



Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

**Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing
Slootdorp - Middenmeer 2017**

projectnummer 414210
definitief revisie 00
28 september 2017

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp - Middenmeer
2017

projectnummer 414210

definitief revisie 00
28 september 2017

Opdrachtgever

Vermilion Energy Netherlands BV
Postbus 71
8860 AB Harlingen

datum vrijgave	beschrijving revisie 00
4-10-2017	definitief

goedkeuring
P. Meinders

vrijgave
A.J. Speelman

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Meetnet	2
2.1	Historie	2
2.2	Ontwerp van het meetnet	3
3	Metingen	5
3.1	Verkennen en inrichten van het meetnet	5
3.2	Meetmethode	5
3.3	Instrumentarium	5
3.4	Uitvoering	6
3.5	Mutaties peilmerken	7
4	Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten	9
4.1	Toetsing en vereffening	9
4.2	Beoordeling metingen	9
4.3	Toetsing door de RWS-CIV	9
4.4	Resultaten	10
5	Presentatie van de resultaten	11
6	Verantwoording	13

Bijlage 1 Overzichtstekening

Bijlage 2 Overzicht sectiesluitfouten

Bijlage 3 Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 4 Resultaat eerste fase vereffening

Bijlage 5 Differentiestaat

Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken

Bijlage 7 Coördinaten peilmerken

Bijlage 8 Controles hoofdvoorwaarde

Bijlage 9 Brief RWS-CIV

Bijlage 10 Kalibratierapporten

1 Inleiding

In opdracht van Vermilion Energy B.V. (hierna te noemen Vermilion) heeft Antea Group een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd voor de gasvoorkomens Slootdorp en Middenmeer in de winningvergunning Slootdorp.

Doel van de werkzaamheden is het kunnen vaststellen of er een bodemdaling is opgetreden in een gebied wat globaal gesitueerd is tussen Anna Paulowna, Wognum en Wieringerwerf. Daarvoor zijn in de maanden april t/m juli 2017 de volgende werkzaamheden verricht:

De volgende reguliere werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen en inrichten van het meetnet
- het plaatsen van 7 peilmerken (bouten)
- het plaatsen van 4 schroefankers
- het plaatsen van 1 'diep gefundeerd' ondergronds meetmerk
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage (Meetregister)

Deze waterpassing is uitgevoerd in het kader van het 'Meetplan Slootdorp - Middenmeer 2017' en vormt een zogenaamde herhalingsmeting. De hier uitgevoerde meting betreft de vierde herhalingsmeting en is bedoeld om inzicht te krijgen in de opgetreden bodembeweging, gerelateerd aan de voorgaande metingen.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven, overeenkomstig het goedgekeurde Meetplan Slootdorp -Middenmeer 2017, aan het gestelde in artikel 31¹, mijnbouwbesluit 2002. Hierbij is de procedure, gevolgd die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna te noemen SodM) en de afdeling NAP-info van de Centrale Informatievoorziening van Rijkswaterstaat (hierna te noemen RWS-CIV).

De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV zoals vastgesteld in het document: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008; versie 1.1. Met een acceptatiebrief, verstuurd op 15-09-2017, heeft RWS-CIV aan SodM medegedeeld dat de door Antea Group verrichte metingen in orde zijn bevonden op basis van een door Move3 uitgevoerde vrije netwerkvereffening (zie bijlage 9).

RWS-CIV behoudt zich het recht de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net², teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het 'Meetplan Slootdorp –Middenmeer 2017'.

¹ Artikel 31, mijnbouwbesluit 2002: Geeft de wet- en regelgeving weer met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen als gevolg van bodembewegingen veroorzaakt door mijnbouwwerkzaamheden.

² NAP-net: Normaal Amsterdams Peil net

2 Meetnet

Het meetnet omvat zowel het gebied van het gasvoorkomen Slootdorp als Middenmeer. Het meetnet is vastgesteld in het Meetplan Slootdorp - Middenmeer 2017. Er wordt uitgegaan dat de invloedsfeer van de bodemdaling door gaswinning beperkt blijft tot een gebied dat op de overzichtskaart (bijlage 1) is weergegeven. Het deformatienet strekt zich uit tot buiten de theoretische invloedsfeer voor bodemdaling van de voorkomens Slootdorp en Middenmeer.

Het deformatienet bestaat grotendeels uit bestaande NAP peilmerken. Op plaatsen waar het NAP net onvoldoende dichtheid heeft, zijn nieuwe peilmerken geplaatst in gebouwen of kunstwerken of zijn schroefankers geplaatst. Daarnaast is in het centrum van de dalingskom een zogenaamd 'diep gefunderd' ondergronds meetmerk geplaatst.

2.1 Historie

Meetnet 1979

In 1979 is het meetnet vastgesteld in overleg met Elf Petroland B.V. en SodM. Het meetnet is zodanig opgezet dat de gekozen aansluitpunten (ondergrondse merken) buiten de invloedsfeer van de aardgaswinning liggen.

Meetnet 1983

In 1983 is het meetnet aan de zuidzijde uitgebreid met een kring, zodanig dat het ondergrondse merk te Sijbekarspel onderdeel is van het meetnet. Het meetnet van 1983 is, afgezien van bovengenoemde aanpassing, gelijk aan het meetnet van 1979.

Meetnet 2005

Voorafgaand aan de meting van 2005 is in overleg met SodM besloten de 'losse poot' naar het ondergrondse merk Zijpe te laten vervallen. Uit een verkenning vooraf bleek tevens dat veel NAP-peilmerken door het grote tijdsverschil tot de voorgaande meting (22 jaar) zijn verdwenen. Voornamelijk langs het oude traject 13 (14G194, 14G206 en 14G246) zijn alle meetpunten verdwenen. Dit traject was de bovenste begrenzing van de meest zuidelijke kring. Om de constructie te versterken is ervoor gekozen dit traject te vervangen door een iets noordelijker traject, zodat de kringen 13 en 14 nu nagenoeg even groot zijn. Nieuwe peilmerken zijn geplaatst waar dit voor de monitoring of uit waterpas technisch oogpunt noodzakelijk is.

Herberekening 2013

In 2013 zijn de metingen herberekend en is de differentiestaat behorende bij de 'Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp-Middenmeer 2005' gewijzigd.

Deze wijziging is het gevolg van het verzoek van Vermilion om de differentiestaat zodanig aan te passen dat:

- De gevolgen van de herziening van het NAP gebaseerd op de 5^e nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd in de periode 1996-1998 in de berekeningen is verwerkt.
- De aansluiting voldoet aan de huidige voorschriften van SodM (aansluiting aan één peilmerk, waardoor géén wringing in het meetnet ontstaat).

Meetnet 2014

Voor het voorkomen Slootdorp is het meetnet in 2014 opnieuw ingericht met als referentiekader het document: 'Geodetische basis voor Mijnbouw (Industrieleidraad) en de door Vermilion aangeleverde bodemdalingscontour behorende bij het voorkomen Slootdorp.

Het zuidelijke deel van het meetnet omvat het voorkomen Middenmeer. Dit deel van het meetnet is in 2014 niet opnieuw ingericht. Hiervoor is gekozen vanwege de beëindiging van de productie uit het voorkomen Middenmeer in 2015.

2.2 Ontwerp van het meetnet

Invloedsfeer

Voor het gasvoorkomen Slootdorp is door Vermilion een gewijzigde geprognoseerde bodemdalingcontour bepaald. Door wijziging van de invloedsfeer is het meetnet aan de noordwest zijde uitgebreid. De gaswinning uit het Middenmeer voorkomen is in 2015 beëindigd, de invloedsfeer door gaswinning is hier dan ook ongewijzigd. De invloedsferen zijn weergegeven in de overzichtstekening (bijlage 1).

Peilmerken

Het meetnet strekt zich uit tot buiten de theoretische invloedsfeer voor bodemdaling van de genoemde gasvoorkomens. Om deformatie te kunnen vaststellen zijn 203 NAP-peilmerken in het meetnet opgenomen.

Punt dichtheid

Het meetnet heeft een punt dichtheid van ca. 1,5 peilmerk per vierkante kilometer. Deze punt dichtheid valt binnen de norm als aangegeven in het document Geodetische basis voor Mijnbouw, Industrieleidraad versie 1.0.

Aansluitpunt

Het NAP-peilmerk OA1124, gelegen aan de noordelijke rand van het meetnet, fungeert als aansluitpunt voor deze meting. Dit NAP-peilmerk wordt verondersteld buiten de invloedsfeer van de mijnbouwactiviteiten van Vermilion te liggen. Als hoogte voor dit peilmerk wordt de hoogte aangehouden zoals die na de herziening van het NAP-net in 2005 door RWS-CIV is vastgesteld (8.055 m +NAP).



