

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.
LOKATIE DELFZIJL



NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

Tranendallaan

juni 1985

projectnr. 04124

Verslag van de deformatiemetingen aan de Tranendallaan te Heiligerlee, juni 1985

De ~~in~~ juni 1985 deformatiemeting komt overeen met het meetprogramma uitgevoerd in april 1985.

Zie hiervoor het betreffende rapport.

De hoogtemeting is uitgevoerd met een Zeiss Jena Ni002 nauwkeurigheds-waterpasinstrument en invarbaken.

Er is een sectietolerans van 2,5 \sqrt{L} mm aangehouden.

Als aansluitpunten fungeren de punten 8C150 en 13A105.

Ter controle is een kring gemeten over de trajecten 29, 30, 31 en 32.

De sluitfout in deze kring is -0,65 mm.

Voor het vaststellen van de bouthoogten is alleen gebruik gemaakt van de metingen in de trajecten 30, 31 en 34.

De berekende differenties zijn weergegeven in een differentiestaat.

Voor een goede vergelijking van de differenties tussen de hoogtemerken onderling, is als eerste hoogte (nulmeting) de 'september 1984 meting' of zonodig een later tijdstip aangehouden.

Alleen voor de beide bovengenoemde aansluitpunten is de nulmeting overeenkomstig de hoogte in de differentiestaat van het verslag nauwkeurighedswaterpassing 'concessie Adolf van Nassau en uitbreiding Adolf van Nassau, waterwingebied Kibbelgaarn'.

De lengtemeting is uitgevoerd met een invar meetband bij een trekkracht van 10 kg.

Heerenveen, juli 1985

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE L in KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPH
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	29								
	5105									
	113	0.418	- 0.0768	+ 0.0772	- 0.07700			+ 0.4	1.62	
	106	0.764	+ 1.2139	- 1.2146	+ 1.21430			- 0.7	2.19	
	123	0.346	- 0.3243	+ 0.3248	- 0.32455			+ 0.5	1.47	
	124	0.390	+ 0.3246	- 0.3239	+ 0.32425			+ 0.7	1.56	
		1.912	+ 1.1374	- 1.1365	+ 1.13700			+ 0.9		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L in KM	HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	30								
	131						+ 2.4659			
		0.026	- 0.1242	+ 0.1242	- 0.12420	0.00		0	0.40	
	1207						+ 2.3417			
		0.066	- 0.5493	+ 0.5493	- 0.54930	- 0.01		0	0.64	
	1208						+ 1.7924			
		0.048	- 0.1538	+ 0.1540	- 0.15390	0.00		+ 0.2	0.54	
	1501						+ 1.6385			
		0.024	- 0.0052	+ 0.0052	- 0.00520	0.00		0	0.39	
	1550						+ 1.6333			
		0.024	+ 0.0783	- 0.0782	+ 0.07825	0.00		+ 0.1	0.39	
	1502						+ 1.7115			
		0.056	- 0.1596	+ 0.1600	- 0.15980	- 0.01		+ 0.4	0.59	
	1500						+ 1.5517			
		0.080	- 0.0246	+ 0.0252	- 0.02490	- 0.01		+ 0.6	0.71	
	1503						+ 1.5268			
		0.048	- 0.1291	+ 0.1286	- 0.12885	0.00		- 0.5	0.54	
	1302						+ 1.3980			
		0.056	- 0.1762	+ 0.1763	- 0.17625	0.00		+ 0.1	0.59	
	1303						+ 1.2217			
		0.018	+ 0.4552	- 0.4552	+ 0.45520	0.00		0	0.34	
	125						+ 1.6769			
		0.088	- 0.2816	+ 0.2822	- 0.28190	- 0.01		+ 0.6	0.74	
	1300						+ 1.3950			
		0.070	- 0.0296	+ 0.0302	- 0.02990	- 0.01		+ 0.6	0.66	
	1301						+ 1.3651			
		0.284	- 0.8564	+ 0.8571	- 0.85675	- 0.02		+ 0.7	1.33	
	1800						+ 0.5083			
		0.206	+ 0.4299	- 0.4297	+ 0.42980	- 0.02		+ 0.2	1.13	
	118						+ 0.9381			
		0.302	+ 0.3246	- 0.3248	+ 0.32470	- 0.03		- 0.2	1.37	
	5003						+ 1.2629			
		0.228	- 0.6728	+ 0.6721	- 0.67245	- 0.02		- 0.7	1.19	
	114						+ 0.5903			
		0.676	- 0.1708	+ 0.1707	- 0.17075	- 0.06		- 0.1	2.06	
	5105						+ 0.4195			
		2.300	- 2.0452	+ 2.0472	- 2.04620	- 0.20		+ 2.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE L in KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPH.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traject	31								
	001						+ 1.1950			
		0.100	- 1.0214	+ 1.0214	- 1.02140	- 0.01		0	0.79	
	1103						+ 0.1736			
		0.054	+ 0.0188	- 0.0192	+ 0.01900	0		- 0.4	0.58	
	1104						+ 0.1926			
		0.062	+ 0.6465	- 0.6460	+ 0.64625	- 0.01		+ 0.5	0.62	
	155						+ 0.8388			
		0.018	- 0.4650	+ 0.4648	- 0.46490	0		- 0.2	0.34	
	1105						+ 0.3739			
		0.060	- 0.1431	+ 0.1432	- 0.14315	- 0.01		+ 0.1	0.61	
	1106						+ 0.2307			
		0.050	+ 0.1021	- 0.1023	+ 0.10220	0		- 0.2	0.56	
	1107						+ 0.3329			
		0.034	+ 0.1342	- 0.1341	+ 0.13415	0		+ 0.1	0.46	
	1108						+ 0.4671			
		0.016	- 0.0840	+ 0.0843	- 0.08415	0		+ 0.3	0.32	
	1151						+ 0.3829			
		0.060	+ 0.1571	- 0.1566	+ 0.15685	- 0.01		+ 0.5	0.61	
	1109						+ 0.5398			
		0.066	+ 0.1785	- 0.1784	+ 0.17845	- 0.01		+ 0.1	0.64	
13A	1164						+ 0.7182			
		0.088	- 0.0044	+ 0.0040	- 0.00420	- 0.01		- 0.4	0.74	
	1121						+ 0.7140			
		0.050	- 0.3526	+ 0.3530	- 0.35280	0		+ 0.4	0.56	
	1122						+ 0.3612			
		0.042	+ 0.3713	- 0.3716	+ 0.37145	0		- 0.3	0.51	
	1401						+ 0.7327			
		0.094	+ 0.8138	- 0.8140	- 0.81390	- 0.01		- 0.2	0.77	
	1400						+ 1.5465			
		0.118	- 0.4094	+ 0.4089	- 0.40915	- 0.01		- 0.5	0.86	
	1402						+ 1.1374			
		0.084	+ 0.2699	- 0.2700	+ 0.26995	- 0.01		- 0.1	0.72	
	1205						+ 1.4073			
		0.052	+ 0.3230	- 0.3229	+ 0.32295	- 0.01		+ 0.1	0.57	
	1206						+ 1.7303			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED

PEILMERK		LENGTE L in KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
ver- volg 13A	traject	31								
		0.056	+ 0.0124	- 0.0126	+ 0.01250	- 0.01		- 0.2	0.59	
	1204	0.056	+ 0.7234	- 0.7230	+ 0.72320	- 0.01	+ 1.7428	+ 0.4	0.59	
	131						+ 2.4659			
13A		1.160	+ 1.2711	- 1.2711	+ 1.27110	- 0.12		0		
	traject	31A								
	1204						+ 1.7428			
		0.028	- 0.1104	+ 0.1105	- 0.11045	- 0.08		+ 0.1	0.42	
	1203						+ 1.6323			
		0.060	- 0.1300	+ 0.1300	- 0.13000	- 0.18		0	0.61	
	1202						+ 1.5021			
		0.020	+ 0.0965	- 0.0966	+ 0.09655	- 0.06		- 0.1	0.35	
	1201						+ 1.5986			
		0.036	+ 0.0376	- 0.0373	+ 0.03745	- 0.11		+ 0.3	0.47	
	1200						+ 1.6359			
		0.138	+ 0.8304	- 0.8304	+ 0.83040	- 0.42		0	0.93	
	131						+ 2.4659			
		0.282	+ 0.7241	+ 0.7238	+ 0.72395	- 0.85		+ 0.3		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L in KM	HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	31B								
	1121						+ 0.7140			
		0.012	+ 0.1481	- 0.1482	+ 0.14815	- 0.01		- 0.1	0.27	
	1169						+ 0.8621			
		0.008	- 0.0186	+ 0.0187	- 0.01865	- 0.01		+ 0.1	0.22	
	1170						+ 0.8435			
		0.046	+ 0.0157	- 0.0159	+ 0.01580	- 0.04		- 0.2	0.53	
	1168						+ 0.8592			
		0.008	+ 0.0602	- 0.0602	+ 0.06020	0		0	0.22	
	1167						+ 0.9194			
		0.060	- 0.1503	+ 0.1504	- 0.15035	- 0.05		+ 0.1	0.61	
	1163						+ 0.7690			
		0.006	- 0.0642	+ 0.0641	- 0.06415	0		- 0.1	0.19	
	1166						+ 0.7049			
		0.044	- 0.0011	+ 0.0007	- 0.00090	- 0.03		- 0.4	0.52	
	1165						+ 0.7040			
		0.010	+ 0.0142	- 0.0143	+ 0.01425	- 0.01		- 0.1	0.25	
	1164						+ 0.7182			
		0.194	+ 0.0040	- 0.0047	+ 0.00435	- 0.15		- 0.7		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendalaan

PEILMERK		LENGTE L in KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPH.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
13A	traject	31C								
	1164						+ 0.7182			
		0.054	+ 0.0195	- 0.0194	+ 0.01945	- 0.11		+ 0.1	0.58	
	1102						+ 0.7375			
		0.032	+ 0.8280	- 0.8280	+ 0.82800	- 0.07		0	0.45	
	1110						+ 1.5655			
		0.040	- 0.4818	+ 0.4818	- 0.48180	- 0.08		0	0.50	
	1100						+ 1.0836			
		0.064	+ 0.4943	- 0.4942	+ 0.49425	- 0.12		+ 0.1	0.63	
8C	1174						+ 1.5777			
		0.038	+ 0.0002	- 0.0000	+ 0.00010	- 0.08		+ 0.2	0.49	
	1173						+ 1.5777			
		0.048	- 0.0901	+ 0.0904	- 0.09025	- 0.10		+ 0.3	0.55	
	1172						+ 1.4874			
		0.008	- 0.1011	+ 0.1012	- 0.10115	- 0.02		+ 0.1	0.22	
	1175						+ 1.3862			
		0.006	+ 0.1205	- 0.1205	+ 0.12050	- 0.01		0	0.19	
	1171						+ 1.5067			
		0.056	- 0.6098	+ 0.6098	- 0.60980	- 0.11		0	0.59	
	1101						+ 0.8968			
		0.098	- 0.3569	+ 0.3567	- 0.35680	- 0.20		- 0.2	0.78	
	1109						+ 0.5398			
		0.444	- 0.1772	+ 0.1778	- 0.17750	- 0.90		+ 0.6		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED Tranendallaan

PEILMERK		LENGTE L in KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traject	31D								
	1109						+ 0.5398			
		0.007	- 0.1557	+ 0.1558	- 0.15575	+ 0.05		+ 0.1	0.21	
	1162						+ 0.3841			
		0.018	- 0.0014	+ 0.0012	- 0.00130	+ 0.11		- 0.2	0.34	
	1161						+ 0.3829			
		0.052	+ 0.1269	- 0.1274	+ 0.12715	+ 0.34		- 0.5	0.57	
	1160						+ 0.5104			
		0.016	- 0.0008	+ 0.0009	- 0.00085	+ 0.10		+ 0.1	0.32	
	1159						+ 0.5097			
		0.017	+ 0.3231	- 0.3230	+ 0.32305	+ 0.11		+ 0.1	0.33	
	1150						+ 0.8328			
		0.006	- 0.2862	+ 0.2859	- 0.28605	+ 0.04		- 0.3	0.21	
	1158						+ 0.5468			
		0.020	- 0.0088	+ 0.0091	- 0.00895	+ 0.13		+ 0.3	0.35	
	1155						+ 0.5380			
		0.030	- 0.1698	+ 0.1698	- 0.16980	+ 0.19		0	0.43	
	1157						+ 0.3684			
		0.006	- 0.0010	+ 0.0011	- 0.00105	+ 0.04		+ 0.1	0.21	
	1156						+ 0.3674			
		0.058	+ 0.0214	- 0.0214	+ 0.02140	+ 0.38		0	0.60	
	1154						+ 0.3891			
		0.010	- 0.0064	+ 0.0062	- 0.00630	+ 0.06		- 0.2	0.25	
	1151						+ 0.3829			
		0.240	- 0.1587	+ 0.1582	- 0.15845	+ 1.55		- 0.5		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED

PEILMERK		LENGTE L in KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL (M)			CORR. in MM	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V = H - T MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMIDDEL- DE					
8C	traject 1151	31E					+ 0.3829			
		0.025	+ 0.1432	- 0.1432	+ 0.14320	+ 0.02		0	0.40	
	1152						+ 0.5261			
		0.008	- 0.0395	+ 0.0395	- 0.03950	+ 0.00		0	0.22	
	1153						+ 0.4866			
		0.035	- 0.0195	+ 0.0196	- 0.01955	+ 0.03		+ 0.1	0.47	
13C	1108						+ 0.4671			
		0.068	+ 0.0842	- 0.0841	+ 0.08415	+ 0.05		+ 0.1		
	traject 124	32								
		0.342	+ 0.1984	- 0.1989	+ 0.19865			- 0.5	1.46	
	127									
		0.572	+ 0.4282	- 0.4280	+ 0.42810			+ 0.2	1.90	
8C	137									
	001		0.404	- 0.9888	+ 0.9898	- 0.98930		+ 1.0	1.59	
		1.318	- 0.3622	+ 0.3629	- 0.36255			+ 0.7		
	traject 001	34					+ 1.1950			
		0.354	+ 0.7050	- 0.7050	+ 0.70500	0.00		0		
	150						+ 1.9000			
		0.354	+ 0.7050	- 0.7050	+ 0.70500	0.00		0		

NR	ROUTNR	JAAR	B.HOTE	V	JAN85	V	MRT85	V	JUN85
1	08C 0001	1984	1.1952	- 2 - 1	1.1944	+ 1 0	1.1946	0 0	1.1950
2	13A 0114	1985	0.5917	0	0.5917	- 1 - 1	0.5912	- 1 - 2	0.5903
3	13A 0118	1985	0.9386	0	0.9386	- 1 - 1	0.9381	0 - 1	0.9381
4	13A 0125	1984	1.6782	0 0	1.6775	- 2 - 2	1.6763	+ 1 - 1	1.6769
5	13A 0131	1984	2.4690	- 1 - 2	2.4669	- 1 - 3	2.4663	0 - 3	2.4659
6	08C 0150	1982	1.9066	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000	0 - 7	1.9000
7	08C 0155	1984	0.8396	- 1 - 1	0.8386	- 1 - 2	0.8381	+ 1 - 1	0.8388
8	13A 1100	1984	1.0858			- 2 - 2	1.0836	0 - 2	1.0836
9	08C 1101	1984	0.8995			- 1 - 2	0.8975	- 1 - 3	0.8968
10	13A 1102	1984	0.7394			- 1 - 1	0.7375	0 - 1	0.7375
11	08C 1103	1985	0.1720	0	0.1720	+ 1 + 1	0.1732	+ 1 + 2	0.1736
12	08C 1104	1985	0.1937	0	0.1937	0 0	0.1944	- 1 - 1	0.1926
13	08C 1105	1985	0.3739	0	0.3739	0 0	0.3735	0 0	0.3739
14	08C 1106	1985	0.2305	0	0.2305	0 0	0.2306	0 0	0.2307
15	08C 1107	1985	0.3330	0	0.3330	0 0	0.3326	0 0	0.3329
16	08C 1108	1985	0.4672	0	0.4672	0 0	0.4667	0 0	0.4671
17	08C 1109	1985	0.5405	0	0.5405	- 1 - 1	0.5397	0 - 1	0.5398
18	13A 1110	1984	1.5671			- 3 - 2	1.5652	+ 1 - 1	1.5655
19	13A 1121	1985	0.7158	0	0.7158	- 2 - 2	0.7143	0 - 2	0.7140
20	13A 1122	1985	0.3629	0	0.3629	- 1 - 1	0.3618	- 1 - 2	0.3612

