72		
022B0215							12.8859				
traject	3393	-0.1096	0.1086	-0.1091				-1.01	6.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090824	20090824	187740-2	OWD	2528	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0218	418	0.1718	-0.1705	0.1712	G	2B		1.31	1.94		
022B0093										12.9950	
traject	418	0.1718	-0.1705	0.1712				1.31	1.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090820	20090824	187740-2	OWD	2529	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0218	508	1.4466	-1.4460	1.4463	G	2B		0.60	2.14		
022B0107	775	0.7017	-0.7002	0.7010	G	2B	14.2700	1.45	2.64	14.2700	0.0000<
017D0002	524	5.8181	-5.8187	5.8184	G	2B	14.9710	-0.62	2.17	14.9730	-0.0020
017D0229	283	0.2621	-0.2612	0.2616	G	2B	20.7894	0.89	1.59		
0252901	901	-4.9609	4.9619	-4.9614	G	2B	21.0510	0.93	2.85		
017D0174							16.0896			16.0940	-0.0044
traject	2990	3.2675	-3.2643	3.2659				3.25	5.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090821	20090821	187740-2	OWD	2627	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0215	866	1.5135	-1.5139	1.5137	G	2B		-0.42	2.79		
022B0214											
traject	866	1.5135	-1.5139	1.5137				-0.42	2.76		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090818	20090821	187740-2	OWD	2698	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0174	858	-1.5075	1.5073	-1.5074	G	2B	14.0100	-0.15	2.78	14.0100	0.0000<
022B0173	819	-0.1979	0.1991	-0.1985	G	2B	12.5026	1.21	2.71	12.5030	-0.0004
022B0217	619	-0.2958	0.2955	-0.2956	G	2B	12.3041	-0.36	2.36		
022B0216	1143	2.3918	-2.3914	2.3916	G	2B	12.0085	0.37	3.21		
022B0214							14.4001				
traject	3439	0.3906	-0.3895	0.3901				1.07	6.36		

VERVALLEN											
022B0174	858	-1.5055		-1.5055	V	2B				2.78	
022B0173											
VERVALLEN											
022B0174	858		1.5084	-1.5084	V	2B				2.78	
022B0173											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090824	20090824	187740-2	OWD	2728		2B	261126	joachim		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0209	530	0.8024	-0.8036	0.8030	G	2B		-1.12	2.18		
022B0093										12.9950	
traject	530	0.8024	-0.8036	0.8030				-1.12	2.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090824	20090922	187740-2	OWD	2799		2B	332654	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0214	531	-1.0906	1.0916	-1.0911	G	2B		1.01	2.19		
022B0213	961	-1.6075	1.6083	-1.6079	G	2B		0.82	2.94		
022B0212	842	-0.0985	0.0989	-0.0987	G	2B		0.43	2.75		
022B0211	740	-0.0641	0.0639	-0.0640	G	2B		-0.21	2.58		
022B0210	551	0.6548	-0.6537	0.6542	G	2B		1.10	2.23		
022B0209											
traject	3624	-2.2059	2.2090	-2.2075				3.15	6.57		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090824	20090917	187740-2	OWD	2829		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0218	913	-0.2110	0.2107	-0.2109	G	2B		-0.30	2.87		
022B0189	449	-0.2370	0.2369	-0.2370	G	2B	12.6140	-0.16	2.01	12.6140	0.0000<
022B0224							12.3771				
traject	1361	-0.4480	0.4476	-0.4478				-0.46	3.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090918	20090918	187740-2	OWD	2845		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0224	1069	-0.7570	0.7567	-0.7568	G	2B		-0.30	3.10		
022B0220	557	1.2966	-1.2966	1.2966	G	2B		0.04	2.24		
022E0137										12.9160	
traject	1626	0.5396	-0.5399	0.5398				-0.26	4.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090918	20090918	187740-2	OWD	2846		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022E0137	628	-0.3092	0.3104	-0.3098	G	2B	12.9160	1.19	2.38	12.9160	0.0000<
022E0243	1006	-2.0597	2.0615	-2.0606	G	2B	12.6062	1.81	3.01		
022E0209	606	1.1741	-1.1736	1.1739	G	2B	10.5457	0.57	2.34	10.5440	0.0016
022E0244							11.7195				
traject	2240	-1.1947	1.1983	-1.1965				3.57	4.86		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090825	20090922	187740-2	OWD	2899	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022E0244	865	-0.2246	0.2257	-0.2251	G	2B		1.11	2.79		
022E0191	1129	0.3379	-0.3381	0.3380	G	2B	11.4950	-0.11	3.19	11.4950	0.0000<
022B0102	1049	-0.6521	0.6536	-0.6529	G	2B	11.8330	1.43	3.07		
022B0062	378	-0.3112	0.3121	-0.3116	G	2B	11.1801	0.95	1.84		
022B0222	1186	0.8177	-0.8166	0.8172	G	2B	10.8685	1.18	3.27		
022B0221	561	0.7870	-0.7864	0.7867	G	2B	11.6857	0.62	2.25		
022B0076	698	-0.2779	0.2777	-0.2778	G	2B	12.4723	-0.14	2.51	12.4730	-0.0007
022B0209							12.1945				
traject	5865	0.4770	-0.4719	0.4744				5.04	8.99		
VERVALLEN											
022E0244	939	-0.3130		-0.3130	V	2B			2.91		
022E0191											
VERVALLEN											
022E0244	940		0.3121	-0.3121	V	2B			2.91		
022E0191											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090917	20090917	187740-2	OWD	2930	2B	332654	hans dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0230	1068	-0.1884	0.1893	-0.1888	G	2B		0.92	3.10		
017D0175	440	-0.5678	0.5681	-0.5679	G	2B	16.0880	0.23	1.99	16.0880	0.0000<
017D0178							15.5201			15.5200	0.0001
traject	1508	-0.7562	0.7573	-0.7568				1.15	3.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090820	20090820	187740-2	OWD	2944	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0015	464	-0.1771	0.1776	-0.1773	G	2B	15.5430	0.44	2.04	15.5430	0.0000<
017D0231	781	0.5499	-0.5508	0.5504	G	2B	15.3657	-0.90	2.65		
017D0111	756	-0.2797	0.2789	-0.2793	G	2B	15.9160	-0.80	2.61		
0294401	226	-1.0556	1.0562	-1.0559	G	2B	15.6368	0.59	1.43		
017D0227							14.5809				
traject	2227	-0.9625	0.9618	-0.9621				-0.67	4.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090824	20090917	187740-2	OWD	2945	2B	332654	hans dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022B0224	724	1.7961	-1.7956	1.7958	G	2B		0.52	2.55		
022B0219	663	-0.7977	0.7963	-0.7970	G	2B		-1.42	2.44		
017D0228	769	1.2030	-1.2012	1.2021	G	2B		1.73	2.63		
017D0227											
traject	2155	2.2013	-2.2005	2.2009				0.83	4.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090820	20090820	187740-2	OWD	2949	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0178	517	0.0232	-0.0220	0.0226	G	2B	15.5200	1.15	2.16	15.5200	0.0000<
017D0015							15.5426			15.5430	-0.0004
traject	517	0.0232	-0.0220	0.0226				1.15	2.05		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20090916	20090916	187740-2	OWD	3041		2B		332654	hans dam		3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0235	548	0.1012	-0.1011	0.1012	G	2B		0.11	2.22		
017D0236	511	-0.5004	0.5009	-0.5006	G	2B		0.53	2.14		
017D0178										15.5200	

traject	1058	-0.3991	0.3998	-0.3995				0.64	3.10		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20090916	20090916	187740-2	OWD	3055		2B		332654	hans dam		3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0258	751	-1.1557	1.1556	-1.1557	G	2B		-0.04	2.60		
017D0235											

traject	751	-1.1557	1.1556	-1.1557				-0.04	2.54		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20090915	20090916	187740-2	OWD	3132		2B		332654	hans dam		3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0277	404	-0.6240	0.6241	-0.6240	G	2B		0.12	1.91		
017D0278	540	2.3946	-2.3940	2.3943	G	2B		0.62	2.20		
017D0247											

traject	944	1.7706	-1.7699	1.7703				0.74	2.90		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20090915	20090915	187740-2	OWD	3133		2B		332654	hans dam		3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0277	515	-0.7244	0.7247	-0.7245	G	2B		0.29	2.15		
017D0232											

traject	515	-0.7244	0.7247	-0.7245				0.29	2.05		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20090915	20090915	187740-2	OWD	3139		2B		332654	hans dam		3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0232	898	1.0392	-1.0383	1.0388	G	2B		0.89	2.84		
017D0233											

traject	898	1.0392	-1.0383	1.0388				0.89	2.82		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl		instr	waarnemer		transp.
20090828	20090915	187740-2	OWD	3141		2B		332654	h dam		3f

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0233	493	0.8882	-0.8881	0.8881	G	2B		0.09	2.11		
017D0234											

traject	493	0.8882	-0.8881	0.8881				0.09	2.00		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20000112	20090917	187740-2	OWD	3155		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0258	523	-2.2087	2.2080	-2.2083	G	2B		-0.75	2.17		
017D0288	90	-0.2193	0.2194	-0.2193	G	2B		0.09	0.90		
000A2877	43	0.5567	-0.5567	0.5567	G	2B		-0.01	0.62		
017D0289	828	1.5822	-1.5800	1.5811	G	2B		2.15	2.73		
017D0234											
traject	1484	-0.2891	0.2906	-0.2898				1.48	3.79		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090923	20090923	187740-2	OWD	3233		2B	332654	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0245	976	0.1961	-0.1957	0.1959	G	2B		0.37	2.96		
017D0277											
traject	976	0.1961	-0.1957	0.1959				0.37	2.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090814	20090909	187740-2	OWD	3334		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0244	838	2.4747	-2.4754	2.4751	G	2B		-0.69	2.75		
017D0243	843	-1.4910	1.4917	-1.4914	G	2B		0.67	2.75		
017D0280											
traject	1681	0.9837	-0.9837	0.9837				-0.02	4.08		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090909	20090909	187740-2	OWD	3335		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0279	201	-0.1793	0.1799	-0.1796	G	2B		0.58	1.34		
017D0280											
traject	201	-0.1793	0.1799	-0.1796				0.58	1.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090911	20090911	187740-2	OWD	3339		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0238	867	0.1326	-0.1338	0.1332	G	2B		-1.17	2.79		
017D0237	590	-1.6097	1.6092	-1.6095	G	2B		-0.50	2.30		
017D0232											
traject	1457	-1.4772	1.4755	-1.4763				-1.67	3.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090911	20090911	187740-2	OWD	3340		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0279	787	1.2597	-1.2594	1.2595	G	2B		0.33	2.66		
017D0238											
traject	787	1.2597	-1.2594	1.2595				0.33	2.61		

startdat. 20090911	einddat. 20090911	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 3435		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0260 017D0280	893	-0.5100	0.5108	-0.5104	G	2B		0.79	2.83		
traject	893	-0.5100	0.5108	-0.5104				0.79	2.81		
VERVALLEN											
017D0260 017D0280	914	0.5056		0.5056	V	2B			2.87		
startdat. 20090814	einddat. 20090814	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 3538		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0250 017D0240	767	1.2388	-1.2388	1.2388	G	2B		0.03	2.63		
traject	767	1.2388	-1.2388	1.2388				0.03	2.57		
startdat. 20090909	einddat. 20090909	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 3539		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0242 017D0240	570	1.5201	-1.5183	1.5192	G	2B		1.79	2.26		
traject	570	1.5201	-1.5183	1.5192				1.79	2.17		
startdat. 20090909	einddat. 20090909	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 3540		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0279 017D0281 017D0242	749 659	0.2714 0.5169	-0.2700 -0.5147	0.2707 0.5158	G G	2B 2B		1.36 2.17	2.60 2.44		
traject	1408	0.7883	-0.7847	0.7865				3.53	3.67		
VERVALLEN											
017D0279 017D0281	742	0.2758		0.2758	V	2B			2.58		
VERVALLEN											
017D0279 017D0281	742		-0.2700	0.2700	V	2B			2.58		
startdat. 20090908	einddat. 20090909	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 3736		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer hans dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0261 017D0282 017D0286 017D0275	964 964 1004	0.2682 -0.3871 1.4366	-0.2673 0.3886 -1.4339	0.2678 -0.3878 1.4353	G G G	2B 2B 2B		0.92 1.55 2.66	2.94 2.94 3.01		
traject	2931	1.3178	-1.3126	1.3152				5.13	5.74		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20000101	20090902	187740-2	OWD	3738		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0250	447	0.1059	-0.1049	0.1054	G	2B		1.03	2.00		
017D0040	1144	0.4042	-0.4026	0.4034	G	2B	16.2480	1.66	3.21	16.2480	0.0000<
017D0046	608	0.1845	-0.1830	0.1837	G	2B	16.6514	1.58	2.34	16.6540	-0.0026
017D0171	973	0.8323	-0.8298	0.8310	G	2B	16.8351	2.52	2.96	16.8380	-0.0029
017D0113							17.6662			17.6700	-0.0038
traject	3171	1.5270	-1.5202	1.5236				6.79*	6.04		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090908	20090908	187740-2	OWD	3798		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0113	1034	-0.2388	0.2381	-0.2384	G	2B	17.6700	-0.69	3.05	17.6700	0.0000<
017D0053	763	-0.4537	0.4533	-0.4535	G	2B	17.4316	-0.36	2.62	17.4320	-0.0004
017D0177	1105	0.0034	-0.0020	0.0027	G	2B	16.9781	1.32	3.15	16.9790	-0.0009
017D0248	728	-0.0370	0.0384	-0.0377	G	2B	16.9808	1.39	2.56		
017D0169	514	-0.5043	0.5060	-0.5051	G	2B	16.9430	1.78	2.15	16.9420	0.0010
017D0261							16.4379				
traject	4144	-1.2304	1.2338	-1.2321				3.44	7.16		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090904	20090904	187740-2	OWD	3839		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0290	827	0.4376	-0.4381	0.4379	G	2B		-0.50	2.73		
017D0283	1013	0.7311	-0.7284	0.7298	G	2B		2.71	3.02		
017D0240											
traject	1840	1.1687	-1.1665	1.1676				2.21	4.31		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090904	20090904	187740-2	OWD	3850		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0242	894	0.4296	-0.4250	0.4273	G	2B		4.58*	2.84		
017G0243	1132	-0.2146	0.2162	-0.2154	G	2B		1.59	3.19		
017D0290											
traject	2026	0.2150	-0.2089	0.2119				6.17*	4.57		
VERVALLEN											
017G0242	894		-0.4243	0.4243	V	2B			2.84		
017G0243											
VERVALLEN											
017G0242	893		0.4276	-0.4276	V	2B			2.83		
017G0243											
VERVALLEN											
017G0243	1132	-0.2128		-0.2128	V	2B			3.19		
017D0290											
VERVALLEN											
017G0243	1131	-0.2121		-0.2121	V	2B			3.19		
017D0290											
VERVALLEN											
017G0243	1131		0.2174	-0.2174	V	2B			3.19		
017D0290											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090902	20090902	187740-2	OWD	3899		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0113	907	-0.4694	0.4706	-0.4700	G	2B	17.6700	1.18	2.86	17.6700	0.0000<
017D0103	1224	-1.1989	1.1996	-1.1993	G	2B	17.2000	0.70	3.32	17.2020	-0.0020
017G0242							16.0007				
traject	2131	-1.6684	1.6702	-1.6693				1.88	4.71		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090911	20090911	187740-2	OWD	3940		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0238	632	-1.0693	1.0699	-1.0696	G	2B		0.61	2.38		
017D0284	805	0.1740	-0.1743	0.1741	G	2B		-0.29	2.69		
017D0239	634	0.4239	-0.4251	0.4245	G	2B		-1.13	2.39		
017D0242											
traject	2071	-0.4714	0.4706	-0.4710				-0.81	4.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090828	20090915	187740-2	OWD	3941		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0221	488	1.1182	-1.1165	1.1173	G	2B		1.79	2.10		
017D0176	844	0.0054	-0.0061	0.0057	G	2B	15.8920	-0.77	2.76	15.8920	0.0000<
017D0233							15.8977				
traject	1332	1.1236	-1.1226	1.1231				1.02	3.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090828	20090828	187740-2	OWD	3942		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0126	555	-1.7365	1.7373	-1.7369	G	2B	15.1480	0.83	2.23	15.1480	0.0000<
017D0224	454	1.3600	-1.3613	1.3606	G	2B	13.4111	-1.26	2.02		
017D0221							14.7718				
traject	1009	-0.3765	0.3760	-0.3762				-0.43	3.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090828	20090828	187740-2	OWD	3949		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0153	810	-0.3820	0.3824	-0.3822	G	2B	15.5300	0.37	2.70	15.5300	0.0000<
017D0126							15.1478			15.1480	-0.0002
traject	810	-0.3820	0.3824	-0.3822				0.37	2.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090908	20090908	187740-2	OWD	3950		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0290	1207	0.6286	-0.6276	0.6281	G	2B		1.00	3.30		
017G0236											
traject	1207	0.6286	-0.6276	0.6281				1.00	3.35		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090828	20090828	187740-2	OWD	3954		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0236	1163	-1.3083	1.3113	-1.3098	G	2B		3.01	3.24		
017G0153										15.5300	
traject	1163	-1.3083	1.3113	-1.3098				3.01	3.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090917	20090917	187740-2	OWD	4142		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0178	398	-0.7946	0.7948	-0.7947	G	2B	15.5200	0.12	1.89	15.5200	0.0000<
017D0136	566	-0.5003	0.5001	-0.5002	G	2B	14.7253	-0.13	2.26	14.7250	0.0003
017D0222	444	0.8793	-0.8796	0.8794	G	2B	14.2251	-0.24	2.00		
017D0022	209	-0.3315	0.3316	-0.3315	G	2B	15.1045	0.03	1.37	15.1050	-0.0005
017D0221							14.7730				
traject	1617	-0.7471	0.7469	-0.7470				-0.22	3.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090828	20090915	187740-2	OWD	4155		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0235	692	0.8672	-0.8653	0.8662	G	2B		1.92	2.50		
017D0234											
traject	692	0.8672	-0.8653	0.8662				1.92	2.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090831	20090831	187740-2	OWD	4249		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0178	488	-1.9840	1.9840	-1.9840	G	2B	15.5200	0.01	2.10	15.5200	0.0000<
017D0223	745	-1.5149	1.5129	-1.5139	G	2B	13.5360	-2.03	2.59		
017G0235	781	1.0549	-1.0565	1.0557	G	2B	12.0221	-1.62	2.65		
017D0225	366	2.0712	-2.0703	2.0707	G	2B	13.0779	0.85	1.81		
017D0126							15.1486			15.1480	0.0006
traject	2380	-0.3728	0.3700	-0.3714				-2.79	5.05		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090827	20090827	187740-2	OWD	4349		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0117	383	-0.5634	0.5630	-0.5632	G	2B	16.5900	-0.37	1.86	16.5900	0.0000<
017G0116	1213	-0.6115	0.6134	-0.6125	G	2B	16.0268	1.92	3.30	16.0260	0.0008
017G0021	270	-0.1980	0.1972	-0.1976	G	2B	15.4143	-0.84	1.56	15.4120	0.0023
017G0234							15.2167				
traject	1865	-1.3729	1.3736	-1.3733				0.71	4.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090827	20090827	187740-2	OWD	4352		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0228	1460	-1.0255	1.0253	-1.0254	G	2B		-0.18	3.62		
017G0221	<geen meetgegevens aanwezig>										
017G0211											

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090819	20090821	187740-2	OWD	4353		2B	261126	joachim		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0211	1052	1.1456	-1.1463	1.1459	G	2B	14.2970	-0.63	3.08	14.2970	0.0000<
017G0016	1354	-0.9292	0.9302	-0.9297	G	2B	15.4429	1.00	3.49	15.4450	-0.0021
0485301	513	0.7005	-0.7011	0.7008	G	2B	14.5133	-0.55	2.15		
017G0234							15.2141				
traject	2919	0.9170	-0.9172	0.9171				-0.18	5.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090827	20090827	187740-2	OWD	4354		2B	332654	h dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0228	488	0.4910	-0.4910	0.4910	G	2B		0.05	2.09		
017G0117										16.5900	
traject	488	0.4910	-0.4910	0.4910				0.05	1.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090918	20090922	187740-2	OWD	4445		2B	332654	hans dam		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022E0250	955	0.2661	-0.2643	0.2652	G	2B		1.84	2.93		
017G0244	841	0.3895	-0.3875	0.3885	G	2B		2.06	2.75		
017D0227											
traject	1796	0.6557	-0.6518	0.6537				3.90	4.25		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090818	20090918	187740-2	OWD	4446		2B	261126	joachim		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0224	858	0.9427	-0.9428	0.9427	G	2B		-0.07	2.78		
017G0104	978	1.0177	-1.0156	1.0167	G	2B		2.09	2.97		
022E0250											
traject	1836	1.9604	-1.9584	1.9594				2.02	4.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090818	20090818	187740-2	OWD	4448		2B	261126	joachim		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0014	859	-0.0841	0.0850	-0.0845	G	2B	14.6260	0.85	2.78	14.6260	0.0000<
017G0225	503	0.3148	-0.3136	0.3142	G	2B	14.5415	1.20	2.13		
017G0077	626	-0.0535	0.0544	-0.0539	G	2B	14.8556	0.90	2.37	14.8540	0.0016
017G0008	895	-2.8353	2.8336	-2.8345	G	2B	14.8017	-1.70	2.84	14.8010	0.0007
017G0224							11.9673				
traject	2882	-2.6581	2.6593	-2.6587				1.25	5.68		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090821	20090821	187740-2	OWD	4449		2B	261126	joachim		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0014	1245	0.9170	-0.9167	0.9169	G	2B	14.6260	0.29	3.35	14.6260	0.0000<
017D0015							15.5429			15.5430	-0.0001
traject	1245	0.9170	-0.9167	0.9169				0.29	3.41		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090918	20090918	187740-2	OWD	4546	2B	332654	hans dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022E0250	742	-1.0085	1.0099	-1.0092	G	2B		1.44	2.58		
022E0137										12.9160	
traject	742	-1.0085	1.0099	-1.0092				1.44	2.52		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090922	20090922	187740-2	OWD	4647	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022E0245	888	-0.2086	0.2088	-0.2087	G	2B		0.15	2.83		
022E0251	638	1.2975	-1.2972	1.2974	G	2B		0.23	2.40		
022E0246											
traject	1526	1.0889	-1.0885	1.0887				0.38	3.85		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090818	20090818	187740-2	OWD	4648	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0224	387	2.3720	-2.3726	2.3723	G	2B		-0.60	1.87		
017G0001	896	-1.3765	1.3749	-1.3757	G	2B	14.3370	-1.66	2.84	14.3370	0.0000<
022E0246							12.9613				
traject	1283	0.9955	-0.9978	0.9966				-2.26	3.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090825	187740-2	OWD	4699	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
022E0244	278	-0.5036	0.5031	-0.5034	G	2B		-0.53	1.58		
022E0096	1183	0.3640	-0.3647	0.3644	G	2B	11.2140	-0.75	3.26	11.2140	0.0000<
022E0158	947	0.2946	-0.2939	0.2942	G	2B	11.5784	0.65	2.92	11.5800	-0.0016
022E0245							11.8726				
traject	2408	0.1549	-0.1555	0.1552				-0.63	5.08		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090818	20090818	187740-2	OWD	4748	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0173	569	-0.8902	0.8890	-0.8896	G	2B	12.5930	-1.27	2.26	12.5930	0.0000<
022E0249	685	-1.1284	1.1275	-1.1280	G	2B	11.7034	-0.87	2.48		
022E0247	843	2.1180	-2.1161	2.1170	G	2B	10.5755	1.84	2.75		
0474801	143	0.2731	-0.2735	0.2733	G	2B	12.6925	-0.45	1.13		
022E0246							12.9658				
traject	2240	0.3724	-0.3732	0.3728				-0.75	4.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090817	187740-2	OWD	4799	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0173	666	0.0184	-0.0182	0.0183	G	2B	12.5930	0.22	2.45	12.5930	0.0000<
022E0198	1270	-0.3621	0.3621	-0.3621	G	2B	12.6113	-0.05	3.38	12.6130	-0.0017
022E0227	1301	0.1150	-0.1144	0.1147	G	2B	12.2492	0.62	3.42	12.2500	-0.0008
022E0103	502	-0.7676	0.7675	-0.7676	G	2B	12.3639	-0.10	2.12	12.3640	-0.0001
022E0248	969	0.2799	-0.2788	0.2793	G	2B	11.5964	1.15	2.95		
022E0245							11.8757				
traject	4707	-0.7164	0.7182	-0.7173				1.84	7.78		

startdat. 20090821	einddat. 20090821	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 4849		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0230	289	0.3647	-0.3656	0.3651	G	2B		-0.90	1.61		
017G0015	1265	0.2055	-0.2074	0.2065	G	2B	14.4180	-1.90	3.37	14.4180	0.0000<
017G0014							14.6245			14.6260	-0.0015
<hr/>											
traject	1554	0.5702	-0.5730	0.5716				-2.80	3.89		
startdat. 20090819	einddat. 20090820	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 4853		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0230	549	0.3079	-0.3082	0.3080	G	2B		-0.35	2.22		
017G0185	501	-1.6301	1.6317	-1.6309	G	2B		1.55	2.12		
017G0231	840	-0.3136	0.3147	-0.3141	G	2B		1.17	2.75		
017G0201	397	0.2027	-0.2022	0.2024	G	2B	12.4130	0.45	1.89	12.4130	0.0000<
017G0237	1129	-0.0232	0.0222	-0.0227	G	2B	12.6154	-0.97	3.19		
017G0173							12.5927			12.5930	-0.0003
<hr/>											
traject	3414	-1.4564	1.4582	-1.4573				1.85	6.33		
startdat. 20090821	einddat. 20090821	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 4953		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer joachim		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0234	442	-1.1618	1.1614	-1.1616	G	2B		-0.40	1.99		
017G0230											
<hr/>											
traject	442	-1.1618	1.1614	-1.1616				-0.40	1.88		
startdat. 20090831	einddat. 20090831	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 4954		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer h dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0153	651	0.0718	-0.0738	0.0728	G	2B	15.5300	-2.07	2.42	15.5300	0.0000<
017G0029	881	-0.1836	0.1847	-0.1842	G	2B	15.6028	1.08	2.82	15.6030	-0.0002
017G0226	819	-0.2849	0.2846	-0.2848	G	2B	15.4187	-0.31	2.71		
017G0030	474	1.4542	-1.4542	1.4542	G	2B	15.1339	0.00	2.07	15.1360	-0.0021
017G0117							16.5880			16.5900	-0.0020
<hr/>											
traject	2824	1.0574	-1.0587	1.0580				-1.30	5.61		
<hr/>											
VERVALLEN											
017G0030	475	1.4522		1.4522	V	2B			2.07		
017G0117											
<hr/>											
VERVALLEN											
017G0030	474		-1.4548	1.4548	V	2B			2.07		
017G0117											
startdat. 20090901	einddat. 20090904	projnr. 187740-2	uitv. OWD	trajnr. 5051		proj.pcl 2B		instr 332654	waarnemer h dam		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0248	570	-0.7638	0.7637	-0.7637	G	2B		-0.11	2.26		
017G0247	7	0.3435	-0.3436	0.3435	G	2B		-0.07	0.25		
0000087	872	-0.7537	0.7556	-0.7547	G	2B		1.87	2.80		
017G0222	836	0.0159	-0.0133	0.0146	G	2B		2.63	2.74		
017G0246	907	0.0366	-0.0362	0.0364	G	2B		0.31	2.86		
017G0245											
<hr/>											
traject	3191	-1.1216	1.1262	-1.1239				4.63	6.06		
<hr/>											
VERVALLEN											
017G0247	8	0.3435		0.3435	V	2B			0.27		

0000087

VERVALLEN
017G0247
0000087

8 -0.3434 0.3434 V 2B 0.27

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090908	20090908	187740-2	OWD	5054	2B	332654	hans dam	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0236	661	-1.3508	1.3525	-1.3517	G	2B		1.69	2.44		
017G0239	905	-0.1398	0.1402	-0.1400	G	2B		0.38	2.85		
017G0245											

traject 1566 -1.4906 1.4927 -1.4916 2.07 3.91

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000112	20090928	187740-2	OWD	5099	2B	332654	h dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0242	872	0.2997	-0.2988	0.2992	G	2B		0.93	2.80		
017G0249	589	0.0798	-0.0793	0.0796	G	2B		0.54	2.30		
017G0232	40	-0.4044	0.4044	-0.4044	G	2B		0.00	0.60		
000A2878	29	0.4559	-0.4558	0.4559	G	2B		0.11	0.51		
017G0241	289	0.0402	-0.0398	0.0400	G	2B		0.38	1.61		
017G0248											

traject 1818 0.4712 -0.4692 0.4702 1.96 4.28

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.	
20090901	20090902	187740-2	OWD	5156	2B	332654	h dam	3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. tol. pub. (mm) (mm) hoogte	verschil ber.-pub.
017G0245	1506	-0.4658	0.4684	-0.4671	G	2B		2.58 3.68	
017G0223	1113	0.0454	-0.0435	0.0445	G	2B		1.91 3.16	
017G0240	1208	1.6653	-1.6655	1.6654	G	2B		-0.15 3.30	
017G0122									16.5900

traject 3827 1.2449 -1.2406 1.2427 4.34 6.80

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090825	20090901	187740-2	OWD	5199	2B	332654	h dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0248	1104	0.6787	-0.6759	0.6773	G	2B		2.89	3.15		
017G0150	1584	-0.5572	0.5591	-0.5581	G	2B	17.1480	1.93	3.78	17.1480	0.0000<
017G0122							16.5899			16.5900	-0.0001

traject 2688 0.1216 -0.1168 0.1192 4.82 5.44

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090819	20090819	187740-2	OWD	5253	2B	261126	joachim	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0220	39	-0.3662	0.3661	-0.3661	G	2B		-0.15	0.59		
017G0211										14.2970	

traject 39 -0.3662 0.3661 -0.3661 -0.15 0.51

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090825	20090825	187740-2	OWD	5256	2B	332654	h dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0233	1270	1.5727	-1.5698	1.5713	G	2B		2.89	3.38		
017G0118	613	-1.1868	1.1870	-1.1869	G	2B	17.2860	0.19	2.35	17.2860	0.0000<
017G0228							16.0991				
traject	1882	0.3859	-0.3828	0.3844				3.08	4.37		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090825	20090831	187740-2	OWD	5299	2B	332654	h dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0211	<geen meetgegevens aanwezig>										
017G0023	613	0.7391	-0.7393	0.7392	G	2B	14.3780	-0.18	2.35	14.3780	0.0000<
017G0096	292	0.1326	-0.1327	0.1327	G	2B	15.1172	-0.09	1.62	15.1180	-0.0008
017G0227	1199	0.4635	-0.4620	0.4627	G	2B	15.2498	1.49	3.28		
017G0233							15.7126				
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090817	20090819	187740-2	OWD	5399	2B	261126	joachim	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0211	<geen meetgegevens aanwezig>										
017G0024	1186	-0.7017	0.7019	-0.7018	G	2B	14.7760	0.14	3.27	14.7760	0.0000<
017G0018	529	-0.1010	0.1008	-0.1009	G	2B	14.0742	-0.20	2.18	14.0770	-0.0028
017G0238	699	0.1002	-0.0998	0.1000	G	2B	13.9733	0.35	2.51		
017G0103	1212	-1.3926	1.3930	-1.3928	G	2B	14.0733	0.45	3.30	14.0750	-0.0017
017G0202	825	0.3365	-0.3366	0.3365	G	2B	12.6805	-0.15	2.72	12.6820	-0.0015
017G0099	528	0.0491	-0.0486	0.0488	G	2B	13.0170	0.50	2.18	13.0190	-0.0020
017G0181	1158	-0.4741	0.4735	-0.4738	G	2B	13.0658	-0.60	3.23	13.0660	-0.0002
017G0173							12.5920			12.5930	-0.0010
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090827	20090901	187740-2	OWD	5456	2B	332654	h dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0245	794	0.9116	-0.9116	0.9116	G	2B		-0.01	2.67		
017G0229	684	-0.1626	0.1639	-0.1632	G	2B		1.33	2.48		
017G0228											
traject	1478	0.7490	-0.7477	0.7483				1.32	3.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090825	20090825	187740-2	OWD	5699	2B	332654	h dam	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017G0122	816	-0.3161	0.3168	-0.3164	G	2B	16.5900	0.63	2.71	16.5900	0.0000<
017G0121	1159	-0.5591	0.5611	-0.5601	G	2B	16.2736	1.93	3.23	16.2730	0.0006
017G0233							15.7135				
traject	1974	-0.8753	0.8778	-0.8765				2.56	4.50		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090818	20090819	187740-2	OWD	9999	2B	332654	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
017D0202	851	-0.2708	0.2691	-0.2699	G	2B		-1.67	2.77		
017D0201	697	0.1042	-0.1035	0.1038	G	2B		0.78	2.50		
017D0215	736	-1.3991	1.3979	-1.3985	G	2B		-1.19	2.57		
017D0216	581	1.1300	-1.1303	1.1302	G	2B		-0.36	2.29		
022B0207	489	-0.0416	0.0419	-0.0418	G	2B		0.31	2.10		
022B0208	613	0.6245	-0.6235	0.6240	G	2B		1.00	2.35		
017D0001										12.8850	
traject	3966	0.1472	-0.1484	0.1478				-1.13	6.96		

Form. : NAP-N
Model : april 2003
WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : GEESBRUG 2
Projectnummer : 187740-2
Projectprotocol : 2B
Datum rapport : 20091214

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090820	OWD	joachim	07:48	08:08	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0220	017G0024	996.00000	0.11368	261126	28395	33404
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090820	OWD	joachim	08:08	08:21	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0024	017G0220	995.00000	-0.11292	261126	28395	33404
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090827	OWD	h dam	08:39	08:50	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0023	017G0024	517.00000	0.39823	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090827	OWD	h dam	08:50	09:00	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0024	017G0023	518.00000	-0.39768	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090827	OWD	h dam	09:23	09:48	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0221	017G0220	994.00000	-0.40867	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090827	OWD	h dam	10:24	10:42	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0220	017G0221	994.00000	0.40847	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090928	OWD	s wind	12:57	12:57	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0232	017G0241	24.00000	0.05169	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090928	OWD	s wind	12:58	12:58	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017G0241	017G0232	24.00000	-0.05160	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090928	OWD	s wind	13:56	13:59	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0288	017D0289	75.00000	0.33756	332654	38745	38724
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090928	OWD	s wind	13:59	14:00	3f	G
puntnr. van - puntnr. naar		afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
017D0289	017D0288	75.00000	-0.33723	332654	38745	38724
						orde
						2B

Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten

```
*****
**
**                      L O O P S 3  Versie 3.3.2
**
**                      Automatische Berekening
**                      van
**                      Netwerk Kringen en Sluitfouten
**
**                      www.MOVE3.nl
**                      (c) 1993-2005 Grontmij
**
** 187740 Geesbrug 2009
**
**                      16-12-2009 20:38:14
*****
```

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT
E:\187740-geesbrug\20091211\187740 (20091211 - 1754).prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring	1	(30 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0178	017D0175			125	-0.56790	0.56790	440.000 m
	017D0175	017D0230	126	0.18880			0.18880	1068.000 m
	017D0230	017D0258	154	0.79810			0.79810	866.000 m
	017D0258	017D0235	172	-1.15570			-1.15570	751.000 m
	017D0235	017D0236			160	-0.10120	0.10120	547.500 m
	017D0236	017D0178			132	0.50060	-0.50060	510.500 m
							Totale traject lengte	4183.000 m
	Tolerantie	0.00674 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00030 m	W-toets	-0.15				
		-0.15 wortel(km)						

Kring	2	(56 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0245	017G0223			237	0.46710	-0.46710	1506.000 m
	017G0223	017G0240			259	-0.04450	0.04450	1113.000 m
	017G0240	017G0122	258	1.66540			1.66540	1208.000 m
	017G0122	017G0121			222	0.31640	-0.31640	815.500 m
	017G0121	017G0233	223	-0.56010			-0.56010	1158.500 m
	017G0233	017G0118	249	1.57130			1.57130	1269.500 m
	017G0118	017G0228			243	1.18690	-1.18690	612.500 m
	017G0228	017G0229			245	-0.16320	0.16320	684.000 m
	017G0229	017G0245	246	-0.91160			-0.91160	793.500 m
							Totale traject lengte	9160.500 m
	Tolerantie	0.00997 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00230 m	W-toets	0.76				
		0.76 wortel(km)						

Kring	3	(42 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0178	017D0136	130	-0.79470			-0.79470	398.000 m
	017D0136	017D0222			145	0.50020	-0.50020	566.000 m
	017D0222	017D0022			104	-0.87940	0.87940	444.000 m
	017D0022	017D0221			143	0.33150	-0.33150	209.000 m
	017D0221	017D0224	144	-1.36060			-1.36060	454.000 m
	017D0224	017D0126	147	1.73690			1.73690	555.000 m
	017D0126	017D0225	116	-2.07070			-2.07070	366.000 m
	017D0225	017G0235	148	-1.05570			-1.05570	780.500 m
	017G0235	017D0223			146	-1.51390	1.51390	745.000 m

017D0223	017D0178			131	-1.98400	1.98400	488.000 m
					Totale traject lengte		5005.500 m
Tolerantie	0.00737 m						
Sluitfout Hoogte	0.00080 m	W-toets	0.36				
	0.36 wortel(km)						
Kring	4	(29 Kaart)					
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
017D0178	017D0015	129	0.02260			0.02260	516.500 m
017D0015	017D0231			155	0.17730	-0.17730	463.500 m
017D0231	017D0111			111	-0.55040	0.55040	781.000 m
017D0111	0294401	112	-0.27930			-0.27930	756.000 m
0294401	017D0227			151	1.05590	-1.05590	226.000 m
017D0227	017D0228	150	-1.20210			-1.20210	768.500 m
017D0228	022B0219	152	0.79700			0.79700	662.500 m
022B0219	022B0224	308	-1.79580			-1.79580	724.000 m
022B0224	022B0189			293	-0.23700	0.23700	448.500 m
022B0189	022B0218	292	0.21090			0.21090	912.500 m
022B0218	022B0107			284	-1.44630	1.44630	507.500 m
022B0107	017D0002			102	-0.70100	0.70100	775.000 m
017D0002	017D0229			153	-5.81840	5.81840	524.000 m
017D0229	0252901			333	-0.26160	0.26160	282.500 m
0252901	017D0174	332	-4.96140			-4.96140	901.000 m
017D0174	017D0230	124	0.18320			0.18320	427.000 m
017D0230	017D0175			126	0.18880	-0.18880	1068.000 m
017D0175	017D0178	125	-0.56790			-0.56790	440.000 m
					Totale traject lengte		11184.000 m
Tolerantie	0.01101 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00010 m	W-toets	-0.03				
	-0.03 wortel(km)						
Kring	5	(35 Kaart)					
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
017D0250	017D0240			163	-1.23880	1.23880	767.000 m
017D0240	017D0242			166	1.51920	-1.51920	570.000 m
017D0242	017D0281			186	0.51580	-0.51580	659.000 m
017D0281	017D0279			184	0.27070	-0.27070	748.500 m
017D0279	017D0280			185	0.17960	-0.17960	201.000 m
017D0280	017D0260			174	-0.51040	0.51040	892.500 m
017D0260	017D0219	75	0.64290			0.64290	958.500 m
017D0219	017D0036	59	-0.07630			-0.07630	568.000 m
017D0036	017D0250	9	0.17140			0.17140	614.500 m
					Totale traject lengte		5979.000 m
Tolerantie	0.00805 m						
Sluitfout Hoogte	0.00190 m	W-toets	0.78				
	0.78 wortel(km)						
Kring	6	(13 Kaart)					
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
017D0211	017D0212			58	1.90940	-1.90940	960.000 m
017D0212	017D0202	57	0.45870			0.45870	913.000 m
017D0202	017D0203	44	-0.41310			-0.41310	698.500 m
017D0203	017D0184			43	-0.12780	0.12780	925.000 m
017D0184	017D0204			45	0.19300	-0.19300	522.500 m
017D0204	017D0241	46	0.24720			0.24720	711.000 m
017D0241	017D0209			55	-2.10880	2.10880	943.000 m
017D0209	017D0025	54	0.89220			0.89220	1292.500 m
017D0025	017D0210	8	-0.83330			-0.83330	511.000 m
017D0210	017D0256			72	0.50250	-0.50250	720.000 m
017D0256	017D0211	73	0.01740			0.01740	766.500 m
					Totale traject lengte		8963.000 m
Tolerantie	0.00986 m						
Sluitfout Hoogte	0.00080 m	W-toets	0.27				
	0.27 wortel(km)						

Kring	7	(47 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0173	022E0198	228	0.01830			0.01830	665.500 m
	022E0198	022E0227	320	-0.36210			-0.36210	1270.000 m
	022E0227	022E0103			315	-0.11470	0.11470	1301.000 m
	022E0103	022E0248	316	-0.76760			-0.76760	501.500 m
	022E0248	022E0245	329	0.27930			0.27930	969.000 m
	022E0245	022E0251	326	-0.20870			-0.20870	888.000 m
	022E0251	022E0246			328	-1.29740	1.29740	638.000 m
	022E0246	0474801			334	0.27330	-0.27330	143.000 m
	0474801	022E0247	335	-2.11710			-2.11710	843.000 m
	022E0247	022E0249			330	-1.12800	1.12800	685.000 m
	022E0249	017G0173			229	-0.88960	0.88960	568.500 m
							Totale traject lengte	8472.500 m
	Tolerantie		0.00959 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00150 m	W-toets	-0.52			
			-0.52 wortel(km)					

Kring	8	(48 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0173	022E0249	229	-0.88960			-0.88960	568.500 m
	022E0249	022E0247	330	-1.12800			-1.12800	685.000 m
	022E0247	0474801			335	-2.11710	2.11710	843.000 m
	0474801	022E0246	334	0.27330			0.27330	143.000 m
	022E0246	017G0001	327	1.37570			1.37570	895.500 m
	017G0001	017G0224	199	-2.37230			-2.37230	387.000 m
	017G0224	017G0008			200	-2.83450	2.83450	894.500 m
	017G0008	017G0077			213	-0.05390	0.05390	626.000 m
	017G0077	017G0225			238	0.31420	-0.31420	502.500 m
	017G0225	017G0014			203	-0.08450	0.08450	858.500 m
	017G0014	017G0015	202	-0.20650			-0.20650	1264.500 m
	017G0015	017G0230	204	-0.36510			-0.36510	289.000 m
	017G0230	017G0185			230	-0.30800	0.30800	548.500 m
	017G0185	017G0231			247	1.63090	-1.63090	500.500 m
	017G0231	017G0201			231	0.31410	-0.31410	839.500 m
	017G0201	017G0237			255	-0.20240	0.20240	396.500 m
	017G0237	017G0173			227	0.02270	-0.02270	1129.000 m
							Totale traject lengte	11371.000 m
	Tolerantie		0.01110 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00600 m	W-toets	1.78			
			1.78 wortel(km)					

Kring	9	(43 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0228	017G0221	244	-1.02540			-1.02540	1459.500 m
	017G0221	017G0220	235	-0.40860			-0.40860	994.000 m
	017G0220	017G0211			234	0.36610	-0.36610	39.000 m
	017G0211	017G0016			205	-1.14590	1.14590	1052.000 m
	017G0016	0485301			336	0.92970	-0.92970	1354.000 m
	0485301	017G0234			252	-0.70080	0.70080	513.000 m
	017G0234	017G0021	250	0.19760			0.19760	270.000 m
	017G0021	017G0116			218	-0.61250	0.61250	1212.500 m
	017G0116	017G0117			221	-0.56320	0.56320	382.500 m
	017G0117	017G0228			242	0.49100	-0.49100	487.500 m
							Totale traject lengte	7764.000 m
	Tolerantie		0.00918 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00080 m	W-toets	-0.29			
			-0.29 wortel(km)					

Kring	10	(37 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0250	017D0249			64	-1.12860	1.12860	495.000 m
	017D0249	017D0102			19	-0.65410	0.65410	235.500 m
	017D0102	017D0275	20	-0.17080			-0.17080	544.500 m
	017D0275	017D0286	176	-1.43530			-1.43530	1003.500 m

017D0286	017D0282	191	0.38780			0.38780	963.500 m
017D0282	017D0261	188	-0.26780			-0.26780	963.500 m
017D0261	017D0169	175	0.50510			0.50510	514.000 m
017D0169	017D0248	121	0.03770			0.03770	728.000 m
017D0248	017D0177	169	-0.00270			-0.00270	1105.000 m
017D0177	017D0053			106	-0.45350	0.45350	763.000 m
017D0053	017D0113			113	-0.23840	0.23840	1034.000 m
017D0113	017D0171	114	-0.83100			-0.83100	973.000 m
017D0171	017D0046	122	-0.18370			-0.18370	607.500 m
017D0046	017D0040	105	-0.40340			-0.40340	1144.000 m
017D0040	017D0250			170	0.10540	-0.10540	446.500 m
Totale traject lengte							11520.500 m

Tolerantie 0.01118 m
Sluitfout Hoogte 0.00510 m W-toets 1.50
1.50 wortel(km)

Kring 11 (23 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017D0226	017D0244	149	-1.62170			-1.62170	943.500 m
017D0244	017D0245			62	-1.47750	1.47750	170.500 m
017D0245	017D0246	63	-1.75790			-1.75790	611.000 m
017D0246	017D0183			42	-0.40560	0.40560	685.000 m
017D0183	017D0207	41	0.13760			0.13760	776.000 m
017D0207	017D0127	52	1.30990			1.30990	342.000 m
017D0127	017D0019			6	-1.06210	1.06210	1154.000 m
017D0019	017D0226			60	1.01140	-1.01140	523.500 m
Totale traject lengte							5205.500 m

Tolerantie 0.00751 m
Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.75
0.75 wortel(km)