Figuur 1 NAP-peilmerk OA1124 (ondergronds peilmerk) gesitueerd oostelijke rand van het meetnet

Kringen en trajecten

Alle aanwezige NAP-peilmerken welke gezamenlijk het netontwerp, vastgesteld in het 'Meetplan Slootdorp - Middenmeer', vormen zijn opgenomen in gesloten veelhoeken. Een belangrijke voorwaarde omdat hiermee de betrouwbaarheid van de meetresultaten getoetst kan worden.

Een gesloten veelhoek wordt aangeduid als een kring en bestaat uit trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties³ en zijn zo goed als mogelijk langs bestaande wegen gepland. Het meetnet (zie bijlage 1) bestaat uit 21 gesloten veelhoeken (kringen) en is circa 155 kilometer lang.

Betrouwbaarheid en precisie

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de door mijnbouwactiviteiten veroorzaakte bodemdaling.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de productspecificaties van RWS-CIV, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

³ Afstand van een sectie: ≤ 500 m stedelijk gebied, ≤ 1000 m landelijk gebied. Bron Geodetische basis voor Mijnbouw, Industrieleidraad versie 1.0.

3 Metingen

3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- Het controleren van de NAP-peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- Het plaatsen, fotograferen en het vastleggen van de administratieve gegevens van de nieuwe peilmerken in objecten;
- Het plaatsen, fotograferen en het vastleggen van de administratieve gegevens van de nieuwe schroefankers en een ondergronds meetmerk.

3.2 Meetmethode

De metingen zijn uitgevoerd conform de vereisten van RWS-CIV weergegeven in het document 'Productspecificaties NAP' jan-2008 v1.1. In deze voorschriften zijn de volgende toetscriteria opgenomen:

3 mm v L	Sectietolerantie in mm, L in km (toets op het verschil tussen heen- en teruggang);
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument – baak;
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse rekenmethode Kleinste Kwadraten, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F- (algemene toets van het netwerk) en een W-toets (toetsing van elke waarneming afzonderlijk). Deze 2 toetsen mogen niet leiden tot een verwerping.

F-toets	$\alpha(0) = 0.05$ en $\beta = 0.80$ voor grote en kleine netwerken;
W-toets	$\alpha(0) = 0.001$ voor grote netwerken: > 50 waarnemingen;
	$\alpha(0) = 0.05$ voor kleine netwerken: < 50 waarnemingen.

3.3 Instrumentarium

De waterpassingen zijn uitgevoerd door waterpasploegen welke uitgerust zijn met onderstaand instrumentarium:

- Digitaal waterpastoestel van het merk Leica, type DNA03;
 - de afleesnauwkeurigheid is : 0,01mm;
 - de standaardafwijking is : 0,3 mm/ $\sqrt{\text{km}}$ (is de waarde van een kilometer enkele of gemiddelde hoogteverschil);
- 2 meter invarbaken van het merk Nedo, type GPCL2;
- Veldboek van het merk Getac, type PS336 met WATPAS⁴-programmatuur.

⁴ WATPAS: Een applicatie voor het uitvoeren van waterpassingen.



Figuur 2 Leica DNA03 digitaal waterpastoestel



Figuur 3 Nedo GPCL2 Invar baak



Figuur 4 Getac PS336 veldboek

In de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. staan in de paragrafen 2.1 tot en met 2.3 eisen geformuleerd met betrekking tot certificering (kalibratie) van apparatuur. Met ingang van 1 januari 2017 is de volgende aanvulling op de productspecificaties van toepassing:

RWS-CIV verwacht dat Opdrachtnemer zelf zijn instrumentarium controleert en onderhoudt. Dat betekent dat de eisen en certificering zoals geformuleerd in de paragrafen 2.1 t/m 2.3 van de Productspecificaties voor een deel komen te vervallen. Voor de instrumenten blijven de volgende eisen onveranderd:

Waterpasinstrument

Digitaal..... Het waterpasinstrument moet waterpasbaken met barcode verdeling kunnen aflezen.

Export metingen..... De ingewonnen meetgegevens moeten worden geëxporteerd naar een externe (veld)computer. Zie ook § 3.2 van de productspecificaties.

Voorafgaand aan het project en in het verloop daarvan dient wekelijks een vizierlijncontrole te worden uitgevoerd volgens 3-33 methode (zie Adviesdocument secundaire waterpassing en de meegeleverde handleiding WATPAS).

Waterpasbaak

Invarbaak.....Invarbaak met barcode verdeling.

Hierdoor vervalt de verplichting om jaarlijks het waterpastoestel en invarbaken te laten kalibreren. Gezien er wel gekalibreerd equipment is ingezet voor de metingen zijn de bijbehorende kalibratierapporten wel in dit meetregister opgenomen (bijlage 10).

3.4 Uitvoering

De waterpassingen zijn uitgevoerd in de periode 12 april 2017 t/m 25 juli 2017. Gedurende deze periode zijn alle secties gewaterpast in een heen- en teruggang volgens de methode achter-voor/achter-voor.

Het digitaal waterpastoestel leest alle waarnemingen op de Invar baken digitaal af en schrijft de geregistreerde waarnemingen naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij bij elke aflezing 2 metingen worden uitgevoerd. Deze 2 metingen worden aan elkaar getoetst (eis: 1/10 mm). Bij een overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie eis wordt voldaan.

Ter controle van het digitaal waterpastoestel is deze wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles zijn bijgevoegd als bijlage 8.

3.5 Mutaties peilmerken

In de periode 2014-2017 hebben de onderstaande mutaties, weergegeven in de tabellen 1 t/m 3 plaatsgevonden aan het meetnet.

Peilmerk Nr.	Omschrijving	Opmerking
014E0077	BR IN MOLENWG ZO-LHFD	verdwenen, sloop brug
014E0120	SCH BIJ BDR A/D DOLFIJNWEG 8	niet gemeten, ivm wijziging kring
014E0122	SCH BDR ULKEWG 44	verdwenen, verbouwing
014G0306	BRUG I/D KORNHORNERWEG O/D GROETTOCH	verdwenen, sloop brug
019E0259	HS WESTERSTR 98	verdwenen, verbouwing
014E0050	BINNENSLHFD EWIJCKSLUIS NW-HFD	niet opgenomen
014G0312	HUIS HAVENWEG 3	niet opgenomen

Tabel 1 Vervallen of niet opgenomen NAP-peilmerken

Peilmerk Nr.	Omschrijving
000A2902	ONDERGRONDS PEILMERK A/D DE LOTWEG
014B0297	DKR BOERMANSWEG
014B0298	BR ZIJPERLAAN/GRASLAAN
014E0189	SCHROEFANKER A/D DE LOTWEG
014E0190	SCHROEFANKER A/D DE LOTWEG
014E0191	SCHROEFANKER A/D NOORDERKERKWEG/SCHELTENBURGERWEG
014E0192	SCHROEFANKER A/D SCHELTENBURGERWEG
014E0193	ZW LHFD BR IN MOLENWG O/D NSLUIZERVRT
014E0199	HS BDR ULKEWG 44
014E0201	DKR SCHAGERWEG HMP 21.7 N248
014G0313	DKR SCHAGERWEG KM PL 14.230
019E0348	HS WESTERSTR 100

Tabel 2 Nieuw geplaatste NAP-peilmerken

Peilmerk Nr.	Omschrijving
014B0006	BDR GROTE SLOOT 498
014B0021	HK OUDESLUIS, PILASTER L.V.INGANG
014B0077	UITW.SL, NW-LANDHFD ACHTER BOVEN-DEURKAS
014B0190	BR A/D ZIJPERWG,NW-LHFD
014B0248	BR ZUID ZIJPERWG
014B0257	N-VLEUGEL FIETSTUNNEL BIJ HMP 8.2 A/D LAGEDK
014B0279	HS W-Z LAGEDK 51
014E0154	SCHT BDR WESTERTERPWEK 8

Tabel 3 Nieuw in het meetnet opgenomen bestaande NAP-peilmerken

In het meetnet zijn 16 hulppunten gebruikt, deze punten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts éénmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

4.1 Toetsing en vereffening

Voorafgaand aan de vereffening is met de WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de gestelde eisen van RWS-CIV met betrekking tot een secundaire waterpassing. Indien een sectietolerantie werd overgeschreden door WATPAS werd de desbetreffende sectie hermeten. De berekende sectiesluitfouten worden weergegeven in bijlage 2.

Met behulp van de waterpassingen zijn de hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken bepaald in een heen en teruggang. Het gemiddeld hoogteverschil (tussen heen en teruggang) in combinatie met de afstanden en de referentiehoogte van het aansluitpunt vormen de invoer voor het vereffennings- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn vervolgens de waterpassingen verwerkt waarbij de kringluitfouten zijn berekend en getoetst met een tolerantie van 3VL mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is er een eerste fase vereffening (vrije netwerkvereffening) uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten. Hierbij is het meetnet intern getoetst als geheel (F-toets) en zijn de waarnemingen afzonderlijk (W-toets) van elkaar getoetst. Zowel de F-toets als de W-toets voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van een verwerping werden één of meerdere secties hermeten totdat er aan de toetsingscriteria werd voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden als uitvoerbestanden van Move3 in bijlage 4.

