

LOKATIE DELFZIJL



AKZO

TRANENDALLAAN

SEPTEMBER 1985

projectnr. 04124

[illegible]



Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee,
september 1985

'De september 1985 deformatiemeting' komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985. Zie hiervoor het betreffende rapport.
In verband met een verbouwing zijn de punten 1171, 1172 en 1175 vervallen.
Ter vervanging zijn 2 nieuwe hoogtemerken, te weten 1176 en 1177, geplaatst en in de meting opgenomen.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-
waterpasinstrument en invarbaken.
Er is een sepectietolerans van $2,5 \sqrt{L}$ mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105.
Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.
De sluitfout in deze kring is -0,05 mm.
Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.
De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.
Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zonodig een later tijdstip aangehouden.
Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurigheds-waterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, oktober 1985

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	29								
	5105	0.412	- 0.0768	+ 0.0770	- 0.07690			+ 0.2	1.60	
	113	0.764	+ 1.2141	- 1.2140	+ 1.21405			+ 0.1	2.19	
	106	0.350	- 0.3230	+ 0.3233	- 0.32315			+ 0.3	1.48	
	123	0.384	+ 0.3229	- 0.3236	+ 0.32325			- 0.7	1.55	
	124	1.910	+ 1.1372	- 1.1373	+ 1.13725			- 0.1		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	30								
	131						+ 2.4644			
		0.026	- 0.1232	+ 0.1231	- 0.12315	0.00		- 0.1	0.40	
	1207						+ 2.3413			
		0.064	- 0.5501	+ 0.5502	- 0.55015	- 0.01		+ 0.1	0,63	
	1208						+ 1.7911			
		0.048	- 0.1532	+ 0.1533	- 0.15325	0.00		+ 0.1	0.54	
	1501						+ 1.6378			
		0.022	- 0.0055	+ 0.0056	- 0.00555	0.00		+ 0.1	0.37	
	1550						+ 1.6323			
		0.022	+ 0.0782	- 0.0779	+ 0.07805	0.00		+ 0.3	0.37	
	1502						+ 1.7103			
		0.056	- 0.1596	+ 0.1598	- 0.15970	- 0.01		+ 0.2	0.59	
	1500						+ 1.5506			
		0.078	- 0.0248	+ 0.0249	- 0.02485	- 0.01		+ 0.1	0.70	
	1503						+ 1.5258			
		0.048	- 0.1293	+ 0.1291	- 0.12920	0.00		- 0.2	0.54	
	1302						+ 1.3966			
		0.056	- 0.1753	+ 0.1758	- 0.17555	- 0.01		+ 0.5	0.59	
	1303						+ 1.2210			
		0.022	+ 0.4543	- 0.4546	+ 0.45445	0.00		- 0.3	0.37	
	125						+ 1.6755			
		0.088	- 0.2815	+ 0.2809	- 0.28120	- 0.01		- 0.6	0.74	
	1300						+ 1.3943			
		0.042	- 0.0300	+ 0.0300	- 0.03000	0.00		0.0	0.51	
	1301						+ 1.3643			
		0.290	- 0.8567	+ 0.8564	- 0.85655	- 0.03		- 0.3	1.35	
	1800						+ 0.5077			
		0.176	+ 0.4298	- 0.4296	+ 0.42970	- 0.02		+ 0.2	1.05	
	118						+ 0.9374			
		0.270	+ 0.3251	- 0.3250	+ 0.32505	- 0.03		+ 0.1	1.30	
	5003						+ 1.2624			
		0.466	- 0.6738	+ 0.6731	- 0.67345	- 0.05		- 0.7	1.71	
	114						+ 0.5889			
		0.652	- 0.1695	+ 0.1691	- 0.16930	- 0.07		- 0.4	2.02	
	5105						+ 0.4195			
		2.426	- 2.0451	+ 2.0442	- 2.04465	- 0.25		- 0.9		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31								
	001						+ 1.1945			
		0.106	- 1.0214	+ 1.0219	- 1.02165	- 0.02		+ 0.5	0.81	
	1103						+ 0.1728			
		0.054	+ 0.0182	- 0.0185	+ 0.01835	- 0.01		- 0.3	0.58	
	1104						+ 0.1912			
		0.064	+ 0.6468	- 0.6471	+ 0.64695	- 0.01		- 0.3	0.63	
	155						+ 0.8381			
		0.020	- 0.4657	+ 0.4659	- 0.46580	0.00		+ 0.2	0.35	
	1105						+ 0.3723			
		0.058	- 0.1420	+ 0.1419	- 0.14195	- 0.01		- 0.1	0.60	
	1106						+ 0.2304			
		0.050	+ 0.0997	- 0.0994	+ 0.09955	- 0.01		+ 0.3	0.56	
	1107						+ 0.3299			
		0.034	+ 0.1364	- 0.1364	+ 0.13640	0.00		0.0	0.46	
	1108						+ 0.4663			
		0.008	- 0.0851	+ 0.0851	- 0.08510	0.00		0.0	0.22	
	1151						+ 0.3812			
		0.062	+ 0.1569	- 0.1568	+ 0.15685	- 0.01		+ 0.1	0.62	
	1109						+ 0.5380			
		0.066	+ 0.1787	- 0.1790	+ 0.17885	- 0.01		- 0.3	0.64	
13A	1164						+ 0.7169			
		0.096	- 0.0044	+ 0.0041	- 0.00425	- 0.01		- 0.3	0.77	
	1121						+ 0.7126			