Kring 12 (54 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017G0245	017G0229			246	-0.91160	0.91160	793.500 m
017G0229	017G0228	245	-0.16320			-0.16320	684.000 m
017G0228	017G0117	242	0.49100			0.49100	487.500 m
017G0117	017G0030	220	-1.45420			-1.45420	474.000 m
017G0030	017G0226	212	0.28480			0.28480	818.500 m
017G0226	017G0029	239	0.18420			0.18420	880.500 m
017G0029	017G0153	210	-0.07280			-0.07280	650.500 m
017G0153	017G0236			254	-1.30980	1.30980	1163.000 m
017G0236	017G0239			257	1.35170	-1.35170	661.000 m
017G0239	017G0245			270	0.14000	-0.14000	905.000 m
Totale traject lengte							7517.500 m

Tolerantie 0.00903 m
Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.18
-0.18 wortel(km)

Kring 13 (32 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017D0183	017D0246	42	-0.40560			-0.40560	685.000 m
017D0246	017D0245			63	-1.75790	1.75790	611.000 m
017D0245	017D0277			179	-0.19590	0.19590	976.000 m
017D0277	017D0278			181	0.62400	-0.62400	404.000 m
017D0278	017D0247	180	2.39430			2.39430	539.500 m
017D0247	017D0128			118	0.38340	-0.38340	723.000 m
017D0128	017D0183			133	2.93600	-2.93600	1059.500 m
Totale traject lengte							4998.000 m

Tolerantie 0.00736 m
Sluitfout Hoogte -0.00090 m W-toets -0.40
-0.40 wortel(km)

Kring 14 (53 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017G0173	017G0237	227	0.02270			0.02270	1129.000 m

017G0237	017G0201	255	-0.20240			-0.20240	396.500 m
017G0201	017G0231	231	0.31410			0.31410	839.500 m
017G0231	017G0185	247	1.63090			1.63090	500.500 m
017G0185	017G0230	230	-0.30800			-0.30800	548.500 m
017G0230	017G0234			251	-1.16160	1.16160	441.500 m
017G0234	0485301	252	-0.70080			-0.70080	513.000 m
0485301	017G0016	336	0.92970			0.92970	1354.000 m
017G0016	017G0211	205	-1.14590			-1.14590	1052.000 m
017G0211	017G0220	234	0.36610			0.36610	39.000 m
017G0220	017G0024			209	-0.11330	0.11330	995.500 m
017G0024	017G0018	207	-0.70180			-0.70180	1186.000 m
017G0018	017G0238	206	-0.10090			-0.10090	528.500 m
017G0238	017G0103	256	0.10000			0.10000	698.500 m
017G0103	017G0202			233	1.39280	-1.39280	1212.000 m
017G0202	017G0099	232	0.33650			0.33650	824.500 m
017G0099	017G0181	215	0.04880			0.04880	528.000 m
017G0181	017G0173			226	0.47380	-0.47380	1157.500 m
Totale traject lengte							13944.000 m
Tolerantie	0.01230 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00270 m		W-toets	-0.72			
	-0.72 wortel(km)						

Kring	15	(24 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0183	017D0128	133	2.93600			2.93600	1059.500 m
	017D0128	017D0247	118	0.38340			0.38340	723.000 m
	017D0247	017D0013			103	0.30030	-0.30030	392.000 m
	017D0013	017D0258			171	-0.02210	0.02210	312.000 m
	017D0258	017D0230			154	0.79810	-0.79810	866.000 m
	017D0230	017D0174			124	0.18320	-0.18320	427.000 m
	017D0174	017D0160	123	-0.12340			-0.12340	957.500 m
	017D0160	017D0257	120	-0.89700			-0.89700	802.000 m
	017D0257	017D0079			109	0.24740	-0.24740	1079.000 m
	017D0079	017D0183	107	-0.78910			-0.78910	907.500 m
Totale traject lengte								7525.500 m
Tolerantie			0.00903 m					
Sluitfout Hoogte			0.00300 m		W-toets	1.09		
			1.09 wortel(km)					

Kring	16	(14 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0211	017D0213	136	0.00140			0.00140	1080.000 m
	017D0213	017D0214	137	4.72400			4.72400	1114.500 m
	017D0214	017D0001			100	6.02900	-6.02900	900.500 m
	017D0001	022B0208	101	-0.62400			-0.62400	612.500 m
	022B0208	022B0207	295	0.04180			0.04180	488.500 m
	022B0207	017D0216	294	-1.13020			-1.13020	581.000 m
	017D0216	017D0215			138	-1.39850	1.39850	736.000 m
	017D0215	017D0201			134	0.10380	-0.10380	697.000 m
	017D0201	017D0202			135	-0.26990	0.26990	850.500 m
	017D0202	017D0212			57	0.45870	-0.45870	913.000 m
	017D0212	017D0211	58	1.90940			1.90940	960.000 m
Totale traject lengte								8933.500 m
Tolerantie	0.00984 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00070 m		W-toets	-0.23				
	-0.23 wortel(km)							

Kring	17	(22 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0226	017D0255	61	-0.40380			-0.40380	856.000 m
	017D0255	017D0208	71	0.30870			0.30870	624.500 m
	017D0208	017D0287			97	-0.11190	0.11190	998.000 m
	017D0287	017D0263			79	-0.55850	0.55850	955.500 m
	017D0263	017D0259	78	0.38180			0.38180	550.500 m
	017D0259	017D0226	74	-0.95920			-0.95920	816.000 m
Totale traject lengte								4800.500 m

Tolerantie		0.00722 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00210 m	W-toets	-0.96				
		-0.96 wortel(km)						
Kring	18	(61 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0206	000A2879	50	-1.81230			-1.81230	207.500 m
	000A2879	017D0205			47	-2.15210	2.15210	777.500 m
	017D0205	017D0206	48	-0.34020			-0.34020	804.000 m
Totale traject lengte								1789.000 m
Tolerantie		0.00440 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00040 m	W-toets	-0.30				
		-0.30 wortel(km)						
Kring	19	(51 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0245	017G0246	271	-0.03640			-0.03640	906.500 m
	017G0246	017G0222	272	-0.01460			-0.01460	836.000 m
	017G0222	0000087	236	0.75470			0.75470	871.500 m
	0000087	017G0247			274	0.34350	-0.34350	7.000 m
	017G0247	017G0248	275	0.76370			0.76370	570.000 m
	017G0248	017G0150			225	-0.67730	0.67730	1104.000 m
	017G0150	017G0122	224	-0.55810			-0.55810	1584.000 m
	017G0122	017G0240			258	1.66540	-1.66540	1208.000 m
	017G0240	017G0223	259	-0.04450			-0.04450	1113.000 m
	017G0223	017G0245	237	0.46710			0.46710	1506.000 m
Totale traject lengte								9706.000 m
Tolerantie		0.01026 m						
Sluitfout Hoogte		0.00030 m	W-toets	0.10				
		0.10 wortel(km)						
Kring	20	(57 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0206	017D0292	51	-0.72220			-0.72220	275.500 m
	017D0292	017D0291			98	-0.12860	0.12860	19.000 m
	017D0291	017D0254			70	-2.04620	2.04620	1119.500 m
	017D0254	017D0206	69	-1.45130			-1.45130	928.500 m
Totale traject lengte								2342.500 m
Tolerantie		0.00504 m						
Sluitfout Hoogte		0.00130 m	W-toets	0.85				
		0.85 wortel(km)						
Kring	21	(55 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0258	017D0288			193	2.20830	-2.20830	523.000 m
	017D0288	017D0289	194	0.33740			0.33740	75.000 m
	017D0289	017D0234	196	1.58110			1.58110	827.500 m
	017D0234	017D0235	159	-0.86620			-0.86620	692.000 m
	017D0235	017D0258			172	-1.15570	1.15570	751.000 m
Totale traject lengte								2868.500 m
Tolerantie		0.00558 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00030 m	W-toets	-0.18				
		-0.18 wortel(km)						
Kring	22	(16 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0211	017D0256			73	0.01740	-0.01740	766.500 m
	017D0256	017D0210	72	0.50250			0.50250	720.000 m
	017D0210	017D0025			8	-0.83330	0.83330	511.000 m
	017D0025	017D0097	7	-0.25010			-0.25010	108.500 m
	017D0097	017D0208			53	-0.18160	0.18160	1030.000 m
	017D0208	017D0255			71	0.30870	-0.30870	624.500 m
	017D0255	017D0226			61	-0.40380	0.40380	856.000 m
	017D0226	017D0019	60	1.01140			1.01140	523.500 m

017D0019	017D0127	6	-1.06210			-1.06210	1154.000 m
017D0127	017D0207			52	1.30990	-1.30990	342.000 m
017D0207	017D0131			29	-0.94720	0.94720	991.500 m
017D0131	017D0211	30	-0.93170			-0.93170	370.500 m
Totale traject lengte							7998.000 m

Tolerantie 0.00931 m
Sluitfout Hoogte -0.00010 m W-toets -0.04
-0.04 wortel(km)

Kring	23	(12 Kaart)							
	Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0253	017D0142			33	-0.05210	0.05210	613.500 m	
	017D0142	0111201			2	-0.32780	0.32780	14.000 m	
	0111201	017D0034	1	0.34430			0.34430	479.000 m	
	017D0034	017D0139			31	-1.28490	1.28490	935.000 m	
	017D0139	017D0117			21	0.02740	-0.02740	855.000 m	
	017D0117	017D0251			66	0.24520	-0.24520	413.000 m	
	017D0251	017D0165			39	1.88370	-1.88370	637.500 m	
	017D0165	017D0252	40	1.38220			1.38220	590.000 m	
	017D0252	017D0097	67	0.06440			0.06440	641.000 m	
	017D0097	017D0025			7	-0.25010	0.25010	108.500 m	
	017D0025	017D0209			54	0.89220	-0.89220	1292.500 m	
	017D0209	017D0241	55	-2.10880			-2.10880	943.000 m	
	017D0241	017D0205			49	-1.10480	1.10480	502.000 m	
	017D0205	017D0206	48	-0.34020			-0.34020	804.000 m	
	017D0206	017D0254			69	-1.45130	1.45130	928.500 m	
	017D0254	017D0253			68	0.76250	-0.76250	891.000 m	

Tolerantie 0.01075 m
Sluitfout Hoogte 0.00190 m W-toets 0.58
0.58 wortel(km)

Kring	24	(17 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0251	017D0088	65	-0.45930			-0.45930	1039.000 m
	017D0088	017D0118			22	-2.24120	2.24120	1094.000 m
	017D0118	017D0287	25	-1.92630			-1.92630	1133.000 m
	017D0287	017D0208	97	-0.11190			-0.11190	998.000 m
	017D0208	017D0097	53	-0.18160			-0.18160	1030.000 m
	017D0097	017D0252			67	0.06440	-0.06440	641.000 m
	017D0252	017D0165			40	1.38220	-1.38220	590.000 m
	017D0165	017D0251	39	1.88370			1.88370	637.500 m

Tolerantie 0.00881 m
Sluitfout Hoogte -0.00080 m W-toets -0.30
-0.30 wortel(km)

Kring	25	(36 Kaart)							
	Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0261	017D0282			188		-0.26780	0.26780	963.500 m
	017D0282	017D0286			191		0.38780	-0.38780	963.500 m
	017D0286	017D0275			176		-1.43530	1.43530	1003.500 m
	017D0275	017D0274			94		0.04790	-0.04790	365.500 m
	017D0274	017D0119			27		0.90020	-0.90020	547.000 m
	017D0119	017D0276	115	-0.74760				-0.74760	1078.000 m
	017D0276	017D0262	177	-1.59380				-1.59380	1065.000 m
	017D0262	017D0261			77		-1.97290	1.97290	459.500 m

Tolerantie 0.00836 m
Sluitfout Hoogte -0.00130 m W-toets -0.51
-0.51 wortel(km)

Kring	26	(20 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0271	017D0264	91	1.72430		1.72430		561.500 m

017D0264	017D0262	80	-1.13610			-1.13610	739.500 m
017D0262	017D0276			177	-1.59380	1.59380	1065.000 m
017D0276	017D0119			115	-0.74760	0.74760	1078.000 m
017D0119	017D0194	26	-1.89730			-1.89730	1110.000 m
017D0194	017D0118			23	-2.56730	2.56730	1379.000 m
017D0118	017D0088	22	-2.24120			-2.24120	1094.000 m
017D0088	017D0146	17	1.26680			1.26680	1192.000 m
017D0146	017D0147	36	-0.34410			-0.34410	1164.500 m
017D0147	017D0045	37	-0.64980			-0.64980	932.500 m
017D0045	017D0271			89	1.62920	-1.62920	842.500 m
Totale traject lengte							11158.500 m

Tolerantie 0.01100 m
Sluitfout Hoogte 0.00210 m W-toets 0.63
0.63 wortel(km)

Kring 27 (10 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017D0265	017D0266	82	0.51700			0.51700	873.500 m
017D0266	017D0267	84	-0.12520			-0.12520	1024.000 m
017D0267	017D0268			85	-0.80190	0.80190	624.000 m
017D0268	017D0270			88	-0.16810	0.16810	1118.500 m
017D0270	017D0269			87	2.28980	-2.28980	898.000 m
017D0269	017D0062	86	2.46920			2.46920	1578.500 m
017D0062	017D0163	16	0.53290			0.53290	919.000 m
017D0163	017D0057	38	0.00970			0.00970	673.500 m
017D0057	017D0140	15	-0.64160			-0.64160	1155.500 m
017D0140	017D0143			34	-0.22290	0.22290	728.000 m
017D0143	017D0273	35	-3.09570			-3.09570	1310.500 m
017D0273	017D0272			92	-0.73530	0.73530	973.500 m
017D0272	017D0285	93	0.04270			0.04270	533.500 m
017D0285	017D0265			83	-0.65510	0.65510	1179.000 m
Totale traject lengte							13589.000 m

Tolerantie 0.01214 m
Sluitfout Hoogte 0.00250 m W-toets 0.68
0.68 wortel(km)

Kring 28 (59 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017D0285	017D0272			93	0.04270	-0.04270	533.500 m
017D0272	017D0273	92	-0.73530			-0.73530	973.500 m
017D0273	017D0143			35	-3.09570	3.09570	1310.500 m
017D0143	017D0044			14	-0.04390	0.04390	253.500 m
017D0044	017D0120	13	-0.24690			-0.24690	628.000 m
017D0120	017D0043			12	0.06070	-0.06070	336.500 m
017D0043	017D0039	11	-0.42810			-0.42810	989.500 m
017D0039	017D0038	10	-0.26380			-0.26380	820.500 m
017D0038	017D0285			95	1.36680	-1.36680	754.000 m
Totale traject lengte							6599.500 m

Tolerantie 0.00846 m
Sluitfout Hoogte -0.00470 m W-toets -1.83
-1.83 wortel(km)

Kring 29 (34 Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
017D0260	017D0280	174	-0.51040			-0.51040	892.500 m
017D0280	017D0243			167	-1.49140	1.49140	843.000 m
017D0243	017D0244			168	2.47510	-2.47510	838.000 m
017D0244	017D0226			149	-1.62170	1.62170	943.500 m
017D0226	017D0259			74	-0.95920	0.95920	816.000 m
017D0259	017D0260			76	1.08570	-1.08570	1009.000 m
Totale traject lengte							5342.000 m

Tolerantie 0.00761 m
Sluitfout Hoogte 0.00110 m W-toets 0.48
0.48 wortel(km)

Kring	30	(15 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022B0174	017D0001	289	-1.12610			-1.12610	559.000 m
	017D0001	017D0214	100	6.02900			6.02900	900.500 m
	017D0214	017D0213			137	4.72400	-4.72400	1114.500 m
	017D0213	017D0211			136	0.00140	-0.00140	1080.000 m
	017D0211	017D0131			30	-0.93170	0.93170	370.500 m
	017D0131	017D0207	29	-0.94720			-0.94720	991.500 m
	017D0207	017D0183			41	0.13760	-0.13760	776.000 m
	017D0183	017D0079			107	-0.78910	0.78910	907.500 m
	017D0079	017D0217	108	4.65700			4.65700	538.000 m
	017D0217	017D0130			119	5.61660	-5.61660	385.000 m
	017D0130	017D0218			139	1.76370	-1.76370	1025.500 m
	017D0218	017D0158	140	0.63120			0.63120	854.000 m
	017D0158	017D0220			141	-0.88790	0.88790	822.500 m
	017D0220	022B0174	142	0.38910			0.38910	573.000 m
							Totale traject lengte	10897.500 m
	Tolerantie		0.01087 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00160 m	W-toets	-0.48			
			-0.48 wortel(km)					

Kring	31	(49 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0126	017G0153	117	0.38220			0.38220	809.500 m
	017G0153	017G0029			210	-0.07280	0.07280	650.500 m
	017G0029	017G0226			239	0.18420	-0.18420	880.500 m
	017G0226	017G0030			212	0.28480	-0.28480	818.500 m
	017G0030	017G0117			220	-1.45420	1.45420	474.000 m
	017G0117	017G0116	221	-0.56320			-0.56320	382.500 m
	017G0116	017G0021	218	-0.61250			-0.61250	1212.500 m
	017G0021	017G0234			250	0.19760	-0.19760	270.000 m
	017G0234	017G0230	251	-1.16160			-1.16160	441.500 m
	017G0230	017G0015			204	-0.36510	0.36510	289.000 m
	017G0015	017G0014			202	-0.20650	0.20650	1264.500 m
	017G0014	017D0015	201	0.91690			0.91690	1244.500 m
	017D0015	017D0178			129	0.02260	-0.02260	516.500 m
	017D0178	017D0223	131	-1.98400			-1.98400	488.000 m
	017D0223	017G0235	146	-1.51390			-1.51390	745.000 m
	017G0235	017D0225			148	-1.05570	1.05570	780.500 m
	017D0225	017D0126			116	-2.07070	2.07070	366.000 m
							Totale traject lengte	11633.500 m
	Tolerantie		0.01123 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00030 m	W-toets	-0.09			
			-0.09 wortel(km)					

Kring	32	(11 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0139	017D0034	31	-1.28490			-1.28490	935.000 m
	017D0034	0111201			1	0.34430	-0.34430	479.000 m
	0111201	017D0142	2	-0.32780			-0.32780	14.000 m
	017D0142	017D0253	33	-0.05210			-0.05210	613.500 m
	017D0253	017C0229			5	0.77130	-0.77130	911.500 m
	017C0229	017C0077			3	-0.78300	0.78300	835.000 m
	017C0077	017C0217			4	0.66740	-0.66740	627.000 m
	017C0217	017D0265			81	-0.86590	0.86590	1278.000 m
	017D0265	017D0285	83	-0.65510			-0.65510	1179.000 m
	017D0285	017D0038	95	1.36680			1.36680	754.000 m
	017D0038	017D0139			32	-1.08760	1.08760	875.000 m
							Totale traject lengte	8501.000 m
	Tolerantie		0.00960 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00040 m	W-toets	0.14			
			0.14 wortel(km)					

Kring	33	(41 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0233	017D0176			128	0.00570	-0.00570	844.000 m
	017D0176	017D0221	127	-1.11730			-1.11730	488.000 m
	017D0221	017D0022	143	0.33150			0.33150	209.000 m
	017D0022	017D0222	104	-0.87940			-0.87940	444.000 m
	017D0222	017D0136	145	0.50020			0.50020	566.000 m
	017D0136	017D0178			130	-0.79470	0.79470	398.000 m
	017D0178	017D0236	132	0.50060			0.50060	510.500 m
	017D0236	017D0235	160	-0.10120			-0.10120	547.500 m
	017D0235	017D0234			159	-0.86620	0.86620	692.000 m
	017D0234	017D0233			158	0.88810	-0.88810	493.000 m
						Totale traject lengte		5192.000 m
	Tolerantie		0.00750 m					
Sluitfout	Hoogte		0.00150 m	W-toets	0.66			
			0.66 wortel(km)					
Kring	34	(19 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0120	017D0044			13	-0.24690	0.24690	628.000 m
	017D0044	017D0143	14	-0.04390			-0.04390	253.500 m
	017D0143	017D0140	34	-0.22290			-0.22290	728.000 m
	017D0140	017D0090			18	1.39300	-1.39300	1291.500 m
	017D0090	017D0271			90	0.33940	-0.33940	1087.500 m
	017D0271	017D0045	89	1.62920			1.62920	842.500 m
	017D0045	017D0120			28	-0.12370	0.12370	1230.000 m
						Totale traject lengte		6061.000 m
	Tolerantie		0.00811 m					
Sluitfout	Hoogte		0.00060 m	W-toets	0.24			
			0.24 wortel(km)					
Kring	35	(33 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0232	017D0277			178	-0.72450	0.72450	515.000 m
	017D0277	017D0245	179	-0.19590			-0.19590	976.000 m
	017D0245	017D0244	62	-1.47750			-1.47750	170.500 m
	017D0244	017D0243	168	2.47510			2.47510	838.000 m
	017D0243	017D0280	167	-1.49140			-1.49140	843.000 m
	017D0280	017D0279	185	0.17960			0.17960	201.000 m
	017D0279	017D0238	182	1.25950			1.25950	787.000 m
	017D0238	017D0237			161	-0.13320	0.13320	867.000 m
	017D0237	017D0232			156	1.60950	-1.60950	589.500 m
						Totale traject lengte		5787.000 m
	Tolerantie		0.00792 m					
Sluitfout	Hoogte		-0.00240 m	W-toets	-1.00			
			-1.00 wortel(km)					
Kring	36	(31 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0233	017D0234	158	0.88810			0.88810	493.000 m
	017D0234	017D0289			196	1.58110	-1.58110	827.500 m
	017D0289	000A2877	195	-0.55670			-0.55670	43.000 m
	000A2877	017D0288			192	-0.21930	0.21930	90.000 m
	017D0288	017D0258	193	2.20830			2.20830	523.000 m
	017D0258	017D0013	171	-0.02210			-0.02210	312.000 m
	017D0013	017D0247	103	0.30030			0.30030	392.000 m
	017D0247	017D0278			180	2.39430	-2.39430	539.500 m
	017D0278	017D0277	181	0.62400			0.62400	404.000 m
	017D0277	017D0232	178	-0.72450			-0.72450	515.000 m
	017D0232	017D0233			157	-1.03880	1.03880	898.000 m
						Totale traject lengte		5037.000 m
	Tolerantie		0.00739 m					
Sluitfout	Hoogte		0.00010 m	W-toets	0.04			
			0.04 wortel(km)					

Kring	37	(40 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0242	017D0239	165	-0.42450			-0.42450	634.000 m
	017D0239	017D0284	162	-0.17410			-0.17410	805.000 m
	017D0284	017D0238	190	1.06960			1.06960	631.500 m
	017D0238	017D0279			182	1.25950	-1.25950	787.000 m
	017D0279	017D0281	184	0.27070			0.27070	748.500 m
	017D0281	017D0242	186	0.51580			0.51580	659.000 m
							Totale traject lengte	4265.000 m
	Tolerantie		0.00680 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00200 m	W-toets	-0.97			
			-0.97 wortel(km)					

Kring	38	(38 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0240	017D0250	163	-1.23880			-1.23880	767.000 m
	017D0250	017D0040	170	0.10540			0.10540	446.500 m
	017D0040	017D0046			105	-0.40340	0.40340	1144.000 m
	017D0046	017D0171			122	-0.18370	0.18370	607.500 m
	017D0171	017D0113			114	-0.83100	0.83100	973.000 m
	017D0113	017D0103			110	0.47000	-0.47000	907.000 m
	017D0103	017G0242			262	1.19930	-1.19930	1223.500 m
	017G0242	017G0243			267	-0.42730	0.42730	894.000 m
	017G0243	017D0290			198	0.21540	-0.21540	1131.500 m
	017D0290	017D0283			189	-0.43790	0.43790	827.000 m
	017D0283	017D0240			164	-0.72980	0.72980	1013.000 m
						Totale traject lengte		9934.000 m
	Tolerantie	0.01038 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00500 m		W-toets	-1.59			
		-1.59 wortel(km)						

Kring	39	(26 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022B0215	022B0214	303	1.51370			1.51370	866.000 m
	022B0214	022B0216			305	2.39160	-2.39160	1143.000 m
	022B0216	022B0217			307	-0.29560	0.29560	619.000 m
	022B0217	022B0173	306	0.19850			0.19850	819.000 m
	022B0173	022B0174	288	1.50740			1.50740	858.000 m
	022B0174	017D0220			142	0.38910	-0.38910	573.000 m
	017D0220	017D0158	141	-0.88790			-0.88790	822.500 m
	017D0158	017D0218			140	0.63120	-0.63120	854.000 m
	017D0218	017D0130	139	1.76370			1.76370	1025.500 m
	017D0130	022B0165			285	1.10480	-1.10480	723.000 m
	022B0165	022B0215	286	0.12490			0.12490	189.500 m
						Totale traject lengte		8492.500 m
	Tolerantie	0.00960 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00080 m		W-toets	-0.27			
		-0.27 wortel(km)						

Kring	40	(52 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0024	017G0220	209	-0.11330			-0.11330	995.500 m
	017G0220	017G0221			235	-0.40860	0.40860	994.000 m
	017G0221	017G0228			244	-1.02540	1.02540	1459.500 m
	017G0228	017G0118	243	1.18690			1.18690	612.500 m
	017G0118	017G0233			249	1.57130	-1.57130	1269.500 m
	017G0233	017G0227			241	0.46270	-0.46270	1199.000 m
	017G0227	017G0096	240	-0.13270			-0.13270	292.000 m
	017G0096	017G0023	214	-0.73920			-0.73920	613.000 m
	017G0023	017G0024			208	-0.39800	0.39800	517.500 m
						Totale traject lengte		7952.500 m
	Tolerantie	0.00929 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00030 m		W-toets	-0.11			
		-0.11 wortel(km)						

Kring	41	(44 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022E0250	017G0244			269	-0.26520	0.26520	955.000 m
	017G0244	017D0227	268	0.38850			0.38850	841.000 m
	017D0227	0294401	151	1.05590			1.05590	226.000 m
	0294401	017D0111			112	-0.27930	0.27930	756.000 m
	017D0111	017D0231	111	-0.55040			-0.55040	781.000 m
	017D0231	017D0015	155	0.17730			0.17730	463.500 m
	017D0015	017G0014			201	0.91690	-0.91690	1244.500 m
	017G0014	017G0225	203	-0.08450			-0.08450	858.500 m
	017G0225	017G0077	238	0.31420			0.31420	502.500 m
	017G0077	017G0008	213	-0.05390			-0.05390	626.000 m
	017G0008	017G0224	200	-2.83450			-2.83450	894.500 m
	017G0224	017G0104			216	-0.94270	0.94270	857.500 m
	017G0104	022E0250	217	1.01670			1.01670	978.000 m
							Totale traject lengte	9984.000 m
	Tolerantie		0.01041 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00040 m	W-toets	-0.13			
			-0.13 wortel(km)					

Kring	42	(27 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022B0209	022B0210			298	0.65420	-0.65420	551.000 m
	022B0210	022B0211			299	-0.06400	0.06400	740.000 m
	022B0211	022B0212	300	0.09870			0.09870	841.500 m
	022B0212	022B0213			301	-1.60790	1.60790	961.000 m
	022B0213	022B0214			302	-1.09110	1.09110	530.500 m
	022B0214	022B0215			303	1.51370	-1.51370	866.000 m
	022B0215	022B0223	304	0.40220			0.40220	822.000 m
	022B0223	022B0195	312	-0.41530			-0.41530	647.000 m
	022B0195	022B0179			291	0.21210	-0.21210	892.000 m
	022B0179	022B0093			281	-0.33430	0.33430	1031.500 m
	022B0093	022B0209			297	0.80300	-0.80300	530.000 m
							Totale traject lengte	8412.500 m
	Tolerantie		0.00955 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00010 m	W-toets	-0.03			
			-0.03 wortel(km)					

Kring	43	(50 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0236	017D0290	253	-0.62810			-0.62810	1206.500 m
	017D0290	017G0243	198	0.21540			0.21540	1131.500 m
	017G0243	017G0242	267	-0.42730			-0.42730	894.000 m
	017G0242	017G0249			278	-0.29920	0.29920	871.500 m
	017G0249	017G0232	277	0.07960			0.07960	588.500 m
	017G0232	017G0241			261	-0.05160	0.05160	24.000 m
	017G0241	017G0248			276	-0.04000	0.04000	289.000 m
	017G0248	017G0247			275	0.76370	-0.76370	570.000 m
	017G0247	0000087	274	0.34350			0.34350	7.000 m
	0000087	017G0222			236	0.75470	-0.75470	871.500 m
	017G0222	017G0246			272	-0.01460	0.01460	836.000 m
	017G0246	017G0245			271	-0.03640	0.03640	906.500 m
	017G0245	017G0239	270	0.14000			0.14000	905.000 m
	017G0239	017G0236	257	1.35170			1.35170	661.000 m
							Totale traject lengte	9762.000 m
	Tolerantie		0.01029 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00180 m	W-toets	-0.58			
			-0.58 wortel(km)					

Kring	44	(45 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022E0250	022E0137	331	-1.00920			-1.00920	742.000 m
	022E0137	022B0220			309	1.29660	-1.29660	556.500 m
	022B0220	022B0224			313	-0.75680	0.75680	1069.000 m
	022B0224	022B0219			308	-1.79580	1.79580	724.000 m

022B0219	017D0228	152	0.79700	-0.79700	662.500 m
017D0228	017D0227	150	-1.20210	1.20210	768.500 m
017D0227	017G0244	268	0.38850	-0.38850	841.000 m
017G0244	022E0250	269	-0.26520	-0.26520	955.000 m
Totale traject lengte					6318.500 m

Tolerantie 0.00828 m
Sluitfout Hoogte -0.00180 m W-toets -0.72
-0.72 wortel(km)

Kring	45	(28 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022B0209	022B0093	297	0.80300			0.80300	530.000 m
	022B0093	022B0218	282	-0.17120			-0.17120	417.500 m
	022B0218	022B0189			292	0.21090	-0.21090	912.500 m
	022B0189	022B0224	293	-0.23700			-0.23700	448.500 m
	022B0224	022B0220	313	-0.75680			-0.75680	1069.000 m
	022B0220	022E0137	309	1.29660			1.29660	556.500 m
	022E0137	022E0243			321	0.30980	-0.30980	628.000 m
	022E0243	022E0209	322	-2.06060			-2.06060	1006.000 m
	022E0209	022E0244			325	-1.17390	1.17390	606.000 m
	022E0244	022E0191	324	-0.22510			-0.22510	865.000 m
	022E0191	022B0102			283	-0.33800	0.33800	1129.000 m
	022B0102	022B0062			279	0.65290	-0.65290	1049.000 m
	022B0062	022B0222			310	0.31160	-0.31160	377.500 m
	022B0222	022B0221	311	0.81720			0.81720	1185.500 m
	022B0221	022B0076			280	-0.78670	0.78670	561.000 m
	022B0076	022B0209			296	0.27780	-0.27780	698.000 m
Totale traject lengte								12039.000 m

Tolerantie 0.01143 m
Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.49
0.49 wortel(km)

Kring	46	(46 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	022E0245	022E0158			318	0.29420	-0.29420	947.000 m
	022E0158	022E0096	317	-0.36440			-0.36440	1182.500 m
	022E0096	022E0244	314	0.50340			0.50340	278.000 m
	022E0244	022E0209	325	-1.17390			-1.17390	606.000 m
	022E0209	022E0243			322	-2.06060	2.06060	1006.000 m
	022E0243	022E0137	321	0.30980			0.30980	628.000 m
	022E0137	022E0250			331	-1.00920	1.00920	742.000 m
	022E0250	017G0104			217	1.01670	-1.01670	978.000 m
	017G0104	017G0224	216	-0.94270			-0.94270	857.500 m
	017G0224	017G0001			199	-2.37230	2.37230	387.000 m
	017G0001	022E0246			327	1.37570	-1.37570	895.500 m
	022E0246	022E0251	328	-1.29740			-1.29740	638.000 m
	022E0251	022E0245			326	-0.20870	0.20870	888.000 m
Totale traject lengte								10033.500 m

Tolerantie 0.01043 m
Sluitfout Hoogte -0.00100 m W-toets -0.32
-0.32 wortel(km)

Kring	47	(60 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0288	000A2877	192	-0.21930			-0.21930	90.000 m
	000A2877	017D0289			195	-0.55670	0.55670	43.000 m
	017D0289	017D0288			194	0.33740	-0.33740	75.000 m
Totale traject lengte								208.000 m

Tolerantie 0.00150 m
Sluitfout Hoogte 0.00000 m W-toets 0.00
0.00 wortel(km)

Kring	48	(58 Kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017G0232	000A2878	248	-0.40440			-0.40440	40.000 m

000A2878	017G0241		260	-0.45590	0.45590	29.000 m
017G0241	017G0232	261	-0.05160		-0.05160	24.000 m
Tolerantie						0.00100 m
Sluitfout Hoogte						-0.00010 m W-toets -0.33
						-0.33 wortel(km)
Kring	49	(25 Kaart)				
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug
						Gemiddeld
						Afstand
022B0093	022B0179	281	-0.33430			-0.33430 1031.500 m
022B0179	022B0195	291	0.21210			0.21210 892.000 m
022B0195	022B0223			312	-0.41530	0.41530 647.000 m
022B0223	022B0215			304	0.40220	-0.40220 822.000 m
022B0215	022B0165			286	0.12490	-0.12490 189.500 m
022B0165	017D0130	285	1.10480			1.10480 723.000 m
017D0130	017D0217	119	5.61660			5.61660 385.000 m
017D0217	017D0079			108	4.65700	-4.65700 538.000 m
017D0079	017D0257	109	0.24740			0.24740 1079.000 m
017D0257	017D0160			120	-0.89700	0.89700 802.000 m
017D0160	017D0174			123	-0.12340	0.12340 957.500 m
017D0174	0252901			332	-4.96140	4.96140 901.000 m
0252901	017D0229	333	-0.26160			-0.26160 282.500 m
017D0229	017D0002	153	-5.81840			-5.81840 524.000 m
017D0002	022B0107	102	-0.70100			-0.70100 775.000 m
022B0107	022B0218	284	-1.44630			-1.44630 507.500 m
022B0218	022B0093			282	-0.17120	0.17120 417.500 m
Tolerantie						0.01115 m
Sluitfout Hoogte						0.00350 m W-toets 1.03
						1.03 wortel(km)
Totaal traject lengte						11474.000 m

Kring	50	(18 Kaart)				
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug
						Gemiddeld
						Afstand
017D0088	017D0251			65	-0.45930	0.45930 1039.000 m
017D0251	017D0117	66	0.24520			0.24520 413.000 m
017D0117	017D0139	21	0.02740			0.02740 855.000 m
017D0139	017D0038	32	-1.08760			-1.08760 875.000 m
017D0038	017D0039			10	-0.26380	0.26380 820.500 m
017D0039	017D0043			11	-0.42810	0.42810 989.500 m
017D0043	017D0120	12	0.06070			0.06070 336.500 m
017D0120	017D0045	28	-0.12370			-0.12370 1230.000 m
017D0045	017D0147			37	-0.64980	0.64980 932.500 m
017D0147	017D0146			36	-0.34410	0.34410 1164.500 m
017D0146	017D0088			17	1.26680	-1.26680 1192.000 m
Tolerantie						0.01033 m
Sluitfout Hoogte						0.00030 m W-toets 0.10
						0.10 wortel(km)
Totaal traject lengte						9847.500 m

Kring	51	(21 Kaart)				
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug
						Gemiddeld
						Afstand
017D0260	017D0259	76	1.08570			1.08570 1009.000 m
017D0259	017D0263			78	0.38180	-0.38180 550.500 m
017D0263	017D0287	79	-0.55850			-0.55850 955.500 m
017D0287	017D0118			25	-1.92630	1.92630 1133.000 m
017D0118	017D0194	23	-2.56730			-2.56730 1379.000 m
017D0194	017D0119			26	-1.89730	1.89730 1110.000 m
017D0119	017D0274	27	0.90020			0.90020 547.000 m
017D0274	017D0275	94	0.04790			0.04790 365.500 m
017D0275	017D0102			20	-0.17080	0.17080 544.500 m
017D0102	017D0249	19	-0.65410			-0.65410 235.500 m
017D0249	017D0250	64	-1.12860			-1.12860 495.000 m
017D0250	017D0036			9	0.17140	-0.17140 614.500 m
017D0036	017D0219			59	-0.07630	0.07630 568.000 m
017D0219	017D0260			75	0.64290	-0.64290 958.500 m

					Totale traject lengte		10465.500 m	
Tolerantie		0.01065 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00010 m	W-toets	-0.03				
		-0.03 wortel(km)						
Kring	52	(39 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	017D0233	017D0232	157	-1.03880			-1.03880	898.000 m
	017D0232	017D0237	156	1.60950			1.60950	589.500 m
	017D0237	017D0238	161	-0.13320			-0.13320	867.000 m
	017D0238	017D0284			190	1.06960	-1.06960	631.500 m
	017D0284	017D0239			162	-0.17410	0.17410	805.000 m
	017D0239	017D0242			165	-0.42450	0.42450	634.000 m
	017D0242	017D0240	166	1.51920			1.51920	570.000 m
	017D0240	017D0283	164	-0.72980			-0.72980	1013.000 m
	017D0283	017D0290	189	-0.43790			-0.43790	827.000 m
	017D0290	017G0236			253	-0.62810	0.62810	1206.500 m
	017G0236	017G0153	254	-1.30980			-1.30980	1163.000 m
	017G0153	017D0126			117	0.38220	-0.38220	809.500 m
	017D0126	017D0224			147	1.73690	-1.73690	555.000 m
	017D0224	017D0221			144	-1.36060	1.36060	454.000 m
	017D0221	017D0176			127	-1.11730	1.11730	488.000 m
	017D0176	017D0233	128	0.00570			0.00570	844.000 m
					Totale traject lengte		12355.000 m	
Tolerantie		0.01158 m						
Sluitfout Hoogte		0.00080 m	W-toets	0.23				
		0.23 wortel(km)						
[Einde file]								