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-CIV. Deze afdeling heeft de metingen eveneens getoetst. Bij een goedkeuring van RWS-CIV kunnen ze de metingen eventueel inpassen in het bestaande NAP-hoogtenet. Hierover rapporteert RWS-CIV met haar bevindingen SodM.

4.2 Beoordeling metingen

- Alle gemeten secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de gestelde toleranties vermeld in hoofdstuk 3.2 Meetmethode
- De eerste fase vereffening (vrije netwerk vereffening) van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.

4.3 Toetsing door de RWS-CIV

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven WATPAS formaat aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-CIV. RWS-CIV heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. In bijlage 9 wordt in een brief aangegeven door RWS-CIV dat de uitgevoerde metingen zijn goedgekeurd. Deze acceptatiebrief heeft Antea Group op 15 september 2017 ontvangen

4.4 Resultaten

De gemeten differenties over de periode 2014 – 2017 variëren over het algemeen tussen +3 en -5 millimeter. De grootste negatieve differenties worden gemeten in het centrum van de invloedssfeer van het gasvoorkomen Slootdorp. In de trajecten aan de noordoostzijde is een geringe stijging (+1 tot +3 mm) van de meetpunten waarneembaar. De peilmerken in het zuidelijke deel van het meetnet (gasvoorkomen Middenmeer) vertonen nagenoeg geen daling (0 tot -3mm). Incidenteel zijn er peilmerken met een afwijkend gedrag t.o.v. nabijgelegen peilmerken wat kan duiden op peilmerkbeweging met een andere oorzaak als gaswinning.

5 Presentatie van de resultaten

Nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 014B0139) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 099100). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloop-nullen weggelaten (bijv. NAP. 014B0139 is afgebeeld als 14B139).

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2005 - 2017

Bijlage 1 is een overzichtskaart van het waterpasnet, weergegeven in combinatie met de hoogtemerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogten van de meting uit oktober 2005 en de NAP-hoogten van onderhavige meting.

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties en de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle gewaterpaste secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 3.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de berekende kringsluitfouten in Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt niet overeen met de kringnummering zoals weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers als aangegeven op de overzichtskaart toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3 berekening met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de eerste fase vereffening:

Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 geeft de differentiestaat weer waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (autonome daling, bodembeweging door andere mijnbouwactiviteiten).

De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de vorige metingen. Per hoogtemerk is de beginhoogte (referentiehoogte) gegeven met het jaar waarin deze hoogte bepaald is. Vervolgens zijn de uitkomsten van deze herhalingsmeting verwerkt in de differentiestaat onder 'Juli 2017'. In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting). De differenties zijn afgerond op millimeters.

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties betreffende de NAP-peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

De XY-coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. Daarnaast zijn er peilmerken in XY ingemeten met GPS, deze peilmerken zijn in de tabel aangegeven met "GPS".

Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de meetwerkzaamheden zijn de waterpasinstrumenten wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controles weergegeven.

Bijlage 9: Brief RWS-CIV

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Bijlage 10 betreft de kalibratierapporten van het gebruikt instrumentarium.

6 Verantwoording

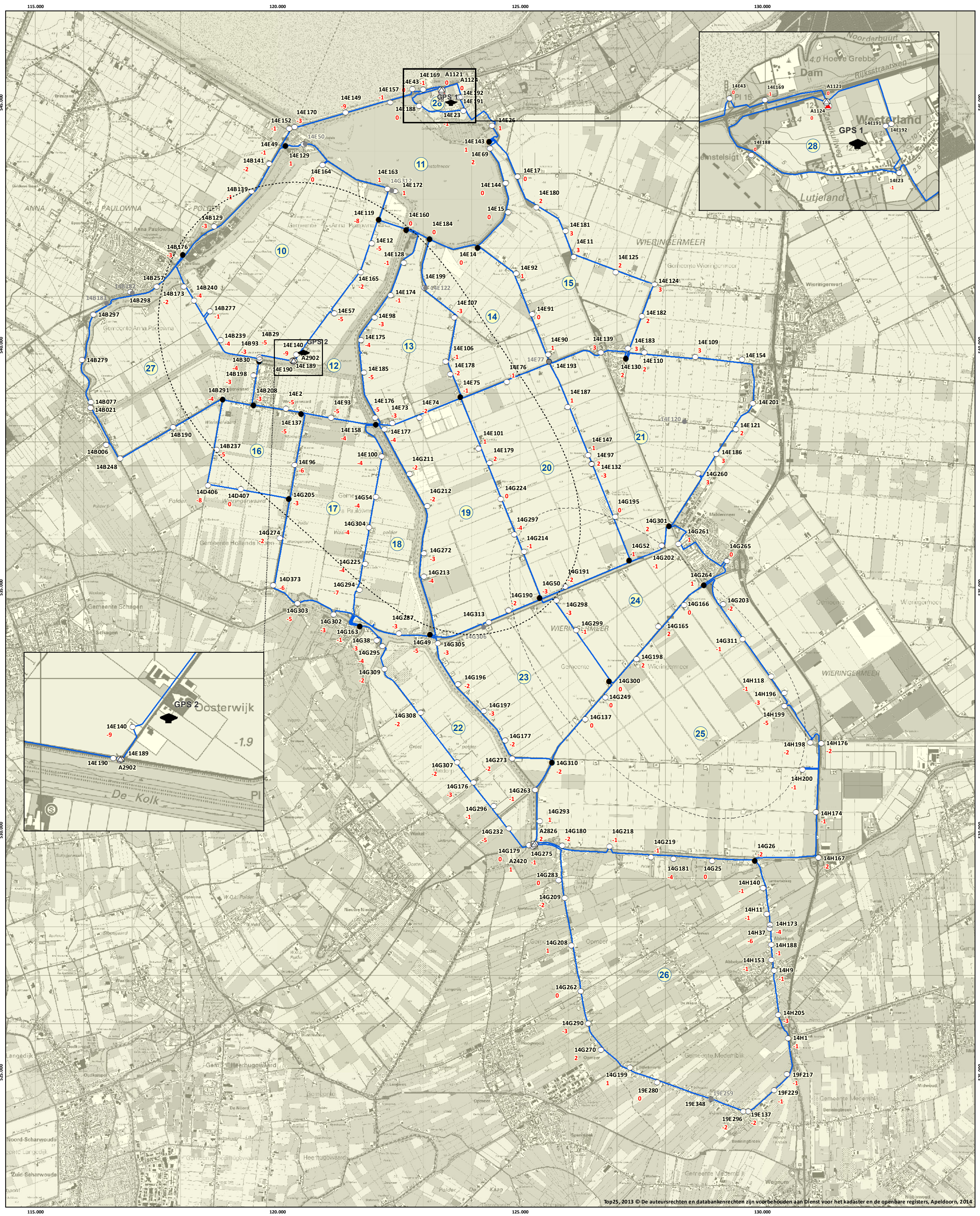
Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Slootdorp – Middenmeer' Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp-Middenmeer 2017' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, september 2017
Antea Group B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Data & Informatie

Bijlage 1 Overzichtstekening



Legenda

- Waterpastraject
- Hoogtemerk
- Hoogtemerk / knooppunt
- Ondergronds merk / nulpaal
- Ondergronds merk / aansluitpunt
- Vervallen meetpunten
- Kringnummer
- Invloedsfeer
- GPS-locatie



* Invloedsfeer Slootdorp aangeleverd door Vermilion (Slootdorp_57984.shp)



VERMILION
ENERGY

OPDRACHTGEVER
Vermilion Energy Netherlands B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING



SCHAAL
1:50.000

KAARTTITEL

Overzichtskaart differenties 2014-2017

PROJECTLEIDER
P. Meinders

DATUM
3-10-2017

KAARTNUMMER
414210-SLM-OD-2017-0

STATUS
Definitief

GIS-SPECIALIST
M.S. Chrisstoffels

WIJZ.NR
D0



Bijlage 2 Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Model : APRIL 2003

