


11/4.86 

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.

LOKATIE DELFZIJL



AKZO

NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

TRANENDALLAAN

MAART 1986

projectnr. 04124

Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee,
maart 1986

'De maart 1986 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het betreffende rapport.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van 2,5 \sqrt{L} mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is -1.70 mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zonodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeuringheids-waterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, maart 1986

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	29								
	5105	0.412	- 0.0798	+ 0.0798	- 0.07980			0.0	1.6	
	113	0.780	+ 1.2161	- 1.2154	+ 1.21575			+0.7	2.2	
	106	0.344	- 0.3237	+ 0.3248	- 0.32425			+1.1	1.5	
	123	0.386	+ 0.3254	- 0.3252	+ 0.32530			+0.2	1.6	
	124									
		1.922	+ 1.1380	- 1.1360	+ 1.13700			+2.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	30								
	131						+ 2.4637			
		0.026	- 0.1245	+ 0.1248	- 0.12465	+ 0.01		+ 0.3	0.4	
	1207						+ 2.3391			
		0.068	- 0.5502	+ 0.5502	- 0.55020	+ 0.03		0.0	0.6	
	1208						+ 1.7889			
		0.044	- 0.1537	+ 0.1536	- 0.15365	+ 0.02		- 0.1	0.5	
	1501						+ 1.6353			
		0.026	- 0.0052	+ 0.0052	- 0.00520	+ 0.01		0.0	0.4	
	1550						+ 1.6301			
		0.022	+ 0.0781	- 0.0780	+ 0.07805	+ 0.01		+ 0.1	0.4	
	1502						+ 1.7081			
		0.054	- 0.1586	+ 0.1586	- 0.15860	+ 0.02		0.0	0.6	
	1500						+ 1.5496			
		0.100	- 0.0254	+ 0.0252	- 0.02530	+ 0.04		- 0.2	0.8	
	1503						+ 1.5243			
		0.048	- 0.1286	+ 0.1288	- 0.12870	+ 0.02		+ 0.2	0.5	
	1302						+ 1.3956			
		0.054	- 0.1761	+ 0.1760	- 1.17605	+ 0.02		- 0.1	0.6	
	1303						+ 1.2196			
		0.016	+ 0.4556	- 0.4556	+ 0.45560	+ 0.07		0.0	0.3	
	125						+ 1.6752			
		0.090	- 0.2817	+ 0.2819	- 0.28180	+ 0.03		+ 0.2	0.8	
	1300						+ 1.3935			
		0.052	- 0.0297	+ 0.0296	- 0.02965	+ 0.02		- 0.1	0.6	
	1301						+ 1.3638			
		0.286	- 0.8563	+ 0.8569	- 0.85660	+ 0.11		+ 0.6	1.3	
	1800						+ 0.5074			
		0.176	+ 0.4295	- 0.4286	+ 0.42905	+ 0.07		+ 0.9	1.1	
	118						+ 0.9365			
		0.288	+ 0.3252	- 0.3250	+ 0.32510	+ 0.11		+ 0.2	1.3	
	5003						+ 1.2617			
		0.436	- 0.6718	+ 0.6719	- 0.67185	+ 0.18		+ 0.1	1.7	
	114						+ 0.5900			
		0.668	- 0.1714	+ 0.1702	- 0.17080	+ 0.28		- 1.2	2.0	
	5105						+ 0.4195			
		2.454	- 2.0448	+ 2.0457	- 2.04525	+ 1.05		+ 0.9		