		0.100	- 0.3535	+ 0.3534	- 0.35345	- 0.02		- 0.1	0.79	
	1122						+ 0.3591			
		0.042	+ 0.3717	- 0.3717	+ 0.37170	- 0.01		0.0	0.51	
	1401						+ 0.7308			
		0.124	+ 0.8143	- 0.8148	+ 0.81455	- 0.02		- 0.5	0.88	
	1400						+ 1.5454			
		0.112	- 0.4093	+ 0.4093	- 0.40930	- 0.02		0.0	0.84	
	1402						+ 1.1360			
		0.082	+ 0.2697	- 0.2699	+ 0.26980	- 0.01		- 0.2	0.71	
	1205						+ 1.4058			
		0.052	+ 0.3223	- 0.3224	+ 0.32235	- 0.01		- 0.1	0.57	
	1206						+ 1.7282			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
ver- volg	traject	31								
		0.050	+ 0.0131	- 0.0130	+ 0.01305	- 0.01	+ 1.7412	+ 0.1	0.56	
		0.050	+ 0.7232	- 0.7232	+ 0.72320	- 0.01	+ 2.4644	0.0	0.56	
		1.230	+ 1.2696	- 1.2706	+ 1.2701	- 0.20		- 1.0		
13A	traject	31A								
		1204					+ 1.7412			
		0.034	- 0.1102	+ 0.1105	- 0.11035	- 0.01		+ 0.3	0.46	
		1203					+ 1.6308			
		0.062	- 0.1300	+ 0.1299	- 0.12995	- 0.02		- 0.1	0.62	
		1202					+ 1.5009			
		0.020	+ 0.0966	- 0.0965	+ 0.09655	- 0.01		+ 0.1	0.35	
		1201					+ 1.5974			
		0.022	+ 0.0376	- 0.0373	+ 0.0374	- 0.01		+ 0.3	0.37	
13A	1200	0.150	+ 0.8298	- 0.8294	+ 0.82960	- 0.05	+ 1.6349	+ 0.4	0.97	
		131					+ 2.4644			
		0.282	+ 0.7238	- 0.7228	+ 0.72330	- 0.10		+ 1.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7126			
		0.012	+ 0.1477	- 0.1477	+ 0.14770	+ 0.02		0.0	0.27	
	1169						+ 0.8603			
		0.008	- 0.0178	+ 0.0178	- 0.01780	+ 0.01		0.0	0.22	
	1170						+ 0.8425			
		0.040	+ 0.0159	- 0.0157	+ 0.01580	+ 0.06		+ 0.2	0.50	
	1168						+ 0.8584			
		0.010	+ 0.0595	- 0.0593	+ 0.05940	+ 0.01		+ 0.2	0.25	
	1167						+ 0.9178			
		0.066	- 0.1500	+ 0.1500	- 0.15000	+ 0.09		0.0	0.64	
	1163						+ 0.7679			
		0.012	- 0.0638	+ 0.0640	- 0.06390	+ 0.02		+ 0.2	0.27	
	1166						+ 0.7040			
		0.044	- 0.0011	+ 0.0015	- 0.00130	+ 0.06		+ 0.4	0.52	
	1165						+ 0.7028			
		0.020	+ 0.0141	- 0.0141	+ 0.01410	+ 0.03		0.0	0.35	
	1164						+ 0.7169			
		0.212	+ 0.0045	- 0.0035	+ 0.00400	+ 0.30		+ 1.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A 8C	traject	31C								
	1164						+ 0.7169			
		0.056	+ 0.0191	- 0.0192	+ 0.01915	- 0.11		- 0.1	0.59	
	1102						+ 0.7359			
		0.034	+ 0.8287	- 0.8289	+ 0.82880	- 0.06		- 0.2	0.46	
	1110						+ 1.5647			
		0.034	- 0.4820	+ 0.4821	- 0.48205	- 0.06		+ 0.1	0.46	
	1100						+ 1.0826			
		0.056	+ 0.4946	- 0.4942	+ 0.49440	- 0.11		+ 0.4	0.59	
	1174						+ 1.5769			
		0.020	+ 0.0004	- 0.0004	+ 0.00040	- 0.04		+ 0.0	0.35	
	1173						+ 1.5772			
		0.076	- 0.2093	+ 0.2096	- 0.20945	- 0.14		+ 0.3	0.69	
	1177						+ 1.3676			
		0.014	+ 0.0248	- 0.0250	+ 0.02490	- 0.03		- 0.2	0.30	
	1176						+ 1.3925			
		0.066	- 0.4964	+ 0.4967	- 0.49655	- 0.12		+ 0.3	1.88	
	1101						+ 0.8958			
		0.096	- 0.3576	+ 0.3577	- 0.35765	- 0.18		+ 0.1	0.77	
	1109						+ 0.5380			
		0.452	- 0.1777	+ 0.1784	- 0.17805	- 0.85		+ 0.7		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31D								
	1109						+ 0.5380			
		0.014	- 0.1547	+ 0.1547	- 0.15470	- 0.02		0.0	0.30	
	1162						+ 0.3833			
		0.024	- 0.0021	+ 0.0019	- 0.00200	- 0.04		- 0.2	0.39	
	1161						+ 0.3812			
		0.066	+ 0.1283	- 0.1283	+ 0.12830	- 0.10		0.0	0.64	
	1160						+ 0.5094			
		0.016	- 0.0005	+ 0.0005	- 0.00050	- 0.03		0.0	0.32	
	1159						+ 0.5089			
		0.016	+ 0.3235	- 0.3233	+ 0.32340	- 0.03		+ 0.2	0.32	
	1150						+ 0.8323			
		0.022	- 0.2860	+ 0.2860	- 0.28600	- 0.03		0.0	0.37	
	1158						+ 0.5463			
		0.020	- 0.0094	+ 0.0093	- 0.00935	- 0.03		- 0.1	0.35	
	1155						+ 0.5369			
		0.036	- 0.1692	+ 0.1691	- 0.16915	- 0.06		- 0.1	0.47	
	1157						+ 0.3677			
		0.016	- 0.0009	+ 0.0009	- 0.00090	- 0.03		0.0	0.32	
	1156						+ 0.3667			
		0.032	+ 0.0216	- 0.0217	+ 0.02165	- 0.05		- 0.1	0.45	
	1154						+ 0.3883			
		0.020	- 0.0071	+ 0.0071	- 0.00710	- 0.03		0.0	0.35	
	1151						+ 0.3812			
		0.282	- 0.1565	+ 0.1562	- 0.15635	- 0.45		- 0.3		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED TRANENDALLAAN