WATPAS: v. 4.42.2

Proj.naam: Sloodorp

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20170426	20170511	414210	.ANT	1011	2B	348631	55	55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0049	423	-0.4748	0.4760	-0.4754	G	2B	1.5280	1.19	1.95	1.5280	0.0000<
014E0129	673	-3.5420	3.5427	-3.5423	G	2B	1.0526	0.67	2.46	1.0500	0.0026
014E0164	1536	0.4169	-0.4153	0.4161	G	2B	-2.4897	1.68	3.72	-2.4910	0.0013
014E0163	119	2.1852	-2.1853	2.1852	G	2B	-2.0736	-0.11	1.03	-2.0770	0.0034
014E0172	689	-1.5852	1.5855	-1.5854	G	2B	0.1116	0.30	2.49	0.1090	0.0026
0009912	16	0.0884	-0.0885	0.0885	G	2B	-1.4738	-0.07	0.38		
014E0119							-1.3853			-1.3800	-0.0053

traject	3456	-2.9115	2.9152	-2.9133			3.66	6.37
---------	------	---------	--------	---------	--	--	------	------

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20170425	20170719	414210	.ANT	1012	2B	348631	55	55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0119	16	-0.0611	0.0611	-0.0611	G	2B	-1.3800	-0.03	0.38	-1.3800	0.0000<
0009911	474	0.6183	-0.6172	0.6178	G	2B	-1.4411	1.05	2.07		
014E0012	644	-1.3492	1.3488	-1.3490	G	2B	-0.8233	-0.38	2.41	-0.8260	0.0027
014E0165	1127	0.9335	-0.9326	0.9330	G	2B	-2.1724	0.88	3.18	-2.1780	0.0056
014E0057	1287	0.2503	-0.2469	0.2486	G	2B	-1.2393	3.38	3.40	-1.2430	0.0037
014E0140	176	-0.5477	0.5479	-0.5478	G	2B	-0.9907	0.22	1.26	-0.9900	-0.0007
014E0189	8	-0.3059	0.3058	-0.3058	G	2B	-1.5385	-0.08	0.27	0.0000	-1.5385
000A2902	30	0.1507	-0.1508	0.1507	G	2B	-1.8444	-0.11	0.52		
014E0190	715	0.8478	-0.8491	0.8485	G	2B	-1.6936	-1.36	2.54	0.0000	-1.6936
014B0029	52	1.0089	-1.0095	1.0092	G	2B	-0.8451	-0.56	0.68	-0.8480	0.0029
014B0093	83	1.1152	-1.1153	1.1153	G	2B	0.1641	-0.11	0.86	0.1590	0.0051
014B0030							1.2793			1.2760	0.0033

traject	4612	2.6608	-2.6579	2.6593			2.90	7.67
---------	------	--------	---------	--------	--	--	------	------

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20170509	20170509	414210	.ANT	1027	2B	348631	55	55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0176	791	-1.8647	1.8654	-1.8651	G	2B	1.6450	0.62	2.67	1.6450	0.0000<
014B0173	364	-0.5037	0.5044	-0.5040	G	2B	-0.2201	0.74	1.81	-0.2210	0.0009
014B0240	574	-0.0185	0.0196	-0.0191	G	2B	-0.7241	1.04	2.27	-0.7220	-0.0021
014B0277	812	0.1152	-0.1142	0.1147	G	2B	-0.7432	0.98	2.70	-0.7450	0.0018
014B0239	1089	1.9042	-1.9014	1.9028	G	2B	-0.6284	2.83	3.13	-0.6270	-0.0014
014B0030							1.2744			1.2760	-0.0016

traject	3630	-0.3675	0.3737	-0.3706			6.21	6.58
---------	------	---------	--------	---------	--	--	------	------

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20170511	20170511	414210	.ANT	1091	2B	348631	55	55

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0049	554	-1.7516	1.7530	-1.7523	G	2B	1.5280	1.30	2.23	1.5280	0.0000<
014B0141	710	-0.5593	0.5605	-0.5599	G	2B	-0.2243	1.27	2.53	-0.2240	-0.0003
014B0139	1086	-0.0365	0.0386	-0.0376	G	2B	-0.7842	2.16	3.13	-0.7840	-0.0002
014B0129	918	2.4652	-2.4641	2.4646	G	2B	-0.8217	1.03	2.87	-0.8200	-0.0017
014B0176							1.6429			1.6450	-0.0021

traject	3268	0.1178	-0.1120	0.1149			5.76	6.15
---------	------	--------	---------	--------	--	--	------	------

- 1 -

form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Sloodorp									
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170426	20170426	414210	.ANT	1112	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0119	17	-0.1449	0.1449	-0.1449	G	2B	-1.3800	0.01	0.39	-1.3800	0.0000<
0009913	684	6.5369	-6.5351	6.5360	G	2B	-1.5249	1.74	2.48		
014E0160							5.0111			5.0030	0.0081
traject		701	6.3920	-6.3902	6.3911			1.75	2.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170504	20170504	414210	.ANT	1113	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0160	500	-5.3017	5.3024	-5.3021	G	2B	5.0030	0.71	2.12	5.0030	0.0000<
014E0184							-0.2991			-0.2990	-0.0001
traject		500	-5.3017	5.3024	-5.3021			0.71	2.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170425	20170425	414210	.ANT	1114	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0184	1128	-0.6498	0.6506	-0.6502	G	2B	-0.2990	0.84	3.19	-0.2990	0.0000<
014E0014							-0.9492			-0.9490	-0.0002
traject		1128	-0.6498	0.6506	-0.6502			0.84	3.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170424	20170501	414210	.ANT	1115	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0014	1066	0.3927	-0.3931	0.3929	G	2B	-0.9490	-0.37	3.10	-0.9490	0.0000<
014E0015	694	-0.4449	0.4449	-0.4449	G	2B	-0.5561	0.04	2.50	-0.5560	-0.0001
014E0144	881	0.1634	-0.1625	0.1629	G	2B	-1.0010	0.93	2.82	-1.0010	0.0000
014E0069	115	2.2688	-2.2684	2.2686	G	2B	-0.8380	0.43	1.02	-0.8400	0.0020
014E0143							1.4306			1.4300	0.0006
traject		2756	2.3801	-2.3791	2.3796			1.03	5.53		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170501	20170530	414210	.ANT	1190	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A1124	973	-5.1408	5.1411	-5.1409	G	2B	8.0550	0.30	2.96	8.0550	0.0000<
014E0188	997	4.5078	-4.5049	4.5064	G	2B	2.9141	2.94	3.00	2.9140	0.0001
014E0023	1062	-6.1849	6.1867	-6.1858	G	2B	7.4204	1.74	3.09	7.4200	0.0004
014E0026	483	0.1985	-0.1964	0.1975	G	2B	1.2347	2.04	2.08	1.2320	0.0027
014E0143							1.4321			1.4300	0.0021
traject		3515	-6.6194	6.6264	-6.6229			7.02*	6.44		

- 2 -

Form. : NAP-R			RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003						Proj.naam: Sloodorp					
WATPAS: v. 4.42.2											
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170512	20170512	414210	.ANT	1191	2B	348631	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0049	609	0.6736	-0.6735	0.6736	G	2B	1.5280	0.05	2.34	1.5280	0.0000<
014E0152	172	2.3690	-2.3686	2.3688	G	2B	2.2016	0.34	1.24	2.2020	-0.0004
014E0170	1028	-0.0917	0.0936	-0.0927	G	2B	4.5704	1.95	3.04	4.5720	-0.0016
014E0149	999	-0.2525	0.2542	-0.2533	G	2B	4.4777	1.62	3.00	4.4860	-0.0083
014E0157	794	0.2632	-0.2622	0.2627	G	2B	4.2243	0.99	2.67	4.2240	0.0003
014E0043	381	3.6080	-3.6080	3.6080	G	2B	4.4870	0.00	1.85	4.4860	0.0010
014E0169	414	-1.4071	1.4078	-1.4075	G	2B	8.0950	0.71	1.93	8.0950	-0.0000
000A1121	35	1.3699	-1.3699	1.3699	G	2B	6.6875	-0.02	0.56	6.6860	0.0015
000A1124							8.0574			8.0550	0.0024

traject	4431	6.5322	-6.5266	6.5294				5.64	7.48		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170504	20170508	414210	.ANT	1213	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0160	962	-5.9257	5.9271	-5.9264	G	2B	5.0030	1.47	2.94	5.0030	0.0000<
014E0128	844	0.8094	-0.8083	0.8088	G	2B	-0.9234	1.16	2.76	-0.9230	-0.0004
014E0174	625	-0.3166	0.3177	-0.3172	G	2B	-0.1146	1.11	2.37	-0.1140	-0.0006
014E0098	706	-0.0869	0.0876	-0.0872	G	2B	-0.4317	0.69	2.52	-0.4300	-0.0017
014E0175	794	-0.1340	0.1336	-0.1338	G	2B	-0.5190	-0.47	2.67	-0.5160	-0.0030
014E0185	1106	3.2150	-3.2144	3.2147	G	2B	-0.6528	0.50	3.15	-0.6490	-0.0038
014E0176	336	0.5151	-0.5147	0.5149	G	2B	2.5619	0.45	1.74	2.5650	-0.0031
014E0158							3.0768			3.0790	-0.0022

traject	5372	-1.9237	1.9286	-1.9262				4.91	8.48		
---------	------	---------	--------	---------	--	--	--	------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170509	20170509	414210	.ANT	1216	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0208	725	0.2283	-0.2266	0.2274	G	2B	-1.3520	1.68	2.55	-1.3520	0.0000<
014E0002	368	-0.0099	0.0103	-0.0101	G	2B	-1.1246	0.45	1.82	-1.1220	-0.0026
014E0137							-1.1347			-1.1330	-0.0017

traject	1093	0.2184	-0.2163	0.2173				2.13	3.16		
---------	------	--------	---------	--------	--	--	--	------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170508	20170508	414210	.ANT	1217	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0137	652	-0.4629	0.4621	-0.4625	G	2B	-1.1330	-0.86	2.42	-1.1330	0.0000<
014E0093	904	4.6747	-4.6746	4.6746	G	2B	-1.5955	0.08	2.85	-1.5950	-0.0005
014E0158							3.0792			3.0790	0.0002
traject	1556	4.2118	-4.2126	4.2122				-0.78	3.90		

traject	1556	4.2118	-4.2126	4.2122				-0.78	3.90		
---------	------	--------	---------	--------	--	--	--	-------	------	--	--