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31					+ 1.1944			
	001	0.100	- 1.0166	+ 1.0165	- 1.01655	+ 0.05		- 0.1	0.8	
	1103	0.056	+ 0.0140	- 0.0140	+ 0.01400	+ 0.02	+ 0.1779	0.0	0.6	
	1104	0.060	+ 0.6461	- 0.6462	+ 0.64615	+ 0.02	+ 0.1919	- 0.1	0.6	
	155	0.016	- 0.4656	+ 0.4655	- 0.46555	+ 0.01	+ 0.8381	- 0.1	0.3	
	1105	0.060	- 0.1420	+ 0.1423	- 0.14215	+ 0.03	+ 0.3726	+ 0.3	0.6	
	1106	0.050	+ 0.0997	- 0.0994	+ 0.09955	+ 0.02	+ 0.2304	+ 0.3	0.6	
	1107	0.036	+ 0.1361	- 0.1359	+ 0.13600	+ 0.02	+ 0.3300	+ 0.2	0.5	
	1108	0.016	- 0.0837	+ 0.0840	- 0.08385	+ 0.01	+ 0.4660	+ 0.3	0.3	
	1151	0.062	+ 0.1570	- 0.1570	+ 0.15700	+ 0.03	+ 0.3822	0.0	0.6	
	1109	0.066	+ 0.1779	- 0.1777	+ 0.17780	+ 0.04	+ 0.5392	+ 0.2	0.6	
	1164	0.078	- 0.0041	+ 0.0045	- 0.00430	+ 0.04	+ 0.7170	+ 0.4	0.7	
	1121	0.050	- 0.3419	+ 0.3417	- 0.34180	+ 0.02	+ 0.7128	- 0.2	0.6	
	1122	0.042	+ 0.3598	- 0.3598	+ 0.35980	+ 0.02	+ 0.3710	0.0	0.5	
	1401	0.094	+ 0.8138	- 0.8141	+ 0.81395	+ 0.05	+ 0.7308	- 0.3	0.8	
	1400	0.104	- 0.4096	+ 0.4092	- 0.40940	+ 0.05	+ 1.5448	- 0.4	0.8	
	1402	0.082	+ 0.2695	- 0.2698	+ 0.26965	+ 0.04	+ 1.1355	- 0.3	0.7	
	1205	0.054	+ 0.3226	- 0.3226	+ 0.32260	+ 0.03	+ 1.4052	0.0	0.6	
	1206						+ 1.7278			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
ver- volg	traject	31								
		0.050	+ 0.0126	- 0.0124	+ 0.01250	+ 0.02		+ 0.2	0.6	
	13A 1204	0.054	+ 0.7233	- 0.7234	+ 0.72335	+ 0.03	+ 1.7403	- 0.1	0.6	
	131						+ 2.4637			
		1.130	+ 1.2689	- 1.2686	+ 1.26875	+ 0.55		+ 0.3		
13A	traject	31A								
	1204						+ 1.7403			
		0.028	- 0.1105	+ 0.1106	- 0.11055	+ 0.01		+ 0.1	0.4	
	1203						+ 1.6298			
		0.062	- 0.1302	+ 0.1302	- 0.13020	+ 0.01		0.0	0.6	
	1202						+ 1.4996			
		0.020	+ 0.0965	- 0.0964	+ 0.09645	0.00		+ 0.1	0.4	
	1201						+ 1.5960			
		0.028	+ 0.0376	- 0.0377	+ 0.03765	+ 0.01		- 0.1	0.4	
	1200						+ 1.6337			
		0.146	+ 0.8303	- 8297	+ 0.83000	+ 0.02		+ 0.6	1.0	
	131						+ 2.4637			
		0.284	+ 0.7237	- 0.7230	+ 0.72335	+ 0.05		+ 0.7		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7128			
		0.014	+ 0.1478	- 0.1478	+ 0.14780	- 0.02		0.0	0.3	
	1169						+ 0.8606			
		0.008	- 0.0182	+ 0.0180	- 0.01810	- 0.01		- 0.2	0.2	
	1170						+ 0.8425			
		0.036	+ 0.0175	- 0.0174	+ 0.01745	- 0.04		+ 0.1	0.5	
	1168						+ 0.8599			
		0.008	+ 0.0590	- 0.0588	+ 0.05890	- 0.01		+ 0.2	0.2	
	1167						+ 0.9188			
		0.070	- 0.1515	+ 0.1515	- 0.15150	- 0.08		0.0	0.7	
	1163						+ 0.7672			
		0.012	- 0.0645	+ 0.0645	- 0.06450	- 0.02		0.0	0.3	
	1166						+ 0.7027			
		0.046	+ 0.0002	0.0000	+ 0.00010	- 0.05		+ 0.2	0.5	
	1165						+ 0.7027			
		0.018	+ 0.0144	- 0.0142	+ 0.01430	- 0.02		+ 0.2	0.3	
	1164						+ 0.7170			
		0.212	+ 0.0047	- 0.0042	+ 0.00445	- 0.25		+ 0.5		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject 31C									
	1164						+ 0.7170			
		0.048	+ 0.0290	- 0.0288	+ 0.02890	+ 0.04		+ 0.2	0.5	
	1102						+ 0.7459			
		0.040	+ 0.8190	- 0.8188	+ 0.81890	+ 0.03		+ 0.2	0.5	
	1110						+ 1.5649			
		0.040	- 0.4820	+ 0.4822	- 0.48210	+ 0.03		+ 0.2	0.5	
	1100						+ 1.0828			
		0.058	+ 0.4945	- 0.4944	+ 0.49445	+ 0.04		+ 0.1	0.6	
	1174						+ 1.5773			
		0.040	+ 0.0007	- 0.0006	+ 0.00065	+ 0.03		+ 0.1	0.5	
	1173						+ 1.5780			
		0.078	- 0.2102	+ 0.2105	- 0.21035	+ 0.06		+ 0.3	0.7	
	1177						+ 1.3677			
		0.012	+ 0.0256	- 0.0257	+ 0.02565	+ 0.01		- 0.1	0.3	
	1176						+ 1.3933			
		0.060	- 0.4969	+ 0.4964	- 0.49665	+ 0.05		- 0.5	0.6	
	1101						+ 0.8967			
		0.084	- 0.3576	+ 0.3576	- 0.35760	+ 0.06		0.0	0.7	
	1109						+ 0.5392			
		0.460	- 0.1779	+ 0.1784	- 0.17815	+ 0.35		+ 0.5		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31D								
	1109						+ 0.5392			
		0.014	- 0.1551	+ 0.1548	- 0.15495	- 0.05		- 0.3	0.3	
	1162						+ 0.3842			
		0.026	- 0.0007	+ 0.0009	- 0.00080	- 0.09		+ 0.2	0.4	
	1161						+ 0.3833			
		0.068	+ 0.1276	- 0.1273	+ 0.12745	- 0.23		+ 0.3	0.6	
	1160						+ 0.5105			
		0.016	- 0.0005	+ 0.0005	- 0.00050	- 0.06		0.0	0.3	
	1159						+ 0.5100			
		0.016	+ 0.3227	- 0.3228	+ 0.32275	- 0.06		- 0.1	0.3	
	1150						+ 0.8327			
		0.010	- 0.2859	+ 0.2860	- 0.28595	- 0.03		+ 0.1	0.2	
	1158						+ 0.5467			
		0.018	- 0.0091	+ 0.0092	- 0.00915	- 0.06		+ 0.1	0.3	
	1155						+ 0.5375			
		0.032	- 0.1670	+ 0.1668	- 0.16690	- 0.11		- 0.2	0.4	
	1157						+ 0.3705			
		0.006	+ 0.0008	- 0.0008	+ 0.00080	- 0.02		0.0	0.2	
	1156						+ 0.3712			
		0.052	+ 0.0183	- 0.0177	+ 0.01800	- 0.18		+ 0.6	0.6	
	1154						+ 0.3891			
		0.016	- 0.0067	+ 0.0069	- 0.00680	- 0.06		+ 0.2	0.3	
	1151						+ 0.3822			
		0.274	- 0.1556	+ 0.1565	- 0.15605	- 0.95		+ 0.9		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject 31E									
	1151						+ 0.3822			
		0.028	+ 0.1437	- 0.1438	+ 0.14375	- 0.25		- 0.1	0.4	
	1152						+ 0.5257			
		0.008	- 0.0396	+ 0.0397	- 0.03965	- 0.07		+ 0.1	0.2	
	1153						+ 0.4860			
31C		0.036	- 0.0196	+ 0.0197	- 0.01965	- 0.33		+ 0.1	0.5	
	1108						+ 0.4660			
		0.072	+ 0.0845	- 0.0844	+ 0.08445	- 0.65		+ 0.1		
	traject 32									
	124									
		0.868	+ 0.6273	- 0.6280	+ 0.62765			- 0.7	2.3	
	137									
		0.414	- 0.9895	+ 0.9902	- 0.98985			+ 0.7	1.6	
	001									
		1.282	- 0.3622	+ 0.3622	- 0.36220			0.0		
	traject 34									
	001						+ 1.1944			
		0.356	+ 0.7058	- 0.7057	+ 0.70575	- 0.15		+ 0.1	1.5	
	150						+ 1.9000			
		0.356	+ 0.7058	- 0.7057	+ 0.70575	- 0.15		+ 0.1		

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt '85	afst. (m) juni '85	afst. (m) sept. '85	afst. (m) dec. '85
1	8C1151	8C1154	4.0490	4.0960	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760	4.2755
4	8C1156	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560	4.0565
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	16.6735	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1600	6.1605	6.1605	6.1610	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620	6.2610
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435		
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585	16.8585
13	8C1176	8C1177					11.1515