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
8C	traject	31E								
	1151						+ 0.3812			
		0.024	+ 0.1437	- 0.1438	+ 0.14375	+ 0.17		- 0.1	0.39	
	1152						+ 0.5251			
		0.008	- 0.0397	+ 0.0398	- 0.03975	+ 0.06		+ 0.1	0.22	
	1153						+ 0.4854			
13C		0.038	- 0.0194	+ 0.0194	- 0.01940	+ 0.27		0.0	0.49	
	1108						+ 0.4663			
		0.070	+ 0.0846	- 0.0846	+ 0.08460	+ 0.5		0.0		
	traject	32								
	124									
		0.884	+ 0.6267	- 0.6261	+ 0.6264			+ 0.6	2.35	
8C	137									
		0.424	- 0.9891	+ 0.9890	- 0.98905			- 0.1	1.63	
	001									
		1.308	- 0.3624	+ 0.3629	- 0.36265			+ 0.5		
	traject	34								
	001						+ 1.1945			
		0.352	+ 0.7057	- 0.7053	+ 0.70550	0.00		+ 0.4	1.48	
	150						+ 1.9000			
		0.352	+ 0.7057	- 0.7053	+ 0.70550	0.00		+ 0.4		

Uitkomsten lengtemeting

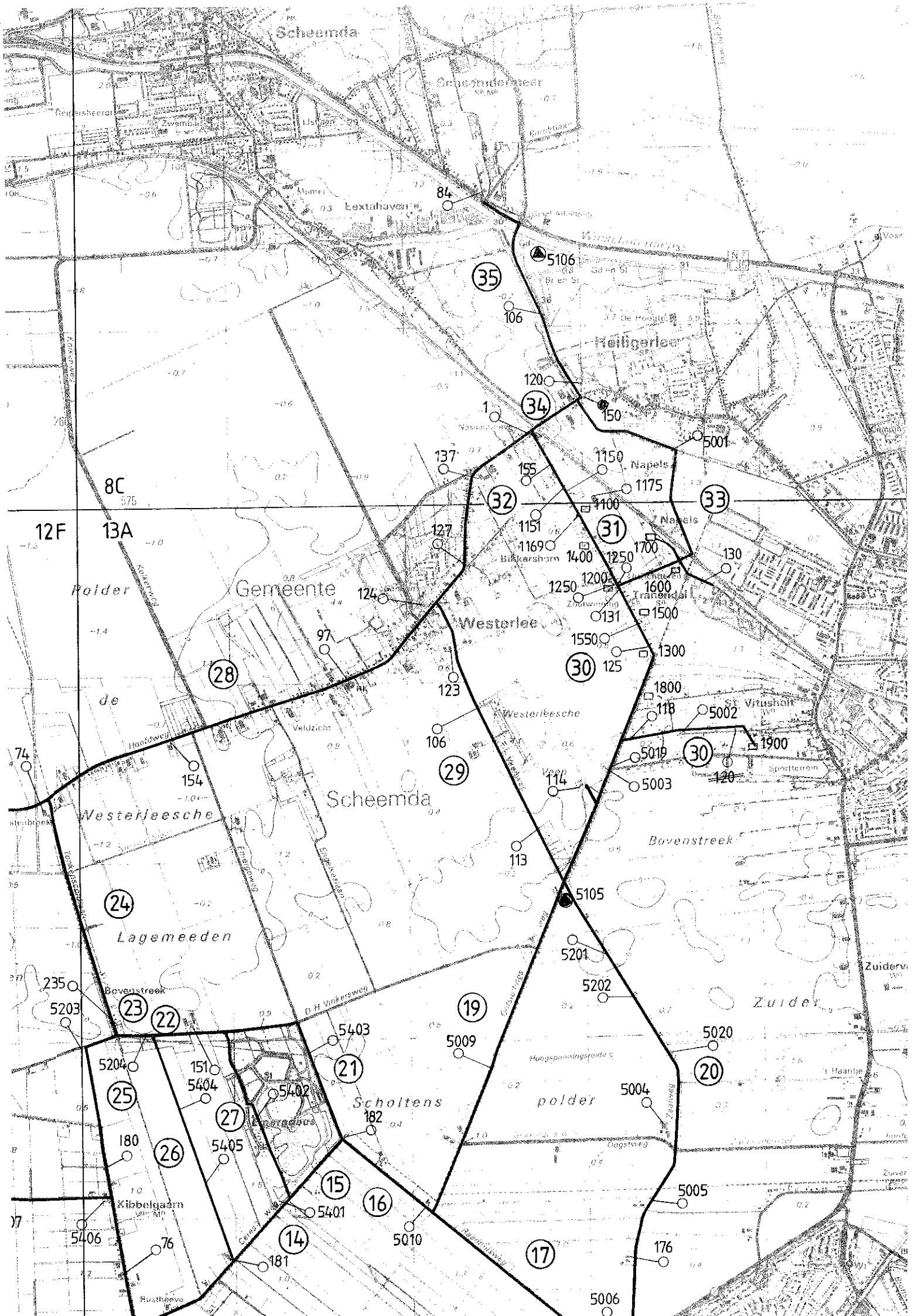
nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt '85	afst. (m) juni '85	afst. (m) sept. '85
1	8C1151	8C1154	4.0690	4.09 ⁶⁹ 60	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925	5.9915
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765	4.2760
4	8C1156	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555	4.0560
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230	15.0225
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710	<u>16.6735</u>
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855	4.1850
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1600	6.1605	6.1605	<u>6.1610</u>
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615	6.2620
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435	
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570	16.8585