- 3 -

Form. : NAP-R
 Model : APRIL 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Sloodorp

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170509	20170509	414210	.ANT	1227	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0030	345	-1.6499	1.6503	-1.6501	G	2B	1.2760	0.42	1.76	1.2760	0.0000<
014B0198	653	-0.9761	0.9781	-0.9771	G	2B	-0.3741	1.99	2.42	-0.3750	0.0009
014B0208							-1.3512			-1.3520	0.0008

traject	998	-2.6260	2.6284	-2.6272				2.41	3.00		
---------	-----	---------	--------	---------	--	--	--	------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170504	20170504	414210	.ANT	1314	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0075	547	-1.2403	1.2403	-1.2403	G	2B	-0.3060	-0.08	2.22	-0.3060	0.0000<
014E0178	396	0.5819	-0.5811	0.5815	G	2B	-1.5463	0.76	1.89	-1.5450	-0.0013
014E0106	994	-0.8676	0.8678	-0.8677	G	2B	-0.9648	0.28	2.99	-0.9650	0.0002
014E0107	1011	0.9392	-0.9380	0.9386	G	2B	-1.8325	1.19	3.02	-1.8300	-0.0025
014E0199	1060	0.5960	-0.5947	0.5953	G	2B	-0.8939	1.26	3.09		
014E0184							-0.2986			-0.2990	0.0004

traject	4008	0.0091	-0.0057	0.0074				3.41	7.01		
---------	------	--------	---------	--------	--	--	--	------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170503	20170519	414210	.ANT	1319	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0158	421	-3.8052	3.8054	-3.8053	G	2B	3.0790	0.26	1.95	3.0790	0.0000<
014E0073	673	-1.5197	1.5208	-1.5202	G	2B	-0.7263	1.06	2.46	-0.7270	0.0007
014E0074	1045	1.9441	-1.9417	1.9429	G	2B	-2.2466	2.40	3.07	-2.2490	0.0024
014E0075							-0.3037			-0.3060	0.0023

traject	2139	-3.3808	3.3846	-3.3827				3.72	4.73		
---------	------	---------	--------	---------	--	--	--	------	------	--	--

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170424	20170503	414210	.ANT	1415		2B	348631	55		55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0014	1011	-0.3705	0.3710	-0.3708	G	2B	-0.9490	0.50	3.02	-0.9490	0.0000<
014E0092	972	-0.5495	0.5512	-0.5503	G	2B	-1.3198	1.63	2.96	-1.3210	0.0012
014E0091	973	-0.7306	0.7306	-0.7306	G	2B	-1.8701	-0.02	2.96	-1.8700	-0.0001
014E0090	171	2.3321	-2.3319	2.3320	G	2B	-2.6008	0.20	1.24	-2.6010	0.0002
014E0193							-0.2688				
traject	3127	0.6814	-0.6791	0.6802				2.31	5.98		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170503	20170503	414210	.ANT	1420		2B	348631	55		55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0075	1060	-1.7868	1.7877	-1.7872	G	2B	-0.3060	0.89	3.09	-0.3060	0.0000<
014E0076	1034	1.8247	-1.8249	1.8248	G	2B	-2.0932	-0.19	3.05	-2.0920	-0.0012
014E0193							-0.2684				
traject	2094	0.0379	-0.0372	0.0376				0.70	4.66		

- 4 -

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT			ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Sloodorp							
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170502	20170503	414210	.ANT	1521	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0193	1130	-2.0471	2.0498	-2.0485	G	2B		2.63	3.19		
014E0139	665	0.4363	-0.4358	0.4360	G	2B	-2.3200	0.54	2.45	-2.3200	0.0000<
014E0130							-1.8840			-1.8830	-0.0010
traject	1795	-1.6108	1.6140	-1.6124				3.17	4.25		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170501	20170502	414210	.ANT	1590	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0143	958	-2.7492	2.7510	-2.7501	G	2B	1.4300	1.79	2.94	1.4300	0.0000<
014E0017	832	-1.0536	1.0553	-1.0545	G	2B	-1.3201	1.70	2.74	-1.3190	-0.0011
014E0180	866	0.8509	-0.8506	0.8508	G	2B	-2.3746	0.23	2.79	-2.3760	0.0014
014E0181	567	0.0888	-0.0874	0.0881	G	2B	-1.5238	1.40	2.26	-1.5260	0.0022
014E0011	1014	-0.5583	0.5606	-0.5595	G	2B	-1.4357	2.30	3.02	-1.4380	0.0023
014E0125	881	1.7676	-1.7669	1.7672	G	2B	-1.9952	0.61	2.82	-1.9960	0.0008
014E0124	723	-3.6131	3.6125	-3.6128	G	2B	-0.2279	-0.60	2.55	-0.2310	0.0031
014E0182	732	1.2624	-1.2616	1.2620	G	2B	-3.8407	0.79	2.57	-3.8420	0.0013
014E0183	249	0.6978	-0.6976	0.6977	G	2B	-2.5787	0.29	1.50	-2.5810	0.0023
014E0130							-1.8810			-1.8830	0.0020
traject	6822	-3.3068	3.3153	-3.3110				8.51	9.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170517	20170517	414210	.ANT	1617	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0137	1127	-0.1663	0.1679	-0.1671	G	2B	-1.1330	1.53	3.18	-1.1330	0.0000<
014E0096	713	0.1449	-0.1431	0.1440	G	2B	-1.3001	1.78	2.53	-1.2990	-0.0011
014G0205							-1.1561			-1.1570	0.0009
traject	1840	-0.0214	0.0248	-0.0231				3.31	4.31		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170516	20170516	414210	.ANT	1627	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0208	624	-0.0410	0.0418	-0.0414	G	2B	-1.3520	0.81	2.37	-1.3520	0.0000<
014B0291							-1.3934			-1.3930	-0.0004
traject	624	-0.0410	0.0418	-0.0414				0.81	2.29		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170516	20170517	414210	.ANT	1691	2B	348631	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0291	1055	-0.3933	0.3934	-0.3933	G	2B	-1.3930	0.12	3.08	-1.3930	0.0000<
014B0237	784	0.9652	-0.9637	0.9644	G	2B	-1.7863	1.47	2.66	-1.7850	-0.0013
014D0406	752	-0.8000	0.8007	-0.8004	G	2B	-0.8219	0.74	2.60	-0.8190	-0.0029
014D0407	1051	0.4661	-0.4663	0.4662	G	2B	-1.6223	-0.19	3.07	-1.6260	0.0037
014G0205							-1.1561			-1.1570	0.0009

traject	3641	0.2380	-0.2359	0.2369				2.14	6.59		

- 5 -

Form. : NAP-R
 Model : APRIL 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Sloodorp