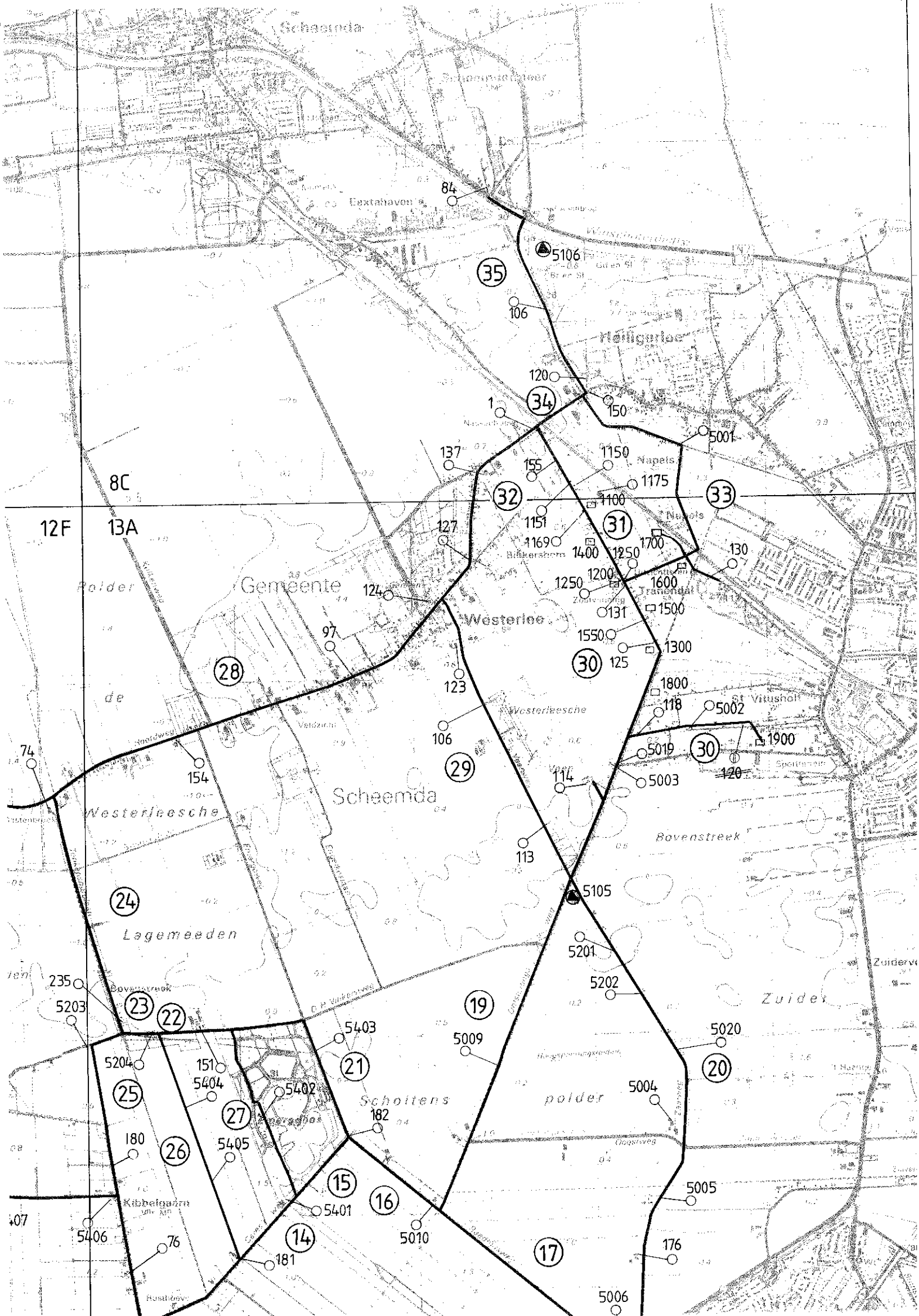
nr.	van	naar	afst. (m) mrt. '86
1	8C1151	8C1154	4.0695
2	8C1152	8C1153	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2755
4	8C1156	8C1157	4.0560
5	8C1159	8C1160	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6730
7	13A1163	13A1166	4.1860
8	13A1164	13A1165	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1610
10	13A1169	13A1170	6.2610
12	8C1173	8C1174	16.8590
13	8C1176	8C1177	11.1520

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP85	V	DEC85	V	MRT86
1	08C 0001	1984	1.1952	0 0	1.1945	0 0	1.1948	- 1 - 1	1.1944
2	13A 0114	1985	0.5917	- 1 - 3	0.5889	+ 2 - 1	0.5907	- 1 - 2	0.5900
3	13A 0118	1985	0.9386	- 1 - 2	0.9374	0 - 2	0.9374	0 - 2	0.9365
4	13A 0125	1984	1.6782	- 1 - 2	1.6755	0 - 2	1.6760	- 1 - 3	1.6752
5	13A 0131	1984	2.4690	- 2 - 5	2.4644	+ 1 - 4	2.4648	- 1 - 5	2.4637
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	- 1 - 2	0.8381	+ 1 - 1	0.8390	- 1 - 2	0.8381
8	13A 1100	1984	1.0858	- 1 - 3	1.0826	+ 1 - 2	1.0844	- 1 - 3	1.0828
9	08C 1101	1984	0.8995	- 1 - 4	0.8958	+ 2 - 2	0.8977	- 1 - 3	0.8967
10	13A 1102	1984	0.7394	- 2 - 3	0.7389	+ 2 - 1	0.7379	+ 8 + 7	0.7459
11	08C 1103	1985	0.1720	- 1 + 1	0.1728	0 + 1	0.1734	+ 5 + 6	0.1779
12	08C 1104	1985	0.1937	- 2 - 3	0.1912	+ 1 - 2	0.1923	0 - 2	0.1919
13	08C 1105	1985	0.3739	- 2 - 2	0.3723	+ 1 - 1	0.3734	0 - 1	0.3726
14	08C 1106	1985	0.2305	- 1 - 1	0.2304	+ 1 0	0.2313	- 1 - 1	0.2304
15	08C 1107	1985	0.3330	- 3 - 3	0.3299	+ 2 - 1	0.3315	- 2 - 3	0.3300
16	08C 1108	1985	0.4672	- 1 - 1	0.4663	+ 1 0	0.4674	- 1 - 1	0.4660
17	08C 1109	1985	0.5405	- 2 - 3	0.5380	+ 2 - 1	0.5400	- 1 - 2	0.5392
18	13A 1110	1984	1.5671	- 1 - 2	1.5647	+ 1 - 1	1.5660	- 1 - 2	1.5649
19	13A 1121	1985	0.7158	- 1 - 3	0.7126	+ 2 - 1	0.7146	- 2 - 3	0.7128
20	13A 1122	1985	0.3629	- 2 - 4	0.3591	+ 2 - 2	0.3613	+ 10 + 8	0.3710 *