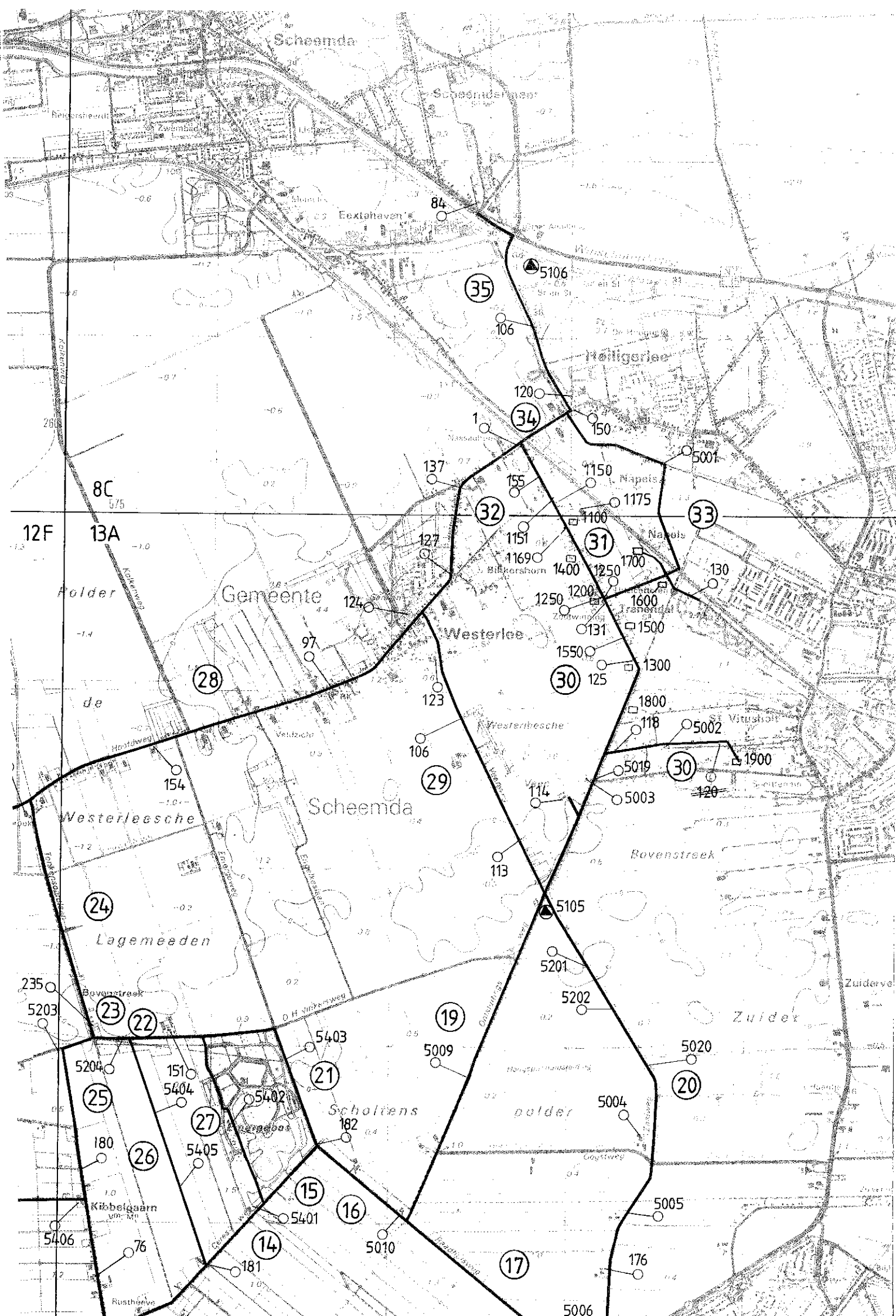
NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	JAN85	V	MRT85	V	JUN85
1	08C 1150	1984	0.8350			- 2 - 2	0.8334	0 - 2	0.8328
2	08C 1151	1984	0.3845	- 1 - 2	0.3830	- 1 - 3	0.3824	+ 1 - 2	0.3829
3	08C 1152	1984	0.5279			- 2 - 2	0.5259	0 - 2	0.5261
4	08C 1153	1984	0.4884			- 3 - 2	0.4858	+ 1 - 1	0.4866
5	08C 1154	1984	0.3911			- 3 - 2	0.3893	0 - 2	0.3891
6	08C 1155	1984	0.5408			- 1 - 2	0.5387	- 1 - 3	0.5380
7	08C 1156	1984	0.3697			- 1 - 1	0.3685	- 2 - 3	0.3674
8	08C 1157	1984	0.3704			0 - 1	0.3689	- 1 - 2	0.3684
9	08C 1158	1984	0.5494			- 1 - 1	0.5475	- 1 - 2	0.5468
10	08C 1159	1984	0.5121			- 2 - 2	0.5100	0 - 2	0.5097
11	08C 1160	1984	0.5123			- 2 - 1	0.5106	- 1 - 2	0.5104
12	08C 1161	1984	0.3850			- 2 - 2	0.3832	0 - 2	0.3829
13	08C 1162	1984	0.3861	- 1 - 1	0.3852	- 1 - 2	0.3841	0 - 2	0.3841
14	13A 1163	1984	0.7715			- 2 - 3	0.7690	0 - 3	0.7690
5	13A 1164	1984	0.7200	- 1 - 1	0.7193	- 1 - 2	0.7182	0 - 2	0.7182
6	13A 1165	1984	0.7067			- 2 - 3	0.7044	0 - 3	0.7040
7	13A 1166	1984	0.7076			- 2 - 3	0.7049	0 - 3	0.7049
8	13A 1167	1984	0.9225			- 1 - 3	0.9201	- 1 - 4	0.9194
9	13A 1168	1984	0.8630			- 2 - 3	0.8600	- 1 - 4	0.8592
0	13A 1169	1984	0.8653	+ 1 0	0.8645	- 2 - 2	0.8628	- 1 - 3	0.8621

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	JAN85	V	MRT85	V	JUN85
1	13A 1170	1984	0.8470			- 2 - 3	0.8440	0 - 3	0.8435
2	08C 1171	1984	1.5091			- 2 - 2	1.5074	0 - 2	1.5067
3	08C 1172	1984	1.4893			- 2 - 1	1.4879	- 1 - 2	1.4874
4	08C 1173	1984	1.5795			- 2 - 2	1.5784	0 - 2	1.5777
5	08C 1174	1984	1.5802			- 3 - 2	1.5784	0 - 2	1.5777
6	08C 1175	1984	1.3884			- 2 - 1	1.3871	- 1 - 2	1.3862
7	13A 1200	1985	1.6373	0	1.6373	0 0	1.6366	- 1 - 1	1.6359
8	13A 1201	1985	1.5996	0	1.5996	- 1 - 1	1.5990	0 - 1	1.5986
9	13A 1202	1985	1.5035	0	1.5035	- 1 - 1	1.5028	- 1 - 2	1.5021
10	13A 1203	1985	1.6333	0	1.6333	0 0	1.6329	- 1 - 1	1.6323
11	13A 1204	1985	1.7438	0	1.7438	- 1 - 1	1.7432	0 - 1	1.7428
12	13A 1205	1985	1.4086	0	1.4086	- 1 - 1	1.4078	- 1 - 2	1.4073
13	13A 1206	1985	1.7318	0	1.7318	- 1 - 1	1.7309	- 1 - 2	1.7303
14	13A 1207	1985	2.3430	0	2.3430	- 1 - 1	2.3419	0 - 1	2.3417
15	13A 1208	1985	1.7950	0	1.7950	- 2 - 2	1.7930	- 1 - 3	1.7924
16	13A 1300	1985	1.3950	0	1.3950	- 1 - 1	1.3942	+ 1 0	1.3950
17	13A 1301	1985	1.3653	0	1.3653	- 1 - 1	1.3644	+ 1 0	1.3651
18	13A 1302	1985	1.3991	0	1.3991	- 1 - 1	1.3978	0 - 1	1.3980
19	13A 1303	1985	1.2229	0	1.2229	- 2 - 2	1.2214	+ 1 - 1	1.2217
20	13A 1400	1984	1.5499	0 - 2	1.5477	- 1 - 3	1.5467	0 - 3	1.5465