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170518	20170518	414210	.ANT	1718	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0158	966	-3.6129	3.6129	-3.6129	G	2B	3.0790	0.01	2.95	3.0790	0.0000<
014E0100	854	-1.7801	1.7814	-1.7808	G	2B	-0.5339	1.28	2.77	-0.5330	-0.0009
014G0054	661	1.6505	-1.6497	1.6501	G	2B	-2.3147	0.73	2.44	-2.3150	0.0003
014G0304	766	-0.1834	0.1838	-0.1836	G	2B	-0.6646	0.48	2.63	-0.6650	0.0004
014G0225	626	0.1779	-0.1765	0.1772	G	2B	-0.8482	1.41	2.37	-0.8480	-0.0002
014G0294	1037	0.1709	-0.1695	0.1702	G	2B	-0.6710	1.47	3.05	-0.6680	-0.0030
014G0163							-0.5008			-0.5030	0.0022
traject	4910	-3.5771	3.5825	-3.5798				5.38	7.99		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170517	20170523	414210	.ANT	1791	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	statu	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0205	924	0.1358	-0.1359	0.1358	G	2B	-1.1570	-0.17	2.88	-1.1570	0.0000
014G0274	911	0.1182	-0.1161	0.1171	G	2B	-1.0212	2.09	2.86	-1.0230	0.0018
0009914	22	0.1758	-0.1759	0.1758	G	2B	-0.9041	-0.12	0.44		
014D0373	14	-0.1770	0.1768	-0.1769	G	2B	-0.7282	-0.19	0.35	-0.7270	-0.0012
0009915	680	4.4856	-4.4848	4.4852	G	2B	-0.9051	0.72	2.47		
014G0303	1097	-1.9787	1.9815	-1.9801	G	2B	3.5801	2.81	3.14	3.5810	-0.0009
014G0302	656	-2.0994	2.0991	-2.0993	G	2B	1.6000	-0.33	2.43	1.5980	0.0020
014G0163							-0.4993			-0.5030	0.0037
traject	4304	0.6601	-0.6553	0.6577				4.81	7.34		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170519	20170519	414210	.ANT	1819	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0158	284	-2.9949	2.9955	-2.9952	G	2B	3.0790	0.68	1.60	3.0790	0.0000<
014E0177	1132	-0.8018	0.8030	-0.8024	G	2B	0.0838	1.11	3.19	0.0840	-0.0002
014G0211	867	-1.0860	1.0861	-1.0860	G	2B	-0.7186	0.07	2.79	-0.7210	0.0024
014G0212	1092	0.5819	-0.5808	0.5814	G	2B	-1.8046	1.13	3.13	-1.8070	0.0024
014G0272	628	0.3481	-0.3481	0.3481	G	2B	-1.2233	0.03	2.38	-1.2240	0.0007
014G0213	<geen meetgegevens aanwezig>						-0.8752			-0.8760	0.0008
014G0305											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170531	20170531	414210	.ANT	1822	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0305	<geen meetgegevens aanwezig>										
014G0287	1322	-1.1245	1.1263	-1.1254	G	2B	0.6230	1.76	3.45	0.6230	0.0000<
014G0163							-0.5024			-0.5030	0.0006

- 6 -

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Sloodorp									
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170522	20170523	414210	.ANT	1920	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0075	1160	-2.5581	2.5601	-2.5591	G	2B	-0.3060	2.02	3.23	-0.3060	0.0000<
014E0101	434	-0.2455	0.2459	-0.2457	G	2B	-2.8651	0.34	1.98	-2.8680	0.0029
014E0179	825	2.1455	-2.1447	2.1451	G	2B	-3.1108	0.85	2.72	-3.1140	0.0032
014G0224	811	-2.3565	2.3569	-2.3567	G	2B	-0.9657	0.48	2.70	-0.9670	0.0013
014G0297	451	0.3431	-0.3412	0.3421	G	2B	-3.3224	1.84	2.01	-3.3200	-0.0024
014G0214	1173	1.0716	-1.0693	1.0704	G	2B	-2.9803	2.35	3.25	-2.9810	0.0007
0009916	8	-0.5837	0.5837	-0.5837	G	2B	-1.9098	0.02	0.27		
014G0050							-2.4935			-2.4930	-0.0005
traject	4862	-2.1836	2.1914	-2.1875				7.90	7.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170719	20170719	414210	.ANT	1922	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0049	290	-2.0633	2.0636	-2.0634	G	2B	1.3130	0.37	1.62	1.3130	0.0000<
014G0305							-0.7504			-0.7520	0.0016
traject	290	-2.0633	2.0636	-2.0634				0.37	1.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170419	20170419	414210	GEOM	1923	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0305	1322	-3.7282	3.7251	-3.7267	G	2B	-0.7520	-3.16	3.45	-0.7520	0.0000<
014G0313	567	1.9943	-1.9923	1.9933	G	2B	-4.4787	2.09	2.26		
014G0190	813	-0.0060	0.0039	-0.0050	G	2B	-2.4854	-2.16	2.70	-2.4880	0.0026
014G0050							-2.4903			-2.4930	0.0027
traject	2702	-1.7399	1.7367	-1.7383				-3.23	5.46		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170524	20170524	414210	.ANT	2021	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0193	1024	-2.3378	2.3391	-2.3384	G	2B		1.30	3.04		
014E0187	1154	-0.6263	0.6286	-0.6274	G	2B	-2.6080	2.29	3.22	-2.6080	0.0000<
014E0147	264	2.2717	-2.2716	2.2717	G	2B	-3.2354	0.13	1.54	-3.2350	-0.0004
014E0097	7	-0.2249	0.2250	-0.2249	G	2B	-0.9637	0.08	0.25	-0.9650	0.0013
014E0132	1219	-2.1558	2.1576	-2.1567	G	2B	-1.1886	1.84	3.31	-1.1840	-0.0046
014G0195	1054	0.7590	-0.7582	0.7586	G	2B	-3.3453	0.75	3.08	-3.3440	-0.0013
014G0052							-2.5867			-2.5860	-0.0007
traject	4721	-2.3139	2.3203	-2.3171				6.39	7.79		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170419	20170419	414210	GEOM	2024	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0050	722	-0.7248	0.7233	-0.7240	G	2B	-2.4930	-1.49	2.55	-2.4930	0.0000<
014G0191	1496	0.6360	-0.6339	0.6350	G	2B	-3.2170	2.12	3.67	-3.2180	0.0010
014G0052							-2.5821			-2.5860	0.0039
traject	2217	-0.0888	0.0894	-0.0891				0.63	4.83		

- 7 -

Form. : NAP-R			RESUMTIESTAAT			ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003						Proj.naam: Sloodorp					
WATPAS: v. 4.42.2											
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170413	20170413	414210	GEOM	2124	2B	344524	SW	3F			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0052	836	-0.2281	0.2281	-0.2281	G	2B	-2.5860	-0.04	2.74	-2.5860	0.0000<
014G0202	514	0.6684	-0.6680	0.6682	G	2B	-2.8141	0.41	2.15	-2.8130	-0.0011
014G0301							-2.1459			-2.1470	0.0011

traject	1350	0.4403	-0.4399	0.4401				0.37	3.58		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170502	20170529	414210	.ANT	2190	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0130	583	-0.8698	0.8717	-0.8707	G	2B	-1.8830	1.86	2.29	-1.8830	0.0000<
014E0110	1119	-0.7752	0.7747	-0.7750	G	2B	-2.7537	-0.47	3.17	-2.7530	-0.0007
014E0109	1033	-0.1534	0.1554	-0.1544	G	2B	-3.5287	1.98	3.05	-3.5290	0.0003
014E0154	1158	-0.9920	0.9922	-0.9921	G	2B	-3.6831	0.19	3.23	-3.6780	-0.0051
014E0201	683	1.0456	-1.0452	1.0454	G	2B	-4.6752	0.47	2.48		
014E0121	711	-0.1616	0.1620	-0.1618	G	2B	-3.6298	0.38	2.53	-3.6290	-0.0008
014E0186	717	1.0721	-1.0707	1.0714	G	2B	-3.7916	1.44	2.54	-3.7930	0.0014
014G0260	1394	0.5729	-0.5713	0.5721	G	2B	-2.7202	1.61	3.54	-2.7210	0.0008
014G0301							-2.1481			-2.1470	-0.0011

traject 7397 -0.2614 0.2688 -0.2651 7.46 10.50

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170414	20170419	414210	GEOM	2223	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0305	1025	-0.1545	0.1546	-0.1545	G	2B	-0.7520	0.14	3.04	-0.7520	0.0000<
014G0196	800	-0.1286	0.1285	-0.1286	G	2B	-0.9065	-0.02	2.68	-0.9080	0.0015
014G0197	849	-0.2861	0.2858	-0.2860	G	2B	-1.0351	-0.29	2.76	-1.0350	-0.0001
014G0177	461	1.0702	-1.0697	1.0699	G	2B	-1.3210	0.49	2.04	-1.3220	0.0010
014G0273	903	-2.5150	2.5147	-2.5148	G	2B	-0.2511	-0.29	2.85	-0.2530	0.0019
014G0310							-2.7659			-2.7670	0.0011

traject 4038 -2.0139 2.0139 -2.0139 0.03 7.04

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170414	20170421	414210	GEOM	2225	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2826	473	-2.6434	2.6429	-2.6431	G	2B	2.3960	-0.56	2.06	2.3960	0.0000<
014G0293	745	-0.5514	0.5515	-0.5514	G	2B	-0.2471	0.19	2.59	-0.2460	-0.0011
0009905	68	4.8109	-4.8114	4.8112	G	2B	-0.7986	-0.52	0.78		
014G0263	76	-4.8743	4.8743	-4.8743	G	2B	4.0126	-0.02	0.83	4.0160	-0.0034
0009906	632	-1.9093	1.9092	-1.9093	G	2B	-0.8617	-0.03	2.38		
014G0310							-2.7709			-2.7670	-0.0039

traject 1994 -5.1674 5.1665 -5.1669 -0.94 4.53

- 8 -

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT
 Model : APRIL 2003
 WATPAS: v. 4.42.2 Proj.naam: Sloodorp