Bijlage 3: Resultaten eerste fase vereffening

```

*****
**
**              M O V E 3  Versie 3.3.2              **
**
**          Verkenning en Vereffening                **
**              van                                    **
**          3D 2D en 1D Geodetische Netwerken        **
**
**              www.MOVE3.nl                          **
**          (c) 1993-2005 Grontmij                    **
**
** 187740 Geesbrug 2009                               **
**
**                                     15-12-2009 11:36:42 **
*****
    
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

E:\187740-geesbrug\20091211\187740 (20091211 - 1754).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	265
Totaal	266

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	317
Bekende coördinaten	1
Totaal	318

ONBEKENDEN

Coördinaten	266
Totaal	266

Aantal voorwaarden	52
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2680
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.11
F-toets	0.463 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.463	52.0
Hoogteverschillen	0.463	52.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 0
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m

Ellipsoïde	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000087	241950.0000	532640.0000	16.0522	0.0000	0.0000
0111201	231000.0000	531200.0000	14.3374	0.0000	0.0000
0252901	237650.0000	525900.0000	21.0538	0.0000	0.0000
0294401	239400.0000	525860.0000	15.6353	0.0000	0.0000
0474801	242450.0000	524600.0000	12.6892	0.0000	0.0000
0485301	242200.0000	527600.0000	14.5138	0.0000	0.0000
000A2877	237580.0000	527650.0000	14.6461	0.0000	0.0000
000A2878	242060.0000	533120.0000	15.9757*	0.0000	0.0000
bekend					
000A2879	230250.0000	529380.0000	11.4565	0.0000	0.0000
017C0077	229740.0000	532020.0000	13.9680	0.0000	0.0000
017C0217	229900.0000	532400.0000	13.3010	0.0000	0.0000
017C0229	229990.0000	531500.0000	13.1859	0.0000	0.0000
017D0001	232540.0000	525080.0000	12.8850	0.0000	0.0000
017D0002	237640.0000	525200.0000	14.9730	0.0000	0.0000
017D0013	237300.0000	527160.0000	17.0540	0.0000	0.0000
017D0015	239520.0000	527490.0000	15.5430	0.0000	0.0000
017D0019	234920.0000	528440.0000	16.5450	0.0000	0.0000
017D0022	238800.0000	528680.0000	15.1050	0.0000	0.0000
017D0025	233100.0000	529070.0000	15.5040	0.0000	0.0000
017D0034	231400.0000	531260.0000	14.6810	0.0000	0.0000
017D0036	237120.0000	531210.0000	15.9720	0.0000	0.0000
017D0038	231820.0000	532250.0000	14.8790	0.0000	0.0000
017D0039	232480.0000	532620.0000	15.1428	0.0000	0.0000
017D0040	237650.0000	532040.0000	16.2480	0.0000	0.0000
017D0043	233240.0000	533120.0000	15.5706	0.0000	0.0000
017D0044	233310.0000	533920.0000	15.8782	0.0000	0.0000
017D0045	234390.0000	533720.0000	15.5060	0.0000	0.0000
017D0046	238220.0000	532960.0000	16.6540	0.0000	0.0000
017D0053	238560.0000	535000.0000	17.4320	0.0000	0.0000
017D0057	232250.0000	535040.0000	16.2500	0.0000	0.0000
017D0062	231360.0000	536130.0000	15.7140	0.0000	0.0000
017D0079	235080.0000	526260.0000	14.8216	0.0000	0.0000
017D0088	233430.0000	530880.0000	15.2340	0.0000	0.0000
017D0090	234110.0000	534520.0000	14.2150	0.0000	0.0000
017D0097	233160.0000	529110.0000	15.2540	0.0000	0.0000
017D0102	236890.0000	531930.0000	17.9260	0.0000	0.0000
017D0103	239640.0000	533530.0000	17.2020	0.0000	0.0000
017D0111	239190.0000	526460.0000	15.9146	0.0000	0.0000
017D0113	239060.0000	534170.0000	17.6700	0.0000	0.0000
017D0117	232520.0000	530880.0000	15.9380	0.0000	0.0000
017D0118	234350.0000	531130.0000	17.4740	0.0000	0.0000
017D0119	235900.0000	532170.0000	16.8050	0.0000	0.0000
017D0120	233340.0000	533350.0000	15.6313	0.0000	0.0000
017D0126	239660.0000	529040.0000	15.1480	0.0000	0.0000
017D0127	234590.0000	527360.0000	15.4840	0.0000	0.0000
017D0128	236270.0000	527000.0000	16.9680	0.0000	0.0000
017D0130	235130.0000	525450.0000	13.8620	0.0000	0.0000
017D0131	233590.0000	527100.0000	15.1200	0.0000	0.0000
017D0136	239360.0000	527880.0000	14.7250	0.0000	0.0000
017D0139	232110.0000	531460.0000	15.9660	0.0000	0.0000
017D0140	232960.0000	534500.0000	15.6090	0.0000	0.0000
017D0142	231000.0000	531140.0000	14.0080	0.0000	0.0000
017D0143	233260.0000	534000.0000	15.8310	0.0000	0.0000
017D0146	233760.0000	531940.0000	16.5020	0.0000	0.0000
017D0147	234080.0000	532950.0000	16.1570	0.0000	0.0000
017D0158	233680.0000	525660.0000	12.7295	0.0000	0.0000
017D0160	236920.0000	526140.0000	15.9690	0.0000	0.0000
017D0163	231840.0000	535420.0000	16.2420	0.0000	0.0000
017D0165	232730.0000	530110.0000	13.8070	0.0000	0.0000
017D0169	236620.0000	534570.0000	16.9420	0.0000	0.0000

017D0171	238530.0000	533450.0000	16.8380	0.0000	0.0000
017D0174	237710.0000	526600.0000	16.0940	0.0000	0.0000
017D0175	238930.0000	527330.0000	16.0880	0.0000	0.0000
017D0176	238330.0000	528710.0000	15.8920	0.0000	0.0000
017D0177	237950.0000	535340.0000	16.9790	0.0000	0.0000
017D0178	239240.0000	527580.0000	15.5200	0.0000	0.0000
017D0183	235290.0000	527020.0000	14.0340	0.0000	0.0000
017D0184	230400.0000	527860.0000	12.4510	0.0000	0.0000
017D0194	235100.0000	531810.0000	14.9040	0.0000	0.0000
017D0201	231480.0000	526220.0000	12.4650	0.0000	0.0000
017D0202	231520.0000	527440.0000	12.7349	0.0000	0.0000
017D0203	230780.0000	527450.0000	12.3218	0.0000	0.0000
017D0204	230520.0000	528170.0000	12.2566	0.0000	0.0000
017D0205	230650.0000	529080.0000	13.6086	0.0000	0.0000
017D0206	230110.0000	529480.0000	13.2684	0.0000	0.0000
017D0207	234520.0000	527030.0000	14.1701	0.0000	0.0000
017D0208	234010.0000	529300.0000	15.4356	0.0000	0.0000
017D0209	231880.0000	529060.0000	14.6118	0.0000	0.0000
017D0210	233050.0000	528540.0000	14.6707	0.0000	0.0000
017D0211	233160.0000	527110.0000	14.1856	0.0000	0.0000
017D0212	232480.0000	527310.0000	12.2762	0.0000	0.0000
017D0213	233480.0000	526380.0000	14.1870	0.0000	0.0000
017D0214	232640.0000	525950.0000	18.9110	0.0000	0.0000
017D0215	231330.0000	526000.0000	12.5688	0.0000	0.0000
017D0216	231360.0000	525520.0000	11.1703	0.0000	0.0000
017D0217	235100.0000	525880.0000	19.4786	0.0000	0.0000
017D0218	234400.0000	525830.0000	12.0983	0.0000	0.0000
017D0219	236640.0000	530600.0000	16.0475	0.0000	0.0000
017D0220	233180.0000	525340.0000	13.6190	0.0000	0.0000
017D0221	238740.0000	528800.0000	14.7719	0.0000	0.0000
017D0222	239030.0000	528510.0000	14.2240	0.0000	0.0000
017D0223	239620.0000	527730.0000	13.5349	0.0000	0.0000
017D0224	239140.0000	528860.0000	13.4105	0.0000	0.0000
017D0225	239900.0000	528760.0000	13.0767	0.0000	0.0000
017D0226	235200.0000	528800.0000	15.5307	0.0000	0.0000
017D0227	238950.0000	525700.0000	14.5794	0.0000	0.0000
017D0228	239000.0000	525400.0000	13.3773	0.0000	0.0000
017D0229	237650.0000	525650.0000	20.7922	0.0000	0.0000
017D0230	238100.0000	526750.0000	16.2756	0.0000	0.0000
017D0231	239450.0000	527150.0000	15.3642	0.0000	0.0000
017D0232	237060.0000	528380.0000	14.8570	0.0000	0.0000
017D0233	237880.0000	528460.0000	15.8958	0.0000	0.0000
017D0234	238040.0000	528060.0000	16.7839	0.0000	0.0000
017D0235	238240.0000	527460.0000	15.9183	0.0000	0.0000
017D0236	238680.0000	527560.0000	16.0195	0.0000	0.0000
017D0237	237340.0000	528780.0000	16.4665	0.0000	0.0000
017D0238	237720.0000	529450.0000	16.3333	0.0000	0.0000
017D0239	238300.0000	530700.0000	15.4378	0.0000	0.0000
017D0240	238110.0000	531340.0000	17.3795	0.0000	0.0000
017D0241	231150.0000	528620.0000	12.5038	0.0000	0.0000
017D0242	237750.0000	531050.0000	15.8603	0.0000	0.0000
017D0243	236380.0000	528980.0000	16.3856	0.0000	0.0000
017D0244	235980.0000	528260.0000	13.9073	0.0000	0.0000
017D0245	235920.0000	528180.0000	15.3848	0.0000	0.0000
017D0246	235600.0000	527640.0000	13.6269	0.0000	0.0000
017D0247	236980.0000	527040.0000	17.3519	0.0000	0.0000
017D0248	237110.0000	535050.0000	16.9795	0.0000	0.0000
017D0249	237100.0000	531880.0000	17.2693	0.0000	0.0000
017D0250	237420.0000	531640.0000	16.1407	0.0000	0.0000
017D0251	232600.0000	530550.0000	15.6940	0.0000	0.0000
017D0252	233050.0000	529600.0000	15.1895	0.0000	0.0000
017D0253	230550.0000	531050.0000	13.9572	0.0000	0.0000
017D0254	230480.0000	530300.0000	14.7197	0.0000	0.0000
017D0255	234550.0000	529040.0000	15.1269	0.0000	0.0000
017D0256	233240.0000	527880.0000	14.1682	0.0000	0.0000
017D0257	236120.0000	526200.0000	15.0720	0.0000	0.0000
017D0258	237580.0000	527240.0000	17.0737	0.0000	0.0000
017D0259	235550.0000	529440.0000	16.4899	0.0000	0.0000
017D0260	236160.0000	530110.0000	15.4046	0.0000	0.0000
017D0261	236340.0000	534200.0000	16.4367	0.0000	0.0000

017D0262	236040.0000	534120.0000	14.4645	0.0000	0.0000
017D0263	235050.0000	529720.0000	16.1081	0.0000	0.0000
017D0264	235440.0000	534100.0000	15.6006	0.0000	0.0000
017D0265	230500.0000	533400.0000	14.1673	0.0000	0.0000
017D0266	230000.0000	533910.0000	14.6843	0.0000	0.0000
017D0267	230350.0000	534470.0000	14.5591	0.0000	0.0000
017D0268	230750.0000	534150.0000	15.3610	0.0000	0.0000
017D0269	231180.0000	535000.0000	13.2393	0.0000	0.0000
017D0270	230750.0000	534850.0000	15.5291	0.0000	0.0000
017D0271	235000.0000	534190.0000	13.8784	0.0000	0.0000
017D0272	231850.0000	532850.0000	13.4739	0.0000	0.0000
017D0273	232350.0000	533550.0000	12.7386	0.0000	0.0000
017D0274	236400.0000	532150.0000	17.7061	0.0000	0.0000
017D0275	236550.0000	532200.0000	17.7540	0.0000	0.0000
017D0276	235950.0000	533110.0000	16.0583	0.0000	0.0000
017D0277	236760.0000	527840.0000	15.5816	0.0000	0.0000
017D0278	236780.0000	527470.0000	14.9576	0.0000	0.0000
017D0279	237030.0000	529830.0000	15.0738	0.0000	0.0000
017D0280	236930.0000	529660.0000	14.8942	0.0000	0.0000
017D0281	237420.0000	530460.0000	15.3445	0.0000	0.0000
017D0282	237090.0000	533920.0000	16.7065	0.0000	0.0000
017D0283	239010.0000	531330.0000	16.6492	0.0000	0.0000
017D0284	238000.0000	529970.0000	15.2637	0.0000	0.0000
017D0285	231370.0000	532660.0000	13.5122	0.0000	0.0000
017D0286	236760.0000	533020.0000	16.3187	0.0000	0.0000
017D0287	234250.0000	530210.0000	15.5496	0.0000	0.0000
017D0288	237610.0000	527620.0000	14.8654	0.0000	0.0000
017D0289	237580.0000	527720.0000	15.2028	0.0000	0.0000
017D0290	239840.0000	531340.0000	16.2113	0.0000	0.0000
017D0291	230010.0000	529590.0000	12.6735	0.0000	0.0000
017D0292	230000.0000	529570.0000	12.5462	0.0000	0.0000
017G0001	241900.0000	525140.0000	14.3370	0.0000	0.0000
017G0008	241310.0000	526080.0000	14.8010	0.0000	0.0000
017G0014	240720.0000	527500.0000	14.6260	0.0000	0.0000
017G0015	241920.0000	527470.0000	14.4180	0.0000	0.0000
017G0016	243220.0000	527680.0000	15.4450	0.0000	0.0000
017G0018	245520.0000	527520.0000	14.0770	0.0000	0.0000
017G0021	242410.0000	528020.0000	15.4120	0.0000	0.0000
017G0023	244980.0000	528900.0000	14.3780	0.0000	0.0000
017G0024	245020.0000	528410.0000	14.7760	0.0000	0.0000
017G0029	240860.0000	529480.0000	15.6030	0.0000	0.0000
017G0030	242500.0000	529660.0000	15.1360	0.0000	0.0000
017G0077	241060.0000	526460.0000	14.8540	0.0000	0.0000
017G0096	244830.0000	529500.0000	15.1180	0.0000	0.0000
017G0099	245180.0000	525900.0000	13.0190	0.0000	0.0000
017G0103	246180.0000	526730.0000	14.0750	0.0000	0.0000
017G0104	241050.0000	525060.0000	12.9086	0.0000	0.0000
017G0116	242750.0000	529120.0000	16.0260	0.0000	0.0000
017G0117	242820.0000	529500.0000	16.5900	0.0000	0.0000
017G0118	243380.0000	530300.0000	17.2860	0.0000	0.0000
017G0121	244000.0000	531700.0000	16.2730	0.0000	0.0000
017G0122	243720.0000	532430.0000	16.5900	0.0000	0.0000
017G0150	243310.0000	533500.0000	17.1480	0.0000	0.0000
017G0153	240240.0000	529530.0000	15.5300	0.0000	0.0000
017G0173	243920.0000	525100.0000	12.5930	0.0000	0.0000
017G0181	244830.0000	525580.0000	13.0660	0.0000	0.0000
017G0185	242460.0000	527220.0000	14.3610	0.0000	0.0000
017G0201	243260.0000	526280.0000	12.4130	0.0000	0.0000
017G0202	245800.0000	526160.0000	12.6820	0.0000	0.0000
017G0211	244200.0000	527980.0000	14.2970	0.0000	0.0000
017G0220	244180.0000	527980.0000	14.6637	0.0000	0.0000
017G0221	243900.0000	528930.0000	15.0723	0.0000	0.0000
017G0222	241250.0000	532200.0000	15.2975	0.0000	0.0000
017G0223	242620.0000	531210.0000	14.8814	0.0000	0.0000
017G0224	241750.0000	525400.0000	11.9659	0.0000	0.0000
017G0225	240850.0000	526750.0000	14.5401	0.0000	0.0000
017G0226	241690.0000	529680.0000	15.4182	0.0000	0.0000
017G0227	244740.0000	529760.0000	15.2498	0.0000	0.0000
017G0228	243000.0000	529840.0000	16.0969	0.0000	0.0000
017G0229	242400.0000	530220.0000	16.2601	0.0000	0.0000

017G0230	242100.0000	527480.0000	14.0530	0.0000	0.0000
017G0231	242650.0000	526880.0000	12.7301	0.0000	0.0000
017G0232	242030.0000	533100.0000	16.3782	0.0000	0.0000
017G0233	244480.0000	530780.0000	15.7125	0.0000	0.0000
017G0234	242350.0000	527800.0000	15.2146	0.0000	0.0000
017G0235	240300.0000	528210.0000	12.0210	0.0000	0.0000
017G0236	240250.0000	530450.0000	16.8394	0.0000	0.0000
017G0237	243500.0000	526120.0000	12.6184	0.0000	0.0000
017G0238	245750.0000	527250.0000	13.9743	0.0000	0.0000
017G0239	240870.0000	530550.0000	15.4877	0.0000	0.0000
017G0240	242610.0000	532230.0000	14.9259	0.0000	0.0000
017G0241	242050.0000	533100.0000	16.4321	0.0000	0.0000
017G0242	240630.0000	533130.0000	15.9994	0.0000	0.0000
017G0243	240210.0000	532350.0000	16.4267	0.0000	0.0000
017G0244	240190.0000	525640.0000	14.1909	0.0000	0.0000
017G0245	241780.0000	530630.0000	15.3485	0.0000	0.0000
017G0246	241530.0000	531430.0000	15.3121	0.0000	0.0000
017G0247	241960.0000	532650.0000	15.7087	0.0000	0.0000
017G0248	242340.0000	533070.0000	16.4721	0.0000	0.0000
017G0249	241460.0000	533220.0000	16.2986	0.0000	0.0000
022B0062	238960.0000	522070.0000	11.1802	0.0000	0.0000
022B0076	237680.0000	522790.0000	12.4730	0.0000	0.0000
022B0093	237680.0000	523830.0000	12.9950	0.0000	0.0000
022B0102	239990.0000	522060.0000	11.8331	0.0000	0.0000
022B0107	237630.0000	524470.0000	14.2700	0.0000	0.0000
022B0165	235110.0000	524850.0000	12.7590	0.0000	0.0000
022B0173	232870.0000	524140.0000	12.5030	0.0000	0.0000
022B0174	232920.0000	524990.0000	14.0100	0.0000	0.0000
022B0179	236720.0000	523900.0000	12.6600	0.0000	0.0000
022B0189	238520.0000	524030.0000	12.6140	0.0000	0.0000
022B0195	236310.0000	524370.0000	12.8720	0.0000	0.0000
022B0207	231500.0000	525000.0000	12.2998	0.0000	0.0000
022B0208	232050.0000	524920.0000	12.2580	0.0000	0.0000
022B0209	237700.0000	523450.0000	12.1947	0.0000	0.0000
022B0210	237250.0000	523550.0000	11.5405	0.0000	0.0000
022B0211	236500.0000	523560.0000	11.6045	0.0000	0.0000
022B0212	235840.0000	523440.0000	11.7032	0.0000	0.0000
022B0213	235460.0000	523950.0000	13.3111	0.0000	0.0000
022B0214	235150.0000	524200.0000	14.4022	0.0000	0.0000
022B0215	235280.0000	524840.0000	12.8821	0.0000	0.0000
022B0216	234280.0000	524050.0000	12.0106	0.0000	0.0000
022B0217	233620.0000	524080.0000	12.3062	0.0000	0.0000
022B0218	237650.0000	524120.0000	12.8265	0.0000	0.0000
022B0219	238970.0000	524820.0000	14.1743	0.0000	0.0000
022B0220	239780.0000	523670.0000	11.6217	0.0000	0.0000
022B0221	237560.0000	522150.0000	11.6858	0.0000	0.0000
022B0222	238670.0000	522050.0000	10.8686	0.0000	0.0000
022B0223	236080.0000	524760.0000	13.2908	0.0000	0.0000
022B0224	238940.0000	524120.0000	12.3785	0.0000	0.0000
022E0096	241220.0000	522960.0000	11.2166	0.0000	0.0000
022E0103	244140.0000	523410.0000	12.3640	0.0000	0.0000
022E0137	240220.0000	524050.0000	12.9160	0.0000	0.0000
022E0158	242280.0000	523100.0000	11.5800	0.0000	0.0000
022E0191	241020.0000	522020.0000	11.4950	0.0000	0.0000
022E0198	244220.0000	524590.0000	12.6130	0.0000	0.0000
022E0209	241000.0000	523460.0000	10.5440	0.0000	0.0000
022E0227	245030.0000	523810.0000	12.2500	0.0000	0.0000
022E0243	240110.0000	523430.0000	12.6067	0.0000	0.0000
022E0244	241030.0000	522850.0000	11.7200	0.0000	0.0000
022E0245	243100.0000	523300.0000	11.8738	0.0000	0.0000
022E0246	242260.0000	524450.0000	12.9625	0.0000	0.0000
022E0247	243050.0000	524800.0000	10.5781	0.0000	0.0000
022E0248	243980.0000	523380.0000	11.5990	0.0000	0.0000
022E0249	243650.0000	524990.0000	11.7061	0.0000	0.0000
022E0250	240180.0000	524670.0000	13.9257	0.0000	0.0000
022E0251	242620.0000	524000.0000	11.6651	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost	Sa Y Noord	Sa Hoogte
---------	-----------	------------	-----------

		(m)	(m)	(m)	
	000A2878			0.0010*	basispunt
INVOER WAARNEMINGEN					
	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezings
DH	0111201	017D0034			0.34430 m
DH	0111201	017D0142			-0.32780 m
DH	017C0077	017C0229			-0.78300 m
DH	017C0217	017C0077			0.66740 m
DH	017C0229	017D0253			0.77130 m
DH	017D0019	017D0127			-1.06210 m
DH	017D0025	017D0097			-0.25010 m
DH	017D0025	017D0210			-0.83330 m
DH	017D0036	017D0250			0.17140 m
DH	017D0039	017D0038			-0.26380 m
DH	017D0043	017D0039			-0.42810 m
DH	017D0043	017D0120			0.06070 m
DH	017D0044	017D0120			-0.24690 m
DH	017D0044	017D0143			-0.04390 m
DH	017D0057	017D0140			-0.64160 m
DH	017D0062	017D0163			0.53290 m
DH	017D0088	017D0146			1.26680 m
DH	017D0090	017D0140			1.39300 m
DH	017D0102	017D0249			-0.65410 m
DH	017D0102	017D0275			-0.17080 m
DH	017D0117	017D0139			0.02740 m
DH	017D0118	017D0088			-2.24120 m
DH	017D0118	017D0194			-2.56730 m
DH	017D0118	017D0287			-1.92510 m
DH	017D0118	017D0287			-1.92630 m
DH	017D0119	017D0194			-1.89730 m
DH	017D0119	017D0274			0.90020 m
DH	017D0120	017D0045			-0.12370 m
DH	017D0131	017D0207			-0.94720 m
DH	017D0131	017D0211			-0.93170 m
DH	017D0139	017D0034			-1.28490 m
DH	017D0139	017D0038			-1.08760 m
DH	017D0142	017D0253			-0.05210 m
DH	017D0143	017D0140			-0.22290 m
DH	017D0143	017D0273			-3.09570 m
DH	017D0146	017D0147			-0.34410 m
DH	017D0147	017D0045			-0.64980 m
DH	017D0163	017D0057			0.00970 m
DH	017D0165	017D0251			1.88370 m
DH	017D0165	017D0252			1.38220 m
DH	017D0183	017D0207			0.13760 m
DH	017D0183	017D0246			-0.40560 m
DH	017D0184	017D0203			-0.12780 m
DH	017D0202	017D0203			-0.41310 m
DH	017D0204	017D0184			0.19300 m
DH	017D0204	017D0241			0.24720 m
DH	017D0205	000A2879			-2.15210 m
DH	017D0205	017D0206			-0.34020 m
DH	017D0205	017D0241			-1.10480 m
DH	017D0206	000A2879			-1.81230 m
DH	017D0206	017D0292			-0.72220 m
DH	017D0207	017D0127			1.30990 m
DH	017D0208	017D0097			-0.18160 m
DH	017D0209	017D0025			0.89220 m
DH	017D0209	017D0241			-2.10880 m
DH	017D0211	017D0212			1.30990 m
DH	017D0212	017D0202			0.45870 m
DH	017D0212	017D0211			1.90940 m
DH	017D0219	017D0036			-0.07630 m
DH	017D0226	017D0019			1.01140 m
DH	017D0226	017D0255			-0.40380 m
DH	017D0245	017D0244			-1.47750 m
DH	017D0245	017D0246			-1.75790 m

DH	017D0249	017D0250	-1.12860 m	
DH	017D0251	017D0088	-0.45930 m	
DH	017D0251	017D0117	0.24520 m	
DH	017D0252	017D0097	0.06440 m	
DH	017D0253	017D0254	0.76250 m	
DH	017D0254	017D0206	-1.45130 m	
DH	017D0254	017D0291	-2.04620 m	
DH	017D0255	017D0208	0.30870 m	
DH	017D0256	017D0210	0.50250 m	
DH	017D0256	017D0211	0.01740 m	
DH	017D0259	017D0226	-0.95920 m	
DH	017D0260	017D0219	0.64290 m	
DH	017D0260	017D0259	1.08570 m	
DH	017D0261	017D0262	-1.97290 m	
DH	017D0263	017D0259	0.38180 m	
DH	017D0263	017D0287	-0.55850 m	
DH	017D0264	017D0262	-1.13610 m	
DH	017D0265	017C0217	-0.86590 m	
DH	017D0265	017D0266	0.51700 m	
DH	017D0265	017D0285	-0.65510 m	
DH	017D0266	017D0267	-0.12520 m	
DH	017D0268	017D0267	-0.80190 m	
DH	017D0269	017D0062	2.46920 m	
DH	017D0269	017D0270	2.28980 m	
DH	017D0270	017D0268	-0.16810 m	
DH	017D0271	017D0045	1.62920 m	
DH	017D0271	017D0090	0.33940 m	
DH	017D0271	017D0264	1.72430 m	
DH	017D0272	017D0273	-0.73530 m	
DH	017D0272	017D0285	0.04270 m	
DH	017D0274	017D0275	0.04790 m	
DH	017D0285	017D0038	1.36680 m	
DH	017D0287	017D0118	1.92950 m	desel
DH	017D0287	017D0208	-0.11190 m	
DH	017D0291	017D0292	-0.12860 m	
DH	0000087	017G0247	-0.34340 m	desel
DH	017D0001	017D0214	6.02900 m	
DH	017D0001	022B0208	-0.62400 m	
DH	017D0002	022B0107	-0.70100 m	
DH	017D0013	017D0247	0.30030 m	
DH	017D0022	017D0222	-0.87940 m	
DH	017D0046	017D0040	-0.40340 m	
DH	017D0053	017D0177	-0.45350 m	
DH	017D0079	017D0183	-0.78910 m	
DH	017D0079	017D0217	4.65700 m	
DH	017D0079	017D0257	0.24740 m	
DH	017D0103	017D0113	0.47000 m	
DH	017D0111	017D0231	-0.55040 m	
DH	017D0111	0294401	-0.27930 m	
DH	017D0113	017D0053	-0.23840 m	
DH	017D0113	017D0171	-0.83100 m	
DH	017D0119	017D0276	-0.74760 m	
DH	017D0126	017D0225	-2.07070 m	
DH	017D0126	017G0153	0.38220 m	
DH	017D0128	017D0247	0.38340 m	
DH	017D0130	017D0217	5.61660 m	
DH	017D0160	017D0257	-0.89700 m	
DH	017D0169	017D0248	0.03770 m	
DH	017D0171	017D0046	-0.18370 m	
DH	017D0174	017D0160	-0.12340 m	
DH	017D0174	017D0230	0.18320 m	
DH	017D0175	017D0178	-0.56790 m	
DH	017D0175	017D0230	0.18880 m	
DH	017D0176	017D0221	-1.11730 m	
DH	017D0176	017D0233	0.00570 m	
DH	017D0178	017D0015	0.02260 m	
DH	017D0178	017D0136	-0.79470 m	
DH	017D0178	017D0223	-1.98400 m	
DH	017D0178	017D0236	0.50060 m	
DH	017D0183	017D0128	2.93600 m	

DH	017D0201	017D0215	0.10380 m	
DH	017D0202	017D0201	-0.26990 m	
DH	017D0211	017D0213	0.00140 m	
DH	017D0213	017D0214	4.72400 m	
DH	017D0215	017D0216	-1.39850 m	
DH	017D0218	017D0130	1.76370 m	
DH	017D0218	017D0158	0.63120 m	
DH	017D0220	017D0158	-0.88790 m	
DH	017D0220	022B0174	0.38910 m	
DH	017D0221	017D0022	0.33150 m	
DH	017D0221	017D0224	-1.36060 m	
DH	017D0222	017D0136	0.50020 m	
DH	017D0223	017G0235	-1.51390 m	
DH	017D0224	017D0126	1.73690 m	
DH	017D0225	017G0235	-1.05570 m	
DH	017D0226	017D0244	-1.62170 m	
DH	017D0227	017D0228	-1.20210 m	
DH	017D0227	0294401	1.05590 m	
DH	017D0228	022B0219	0.79700 m	
DH	017D0229	017D0002	-5.81840 m	
DH	017D0230	017D0258	0.79810 m	
DH	017D0231	017D0015	0.17730 m	
DH	017D0232	017D0237	1.60950 m	
DH	017D0233	017D0232	-1.03880 m	
DH	017D0233	017D0234	0.88810 m	
DH	017D0234	017D0235	-0.86620 m	
DH	017D0236	017D0235	-0.10120 m	
DH	017D0237	017D0238	-0.13320 m	
DH	017D0239	017D0284	-0.17410 m	
DH	017D0240	017D0250	-1.23880 m	
DH	017D0240	017D0283	-0.72980 m	
DH	017D0242	017D0239	-0.42450 m	
DH	017D0242	017D0240	1.51920 m	
DH	017D0243	017D0280	-1.49140 m	
DH	017D0244	017D0243	2.47510 m	
DH	017D0248	017D0177	-0.00270 m	
DH	017D0250	017D0040	0.10540 m	
DH	017D0258	017D0013	-0.02210 m	
DH	017D0258	017D0235	-1.15570 m	
DH	017D0260	017D0280	0.50560 m	desel
DH	017D0260	017D0280	-0.51040 m	
DH	017D0261	017D0169	0.50510 m	
DH	017D0275	017D0286	-1.43530 m	
DH	017D0276	017D0262	-1.59380 m	
DH	017D0277	017D0232	-0.72450 m	
DH	017D0277	017D0245	-0.19590 m	
DH	017D0278	017D0247	2.39430 m	
DH	017D0278	017D0277	0.62400 m	
DH	017D0279	017D0238	1.25950 m	
DH	017D0279	017D0281	0.27580 m	desel
DH	017D0279	017D0281	0.27070 m	
DH	017D0280	017D0279	0.17960 m	
DH	017D0281	017D0242	0.51580 m	
DH	017D0281	017D0279	-0.27000 m	desel
DH	017D0282	017D0261	-0.26780 m	
DH	017D0283	017D0290	-0.43790 m	
DH	017D0284	017D0238	1.06960 m	
DH	017D0286	017D0282	0.38780 m	
DH	017D0288	000A2877	-0.21930 m	
DH	017D0288	017D0258	2.20830 m	
DH	017D0288	017D0289	0.33740 m	
DH	017D0289	000A2877	-0.55670 m	
DH	017D0289	017D0234	1.58110 m	
DH	017D0290	017G0243	0.21740 m	desel
DH	017D0290	017G0243	0.21540 m	
DH	017G0001	017G0224	-2.37230 m	
DH	017G0008	017G0224	-2.83450 m	
DH	017G0014	017D0015	0.91690 m	
DH	017G0014	017G0015	-0.20650 m	
DH	017G0014	017G0225	-0.08450 m	

DH	017G0015	017G0230	-0.36510 m	
DH	017G0016	017G0211	-1.14590 m	
DH	017G0018	017G0238	-0.10090 m	
DH	017G0024	017G0018	-0.70180 m	
DH	017G0024	017G0023	-0.39800 m	
DH	017G0024	017G0220	-0.11330 m	
DH	017G0029	017G0153	-0.07280 m	
DH	017G0030	017G0117	1.45220 m	desel
DH	017G0030	017G0226	0.28480 m	
DH	017G0077	017G0008	-0.05390 m	
DH	017G0096	017G0023	-0.73920 m	
DH	017G0099	017G0181	0.04880 m	
DH	017G0104	017G0224	-0.94270 m	
DH	017G0104	022E0250	1.01670 m	
DH	017G0116	017G0021	-0.61250 m	
DH	017G0117	017G0030	-1.45480 m	desel
DH	017G0117	017G0030	-1.45420 m	
DH	017G0117	017G0116	-0.56320 m	
DH	017G0121	017G0122	0.31640 m	
DH	017G0121	017G0233	-0.56010 m	
DH	017G0150	017G0122	-0.55810 m	
DH	017G0150	017G0248	-0.67730 m	
DH	017G0173	017G0181	0.47380 m	
DH	017G0173	017G0237	0.02270 m	
DH	017G0173	022E0198	0.01830 m	
DH	017G0173	022E0249	-0.88960 m	
DH	017G0185	017G0230	-0.30800 m	
DH	017G0201	017G0231	0.31410 m	
DH	017G0202	017G0099	0.33650 m	
DH	017G0202	017G0103	1.39280 m	
DH	017G0211	017G0220	0.36610 m	
DH	017G0221	017G0220	-0.40860 m	
DH	017G0222	0000087	0.75470 m	
DH	017G0223	017G0245	0.46710 m	
DH	017G0225	017G0077	0.31420 m	
DH	017G0226	017G0029	0.18420 m	
DH	017G0227	017G0096	-0.13270 m	
DH	017G0227	017G0233	0.46270 m	
DH	017G0228	017G0117	0.49100 m	
DH	017G0228	017G0118	1.18690 m	
DH	017G0228	017G0221	-1.02540 m	
DH	017G0229	017G0228	-0.16320 m	
DH	017G0229	017G0245	-0.91160 m	
DH	017G0231	017G0185	1.63090 m	
DH	017G0232	000A2878	-0.40440 m	
DH	017G0233	017G0118	1.57130 m	
DH	017G0234	017G0021	0.19760 m	
DH	017G0234	017G0230	-1.16160 m	
DH	017G0234	0485301	-0.70080 m	
DH	017G0236	017D0290	-0.62810 m	
DH	017G0236	017G0153	-1.30980 m	
DH	017G0237	017G0201	-0.20240 m	
DH	017G0238	017G0103	0.10000 m	
DH	017G0239	017G0236	1.35170 m	
DH	017G0240	017G0122	1.66540 m	
DH	017G0240	017G0223	-0.04450 m	
DH	017G0241	000A2878	-0.45590 m	
DH	017G0241	017G0232	-0.05160 m	
DH	017G0242	017D0103	1.19930 m	
DH	017G0243	017D0290	-0.21280 m	desel
DH	017G0243	017D0290	-0.21210 m	desel
DH	017G0243	017G0242	-0.42430 m	desel
DH	017G0243	017G0242	0.42760 m	desel
DH	017G0243	017G0242	-0.42730 m	
DH	017G0244	017D0227	0.38850 m	
DH	017G0244	022E0250	-0.26520 m	
DH	017G0245	017G0239	0.14000 m	
DH	017G0245	017G0246	-0.03640 m	
DH	017G0246	017G0222	-0.01460 m	
DH	017G0247	0000087	0.34350 m	desel

DH	017G0247	0000087	0.34350 m	
DH	017G0247	017G0248	0.76370 m	
DH	017G0248	017G0241	-0.04000 m	
DH	017G0249	017G0232	0.07960 m	
DH	017G0249	017G0242	-0.29920 m	
DH	022B0062	022B0102	0.65290 m	
DH	022B0076	022B0221	-0.78670 m	
DH	022B0093	022B0179	-0.33430 m	
DH	022B0093	022B0218	-0.17120 m	
DH	022B0102	022E0191	-0.33800 m	
DH	022B0107	022B0218	-1.44630 m	
DH	022B0165	017D0130	1.10480 m	
DH	022B0165	022B0215	0.12490 m	
DH	022B0173	022B0174	1.50840 m	desel
DH	022B0173	022B0174	1.50740 m	
DH	022B0174	017D0001	-1.12610 m	
DH	022B0174	022B0173	-1.50550 m	desel
DH	022B0179	022B0195	0.21210 m	
DH	022B0189	022B0218	0.21090 m	
DH	022B0189	022B0224	-0.23700 m	
DH	022B0207	017D0216	-1.13020 m	
DH	022B0208	022B0207	0.04180 m	
DH	022B0209	022B0076	0.27780 m	
DH	022B0209	022B0093	0.80300 m	
DH	022B0210	022B0209	0.65420 m	
DH	022B0211	022B0210	-0.06400 m	
DH	022B0211	022B0212	0.09870 m	
DH	022B0213	022B0212	-1.60790 m	
DH	022B0214	022B0213	-1.09110 m	
DH	022B0215	022B0214	1.51370 m	
DH	022B0215	022B0223	0.40220 m	
DH	022B0216	022B0214	2.39160 m	
DH	022B0217	022B0173	0.19850 m	
DH	022B0217	022B0216	-0.29560 m	
DH	022B0219	022B0224	-1.79580 m	
DH	022B0220	022E0137	1.29660 m	
DH	022B0222	022B0062	0.31160 m	
DH	022B0222	022B0221	0.81720 m	
DH	022B0223	022B0195	-0.41530 m	
DH	022B0224	022B0220	-0.75680 m	
DH	022E0096	022E0244	0.50340 m	
DH	022E0103	022E0227	-0.11470 m	
DH	022E0103	022E0248	-0.76760 m	
DH	022E0158	022E0096	-0.36440 m	
DH	022E0158	022E0245	0.29420 m	
DH	022E0191	022E0244	0.31210 m	desel
DH	022E0198	022E0227	-0.36210 m	
DH	022E0243	022E0137	0.30980 m	
DH	022E0243	022E0209	-2.06060 m	
DH	022E0244	022E0191	-0.31300 m	desel
DH	022E0244	022E0191	-0.22510 m	
DH	022E0244	022E0209	-1.17390 m	
DH	022E0245	022E0251	-0.20870 m	
DH	022E0246	017G0001	1.37570 m	
DH	022E0246	022E0251	-1.29740 m	
DH	022E0248	022E0245	0.27930 m	
DH	022E0249	022E0247	-1.12800 m	
DH	022E0250	022E0137	-1.00920 m	
DH	0252901	017D0174	-4.96140 m	
DH	0252901	017D0229	-0.26160 m	
DH	0474801	022E0246	0.27330 m	
DH	0474801	022E0247	-2.11710 m	
DH	0485301	017G0016	0.92970 m	

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m
Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

Station Richtpunt Sa abs Sa rel Sa tot

DH	0111201	017D0034	0.00069 m
DH	0111201	017D0142	0.00012 m
DH	017C0077	017C0229	0.00091 m
DH	017C0217	017C0077	0.00079 m
DH	017C0229	017D0253	0.00095 m
DH	017D0019	017D0127	0.00107 m
DH	017D0025	017D0097	0.00033 m
DH	017D0025	017D0210	0.00071 m
DH	017D0036	017D0250	0.00078 m
DH	017D0039	017D0038	0.00091 m
DH	017D0043	017D0039	0.00099 m
DH	017D0043	017D0120	0.00058 m
DH	017D0044	017D0120	0.00079 m
DH	017D0044	017D0143	0.00050 m
DH	017D0057	017D0140	0.00107 m
DH	017D0062	017D0163	0.00096 m
DH	017D0088	017D0146	0.00109 m
DH	017D0090	017D0140	0.00114 m
DH	017D0102	017D0249	0.00049 m
DH	017D0102	017D0275	0.00074 m
DH	017D0117	017D0139	0.00092 m
DH	017D0118	017D0088	0.00105 m
DH	017D0118	017D0194	0.00117 m