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	JAN85	V	MRT85	V	JUN85
1	13A 1401	1985	0.7343	0	0.7343	- 1 - 1	0.7330	0 - 1	0.7327
2	13A 1402	1985	1.1387	0	1.1387	- 1 - 1	1.1378	- 1 - 2	1.1374
3	13A 1500	1984	1.5540	0 - 1	1.5525	- 1 - 2	1.5516	0 - 2	1.5517
4	13A 1501	1985	1.6397	0	1.6397	- 2 - 2	1.6383	+ 1 - 1	1.6385
5	13A 1502	1985	1.7138	0	1.7138	- 2 - 2	1.7116	0 - 2	1.7115
6	13A 1503	1985	1.5280	0	1.5280	- 1 - 1	1.5269	0 - 1	1.5268
7	13A 1550	1984	1.6361	- 1 - 1	1.6350	- 2 - 3	1.6334	0 - 3	1.6333
8	13A 1800	1985	0.5079	0	0.5079	0 0	0.5078	0 0	0.5083
9	13A 5003	1985	1.2636	0	1.2636	- 1 - 1	1.2630	0 - 1	1.2629
10	13A 5105	1969	0.4591	- 39	0.4195	0 - 39	0.4195	0 - 39	0.4195

Uitkomsten lengtemeting

nr.	van	naar	afst. (m) dec. '84	afst. (m) mrt. '85	afst. (m) juni '85
1	8C1151	8C1154	4.0690	4.0690	4.0690
2	8C1152	8C1153	5.9920	5.9925	5.9925
3	8C1155	8C1158	4.2765	4.2765	4.2765
4	8C1156	8C1157	4.0555	4.0555	4.0555
5	8C1159	8C1160	15.0225	15.0230	15.0230
6	8C1161	8C1162	16.6710	16.6710	16.6710
7	13A1163	13A1166	4.1855	4.1855	4.1855
8	13A1164	13A1165	3.8950	3.8950	3.8950
9	13A1167	13A1168	6.1600	6.1605	6.1605
10	13A1169	13A1170	6.2620	6.2615	6.2615
11	8C1171	8C1172	11.2435	11.2435	11.2435
12	8C1173	8C1174	16.8570	16.8570	16.8570



HEILIGERLEE

ERSTE BOVENPAD

TRANENDALAAN

Boring A

Boring D

Boring B


MEIDOORNLAAN

TRANENDALAAN

Boring E

Boring C

ONTSLUITINGSWEG

1501  hout in betonpaal
(waterpaspaal)



Gemeente:

Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

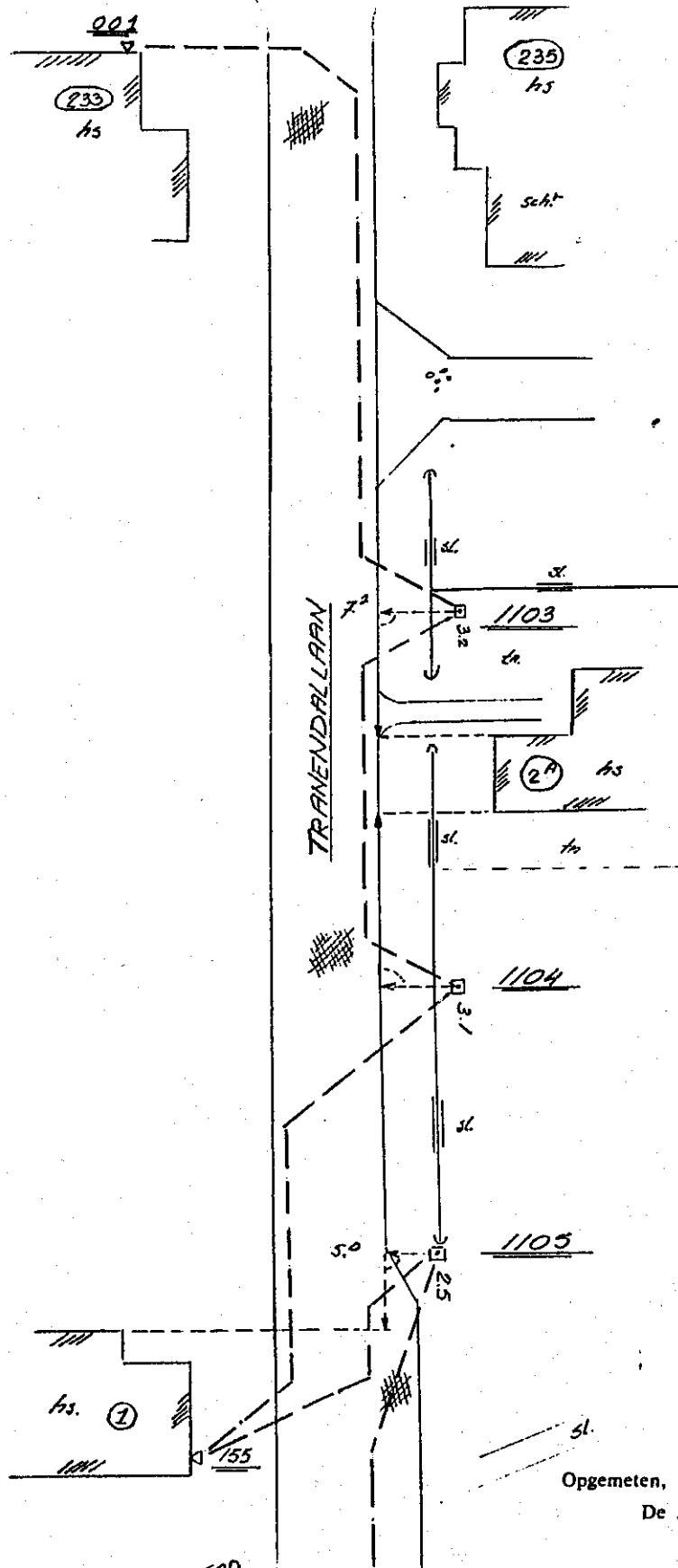
Nieuwe nummers:

Niet vernummerd:

W 2

Hoofd.

weg



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308092F

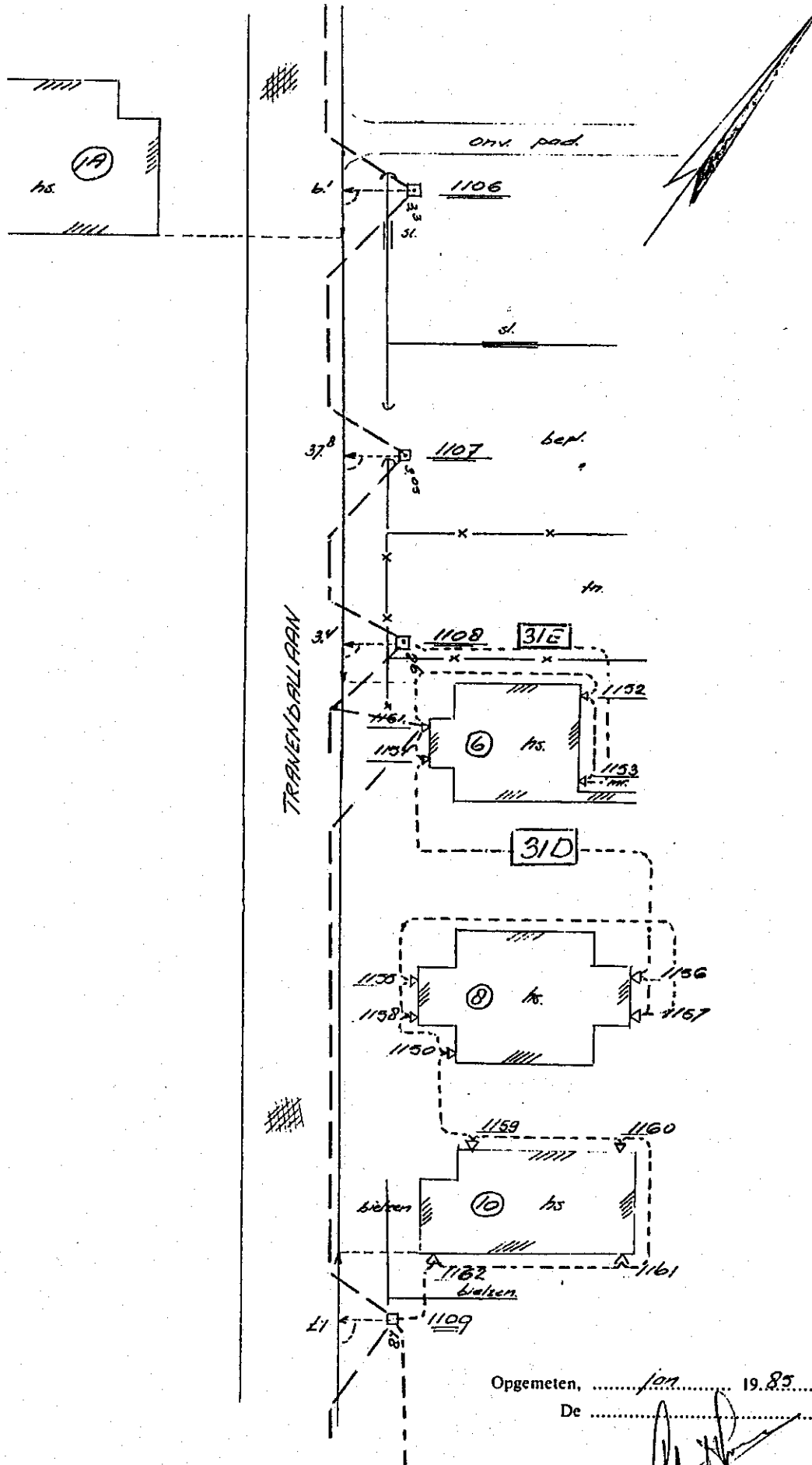
Opgemeten, 18.85.....
De

ERSTE BOVENPAD

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....
nr 2

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

VW 3

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:

bielen

1108

Boring A

1110

31C

1176

1171

1172

1173

1174

1175

1176

1177

1178

1179

1180

1181

1182

1183

1184

1185

1186

1187

1188

1189

1190

1191

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

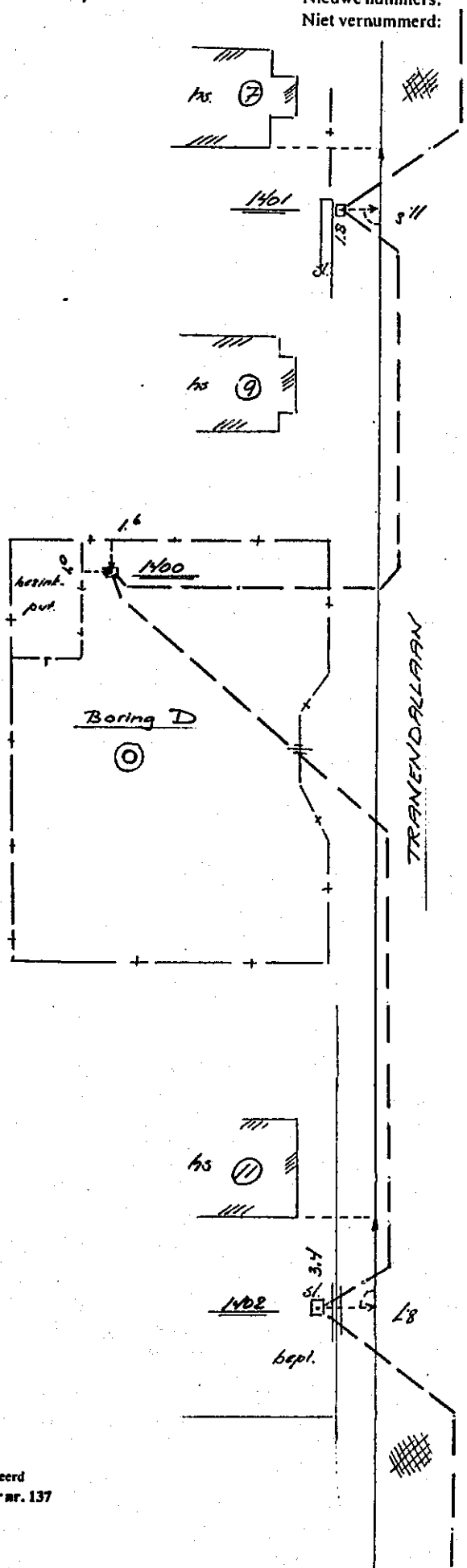
</

Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

W 4

Nieuwe nummers:
Niet vernummerd:



Geprepareerd
Kadaster nr. 137

308082F

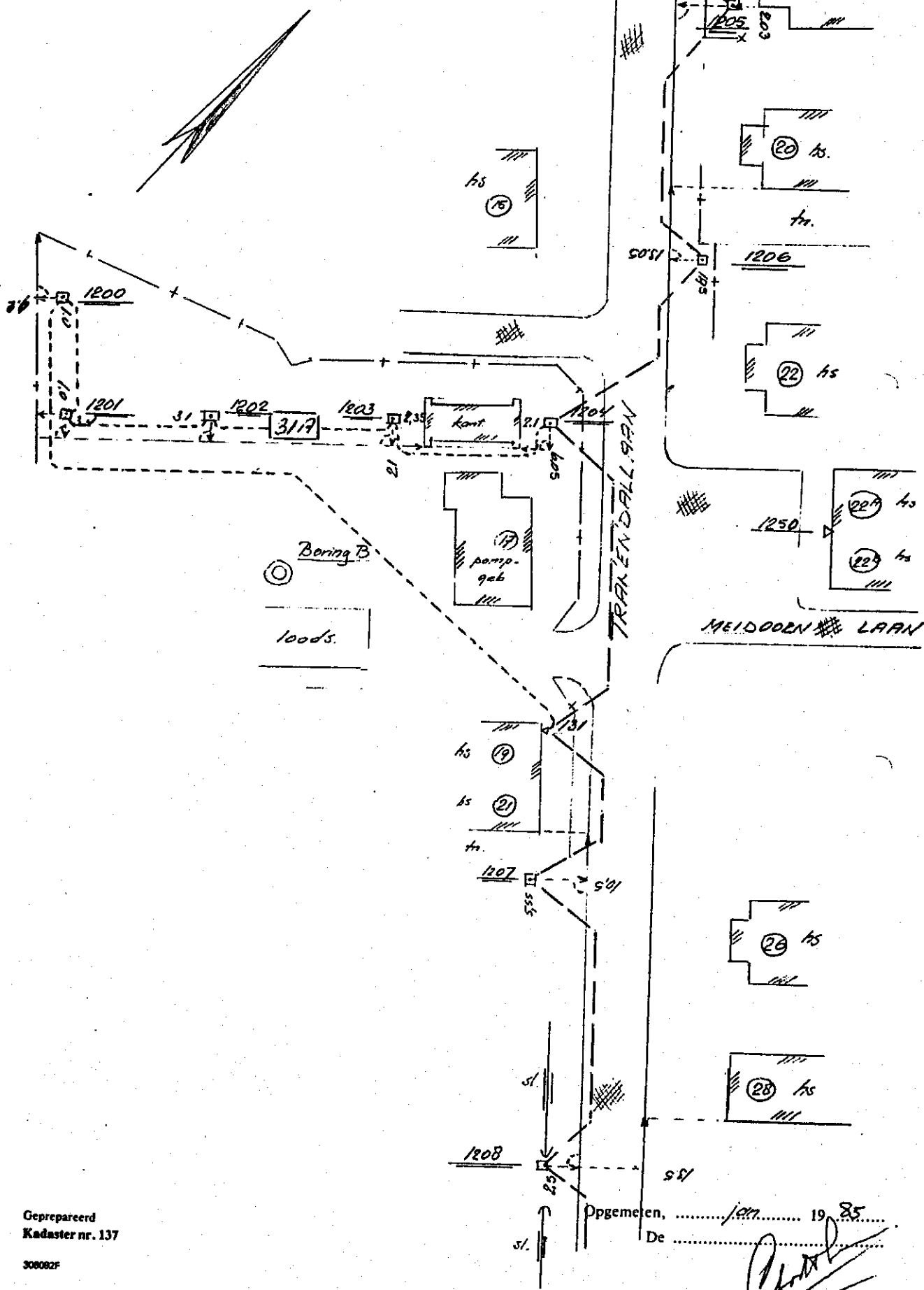
Opgemeten, 1985
De
④ hs

[Handwritten signature]

Gemeente:
 Sectie Blad

Nieuwe nummers:
 Niet vernummerd:

Dienstjaar: 19.....