NR	BOUWNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP85	V	DEC85	V	MRT86
1	08C 1150	1984	0.8350	- 1 - 3	0.8323	+ 2 - 1	0.8339	- 1 - 2	0.8327
2	08C 1151	1984	0.3845	- 2 - 4	0.3812	+ 2 - 2	0.3834	- 1 - 3	0.3822
3	08C 1152	1984	0.5279	- 1 - 3	0.5251	+ 2 - 1	0.5265	- 1 - 2	0.5257
4	08C 1153	1984	0.4884	- 2 - 3	0.4854	+ 2 - 1	0.4868	- 1 - 2	0.4860
5	08C 1154	1984	0.3911	- 1 - 3	0.3883	+ 2 - 1	0.3900	- 1 - 2	0.3891
6	08C 1155	1984	0.5408	- 1 - 4	0.5369	+ 2 - 2	0.5388	- 1 - 3	0.5375
7	08C 1156	1984	0.3697	0 - 3	0.3667	+ 2 - 1	0.3687	+ 2 + 1	0.3712
8	08C 1157	1984	0.3704	0 - 2	0.3677	+ 1 - 1	0.3692	+ 2 + 1	0.3705
9	08C 1158	1984	0.5494	- 1 - 3	0.5463	+ 2 - 1	0.5482	- 1 - 2	0.5467
10	08C 1159	1984	0.5121	- 1 - 3	0.5089	+ 2 - 1	0.5107	- 1 - 2	0.5100
11	08C 1160	1984	0.5123	- 1 - 3	0.5094	+ 3 0	0.5118	- 1 - 1	0.5105
12	08C 1161	1984	0.3850	- 2 - 4	0.3812	+ 3 - 1	0.3838	- 1 - 2	0.3833
13	08C 1162	1984	0.3861	- 1 - 3	0.3833	+ 2 - 1	0.3847	- 1 - 2	0.3842
14	13A 1163	1984	0.7715	- 1 - 4	0.7679	+ 1 - 3	0.7692	- 2 - 5	0.7672
15	13A 1164	1984	0.7200	- 1 - 3	0.7169	+ 1 - 2	0.7183	- 1 - 3	0.7170
16	13A 1165	1984	0.7067	- 1 - 4	0.7028	+ 2 - 2	0.7045	- 2 - 4	0.7027
17	13A 1166	1984	0.7076	- 1 - 4	0.7040	+ 1 - 3	0.7048	- 2 - 5	0.7027
18	13A 1167	1984	0.9225	- 1 - 5	0.9178	+ 2 - 3	0.9196	- 1 - 4	0.9188
19	13A 1168	1984	0.8630	- 1 - 5	0.8584	+ 2 - 3	0.8595	0 - 3	0.8599
20	13A 1169	1984	0.8653	- 2 - 5	0.8603	+ 3 - 2	0.8626	- 2 - 4	0.8606

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP85	V	DEC85	V	MRT86
1	13A 1170	1984	0.8470	- 1 - 4	0.8425	+ 1 - 3	0.8443	- 1 - 4	0.8425
2	08C 1171	1984	1.5091						
3	08C 1172	1984	1.4893						
4	08C 1173	1984	1.5795	- 1 - 3	1.5772	+ 2 - 1	1.5789	- 1 - 2	1.5780
5	08C 1174	1984	1.5802	- 1 - 3	1.5769	+ 2 - 1	1.5785	- 2 - 3	1.5773
6	08C 1175	1984	1.3884						
7	08C 1176	1985	1.3925	0	1.3925	+ 2 + 2	1.3947	- 2 0	1.3933
8	08C 1177	1985	1.3676	0	1.3676	+ 1 + 1	1.3693	- 1 0	1.3677
9	13A 1200	1985	1.6373	- 1 - 2	1.6349	0 - 2	1.6347	- 1 - 3	1.6337
10	13A 1201	1985	1.5996	- 2 - 3	1.5974	0 - 3	1.5973	- 1 - 4	1.5960
11	13A 1202	1985	1.5035	- 1 - 3	1.5009	0 - 3	1.5010	- 1 - 4	1.4996
12	13A 1203	1985	1.6333	- 1 - 2	1.6308	0 - 2	1.6311	- 1 - 3	1.6298
13	13A 1204	1985	1.7438	- 2 - 3	1.7412	+ 1 - 2	1.7415	- 2 - 4	1.7403
14	13A 1205	1985	1.4086	- 1 - 3	1.4058	+ 1 - 2	1.4067	- 2 - 4	1.4052
15	13A 1206	1985	1.7318	- 2 - 4	1.7282	+ 1 - 3	1.7292	- 1 - 4	1.7278
16	13A 1207	1985	2.3430	- 1 - 2	2.3413	- 1 - 3	2.3402	- 1 - 4	2.3391
17	13A 1208	1985	1.7950	- 1 - 4	1.7911	- 1 - 5	1.7902	+ 1 - 6	1.7889
18	13A 1300	1985	1.3950	- 1 - 1	1.3943	0 - 1	1.3940	0 - 1	1.3935
19	13A 1301	1985	1.3653	- 1 - 1	1.3643	0 - 1	1.3644	0 - 1	1.3638
20	13A 1302	1985	1.3991	1 2	1.3966	0 - 2	1.3967	- 1 - 3	1.3956

NR	BUUTNR	JAAR	B.HGTE	V	SEP85	V	DEC85	V	MRT86
1	13A 1303	1985	1.2229	- 1 - 2	1.2210	0 - 2	1.2207	- 1 - 3	1.2196
2	13A 1400	1984	1.5499	- 2 - 5	1.5454	+ 1 - 4	1.5460	- 1 - 5	1.5448
3	13A 1401	1985	0.7343	- 2 - 3	0.7308	+ 1 - 2	0.7323	- 1 - 3	0.7308
4	13A 1402	1985	1.1387	- 1 - 3	1.1360	+ 1 - 2	1.1370	- 1 - 3	1.1355
5	13A 1500	1984	1.5540	- 1 - 3	1.5506	- 1 - 4	1.5503	0 - 4	1.5496
6	13A 1501	1985	1.6397	- 1 - 2	1.6378	- 1 - 3	1.6367	- 2 - 5	1.6353
7	13A 1502	1985	1.7138	- 2 - 4	1.7103	- 1 - 5	1.7094	- 1 - 6	1.7081
8	13A 1503	1985	1.5280	- 1 - 2	1.5258	- 1 - 3	1.5253	- 1 - 4	1.5243
9	13A 1550	1984	1.6361	- 1 - 4	1.6323	- 1 - 5	1.6314	- 1 - 6	1.6301
10	13A 1800	1985	0.5079	0 0	0.5077	0 0	0.5080	- 1 - 1	0.5074
11	13A 5003	1985	1.2636	- 1 - 2	1.2624	+ 1 - 1	1.2632	- 1 - 2	1.2617
12	13A 5105	1989	0.4591	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195