DH	017D0118	017D0287	desel m
DH	017D0118	017D0287	0.00106 m
DH	017D0119	017D0194	0.00105 m
DH	017D0119	017D0274	0.00074 m
DH	017D0120	017D0045	0.00111 m
DH	017D0131	017D0207	0.00100 m
DH	017D0131	017D0211	0.00061 m
DH	017D0139	017D0034	0.00097 m
DH	017D0139	017D0038	0.00094 m
DH	017D0142	017D0253	0.00078 m
DH	017D0143	017D0140	0.00085 m
DH	017D0143	017D0273	0.00114 m
DH	017D0146	017D0147	0.00108 m
DH	017D0147	017D0045	0.00097 m
DH	017D0163	017D0057	0.00082 m
DH	017D0165	017D0251	0.00080 m
DH	017D0165	017D0252	0.00077 m
DH	017D0183	017D0207	0.00088 m
DH	017D0183	017D0246	0.00083 m
DH	017D0184	017D0203	0.00096 m
DH	017D0202	017D0203	0.00084 m
DH	017D0204	017D0184	0.00072 m
DH	017D0204	017D0241	0.00084 m
DH	017D0205	000A2879	0.00088 m
DH	017D0205	017D0206	0.00090 m
DH	017D0205	017D0241	0.00071 m
DH	017D0206	000A2879	0.00046 m
DH	017D0206	017D0292	0.00052 m
DH	017D0207	017D0127	0.00058 m
DH	017D0208	017D0097	0.00101 m
DH	017D0209	017D0025	0.00114 m
DH	017D0209	017D0241	0.00097 m
DH	017D0211	017D0212	desel m
DH	017D0212	017D0202	0.00096 m
DH	017D0212	017D0211	0.00098 m
DH	017D0219	017D0036	0.00075 m
DH	017D0226	017D0019	0.00072 m
DH	017D0226	017D0255	0.00093 m
DH	017D0245	017D0244	0.00041 m
DH	017D0245	017D0246	0.00078 m
DH	017D0249	017D0250	0.00070 m
DH	017D0251	017D0088	0.00102 m
DH	017D0251	017D0117	0.00064 m
DH	017D0252	017D0097	0.00080 m
DH	017D0253	017D0254	0.00094 m
DH	017D0254	017D0206	0.00096 m

DH	017D0254	017D0291	0.00106 m
DH	017D0255	017D0208	0.00079 m
DH	017D0256	017D0210	0.00085 m
DH	017D0256	017D0211	0.00088 m
DH	017D0259	017D0226	0.00090 m
DH	017D0260	017D0219	0.00098 m
DH	017D0260	017D0259	0.00100 m
DH	017D0261	017D0262	0.00068 m
DH	017D0263	017D0259	0.00074 m
DH	017D0263	017D0287	0.00098 m
DH	017D0264	017D0262	0.00086 m
DH	017D0265	017C0217	0.00113 m
DH	017D0265	017D0266	0.00093 m
DH	017D0265	017D0285	0.00109 m
DH	017D0266	017D0267	0.00101 m
DH	017D0268	017D0267	0.00079 m
DH	017D0269	017D0062	0.00126 m
DH	017D0269	017D0270	0.00095 m
DH	017D0270	017D0268	0.00106 m
DH	017D0271	017D0045	0.00092 m
DH	017D0271	017D0090	0.00104 m
DH	017D0271	017D0264	0.00075 m
DH	017D0272	017D0273	0.00099 m
DH	017D0272	017D0285	0.00073 m
DH	017D0274	017D0275	0.00060 m
DH	017D0285	017D0038	0.00087 m
DH	017D0287	017D0118	desel m
DH	017D0287	017D0208	0.00100 m
DH	017D0291	017D0292	0.00014 m
DH	0000087	017G0247	desel m
DH	017D0001	017D0214	0.00095 m
DH	017D0001	022B0208	0.00078 m
DH	017D0002	022B0107	0.00088 m
DH	017D0013	017D0247	0.00063 m
DH	017D0022	017D0222	0.00067 m
DH	017D0046	017D0040	0.00107 m
DH	017D0053	017D0177	0.00087 m
DH	017D0079	017D0183	0.00095 m
DH	017D0079	017D0217	0.00073 m
DH	017D0079	017D0257	0.00104 m
DH	017D0103	017D0113	0.00095 m
DH	017D0111	017D0231	0.00088 m
DH	017D0111	0294401	0.00087 m
DH	017D0113	017D0053	0.00102 m
DH	017D0113	017D0171	0.00099 m
DH	017D0119	017D0276	0.00104 m
DH	017D0126	017D0225	0.00060 m
DH	017D0126	017G0153	0.00090 m
DH	017D0128	017D0247	0.00085 m
DH	017D0130	017D0217	0.00062 m
DH	017D0160	017D0257	0.00090 m
DH	017D0169	017D0248	0.00085 m
DH	017D0171	017D0046	0.00078 m
DH	017D0174	017D0160	0.00098 m
DH	017D0174	017D0230	0.00065 m
DH	017D0175	017D0178	0.00066 m
DH	017D0175	017D0230	0.00103 m
DH	017D0176	017D0221	0.00070 m
DH	017D0176	017D0233	0.00092 m
DH	017D0178	017D0015	0.00072 m
DH	017D0178	017D0136	0.00063 m
DH	017D0178	017D0223	0.00070 m
DH	017D0178	017D0236	0.00071 m
DH	017D0183	017D0128	0.00103 m
DH	017D0201	017D0215	0.00083 m
DH	017D0202	017D0201	0.00092 m
DH	017D0211	017D0213	0.00104 m
DH	017D0213	017D0214	0.00106 m
DH	017D0215	017D0216	0.00086 m
DH	017D0218	017D0130	0.00101 m

DH	017D0218	017D0158	0.00092 m
DH	017D0220	017D0158	0.00091 m
DH	017D0220	022B0174	0.00076 m
DH	017D0221	017D0022	0.00046 m
DH	017D0221	017D0224	0.00067 m
DH	017D0222	017D0136	0.00075 m
DH	017D0223	017G0235	0.00086 m
DH	017D0224	017D0126	0.00074 m
DH	017D0225	017G0235	0.00088 m
DH	017D0226	017D0244	0.00097 m
DH	017D0227	017D0228	0.00088 m
DH	017D0227	0294401	0.00048 m
DH	017D0228	022B0219	0.00081 m
DH	017D0229	017D0002	0.00072 m
DH	017D0230	017D0258	0.00093 m
DH	017D0231	017D0015	0.00068 m
DH	017D0232	017D0237	0.00077 m
DH	017D0233	017D0232	0.00095 m
DH	017D0233	017D0234	0.00070 m
DH	017D0234	017D0235	0.00083 m
DH	017D0236	017D0235	0.00074 m
DH	017D0237	017D0238	0.00093 m
DH	017D0239	017D0284	0.00090 m
DH	017D0240	017D0250	0.00088 m
DH	017D0240	017D0283	0.00101 m
DH	017D0242	017D0239	0.00080 m
DH	017D0242	017D0240	0.00075 m
DH	017D0243	017D0280	0.00092 m
DH	017D0244	017D0243	0.00092 m
DH	017D0248	017D0177	0.00105 m
DH	017D0250	017D0040	0.00067 m
DH	017D0258	017D0013	0.00056 m
DH	017D0258	017D0235	0.00087 m
DH	017D0260	017D0280	desel m
DH	017D0260	017D0280	0.00094 m
DH	017D0261	017D0169	0.00072 m
DH	017D0275	017D0286	0.00100 m
DH	017D0276	017D0262	0.00103 m
DH	017D0277	017D0232	0.00072 m
DH	017D0277	017D0245	0.00099 m
DH	017D0278	017D0247	0.00073 m
DH	017D0278	017D0277	0.00064 m
DH	017D0279	017D0238	0.00089 m
DH	017D0279	017D0281	desel m
DH	017D0279	017D0281	0.00087 m
DH	017D0280	017D0279	0.00045 m
DH	017D0281	017D0242	0.00081 m
DH	017D0281	017D0279	desel m
DH	017D0282	017D0261	0.00098 m
DH	017D0283	017D0290	0.00091 m
DH	017D0284	017D0238	0.00079 m
DH	017D0286	017D0282	0.00098 m
DH	017D0288	000A2877	0.00030 m
DH	017D0288	017D0258	0.00072 m
DH	017D0288	017D0289	0.00027 m
DH	017D0289	000A2877	0.00021 m
DH	017D0289	017D0234	0.00091 m
DH	017D0290	017G0243	desel m
DH	017D0290	017G0243	0.00106 m
DH	017G0001	017G0224	0.00062 m
DH	017G0008	017G0224	0.00095 m
DH	017G0014	017D0015	0.00112 m
DH	017G0014	017G0015	0.00112 m
DH	017G0014	017G0225	0.00093 m
DH	017G0015	017G0230	0.00054 m
DH	017G0016	017G0211	0.00103 m
DH	017G0018	017G0238	0.00073 m
DH	017G0024	017G0018	0.00109 m
DH	017G0024	017G0023	0.00072 m
DH	017G0024	017G0220	0.00100 m

DH	017G0029	017G0153	0.00081 m
DH	017G0030	017G0117	desel m
DH	017G0030	017G0226	0.00090 m
DH	017G0077	017G0008	0.00079 m
DH	017G0096	017G0023	0.00078 m
DH	017G0099	017G0181	0.00073 m
DH	017G0104	017G0224	0.00093 m
DH	017G0104	022E0250	0.00099 m
DH	017G0116	017G0021	0.00110 m
DH	017G0117	017G0030	desel m
DH	017G0117	017G0030	0.00069 m
DH	017G0117	017G0116	0.00062 m
DH	017G0121	017G0122	0.00090 m
DH	017G0121	017G0233	0.00108 m
DH	017G0150	017G0122	0.00126 m
DH	017G0150	017G0248	0.00105 m
DH	017G0173	017G0181	0.00108 m
DH	017G0173	017G0237	0.00106 m
DH	017G0173	022E0198	0.00082 m
DH	017G0173	022E0249	0.00075 m
DH	017G0185	017G0230	0.00074 m
DH	017G0201	017G0231	0.00092 m
DH	017G0202	017G0099	0.00091 m
DH	017G0202	017G0103	0.00110 m
DH	017G0211	017G0220	0.00020 m
DH	017G0221	017G0220	0.00100 m
DH	017G0222	0000087	0.00093 m
DH	017G0223	017G0245	0.00123 m
DH	017G0225	017G0077	0.00071 m
DH	017G0226	017G0029	0.00094 m
DH	017G0227	017G0096	0.00054 m
DH	017G0227	017G0233	0.00109 m
DH	017G0228	017G0117	0.00070 m
DH	017G0228	017G0118	0.00078 m
DH	017G0228	017G0221	0.00121 m
DH	017G0229	017G0228	0.00083 m
DH	017G0229	017G0245	0.00089 m
DH	017G0231	017G0185	0.00071 m
DH	017G0232	000A2878	0.00020 m
DH	017G0233	017G0118	0.00113 m
DH	017G0234	017G0021	0.00052 m
DH	017G0234	017G0230	0.00066 m
DH	017G0234	0485301	0.00072 m
DH	017G0236	017D0290	0.00110 m
DH	017G0236	017G0153	0.00108 m
DH	017G0237	017G0201	0.00063 m
DH	017G0238	017G0103	0.00084 m
DH	017G0239	017G0236	0.00081 m
DH	017G0240	017G0122	0.00110 m
DH	017G0240	017G0223	0.00105 m
DH	017G0241	000A2878	0.00017 m
DH	017G0241	017G0232	0.00015 m
DH	017G0242	017D0103	0.00111 m
DH	017G0243	017D0290	desel m
DH	017G0243	017D0290	desel m
DH	017G0243	017G0242	desel m
DH	017G0243	017G0242	desel m
DH	017G0243	017G0242	0.00095 m
DH	017G0244	017D0227	0.00092 m
DH	017G0244	022E0250	0.00098 m
DH	017G0245	017G0239	0.00095 m
DH	017G0245	017G0246	0.00095 m
DH	017G0246	017G0222	0.00091 m
DH	017G0247	0000087	desel m
DH	017G0247	0000087	0.00008 m
DH	017G0247	017G0248	0.00075 m
DH	017G0248	017G0241	0.00054 m
DH	017G0249	017G0232	0.00077 m
DH	017G0249	017G0242	0.00093 m
DH	022B0062	022B0102	0.00102 m

DH	022B0076	022B0221	0.00075 m
DH	022B0093	022B0179	0.00102 m
DH	022B0093	022B0218	0.00065 m
DH	022B0102	022E0191	0.00106 m
DH	022B0107	022B0218	0.00071 m
DH	022B0165	017D0130	0.00085 m
DH	022B0165	022B0215	0.00044 m
DH	022B0173	022B0174	desel m
DH	022B0173	022B0174	0.00093 m
DH	022B0174	017D0001	0.00075 m
DH	022B0174	022B0173	desel m
DH	022B0179	022B0195	0.00094 m
DH	022B0189	022B0218	0.00096 m
DH	022B0189	022B0224	0.00067 m
DH	022B0207	017D0216	0.00076 m
DH	022B0208	022B0207	0.00070 m
DH	022B0209	022B0076	0.00084 m
DH	022B0209	022B0093	0.00073 m
DH	022B0210	022B0209	0.00074 m
DH	022B0211	022B0210	0.00086 m
DH	022B0211	022B0212	0.00092 m
DH	022B0213	022B0212	0.00098 m
DH	022B0214	022B0213	0.00073 m
DH	022B0215	022B0214	0.00093 m
DH	022B0215	022B0223	0.00091 m
DH	022B0216	022B0214	0.00107 m
DH	022B0217	022B0173	0.00090 m
DH	022B0217	022B0216	0.00079 m
DH	022B0219	022B0224	0.00085 m
DH	022B0220	022E0137	0.00075 m
DH	022B0222	022B0062	0.00061 m
DH	022B0222	022B0221	0.00109 m
DH	022B0223	022B0195	0.00080 m
DH	022B0224	022B0220	0.00103 m
DH	022E0096	022E0244	0.00053 m
DH	022E0103	022E0227	0.00114 m
DH	022E0103	022E0248	0.00071 m
DH	022E0158	022E0096	0.00109 m
DH	022E0158	022E0245	0.00097 m
DH	022E0191	022E0244	desel m
DH	022E0198	022E0227	0.00113 m
DH	022E0243	022E0137	0.00079 m
DH	022E0243	022E0209	0.00100 m
DH	022E0244	022E0191	desel m
DH	022E0244	022E0191	0.00093 m
DH	022E0244	022E0209	0.00078 m
DH	022E0245	022E0251	0.00094 m
DH	022E0246	017G0001	0.00095 m
DH	022E0246	022E0251	0.00080 m
DH	022E0248	022E0245	0.00098 m
DH	022E0249	022E0247	0.00083 m
DH	022E0250	022E0137	0.00086 m
DH	0252901	017D0174	0.00095 m
DH	0252901	017D0229	0.00053 m
DH	0474801	022E0246	0.00038 m
DH	0474801	022E0247	0.00092 m
DH	0485301	017G0016	0.00116 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
0000087 Hoogte	16.0517	-0.0005	0.0009 m
0111201 Hoogte	14.3383	0.0009	0.0021 m
0252901 Hoogte	21.0542	0.0004	0.0018 m
0294401 Hoogte	15.6361	0.0008	0.0018 m
0474801 Hoogte	12.6919	0.0027	0.0019 m
0485301 Hoogte	14.5141	0.0003	0.0017 m
000A2877 Hoogte	14.6474	0.0013	0.0017 m
000A2878 Hoogte	15.9757*	0.0000	0.0000 m

000A2879	Hoogte	11.4575	0.0010	0.0021 m
017C0077	Hoogte	13.9702	0.0022	0.0022 m
017C0217	Hoogte	13.3027	0.0017	0.0022 m
017C0229	Hoogte	13.1872	0.0013	0.0022 m
017D0001	Hoogte	12.8845	-0.0005	0.0020 m
017D0002	Hoogte	14.9740	0.0010	0.0019 m
017D0013	Hoogte	17.0531	-0.0009	0.0016 m
017D0015	Hoogte	15.5425	-0.0005	0.0016 m
017D0019	Hoogte	16.5440	-0.0010	0.0017 m
017D0022	Hoogte	15.1047	-0.0003	0.0016 m
017D0025	Hoogte	15.5066	0.0026	0.0018 m
017D0034	Hoogte	14.6825	0.0015	0.0020 m
017D0036	Hoogte	15.9719	-0.0001	0.0016 m
017D0038	Hoogte	14.8797	0.0007	0.0020 m
017D0039	Hoogte	15.1429	0.0001	0.0021 m
017D0040	Hoogte	16.2490	0.0010	0.0016 m
017D0043	Hoogte	15.5703	-0.0003	0.0020 m
017D0044	Hoogte	15.8773	-0.0009	0.0020 m
017D0045	Hoogte	15.5072	0.0012	0.0019 m
017D0046	Hoogte	16.6533	-0.0007	0.0017 m
017D0053	Hoogte	17.4312	-0.0008	0.0017 m
017D0057	Hoogte	16.2519	0.0019	0.0023 m
017D0062	Hoogte	15.7094	-0.0046	0.0024 m
017D0079	Hoogte	14.8251	0.0035	0.0017 m
017D0088	Hoogte	15.2349	0.0009	0.0019 m
017D0090	Hoogte	14.2172	0.0022	0.0020 m
017D0097	Hoogte	15.2565	0.0025	0.0018 m
017D0102	Hoogte	17.9257	-0.0003	0.0017 m
017D0103	Hoogte	17.1996	-0.0024	0.0014 m
017D0111	Hoogte	15.9154	0.0008	0.0018 m
017D0113	Hoogte	17.6692	-0.0008	0.0015 m
017D0117	Hoogte	15.9395	0.0015	0.0019 m
017D0118	Hoogte	17.4764	0.0024	0.0018 m
017D0119	Hoogte	16.8067	0.0017	0.0018 m
017D0120	Hoogte	15.6308	-0.0005	0.0020 m
017D0126	Hoogte	15.1491	0.0011	0.0015 m
017D0127	Hoogte	15.4823	-0.0017	0.0018 m
017D0128	Hoogte	16.9706	0.0026	0.0017 m
017D0130	Hoogte	13.8661	0.0041	0.0018 m
017D0131	Hoogte	15.1197	-0.0003	0.0018 m
017D0136	Hoogte	14.7253	0.0003	0.0016 m
017D0139	Hoogte	15.9672	0.0012	0.0020 m
017D0140	Hoogte	15.6103	0.0013	0.0021 m
017D0142	Hoogte	14.0106	0.0026	0.0021 m
017D0143	Hoogte	15.8332	0.0022	0.0020 m
017D0146	Hoogte	16.5015	-0.0005	0.0020 m
017D0147	Hoogte	16.1571	0.0001	0.0020 m
017D0158	Hoogte	12.7336	0.0041	0.0020 m
017D0160	Hoogte	15.9697	0.0007	0.0018 m
017D0163	Hoogte	16.2423	0.0003	0.0023 m
017D0165	Hoogte	13.8103	0.0033	0.0019 m
017D0169	Hoogte	16.9435	0.0015	0.0018 m
017D0171	Hoogte	16.8374	-0.0006	0.0016 m
017D0174	Hoogte	16.0932	-0.0008	0.0017 m
017D0175	Hoogte	16.0878	-0.0002	0.0016 m
017D0176	Hoogte	15.8908	-0.0012	0.0016 m
017D0177	Hoogte	16.9779	-0.0011	0.0018 m
017D0178	Hoogte	15.5200	-0.0000	0.0016 m
017D0183	Hoogte	14.0352	0.0012	0.0017 m
017D0184	Hoogte	12.4513	0.0003	0.0020 m
017D0194	Hoogte	14.9093	0.0053	0.0019 m
017D0201	Hoogte	12.4669	0.0019	0.0021 m
017D0202	Hoogte	12.7368	0.0019	0.0020 m
017D0203	Hoogte	12.3236	0.0018	0.0020 m
017D0204	Hoogte	12.2582	0.0016	0.0020 m
017D0205	Hoogte	13.6099	0.0013	0.0020 m
017D0206	Hoogte	13.2697	0.0013	0.0021 m
017D0207	Hoogte	14.1725	0.0024	0.0017 m
017D0208	Hoogte	15.4380	0.0024	0.0017 m
017D0209	Hoogte	14.6142	0.0024	0.0020 m

017D0210	Hoogte	14.6732	0.0025	0.0018 m
017D0211	Hoogte	14.1879	0.0023	0.0018 m
017D0212	Hoogte	12.2783	0.0021	0.0019 m
017D0213	Hoogte	14.1894	0.0024	0.0020 m
017D0214	Hoogte	18.9134	0.0024	0.0020 m
017D0215	Hoogte	12.5707	0.0019	0.0021 m
017D0216	Hoogte	11.1721	0.0018	0.0021 m
017D0217	Hoogte	19.4824	0.0038	0.0018 m
017D0218	Hoogte	12.1024	0.0041	0.0020 m
017D0219	Hoogte	16.0482	0.0007	0.0017 m
017D0220	Hoogte	13.6215	0.0025	0.0020 m
017D0221	Hoogte	14.7732	0.0013	0.0016 m
017D0222	Hoogte	14.2252	0.0012	0.0017 m
017D0223	Hoogte	13.5361	0.0012	0.0016 m
017D0224	Hoogte	13.4124	0.0019	0.0016 m
017D0225	Hoogte	13.0783	0.0016	0.0016 m
017D0226	Hoogte	15.5324	0.0017	0.0017 m
017D0227	Hoogte	14.5801	0.0007	0.0018 m
017D0228	Hoogte	13.3778	0.0005	0.0019 m
017D0229	Hoogte	20.7925	0.0003	0.0019 m
017D0230	Hoogte	16.2766	0.0010	0.0017 m
017D0231	Hoogte	15.3651	0.0009	0.0017 m
017D0232	Hoogte	14.8584	0.0014	0.0016 m
017D0233	Hoogte	15.8969	0.0011	0.0016 m
017D0234	Hoogte	16.7852	0.0013	0.0016 m
017D0235	Hoogte	15.9192	0.0009	0.0016 m
017D0236	Hoogte	16.0205	0.0010	0.0016 m
017D0237	Hoogte	16.4677	0.0012	0.0017 m
017D0238	Hoogte	16.3342	0.0009	0.0016 m
017D0239	Hoogte	15.4380	0.0002	0.0017 m
017D0240	Hoogte	17.3816	0.0021	0.0015 m
017D0241	Hoogte	12.5052	0.0014	0.0020 m
017D0242	Hoogte	15.8622	0.0019	0.0016 m
017D0243	Hoogte	16.3860	0.0004	0.0017 m
017D0244	Hoogte	13.9105	0.0032	0.0016 m
017D0245	Hoogte	15.3879	0.0031	0.0016 m
017D0246	Hoogte	13.6298	0.0029	0.0017 m
017D0247	Hoogte	17.3536	0.0017	0.0016 m
017D0248	Hoogte	16.9810	0.0015	0.0018 m
017D0249	Hoogte	17.2717	0.0024	0.0016 m
017D0250	Hoogte	16.1432	0.0025	0.0015 m
017D0251	Hoogte	15.6942	0.0002	0.0019 m
017D0252	Hoogte	15.1923	0.0028	0.0019 m
017D0253	Hoogte	13.9586	0.0014	0.0021 m
017D0254	Hoogte	14.7214	0.0017	0.0021 m
017D0255	Hoogte	15.1290	0.0021	0.0018 m
017D0256	Hoogte	14.1706	0.0024	0.0019 m
017D0257	Hoogte	15.0726	0.0006	0.0018 m
017D0258	Hoogte	17.0750	0.0013	0.0016 m
017D0259	Hoogte	16.4912	0.0013	0.0017 m
017D0260	Hoogte	15.4054	0.0008	0.0016 m
017D0261	Hoogte	16.4386	0.0019	0.0018 m
017D0262	Hoogte	14.4657	0.0012	0.0018 m
017D0263	Hoogte	16.1092	0.0011	0.0017 m
017D0264	Hoogte	15.6020	0.0014	0.0019 m
017D0265	Hoogte	14.1685	0.0012	0.0021 m
017D0266	Hoogte	14.6855	0.0012	0.0023 m
017D0267	Hoogte	14.5602	0.0011	0.0024 m
017D0268	Hoogte	15.3621	0.0011	0.0024 m
017D0269	Hoogte	13.2403	0.0010	0.0025 m
017D0270	Hoogte	15.5302	0.0011	0.0025 m
017D0271	Hoogte	13.8778	-0.0006	0.0019 m
017D0272	Hoogte	13.4711	-0.0028	0.0021 m
017D0273	Hoogte	12.7365	-0.0021	0.0021 m
017D0274	Hoogte	17.7069	0.0008	0.0017 m
017D0275	Hoogte	17.7548	0.0008	0.0017 m
017D0276	Hoogte	16.0593	0.0010	0.0018 m
017D0277	Hoogte	15.5832	0.0016	0.0016 m
017D0278	Hoogte	14.9592	0.0016	0.0017 m
017D0279	Hoogte	15.0748	0.0010	0.0016 m

017D0280	Hoogte	14.8951	0.0009	0.0016 m
017D0281	Hoogte	15.3460	0.0015	0.0016 m
017D0282	Hoogte	16.7067	0.0002	0.0019 m
017D0283	Hoogte	16.6513	0.0021	0.0015 m
017D0284	Hoogte	15.2643	0.0006	0.0017 m
017D0285	Hoogte	13.5134	0.0012	0.0021 m
017D0286	Hoogte	16.3192	0.0005	0.0018 m
017D0287	Hoogte	15.5502	0.0006	0.0017 m
017D0288	Hoogte	14.8667	0.0013	0.0017 m
017D0289	Hoogte	15.2041	0.0013	0.0017 m
017D0290	Hoogte	16.2131	0.0018	0.0013 m
017D0291	Hoogte	12.6759	0.0024	0.0021 m
017D0292	Hoogte	12.5473	0.0011	0.0021 m
017G0001	Hoogte	14.3403	0.0033	0.0019 m
017G0008	Hoogte	14.8020	0.0010	0.0019 m
017G0014	Hoogte	14.6255	-0.0005	0.0017 m
017G0015	Hoogte	14.4184	0.0004	0.0017 m
017G0016	Hoogte	15.4437	-0.0013	0.0017 m
017G0018	Hoogte	14.0755	-0.0015	0.0019 m
017G0021	Hoogte	15.4125	0.0005	0.0016 m
017G0023	Hoogte	14.3792	0.0012	0.0017 m
017G0024	Hoogte	14.7772	0.0012	0.0017 m
017G0029	Hoogte	15.6038	0.0008	0.0016 m
017G0030	Hoogte	15.1345	-0.0015	0.0015 m
017G0077	Hoogte	14.8557	0.0017	0.0019 m
017G0096	Hoogte	15.1184	0.0004	0.0017 m
017G0099	Hoogte	13.0185	-0.0005	0.0020 m
017G0103	Hoogte	14.0747	-0.0003	0.0020 m
017G0104	Hoogte	12.9104	0.0018	0.0019 m
017G0116	Hoogte	16.0253	-0.0007	0.0015 m
017G0117	Hoogte	16.5886	-0.0014	0.0015 m
017G0118	Hoogte	17.2847	-0.0013	0.0015 m
017G0121	Hoogte	16.2742	0.0012	0.0015 m
017G0122	Hoogte	16.5908	0.0008	0.0013 m
017G0150	Hoogte	17.1490	0.0010	0.0011 m
017G0153	Hoogte	15.5311	0.0011	0.0015 m
017G0173	Hoogte	12.5936	0.0006	0.0019 m
017G0181	Hoogte	13.0674	0.0014	0.0020 m
017G0185	Hoogte	14.3608	-0.0002	0.0017 m
017G0201	Hoogte	12.4149	0.0019	0.0019 m
017G0202	Hoogte	12.6820	-0.0000	0.0020 m
017G0211	Hoogte	14.2978	0.0008	0.0017 m
017G0220	Hoogte	14.6639	0.0002	0.0016 m
017G0221	Hoogte	15.0724	0.0001	0.0016 m
017G0222	Hoogte	15.2973	-0.0002	0.0011 m
017G0223	Hoogte	14.8814	-0.0000	0.0015 m
017G0224	Hoogte	11.9678	0.0019	0.0019 m
017G0225	Hoogte	14.5413	0.0012	0.0018 m
017G0226	Hoogte	15.4194	0.0012	0.0016 m
017G0227	Hoogte	15.2511	0.0013	0.0017 m
017G0228	Hoogte	16.0977	0.0008	0.0014 m
017G0229	Hoogte	16.2607	0.0006	0.0014 m
017G0230	Hoogte	14.0532	0.0002	0.0016 m
017G0231	Hoogte	12.7296	-0.0005	0.0018 m
017G0232	Hoogte	16.3801	0.0019	0.0002 m
017G0233	Hoogte	15.7138	0.0013	0.0015 m
017G0234	Hoogte	15.2149	0.0003	0.0016 m
017G0235	Hoogte	12.0224	0.0014	0.0017 m
017G0236	Hoogte	16.8409	0.0015	0.0013 m
017G0237	Hoogte	12.6171	-0.0013	0.0019 m
017G0238	Hoogte	13.9746	0.0003	0.0019 m
017G0239	Hoogte	15.4890	0.0013	0.0014 m
017G0240	Hoogte	14.9257	-0.0002	0.0015 m
017G0241	Hoogte	16.4316	-0.0005	0.0001 m
017G0242	Hoogte	16.0009	0.0015	0.0011 m
017G0243	Hoogte	16.4283	0.0016	0.0013 m
017G0244	Hoogte	14.1919	0.0010	0.0019 m
017G0245	Hoogte	15.3488	0.0003	0.0012 m
017G0246	Hoogte	15.3121	0.0000	0.0012 m
017G0247	Hoogte	15.7082	-0.0005	0.0009 m

017G0248	Hoogte	16.4717	-0.0004	0.0005 m
017G0249	Hoogte	16.3003	0.0017	0.0007 m
022B0062	Hoogte	11.1803	0.0001	0.0022 m
022B0076	Hoogte	12.4721	-0.0009	0.0020 m
022B0093	Hoogte	12.9972	0.0022	0.0018 m
022B0102	Hoogte	11.8334	0.0003	0.0022 m
022B0107	Hoogte	14.2727	0.0027	0.0019 m
022B0165	Hoogte	12.7617	0.0027	0.0019 m
022B0173	Hoogte	12.5032	0.0002	0.0020 m
022B0174	Hoogte	14.0106	0.0006	0.0019 m
022B0179	Hoogte	12.6625	0.0025	0.0020 m
022B0189	Hoogte	12.6154	0.0014	0.0019 m
022B0195	Hoogte	12.8743	0.0023	0.0020 m
022B0207	Hoogte	12.3023	0.0025	0.0021 m
022B0208	Hoogte	12.2605	0.0025	0.0020 m
022B0209	Hoogte	12.1942	-0.0005	0.0019 m
022B0210	Hoogte	11.5398	-0.0007	0.0020 m
022B0211	Hoogte	11.6036	-0.0009	0.0020 m
022B0212	Hoogte	11.7021	-0.0011	0.0020 m
022B0213	Hoogte	13.3097	-0.0014	0.0020 m
022B0214	Hoogte	14.4007	-0.0015	0.0019 m
022B0215	Hoogte	12.8868	0.0047	0.0019 m
022B0216	Hoogte	12.0091	-0.0015	0.0020 m
022B0217	Hoogte	12.3047	-0.0015	0.0021 m
022B0218	Hoogte	12.8262	-0.0003	0.0018 m
022B0219	Hoogte	14.1745	0.0002	0.0019 m
022B0220	Hoogte	11.6214	-0.0003	0.0019 m
022B0221	Hoogte	11.6856	-0.0002	0.0021 m
022B0222	Hoogte	10.8686	0.0000	0.0022 m
022B0223	Hoogte	13.2893	-0.0015	0.0020 m
022B0224	Hoogte	12.3784	-0.0001	0.0019 m
022E0096	Hoogte	11.2176	0.0010	0.0020 m
022E0103	Hoogte	12.3646	0.0006	0.0021 m
022E0137	Hoogte	12.9178	0.0018	0.0019 m
022E0158	Hoogte	11.5820	0.0020	0.0020 m
022E0191	Hoogte	11.4957	0.0007	0.0021 m
022E0198	Hoogte	12.6119	-0.0011	0.0020 m
022E0209	Hoogte	10.5472	0.0032	0.0020 m
022E0227	Hoogte	12.2499	-0.0001	0.0021 m
022E0243	Hoogte	12.6079	0.0012	0.0020 m
022E0244	Hoogte	11.7210	0.0010	0.0020 m
022E0245	Hoogte	11.8763	0.0025	0.0020 m
022E0246	Hoogte	12.9651	0.0026	0.0019 m
022E0247	Hoogte	10.5753	-0.0028	0.0019 m
022E0248	Hoogte	11.5970	-0.0020	0.0021 m
022E0249	Hoogte	11.7037	-0.0024	0.0019 m
022E0250	Hoogte	13.9269	0.0012	0.0019 m
022E0251	Hoogte	11.6677	0.0026	0.0020 m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium	0.000 cm2
C1 criterium	1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
0000087	0.0009	0.0099 m	0.1
0111201	0.0021	0.0474 m	0.0
0252901	0.0018	0.0411 m	0.0
0294401	0.0018	0.0393 m	0.0
0474801	0.0019	0.0413 m	0.0
0485301	0.0017	0.0332 m	0.1
000A2877	0.0017	0.0376 m	0.0
000A2878	0.0000	0.0000 m	0.0
000A2879	0.0021	0.0498 m	0.0
017C0077	0.0022	0.0497 m	0.0
017C0217	0.0022	0.0494 m	0.0
017C0229	0.0022	0.0494 m	0.0
017D0001	0.0020	0.0499 m	0.0
017D0002	0.0019	0.0426 m	0.0

017D0013	0.0016	0.0391 m	0.0
017D0015	0.0016	0.0351 m	0.0
017D0019	0.0017	0.0413 m	0.0
017D0022	0.0016	0.0332 m	0.0
017D0025	0.0018	0.0444 m	0.0
017D0034	0.0020	0.0465 m	0.0
017D0036	0.0016	0.0325 m	0.1
017D0038	0.0020	0.0453 m	0.0
017D0039	0.0021	0.0438 m	0.0
017D0040	0.0016	0.0301 m	0.1
017D0043	0.0020	0.0420 m	0.0
017D0044	0.0020	0.0419 m	0.0
017D0045	0.0019	0.0392 m	0.0
017D0046	0.0017	0.0277 m	0.1
017D0053	0.0017	0.0282 m	0.1
017D0057	0.0023	0.0447 m	0.1
017D0062	0.0024	0.0471 m	0.1
017D0079	0.0017	0.0443 m	0.0
017D0088	0.0019	0.0422 m	0.0
017D0090	0.0020	0.0402 m	0.1
017D0097	0.0018	0.0442 m	0.0
017D0102	0.0017	0.0326 m	0.1
017D0103	0.0014	0.0222 m	0.1
017D0111	0.0018	0.0381 m	0.0
017D0113	0.0015	0.0252 m	0.1
017D0117	0.0019	0.0443 m	0.0
017D0118	0.0018	0.0399 m	0.0
017D0119	0.0018	0.0353 m	0.1
017D0120	0.0020	0.0418 m	0.0
017D0126	0.0015	0.0308 m	0.1
017D0127	0.0018	0.0434 m	0.0
017D0128	0.0017	0.0411 m	0.0
017D0130	0.0018	0.0455 m	0.0
017D0131	0.0018	0.0456 m	0.0
017D0136	0.0016	0.0343 m	0.0
017D0139	0.0020	0.0449 m	0.0
017D0140	0.0021	0.0429 m	0.0
017D0142	0.0021	0.0474 m	0.0
017D0143	0.0020	0.0421 m	0.0
017D0146	0.0020	0.0410 m	0.0
017D0147	0.0020	0.0400 m	0.1
017D0158	0.0020	0.0474 m	0.0
017D0160	0.0018	0.0416 m	0.0
017D0163	0.0023	0.0458 m	0.1
017D0165	0.0019	0.0443 m	0.0
017D0169	0.0018	0.0336 m	0.1
017D0171	0.0016	0.0266 m	0.1
017D0174	0.0017	0.0396 m	0.0
017D0175	0.0016	0.0363 m	0.0
017D0176	0.0016	0.0340 m	0.0
017D0177	0.0018	0.0306 m	0.1
017D0178	0.0016	0.0353 m	0.0
017D0183	0.0017	0.0427 m	0.0
017D0184	0.0020	0.0506 m	0.0
017D0194	0.0019	0.0376 m	0.0
017D0201	0.0021	0.0503 m	0.0
017D0202	0.0020	0.0489 m	0.0
017D0203	0.0020	0.0503 m	0.0
017D0204	0.0020	0.0501 m	0.0
017D0205	0.0020	0.0492 m	0.0
017D0206	0.0021	0.0500 m	0.0
017D0207	0.0017	0.0440 m	0.0
017D0208	0.0017	0.0422 m	0.0
017D0209	0.0020	0.0468 m	0.0
017D0210	0.0018	0.0450 m	0.0
017D0211	0.0018	0.0464 m	0.0
017D0212	0.0019	0.0473 m	0.0
017D0213	0.0020	0.0467 m	0.0
017D0214	0.0020	0.0487 m	0.0
017D0215	0.0021	0.0508 m	0.0

017D0216	0.0021	0.0512 m	0.0
017D0217	0.0018	0.0448 m	0.0
017D0218	0.0020	0.0460 m	0.0
017D0219	0.0017	0.0346 m	0.0
017D0220	0.0020	0.0486 m	0.0
017D0221	0.0016	0.0330 m	0.0
017D0222	0.0017	0.0332 m	0.0
017D0223	0.0016	0.0344 m	0.0
017D0224	0.0016	0.0321 m	0.0
017D0225	0.0016	0.0312 m	0.1
017D0226	0.0017	0.0403 m	0.0
017D0227	0.0018	0.0401 m	0.0
017D0228	0.0019	0.0408 m	0.0
017D0229	0.0019	0.0417 m	0.0
017D0230	0.0017	0.0387 m	0.0
017D0231	0.0017	0.0361 m	0.0
017D0232	0.0016	0.0371 m	0.0
017D0233	0.0016	0.0354 m	0.0
017D0234	0.0016	0.0360 m	0.0
017D0235	0.0016	0.0370 m	0.0
017D0236	0.0016	0.0361 m	0.0
017D0237	0.0017	0.0358 m	0.0
017D0238	0.0016	0.0337 m	0.0
017D0239	0.0017	0.0299 m	0.1
017D0240	0.0015	0.0294 m	0.1
017D0241	0.0020	0.0486 m	0.0
017D0242	0.0016	0.0309 m	0.1
017D0243	0.0017	0.0375 m	0.0
017D0244	0.0016	0.0395 m	0.0
017D0245	0.0016	0.0397 m	0.0
017D0246	0.0017	0.0412 m	0.0
017D0247	0.0016	0.0398 m	0.0
017D0248	0.0018	0.0326 m	0.1
017D0249	0.0016	0.0320 m	0.1
017D0250	0.0015	0.0312 m	0.0
017D0251	0.0019	0.0443 m	0.0
017D0252	0.0019	0.0440 m	0.0
017D0253	0.0021	0.0484 m	0.0
017D0254	0.0021	0.0488 m	0.0
017D0255	0.0018	0.0414 m	0.0
017D0256	0.0019	0.0453 m	0.0
017D0257	0.0018	0.0427 m	0.0
017D0258	0.0016	0.0385 m	0.0
017D0259	0.0017	0.0387 m	0.0
017D0260	0.0016	0.0364 m	0.0
017D0261	0.0018	0.0341 m	0.1
017D0262	0.0018	0.0349 m	0.1
017D0263	0.0017	0.0395 m	0.0
017D0264	0.0019	0.0366 m	0.1
017D0265	0.0021	0.0481 m	0.0
017D0266	0.0023	0.0492 m	0.0
017D0267	0.0024	0.0486 m	0.0
017D0268	0.0024	0.0477 m	0.1
017D0269	0.0025	0.0470 m	0.1
017D0270	0.0025	0.0478 m	0.1
017D0271	0.0019	0.0378 m	0.1
017D0272	0.0021	0.0452 m	0.0
017D0273	0.0021	0.0441 m	0.0
017D0274	0.0017	0.0339 m	0.1
017D0275	0.0017	0.0334 m	0.1
017D0276	0.0018	0.0350 m	0.1
017D0277	0.0016	0.0387 m	0.0
017D0278	0.0017	0.0393 m	0.0
017D0279	0.0016	0.0347 m	0.0
017D0280	0.0016	0.0352 m	0.0
017D0281	0.0016	0.0327 m	0.1
017D0282	0.0019	0.0317 m	0.1
017D0283	0.0015	0.0266 m	0.1
017D0284	0.0017	0.0321 m	0.1
017D0285	0.0021	0.0463 m	0.0

017D0286	0.0018	0.0326 m	0.1
017D0287	0.0017	0.0408 m	0.0
017D0288	0.0017	0.0376 m	0.0
017D0289	0.0017	0.0375 m	0.0
017D0290	0.0013	0.0239 m	0.1
017D0291	0.0021	0.0501 m	0.0
017D0292	0.0021	0.0502 m	0.0
017G0001	0.0019	0.0400 m	0.0
017G0008	0.0019	0.0376 m	0.1
017G0014	0.0017	0.0340 m	0.0
017G0015	0.0017	0.0336 m	0.0
017G0016	0.0017	0.0334 m	0.1
017G0018	0.0019	0.0363 m	0.1
017G0021	0.0016	0.0320 m	0.1
017G0023	0.0017	0.0320 m	0.1
017G0024	0.0017	0.0334 m	0.1
017G0029	0.0016	0.0277 m	0.1
017G0030	0.0015	0.0264 m	0.1
017G0077	0.0019	0.0367 m	0.1
017G0096	0.0017	0.0302 m	0.1
017G0099	0.0020	0.0397 m	0.1
017G0103	0.0020	0.0390 m	0.1
017G0104	0.0019	0.0403 m	0.0
017G0116	0.0015	0.0285 m	0.1
017G0117	0.0015	0.0272 m	0.1
017G0118	0.0015	0.0250 m	0.1
017G0121	0.0015	0.0219 m	0.1
017G0122	0.0013	0.0190 m	0.1
017G0150	0.0011	0.0162 m	0.1
017G0153	0.0015	0.0284 m	0.1
017G0173	0.0019	0.0406 m	0.0
017G0181	0.0020	0.0401 m	0.0
017G0185	0.0017	0.0344 m	0.1
017G0201	0.0019	0.0373 m	0.1
017G0202	0.0020	0.0398 m	0.1
017G0211	0.0017	0.0334 m	0.0
017G0220	0.0016	0.0333 m	0.0
017G0221	0.0016	0.0303 m	0.1
017G0222	0.0011	0.0157 m	0.1
017G0223	0.0015	0.0200 m	0.1
017G0224	0.0019	0.0393 m	0.0
017G0225	0.0018	0.0360 m	0.1
017G0226	0.0016	0.0263 m	0.1
017G0227	0.0017	0.0293 m	0.1
017G0228	0.0014	0.0261 m	0.1
017G0229	0.0014	0.0242 m	0.1
017G0230	0.0016	0.0336 m	0.0
017G0231	0.0018	0.0354 m	0.1
017G0232	0.0002	0.0027 m	0.1
017G0233	0.0015	0.0259 m	0.1
017G0234	0.0016	0.0326 m	0.0
017G0235	0.0017	0.0323 m	0.1
017G0236	0.0013	0.0254 m	0.1
017G0237	0.0019	0.0378 m	0.1
017G0238	0.0019	0.0372 m	0.1
017G0239	0.0014	0.0238 m	0.1
017G0240	0.0015	0.0145 m	0.1
017G0241	0.0001	0.0021 m	0.1
017G0242	0.0011	0.0169 m	0.1
017G0243	0.0013	0.0200 m	0.1
017G0244	0.0019	0.0393 m	0.0
017G0245	0.0012	0.0224 m	0.1
017G0246	0.0012	0.0188 m	0.1
017G0247	0.0009	0.0098 m	0.1
017G0248	0.0005	0.0075 m	0.1
017G0249	0.0007	0.0110 m	0.1
022B0062	0.0022	0.0479 m	0.0
022B0076	0.0020	0.0474 m	0.0
022B0093	0.0018	0.0453 m	0.0
022B0102	0.0022	0.0474 m	0.0

022B0107	0.0019	0.0441 m	0.0
022B0165	0.0019	0.0465 m	0.0
022B0173	0.0020	0.0507 m	0.0
022B0174	0.0019	0.0495 m	0.0
022B0179	0.0020	0.0462 m	0.0
022B0189	0.0019	0.0442 m	0.0
022B0195	0.0020	0.0458 m	0.0
022B0207	0.0021	0.0516 m	0.0
022B0208	0.0020	0.0509 m	0.0
022B0209	0.0019	0.0461 m	0.0
022B0210	0.0020	0.0463 m	0.0
022B0211	0.0020	0.0470 m	0.0
022B0212	0.0020	0.0480 m	0.0
022B0213	0.0020	0.0475 m	0.0
022B0214	0.0019	0.0475 m	0.0
022B0215	0.0019	0.0463 m	0.0
022B0216	0.0020	0.0489 m	0.0
022B0217	0.0021	0.0497 m	0.0
022B0218	0.0018	0.0448 m	0.0
022B0219	0.0019	0.0421 m	0.0
022B0220	0.0019	0.0441 m	0.0
022B0221	0.0021	0.0487 m	0.0
022B0222	0.0022	0.0481 m	0.0
022B0223	0.0020	0.0453 m	0.0
022B0224	0.0019	0.0437 m	0.0
022E0096	0.0020	0.0452 m	0.0
022E0103	0.0021	0.0446 m	0.0
022E0137	0.0019	0.0430 m	0.0
022E0158	0.0020	0.0448 m	0.0
022E0191	0.0021	0.0472 m	0.0
022E0198	0.0020	0.0420 m	0.0
022E0209	0.0020	0.0441 m	0.0
022E0227	0.0021	0.0442 m	0.0
022E0243	0.0020	0.0445 m	0.0
022E0244	0.0020	0.0454 m	0.0
022E0245	0.0020	0.0444 m	0.0
022E0246	0.0019	0.0416 m	0.0