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20170421	20170601	414210	.ANT	2291		2B	348631	55		55	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0163	566	-0.2107	0.2129	-0.2118	G	2B	-0.5030	2.20	2.26	-0.5030	0.0000<
014G0038	320	5.0785	-5.0782	5.0784	G	2B	-0.7148	0.31	1.70	-0.7130	-0.0018
014G0295	543	-6.7648	6.7661	-6.7655	G	2B	4.3635	1.34	2.21	4.3660	-0.0025
014G0309	1256	1.3325	-1.3337	1.3331	G	2B	-2.4019	-1.13	3.36	-2.4010	-0.0009
014G0308	1312	-0.4036	0.4027	-0.4031	G	2B	-1.0688	-0.94	3.44	-1.0680	-0.0008
014G0307	579	0.6064	-0.6058	0.6061	G	2B	-1.4720	0.59	2.28	-1.4710	-0.0010
014G0176	700	0.1103	-0.1104	0.1104	G	2B	-0.8658	-0.09	2.51	-0.8640	-0.0018
014G0296	327	-0.0932	0.0933	-0.0932	G	2B	-0.7555	0.05	1.72	-0.7550	-0.0005
0009901	279	-0.6786	0.6795	-0.6790	G	2B	-0.8487	0.83	1.58		
014G0232	605	4.8142	-4.8123	4.8132	G	2B	-1.5277	1.88	2.33	-1.5230	-0.0047
014G0179	23	-0.9090	0.9090	-0.9090	G	2B	3.2855	0.01	0.45	3.2850	0.0005
000A2420	242	-2.5464	2.5464	-2.5464	G	2B	2.3765	-0.05	1.47	2.3750	0.0015
014G0275	116	2.5686	-2.5686	2.5686	G	2B	-0.1699	-0.02	1.02	-0.1710	0.0011
000A2826							2.3987			2.3960	0.0027
traject	6867	2.9042	-2.8992	2.9017				4.98	9.98		

traject 6867 2.9042 -2.8992 2.9017 4.98 9.98

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170419	20170419	414210	GEOM	2324	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0300	1032	-1.5355	1.5374	-1.5364	G	2B	-3.0550	1.82	3.05	-3.0550	0.0000<
0009907	239	0.5221	-0.5218	0.5220	G	2B	-4.5914	0.33	1.47		
014G0299	735	1.0718	-1.0718	1.0718	G	2B	-4.0695	-0.02	2.57	-4.0680	-0.0015
014G0298	178	-0.5818	0.5811	-0.5815	G	2B	-2.9977	-0.72	1.27	-2.9940	-0.0037
0009908	386	1.0837	-1.0830	1.0833	G	2B	-3.5791	0.72	1.86		
014G0050							-2.4958			-2.4930	-0.0028

traject 2570 0.5602 -0.5581 0.5592 2.13 5.29

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170413	20170414	414210	GEOM	2325	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0310	1196	0.3333	-0.3332	0.3333	G	2B	-2.7670	0.19	3.28	-2.7670	0.0000<
014G0137	676	0.9544	-0.9536	0.9540	G	2B	-2.4337	0.81	2.47	-2.4350	0.0013
014G0249	437	-1.5748	1.5751	-1.5750	G	2B	-1.4797	0.34	1.98	-1.4810	0.0013
014G0300							-3.0547			-3.0550	0.0003
traject	2309	-0.2870	0.2883	-0.2877				1.34	4.95		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170413	20170413	414210	GEOM	2425	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0300	924	0.5484	-0.5466	0.5475	G	2B	-3.0550	1.75	2.88	-3.0550	0.0000<
014G0198	887	-0.3545	0.3550	-0.3547	G	2B	-2.5075	0.48	2.83	-2.5100	0.0025
014G0165	796	0.4291	-0.4289	0.4290	G	2B	-2.8622	0.23	2.68	-2.8640	0.0018
014G0166	642	0.3141	-0.3126	0.3133	G	2B	-2.4333	1.47	2.40	-2.4330	-0.0003
014G0264							-2.1199			-2.1210	0.0011
traject	3249	0.9371	-0.9331	0.9351				3.93	6.13		

- 9 -

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2							Proj.naam: Sloodorp				
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170413	20170413	414210	GEOM	2490	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0264	876	-0.7882	0.7878	-0.7880	G	2B	-2.1210	-0.44	2.81	-2.1210	0.0000<
014G0265	1375	0.0691	-0.0680	0.0686	G	2B	-2.9090	1.11	3.52	-2.9070	-0.0020
014G0261	935	0.6928	-0.6929	0.6929	G	2B	-2.8404	-0.08	2.90	-2.8400	-0.0004
014G0301							-2.1476			-2.1470	-0.0006
traject	3185	-0.0263	0.0269	-0.0266				0.59	6.05		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170421	20170421	414210	GEOM	2526	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2826	623	-2.2985	2.2986	-2.2985	G	2B	2.3960	0.04	2.37	2.3960	0.0000<
014G0180	1044	-1.4602	1.4609	-1.4606	G	2B	0.0975	0.70	3.07	0.1010	-0.0035
014G0218	438	0.8542	-0.8544	0.8543	G	2B	-1.3631	-0.21	1.99	-1.3600	-0.0031
0009904	618	-1.0969	1.0977	-1.0973	G	2B	-0.5088	0.80	2.36		
014G0219	579	0.9408	-0.9418	0.9413	G	2B	-1.6061	-1.01	2.28	-1.6040	-0.0021
0009903	57	-0.8933	0.8931	-0.8932	G	2B	-0.6648	-0.17	0.72		
014G0181	58	0.8738	-0.8741	0.8739	G	2B	-1.5580	-0.27	0.72	-1.5530	-0.0050
0009902	834	0.0635	-0.0648	0.0642	G	2B	-0.6841	-1.29	2.74		
014G0025	978	1.3936	-1.3938	1.3937	G	2B	-0.6199	-0.25	2.97	-0.6180	-0.0019
014G0026							0.7738			0.7780	-0.0042
traject	5227	-1.6230	1.6214	-1.6222				-1.66	8.33		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170414	20170418	414210	GEOM	2590	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0026	1373	5.2191	-5.2196	5.2194	G	2B	0.7780	-0.52	3.51	0.7780	0.0000<
014H0167	1231	-8.1113	8.1119	-8.1116	G	2B	5.9974	0.58	3.33	5.9980	-0.0006
014H0174	1299	-0.7671	0.7644	-0.7657	G	2B	-2.1143	-2.63	3.42	-2.1150	0.0007
014H0200	997	-1.0265	1.0279	-1.0272	G	2B	-2.8800	1.47	3.00	-2.8820	0.0020
014H0176	330	1.7113	-1.7110	1.7111	G	2B	-3.9072	0.27	1.72	-3.9070	-0.0002
014H0198	939	-0.7772	0.7780	-0.7776	G	2B	-2.1961	0.86	2.91	-2.1960	-0.0001
014H0199	312	-0.5030	0.5039	-0.5034	G	2B	-2.9737	0.93	1.67	-2.9710	-0.0027
014H0196	501	0.1290	-0.1288	0.1289	G	2B	-3.4771	0.14	2.12	-3.4760	-0.0011
014H0118	1018	-0.9688	0.9692	-0.9690	G	2B	-3.3482	0.45	3.03	-3.3490	0.0008
014G0311	920	1.3508	-1.3511	1.3509	G	2B	-4.3171	-0.31	2.88	-4.3190	0.0019
014G0203	869	0.8484	-0.8488	0.8486	G	2B	-2.9662	-0.36	2.80	-2.9670	0.0008
014G0264							-2.1176			-2.1210	0.0034
traject	9788	-2.8952	2.8961	-2.8956				0.88	12.72		

- 10 -

Form. : NAP-R
 Model : APRIL 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Sloodorp