HEILIGERLEE



1501 bout in betonpaal
 (waterpaspaal)

Gemeente:
Sectie Blad

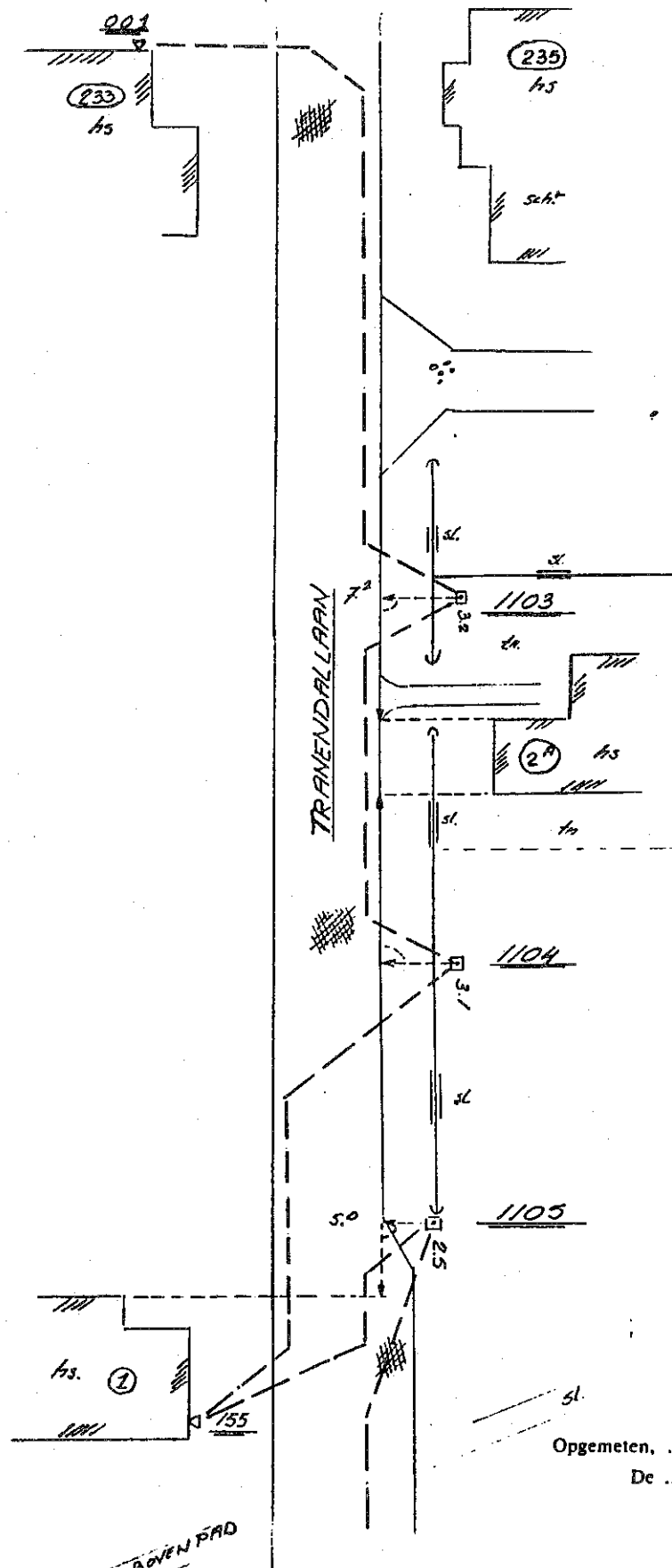
Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

W 1

Hoofd.