022E0247	0.0019	0.0409 m	0.0
022E0248	0.0021	0.0446 m	0.0
022E0249	0.0019	0.0407 m	0.0
022E0250	0.0019	0.0416 m	0.0
022E0251	0.0020	0.0427 m	0.0

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium	0.000 cm2
C1 criterium	1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
0111201	017D0034	0.0007	0.0090 m	0.1
0111201	017D0142	0.0001	0.0035 m	0.0
017C0077	017C0229	0.0009	0.0107 m	0.1
017C0217	017C0077	0.0008	0.0091 m	0.1
017C0229	017D0253	0.0009	0.0120 m	0.1
017D0019	017D0127	0.0009	0.0150 m	0.1
017D0025	017D0097	0.0003	0.0038 m	0.1
017D0025	017D0210	0.0007	0.0103 m	0.1
017D0036	017D0250	0.0007	0.0102 m	0.1
017D0039	017D0038	0.0008	0.0123 m	0.1
017D0043	017D0039	0.0009	0.0135 m	0.1
017D0043	017D0120	0.0006	0.0071 m	0.1
017D0044	017D0120	0.0007	0.0107 m	0.1
017D0044	017D0143	0.0005	0.0043 m	0.1
017D0057	017D0140	0.0010	0.0134 m	0.1
017D0062	017D0163	0.0009	0.0131 m	0.1
017D0088	017D0146	0.0010	0.0149 m	0.1
017D0090	017D0140	0.0010	0.0152 m	0.1
017D0102	017D0249	0.0005	0.0066 m	0.1
017D0102	017D0275	0.0007	0.0093 m	0.1

017D0117	017D0139	0.0008	0.0119 m	0.1
017D0118	017D0088	0.0009	0.0138 m	0.1
017D0118	017D0194	0.0010	0.0142 m	0.1
017D0118	017D0287	0.0009	0.0136 m	0.1
017D0119	017D0194	0.0009	0.0132 m	0.1
017D0119	017D0274	0.0007	0.0100 m	0.1
017D0120	017D0045	0.0009	0.0149 m	0.1
017D0131	017D0207	0.0009	0.0137 m	0.1
017D0131	017D0211	0.0006	0.0093 m	0.1
017D0139	017D0034	0.0009	0.0121 m	0.1
017D0139	017D0038	0.0008	0.0130 m	0.1
017D0142	017D0253	0.0007	0.0096 m	0.1
017D0143	017D0140	0.0008	0.0108 m	0.1
017D0143	017D0273	0.0010	0.0142 m	0.1
017D0146	017D0147	0.0010	0.0146 m	0.1
017D0147	017D0045	0.0009	0.0129 m	0.1
017D0163	017D0057	0.0008	0.0106 m	0.1
017D0165	017D0251	0.0007	0.0096 m	0.1
017D0165	017D0252	0.0007	0.0110 m	0.1
017D0183	017D0207	0.0008	0.0124 m	0.1
017D0183	017D0246	0.0007	0.0118 m	0.1
017D0184	017D0203	0.0009	0.0106 m	0.1
017D0202	017D0203	0.0008	0.0122 m	0.1
017D0204	017D0184	0.0007	0.0082 m	0.1
017D0204	017D0241	0.0008	0.0124 m	0.1
017D0205	000A2879	0.0007	0.0100 m	0.1
017D0205	017D0206	0.0006	0.0116 m	0.1
017D0205	017D0241	0.0007	0.0117 m	0.1
017D0206	000A2879	0.0004	0.0059 m	0.1
017D0206	017D0292	0.0005	0.0053 m	0.1
017D0207	017D0127	0.0006	0.0082 m	0.1
017D0208	017D0097	0.0009	0.0132 m	0.1
017D0209	017D0025	0.0010	0.0156 m	0.1
017D0209	017D0241	0.0009	0.0131 m	0.1
017D0212	017D0202	0.0009	0.0139 m	0.1
017D0212	017D0211	0.0009	0.0119 m	0.1
017D0219	017D0036	0.0007	0.0125 m	0.1
017D0226	017D0019	0.0007	0.0096 m	0.1
017D0226	017D0255	0.0008	0.0118 m	0.1
017D0245	017D0244	0.0004	0.0045 m	0.1
017D0245	017D0246	0.0007	0.0112 m	0.1
017D0249	017D0250	0.0007	0.0089 m	0.1
017D0251	017D0088	0.0009	0.0134 m	0.1
017D0251	017D0117	0.0006	0.0082 m	0.1
017D0252	017D0097	0.0007	0.0100 m	0.1
017D0253	017D0254	0.0009	0.0123 m	0.1
017D0254	017D0206	0.0007	0.0134 m	0.1
017D0254	017D0291	0.0007	0.0130 m	0.1
017D0255	017D0208	0.0007	0.0109 m	0.1
017D0256	017D0210	0.0008	0.0117 m	0.1
017D0256	017D0211	0.0008	0.0124 m	0.1
017D0259	017D0226	0.0007	0.0121 m	0.1
017D0260	017D0219	0.0009	0.0117 m	0.1
017D0260	017D0259	0.0008	0.0135 m	0.1
017D0261	017D0262	0.0006	0.0079 m	0.1
017D0263	017D0259	0.0007	0.0107 m	0.1
017D0263	017D0287	0.0008	0.0137 m	0.1
017D0264	017D0262	0.0008	0.0110 m	0.1
017D0265	017C0217	0.0010	0.0153 m	0.1
017D0265	017D0266	0.0009	0.0120 m	0.1
017D0265	017D0285	0.0010	0.0151 m	0.1
017D0266	017D0267	0.0010	0.0115 m	0.1
017D0268	017D0267	0.0008	0.0101 m	0.1
017D0269	017D0062	0.0012	0.0151 m	0.1
017D0269	017D0270	0.0009	0.0095 m	0.1
017D0270	017D0268	0.0010	0.0118 m	0.1
017D0271	017D0045	0.0008	0.0124 m	0.1
017D0271	017D0090	0.0009	0.0138 m	0.1
017D0271	017D0264	0.0007	0.0095 m	0.1
017D0272	017D0273	0.0009	0.0131 m	0.1

017D0272	017D0285	0.0007	0.0102 m	0.1
017D0274	017D0275	0.0006	0.0056 m	0.1
017D0285	017D0038	0.0008	0.0110 m	0.1
017D0287	017D0208	0.0008	0.0137 m	0.1
017D0291	017D0292	0.0001	0.0021 m	0.1
017D0001	017D0214	0.0009	0.0132 m	0.1
017D0001	022B0208	0.0007	0.0102 m	0.1
017D0002	022B0107	0.0008	0.0121 m	0.1
017D0013	017D0247	0.0006	0.0083 m	0.1
017D0022	017D0222	0.0006	0.0076 m	0.1
017D0046	017D0040	0.0010	0.0147 m	0.1
017D0053	017D0177	0.0008	0.0118 m	0.1
017D0079	017D0183	0.0008	0.0126 m	0.1
017D0079	017D0217	0.0007	0.0087 m	0.1
017D0079	017D0257	0.0009	0.0144 m	0.1
017D0103	017D0113	0.0009	0.0131 m	0.1
017D0111	017D0231	0.0008	0.0121 m	0.1
017D0111	0294401	0.0008	0.0113 m	0.1
017D0113	017D0053	0.0009	0.0139 m	0.1
017D0113	017D0171	0.0009	0.0134 m	0.1
017D0119	017D0276	0.0009	0.0137 m	0.1
017D0126	017D0225	0.0006	0.0086 m	0.1
017D0126	017G0153	0.0008	0.0123 m	0.1
017D0128	017D0247	0.0008	0.0119 m	0.1
017D0130	017D0217	0.0006	0.0093 m	0.1
017D0160	017D0257	0.0008	0.0127 m	0.1
017D0169	017D0248	0.0008	0.0117 m	0.1
017D0171	017D0046	0.0007	0.0108 m	0.1
017D0174	017D0160	0.0009	0.0135 m	0.1
017D0174	017D0230	0.0006	0.0091 m	0.1
017D0175	017D0178	0.0006	0.0089 m	0.1
017D0175	017D0230	0.0008	0.0142 m	0.1
017D0176	017D0221	0.0006	0.0092 m	0.1
017D0176	017D0233	0.0008	0.0101 m	0.1
017D0178	017D0015	0.0007	0.0077 m	0.1
017D0178	017D0136	0.0006	0.0080 m	0.1
017D0178	017D0223	0.0007	0.0090 m	0.1
017D0178	017D0236	0.0006	0.0106 m	0.1
017D0183	017D0128	0.0008	0.0140 m	0.1
017D0201	017D0215	0.0008	0.0073 m	0.1
017D0202	017D0201	0.0009	0.0156 m	0.1
017D0211	017D0213	0.0009	0.0126 m	0.1
017D0213	017D0214	0.0009	0.0137 m	0.1
017D0215	017D0216	0.0008	0.0098 m	0.1
017D0218	017D0130	0.0009	0.0128 m	0.1
017D0218	017D0158	0.0009	0.0122 m	0.1
017D0220	017D0158	0.0008	0.0109 m	0.1
017D0220	022B0174	0.0007	0.0093 m	0.1
017D0221	017D0022	0.0004	0.0052 m	0.1
017D0221	017D0224	0.0006	0.0090 m	0.1
017D0222	017D0136	0.0007	0.0119 m	0.1
017D0223	017G0235	0.0008	0.0129 m	0.1
017D0224	017D0126	0.0007	0.0105 m	0.1
017D0225	017G0235	0.0008	0.0117 m	0.1
017D0226	017D0244	0.0008	0.0138 m	0.1
017D0227	017D0228	0.0008	0.0078 m	0.1
017D0227	0294401	0.0005	0.0098 m	0.0
017D0228	022B0219	0.0008	0.0108 m	0.1
017D0229	017D0002	0.0007	0.0095 m	0.1
017D0230	017D0258	0.0008	0.0120 m	0.1
017D0231	017D0015	0.0007	0.0083 m	0.1
017D0232	017D0237	0.0007	0.0099 m	0.1
017D0233	017D0232	0.0008	0.0128 m	0.1
017D0233	017D0234	0.0006	0.0093 m	0.1
017D0234	017D0235	0.0007	0.0112 m	0.1
017D0236	017D0235	0.0007	0.0095 m	0.1
017D0237	017D0238	0.0008	0.0124 m	0.1
017D0239	017D0284	0.0008	0.0126 m	0.1
017D0240	017D0250	0.0008	0.0123 m	0.1
017D0240	017D0283	0.0009	0.0134 m	0.1

017D0242	017D0239	0.0007	0.0114 m	0.1
017D0242	017D0240	0.0007	0.0096 m	0.1
017D0243	017D0280	0.0008	0.0132 m	0.1
017D0244	017D0243	0.0008	0.0128 m	0.1
017D0248	017D0177	0.0010	0.0133 m	0.1
017D0250	017D0040	0.0006	0.0096 m	0.1
017D0258	017D0013	0.0005	0.0076 m	0.1
017D0258	017D0235	0.0007	0.0118 m	0.1
017D0260	017D0280	0.0008	0.0134 m	0.1
017D0261	017D0169	0.0007	0.0096 m	0.1
017D0275	017D0286	0.0009	0.0130 m	0.1
017D0276	017D0262	0.0009	0.0142 m	0.1
017D0277	017D0232	0.0006	0.0111 m	0.1
017D0277	017D0245	0.0008	0.0135 m	0.1
017D0278	017D0247	0.0007	0.0097 m	0.1
017D0278	017D0277	0.0006	0.0086 m	0.1
017D0279	017D0238	0.0007	0.0126 m	0.1
017D0279	017D0281	0.0007	0.0122 m	0.1
017D0280	017D0279	0.0004	0.0063 m	0.1
017D0281	017D0242	0.0007	0.0116 m	0.1
017D0282	017D0261	0.0009	0.0127 m	0.1
017D0283	017D0290	0.0008	0.0129 m	0.1
017D0284	017D0238	0.0007	0.0109 m	0.1
017D0286	017D0282	0.0009	0.0138 m	0.1
017D0288	000A2877	0.0002	0.0029 m	0.1
017D0288	017D0258	0.0006	0.0087 m	0.1
017D0288	017D0289	0.0002	0.0046 m	0.0
017D0289	000A2877	0.0002	0.0037 m	0.0
017D0289	017D0234	0.0007	0.0107 m	0.1
017D0290	017G0243	0.0009	0.0147 m	0.1
017G0001	017G0224	0.0006	0.0077 m	0.1
017G0008	017G0224	0.0009	0.0127 m	0.1
017G0014	017D0015	0.0009	0.0155 m	0.1
017G0014	017G0015	0.0010	0.0155 m	0.1
017G0014	017G0225	0.0009	0.0123 m	0.1
017G0015	017G0230	0.0005	0.0060 m	0.1
017G0016	017G0211	0.0009	0.0143 m	0.1
017G0018	017G0238	0.0007	0.0084 m	0.1
017G0024	017G0018	0.0010	0.0143 m	0.1
017G0024	017G0023	0.0007	0.0099 m	0.1
017G0024	017G0220	0.0009	0.0137 m	0.1
017G0029	017G0153	0.0008	0.0112 m	0.1
017G0030	017G0226	0.0008	0.0127 m	0.1
017G0077	017G0008	0.0007	0.0095 m	0.1
017G0096	017G0023	0.0007	0.0111 m	0.1
017G0099	017G0181	0.0007	0.0097 m	0.1
017G0104	017G0224	0.0008	0.0125 m	0.1
017G0104	022E0250	0.0009	0.0138 m	0.1
017G0116	017G0021	0.0009	0.0152 m	0.1
017G0117	017G0030	0.0007	0.0085 m	0.1
017G0117	017G0116	0.0006	0.0088 m	0.1
017G0121	017G0122	0.0008	0.0125 m	0.1
017G0121	017G0233	0.0010	0.0144 m	0.1
017G0150	017G0122	0.0011	0.0151 m	0.1
017G0150	017G0248	0.0010	0.0146 m	0.1
017G0173	017G0181	0.0010	0.0143 m	0.1
017G0173	017G0237	0.0010	0.0149 m	0.1
017G0173	022E0198	0.0008	0.0109 m	0.1
017G0173	022E0249	0.0007	0.0076 m	0.1
017G0185	017G0230	0.0007	0.0094 m	0.1
017G0201	017G0231	0.0009	0.0131 m	0.1
017G0202	017G0099	0.0009	0.0116 m	0.1
017G0202	017G0103	0.0010	0.0117 m	0.1
017G0211	017G0220	0.0002	0.0020 m	0.1
017G0221	017G0220	0.0009	0.0141 m	0.1
017G0222	0000087	0.0009	0.0129 m	0.1
017G0223	017G0245	0.0011	0.0143 m	0.1
017G0225	017G0077	0.0007	0.0085 m	0.1
017G0226	017G0029	0.0009	0.0131 m	0.1
017G0227	017G0096	0.0005	0.0074 m	0.1

017G0227	017G0233	0.0010	0.0145 m	0.1
017G0228	017G0117	0.0006	0.0088 m	0.1
017G0228	017G0118	0.0007	0.0109 m	0.1
017G0228	017G0221	0.0010	0.0160 m	0.1
017G0229	017G0228	0.0008	0.0119 m	0.1
017G0229	017G0245	0.0008	0.0122 m	0.1
017G0231	017G0185	0.0007	0.0088 m	0.1
017G0232	000A2878	0.0002	0.0027 m	0.1
017G0233	017G0118	0.0010	0.0155 m	0.1
017G0234	017G0021	0.0005	0.0068 m	0.1
017G0234	017G0230	0.0006	0.0090 m	0.1
017G0234	0485301	0.0007	0.0071 m	0.1
017G0236	017D0290	0.0009	0.0140 m	0.1
017G0236	017G0153	0.0009	0.0136 m	0.1
017G0237	017G0201	0.0006	0.0076 m	0.1
017G0238	017G0103	0.0008	0.0116 m	0.1
017G0239	017G0236	0.0007	0.0112 m	0.1
017G0240	017G0122	0.0010	0.0150 m	0.1
017G0240	017G0223	0.0010	0.0143 m	0.1
017G0241	000A2878	0.0001	0.0021 m	0.1
017G0241	017G0232	0.0001	0.0020 m	0.1
017G0242	017D0103	0.0010	0.0146 m	0.1
017G0243	017G0242	0.0009	0.0133 m	0.1
017G0244	017D0227	0.0008	0.0158 m	0.1
017G0244	022E0250	0.0009	0.0139 m	0.1
017G0245	017G0239	0.0008	0.0135 m	0.1
017G0245	017G0246	0.0009	0.0129 m	0.1
017G0246	017G0222	0.0008	0.0128 m	0.1
017G0247	0000087	0.0001	0.0017 m	0.0
017G0247	017G0248	0.0007	0.0106 m	0.1
017G0248	017G0241	0.0005	0.0076 m	0.1
017G0249	017G0232	0.0007	0.0108 m	0.1
017G0249	017G0242	0.0009	0.0129 m	0.1
022B0062	022B0102	0.0010	0.0144 m	0.1
022B0076	022B0221	0.0007	0.0114 m	0.1
022B0093	022B0179	0.0009	0.0139 m	0.1
022B0093	022B0218	0.0006	0.0076 m	0.1
022B0102	022E0191	0.0010	0.0144 m	0.1
022B0107	022B0218	0.0007	0.0084 m	0.1
022B0165	017D0130	0.0008	0.0110 m	0.1
022B0165	022B0215	0.0004	0.0058 m	0.1
022B0173	022B0174	0.0009	0.0130 m	0.1
022B0174	017D0001	0.0007	0.0088 m	0.1
022B0179	022B0195	0.0009	0.0112 m	0.1
022B0189	022B0218	0.0009	0.0132 m	0.1
022B0189	022B0224	0.0006	0.0093 m	0.1
022B0207	017D0216	0.0007	0.0104 m	0.1
022B0208	022B0207	0.0007	0.0105 m	0.1
022B0209	022B0076	0.0008	0.0115 m	0.1
022B0209	022B0093	0.0007	0.0087 m	0.1
022B0210	022B0209	0.0007	0.0096 m	0.1
022B0211	022B0210	0.0008	0.0122 m	0.1
022B0211	022B0212	0.0009	0.0116 m	0.1
022B0213	022B0212	0.0009	0.0113 m	0.1
022B0214	022B0213	0.0007	0.0089 m	0.1
022B0215	022B0214	0.0008	0.0114 m	0.1
022B0215	022B0223	0.0008	0.0127 m	0.1
022B0216	022B0214	0.0010	0.0133 m	0.1
022B0217	022B0173	0.0008	0.0123 m	0.1
022B0217	022B0216	0.0007	0.0115 m	0.1
022B0219	022B0224	0.0008	0.0118 m	0.1
022B0220	022E0137	0.0007	0.0108 m	0.1
022B0222	022B0062	0.0006	0.0076 m	0.1
022B0222	022B0221	0.0010	0.0149 m	0.1
022B0223	022B0195	0.0008	0.0095 m	0.1
022B0224	022B0220	0.0009	0.0138 m	0.1
022E0096	022E0244	0.0005	0.0066 m	0.1
022E0103	022E0227	0.0010	0.0140 m	0.1
022E0103	022E0248	0.0007	0.0057 m	0.1
022E0158	022E0096	0.0010	0.0146 m	0.1

022E0158	022E0245	0.0009	0.0130 m	0.1
022E0198	022E0227	0.0010	0.0150 m	0.1
022E0243	022E0137	0.0008	0.0112 m	0.1
022E0243	022E0209	0.0009	0.0133 m	0.1
022E0244	022E0191	0.0009	0.0129 m	0.1
022E0244	022E0209	0.0007	0.0111 m	0.1
022E0245	022E0251	0.0009	0.0130 m	0.1
022E0246	017G0001	0.0009	0.0125 m	0.1
022E0246	022E0251	0.0007	0.0107 m	0.1
022E0248	022E0245	0.0009	0.0133 m	0.1
022E0249	022E0247	0.0008	0.0112 m	0.1
022E0250	022E0137	0.0008	0.0111 m	0.1
0252901	017D0174	0.0009	0.0119 m	0.1
0252901	017D0229	0.0005	0.0071 m	0.1
0474801	022E0246	0.0004	0.0070 m	0.1
0474801	022E0247	0.0008	0.0112 m	0.1
0485301	017G0016	0.0010	0.0143 m	0.1

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0111201	017D0034	0.34418	0.00012	0.00066 m
DH	0111201	017D0142	-0.32780	-0.00000	0.00012 m
DH	017C0077	017C0229	-0.78294	-0.00006	0.00086 m
DH	017C0217	017C0077	0.66744	-0.00004	0.00076 m
DH	017C0229	017D0253	0.77136	-0.00006	0.00089 m
DH	017D0019	017D0127	-1.06170	-0.00040	0.00089 m
DH	017D0025	017D0097	-0.25007	-0.00003	0.00032 m
DH	017D0025	017D0210	-0.83335	0.00005	0.00067 m
DH	017D0036	017D0250	0.17134	0.00006	0.00072 m
DH	017D0039	017D0038	-0.26324	-0.00056	0.00082 m
DH	017D0043	017D0039	-0.42743	-0.00067	0.00088 m
DH	017D0043	017D0120	0.06047	0.00023	0.00056 m
DH	017D0044	017D0120	-0.24645	-0.00045	0.00072 m
DH	017D0044	017D0143	-0.04408	0.00018	0.00048 m
DH	017D0057	017D0140	-0.64166	0.00006	0.00102 m
DH	017D0062	017D0163	0.53285	0.00005	0.00092 m
DH	017D0088	017D0146	1.26655	0.00025	0.00098 m
DH	017D0090	017D0140	1.39305	-0.00005	0.00098 m
DH	017D0102	017D0249	-0.65404	-0.00006	0.00047 m
DH	017D0102	017D0275	-0.17094	0.00014	0.00069 m
DH	017D0117	017D0139	0.02766	-0.00026	0.00084 m
DH	017D0118	017D0088	-2.24146	0.00026	0.00090 m
DH	017D0118	017D0194	-2.56712	-0.00018	0.00102 m
DH	017D0118	017D0287	-1.92618	-0.00012	0.00091 m
DH	017D0119	017D0194	-1.89745	0.00015	0.00094 m
DH	017D0119	017D0274	0.90018	0.00002	0.00069 m
DH	017D0120	017D0045	-0.12366	-0.00004	0.00093 m
DH	017D0131	017D0207	-0.94714	-0.00006	0.00087 m
DH	017D0131	017D0211	-0.93172	0.00002	0.00058 m
DH	017D0139	017D0034	-1.28467	-0.00023	0.00088 m
DH	017D0139	017D0038	-1.08754	-0.00006	0.00084 m
DH	017D0142	017D0253	-0.05195	-0.00015	0.00074 m
DH	017D0143	017D0140	-0.22289	-0.00001	0.00078 m
DH	017D0143	017D0273	-3.09665	0.00095	0.00099 m
DH	017D0146	017D0147	-0.34435	0.00025	0.00097 m
DH	017D0147	017D0045	-0.65000	0.00020	0.00089 m
DH	017D0163	017D0057	0.00967	0.00003	0.00080 m
DH	017D0165	017D0251	1.88392	-0.00022	0.00074 m
DH	017D0165	017D0252	1.38200	0.00020	0.00072 m
DH	017D0183	017D0207	0.13728	0.00032	0.00076 m
DH	017D0183	017D0246	-0.40544	-0.00016	0.00071 m
DH	017D0184	017D0203	-0.12764	-0.00016	0.00089 m
DH	017D0202	017D0203	-0.41322	0.00012	0.00079 m
DH	017D0204	017D0184	0.19309	-0.00009	0.00069 m
DH	017D0204	017D0241	0.24708	0.00012	0.00080 m
DH	017D0205	000A2879	-2.15238	0.00028	0.00065 m
DH	017D0205	017D0206	-0.34016	-0.00004	0.00064 m
DH	017D0205	017D0241	-1.10464	-0.00016	0.00068 m

DH	017D0206	000A2879	-1.81222	-0.00008	0.00043 m
DH	017D0206	017D0292	-0.72239	0.00019	0.00049 m
DH	017D0207	017D0127	1.30978	0.00012	0.00056 m
DH	017D0208	017D0097	-0.18150	-0.00010	0.00086 m
DH	017D0209	017D0025	0.89238	-0.00018	0.00099 m
DH	017D0209	017D0241	-2.10893	0.00013	0.00088 m
DH	017D0212	017D0202	0.45850	0.00020	0.00086 m
DH	017D0212	017D0211	1.90961	-0.00021	0.00088 m
DH	017D0219	017D0036	-0.07636	0.00006	0.00070 m
DH	017D0226	017D0019	1.01158	-0.00018	0.00067 m
DH	017D0226	017D0255	-0.40342	-0.00038	0.00079 m
DH	017D0245	017D0244	-1.47737	-0.00013	0.00040 m
DH	017D0245	017D0246	-1.75804	0.00014	0.00069 m
DH	017D0249	017D0250	-1.12847	-0.00013	0.00067 m
DH	017D0251	017D0088	-0.45927	-0.00003	0.00088 m
DH	017D0251	017D0117	0.24533	-0.00013	0.00061 m
DH	017D0252	017D0097	0.06418	0.00022	0.00074 m
DH	017D0253	017D0254	0.76278	-0.00028	0.00088 m
DH	017D0254	017D0206	-1.45164	0.00034	0.00072 m
DH	017D0254	017D0291	-2.04544	-0.00076	0.00075 m
DH	017D0255	017D0208	0.30897	-0.00027	0.00071 m
DH	017D0256	017D0210	0.50258	-0.00008	0.00078 m
DH	017D0256	017D0211	0.01732	0.00008	0.00079 m
DH	017D0259	017D0226	-0.95878	-0.00042	0.00074 m
DH	017D0260	017D0219	0.64280	0.00010	0.00086 m
DH	017D0260	017D0259	1.08577	-0.00007	0.00084 m
DH	017D0261	017D0262	-1.97288	-0.00002	0.00064 m
DH	017D0263	017D0259	0.38205	-0.00025	0.00068 m
DH	017D0263	017D0287	-0.55893	0.00043	0.00083 m
DH	017D0264	017D0262	-1.13626	0.00016	0.00081 m
DH	017D0265	017C0217	-0.86581	-0.00009	0.00103 m
DH	017D0265	017D0266	0.51695	0.00005	0.00090 m
DH	017D0265	017D0285	-0.65512	0.00002	0.00096 m
DH	017D0266	017D0267	-0.12525	0.00005	0.00097 m
DH	017D0268	017D0267	-0.80187	-0.00003	0.00077 m
DH	017D0269	017D0062	2.46912	0.00008	0.00117 m
DH	017D0269	017D0270	2.28985	-0.00005	0.00091 m
DH	017D0270	017D0268	-0.16804	-0.00006	0.00100 m
DH	017D0271	017D0045	1.62935	-0.00015	0.00081 m
DH	017D0271	017D0090	0.33944	-0.00004	0.00093 m
DH	017D0271	017D0264	1.72418	0.00012	0.00072 m
DH	017D0272	017D0273	-0.73459	-0.00071	0.00089 m
DH	017D0272	017D0285	0.04231	0.00039	0.00069 m
DH	017D0274	017D0275	0.04788	0.00002	0.00058 m
DH	017D0285	017D0038	1.36624	0.00056	0.00078 m
DH	017D0287	017D0208	-0.11224	0.00034	0.00082 m
DH	017D0291	017D0292	-0.12859	-0.00001	0.00014 m
DH	017D0001	017D0214	6.02896	0.00004	0.00087 m
DH	017D0001	022B0208	-0.62397	-0.00003	0.00075 m
DH	017D0002	022B0107	-0.70127	0.00027	0.00082 m
DH	017D0013	017D0247	0.30051	-0.00021	0.00058 m
DH	017D0022	017D0222	-0.87946	0.00006	0.00061 m
DH	017D0046	017D0040	-0.40429	0.00089	0.00096 m
DH	017D0053	017D0177	-0.45324	-0.00026	0.00083 m
DH	017D0079	017D0183	-0.78980	0.00070	0.00083 m
DH	017D0079	017D0217	4.65736	-0.00036	0.00069 m
DH	017D0079	017D0257	0.24752	-0.00012	0.00092 m
DH	017D0103	017D0113	0.46960	0.00040	0.00089 m
DH	017D0111	017D0231	-0.55032	-0.00008	0.00082 m
DH	017D0111	0294401	-0.27937	0.00007	0.00081 m
DH	017D0113	017D0053	-0.23805	-0.00035	0.00095 m
DH	017D0113	017D0171	-0.83176	0.00076	0.00090 m
DH	017D0119	017D0276	-0.74741	-0.00019	0.00090 m
DH	017D0126	017D0225	-2.07079	0.00009	0.00058 m
DH	017D0126	017G0153	0.38206	0.00014	0.00082 m
DH	017D0128	017D0247	0.38296	0.00044	0.00075 m
DH	017D0130	017D0217	5.61634	0.00026	0.00059 m
DH	017D0160	017D0257	-0.89709	0.00009	0.00082 m
DH	017D0169	017D0248	0.03745	0.00025	0.00081 m
DH	017D0171	017D0046	-0.18417	0.00047	0.00074 m

DH	017D0174	017D0160	-0.12350	0.00010	0.00088 m
DH	017D0174	017D0230	0.18340	-0.00020	0.00062 m
DH	017D0175	017D0178	-0.56787	-0.00003	0.00061 m
DH	017D0175	017D0230	0.18873	0.00007	0.00083 m
DH	017D0176	017D0221	-1.11758	0.00028	0.00065 m
DH	017D0176	017D0233	0.00618	-0.00048	0.00080 m
DH	017D0178	017D0015	0.02251	0.00009	0.00067 m
DH	017D0178	017D0136	-0.79464	-0.00006	0.00059 m
DH	017D0178	017D0223	-1.98388	-0.00012	0.00065 m
DH	017D0178	017D0236	0.50052	0.00008	0.00064 m
DH	017D0183	017D0128	2.93536	0.00064	0.00085 m
DH	017D0201	017D0215	0.10377	0.00003	0.00079 m
DH	017D0202	017D0201	-0.26994	0.00004	0.00087 m
DH	017D0211	017D0213	0.00145	-0.00005	0.00094 m
DH	017D0213	017D0214	4.72405	-0.00005	0.00095 m
DH	017D0215	017D0216	-1.39853	0.00003	0.00081 m
DH	017D0218	017D0130	1.76370	0.00000	0.00092 m
DH	017D0218	017D0158	0.63120	-0.00000	0.00085 m
DH	017D0220	017D0158	-0.88790	0.00000	0.00084 m
DH	017D0220	022B0174	0.38910	-0.00000	0.00072 m
DH	017D0221	017D0022	0.33147	0.00003	0.00044 m
DH	017D0221	017D0224	-1.36079	0.00019	0.00063 m
DH	017D0222	017D0136	0.50012	0.00008	0.00068 m
DH	017D0223	017G0235	-1.51371	-0.00019	0.00077 m
DH	017D0224	017D0126	1.73666	0.00024	0.00068 m
DH	017D0225	017G0235	-1.05590	0.00020	0.00079 m
DH	017D0226	017D0244	-1.62195	0.00025	0.00078 m
DH	017D0227	017D0228	-1.20238	0.00028	0.00080 m
DH	017D0227	0294401	1.05592	-0.00002	0.00047 m
DH	017D0228	022B0219	0.79676	0.00024	0.00075 m
DH	017D0229	017D0002	-5.81858	0.00018	0.00069 m
DH	017D0230	017D0258	0.79844	-0.00034	0.00076 m
DH	017D0231	017D0015	0.17735	-0.00005	0.00065 m
DH	017D0232	017D0237	1.60930	0.00020	0.00071 m
DH	017D0233	017D0232	-1.03855	-0.00025	0.00079 m
DH	017D0233	017D0234	0.88825	-0.00015	0.00063 m
DH	017D0234	017D0235	-0.86600	-0.00020	0.00066 m
DH	017D0236	017D0235	-0.10128	0.00008	0.00065 m
DH	017D0237	017D0238	-0.13350	0.00030	0.00082 m
DH	017D0239	017D0284	-0.17373	-0.00037	0.00079 m
DH	017D0240	017D0250	-1.23832	-0.00048	0.00077 m
DH	017D0240	017D0283	-0.73022	0.00042	0.00090 m
DH	017D0242	017D0239	-0.42421	-0.00029	0.00072 m
DH	017D0242	017D0240	1.51932	-0.00012	0.00069 m
DH	017D0243	017D0280	-1.49096	-0.00044	0.00079 m
DH	017D0244	017D0243	2.47554	-0.00044	0.00079 m
DH	017D0248	017D0177	-0.00307	0.00037	0.00098 m
DH	017D0250	017D0040	0.10575	-0.00035	0.00064 m
DH	017D0258	017D0013	-0.02193	-0.00017	0.00052 m
DH	017D0258	017D0235	-1.15580	0.00010	0.00066 m
DH	017D0260	017D0280	-0.51037	-0.00003	0.00079 m
DH	017D0261	017D0169	0.50493	0.00017	0.00069 m
DH	017D0275	017D0286	-1.43561	0.00031	0.00090 m
DH	017D0276	017D0262	-1.59361	-0.00019	0.00090 m
DH	017D0277	017D0232	-0.72482	0.00032	0.00064 m
DH	017D0277	017D0245	-0.19536	-0.00054	0.00078 m
DH	017D0278	017D0247	2.39434	-0.00004	0.00065 m
DH	017D0278	017D0277	0.62397	0.00003	0.00058 m
DH	017D0279	017D0238	1.25941	0.00009	0.00074 m
DH	017D0279	017D0281	0.27121	-0.00051	0.00074 m
DH	017D0280	017D0279	0.17971	-0.00011	0.00043 m
DH	017D0281	017D0242	0.51624	-0.00044	0.00071 m
DH	017D0282	017D0261	-0.26809	0.00029	0.00088 m
DH	017D0283	017D0290	-0.43824	0.00034	0.00083 m
DH	017D0284	017D0238	1.06989	-0.00029	0.00072 m
DH	017D0286	017D0282	0.38751	0.00029	0.00088 m
DH	017D0288	000A2877	-0.21930	0.00000	0.00022 m
DH	017D0288	017D0258	2.20830	-0.00000	0.00063 m
DH	017D0288	017D0289	0.33740	0.00000	0.00022 m
DH	017D0289	000A2877	-0.55670	-0.00000	0.00018 m

DH	017D0289	017D0234	1.58110	0.00000	0.00072 m
DH	017D0290	017G0243	0.21521	0.00019	0.00094 m
DH	017G0001	017G0224	-2.37250	0.00020	0.00060 m
DH	017G0008	017G0224	-2.83417	-0.00033	0.00087 m
DH	017G0014	017D0015	0.91700	-0.00010	0.00095 m
DH	017G0014	017G0015	-0.20706	0.00056	0.00098 m
DH	017G0014	017G0225	-0.08418	-0.00032	0.00086 m
DH	017G0015	017G0230	-0.36523	0.00013	0.00052 m
DH	017G0016	017G0211	-1.14594	0.00004	0.00093 m
DH	017G0018	017G0238	-0.10086	-0.00004	0.00071 m
DH	017G0024	017G0018	-0.70172	-0.00008	0.00102 m
DH	017G0024	017G0023	-0.39801	0.00001	0.00069 m
DH	017G0024	017G0220	-0.11335	0.00005	0.00090 m
DH	017G0029	017G0153	-0.07269	-0.00011	0.00075 m
DH	017G0030	017G0226	0.28494	-0.00014	0.00083 m
DH	017G0077	017G0008	-0.05367	-0.00023	0.00075 m
DH	017G0096	017G0023	-0.73919	-0.00001	0.00074 m
DH	017G0099	017G0181	0.04884	-0.00004	0.00071 m
DH	017G0104	017G0224	-0.94256	-0.00014	0.00085 m
DH	017G0104	022E0250	1.01654	0.00016	0.00089 m
DH	017G0116	017G0021	-0.61280	0.00030	0.00094 m
DH	017G0117	017G0030	-1.45412	-0.00008	0.00066 m
DH	017G0117	017G0116	-0.56329	0.00009	0.00059 m
DH	017G0121	017G0122	0.31661	-0.00021	0.00084 m
DH	017G0121	017G0233	-0.56040	0.00030	0.00097 m
DH	017G0150	017G0122	-0.55817	0.00007	0.00109 m
DH	017G0150	017G0248	-0.67725	-0.00005	0.00096 m
DH	017G0173	017G0181	0.47372	0.00008	0.00101 m
DH	017G0173	017G0237	0.02344	-0.00074	0.00097 m
DH	017G0173	022E0198	0.01831	-0.00001	0.00078 m
DH	017G0173	022E0249	-0.88994	0.00034	0.00071 m
DH	017G0185	017G0230	-0.30764	-0.00036	0.00071 m
DH	017G0201	017G0231	0.31465	-0.00055	0.00086 m
DH	017G0202	017G0099	0.33656	-0.00006	0.00087 m
DH	017G0202	017G0103	1.39272	0.00008	0.00103 m
DH	017G0211	017G0220	0.36610	0.00000	0.00020 m
DH	017G0221	017G0220	-0.40851	-0.00009	0.00089 m
DH	017G0222	0000087	0.75442	0.00028	0.00086 m
DH	017G0223	017G0245	0.46743	-0.00033	0.00107 m
DH	017G0225	017G0077	0.31438	-0.00018	0.00068 m
DH	017G0226	017G0029	0.18435	-0.00015	0.00086 m
DH	017G0227	017G0096	-0.13270	-0.00000	0.00053 m
DH	017G0227	017G0233	0.46268	0.00002	0.00098 m
DH	017G0228	017G0117	0.49097	0.00003	0.00065 m
DH	017G0228	017G0118	1.18707	-0.00017	0.00073 m
DH	017G0228	017G0221	-1.02527	-0.00013	0.00101 m
DH	017G0229	017G0228	-0.16300	-0.00020	0.00075 m
DH	017G0229	017G0245	-0.91183	0.00023	0.00080 m
DH	017G0231	017G0185	1.63123	-0.00033	0.00068 m
DH	017G0232	000A2878	-0.40435	-0.00005	0.00015 m
DH	017G0233	017G0118	1.57095	0.00035	0.00095 m
DH	017G0234	017G0021	0.19767	-0.00007	0.00050 m
DH	017G0234	017G0230	-1.16169	0.00009	0.00064 m
DH	017G0234	0485301	-0.70082	0.00002	0.00068 m
DH	017G0236	017D0290	-0.62781	-0.00029	0.00095 m
DH	017G0236	017G0153	-1.30980	-0.00000	0.00092 m
DH	017G0237	017G0201	-0.20214	-0.00026	0.00061 m
DH	017G0238	017G0103	0.10005	-0.00005	0.00081 m
DH	017G0239	017G0236	1.35186	-0.00016	0.00075 m
DH	017G0240	017G0122	1.66514	0.00026	0.00099 m
DH	017G0240	017G0223	-0.04426	-0.00024	0.00096 m
DH	017G0241	000A2878	-0.45593	0.00003	0.00014 m
DH	017G0241	017G0232	-0.05158	-0.00002	0.00013 m
DH	017G0242	017D0103	1.19876	0.00054	0.00101 m
DH	017G0243	017G0242	-0.42745	0.00015	0.00086 m
DH	017G0244	017D0227	0.38827	0.00023	0.00082 m
DH	017G0244	022E0250	-0.26494	-0.00026	0.00086 m
DH	017G0245	017G0239	0.14022	-0.00022	0.00085 m
DH	017G0245	017G0246	-0.03669	0.00029	0.00087 m
DH	017G0246	017G0222	-0.01487	0.00027	0.00085 m

DH	017G0247	0000087	0.34350	-0.00000	0.00008 m
DH	017G0247	017G0248	0.76352	0.00018	0.00072 m
DH	017G0248	017G0241	-0.04008	0.00008	0.00053 m
DH	017G0249	017G0232	0.07976	-0.00016	0.00073 m
DH	017G0249	017G0242	-0.29944	0.00024	0.00087 m
DH	022B0062	022B0102	0.65313	-0.00023	0.00097 m
DH	022B0076	022B0221	-0.78658	-0.00012	0.00073 m
DH	022B0093	022B0179	-0.33471	0.00041	0.00092 m
DH	022B0093	022B0218	-0.17101	-0.00019	0.00062 m
DH	022B0102	022E0191	-0.33776	-0.00024	0.00100 m
DH	022B0107	022B0218	-1.44648	0.00018	0.00068 m
DH	022B0165	017D0130	1.10432	0.00048	0.00078 m
DH	022B0165	022B0215	0.12503	-0.00013	0.00043 m
DH	022B0173	022B0174	1.50739	0.00001	0.00086 m
DH	022B0174	017D0001	-1.12610	0.00000	0.00072 m
DH	022B0179	022B0195	0.21175	0.00035	0.00087 m
DH	022B0189	022B0218	0.21081	0.00009	0.00087 m
DH	022B0189	022B0224	-0.23695	-0.00005	0.00064 m
DH	022B0207	017D0216	-1.13018	-0.00002	0.00073 m
DH	022B0208	022B0207	0.04182	-0.00002	0.00067 m
DH	022B0209	022B0076	0.27795	-0.00015	0.00080 m
DH	022B0209	022B0093	0.80303	-0.00003	0.00068 m
DH	022B0210	022B0209	0.65435	-0.00015	0.00071 m
DH	022B0211	022B0210	-0.06380	-0.00020	0.00081 m
DH	022B0211	022B0212	0.09847	0.00023	0.00086 m
DH	022B0213	022B0212	-1.60764	-0.00026	0.00091 m
DH	022B0214	022B0213	-1.09096	-0.00014	0.00070 m
DH	022B0215	022B0214	1.51393	-0.00023	0.00083 m
DH	022B0215	022B0223	0.40253	-0.00033	0.00084 m
DH	022B0216	022B0214	2.39161	-0.00001	0.00097 m
DH	022B0217	022B0173	0.19849	0.00001	0.00085 m
DH	022B0217	022B0216	-0.29560	-0.00000	0.00075 m
DH	022B0219	022B0224	-1.79607	0.00027	0.00078 m
DH	022B0220	022E0137	1.29645	0.00015	0.00070 m
DH	022B0222	022B0062	0.31168	-0.00008	0.00060 m
DH	022B0222	022B0221	0.81694	0.00026	0.00102 m
DH	022B0223	022B0195	-0.41504	-0.00026	0.00076 m
DH	022B0224	022B0220	-0.75709	0.00029	0.00090 m
DH	022E0096	022E0244	0.50338	0.00002	0.00052 m
DH	022E0103	022E0227	-0.11472	0.00002	0.00103 m
DH	022E0103	022E0248	-0.76759	-0.00001	0.00068 m
DH	022E0158	022E0096	-0.36447	0.00007	0.00100 m
DH	022E0158	022E0245	0.29425	-0.00005	0.00091 m
DH	022E0198	022E0227	-0.36209	-0.00001	0.00102 m
DH	022E0243	022E0137	0.30990	-0.00010	0.00075 m
DH	022E0243	022E0209	-2.06076	0.00016	0.00092 m
DH	022E0244	022E0191	-0.22529	0.00019	0.00089 m
DH	022E0244	022E0209	-1.17380	-0.00010	0.00074 m
DH	022E0245	022E0251	-0.20864	-0.00006	0.00086 m
DH	022E0246	017G0001	1.37523	0.00047	0.00086 m
DH	022E0246	022E0251	-1.29744	0.00004	0.00075 m
DH	022E0248	022E0245	0.27931	-0.00001	0.00092 m
DH	022E0249	022E0247	-1.12841	0.00041	0.00077 m
DH	022E0250	022E0137	-1.00912	-0.00008	0.00077 m
DH	0252901	017D0174	-4.96108	-0.00032	0.00087 m
DH	0252901	017D0229	-0.26170	0.00010	0.00052 m
DH	0474801	022E0246	0.27321	0.00009	0.00037 m
DH	0474801	022E0247	-2.11660	-0.00050	0.00084 m
DH	0485301	017G0016	0.92965	0.00005	0.00101 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	0111201	017D0034	0.00942 m	9	13.0	0.55
DH	0111201	017D0142	0.00942 m	0	79.5	-0.55
DH	017C0077	017C0229	0.01112 m	12	11.4	-0.19
DH	017C0217	017C0077	0.01112 m	9	13.4	-0.19
DH	017C0229	017D0253	0.01112 m	13	10.9	-0.19
DH	017D0019	017D0127	0.00786 m	32	6.0	-0.65

DH	017D0025	017D0097	0.00788 m	3	23.6	-0.47
DH	017D0025	017D0210	0.00861 m	12	11.3	0.22
DH	017D0036	017D0250	0.00832 m	15	9.8	0.20
DH	017D0039	017D0038	0.00870 m	18	8.7	-1.43