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	MRT85	V	JUN85	V	SEP85
1	08C 0001	1984	1.1952	+ 1 0	1.1946	0 0	1.1950	0 0	1.1945
2	13A 0114	1985	0.5917	- 1 - 1	0.5912	- 1 - 2	0.5903	- 1 - 3	0.5889
3	13A 0118	1985	0.9386	- 1 - 1	0.9381	0 - 1	0.9381	- 1 - 2	0.9374
4	13A 0125	1984	1.6782	- 2 - 2	1.6763	+ 1 - 1	1.6769	- 1 - 2	1.6755
5	13A 0131	1984	2.4690	- 1 - 3	2.4663	0 - 3	2.4659	- 2 - 5	2.4644
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	- 1 - 2	0.8381	+ 1 - 1	0.8388	- 1 - 2	0.8381
8	13A 1100	1984	1.0858	- 2	1.0836	0 - 2	1.0836	- 1 - 3	1.0826
9	08C 1101	1984	0.8995	- 2	0.8975	- 1 - 3	0.8968	- 1 - 4	0.8958
10	13A 1102	1984	0.7394	- 1	0.7375	0 - 1	0.7375	- 2 - 3	0.7359
11	08C 1103	1985	0.1720	+ 1 + 1	0.1732	+ 1 + 2	0.1736	- 1 + 1	0.1728
12	08C 1104	1985	0.1937	0 0	0.1944	- 1 - 1	0.1926	- 2 - 3	0.1912
13	08C 1105	1985	0.3739	0 0	0.3735	0 0	0.3739	- 2 - 2	0.3723
14	08C 1106	1985	0.2305	0 0	0.2306	0 0	0.2307	- 1 - 1	0.2304
15	08C 1107	1985	0.3330	0 0	0.3326	0 0	0.3329	- 3 - 3	0.3299
16	08C 1108	1985	0.4672	0 0	0.4667	0 0	0.4671	- 1 - 1	0.4663
17	08C 1109	1985	0.5405	- 1 - 1	0.5397	0 - 1	0.5398	- 2 - 3	0.5380
18	13A 1110	1984	1.5671	- 2	1.5652	+ 1 - 1	1.5655	- 1 - 2	1.5647
19	13A 1121	1985	0.7158	- 2 - 2	0.7143	0 - 2	0.7140	- 1 - 3	0.7126
20	13A 1122	1985	0.3629	- 1 - 1	0.3618	- 1 - 2	0.3612	- 2 - 4	0.3591

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	MRT85	V	JUN85	V	SEP85
1	08C 1150	1984	0.8350	- 2	0.8334	0 - 2	0.8328	- 1 - 3	0.8323
2	08C 1151	1984	0.3845	- 1 - 3	0.3824	+ 1 - 2	0.3829	- 2 - 4	0.3812
3	08C 1152	1984	0.5279	- 2	0.5259	0 - 2	0.5261	- 1 - 3	0.5251
4	08C 1153	1984	0.4884	- 2	0.4858	+ 1 - 1	0.4866	- 2 - 3	0.4854
5	08C 1154	1984	0.3911	- 2	0.3893	0 - 2	0.3891	- 1 - 3	0.3883
6	08C 1155	1984	0.5408	- 2	0.5387	- 1 - 3	0.5380	- 1 - 4	0.5369
7	08C 1156	1984	0.3697	- 1	0.3685	- 2 - 3	0.3674	0 - 3	0.3667
8	08C 1157	1984	0.3704	- 1	0.3689	- 1 - 2	0.3684	0 - 2	0.3677
9	08C 1158	1984	0.5494	- 1	0.5475	- 1 - 2	0.5468	- 1 - 3	0.5463
10	08C 1159	1984	0.5121	- 2	0.5100	0 - 2	0.5097	- 1 - 3	0.5089
11	08C 1160	1984	0.5123	- 1	0.5106	- 1 - 2	0.5104	- 1 - 3	0.5094
12	08C 1161	1984	0.3850	- 2	0.3832	0 - 2	0.3829	- 2 - 4	0.3812
13	08C 1162	1984	0.3861	- 1 - 2	0.3841	0 - 2	0.3841	- 1 - 3	0.3833
14	13A 1163	1984	0.7715	- 3	0.7690	0 - 3	0.7690	- 1 - 4	0.7679
15	13A 1164	1984	0.7200	- 1 - 2	0.7182	0 - 2	0.7182	- 1 - 3	0.7169
16	13A 1165	1984	0.7067	- 3	0.7044	0 - 3	0.7040	- 1 - 4	0.7028
17	13A 1166	1984	0.7076	- 3	0.7049	0 - 3	0.7049	- 1 - 4	0.7040
18	13A 1167	1984	0.9225	- 3	0.9201	- 1 - 4	0.9194	- 1 - 5	0.9178
19	13A 1168	1984	0.8630	- 3	0.8600	- 1 - 4	0.8592	- 1 - 5	0.8584
20	13A 1169	1984	0.8653	- 2 - 2	0.8628	- 1 - 3	0.8621	- 2 - 5	0.8603