W 29



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

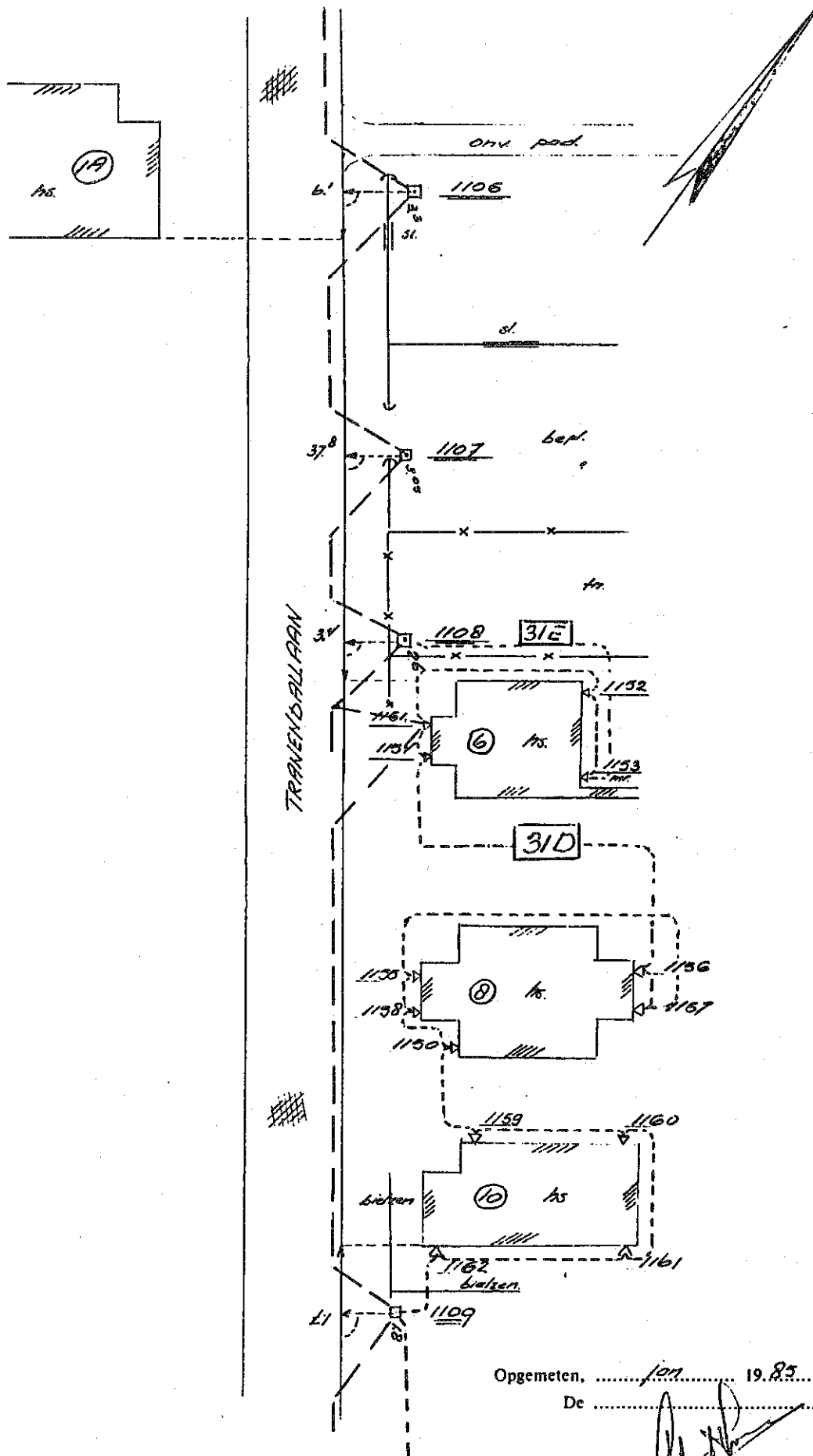
306092F

Opgemeten, 107 18 85
De
[Signature]

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
nr 2

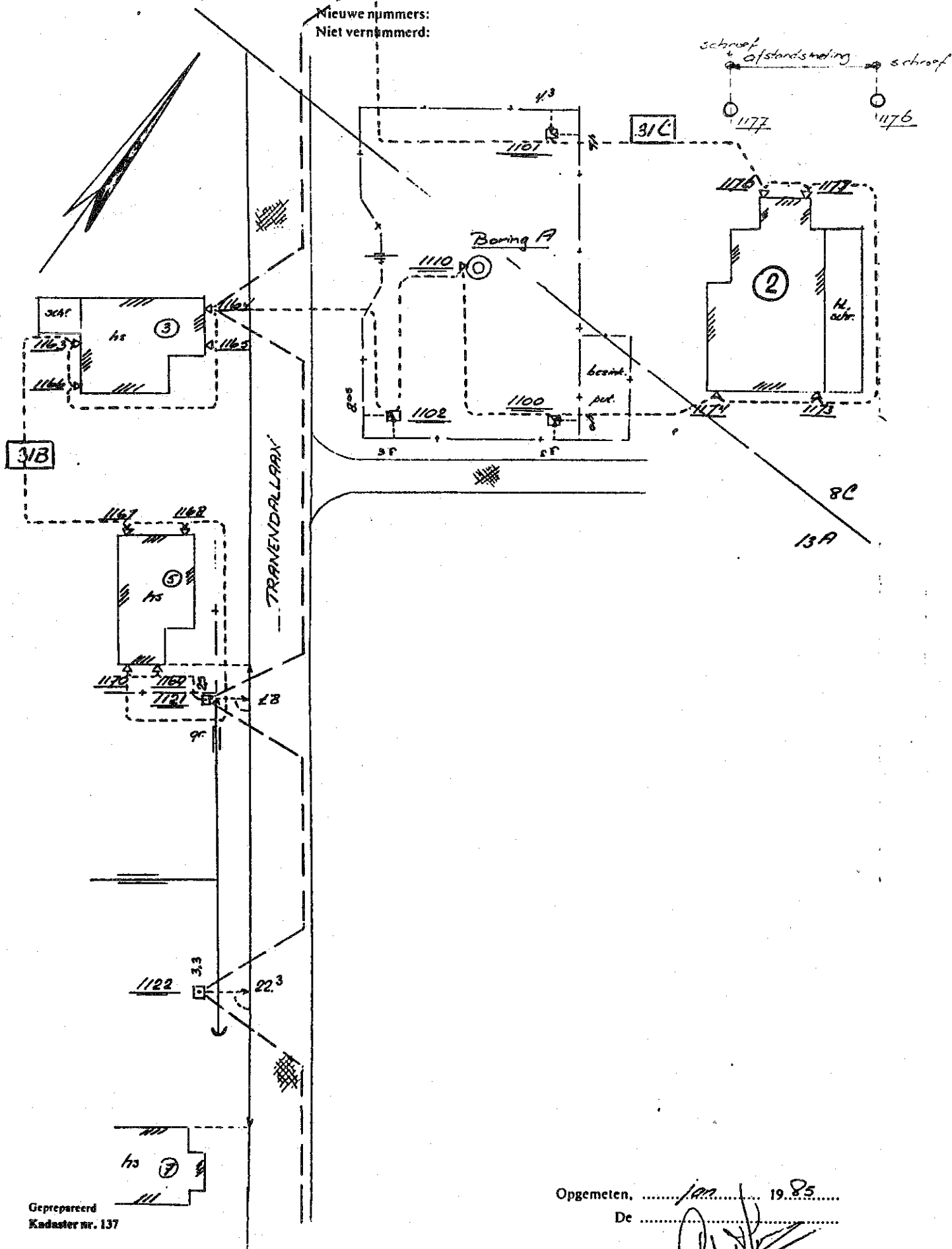
Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
VW 3

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:



Geprepareerd
 Kadaster nr. 137

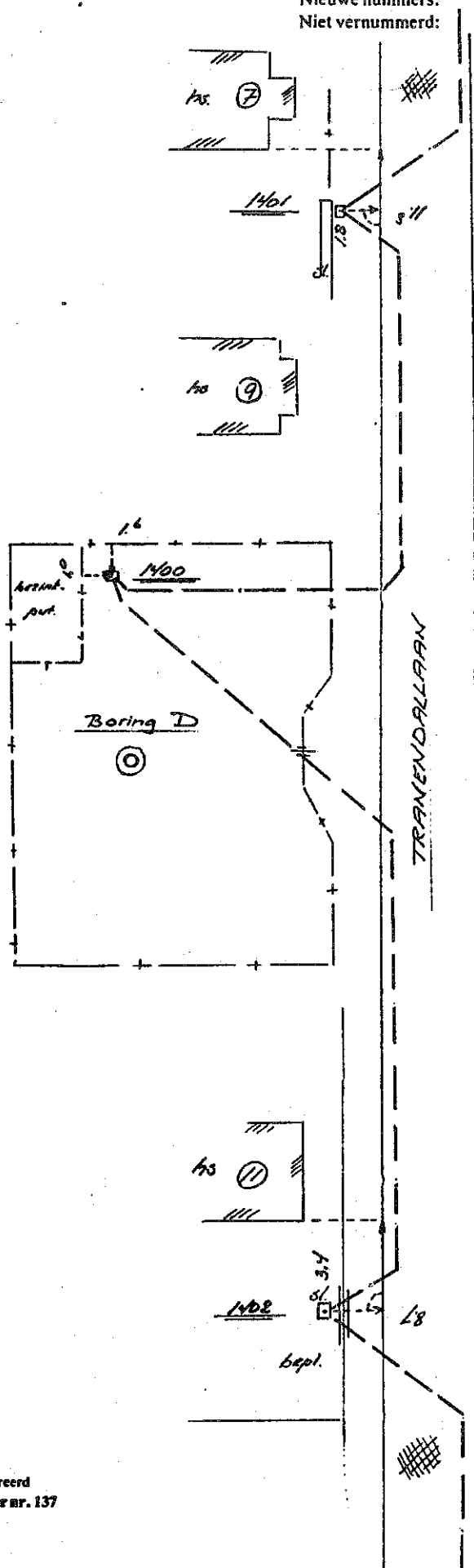
Opgemeten, 19.85.....
 De

Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

W 4

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:



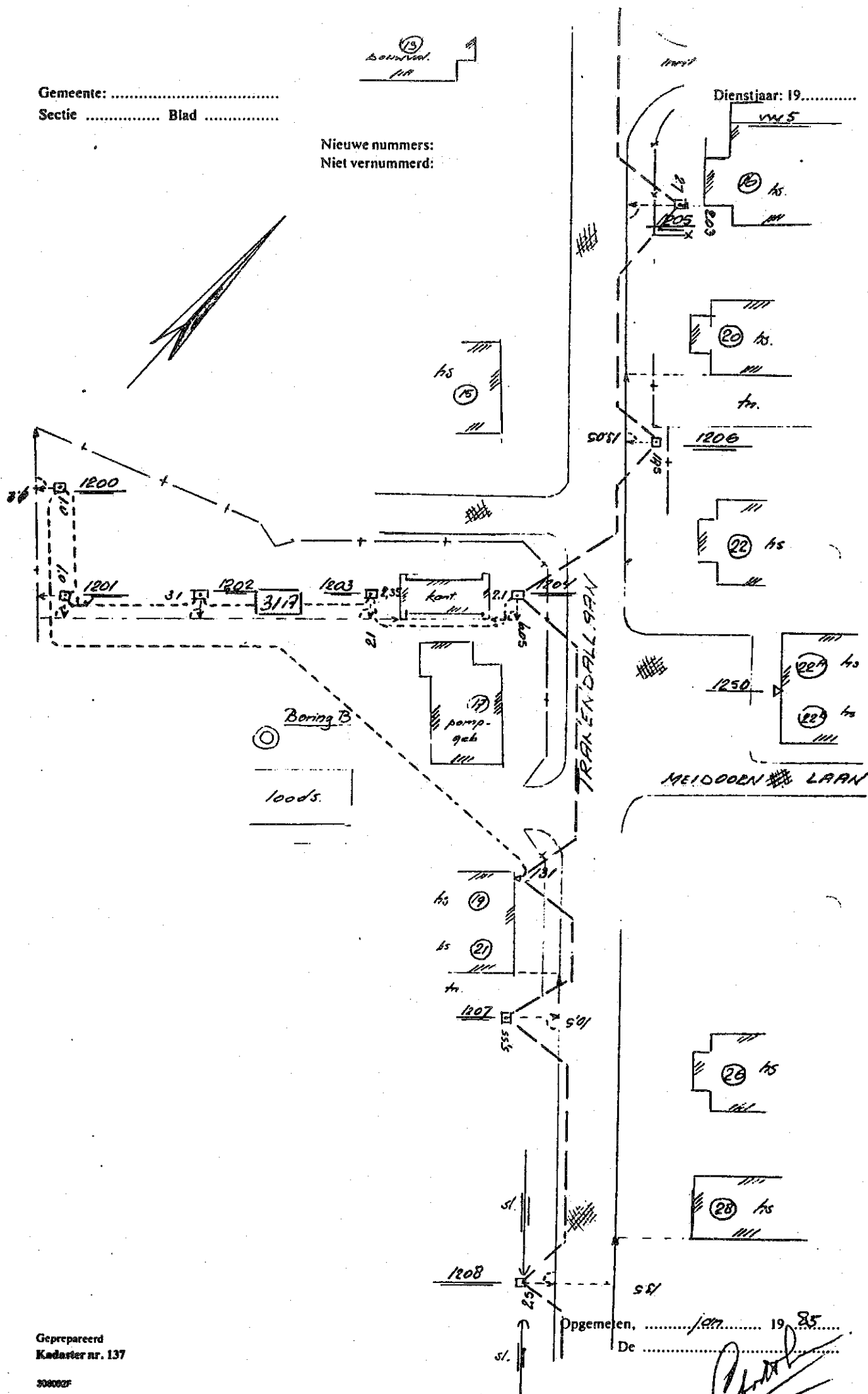
Opgemeten, 1985
 De
 14 15

[Handwritten signature]