DH	017D0043	017D0039	0.00870 m	22	7.7	-1.43
DH	017D0043	017D0120	0.00870 m	8	14.4	1.43
DH	017D0044	017D0120	0.00768 m	18	8.8	-1.33
DH	017D0044	017D0143	0.00768 m	7	14.7	1.33
DH	017D0057	017D0140	0.01400 m	10	12.4	0.17
DH	017D0062	017D0163	0.01400 m	8	14.0	0.17
DH	017D0088	017D0146	0.01016 m	20	8.3	0.52
DH	017D0090	017D0140	0.00937 m	25	7.1	-0.08
DH	017D0102	017D0249	0.00902 m	5	18.1	-0.56
DH	017D0102	017D0275	0.00902 m	11	11.5	0.56
DH	017D0117	017D0139	0.00896 m	18	8.8	-0.67
DH	017D0118	017D0088	0.00859 m	25	7.1	0.50
DH	017D0118	017D0194	0.00972 m	25	7.2	-0.31
DH	017D0118	017D0287	0.00844 m	27	6.8	-0.22
DH	017D0119	017D0194	0.00972 m	20	8.3	0.31
DH	017D0119	017D0274	0.00811 m	14	10.2	0.09
DH	017D0120	017D0045	0.00835 m	30	6.3	-0.07
DH	017D0131	017D0207	0.00838 m	24	7.3	-0.13
DH	017D0131	017D0211	0.00838 m	9	13.1	0.13
DH	017D0139	017D0034	0.00942 m	18	8.8	-0.55
DH	017D0139	017D0038	0.00862 m	20	8.2	-0.14
DH	017D0142	017D0253	0.00942 m	12	11.3	-0.55
DH	017D0143	017D0140	0.00855 m	17	9.1	-0.03
DH	017D0143	017D0273	0.00931 m	26	7.0	1.64
DH	017D0146	017D0147	0.01016 m	19	8.5	0.52
DH	017D0147	017D0045	0.01016 m	15	9.7	0.52
DH	017D0163	017D0057	0.01400 m	6	16.6	0.17
DH	017D0165	017D0251	0.00871 m	14	10.1	-0.71
DH	017D0165	017D0252	0.00871 m	13	10.6	0.71
DH	017D0183	017D0207	0.00723 m	25	7.1	0.71
DH	017D0183	017D0246	0.00678 m	25	7.1	-0.39
DH	017D0184	017D0203	0.01083 m	13	10.5	-0.45
DH	017D0202	017D0203	0.01083 m	10	12.3	0.45
DH	017D0204	017D0184	0.01083 m	8	14.4	-0.45
DH	017D0204	017D0241	0.01083 m	10	12.2	0.45
DH	017D0205	000A2879	0.00539 m	46	4.5	0.47
DH	017D0205	017D0206	0.00533 m	48	4.3	-0.07
DH	017D0205	017D0241	0.01113 m	7	15.1	-0.84
DH	017D0206	000A2879	0.00539 m	12	11.1	-0.47
DH	017D0206	017D0292	0.00617 m	12	11.0	1.01
DH	017D0207	017D0127	0.00786 m	9	12.8	0.65
DH	017D0208	017D0097	0.00783 m	29	6.5	-0.18
DH	017D0209	017D0025	0.00943 m	25	7.2	-0.31
DH	017D0209	017D0241	0.00943 m	18	8.8	0.31
DH	017D0212	017D0202	0.00913 m	19	8.6	0.47
DH	017D0212	017D0211	0.00913 m	20	8.3	-0.47
DH	017D0219	017D0036	0.00832 m	14	10.2	0.20
DH	017D0226	017D0019	0.00786 m	14	10.0	-0.65
DH	017D0226	017D0255	0.00742 m	27	6.9	-0.79
DH	017D0245	017D0244	0.00639 m	7	14.9	-1.22
DH	017D0245	017D0246	0.00678 m	23	7.6	0.39
DH	017D0249	017D0250	0.00902 m	10	12.1	-0.56
DH	017D0251	017D0088	0.00829 m	26	7.0	-0.06
DH	017D0251	017D0117	0.00896 m	9	13.3	-0.67
DH	017D0252	017D0097	0.00871 m	14	10.1	0.71
DH	017D0253	017D0254	0.01113 m	12	11.0	-0.84
DH	017D0254	017D0206	0.00598 m	44	4.6	0.53
DH	017D0254	017D0291	0.00617 m	50	4.1	-1.01
DH	017D0255	017D0208	0.00742 m	19	8.4	-0.79
DH	017D0256	017D0210	0.00861 m	17	9.3	-0.22
DH	017D0256	017D0211	0.00861 m	18	8.9	0.22
DH	017D0259	017D0226	0.00660 m	32	6.0	-0.83
DH	017D0260	017D0219	0.00832 m	24	7.4	0.20
DH	017D0260	017D0259	0.00756 m	30	6.3	-0.12
DH	017D0261	017D0262	0.00869 m	10	12.1	-0.07
DH	017D0263	017D0259	0.00772 m	16	9.6	-0.85

DH	017D0263	017D0287	0.00772 m	27	6.7	0.85
DH	017D0264	017D0262	0.01048 m	12	11.5	0.54
DH	017D0265	017C0217	0.01112 m	18	8.9	-0.19
DH	017D0265	017D0266	0.01400 m	8	14.4	0.17
DH	017D0265	017D0285	0.00967 m	22	7.9	0.04
DH	017D0266	017D0267	0.01400 m	9	13.2	0.17
DH	017D0268	017D0267	0.01400 m	5	17.2	-0.17
DH	017D0269	017D0062	0.01400 m	14	10.3	0.17
DH	017D0269	017D0270	0.01400 m	8	14.2	-0.17
DH	017D0270	017D0268	0.01400 m	10	12.6	-0.17
DH	017D0271	017D0045	0.00810 m	22	7.8	-0.35
DH	017D0271	017D0090	0.00937 m	21	8.0	-0.08
DH	017D0271	017D0264	0.01048 m	9	13.4	0.54
DH	017D0272	017D0273	0.00931 m	19	8.5	-1.64
DH	017D0272	017D0285	0.00931 m	11	12.1	1.64
DH	017D0274	017D0275	0.00811 m	9	12.8	0.09
DH	017D0285	017D0038	0.00798 m	20	8.2	1.44
DH	017D0287	017D0208	0.00723 m	33	5.9	0.60
DH	017D0291	017D0292	0.00617 m	1	44.6	-1.01
DH	017D0001	017D0214	0.00992 m	16	9.6	0.10
DH	017D0001	022B0208	0.01104 m	9	13.5	-0.11
DH	017D0002	022B0107	0.00991 m	13	10.5	0.84
DH	017D0013	017D0247	0.00676 m	15	10.0	-0.88
DH	017D0022	017D0222	0.00712 m	15	9.9	0.25
DH	017D0046	017D0040	0.01021 m	19	8.6	1.93
DH	017D0053	017D0177	0.01166 m	10	12.7	-0.95
DH	017D0079	017D0183	0.00790 m	25	7.2	1.48
DH	017D0079	017D0217	0.00887 m	12	11.4	-1.43
DH	017D0079	017D0257	0.00923 m	22	7.9	-0.24
DH	017D0103	017D0113	0.01096 m	13	10.7	1.18
DH	017D0111	017D0231	0.00961 m	14	10.1	-0.23
DH	017D0111	0294401	0.00961 m	14	10.3	0.23
DH	017D0113	017D0053	0.01166 m	13	10.7	-0.95
DH	017D0113	017D0171	0.01021 m	16	9.5	1.93
DH	017D0119	017D0276	0.00872 m	24	7.3	-0.38
DH	017D0126	017D0225	0.00805 m	10	12.6	0.49
DH	017D0126	017G0153	0.00903 m	17	9.1	0.38
DH	017D0128	017D0247	0.00752 m	22	7.8	1.10
DH	017D0130	017D0217	0.00887 m	8	13.7	1.43
DH	017D0160	017D0257	0.00923 m	16	9.4	0.24
DH	017D0169	017D0248	0.01166 m	9	13.0	0.95
DH	017D0171	017D0046	0.01021 m	10	12.4	1.93
DH	017D0174	017D0160	0.00923 m	19	8.5	0.24
DH	017D0174	017D0230	0.00805 m	11	11.6	-0.90
DH	017D0175	017D0178	0.00709 m	15	9.9	-0.11
DH	017D0175	017D0230	0.00709 m	36	5.5	0.11
DH	017D0176	017D0221	0.00758 m	14	10.0	1.05
DH	017D0176	017D0233	0.00758 m	25	7.1	-1.05
DH	017D0178	017D0015	0.00837 m	13	10.9	0.36
DH	017D0178	017D0136	0.00712 m	13	10.5	-0.25
DH	017D0178	017D0223	0.00805 m	13	10.8	-0.49
DH	017D0178	017D0236	0.00651 m	21	8.1	0.24
DH	017D0183	017D0128	0.00752 m	32	6.0	1.10
DH	017D0201	017D0215	0.01104 m	10	12.6	0.11
DH	017D0202	017D0201	0.01104 m	12	11.2	0.11
DH	017D0211	017D0213	0.00992 m	19	8.6	-0.10
DH	017D0213	017D0214	0.00992 m	19	8.4	-0.10
DH	017D0215	017D0216	0.01104 m	10	12.2	0.11
DH	017D0218	017D0130	0.01004 m	17	9.0	0.01
DH	017D0218	017D0158	0.01004 m	14	10.1	-0.01
DH	017D0220	017D0158	0.01004 m	14	10.3	0.01
DH	017D0220	022B0174	0.01004 m	10	12.6	-0.01
DH	017D0221	017D0022	0.00712 m	7	15.0	0.25
DH	017D0221	017D0224	0.00754 m	14	10.4	0.78
DH	017D0222	017D0136	0.00712 m	19	8.5	0.25
DH	017D0223	017G0235	0.00805 m	20	8.4	-0.49
DH	017D0224	017D0126	0.00754 m	17	9.2	0.78
DH	017D0225	017G0235	0.00805 m	21	8.1	0.49
DH	017D0226	017D0244	0.00666 m	36	5.5	0.42
DH	017D0227	017D0228	0.00891 m	17	9.3	0.80

DH	017D0227	0294401	0.00961 m	4	19.8	-0.23
DH	017D0228	022B0219	0.00891 m	14	10.1	0.80
DH	017D0229	017D0002	0.00991 m	9	13.1	0.84
DH	017D0230	017D0258	0.00663 m	34	5.8	-0.63
DH	017D0231	017D0015	0.00961 m	9	13.5	-0.23
DH	017D0232	017D0237	0.00807 m	15	9.7	0.67
DH	017D0233	017D0232	0.00715 m	30	6.3	-0.48
DH	017D0233	017D0234	0.00641 m	20	8.1	-0.46
DH	017D0234	017D0235	0.00571 m	36	5.5	-0.40
DH	017D0236	017D0235	0.00651 m	22	7.8	0.24
DH	017D0237	017D0238	0.00807 m	23	7.6	0.67
DH	017D0239	017D0284	0.00775 m	23	7.6	-0.87
DH	017D0240	017D0250	0.00745 m	24	7.4	-1.12
DH	017D0240	017D0283	0.00929 m	20	8.3	0.92
DH	017D0242	017D0239	0.00775 m	18	8.8	-0.87
DH	017D0242	017D0240	0.00778 m	16	9.4	-0.40
DH	017D0243	017D0280	0.00742 m	26	6.9	-0.94
DH	017D0244	017D0243	0.00742 m	26	7.0	-0.94
DH	017D0248	017D0177	0.01166 m	14	10.3	0.95
DH	017D0250	017D0040	0.01021 m	7	14.7	-1.93
DH	017D0258	017D0013	0.00676 m	12	11.4	-0.88
DH	017D0258	017D0235	0.00557 m	41	4.9	0.19
DH	017D0260	017D0280	0.00702 m	31	6.2	-0.05
DH	017D0261	017D0169	0.01166 m	6	15.7	0.95
DH	017D0275	017D0286	0.00922 m	20	8.2	0.68
DH	017D0276	017D0262	0.00872 m	24	7.4	-0.38
DH	017D0277	017D0232	0.00638 m	22	7.9	0.96
DH	017D0277	017D0245	0.00672 m	37	5.4	-0.90
DH	017D0278	017D0247	0.00656 m	21	7.9	-0.10
DH	017D0278	017D0277	0.00656 m	16	9.5	0.10
DH	017D0279	017D0238	0.00659 m	31	6.2	0.19
DH	017D0279	017D0281	0.00700 m	26	7.0	-1.14
DH	017D0280	017D0279	0.00679 m	7	14.6	-0.92
DH	017D0281	017D0242	0.00700 m	23	7.6	-1.14
DH	017D0282	017D0261	0.00922 m	19	8.4	0.68
DH	017D0283	017D0290	0.00929 m	16	9.3	0.92
DH	017D0284	017D0238	0.00775 m	18	8.8	-0.87
DH	017D0286	017D0282	0.00922 m	19	8.4	0.68
DH	017D0288	000A2877	0.00187 m	44	4.7	0.00
DH	017D0288	017D0258	0.00621 m	23	7.5	-0.01
DH	017D0288	017D0289	0.00185 m	37	5.3	0.00
DH	017D0289	000A2877	0.00187 m	21	8.0	-0.00
DH	017D0289	017D0234	0.00621 m	37	5.4	0.01
DH	017D0290	017G0243	0.00937 m	22	7.8	0.38
DH	017G0001	017G0224	0.00962 m	7	14.9	1.23
DH	017G0008	017G0224	0.01003 m	15	9.8	-0.89
DH	017G0014	017D0015	0.00879 m	27	6.7	-0.16
DH	017G0014	017G0015	0.00933 m	25	7.2	1.00
DH	017G0014	017G0225	0.01003 m	15	10.0	-0.89
DH	017G0015	017G0230	0.00933 m	6	16.9	1.00
DH	017G0016	017G0211	0.00983 m	19	8.6	0.08
DH	017G0018	017G0238	0.01314 m	5	17.6	-0.22
DH	017G0024	017G0018	0.01314 m	12	11.3	-0.22
DH	017G0024	017G0023	0.01017 m	9	13.5	0.04
DH	017G0024	017G0220	0.00933 m	20	8.4	0.12
DH	017G0029	017G0153	0.00947 m	12	11.0	-0.40
DH	017G0030	017G0226	0.00947 m	16	9.6	-0.40
DH	017G0077	017G0008	0.01003 m	11	12.0	-0.89
DH	017G0096	017G0023	0.01017 m	10	12.3	-0.04
DH	017G0099	017G0181	0.01314 m	5	17.6	-0.22
DH	017G0104	017G0224	0.00953 m	16	9.4	-0.37
DH	017G0104	022E0250	0.00953 m	18	8.7	0.37
DH	017G0116	017G0021	0.00880 m	27	6.8	0.52
DH	017G0117	017G0030	0.00947 m	9	13.1	-0.40
DH	017G0117	017G0116	0.00880 m	8	13.6	0.52
DH	017G0121	017G0122	0.01030 m	13	10.6	-0.65
DH	017G0121	017G0233	0.01030 m	19	8.6	0.65
DH	017G0150	017G0122	0.01050 m	25	7.2	0.11
DH	017G0150	017G0248	0.01050 m	17	9.1	-0.11
DH	017G0173	017G0181	0.01314 m	11	11.5	0.22

DH	017G0173	017G0237	0.01073 m	17	9.2	-1.70
DH	017G0173	022E0198	0.01118 m	9	13.1	-0.03
DH	017G0173	022E0249	0.00956 m	11	12.0	1.38
DH	017G0185	017G0230	0.01073 m	8	13.9	-1.70
DH	017G0201	017G0231	0.01073 m	12	11.0	-1.70
DH	017G0202	017G0099	0.01314 m	8	13.9	-0.22
DH	017G0202	017G0103	0.01314 m	12	11.2	0.22
DH	017G0211	017G0220	0.00983 m	1	49.6	0.08
DH	017G0221	017G0220	0.00903 m	21	8.1	-0.19
DH	017G0222	0000087	0.00990 m	15	9.8	0.76
DH	017G0223	017G0245	0.01027 m	24	7.3	-0.54
DH	017G0225	017G0077	0.01003 m	9	13.5	-0.89
DH	017G0226	017G0029	0.00947 m	17	9.2	-0.40
DH	017G0227	017G0096	0.01017 m	5	18.4	-0.04
DH	017G0227	017G0233	0.01017 m	20	8.3	0.04
DH	017G0228	017G0117	0.00766 m	14	10.2	0.13
DH	017G0228	017G0118	0.00869 m	14	10.3	-0.58
DH	017G0228	017G0221	0.00903 m	31	6.2	-0.19
DH	017G0229	017G0228	0.00827 m	17	9.1	-0.58
DH	017G0229	017G0245	0.00827 m	20	8.3	0.58
DH	017G0231	017G0185	0.01073 m	7	14.6	-1.70
DH	017G0232	000A2878	0.00126 m	43	4.8	-0.35
DH	017G0233	017G0118	0.00869 m	29	6.5	0.58
DH	017G0234	017G0021	0.00880 m	6	16.4	-0.52
DH	017G0234	017G0230	0.00946 m	8	13.6	0.48
DH	017G0234	0485301	0.00983 m	9	13.1	0.08
DH	017G0236	017D0290	0.00891 m	26	7.0	-0.52
DH	017G0236	017G0153	0.00845 m	28	6.7	-0.01
DH	017G0237	017G0201	0.01073 m	6	16.5	-1.70
DH	017G0238	017G0103	0.01314 m	7	15.2	-0.22
DH	017G0239	017G0236	0.00860 m	15	9.7	-0.51
DH	017G0240	017G0122	0.01027 m	20	8.4	0.54
DH	017G0240	017G0223	0.01027 m	18	8.8	-0.54
DH	017G0241	000A2878	0.00126 m	31	6.1	0.35
DH	017G0241	017G0232	0.00126 m	26	7.0	-0.26
DH	017G0242	017D0103	0.01096 m	17	9.0	1.18
DH	017G0243	017G0242	0.00937 m	17	9.0	0.38
DH	017G0244	017D0227	0.00867 m	19	8.5	0.57
DH	017G0244	022E0250	0.00867 m	22	7.8	-0.57
DH	017G0245	017G0239	0.00860 m	21	8.0	-0.51
DH	017G0245	017G0246	0.00990 m	16	9.5	0.76
DH	017G0246	017G0222	0.00990 m	15	10.0	0.76
DH	017G0247	0000087	0.00990 m	0	118.3	-0.76
DH	017G0247	017G0248	0.00990 m	10	12.4	0.76
DH	017G0248	017G0241	0.01065 m	4	19.4	0.71
DH	017G0249	017G0232	0.01065 m	9	13.2	-0.71
DH	017G0249	017G0242	0.01065 m	13	10.6	0.71
DH	022B0062	022B0102	0.01279 m	11	11.8	-0.67
DH	022B0076	022B0221	0.01279 m	6	16.6	-0.67
DH	022B0093	022B0179	0.01000 m	18	8.9	0.96
DH	022B0093	022B0218	0.00902 m	9	13.3	-0.99
DH	022B0102	022E0191	0.01279 m	12	11.3	-0.67
DH	022B0107	022B0218	0.00991 m	9	13.3	0.84
DH	022B0165	017D0130	0.00867 m	16	9.3	1.39
DH	022B0165	022B0215	0.00867 m	4	19.5	-1.39
DH	022B0173	022B0174	0.01065 m	13	10.7	0.02
DH	022B0174	017D0001	0.01076 m	8	13.8	0.01
DH	022B0179	022B0195	0.01000 m	15	9.7	0.96
DH	022B0189	022B0218	0.00960 m	17	9.2	0.24
DH	022B0189	022B0224	0.00960 m	8	13.7	-0.24
DH	022B0207	017D0216	0.01104 m	8	13.9	-0.11
DH	022B0208	022B0207	0.01104 m	7	15.2	-0.11
DH	022B0209	022B0076	0.01279 m	7	14.7	-0.67
DH	022B0209	022B0093	0.00882 m	12	11.4	-0.12
DH	022B0210	022B0209	0.01060 m	8	13.7	-0.70
DH	022B0211	022B0210	0.01060 m	11	11.6	-0.70
DH	022B0211	022B0212	0.01060 m	13	10.8	0.70
DH	022B0213	022B0212	0.01060 m	15	10.0	-0.70
DH	022B0214	022B0213	0.01060 m	8	14.0	-0.70
DH	022B0215	022B0214	0.00850 m	20	8.1	-0.55

DH	022B0215	022B0223	0.01000 m	14	10.2	-0.96
DH	022B0216	022B0214	0.01065 m	17	9.1	-0.02
DH	022B0217	022B0173	0.01065 m	12	11.0	0.02
DH	022B0217	022B0216	0.01065 m	9	12.9	-0.02
DH	022B0219	022B0224	0.00891 m	16	9.6	0.80
DH	022B0220	022E0137	0.00861 m	13	10.8	0.56
DH	022B0222	022B0062	0.01279 m	4	20.4	-0.67
DH	022B0222	022B0221	0.01279 m	12	11.0	0.67
DH	022B0223	022B0195	0.01000 m	11	11.7	-0.96
DH	022B0224	022B0220	0.00861 m	25	7.2	0.56
DH	022E0096	022E0244	0.01126 m	4	21.0	0.16
DH	022E0103	022E0227	0.01118 m	18	8.9	0.03
DH	022E0103	022E0248	0.01118 m	7	15.2	-0.03
DH	022E0158	022E0096	0.01126 m	16	9.5	0.16
DH	022E0158	022E0245	0.01126 m	13	10.8	-0.16
DH	022E0198	022E0227	0.01118 m	17	9.0	-0.03
DH	022E0243	022E0137	0.01024 m	10	12.2	-0.39
DH	022E0243	022E0209	0.01024 m	16	9.3	0.39
DH	022E0244	022E0191	0.01279 m	9	13.1	0.67
DH	022E0244	022E0209	0.01024 m	10	12.5	-0.39
DH	022E0245	022E0251	0.00927 m	18	8.9	-0.16
DH	022E0246	017G0001	0.00962 m	17	9.3	1.23
DH	022E0246	022E0251	0.00927 m	13	10.9	0.16
DH	022E0248	022E0245	0.01118 m	13	10.6	-0.03
DH	022E0249	022E0247	0.00956 m	13	10.8	1.38
DH	022E0250	022E0137	0.00809 m	19	8.4	-0.21
DH	0252901	017D0174	0.00991 m	16	9.6	-0.84
DH	0252901	017D0229	0.00991 m	5	18.2	0.84
DH	0474801	022E0246	0.00956 m	3	24.9	1.38
DH	0474801	022E0247	0.00956 m	16	9.6	-1.38
DH	0485301	017G0016	0.00983 m	24	7.4	0.08

[Einde file]

Bijlage 4: Differentiestaat

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
000A2877	dec-09	14,6464										
000A2878	dec-09	15,9747										
000A2879	dec-09	11,4565										
017C0077	dec-09	13,9692										
017C0217	dec-09	13,3017										
017C0229	dec-09	13,1862										
017D0001	dec-09	12,8835										
017D0002	dec-09	14,9730										
017D0013	dec-09	17,0521										
017D0015	dec-09	15,5415										
017D0019	dec-09	16,5430										
017D0022	dec-09	15,1037										
017D0025	dec-09	15,5056										
017D0034	dec-09	14,6815										
017D0036	dec-09	15,9709										
017D0038	dec-09	14,8787										
017D0039	dec-09	15,1419										
017D0040	dec-09	16,2480										
017D0043	dec-09	15,5693										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0044	dec-09	15,8763										
017D0045	dec-09	15,5062										
017D0046	dec-09	16,6523										
017D0053	dec-09	17,4302										
017D0057	dec-09	16,2509										
017D0062	dec-09	15,7084										
017D0079	dec-09	14,8241										
017D0088	dec-09	15,2339										
017D0090	dec-09	14,2162										
017D0097	dec-09	15,2555										
017D0102	dec-09	17,9247										
017D0103	dec-09	17,1986										
017D0111	dec-09	15,9144										
017D0113	dec-09	17,6682										
017D0117	dec-09	15,9385										
017D0118	dec-09	17,4754										
017D0119	dec-09	16,8057										
017D0120	dec-09	15,6298										
017D0126	dec-09	15,1481										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0127	dec-09	15,4813										
017D0128	dec-09	16,9696										
017D0130	dec-09	13,8651										
017D0131	dec-09	15,1187										
017D0136	dec-09	14,7243										
017D0139	dec-09	15,9662										
017D0140	dec-09	15,6093										
017D0142	dec-09	14,0096										
017D0143	dec-09	15,8322										
017D0146	dec-09	16,5005										
017D0147	dec-09	16,1561										
017D0158	dec-09	12,7326										
017D0160	dec-09	15,9687										
017D0163	dec-09	16,2413										
017D0165	dec-09	13,8093										
017D0169	dec-09	16,9425										
017D0171	dec-09	16,8364										
017D0174	dec-09	16,0922										
017D0175	dec-09	16,0868										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0176	dec-09	15,8898										
017D0177	dec-09	16,9769										
017D0178	dec-09	15,5190										
017D0183	dec-09	14,0342										
017D0184	dec-09	12,4503										
017D0194	dec-09	14,9083										
017D0201	dec-09	12,4659										
017D0202	dec-09	12,7358										
017D0203	dec-09	12,3226										
017D0204	dec-09	12,2572										
017D0205	dec-09	13,6089										
017D0206	dec-09	13,2687										
017D0207	dec-09	14,1715										
017D0208	dec-09	15,4370										
017D0209	dec-09	14,6132										
017D0210	dec-09	14,6722										
017D0211	dec-09	14,1869										
017D0212	dec-09	12,2773										
017D0213	dec-09	14,1884										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0214	dec-09	18,9124										
017D0215	dec-09	12,5697										
017D0216	dec-09	11,1711										
017D0217	dec-09	19,4814										
017D0218	dec-09	12,1014										
017D0219	dec-09	16,0472										
017D0220	dec-09	13,6205										
017D0221	dec-09	14,7722										
017D0222	dec-09	14,2242										
017D0223	dec-09	13,5351										
017D0224	dec-09	13,4114										
017D0225	dec-09	13,0773										
017D0226	dec-09	15,5314										
017D0227	dec-09	14,5791										
017D0228	dec-09	13,3768										
017D0229	dec-09	20,7915										
017D0230	dec-09	16,2756										
017D0231	dec-09	15,3641										
017D0232	dec-09	14,8574										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0233	dec-09	15,8959										
017D0234	dec-09	16,7842										
017D0235	dec-09	15,9182										
017D0236	dec-09	16,0195										
017D0237	dec-09	16,4667										
017D0238	dec-09	16,3332										
017D0239	dec-09	15,4370										
017D0240	dec-09	17,3806										
017D0241	dec-09	12,5042										
017D0242	dec-09	15,8612										
017D0243	dec-09	16,3850										
017D0244	dec-09	13,9095										
017D0245	dec-09	15,3869										
017D0246	dec-09	13,6288										
017D0247	dec-09	17,3526										
017D0248	dec-09	16,9800										
017D0249	dec-09	17,2707										
017D0250	dec-09	16,1422										
017D0251	dec-09	15,6932										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0252	dec-09	15,1913										
017D0253	dec-09	13,9576										
017D0254	dec-09	14,7204										
017D0255	dec-09	15,1280										
017D0256	dec-09	14,1696										
017D0257	dec-09	15,0716										
017D0258	dec-09	17,0740										
017D0259	dec-09	16,4902										
017D0260	dec-09	15,4044										
017D0261	dec-09	16,4376										
017D0262	dec-09	14,4647										
017D0263	dec-09	16,1082										
017D0264	dec-09	15,6010										
017D0265	dec-09	14,1675										
017D0266	dec-09	14,6845										
017D0267	dec-09	14,5592										
017D0268	dec-09	15,3611										
017D0269	dec-09	13,2393										
017D0270	dec-09	15,5292										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0271	dec-09	13,8768										
017D0272	dec-09	13,4701										
017D0273	dec-09	12,7355										
017D0274	dec-09	17,7059										
017D0275	dec-09	17,7538										
017D0276	dec-09	16,0583										
017D0277	dec-09	15,5822										
017D0278	dec-09	14,9582										
017D0279	dec-09	15,0738										
017D0280	dec-09	14,8941										
017D0281	dec-09	15,3450										
017D0282	dec-09	16,7057										
017D0283	dec-09	16,6503										
017D0284	dec-09	15,2633										
017D0285	dec-09	13,5124										
017D0286	dec-09	16,3182										
017D0287	dec-09	15,5492										
017D0288	dec-09	14,8657										
017D0289	dec-09	15,2031										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017D0290	dec-09	16,2121										
017D0291	dec-09	12,6749										
017D0292	dec-09	12,5463										
017G0001	dec-09	14,3393										
017G0008	dec-09	14,8010										
017G0014	dec-09	14,6245										
017G0015	dec-09	14,4174										
017G0016	dec-09	15,4427										
017G0018	dec-09	14,0745										
017G0021	dec-09	15,4115										
017G0023	dec-09	14,3782										
017G0024	dec-09	14,7762										
017G0029	dec-09	15,6028										
017G0030	dec-09	15,1335										
017G0077	dec-09	14,8547										
017G0096	dec-09	15,1174										
017G0099	dec-09	13,0175										
017G0103	dec-09	14,0737										
017G0104	dec-09	12,9094										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017G0116	dec-09	16,0243										
017G0117	dec-09	16,5876										
017G0118	dec-09	17,2837										
017G0121	dec-09	16,2732										
017G0122	dec-09	16,5898										
017G0150	dec-09	17,1480										
017G0153	dec-09	15,5301										
017G0173	dec-09	12,5926										
017G0181	dec-09	13,0664										
017G0185	dec-09	14,3598										
017G0201	dec-09	12,4139										
017G0202	dec-09	12,6810										
017G0211	dec-09	14,2968										
017G0220	dec-09	14,6629										
017G0221	dec-09	15,0714										
017G0222	dec-09	15,2963										
017G0223	dec-09	14,8804										
017G0224	dec-09	11,9668										
017G0225	dec-09	14,5403										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017G0226	dec-09	15,4184										
017G0227	dec-09	15,2501										
017G0228	dec-09	16,0967										
017G0229	dec-09	16,2597										
017G0230	dec-09	14,0522										
017G0231	dec-09	12,7286										
017G0232	dec-09	16,3791										
017G0233	dec-09	15,7128										
017G0234	dec-09	15,2139										
017G0235	dec-09	12,0214										
017G0236	dec-09	16,8399										
017G0237	dec-09	12,6161										
017G0238	dec-09	13,9736										
017G0239	dec-09	15,4880										
017G0240	dec-09	14,9247										
017G0241	dec-09	16,4306										
017G0242	dec-09	15,9999										
017G0243	dec-09	16,4273										
017G0244	dec-09	14,1909										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
017G0245	dec-09	15,3478										
017G0246	dec-09	15,3111										
017G0247	dec-09	15,7072										
017G0248	dec-09	16,4707										
017G0249	dec-09	16,2993										
022B0062	dec-09	11,1793										
022B0076	dec-09	12,4711										
022B0093	dec-09	12,9962										
022B0102	dec-09	11,8324										
022B0107	dec-09	14,2717										
022B0165	dec-09	12,7607										
022B0173	dec-09	12,5022										
022B0174	dec-09	14,0096										
022B0179	dec-09	12,6615										
022B0189	dec-09	12,6144										
022B0195	dec-09	12,8733										
022B0207	dec-09	12,3013										
022B0208	dec-09	12,2595										
022B0209	dec-09	12,1932										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
022B0210	dec-09	11,5388										
022B0211	dec-09	11,6026										
022B0212	dec-09	11,7011										
022B0213	dec-09	13,3087										
022B0214	dec-09	14,3997										
022B0215	dec-09	12,8858										
022B0216	dec-09	12,0081										
022B0217	dec-09	12,3037										
022B0218	dec-09	12,8252										
022B0219	dec-09	14,1735										
022B0220	dec-09	11,6204										
022B0221	dec-09	11,6846										
022B0222	dec-09	10,8676										
022B0223	dec-09	13,2883										
022B0224	dec-09	12,3774										
022E0096	dec-09	11,2166										
022E0103	dec-09	12,3636										
022E0137	dec-09	12,9168										
022E0158	dec-09	11,5810										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
022E0191	dec-09	11,4947										
022E0198	dec-09	12,6109										
022E0209	dec-09	10,5462										
022E0227	dec-09	12,2489										
022E0243	dec-09	12,6069										
022E0244	dec-09	11,7200										
022E0245	dec-09	11,8753										
022E0246	dec-09	12,9641										
022E0247	dec-09	10,5743										
022E0248	dec-09	11,5960										
022E0249	dec-09	11,7027										
022E0250	dec-09	13,9259										
022E0251	dec-09	11,6667										

Bijlage 5: Overzichtskaart meetnet



Legenda

- Scheiding buitenkringen
- Waterpastraject

Hoogtemerken, met puntnummer (zwart)

- Hoogtemerk
- Hoogtemerk / knooppunt
- Ondergronds merk / aansluitpunt
- Ondergronds merk
- Schroefanker 2,5 m
- Schroefanker 2,5 m / knooppunt
- Schroefanker 6,1 m
- Schroefanker 7 m
- Schroefanker 7 m / knooppunt
- Invloedsfeer
- Kringnummers

OPDRACHTGEVER
Northern Petroleum Nederland B.V.
PROJECTOMSCHRIJVING
Meetplan Geesbrug
KAARTTITEL
Overzichtskaart deformatienet 2009 0-meting

PROJECTLEIDER P. Meinders	GIS-SPECIALIST N.H.J. Goorman
DATUM 18-05-2010	FORMAAT A2
KAARTNUMMER 187740-Geesbrug-0M-1_20100518	WIJZ NR 1
STATUS CONCEPT	

SCHAAL
1:40.000

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Nieuwe ondergrondse merken

000A2877
 000A2878
 000A2879

Nieuwe NAP-peilmerken

017C0229	BR O/D Oudediep I/D Diepweg
017D0201	TRAFO Coevorderstraatweg kruising Om de Oost
017D0202	KNT Stephensonstraat 63
017D0203	KNT Stephensonstraat 21
017D0204	HS Pesserdijk 15
017D0205	HS Brandligtsdijk 25
017D0206	HS Hoofdweg 15
017D0207	NW VLMR BR I/D Hoogeveensevaart
017D0208	HS Hoogeveenseweg 7
017D0209	HS Siberië 50
017D0210	N-Z BR I/D Hoogeveenseweg
017D0211	TRAFO Steenbaan hoek Drostenraai
017D0212	HS Stephensonstraat 145
017D0213	HS Coevorderstraatweg 85
017D0214	ZO betonrand VDC O/D A37 I/D Riegshoogtendijk
017D0215	Z pijler VDC Mr. Cramerviaduct I/D Mr. Cramerweg
017D0216	Z-Z DR Z V/D Buitenvaart O V/D Cramerweg
017D0217	ZO betonrand VDC O/D A37 I/D Meerboomweg
017D0218	HS Wilfred Stillweg 23
017D0219	BDR Middenraai 1
017D0220	HS Wilfred Stillweg 1
017D0221	HS Witte Menweg 10
017D0222	SCH BDR Lantschapsweg 5
017D0223	NO voet HSM nr 42
017D0224	STUW ZZ Witte Menweg
017D0225	STUW in wijk ZZ Witte Meerweg
017D0226	SCH BD; Middenraai 44
017D0227	DRZ-Z A37 bij Veldweg
017D0228	DR bij BDR Veldweg 3
017D0229	W-rand VDC I/D Joh. Poststraat O/D A37 Z van lichtmast
017D0230	GB Coevorderstraatweg 31
017D0231	HS Beukenlaan 49
017D0232	DR O-Z Twaalfellenweg
017D0233	SCH HS Luuchiesweg 8
017D0234	HS Luchiesweg 2
017D0235	HS BDR Verlengde Hoogeveensevaart 134
017D0236	HS Verlengde Hoogeveensevaart 126
017D0237	MESTSILO A/D Twaalf ellenweg
017D0238	HS Twaalf ellenweg 1
017D0239	TRAFO Twaalf Ellenweg
017D0240	HS Mekelerweg 3A
017D0241	Schroefanker 2.5m
017D0242	TRAFO Geeserraai 3
017D0243	ZW-hoek BR Geeserraai

017D0244	DR N-Z Geeserrai
017D0245	BDR Geeserrai 6
017D0246	DR W-Z Geeserrai oprit Hs nr 15
017D0247	BDR Verlengde Hoogeveensevaart 156
017D0248	HS Steendervalsweg 18
017D0249	HS Haarweg 45
017D0250	HK Koekoeksdijk 38
017D0251	HS Kerkweg 28
017D0252	HS Kerkweg 390
017D0253	KNT Zwartschaap 46
017D0254	HS Zwaartschaap 6
017D0255	Schroefanker 7.0m
017D0256	HS Kanaalwestzijde 66
017D0257	BDR Coevorderstootweg 115
017D0258	HS Verlengde Hoogeveense Vaart 142
017D0259	BDR Middenraai 13
017D0260	BDR Middenraai 20
017D0261	HS Streijneheugte 2
017D0262	DR W-Z kruising Hoogeveenseweg/Sttendervalsweg
017D0263	MR meetstation KNMI
017D0264	HS BDR De Hullen 55
017D0265	N Frontmuur VDC Vamweg
017D0266	ZW voet HSM 83 N van Mercuriusweg
017D0267	TRAFO A/D Oosterseveldweg 1
017D0268	PortierLoge VAM Vamweg
017D0269	DR onder Vamweg
017D0270	BDR Vamweg 6
017D0271	DrR Z-Z T-splitsing De Hullen /
017D0272	STUW Z-Z de Blinkert
017D0273	DR W-Z T-slitsing Drobersche Es / De Blinkert
017D0274	HS Haarweg 113
017D0275	HS Haarweg 2
017D0276	Schroefanker 2.5m
017D0277	Schroefanker 7.0m
017D0278	Schroefanker 7.0m
017D0279	Schroefanker 7.0m
017D0280	Schroefanker 7.0m
017D0281	Schroefanker 7.0m
017D0282	Schroefanker 2.5m
017D0283	Schroefanker 2.5m
017D0284	Schroefanker 7.0m
017D0285	Schroefanker 2.5m
017D0286	Schroefanker 2.5m
017D0287	Schroefanker 2.5m
017D0288	Schroefanker 7.0m
017D0289	Schroefanker 6.1m
017D0290	Schroefanker 2.5m
017D0291	Schroefanker 7.0m
017D0292	Schroefanker 7.0m
017G0220	HS Verlengde Hoogeveensevaart 15
017G0221	SCH N V Expositieruimte A/D Schaapveenseweg
017G0222	ZO-deksloof BR I/D Koemaatsendijk

017G0223	W deksloof BR onder betonweg
017G0224	ZZ DR T-kruising Boerbijk / Burg. Legroweg
017G0225	SCH HS Burg. Legroweg 4
017G0226	Schroefanker 7.0m
017G0227	TRAFO splitsing Weth. K. Schepersweg / Burg. de Kockstraat
017G0228	GARAGE HS Tilweg 48
017G0229	GARAGE HS Tilweg 19
017G0230	NO LHFD Zwinderse Brug T/O Brinkweg Verlengde Hoogeveensevaart
017G0231	ZO-taludmuur VDC I/D Brinkweg O/D A37
017G0232	Schroefanker 6.15m
017G0233	HS Geserweg 12
017G0234	HS BDR Hoogeveensevaart 80
017G0235	DR in onverhard pad
017G0236	HS Tilweg 23
017G0237	SCH BDR Nylandsweg 3
017G0238	NW PILAAR VDC A37 O/D Oosterhesselerweg
017G0239	Schroefanker 2.5m
017G0240	Schroefanker 7.0m
017G0241	Schroefanker 6.15m
017G0242	Schroefanker 2.5m
017G0243	Schroefanker 2.5m
017G0244	Schroefanker 7.0m
017G0245	Schroefanker 7.0m
017G0246	Schroefanker 2.5m
017G0247	Schroefanker 7.0m
017G0248	Schroefanker 2.5m
017G0249	Schroefanker 2.5m
022B0207	HS Hollandscheveld 25
022B0208	BDR Hollandscheveld 67
022B0209	TRAFO bij HS Brugstraat 58
022B0210	DR met stuw Derde wijk +/- 500m van Brugstraat
022B0211	DR Derde wijk kruising Tuindersweg