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	MRT85	V	JUN85	V	SEP85
1	13A 1170	1984	0.8470	- 3	0.8440	- 3	0.8435	- 1 - 4	0.8425
2	08C 1171	1984	1.5091	- 2	1.5074	- 2	1.5067		
3	08C 1172	1984	1.4893	- 1	1.4879	- 2	1.4874		
4	08C 1173	1984	1.5795	- 2	1.5784	- 2	1.5777	- 1 - 3	1.5772
5	08C 1174	1984	1.5802	- 2	1.5784	- 2	1.5777	- 1 - 3	1.5769
6	08C 1175	1984	1.3884	- 1	1.3871	- 2	1.3862		
7	08C 1176	1985	1.3925					0	1.3925
8	08C 1177	1985	1.3676					0	1.3676
9	13A 1200	1985	1.6373	0 0	1.6366	- 1 - 1	1.6359	- 1 - 2	1.6349
10	13A 1201	1985	1.5996	- 1 - 1	1.5990	- 1 - 1	1.5986	- 2 - 3	1.5974
11	13A 1202	1985	1.5035	- 1 - 1	1.5028	- 1 - 2	1.5021	- 1 - 3	1.5009
12	13A 1203	1985	1.6333	0 0	1.6329	- 1 - 1	1.6323	- 1 - 2	1.6308
13	13A 1204	1985	1.7438	- 1 - 1	1.7432	- 1 - 1	1.7428	- 2 - 3	1.7412
14	13A 1205	1985	1.4086	- 1 - 1	1.4078	- 1 - 2	1.4073	- 1 - 3	1.4058
15	13A 1206	1985	1.7318	- 1 - 1	1.7309	- 1 - 2	1.7303	- 2 - 4	1.7282
16	13A 1207	1985	2.3430	- 1 - 1	2.3419	- 1 - 1	2.3417	- 1 - 2	2.3413
17	13A 1208	1985	1.7950	- 2 - 2	1.7930	- 1 - 3	1.7924	- 1 - 4	1.7911
18	13A 1300	1985	1.3950	- 1 - 1	1.3942	+ 1 0	1.3950	- 1 - 1	1.3943
19	13A 1301	1985	1.3653	- 1 - 1	1.3644	+ 1 0	1.3651	- 1 - 1	1.3643
20	13A 1302	1985	1.3991	- 1 - 1	1.3978	- 1 - 1	1.3980	- 1 - 2	1.3966

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	MRT85	V	JUN85	V	SEP85
1	13A 1303	1985	1.2229	- 2 - 2	1.2214	+ 1 - 1	1.2217	- 1 - 2	1.2210
2	13A 1400	1984	1.5499	- 1 - 3	1.5467	0 - 3	1.5465	- 2 - 5	1.5454
3	13A 1401	1985	0.7343	- 1 - 1	0.7330	0 - 1	0.7327	- 2 - 3	0.7308
4	13A 1402	1985	1.1387	- 1 - 1	1.1378	- 1 - 2	1.1374	- 1 - 3	1.1360
5	13A 1500	1984	1.5540	- 1 - 2	1.5516	0 - 2	1.5517	- 1 - 3	1.5506
6	13A 1501	1985	1.6397	- 2 - 2	1.6383	+ 1 - 1	1.6385	- 1 - 2	1.6378
7	13A 1502	1985	1.7138	- 2 - 2	1.7116	0 - 2	1.7115	- 2 - 4	1.7103
8	13A 1503	1985	1.5280	- 1 - 1	1.5269	0 - 1	1.5268	- 1 - 2	1.5258
9	13A 1550	1984	1.6361	- 2 - 3	1.6334	0 - 3	1.6333	- 1 - 4	1.6323
10	13A 1800	1985	0.5079	0 0	0.5078	0 0	0.5083	0 0	0.5077
11	13A 5003	1985	1.2636	- 1 - 1	1.2630	0 - 1	1.2629	- 1 - 2	1.2624
12	13A 5105	1969	0.4591	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195





1501 ○ hout in betonpaal
(waterpaspaal)

Gemeente:
Sectie Blad

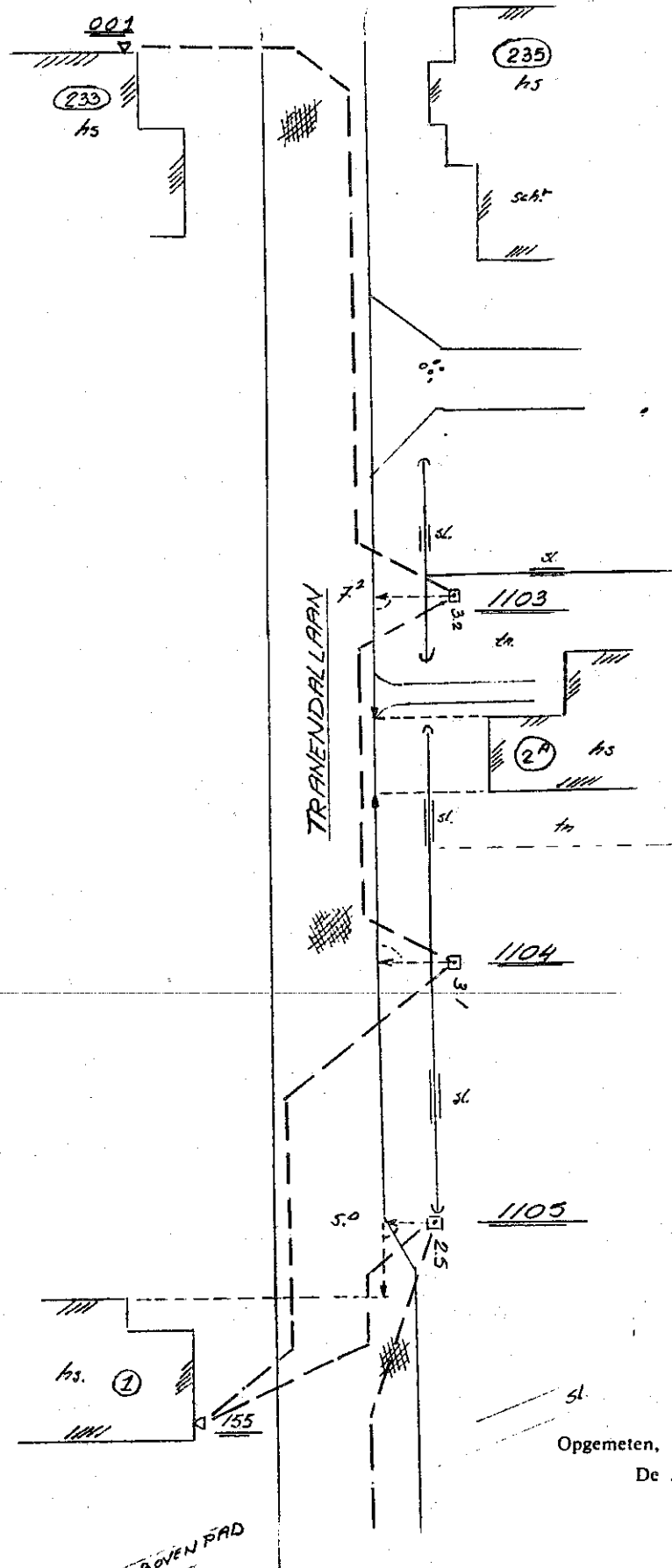
Dienstjaar: 19.....