Gemeente:
 Sectie Blad

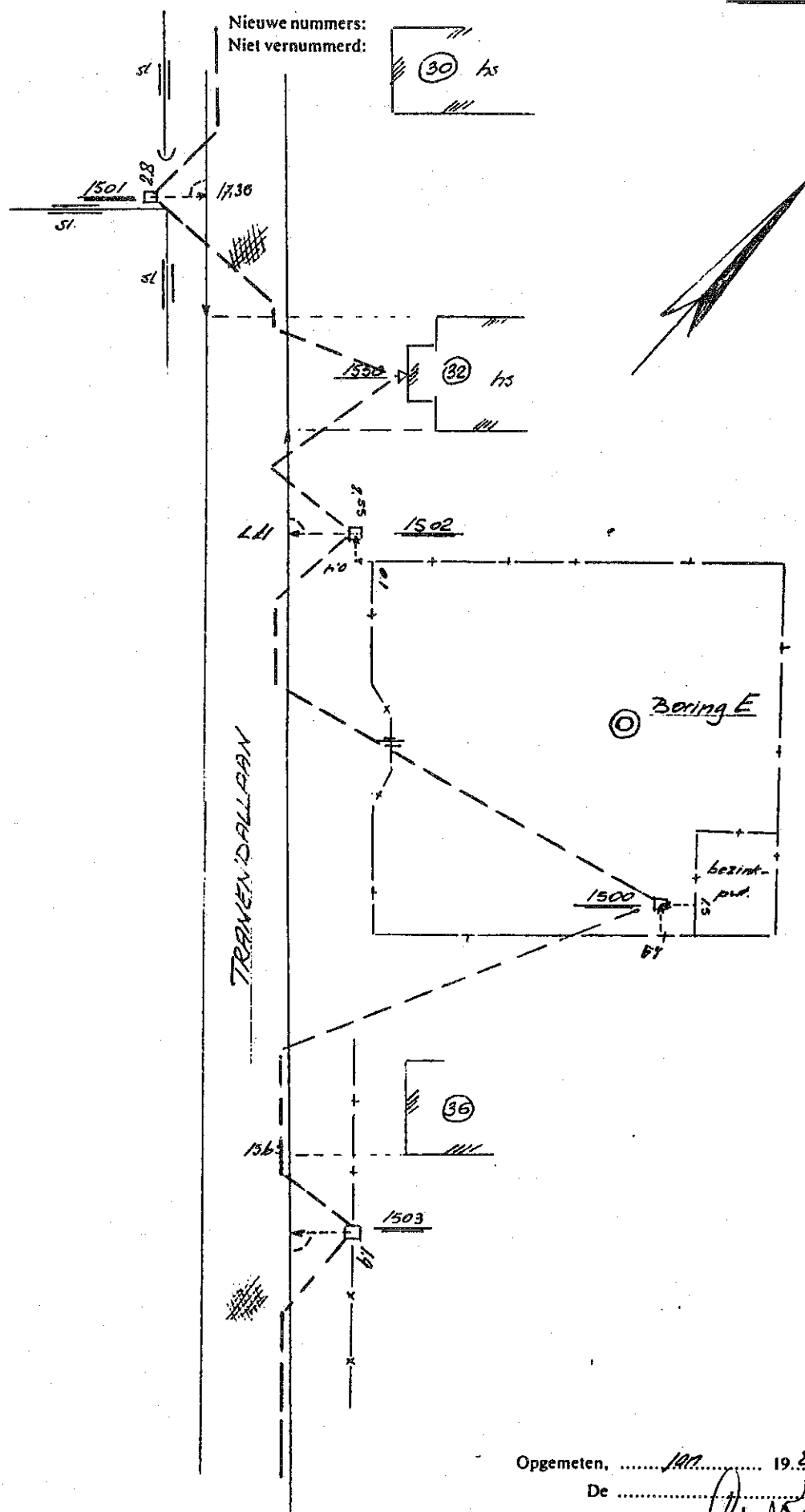
Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....



Gemeente:
Sectie Blad

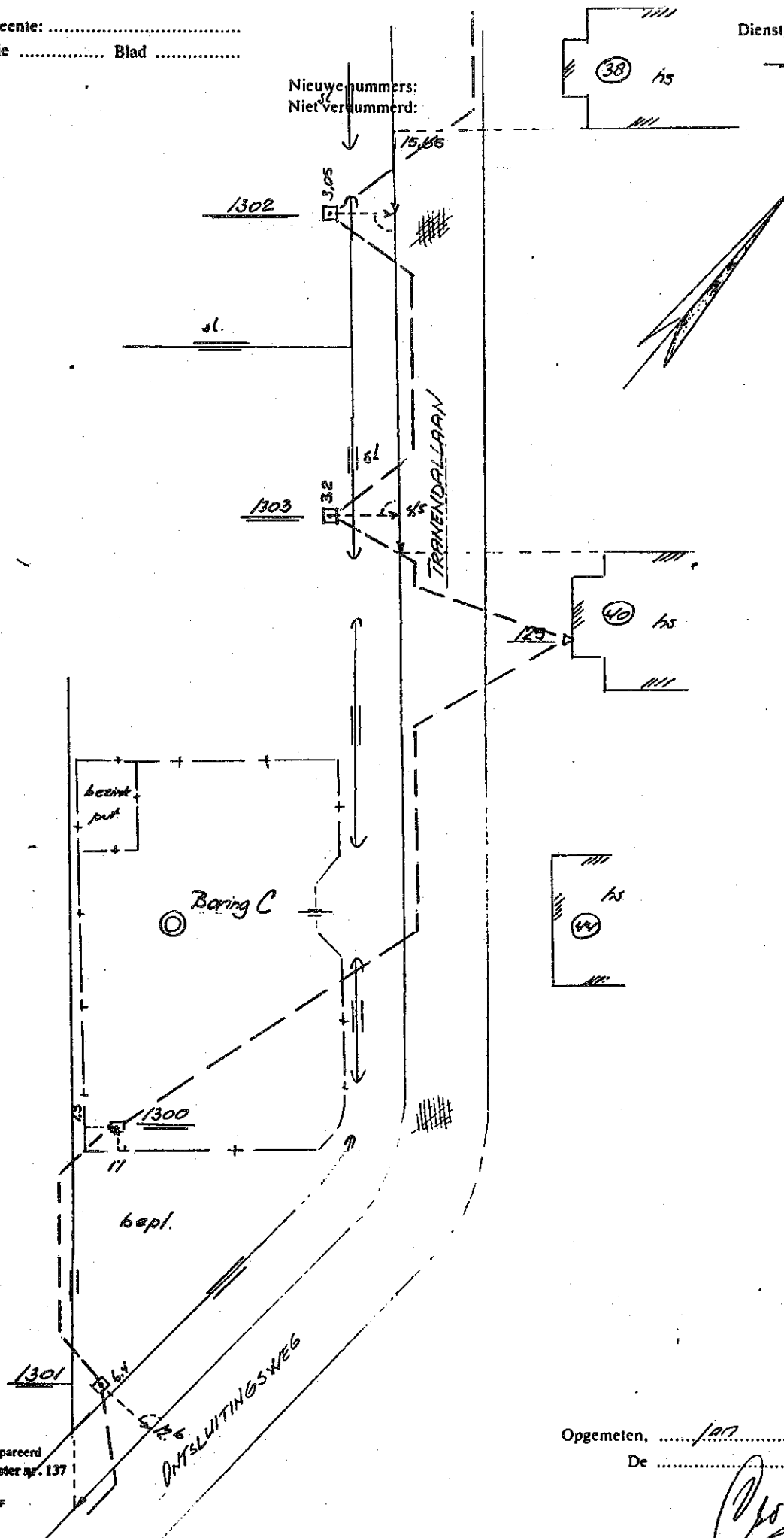
Dienstjaar: 19.....
vw 6



Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
 v.w. 7

Nieuwe nummers:
 Niet verduimderd:



[Handwritten signature]