022B0212	DR R/V HS Jufferswijk 106
022B0213	TRAFO Marten Kuilerweg
022B0214	NO-hoek hoofdgebouw Party Centrum Schoonhoven
022B0215	HS Rechttuit 59
022B0216	pompput A/D Schoonhoven
022B0217	HS Schoonhovenweg 10
022B0218	HS Joh. Poststraat 43
022B0219	BDR Veldweg 9
022B0220	BT NO-Z DR Langs fietspad
022B0221	HS Brugstraat 53
022B0222	BT N-Z STUW Z-Z Steigerwijk
022B0223	HS Rechttuit 103
022B0224	Schroefanker 7.0m
022E0227	SCH HS Veenhuizerweg 2
022E0243	SCH HS Woeste 10
022E0244	HS Dorpsstraat 2
022E0245	POMPPUT hoek Wittenweg / Berkmeerweg
022E0246	SCH HS Wittenweg 1
022E0247	DR onder zandpad
022E0248	NO betonvoet HSM 214

022E0249	O betonvoet onderleider HSM
022E0250	Schroefanker 7.0m
022E0251	Schroefanker 7.0m

Bijlage 7 : Coördinaten nieuwe peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaat bepaling
000A2877	237579.71	527658.36	GPS
000A2878	242057.09	533123.83	GPS
000A2879	230253.50	529384.09	GPS
017C0229	229990.00	531500.00	
017D0201	231480.00	526220.00	
017D0202	231520.00	527440.00	
017D0203	230780.00	527450.00	
017D0204	230520.00	528170.00	
017D0205	230650.00	529080.00	
017D0206	230110.00	529480.00	
017D0207	234520.00	527030.00	
017D0208	234010.00	529300.00	
017D0209	231880.00	529060.00	
017D0210	233050.00	528540.00	
017D0211	233160.00	527110.00	
017D0212	232480.00	527310.00	
017D0213	233480.00	526380.00	
017D0214	232640.00	525950.00	
017D0215	231330.00	526000.00	
017D0216	231360.00	525520.00	
017D0217	235100.00	525880.00	
017D0218	234400.00	525830.00	
017D0219	236640.00	530600.00	
017D0220	233180.00	525340.00	
017D0221	238740.00	528800.00	
017D0222	239030.00	528510.00	
017D0223	239620.00	527730.00	
017D0224	239140.00	528860.00	
017D0225	239900.00	528760.00	
017D0226	235200.00	528800.00	
017D0227	238950.00	525700.00	
017D0228	239000.00	525400.00	
017D0229	237650.00	525700.00	
017D0230	238100.00	526750.00	
017D0231	239450.00	527150.00	
017D0232	237060.00	528380.00	
017D0233	237880.00	528460.00	
017D0234	238040.00	528060.00	
017D0235	238240.00	527460.00	
017D0236	238680.00	527560.00	
017D0237	237340.00	528780.00	
017D0238	237720.00	529450.00	
017D0239	238300.00	530700.00	
017D0240	238110.00	531340.00	

017D0241	231140.32	528634.58	GPS
017D0242	237750.00	531050.00	
017D0243	236380.00	528980.00	
017D0244	235980.00	528260.00	
017D0245	235920.00	528180.00	
017D0246	235600.00	527640.00	
017D0247	236980.00	527040.00	
017D0248	237110.00	535050.00	
017D0249	237100.00	531880.00	
017D0250	237420.00	531640.00	
017D0251	232600.00	530550.00	
017D0252	233050.00	529600.00	
017D0253	230550.00	531050.00	
017D0254	230550.00	530300.00	
017D0255	234521.60	529060.88	GPS
017D0256	233240.00	527880.00	
017D0257	236120.00	526200.00	
017D0258	237580.00	527240.00	
017D0259	235550.00	529440.00	
017D0260	236160.00	530110.00	
017D0261	236340.00	534200.00	
017D0262	236040.00	534120.00	
017D0263	235050.00	529720.00	
017D0264	235440.00	534100.00	
017D0265	230600.00	533450.00	
017D0266	230000.00	533910.00	
017D0267	230350.00	534550.00	
017D0268	230850.00	534050.00	
017D0269	231180.00	530500.00	
017D0270	230750.00	534850.00	
017D0271	234970.00	534220.00	
017D0272	231850.00	532850.00	
017D0273	232350.00	533550.00	
017D0274	236400.00	532150.00	
017D0275	236550.00	532200.00	
017D0276	235945.32	533105.43	GPS
017D0277	236763.32	527837.78	GPS
017D0278	236775.71	527467.33	GPS
017D0279	237030.70	529834.81	GPS
017D0280	236925.48	529664.20	GPS
017D0281	237418.41	530464.72	GPS
017D0282	237088.44	533919.73	GPS
017D0283	239008.89	531329.37	GPS
017D0284	238003.16	529965.00	GPS
017D0285	231370.93	532654.88	GPS
017D0286	236758.04	533018.48	GPS
017D0287	234261.51	530220.63	GPS

017D0288	237617.38	527626.16	GPS
017D0289	237594.29	527697.39	GPS
017D0290	239835.23	531337.63	GPS
017D0291	230013.39	529586.84	GPS
017D0292	230001.33	529573.27	GPS
017G0220	244180.00	527980.00	
017G0221	243900.00	528930.00	
017G0222	241250.00	532200.00	
017G0223	242620.00	531210.00	
017G0224	241750.00	525400.00	
017G0225	240850.00	526750.00	
017G0226	241690.64	529681.97	GPS
017G0227	244740.00	529760.00	
017G0228	243000.00	529840.00	
017G0229	242400.00	530220.00	
017G0230	242100.00	527480.00	
017G0231	242650.00	526880.00	
017G0233	244480.00	530780.00	
017G0234	242350.00	527800.00	
017G0235	240300.00	528210.00	
017G0236	240250.00	530450.00	
017G0237	243500.00	526120.00	
017G0238	245750.00	527250.00	
017G0239	240874.55	530546.48	GPS
017G0240	242609.46	532229.42	GPS
017G0242	240633.54	533125.65	GPS
017G0243	240211.11	532346.30	GPS
017G0244	240198.36	525620.59	GPS
017G0245	241775.61	530629.16	GPS
017G0246	241529.23	531428.17	GPS
017G0247	241960.72	532647.84	GPS
017G0248	242337.15	533072.39	GPS
017G0249	241462.57	533218.20	GPS
017G0250	242032.22	533096.75	GPS
017G0251	242050.15	533096.02	GPS
022B0207	231500.00	525000.00	
022B0208	232050.00	524920.00	
022B0209	237700.00	523450.00	
022B0210	237250.00	523550.00	
022B0211	236500.00	523560.00	
022B0212	235840.00	523440.00	
022B0213	235460.00	523950.00	
022B0214	235150.00	524200.00	
022B0215	235280.00	524840.00	
022B0216	234280.00	524050.00	
022B0217	233620.00	524080.00	
022B0218	237650.00	524120.00	

022B0219	238970.00	524820.00	
022B0220	239780.00	523670.00	
022B0221	237560.00	522150.00	
022B0222	238670.00	522050.00	
022B0223	236080.00	524760.00	
022B0224	238952.69	524131.81	GPS
022E0227	245030.00	523810.00	
022E0243	240110.00	523430.00	
022E0244	241030.00	522850.00	
022E0245	243100.00	523300.00	
022E0246	242260.00	524450.00	
022E0247	243050.00	524800.00	
022E0248	243980.00	523380.00	
022E0249	243650.00	524990.00	
022E0250	240185.48	524667.93	GPS
022E0251	242618.71	524015.58	GPS

Bijlage 8: Brief RWS-DID



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Ingenieursbureau Oranjewoud bv
t.a.v. C. v d Hoeven
Postbus 24
8440AA Heerenveen

Data-ICT-Dienst

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 75 75
F 015 275 75 76
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Johan Gerritsen
T 015-2757289
johan.gerritsen@rws.nl

Datum 30 december 2009
Onderwerp Concessiemeting Geesbrug 2009

Ons kenmerk

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

3

Geachte heer v d Hoeven ,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Geesbrug 2009 correct is uitgevoerd.. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen. Een vergelijkbare brief heb ik gestuurd naar Dhr J.M. van Herk van SODM(zonder bijlagen). Ter informatie zal ik 3 bijlagen mailen met de o.a. nieuwe NAP hoogten van de gebruikte peilmerken. Hierbij is deze meting zo goed mogelijk ingepast in onze secundaire verdichting van 2005.

Met vriendelijke groet,

J Gerritsen
Medewerker van het NAP.(RWS)

Bijlage 9 : Kwaliteitsrapporten waterpastoestel en baken

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud bv
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerveen

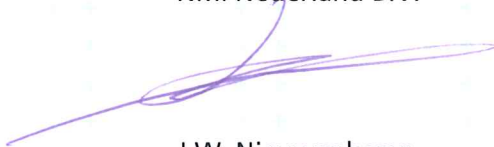
Aangeboden Waterpaskijker
Fabrikaat : Leica
Type : DNA03
Serienummer : 332654
Identificatie : 723289

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5)^{\circ}\text{C}$.

Datum van onderzoek 29 juni 2009

Resultaat	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	1,4	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte	0,9	$\leq 1,5$
naïjlen	0,1	$\leq 1,5$
3; temperatuurtest	4,9	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 9 juli 2009
NMI Nederland B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Senior medewerker Keuren & Kalibren

Test 1

Onbalanstest compensator, barcode Leica

versie 2.0, april 1987_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:
Merk instr.:
Type instr.:
Fabrieksnr. instr.:
Eigen reg.nr.instr.:

Oranjewoud
leica Geosystems
DNA03
332654
723289

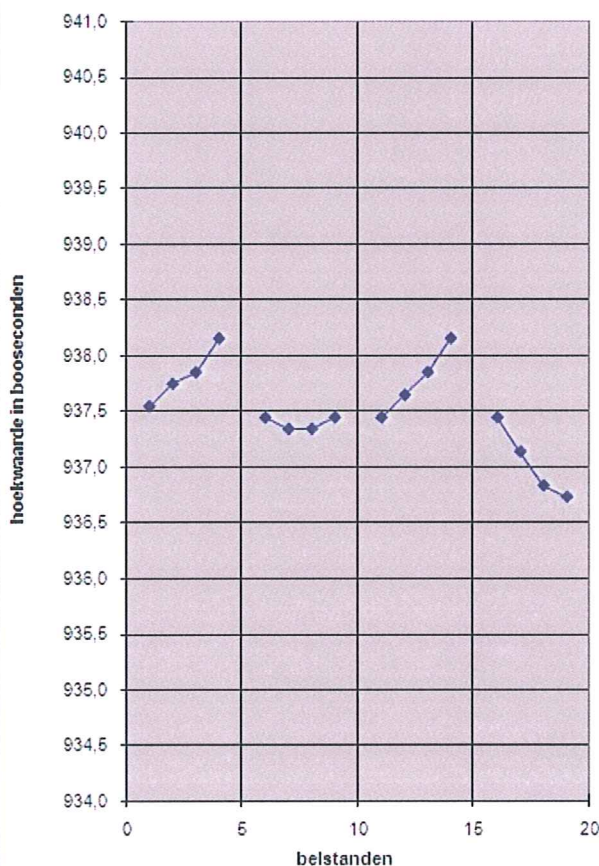
Datum: 29-06-2009
Waarnemer: J.W.N.
Temp. testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 2,0248
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 20,24 (cbaakafst)
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (co)

		afw		toev m			
		barcode afl		boogsec	boogsec		
belstand		in Leicaafl.					
boven	m	1	2,02477	937,5	0,00		
boven	r	2	2,02479	937,7	0,20		
boven	1/4	3	2,02480	937,8	0,31		
boven	1/2	4	2,02483	938,1	0,61		
onder	m	6	2,02476	937,4	0,00		
onder	r	7	2,02475	937,3	-0,10		
onder	1/4	8	2,02475	937,3	-0,10		
onder	1/2	9	2,02476	937,4	0,00		
links	m	11	2,02476	937,4	0,00		
links	r	12	2,02478	937,6	0,20		
links	1/4	13	2,02480	937,8	0,41		
links	1/2	14	2,02483	938,1	0,71		
rechts	m	16	2,02476	937,4	0,00		
rechts	r	17	2,02473	937,1	-0,31		
rechts	1/4	18	2,02470	936,8	-0,61		
rechts	1/2	19	2,02469	936,7	-0,71		

gemiddelde aflezing: 2,02477

Maximaal afwijkingsverschil	boogsec	mm/50m
in het midden van de cirkel	0,1	0,02
binnen de cirkelrand	0,6	0,15
binnen een 1/4 over cirkel	1,0	0,25
binnen een 1/2 over cirkel	1,4	0,35

Vizierlijnafwijking bij diverse belstanden



Legenda

belstand m bel in het midden van de cirkel
belstand r bel tegen de rand van de cirkel
belstand 1/4 bel 1/4 deel over de cirkel
belstand 1/2 bel 1/2 over de cirkel
(N.B.: 0,4 boogseconden is ongeveer 0,1 mm op 50 meter)

Test 2

Schudtest compensator, barcode Leica

(c) NMI-VSL-LE

versie 2.0, april 1987_feb 2007

Opdrachtgever: Oranjewoud
Merk instr.: leica Geosystems
Type instr.: DNA03
Fabrieksnr.instr.: 332654
Eigen reg.nr.instr.: 723289

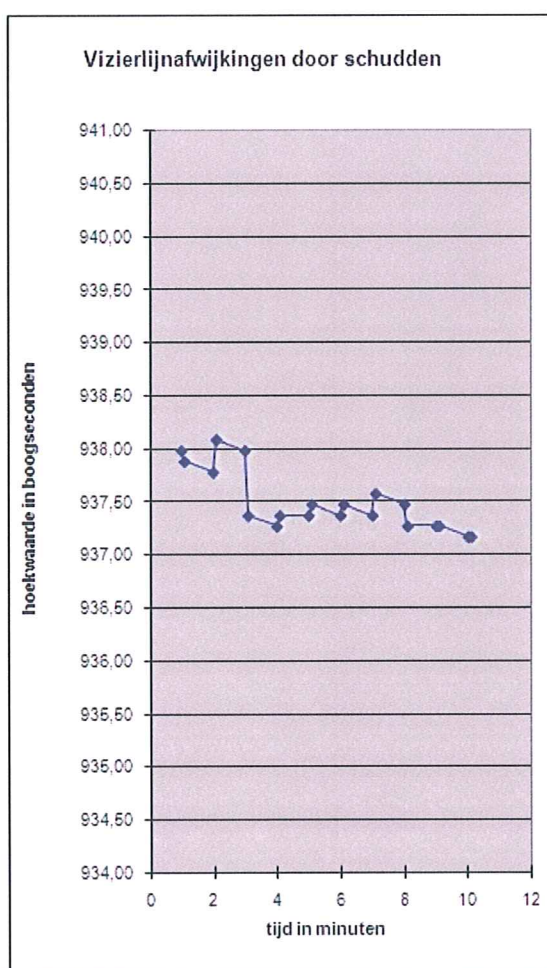
Testdatum: 29-06-2009
Waarnemer: J.W.N.
Temp.testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakafst: 2,0248
Collimatorconstante baakafst: 20,243 (c)baakafst
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (cs)

tijd	barcode afl in Leica coll.	sprong boogsec (mm/50m) (mm/50m)	naïjen
1	2,02470	937,98	
1,1	2,02469	937,88	-0,02
2	2,02468	937,78	-0,02
2,1	2,02471	938,09	0,07
3	2,02470	937,98	-0,02
3,1	2,02464	937,37	-0,15
4	2,02463	937,27	-0,02
4,1	2,02464	937,37	0,02
5	2,02464	937,37	0,00
5,1	2,02465	937,47	0,02
6	2,02464	937,37	-0,02
6,1	2,02465	937,47	0,02
7	2,02464	937,37	-0,02
7,1	2,02466	937,58	0,05
8	2,02465	937,47	-0,02
8,1	2,02463	937,27	-0,05
9	2,02463	937,27	0,00
9,1	2,02463	937,27	0,00
10	2,02462	937,17	-0,02
10,1	2,02462	937,17	0,00
<hr/>			
gemiddelde:	2,02465	-0,002	-0,019
		stdev:	0,06 0,01
	maximum:	938,09	0,07 0,00
	minimum:	937,17	-0,15 -0,02
	verschil (boogsec):	0,92	0,92 0,10
	verschil (mm/50m):	0,22	0,22 0,02

Afleepprocedure

Op elke hele minuut "aflezen_schudden_aflezen".
Tussen "aflezen_schudden" ontstaat vizierlijnsprong.
Tussen "schudden_aflezen" ontstaat naïjen.

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)



Test 3

Temperatuurtest compensator, barcode Leica

versie 2.0, april 1987_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:
Merk instr.:
Type instr.:
Fabrieksnr.instr.:
Eigen reg.nr.instr.:

Oranjewoud
leica Geosystems
DNA03
332654
723289

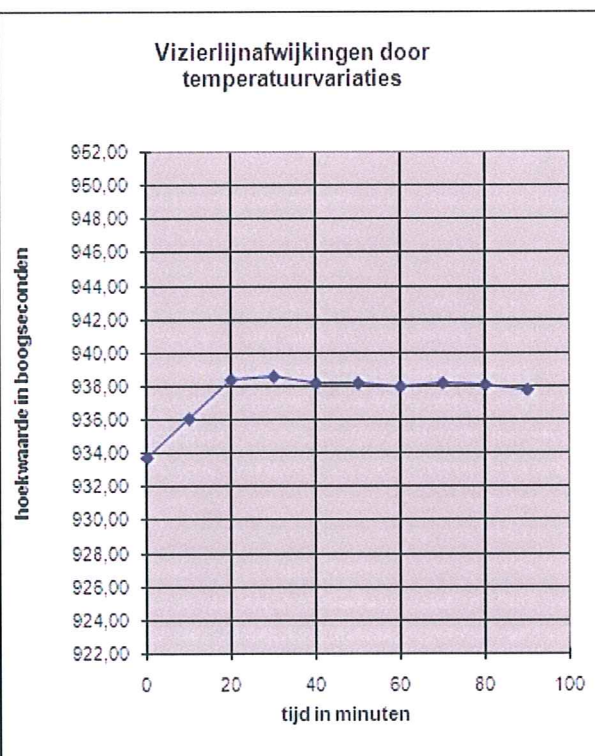
Datum: 29-06-2009
Waarnemer: J.W.N.
Temp.testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakafst: 2,0248
Collimatorconstante baakafst: 20,243 (cbaakafst)
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (ct)
Tijdstip instr. in oven: 10:40
Tijdstip instr. uit oven (in uren en minuten): 11:10
Oventemperatuur (in graden Celsius): 45
Afleesfrequentie (in uren en minuten): 0:10

tijd	tijd	barcode afl	verschil	verschil
uu.mm	mm	in Leica coll.	boogsec (mm/50m)	verschil (mm/50m)
11:10	0	2,02400	933,69	nulmeting nulmeting
11:20	10	2,02423	936,03	0,6
11:30	20	2,02446	938,38	0,6
11:40	30	2,02448	938,58	0,0
11:50	40	2,02444	938,17	-0,1
12:00	50	2,02444	938,17	0,0
12:10	60	2,02442	937,97	0,0
12:20	70	2,02444	938,17	0,0
12:30	80	2,02443	938,07	0,0
12:40	90	2,02440	937,76	-0,1

gemiddelde aflezing: 2,02437
maximum: 938,58
minimum: 933,69
verschil in boogsec: 4,89
verschil in mm/50 m: 1,19

Afleesprocedure

Instrument wordt opgewarmd in klimaatkast.
Na opwarming nulmeting voor collimator.
Vervolgens elke 10 min een aflezing t/m minuut 90.
(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)





R A P P O R T

Nummer : 3340788

Blad 1 van 4

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud
Vestiging Heerenveen B.V.
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen

Aangeboden Waterpasinstrument
Fabrikaat : Leica Serienummer : 333881
Type : DNA03 Identificatie : 723289

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5)^{\circ}\text{C}$.

Periode van onderzoek 1 t/m 4 december 2008

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	0,8	$\leq 1,5$
2; schudtest		
spronggrootte	0,6	$\leq 1,5$
naïjlen	0,7	$\leq 1,5$
3; temperatuurtest	4,0	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: Binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 4 december 2008
NMI Van Swinden Laboratorium B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker



Test 1

Onbalanstest compensator, barcode Leica

versie 2.0, april 1987_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:
Merk instr.:
Type instr.:
Fabriksnr. instr.:
Eigen reg.nr.instr.:

Oranjewoud
leica
DNA03
723289
261126

Datum:

1 dec 2008

Waarnemer:

JWN

Temp. testruimte:

20 °C

Collimatorconstante baakafst (cbaakafst):

2,0248

Collimatorconstante baakafst (cbaakafst):

20,24 (cbaakafst)

Grafiek positioneren ten opzichte van:

937,5 (co)

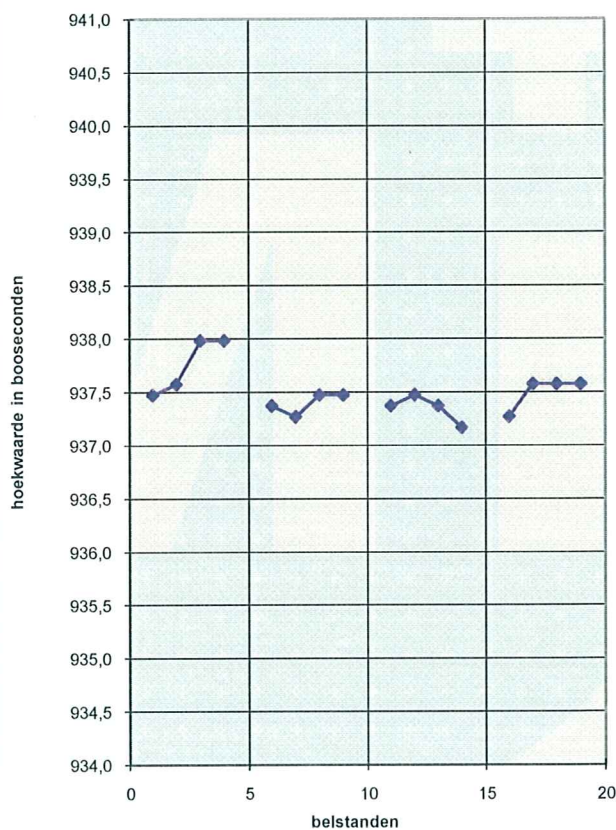
belstand		barcode afl in Leicacoll.	boogsec	afw tov m boogsec	belstand
boven	m	1 2,02501	937,5	0,00	
boven	r	2 2,02502	937,6	0,10	
boven	1/4	3 2,02506	938,0	0,51	
boven	1/2	4 2,02506	938,0	0,51	
onder	m	6 2,02500	937,4	0,00	
onder	r	7 2,02499	937,3	-0,10	
onder	1/4	8 2,02501	937,5	0,10	
onder	1/2	9 2,02501	937,5	0,10	
links	m	11 2,02500	937,4	0,00	
links	r	12 2,02501	937,5	0,10	
links	1/4	13 2,02500	937,4	0,00	
links	1/2	14 2,02498	937,2	-0,20	
rechts	m	16 2,02499	937,3	0,00	
rechts	r	17 2,02502	937,6	0,31	
rechts	1/4	18 2,02502	937,6	0,31	
rechts	1/2	19 2,02502	937,6	0,31	

gemiddelde aflezing: 2,02501

Maximaal afwijkingsverschil

	boogsec	mm/50m
in het midden van de cirkel	0,2	0,05
binnen de cirkelrand	0,3	0,07
binnen een 1/4 over cirkel	0,6	0,15
binnen een 1/2 over cirkel	0,8	0,20

Vizierlijnafwijking bij diverse belstanden



Legenda

belstand m	bel in het midden van de cirkel
belstand r	bel tegen de rand van de cirkel
belstand 1/4	bel 1/4 deel over de cirkel
belstand 1/2	bel 1/2 over de cirkel

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)

Test 2

Schudtest compensator, barcode Leica

(c) NMI-VSL-LE

versie 2.0, april 1987_feb 2007

Opdrachtgever: Oranjewoud
Merk instr.: leica
Type instr.: DNA03
Fabrieksnr.instr.: 723289
Eigen reg.nr.instr.: 261126

Testdatum: 1 dec 2008
Waarnemer: JVN
Temp.testruimte: 20 °C
Collimatorconstante baakfst: 2,0248
Collimatorconstante baakfst: 20,243 (cbaakfst)
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (cs)

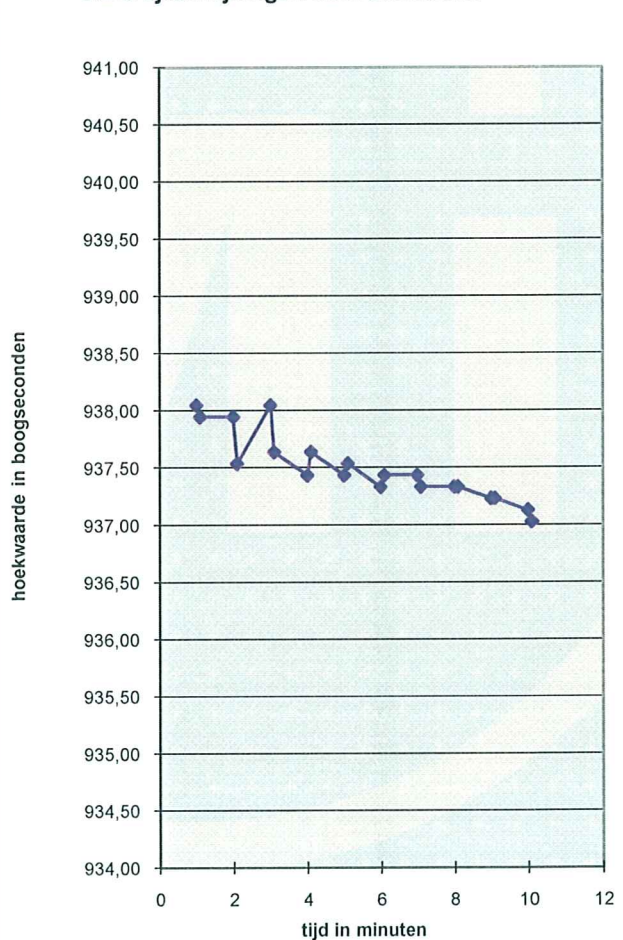
tijd	barcode afl in Leicacoll.	boogsec	sprong (mm/50m)	naijlen (mm/50m)
1	2,02502	938,05		
1,1	2,02501	937,94	-0,02	
2	2,02501	937,94		0,00
2,1	2,02497	937,54	-0,10	
3	2,02502	938,05		0,12
3,1	2,02498	937,64	-0,10	
4	2,02496	937,43		-0,05
4,1	2,02498	937,64	0,05	
5	2,02496	937,43		-0,05
5,1	2,02497	937,54	0,02	
6	2,02495	937,33		-0,05
6,1	2,02496	937,43	0,02	
7	2,02496	937,43		0,00
7,1	2,02495	937,33	-0,02	
8	2,02495	937,33		0,00
8,1	2,02495	937,33	0,00	
9	2,02494	937,23		-0,02
9,1	2,02494	937,23	0,00	
10	2,02493	937,13		-0,02
10,1	2,02492	937,03	-0,02	
S				
gemiddelde:		2,02497	-0,017	-0,008
		stdev:	0,05	0,05
maximum:		938,05	0,05	0,12
minimum:		937,03	-0,10	-0,05
verschil (boogsec):		1,02	0,61	0,71
verschil (mm/50m):		0,25	0,15	0,17

Afleesprocedure

Op elke hele minuut "aflezen_schudden_aflezen".
Tussen "aflezen_schudden" ontstaat vizierlijnsprong.
Tussen "schudden_aflezen" ontstaat naijlen.

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)

Vizierlijnafwijkingen door schudden



Test 3

Temperatuurstest compensator, barcode Leica

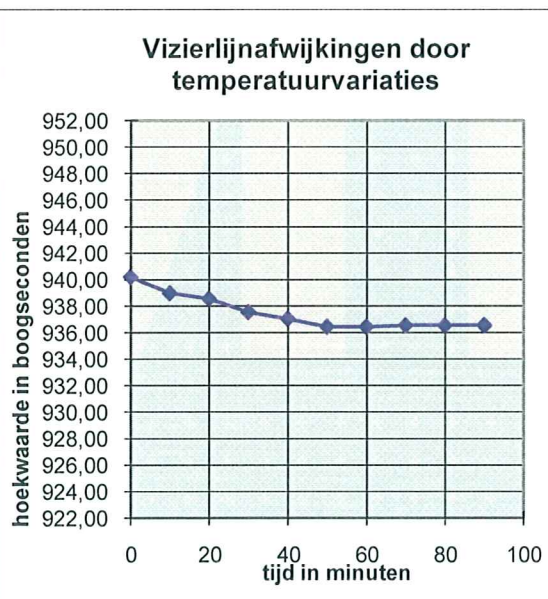
versie 2.0, april 1987_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:	Oranjewoud	Datum:	1 dec 2008
Merk instr.:	leica	Waarnemer:	JWN
Type instr.:	DNA03	Temp.testruimte:	20 °C
Fabrieksnr.instr.:	723289	Collimatorconstante baakafst:	2,0248
Eigen reg.nr.instr.:	261126	Collimatorconstante baakafst:	20,243 (cbaakafst)
		Grafiek positioneren ten opzichte van:	937,5 (ct)
		Tijdstip instr. in oven:	13:30
		Tijdstip instr. uit oven (in uren en minuten):	14:30
		Oventemperatuur (in graden Celsius):	45
		Afreesfrequentie (in uren en minuten):	0:10

tijd uu.mm	tijd mm	barcode afl in Leicacoll.	boogsec	verschil (mm/50m)	sub_ verschil (mm/50m)
14:30	0	2,02432	940,22	nulmeting	nulmeting
14:40	10	2,02420	939,00	-0,3	-0,3
14:50	20	2,02416	938,59	-0,1	-0,4
15:00	30	2,02406	937,57	-0,2	-0,6
15:10	40	2,02401	937,06	-0,1	-0,8
15:20	50	2,02395	936,45	-0,1	-0,9
15:30	60	2,02395	936,45	0,0	-0,9
15:40	70	2,02396	936,55	0,0	-0,9
15:50	80	2,02396	936,55	0,0	-0,9
16:00	90	2,02396	936,55	0,0	-0,9

gemiddelde aflezing: 2,02405
maximum: 940,22
minimum: 936,45
verschil in boogsec: 3,77
verschil in mm/50 m: 0,91



Afreesprocedure

Instrument wordt opgewarmd in klimaatkast.
Na opwarming nulmeting voor collimator.
Vervolgens elke 10 min een aflezing t/m minuut 90.
(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)

Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

Produkt: DNA03 Digitaal Waterpasinstrument
Artikelnummer: 723289
Serienummer: 333881

Inspectie datum: 05.10.2009

Opdracht gegeven door: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
HEERENVEEN
NL

Uw ordernummer: 48409-333881-261126

1. Specificaties: In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

2. Certificaat: Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2000 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.
Wateringen, Nederland

05.10.2009



Service Supervisor

Eduard Peffer
Service Engineer

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'E. Peffer', written over a faint circular stamp.

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikaat : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 38969

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 25 augustus t/m 03 september 2009

Resultaat **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

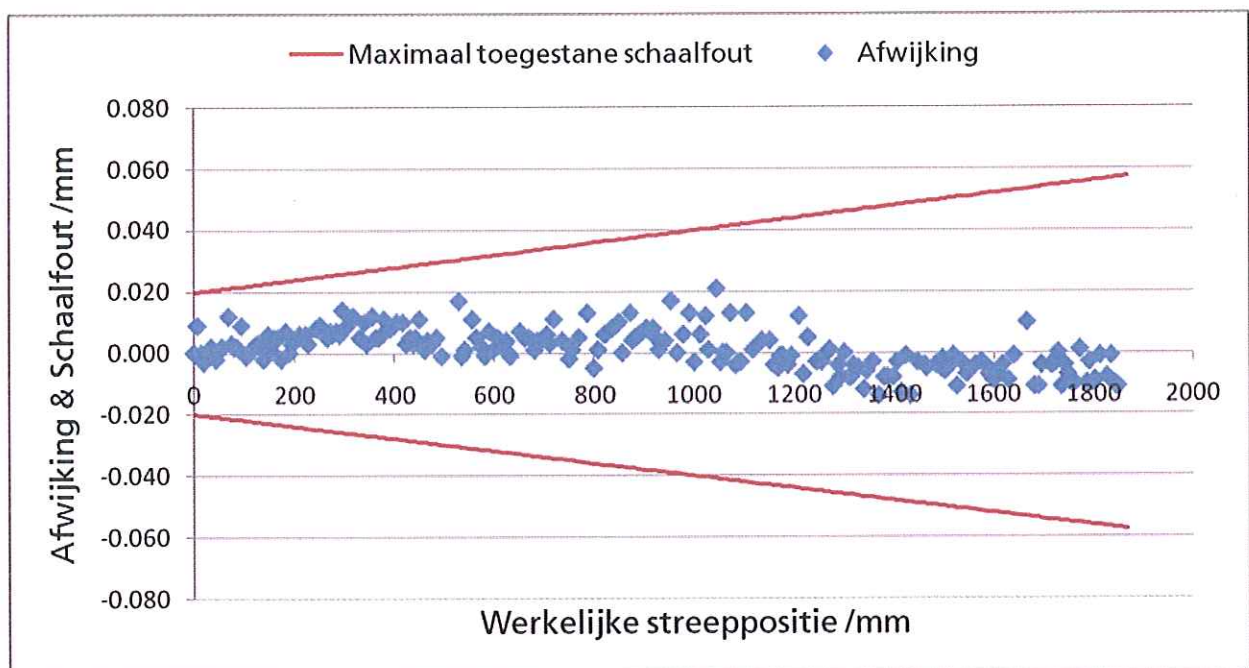
Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 10 september 2009
NMI nl.


J.W. Nieuwenkamp
Senior Kalibratiemedewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,084	0,009
13,162	13,163	0,000
18,225	18,222	-0,003
24,300	24,300	0,000
28,350	28,350	0,000
33,413	33,415	0,002
38,475	38,474	-0,001
42,525	42,523	-0,002
49,612	49,613	0,001
54,675	54,677	0,002
67,837	67,849	0,012
73,912	73,916	0,003
78,975	78,977	0,002
84,037	84,039	0,002
93,150	93,159	0,009
103,275	103,274	-0,001
112,387	112,388	0,001
118,462	118,465	0,002
125,550	125,553	0,003
132,637	132,639	0,002
137,700	137,698	-0,002
146,813	146,818	0,006
151,875	151,876	0,001
158,963	158,967	0,005
166,050	166,055	0,005
173,137	173,135	-0,002
182,250	182,257	0,007
189,338	189,338	0,000
194,400	194,403	0,003
200,475	200,479	0,004
209,587	209,594	0,006
215,662	215,667	0,005
221,737	221,743	0,006
226,800	226,803	0,003
243,000	243,008	0,008
251,100	251,109	0,009
255,150	255,158	0,008
261,225	261,231	0,006
265,275	265,280	0,005
271,350	271,357	0,007
275,400	275,406	0,006
283,500	283,507	0,007
289,575	289,581	0,006
295,650	295,664	0,014

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,771	0,009
316,912	316,924	0,012
330,075	330,080	0,005
339,188	339,198	0,010
344,250	344,253	0,003
355,387	355,399	0,012
362,475	362,480	0,005
368,550	368,555	0,005
378,675	378,686	0,011
386,775	386,783	0,008
391,837	391,846	0,008
403,987	403,997	0,010
416,137	416,148	0,010
423,225	423,228	0,003
431,325	431,330	0,005
437,400	437,403	0,003
441,450	441,455	0,005
449,550	449,561	0,011
460,688	460,689	0,001
465,750	465,754	0,004
469,800	469,803	0,003
474,862	474,866	0,003
483,975	483,980	0,005
494,100	494,099	-0,001
528,525	528,542	0,017
534,600	534,599	-0,001
540,675	540,676	0,001
555,862	555,873	0,011
563,962	563,967	0,005
574,087	574,090	0,002
581,175	581,174	-0,001
589,275	589,282	0,007
597,375	597,376	0,001
606,487	606,492	0,005
619,650	619,653	0,003
623,700	623,704	0,004
627,750	627,750	0,000
631,800	631,799	-0,001
651,038	651,045	0,007
660,150	660,155	0,005
669,262	669,268	0,005
680,400	680,401	0,001
684,450	684,454	0,004
690,525	690,529	0,004
700,650	700,655	0,005

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,706	0,006
710,775	710,778	0,003
718,875	718,886	0,011
735,075	735,079	0,004
749,250	749,248	-0,002
755,325	755,326	0,001
768,487	768,492	0,005
785,700	785,713	0,013
798,862	798,857	-0,005
806,962	806,963	0,001
820,125	820,131	0,006
834,300	834,308	0,008
847,462	847,473	0,010
854,550	854,550	0,000
870,750	870,763	0,013
874,800	874,804	0,004
880,875	880,880	0,005
888,975	888,981	0,006
903,150	903,158	0,008
915,300	915,308	0,008
921,375	921,380	0,005
927,450	927,451	0,001
933,525	933,528	0,003
939,600	939,604	0,004
951,750	951,767	0,017
963,900	963,900	0,000
976,050	976,056	0,006
989,212	989,225	0,013
998,325	998,322	-0,003
1010,475	1010,481	0,006
1021,612	1021,625	0,012
1026,675	1026,676	0,001
1042,875	1042,896	0,021
1050,975	1050,972	-0,003
1056,037	1056,038	0,000
1063,125	1063,125	0,000
1071,225	1071,238	0,013
1081,350	1081,346	-0,004
1087,425	1087,422	-0,003
1091,475	1091,472	-0,003
1102,612	1102,626	0,013
1115,775	1115,776	0,001
1134,000	1134,004	0,004
1149,188	1149,192	0,004
1158,300	1158,296	-0,004
1166,400	1166,395	-0,005

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,449	-0,001
1175,513	1175,512	-0,001
1180,575	1180,572	-0,003
1185,638	1185,634	-0,004
1192,725	1192,724	-0,001
1207,912	1207,925	0,012
1217,025	1217,018	-0,007
1226,138	1226,143	0,005
1243,350	1243,347	-0,003
1253,475	1253,472	-0,003
1258,537	1258,536	-0,001
1269,675	1269,676	0,001
1276,763	1276,752	-0,011
1286,888	1286,883	-0,004
1291,950	1291,942	-0,008
1299,037	1299,038	0,000
1308,150	1308,142	-0,008
1312,200	1312,192	-0,008
1317,263	1317,258	-0,004
1327,388	1327,383	-0,005
1338,525	1338,513	-0,012
1343,587	1343,582	-0,006
1355,737	1355,734	-0,003
1367,888	1367,873	-0,014
1379,025	1379,017	-0,008
1386,112	1386,104	-0,008
1397,250	1397,242	-0,008
1405,350	1405,347	-0,003
1413,450	1413,437	-0,013
1422,563	1422,561	-0,001
1431,675	1431,661	-0,014
1445,850	1445,847	-0,003
1460,025	1460,021	-0,004
1464,075	1464,070	-0,005
1482,300	1482,296	-0,004
1492,425	1492,420	-0,005
1496,475	1496,473	-0,002
1500,525	1500,519	-0,006
1506,600	1506,595	-0,005
1517,737	1517,736	-0,001
1524,825	1524,814	-0,011
1532,925	1532,922	-0,003
1544,063	1544,056	-0,007
1562,287	1562,283	-0,004
1574,438	1574,434	-0,003
1588,612	1588,606	-0,007



CERTIFICAAT

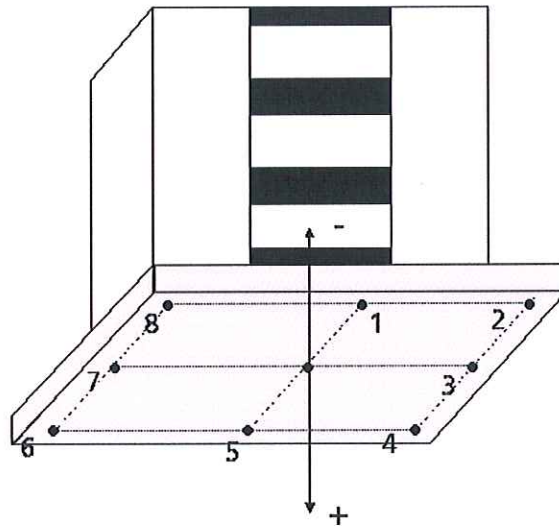
Nummer 5210033
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,669	-0,006
1598,737	1598,729	-0,009
1605,825	1605,818	-0,007
1616,962	1616,959	-0,004
1628,100	1628,091	-0,009
1639,237	1639,236	-0,001
1665,563	1665,573	0,010
1680,750	1680,739	-0,011
1688,850	1688,839	-0,011
1694,925	1694,921	-0,004
1713,150	1713,146	-0,004
1718,212	1718,208	-0,004
1728,337	1728,337	0,000
1735,425	1735,414	-0,011
1741,500	1741,496	-0,004
1747,575	1747,568	-0,007

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,652	-0,010
1761,750	1761,740	-0,010
1771,875	1771,876	0,001
1786,050	1786,040	-0,010
1791,112	1791,109	-0,003
1798,200	1798,190	-0,010
1802,250	1802,241	-0,009
1812,375	1812,374	-0,001
1826,550	1826,542	-0,008
1834,650	1834,649	-0,001
1840,725	1840,715	-0,010
1844,775	1844,764	-0,011
1848,825	1848,814	-0,011
1854,900	1854,890	-0,010
1860,975	1860,973	-0,002
1867,050	1867,040	-0,010

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,047 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(63,78 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikaat : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 038739

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 3 juli 2009 tot en met 6 juli 2009

Resultaat **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

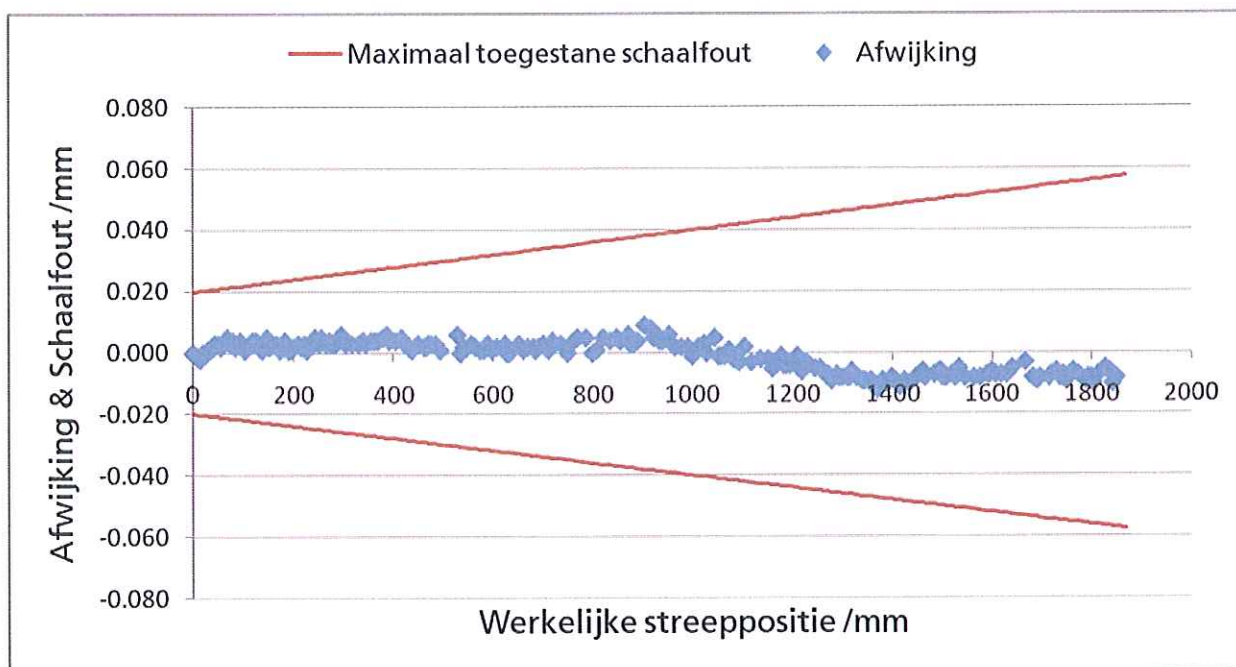
Delft, 6 juli 2009
NMI Nederland B.V.



J.W. Nieuwenkamp
Senior Kalibratiemedewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,074	-0,001
13,162	13,161	-0,002
18,225	18,225	0,000
24,300	24,300	0,000
28,350	28,351	0,001
33,413	33,414	0,001
38,475	38,477	0,002
42,525	42,528	0,003
49,612	49,615	0,003
54,675	54,677	0,002
67,837	67,842	0,005
73,912	73,915	0,003
78,975	78,979	0,004
84,037	84,040	0,002
93,150	93,154	0,004
103,275	103,276	0,001
112,387	112,391	0,003
118,462	118,466	0,004
125,550	125,554	0,004
132,637	132,639	0,002
137,700	137,701	0,001
146,813	146,817	0,005
151,875	151,877	0,002
158,963	158,966	0,003
166,050	166,053	0,003
173,137	173,138	0,001
182,250	182,254	0,004
189,338	189,338	0,001
194,400	194,401	0,001
200,475	200,477	0,002
209,587	209,590	0,003
215,662	215,664	0,002
221,737	221,741	0,003
226,800	226,801	0,001
243,000	243,005	0,005
251,100	251,103	0,003
255,150	255,155	0,005
261,225	261,229	0,004
265,275	265,278	0,003
271,350	271,354	0,004
275,400	275,403	0,003
283,500	283,503	0,003
289,575	289,579	0,004
295,650	295,656	0,006

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,765	0,003
316,912	316,916	0,003
330,075	330,078	0,003
339,188	339,191	0,004
344,250	344,253	0,003
355,387	355,392	0,004
362,475	362,479	0,004
368,550	368,554	0,004
378,675	378,680	0,005
386,775	386,781	0,006
391,837	391,842	0,004
403,987	403,992	0,004
416,137	416,142	0,005
423,225	423,228	0,003
431,325	431,327	0,002
437,400	437,401	0,001
441,450	441,452	0,002
449,550	449,553	0,003
460,688	460,690	0,002
465,750	465,752	0,002
469,800	469,803	0,003
474,862	474,865	0,003
483,975	483,978	0,003
494,100	494,101	0,001
528,525	528,531	0,006
534,600	534,600	0,000
540,675	540,677	0,002
555,862	555,866	0,003
563,962	563,965	0,002
574,087	574,088	0,001
581,175	581,176	0,001
589,275	589,278	0,003
597,375	597,376	0,001
606,487	606,490	0,002
619,650	619,652	0,002
623,700	623,703	0,003
627,750	627,750	0,000
631,800	631,800	0,000
651,038	651,041	0,003
660,150	660,151	0,001
669,262	669,264	0,002
680,400	680,402	0,002
684,450	684,451	0,001
690,525	690,527	0,002
700,650	700,653	0,003

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,702	0,002
710,775	710,776	0,001
718,875	718,879	0,004
735,075	735,078	0,003
749,250	749,250	0,000
755,325	755,328	0,003
768,487	768,493	0,005
785,700	785,705	0,005
798,862	798,863	0,000
806,962	806,963	0,001
820,125	820,130	0,005
834,300	834,304	0,004
847,462	847,467	0,005
854,550	854,554	0,004
870,750	870,756	0,006
874,800	874,803	0,003
880,875	880,878	0,003
888,975	888,979	0,004
903,150	903,159	0,009
915,300	915,308	0,008
921,375	921,380	0,005
927,450	927,456	0,006
933,525	933,529	0,004
939,600	939,604	0,004
951,750	951,756	0,006
963,900	963,902	0,002
976,050	976,052	0,002
989,212	989,215	0,002
998,325	998,324	-0,001
1010,475	1010,477	0,002
1021,612	1021,616	0,003
1026,675	1026,675	0,000
1042,875	1042,880	0,005
1050,975	1050,974	-0,001
1056,037	1056,036	-0,001
1063,125	1063,124	-0,001
1071,225	1071,226	0,001
1081,350	1081,348	-0,002
1087,425	1087,423	-0,002
1091,475	1091,472	-0,003
1102,612	1102,614	0,002
1115,775	1115,772	-0,003
1134,000	1133,998	-0,002
1149,188	1149,185	-0,002
1158,300	1158,295	-0,005
1166,400	1166,397	-0,003

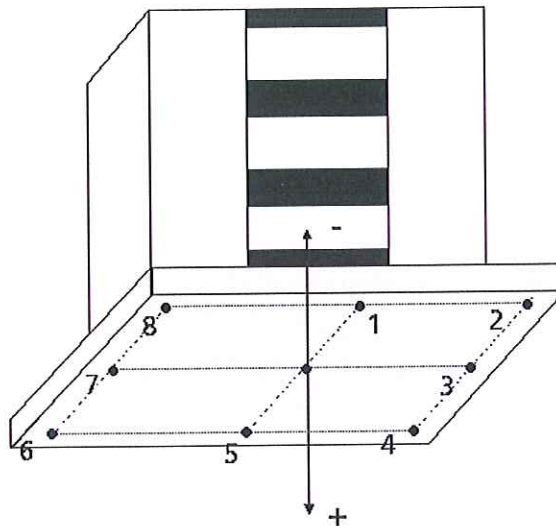
Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,447	-0,003
1175,513	1175,511	-0,001
1180,575	1180,571	-0,004
1185,638	1185,634	-0,004
1192,725	1192,721	-0,004
1207,912	1207,912	-0,001
1217,025	1217,019	-0,006
1226,138	1226,134	-0,003
1243,350	1243,345	-0,005
1253,475	1253,470	-0,005
1258,537	1258,532	-0,006
1269,675	1269,668	-0,007
1276,763	1276,753	-0,009
1286,888	1286,881	-0,007
1291,950	1291,942	-0,008
1299,037	1299,030	-0,008
1308,150	1308,142	-0,008
1312,200	1312,192	-0,008
1317,263	1317,256	-0,006
1327,388	1327,380	-0,008
1338,525	1338,516	-0,009
1343,587	1343,579	-0,009
1355,737	1355,728	-0,009
1367,888	1367,876	-0,012
1379,025	1379,016	-0,009
1386,112	1386,102	-0,010
1397,250	1397,242	-0,008
1405,350	1405,341	-0,009
1413,450	1413,439	-0,011
1422,563	1422,553	-0,009
1431,675	1431,665	-0,010
1445,850	1445,842	-0,008
1460,025	1460,019	-0,006
1464,075	1464,067	-0,008
1482,300	1482,293	-0,007
1492,425	1492,419	-0,006
1496,475	1496,469	-0,006