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

W 1

Hoofd.

Weg



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

306092F

Opgemeten, 101 1985
De
[Signature]

TE BOVEN PAD

Dienstjaar: 19.....
nr 2

Hand-drawn site plan of a military installation. The plan shows several buildings, paths, and measurements. The buildings are labeled with circled numbers 1A through 10. Building 1A is a small structure in the top left. Building 6 is a large rectangular building in the center. Building 8 is a large rectangular building below building 6. Building 10 is a large rectangular building at the bottom. The plan includes various paths, some marked with 'x' and others with 'y'. Measurements are given in meters (m) and feet (ft). A north arrow is located in the top right corner. A scale bar is located in the bottom right corner. The title 'TRANENDALLAAN' is written vertically on the left side of the plan.

TRANENDALLAAN

1A

1106

1107

1108

1109

1110

1111

1112

1113

1114

1115

1116

1117

1118

1119

1120

1121

1122

1123

1124

1125

1126

1127

1128

1129

1130

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

1174

1175

1176

1177

1178

1179

1180

1181

1182

1183

1184

1185

1186

1187

1188

1189

1190

1191

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

1452

1453

1454

1455

1456

1457

1458

1459

1460

1461

1462

1463

1464

1465

1466

1467

1468

1469

1470

1471

1472

1473

1474

1475

1476

1477

1478

1479

1480

1481

1482

1483

1484

1485

1486

1487

1488

1489

1490

1491

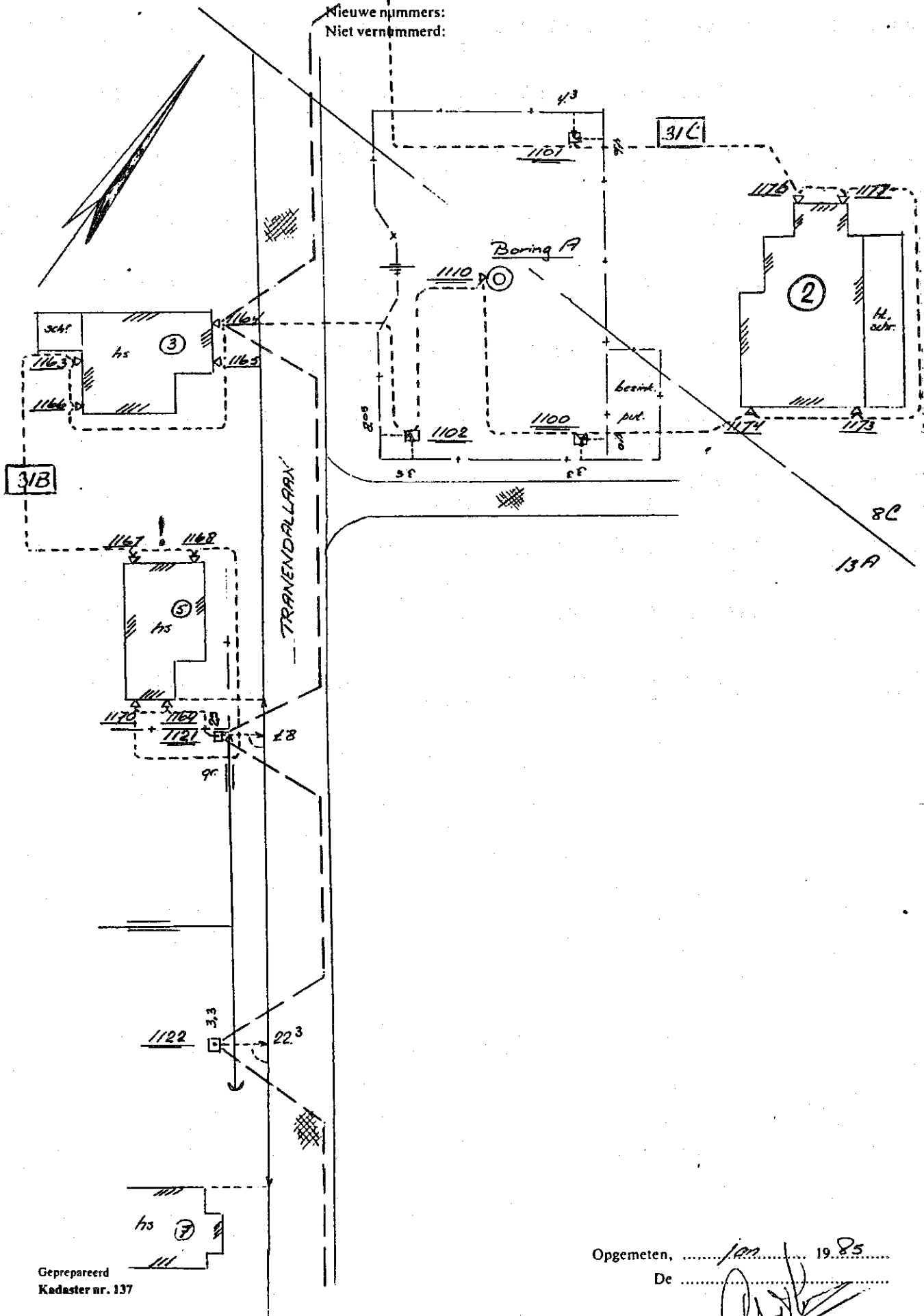
Opgemeten, 107 19 85
De *[Signature]*

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

W. 3

Nieuwe nummers:
Niet vermeld:

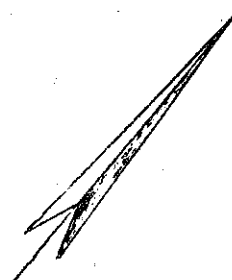
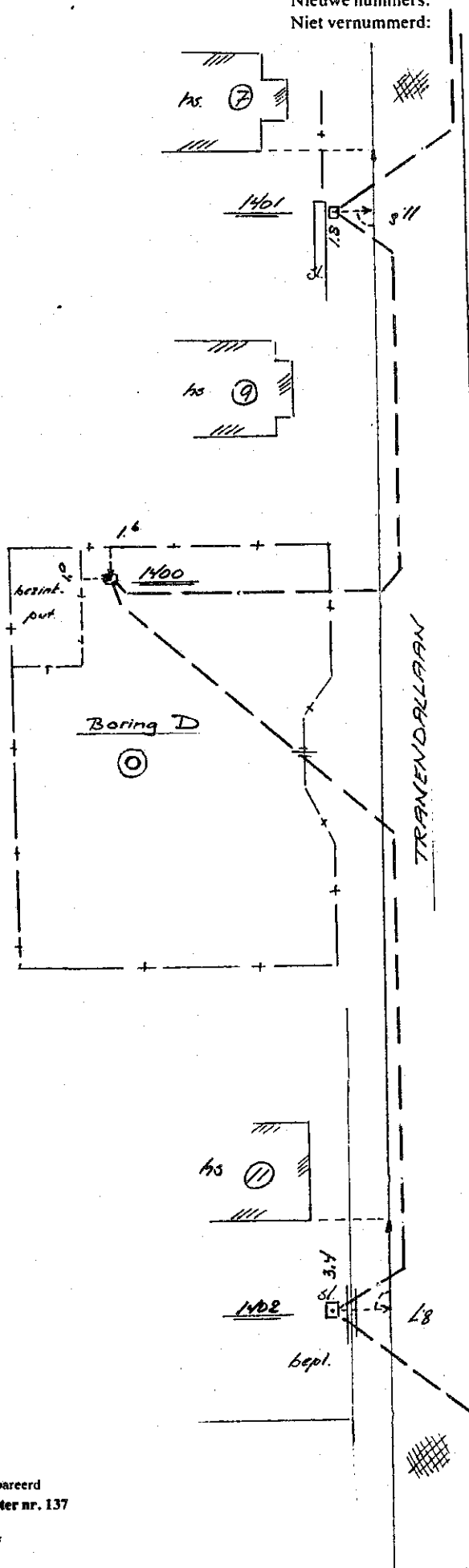


Gemeente:
 Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

4

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:



Opgemeten, 1985.....
 De
 (Signature)

Gemeente:
Sectie Blad

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....