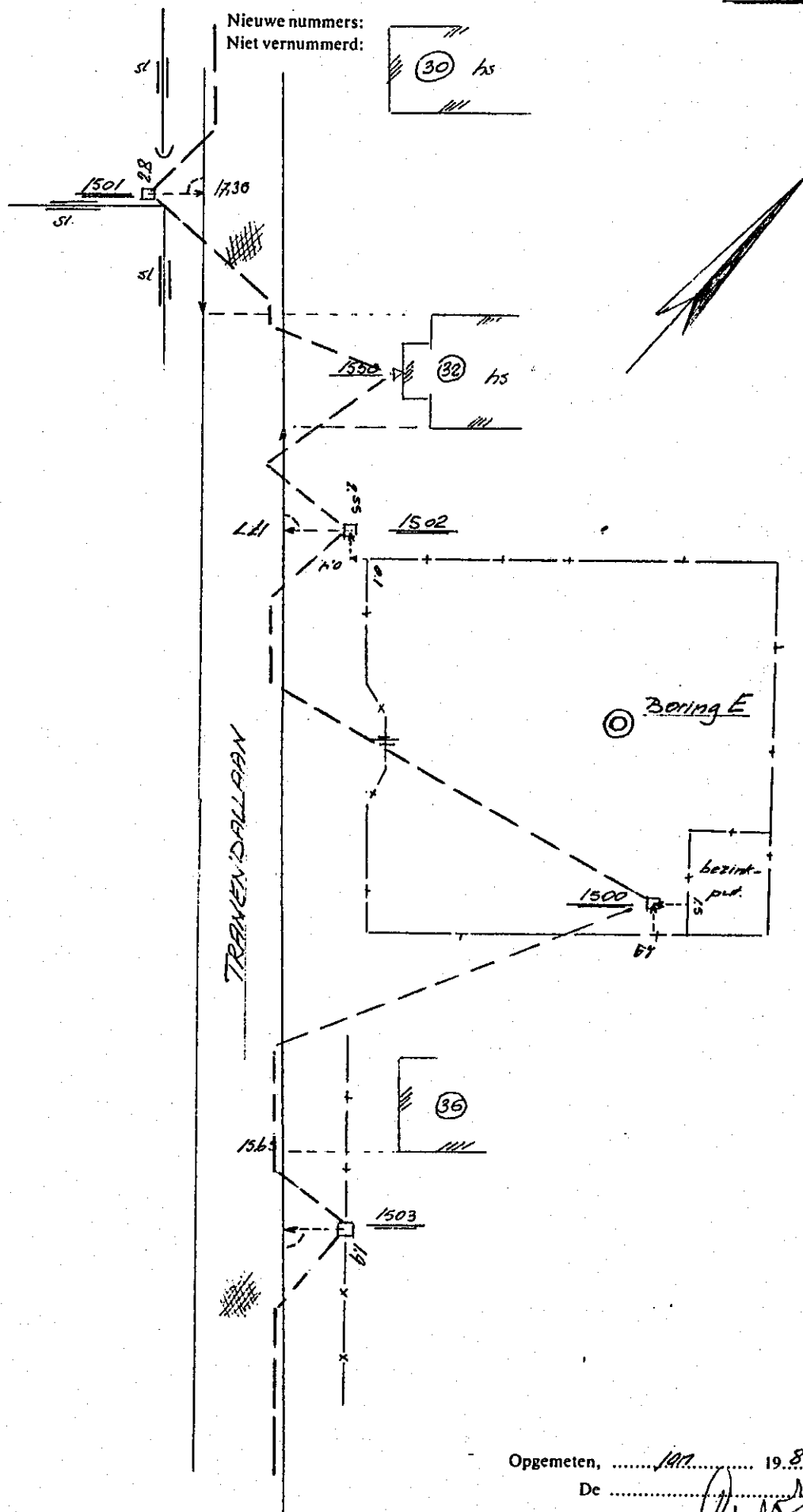


Gemeente:

Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

vw 6

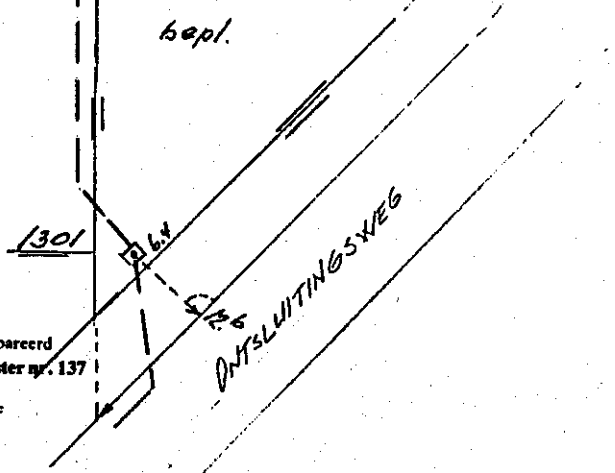
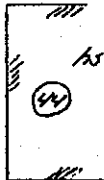
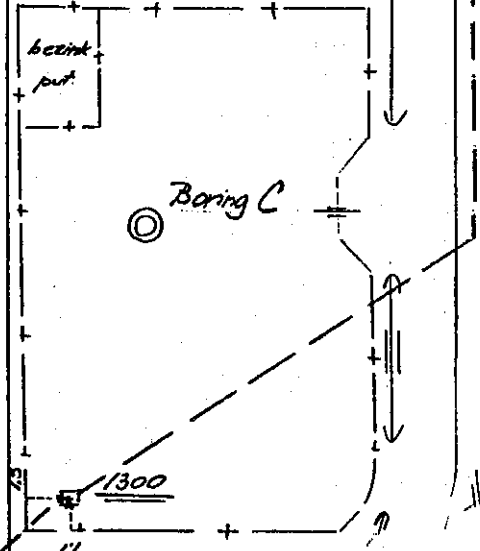
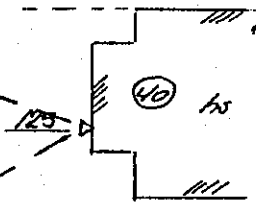
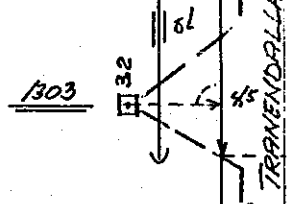
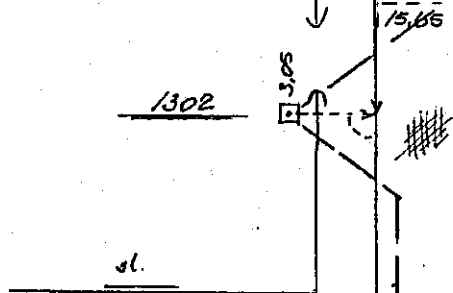
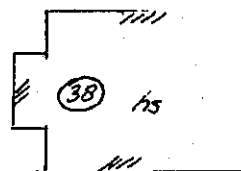


Gemeente:
Sectie Blad

Dienstjaar: 19.....

vw 7

Nieuwe nummers:
Niet verummerd:



Geprepareerd
Kadaster nr. 137
308082F

Opgemeten, 19.85.....
De

[Signature]