1500,525	1500,517	-0,008
1506,600	1506,592	-0,008
1517,737	1517,731	-0,007
1524,825	1524,817	-0,008
1532,925	1532,920	-0,005
1544,063	1544,054	-0,008
1562,287	1562,280	-0,008
1574,438	1574,429	-0,008
1588,612	1588,606	-0,007

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,668	-0,007
1598,737	1598,731	-0,006
1605,825	1605,818	-0,007
1616,962	1616,956	-0,007
1628,100	1628,093	-0,007
1639,237	1639,232	-0,005
1665,563	1665,559	-0,003
1680,750	1680,742	-0,008
1688,850	1688,841	-0,009
1694,925	1694,917	-0,008
1713,150	1713,142	-0,008
1718,212	1718,206	-0,007
1728,337	1728,331	-0,006
1735,425	1735,417	-0,008
1741,500	1741,493	-0,007
1747,575	1747,566	-0,009

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,655	-0,007
1761,750	1761,744	-0,006
1771,875	1771,868	-0,007
1786,050	1786,041	-0,009
1791,112	1791,104	-0,008
1798,200	1798,192	-0,008
1802,250	1802,240	-0,010
1812,375	1812,368	-0,007
1826,550	1826,545	-0,005
1834,650	1834,644	-0,006
1840,725	1840,715	-0,010
1844,775	1844,767	-0,008
1848,825	1848,817	-0,008
1854,900	1854,894	-0,006
1860,975	1860,968	-0,007
1867,050	1867,039	-0,011

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(-0,037 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(63,73 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

Aanvrager	Ingenieursbureau Oranjewoud Tolhuisweg 57 8443 DV Heerenveen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 038745
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	15 juli t/m 21 juli 2009
Resultaat	Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Herleidbaarheid	De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

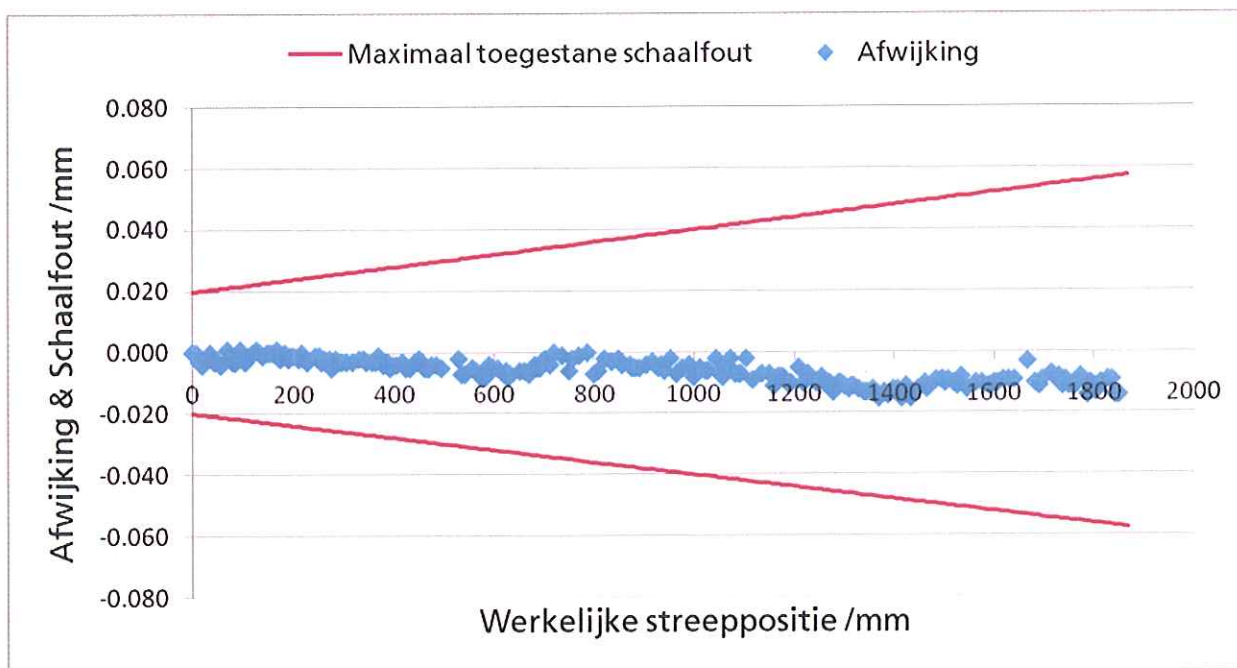
Delft, 20 juli 2009
NMI Nederland B.V.



J.W. Nieuwenkamp
Senior Kalibratiemedewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,075	0,000
13,162	13,160	-0,003
18,225	18,221	-0,004
24,300	24,298	-0,002
28,350	28,348	-0,002
33,413	33,412	0,000
38,475	38,473	-0,002
42,525	42,522	-0,003
49,612	49,610	-0,003
54,675	54,671	-0,004
67,837	67,838	0,001
73,912	73,911	-0,001
78,975	78,972	-0,003
84,037	84,035	-0,003
93,150	93,151	0,001
103,275	103,272	-0,003
112,387	112,386	-0,001
118,462	118,463	0,000
125,550	125,551	0,001
132,637	132,637	0,000
137,700	137,699	-0,001
146,813	146,812	0,000
151,875	151,875	0,000
158,963	158,963	0,000
166,050	166,051	0,001
173,137	173,135	-0,002
182,250	182,250	0,000
189,338	189,335	-0,002
194,400	194,399	-0,001
200,475	200,474	-0,001
209,587	209,586	-0,002
215,662	215,663	0,000
221,737	221,736	-0,002
226,800	226,797	-0,003
243,000	242,999	-0,001
251,100	251,099	-0,001
255,150	255,147	-0,003
261,225	261,223	-0,002
265,275	265,272	-0,003
271,350	271,348	-0,002
275,400	275,395	-0,005
283,500	283,498	-0,002
289,575	289,572	-0,003
295,650	295,647	-0,003

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,759	-0,003
316,912	316,910	-0,003
330,075	330,073	-0,002
339,188	339,186	-0,002
344,250	344,247	-0,003
355,387	355,385	-0,003
362,475	362,472	-0,003
368,550	368,549	-0,001
378,675	378,671	-0,004
386,775	386,772	-0,003
391,837	391,832	-0,005
403,987	403,983	-0,004
416,137	416,135	-0,003
423,225	423,220	-0,005
431,325	431,320	-0,005
437,400	437,396	-0,004
441,450	441,447	-0,003
449,550	449,548	-0,002
460,688	460,683	-0,005
465,750	465,745	-0,005
469,800	469,795	-0,005
474,862	474,858	-0,004
483,975	483,971	-0,004
494,100	494,095	-0,005
528,525	528,523	-0,002
534,600	534,593	-0,007
540,675	540,668	-0,007
555,862	555,858	-0,005
563,962	563,957	-0,006
574,087	574,079	-0,008
581,175	581,167	-0,008
589,275	589,271	-0,004
597,375	597,370	-0,005
606,487	606,483	-0,005
619,650	619,643	-0,007
623,700	623,694	-0,006
627,750	627,742	-0,008
631,800	631,793	-0,007
651,038	651,032	-0,006
660,150	660,144	-0,006
669,262	669,255	-0,007
680,400	680,396	-0,004
684,450	684,445	-0,005
690,525	690,520	-0,005
700,650	700,648	-0,002

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,697	-0,003
710,775	710,771	-0,004
718,875	718,875	0,000
735,075	735,074	-0,001
749,250	749,244	-0,006
755,325	755,323	-0,002
768,487	768,486	-0,001
785,700	785,700	0,000
798,862	798,855	-0,007
806,962	806,956	-0,006
820,125	820,123	-0,002
834,300	834,297	-0,003
847,462	847,461	-0,002
854,550	854,546	-0,004
870,750	870,746	-0,004
874,800	874,795	-0,005
880,875	880,870	-0,005
888,975	888,970	-0,005
903,150	903,146	-0,004
915,300	915,297	-0,003
921,375	921,371	-0,004
927,450	927,445	-0,005
933,525	933,521	-0,004
939,600	939,594	-0,006
951,750	951,748	-0,002
963,900	963,893	-0,007
976,050	976,045	-0,005
989,212	989,209	-0,004
998,325	998,317	-0,008
1010,475	1010,470	-0,005
1021,612	1021,607	-0,006
1026,675	1026,669	-0,006
1042,875	1042,873	-0,002
1050,975	1050,968	-0,007
1056,037	1056,030	-0,008
1063,125	1063,121	-0,004
1071,225	1071,223	-0,002
1081,350	1081,343	-0,007
1087,425	1087,418	-0,007
1091,475	1091,468	-0,007
1102,612	1102,611	-0,002
1115,775	1115,766	-0,009
1134,000	1133,993	-0,007
1149,188	1149,181	-0,007
1158,300	1158,289	-0,011
1166,400	1166,392	-0,008

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,442	-0,008
1175,513	1175,504	-0,008
1180,575	1180,566	-0,009
1185,638	1185,628	-0,010
1192,725	1192,715	-0,010
1207,912	1207,908	-0,005
1217,025	1217,015	-0,010
1226,138	1226,130	-0,007
1243,350	1243,340	-0,010
1253,475	1253,467	-0,008
1258,537	1258,528	-0,010
1269,675	1269,665	-0,010
1276,763	1276,750	-0,013
1286,888	1286,878	-0,010
1291,950	1291,940	-0,010
1299,037	1299,027	-0,011
1308,150	1308,138	-0,012
1312,200	1312,189	-0,011
1317,263	1317,251	-0,011
1327,388	1327,376	-0,012
1338,525	1338,512	-0,013
1343,587	1343,575	-0,013
1355,737	1355,726	-0,012
1367,888	1367,872	-0,015
1379,025	1379,012	-0,013
1386,112	1386,099	-0,014
1397,250	1397,238	-0,012
1405,350	1405,338	-0,012
1413,450	1413,435	-0,015
1422,563	1422,551	-0,011
1431,675	1431,660	-0,015
1445,850	1445,838	-0,012
1460,025	1460,015	-0,010
1464,075	1464,063	-0,012
1482,300	1482,291	-0,009
1492,425	1492,416	-0,009
1496,475	1496,466	-0,009
1500,525	1500,515	-0,010
1506,600	1506,591	-0,009
1517,737	1517,728	-0,010
1524,825	1524,814	-0,011
1532,925	1532,917	-0,008
1544,063	1544,051	-0,012
1562,287	1562,278	-0,010
1574,438	1574,428	-0,010
1588,612	1588,601	-0,011



CERTIFICAAT

Nummer 5210028

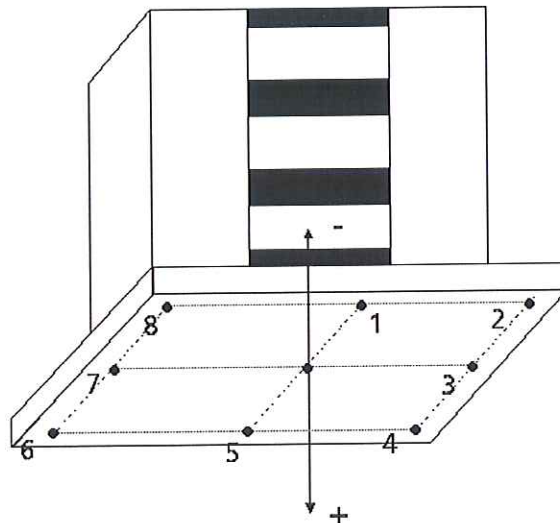
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,664	-0,011
1598,737	1598,728	-0,010
1605,825	1605,815	-0,010
1616,962	1616,954	-0,009
1628,100	1628,091	-0,009
1639,237	1639,229	-0,009
1665,563	1665,560	-0,003
1680,750	1680,740	-0,010
1688,850	1688,839	-0,011
1694,925	1694,916	-0,009
1713,150	1713,143	-0,007
1718,212	1718,205	-0,008
1728,337	1728,329	-0,008
1735,425	1735,414	-0,011
1741,500	1741,491	-0,009
1747,575	1747,564	-0,011

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,651	-0,011
1761,750	1761,739	-0,011
1771,875	1771,867	-0,008
1786,050	1786,036	-0,014
1791,112	1791,102	-0,010
1798,200	1798,189	-0,011
1802,250	1802,237	-0,013
1812,375	1812,365	-0,010
1826,550	1826,541	-0,009
1834,650	1834,641	-0,009
1840,725	1840,711	-0,014
1844,775	1844,761	-0,014
1848,825	1848,811	-0,014
1854,900	1854,887	-0,013
1860,975	1860,965	-0,010
1867,050	1867,036	-0,014

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,031 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(-0,005 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud
Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen

Aangeboden Een barcode meetbaak
Fabrikaat : Nedo
Type : GPCL2 model Leica codebaak
Serienummer : 038724

Wijze van onderzoek De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepstanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van onderzoek 15 juli t/m 21 juli 2009

Resultaat

Buiten tolerantie: De meetbaak voldoet niet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

zie memo RWS.

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

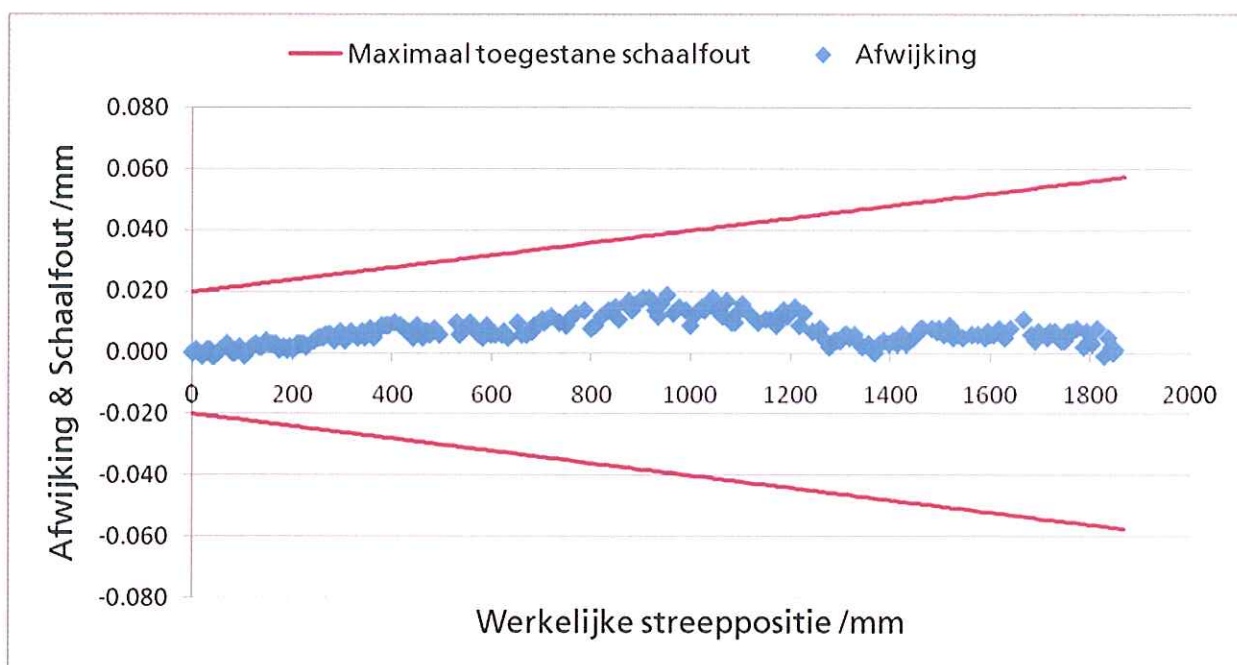
Delft, 21 juli 2009
NMI Nederland B.V.



J.W. Nieuwenkamp
Senior Kalibratiemedewerker

1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$ aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$, waarbij L de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$.



Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,076	0,001
13,162	13,163	0,000
18,225	18,224	-0,001
24,300	24,300	0,000
28,350	28,351	0,001
33,413	33,414	0,001
38,475	38,474	-0,001
42,525	42,524	-0,001
49,612	49,612	0,000
54,675	54,676	0,001
67,837	67,840	0,003
73,912	73,915	0,002
78,975	78,975	0,000
84,037	84,037	0,000
93,150	93,152	0,002
103,275	103,274	-0,001
112,387	112,388	0,001
118,462	118,465	0,002
125,550	125,553	0,003
132,637	132,639	0,002
137,700	137,702	0,002
146,813	146,816	0,004
151,875	151,878	0,003
158,963	158,966	0,003
166,050	166,053	0,003
173,137	173,139	0,001
182,250	182,252	0,002
189,338	189,339	0,001
194,400	194,402	0,002
200,475	200,476	0,001
209,587	209,590	0,003
215,662	215,665	0,003
221,737	221,740	0,003
226,800	226,802	0,002
243,000	243,004	0,004
251,100	251,105	0,005
255,150	255,155	0,005
261,225	261,230	0,005
265,275	265,281	0,006
271,350	271,356	0,006
275,400	275,406	0,006
283,500	283,504	0,004
289,575	289,581	0,006
295,650	295,657	0,007

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,766	0,004
316,912	316,919	0,007
330,075	330,080	0,005
339,188	339,195	0,007
344,250	344,255	0,005
355,387	355,396	0,008
362,475	362,480	0,005
368,550	368,557	0,007
378,675	378,684	0,009
386,775	386,784	0,009
391,837	391,846	0,009
403,987	403,998	0,010
416,137	416,147	0,009
423,225	423,233	0,008
431,325	431,332	0,007
437,400	437,407	0,007
441,450	441,455	0,005
449,550	449,559	0,009
460,688	460,693	0,005
465,750	465,757	0,007
469,800	469,807	0,007
474,862	474,868	0,006
483,975	483,983	0,008
494,100	494,106	0,006
528,525	528,535	0,010
534,600	534,606	0,006
540,675	540,682	0,007
555,862	555,872	0,010
563,962	563,971	0,008
574,087	574,094	0,006
581,175	581,180	0,005
589,275	589,284	0,009
597,375	597,381	0,006
606,487	606,494	0,006
619,650	619,656	0,006
623,700	623,707	0,007
627,750	627,756	0,006
631,800	631,805	0,005
651,038	651,048	0,010
660,150	660,156	0,006
669,262	669,269	0,006
680,400	680,407	0,007
684,450	684,459	0,009
690,525	690,534	0,009
700,650	700,661	0,011

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,710	0,010
710,775	710,786	0,011
718,875	718,887	0,012
735,075	735,085	0,010
749,250	749,259	0,009
755,325	755,336	0,011
768,487	768,501	0,013
785,700	785,714	0,014
798,862	798,870	0,008
806,962	806,971	0,009
820,125	820,137	0,012
834,300	834,314	0,014
847,462	847,478	0,015
854,550	854,561	0,011
870,750	870,766	0,016
874,800	874,817	0,017
880,875	880,889	0,014
888,975	888,991	0,016
903,150	903,168	0,018
915,300	915,318	0,018
921,375	921,392	0,017
927,450	927,464	0,014
933,525	933,537	0,012
939,600	939,616	0,016
951,750	951,769	0,019
963,900	963,913	0,013
976,050	976,065	0,015
989,212	989,227	0,014
998,325	998,334	0,009
1010,475	1010,488	0,013
1021,612	1021,628	0,015
1026,675	1026,689	0,014
1042,875	1042,893	0,018
1050,975	1050,989	0,014
1056,037	1056,051	0,014
1063,125	1063,137	0,012
1071,225	1071,242	0,017
1081,350	1081,360	0,010
1087,425	1087,435	0,010
1091,475	1091,488	0,013
1102,612	1102,628	0,016
1115,775	1115,788	0,013
1134,000	1134,010	0,010
1149,188	1149,198	0,011
1158,300	1158,311	0,011
1166,400	1166,411	0,011

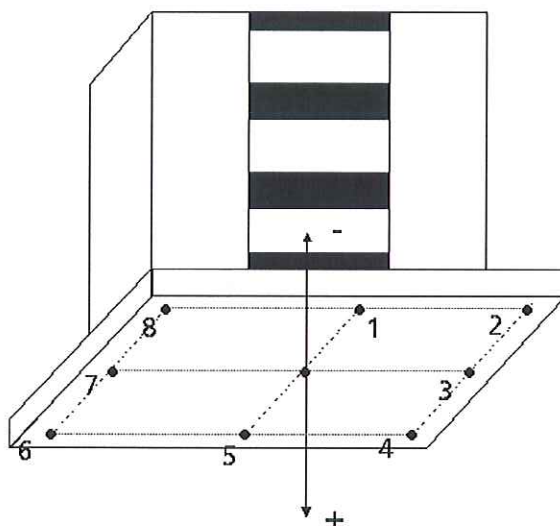
Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,459	0,009
1175,513	1175,525	0,012
1180,575	1180,587	0,012
1185,638	1185,652	0,014
1192,725	1192,737	0,012
1207,912	1207,927	0,015
1217,025	1217,034	0,009
1226,138	1226,151	0,013
1243,350	1243,357	0,007
1253,475	1253,482	0,007
1258,537	1258,545	0,008
1269,675	1269,679	0,004
1276,763	1276,764	0,002
1286,888	1286,891	0,004
1291,950	1291,954	0,004
1299,037	1299,041	0,004
1308,150	1308,156	0,006
1312,200	1312,206	0,006
1317,263	1317,267	0,005
1327,388	1327,394	0,006
1338,525	1338,528	0,003
1343,587	1343,590	0,002
1355,737	1355,741	0,003
1367,888	1367,887	0,000
1379,025	1379,028	0,003
1386,112	1386,116	0,004
1397,250	1397,253	0,003
1405,350	1405,354	0,004
1413,450	1413,453	0,003
1422,563	1422,569	0,006
1431,675	1431,678	0,003
1445,850	1445,855	0,005
1460,025	1460,033	0,008
1464,075	1464,083	0,008
1482,300	1482,308	0,008
1492,425	1492,432	0,007
1496,475	1496,483	0,008
1500,525	1500,532	0,007
1506,600	1506,606	0,006
1517,737	1517,746	0,009
1524,825	1524,830	0,005
1532,925	1532,931	0,006
1544,063	1544,067	0,005
1562,287	1562,294	0,006
1574,438	1574,443	0,006
1588,612	1588,618	0,005

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,682	0,007
1598,737	1598,743	0,006
1605,825	1605,831	0,006
1616,962	1616,970	0,008
1628,100	1628,105	0,005
1639,237	1639,245	0,008
1665,563	1665,573	0,011
1680,750	1680,756	0,006
1688,850	1688,854	0,004
1694,925	1694,932	0,007
1713,150	1713,155	0,005
1718,212	1718,220	0,007
1728,337	1728,345	0,007
1735,425	1735,430	0,005
1741,500	1741,504	0,004
1747,575	1747,579	0,004

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,669	0,007
1761,750	1761,757	0,007
1771,875	1771,883	0,008
1786,050	1786,052	0,002
1791,112	1791,119	0,007
1798,200	1798,204	0,004
1802,250	1802,253	0,003
1812,375	1812,383	0,008
1826,550	1826,549	-0,001
1834,650	1834,655	0,005
1840,725	1840,727	0,002
1844,775	1844,775	0,000
1848,825	1848,826	0,001
1854,900	1854,898	-0,002
1860,975	1860,979	0,004
1867,050	1867,051	0,001

2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt $(0,053 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt $(-0,015 \pm 0,020)$ mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



Data-ICT-Dienst

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 75 75
F 015 275 75 76
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Johan Gerritsen

T 015-2757289

johan.gerritsen@rws.nl

memo

NMI keuring baken

Datum

27 juli 2009

Bijlage(n)

beste heer van der Hoeven,

We zijn dit jaar bezig om het hele NMI traject kritisch te bekijken.

Dat betekent dat we onderzoeken of het met de moderne baken en instrumenten nog nuttig en nodig is om deze testen te verplichten.

Daarnaast bekijken we opnieuw of de toleranties reëel zijn.

En we kijken naar de huidige prijzen en mogelijke alternatieven voor het NMI.

We kunnen nu nog niet zeggen of de toleranties worden aangepast, maar u kunt voor de concessiemeting Grolloo, wat ons betreft gebruik maken van de 'afgekeurde baak'. De overschrijding is zo minimaal, dat het buitengewoon onwaarschijnlijk is, dat dit invloed zal hebben op het resultaat van de waterpassing (de vrije vereffening). Wij hebben geen rapport van de andere geteste baak, maar indien de verschillen vergelijkbaar zijn, kan deze baak ook worden gebruikt.

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen

Bijlage 10 : Rapportage aanbrengen ondergrondse merken

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Resultaten grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van
ondergrondsmeetmerk 000A2877 aan de Luchiesweg
te Geesbrug

Opdrachtnummer

VN-50724-1

Opdrachtgever

Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Bijlagen

Situatietekening	VN-50724-1-1
Sondeergrafieken	VN-50724-1-DKM1
Plaatsingsgegevens	VN-50724-1-2
Productinformatieblad hydrauliek olie	VN-50724-1-3
Foto's	VN-50724-1-4

Datum rapport

18 december 2009

▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmeetmerk 000A2877 aan de Luchiesweg te Geesbrug overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300mm.

▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 12 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In de bijlage VN-50724-1-DKM1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 11,03 m+ N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

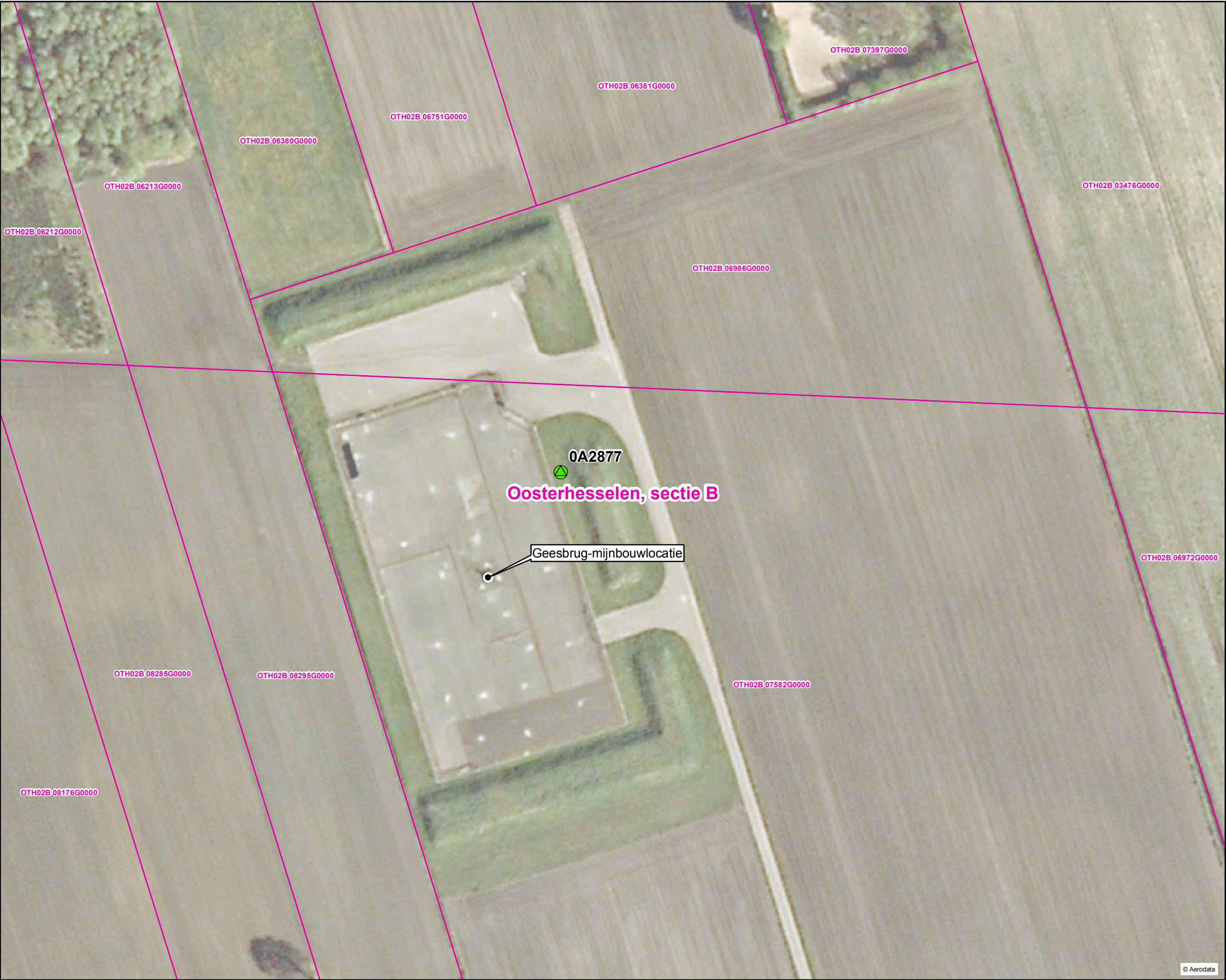
De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage VN-50724-1-3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.

Tolbert, 18 december 2009

A. Palsma
Hoofd Uitvoering

APAL/DJON



Legenda

Ondergronds meetmerk

coördinaat (m):

X= 237 579.71

Y= 527 658,36



SCHAAL
1:1.000

OPDRACHTGEVER
Northern Petroleum Nederland B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING
Meetplan Geesbrug

KAARTTITEL
Situatie ondergronds meetmerk 0A2877

KAARTNUMMER
187740-Geesbrug-OM-D-2

WUZ.NR
0

STATUS
Definitief



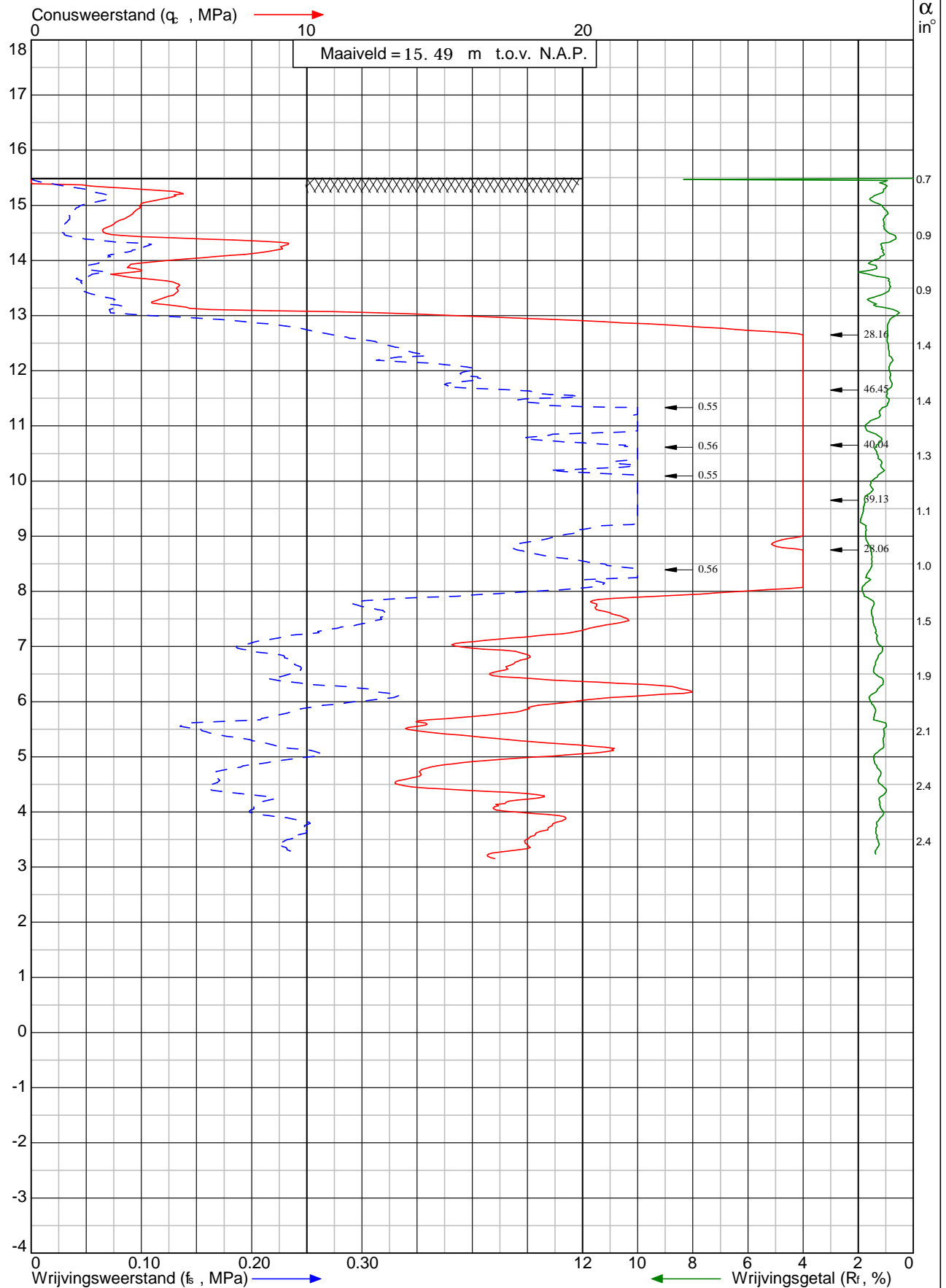
Klasse: 2

 α : Afwijking van de vertikaal

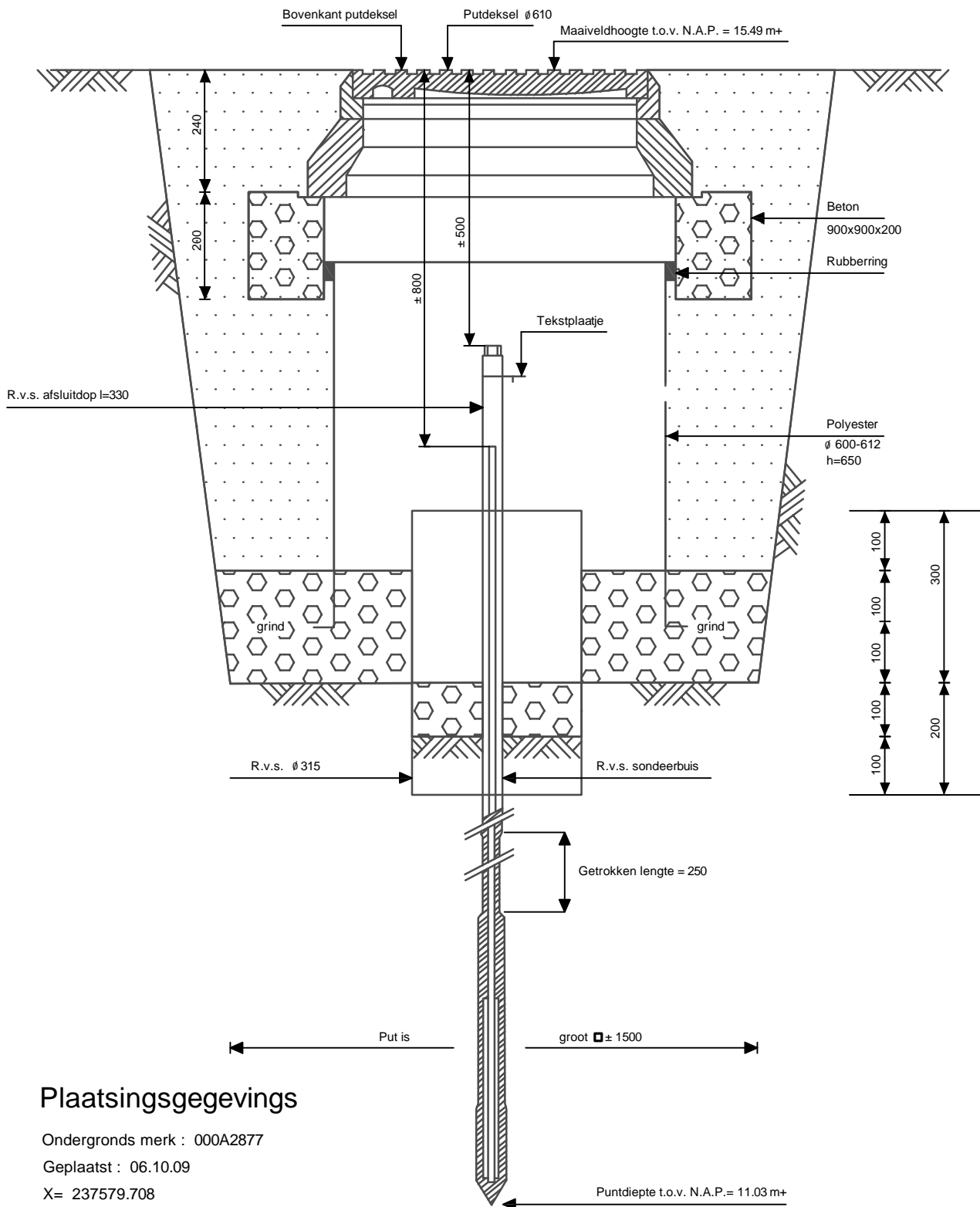
Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



▲ **Plaatsingsgegevens**



Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : 000A2877

Geplaatst : 06.10.09

X= 237579.708

Y= 527658.360

Detailtekening

Datum : 17.12.09

Gew:

Getekend : MBK

Gew:

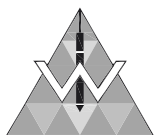
Aanbrengen ondergrondsmeetmerk aan de Luchiesweg te Geesbrug

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Bijlage : 2

Opdracht: VN-50724-1

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Resultaten grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van
ondergrondsmeetmerk 000A2878 aan de Mepperstraat
te Meppen

Opdrachtnummer

VN-50723-1

Opdrachtgever

Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Bijlagen

Situatietekening	VN-50723-1-1
Sondeergrafieken	VN-50723-1-DKM1
Plaatsingsgegevens	VN-50723-1-2
Productinformatieblad hydrauliek olie	VN-50723-1-3
Foto's	VN-50723-1-4

Datum rapport

18 december 2009

▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmeetmerk 000A2878 aan de Mepperstraat te Meppen overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300mm.

▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 12 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In de bijlage VN-50723-1-DKM1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 7,31 m+ N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.

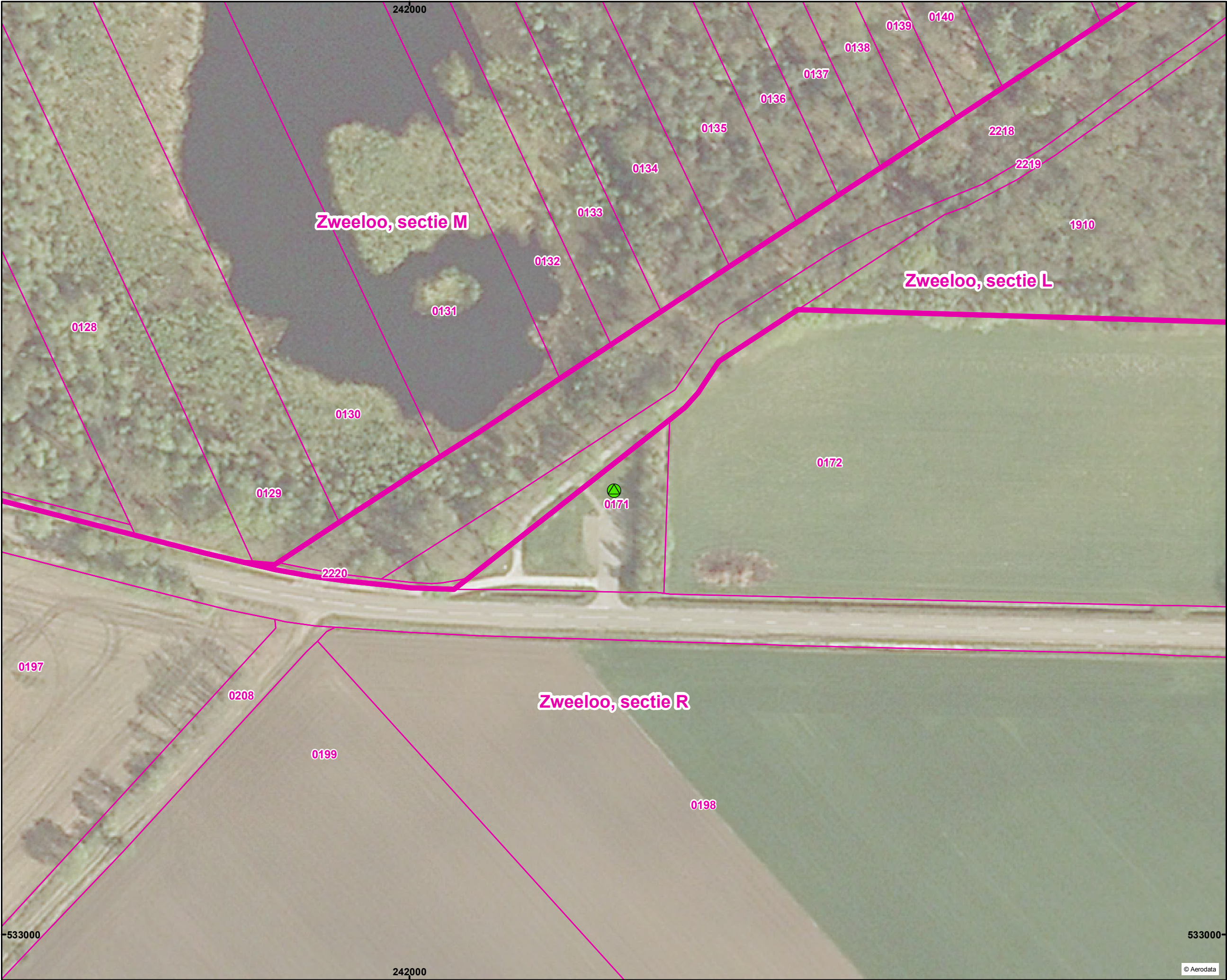
De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage VN-50723-1-3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.


Tolbert, 18 december 2009

A. Palsma
Hoofd Uitvoering

APAL/DJON



Legenda

 Ondergronds meetmerk

coördinaat (m):
X= 242 057.09
Y= 533 123.83





Northern Petroleum Nederland B.V.

OPDRACHTGEVER



SCHAAL
1:1.000

PROJECTOMSCHRIJVING

Meetplan Geesbrug

KAARTTITEL

Situatie ondergronds meetmerk 0A2878

KAARTNUMMER

187740-Geesbrug-OM-C-3

STATUS

Definitief

WUZ.NR

0





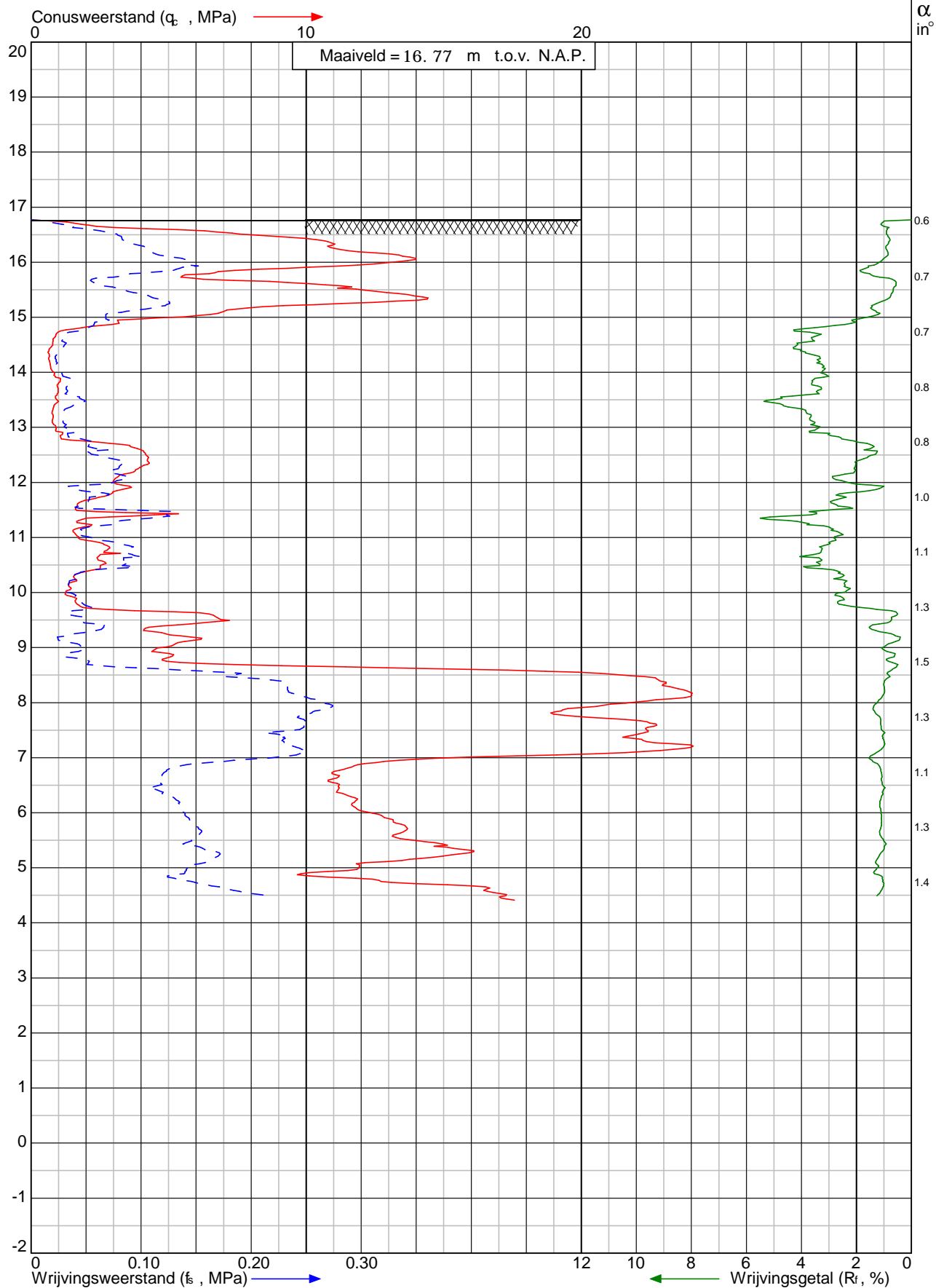
Klasse: 2

 α : Afwijking van de vertikaal

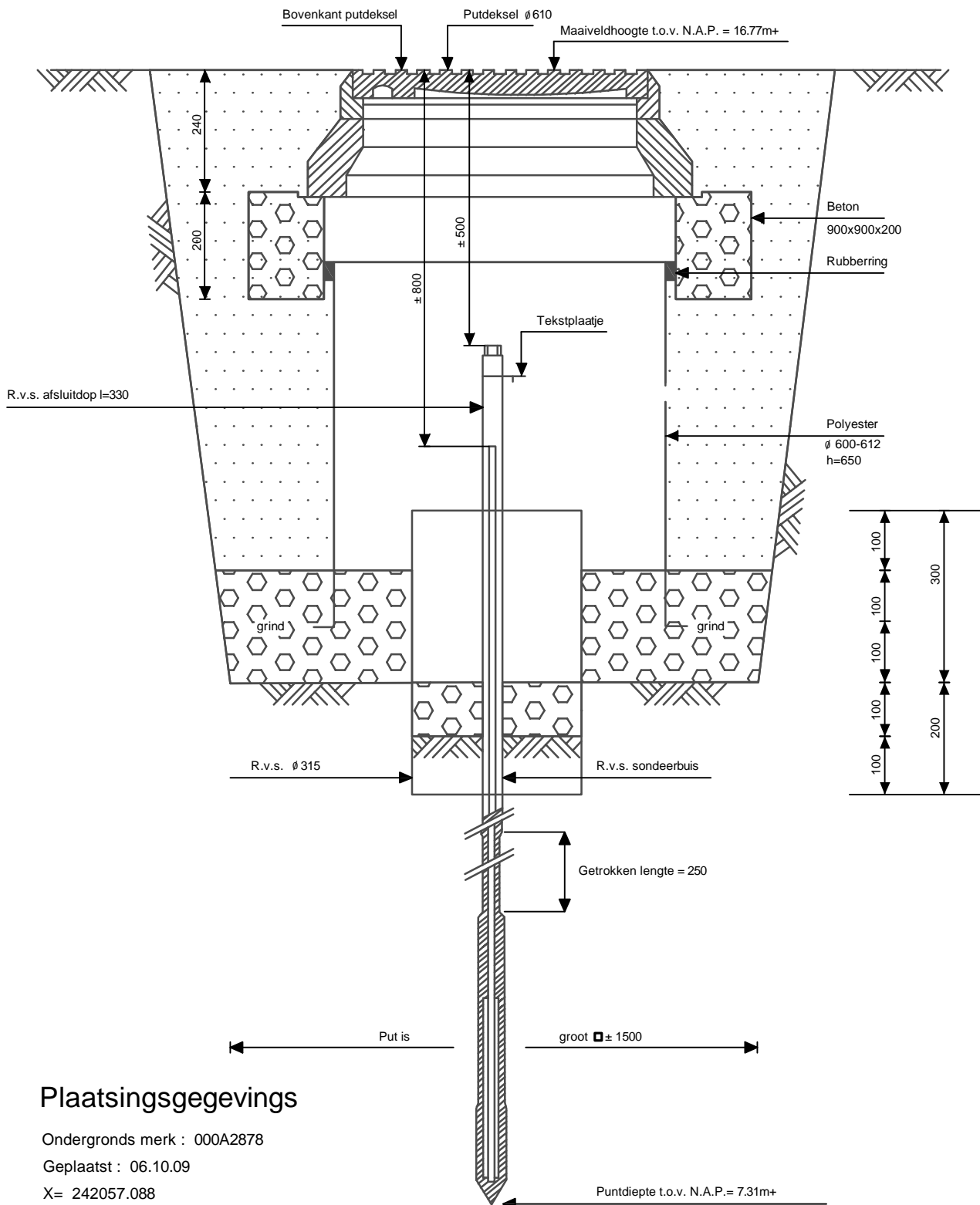
Conus type: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



▲ **Plaatsingsgegevens**



Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : 000A2878

Geplaatst : 06.10.09

X= 242057.088

Y= 533123.831

Detailtekening

Datum : 17.12.09

Gew:

Aanbrengen ondergrondsmeetmerk aan de Mepperstraat te Meppen

Getekend : MBK

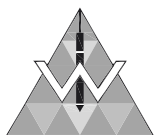
Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:



Wiertsema & Partners
RAADGEVEND INGENIEURS

Bijlage : 2

Opdracht: VN-50723-1

Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau
Wiertsema & Partners B.V.
Feithspark 6 9356 BZ Tolbert
Postbus 27 9356 ZG Tolbert
Tel. (0594) 51 68 64
Fax (0594) 51 64 79
E-mail: info@wiertsema.nl
Internet: www.wiertsema.nl

Resultaten grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van
ondergrondsmetmerk 000A2879 aan de Brandligtsdijk
12 te Stuifzand

Opdrachtnummer

VN-51091-1

Opdrachtgever

Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V.
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Bijlagen

Situatietekening	VN-51091-1-1
Sondeergrafieken	VN-51091-1-DKM1
Plaatsingsgegevens	VN-51091-1-2
Voorboring	VN-51091-1-3
Productinformatieblad hydrauliek olie	VN-51091-1-4
Foto's	VN-51091-1-5

Datum rapport

18 december 2009

▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmeetmerk 000A2879 aan de Brandligtsdijk 12 te Stuifzand overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300mm.

▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 12 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In de bijlage VN-51091-1-DKM1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

In verband met de mogelijke ligging van kabels en/of leidingen is de sondering voorgeboord. De bijbehorende boorbeschrijving is weergegeven in bijlage VN-51091-1-3.

▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 5,76 m+ N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

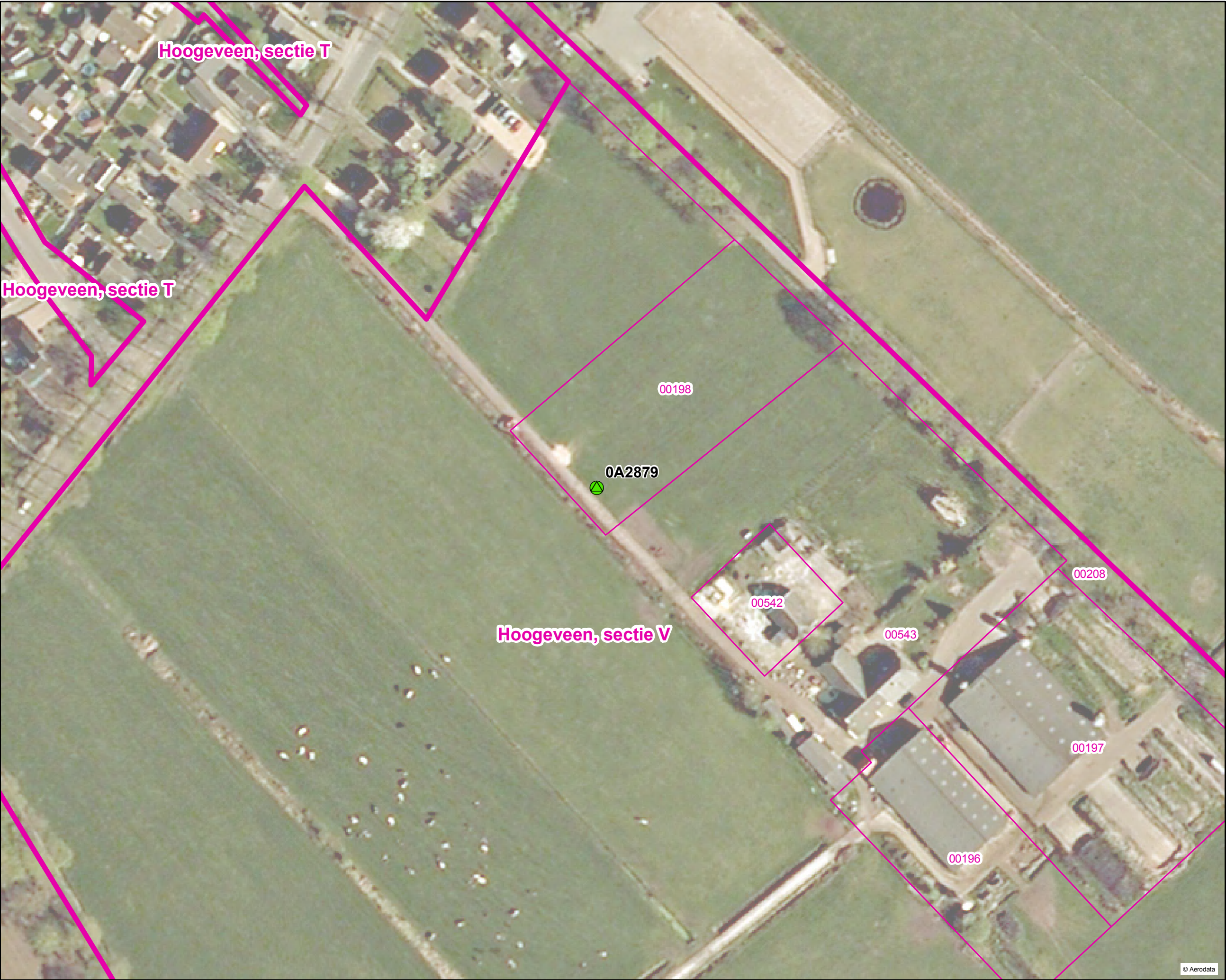
De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft. De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage VN-51091-1-4 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.


Tolbert, 18 december 2009

A. Palsma
Hoofd Uitvoering

APAL/DJON




Legenda

 Ondergronds meetmerk

coördinaat (m):
X= 230 253.50
Y= 529 384.09





Northern Petroleum Nederland B.V.
OPDRACHTGEVER



SCHAAL
1:1.000

Northern Petroleum Nederland B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING
Meetplan Geesbrug

KAARTTITEL
Situatie ondergronds meetmerk 0A2879

KAARTNUMMER
187740-Geesbrug-OM-B-4

WUJZ.NR
0

STATUS
Definitief





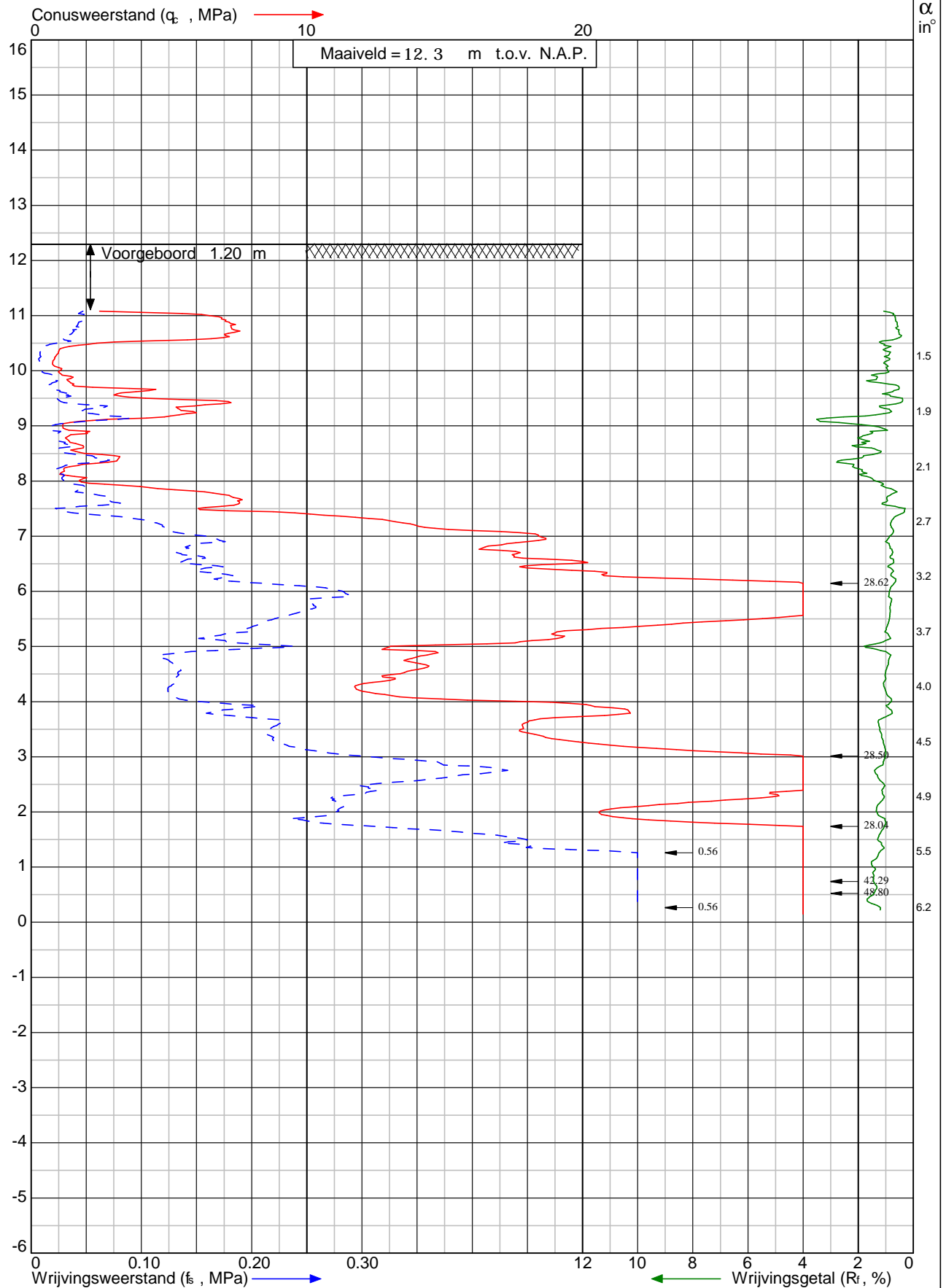
Klasse: 2

 α : Afwijking van de vertikaal

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



▲ **Plaatsingsgegevens**

▲ Voorboring

Voorboring gemaakt bij DKM1, d.d. 3 december 2009:

0,00	-	0,50	m- maaiveld	ZAND, fijn/matig fijn, sterk humeus, geroerd, donkergrijs.
0,50	-	0,70	m- maaiveld	ZAND, fijn, steentjes, donkerbruin.
0,70	-	0,90	m- maaiveld	ZAND, matig fijn, zeer sterk grindig, lichtgrijs/grijs
0,90	-	1,20	m- maaiveld	LEEM, zeer vast, zeer weinig zandhoudend, grindig, lichtgrijs/grijs.

▲ **Productinformatieblad hydrauliek olie**

Veiligheidsinformatieblad

1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

Materiaalnaam	: Shell Naturelle Fluid HF-E 32
Toepassingen	: Hydraulische olie.
Productcode	: 001A0917
Fabrikant/Leverancier	: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
Telefoon	: (+31) 0900 202 2710
E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
Telefoonnummer in Noodgevallen	: +31 (0)10 4313233

2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

EG Indeling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
Gezondheidsrisico's	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
Tekenen en Symptomen	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
Gevaren voor de veiligheid	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
Gevaren voor het milieu	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

Omschrijving van het preparaat	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
---	--

Veiligheidsinformatieblad

4. EERSTEHULPMAATREGELEN

- Algemene informatie** : Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
- Inademing** : Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
- Contact met de huid** : Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
- Contact met de ogen** : Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
- Inslikken** : In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.
- Advies aan de Arts** : Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang.

5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

- Specifieke Risico's** : Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
- Geschikte Blusmiddelen** : Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.
- Ongeschikte Blusmiddelen** : Gebruik geen waterstraal.
- Beschermingsmiddelen voor brandweer** : Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.

Veiligheidsinformatieblad

6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

Beschermende maatregelen	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
Afvoermethoden	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
Extra advies	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

7. HANTERING EN OPSLAG

Algemene voorzorgsmaatregelen	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
Hantering	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
Opslag	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
Aanbevolen Materialen	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
Ongeschikte Materialen	: PVC.
Extra informatie	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING**Beroepsmatige blootstellingslimieten**

Maatregelen ter beperking van blootstelling	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
--	--

Veiligheidsinformatieblad

	risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
Persoonlijke beschermings- middelen	: Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
Bescherming van de Ademhaling	: Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
Handbescherming	: Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen (in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
Oogbescherming	: Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
Beschermende Kleding	: Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
Meetprocedures	: Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling	: Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

Veiligheidsinformatieblad

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

9. FYSISCH EN CHEMISCH EIGENSCHAPPEN

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Flampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m ³ bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm ² /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

Stabiliteit	: Stabiël.
Te Vermijden Omstandigheden	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
Te Vermijden Materialen	: Sterke oxidatiemiddelen.
Gevaarlijke Ontledingsproducten	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

Basis voor de Beoordeling	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
Acute orale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
Acute dermale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
Acute toxiciteit via de luchtwegen	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
Huidirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
Oogirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
Irritatie van de Ademhalingswegen	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
Sensibilisatie	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
Toxiciteit bij Herhaalde Dosering	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

Veiligheidsinformatieblad

- Mutagene eigenschappen** : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen** : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit** : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie** : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden. Encontact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

12. MILIEU-INFORMATIE

Verschafte informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid** : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit** : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardedeeltjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid:** : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie** : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten** : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

- Materiaalverwijdering** : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysieke eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking** : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

Veiligheidsinformatieblad

Nationale Wetgeving : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12 goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER**ADR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

RID

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

ADNR

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

IMDG

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarencategorieën	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen		
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

16. OVERIGE INFORMATIE

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

Veiligheidsinformatieblad

VIB Versie Nummer	: 1.1
VIB Ingangsdatum	: 09.06.2009
VIB Herzieningen	: Een verticale streep () in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
VIB Voorschrift	: Verordening 1907/2006/EC
Distributie van VIB	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
Vrijwaring	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

▲ Foto's