WWS

的

② 分

人

1206

② 45

1250

1027 43

1229 45

MEIDDOORN ~~##~~ LARN

26 欠

②⑧ 45

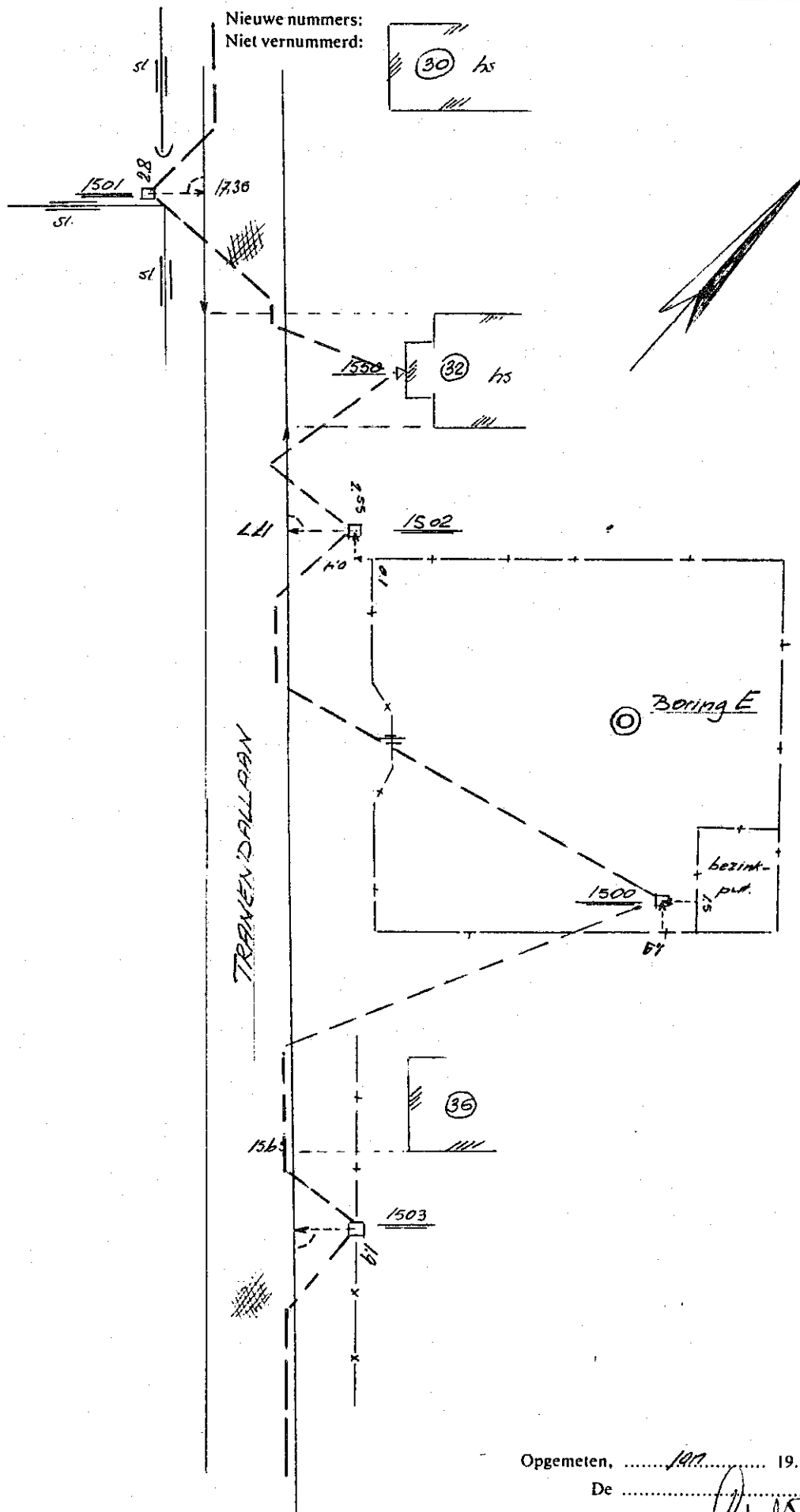
Opgemaakt op, jan 19 85
De 11

Geprepareerd
Kadaster nr. 137

30809ZF

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
vw 6

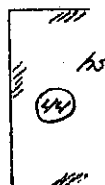
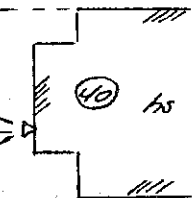
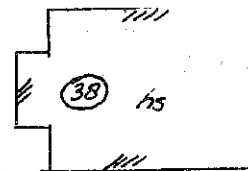
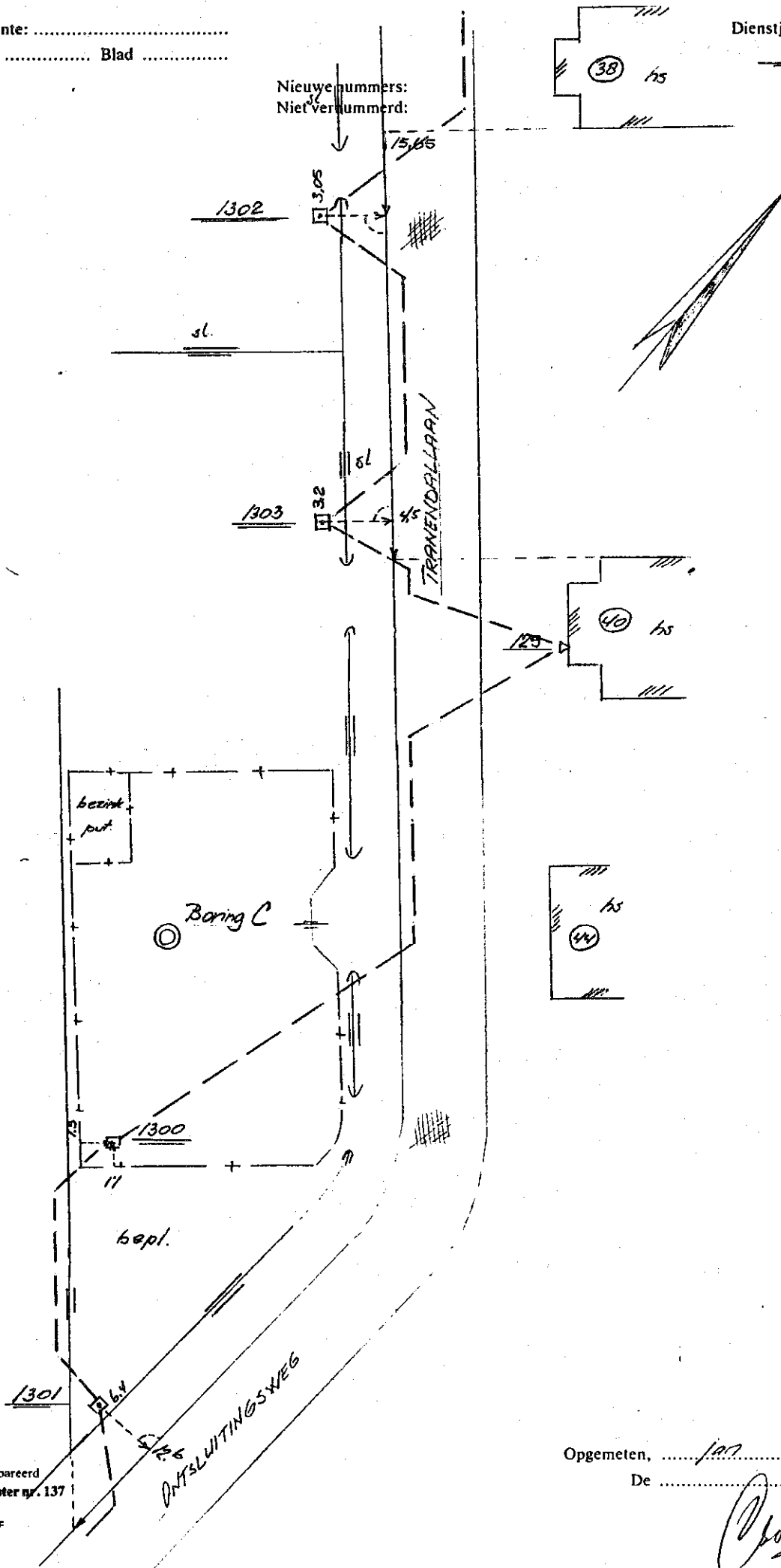


Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

vw 7

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308092F

Opgemeten, 19.85.....

De

[Signature]