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170418	20170421	414210	GEOM	2690	2B	344524	SW	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0026	624	0.3249	-0.3253	0.3251	G	2B	0.7780	-0.33	2.37	0.7780	0.0000<
014H0140	607	-0.3236	0.3234	-0.3235	G	2B	1.1031	-0.27	2.34	1.1020	0.0011
014H0011	249	-1.4191	1.4191	-1.4191	G	2B	0.7796	-0.01	1.50	0.7790	0.0006
014H0173	128	-0.1926	0.1919	-0.1922	G	2B	-0.6396	-0.69	1.07	-0.6380	-0.0016
014H0037	255	0.2745	-0.2745	0.2745	G	2B	-0.8318	0.05	1.51	-0.8280	-0.0038
014H0188	507	1.8597	-1.8605	1.8601	G	2B	-0.5573	-0.75	2.14	-0.5580	0.0007
014H0153	314	-0.6292	0.6291	-0.6292	G	2B	1.3028	-0.09	1.68	1.3030	-0.0002
014H0009	938	-1.2920	1.2925	-1.2922	G	2B	0.6737	0.53	2.90	0.6730	0.0007
014H0205	545	0.9774	-0.9766	0.9770	G	2B	-0.6186	0.79	2.21	-0.6170	-0.0016
014H0001	807	-0.4560	0.4550	-0.4555	G	2B	0.3584	-0.94	2.69	0.3580	0.0004
019F0217	416	-1.2343	1.2344	-1.2344	G	2B	-0.0971	0.16	1.93	-0.0970	-0.0001
019F0229	734	1.4552	-1.4546	1.4549	G	2B	-1.3314	0.60	2.57	-1.3320	0.0006
019E0137	129	-0.1653	0.1656	-0.1654	G	2B	0.1235	0.24	1.08	0.1240	-0.0005
019E0296	742	0.0945	-0.0939	0.0942	G	2B	-0.0420	0.51	2.58	-0.0410	-0.0010
019E0348	1240	0.8730	-0.8729	0.8730	G	2B	0.0522	0.10	3.34		
019E0280	718	-1.3102	1.3099	-1.3101	G	2B	0.9252	-0.32	2.54	0.9240	0.0012
014G0199	738	-0.1911	0.1932	-0.1922	G	2B	-0.3849	2.15	2.58	-0.3860	0.0011
014G0270	747	-0.3077	0.3080	-0.3079	G	2B	-0.5770	0.34	2.59	-0.5800	0.0030
014G0290	757	0.7269	-0.7270	0.7269	G	2B	-0.8849	-0.15	2.61	-0.8830	-0.0019
014G0262	996	-0.6757	0.6754	-0.6756	G	2B	-0.1580	-0.31	2.99	-0.1590	0.0010
014G0208	1009	-0.1431	0.1439	-0.1435	G	2B	-0.8335	0.77	3.01	-0.8350	0.0015
014G0209	448	0.1650	-0.1647	0.1649	G	2B	-0.9770	0.22	2.01	-0.9760	-0.0010
014G0283	1255	3.2108	-3.2093	3.2100	G	2B	-0.8121	1.45	3.36	-0.8130	0.0009
000A2826							2.3979			2.3960	0.0019

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20170511	20170530	414210	.ANT	2791	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014B0176	844	-1.3344	1.3361	-1.3353	G	2B	1.6450	1.71	2.76	1.6450	0.0000<
014B0257	621	-0.6317	0.6314	-0.6315	G	2B	0.3097	-0.34	2.36	0.3100	-0.0003
014B0298	1327	-0.6015	0.6015	-0.6015	G	2B	-0.3218	-0.07	3.46		
014B0297	987	0.2203	-0.2197	0.2200	G	2B	-0.9233	0.69	2.98		
0009917	53	-0.0900	0.0901	-0.0900	G	2B	-0.7033	0.02	0.69		
014B0279	54	0.0898	-0.0898	0.0898	G	2B	-0.7934	0.01	0.69	-0.7830	-0.0104
0009918	938	3.7928	-3.7913	3.7921	G	2B	-0.7036	1.51	2.91		
014B0077	42	-2.0946	2.0947	-2.0947	G	2B	3.0885	0.15	0.61	3.0850	0.0035
014B0021	1047	-0.5912	0.5922	-0.5917	G	2B	0.9938	1.01	3.07	1.6860	-0.6922
014B0006	572	-0.8592	0.8600	-0.8596	G	2B	0.4021	0.77	2.27	0.4080	-0.0059
014B0248	1285	-0.4459	0.4467	-0.4463	G	2B	-0.4575	0.80	3.40	-0.4510	-0.0065
014B0190	1172	-0.4889	0.4911	-0.4900	G	2B	-0.9038	2.24	3.25		
014B0291							-1.3938			-1.3930	-0.0008
traject	8941	-3.0346	3.0431	-3.0388				8.50	11.95		

- 11 -

Bijlage 3 Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.2.1 (x64)

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2013 Grontmij

414210

27-07-2017 08:20:26

PROJECT

R:\00410000\00414210\3 - Verwerking\Move-20170726-JdB\414210 (20170726 - 1342).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (22 kaart)	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014G0232	014G0179	185	4.81320			4.81320	604.500 m
	014G0179	000A2420			23	0.90900	-0.90900	23.000 m
	000A2420	014G0275			196	2.54640	-2.54640	241.500 m
	014G0275	000A2826	197	2.56860			2.56860	116.000 m
	000A2826	014G0293			202	2.64310	-2.64310	472.500 m
	014G0293	0009905			8	0.55140	-0.55140	745.000 m
	0009905	014G0263	7	4.81120			4.81120	68.000 m
	014G0263	0009906			9	4.87430	-4.87430	76.000 m
	0009906	014G0310	10	-1.90930			-1.90930	632.000 m
	014G0310	014G0273	219	2.51480			2.51480	903.000 m
	014G0273	014G0177	193	-1.06990			-1.06990	461.000 m
	014G0177	014G0197	162	0.28590			0.28590	849.000 m
	014G0197	014G0196	168	0.12860			0.12860	800.000 m
	014G0196	014G0305			213	-0.15450	0.15450	1024.500 m
	014G0305	014G0049			150	-2.06340	2.06340	290.000 m
	014G0049	014G0287			199	0.68790	-0.68790	781.000 m
	014G0287	014G0163			158	1.12540	-1.12540	1322.000 m
	014G0163	014G0038	157	-0.21180			-0.21180	566.000 m
	014G0038	014G0295	149	5.07840			5.07840	320.000 m
	014G0295	014G0309			217	6.76550	-6.76550	543.000 m
	014G0309	014G0308	218	1.33310			1.33310	1256.000 m
	014G0308	014G0307	216	-0.40310			-0.40310	1312.000 m
	014G0307	014G0176	215	0.60610			0.60610	579.000 m
	014G0176	014G0296			204	-0.11040	0.11040	700.000 m
	014G0296	0009901			1	0.09320	-0.09320	327.000 m
	0009901	014G0232			184	0.67900	-0.67900	279.000 m

Totale traject lengte 15291.000 m
 Tolerantie 0.01288 m
 Sluitfout Hoogte -0.00110 m W-toets -0.28
 -0.28 sqrt (km)

Kring : 2 (26 kaart)	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014G0181	0009903	163	0.89320			0.89320	57.000 m
	0009903	014G0219	4	-0.94130			-0.94130	578.500 m
	014G0219	0009904			6	-1.09730	1.09730	617.500 m
	0009904	014G0218	5	-0.85430			-0.85430	438.000 m
	014G0218	014G0180	182	1.46060			1.46060	1044.000 m
	014G0180	000A2826			24	-2.29850	2.29850	622.500 m
	000A2826	014G0283			198	3.21000	-3.21000	1254.500 m
	014G0283	014G0209			176	0.16490	-0.16490	448.000 m
	014G0209	014G0208	175	0.14350			0.14350	1009.000 m
	014G0208	014G0262	174	0.67560			0.67560	995.500 m
	014G0262	014G0290			200	0.72690	-0.72690	757.000 m
	014G0290	014G0270	201	0.30790			0.30790	746.500 m
	014G0270	014G0199			170	-0.19210	0.19210	738.000 m
	014G0199	019E0280	171	1.31010			1.31010	718.000 m
	019E0280	019E0348	238	-0.87300			-0.87300	1240.000 m
	019E0348	019E0296	240	-0.09420			-0.09420	742.000 m
	019E0296	019E0137	239	0.16540			0.16540	129.000 m
	019E0137	019F0229	237	-1.45490			-1.45490	734.000 m
	019F0229	019F0217			242	-1.23440	1.23440	416.000 m
	019F0217	014H0001	241	0.45550			0.45550	806.500 m
	014H0001	014H0205	220	-0.97700			-0.97700	545.000 m
	014H0205	014H0009	236	1.29220			1.29220	937.500 m
	014H0009	014H0153	221	0.62910			0.62910	314.000 m
	014H0153	014H0188	225	-1.86010			-1.86010	507.000 m
	014H0188	014H0037	231	-0.27450			-0.27450	254.500 m

014H0037	014H0173	227	-0.19220	0.19220	128.000 m
014H0173	014H0011	222	-1.41910	1.41910	249.000 m
014H0011	014H0140	224	-0.32350	0.32350	606.500 m
014H0140	014G0026	148	0.32510	-0.32510	624.000 m
014G0026	014G0025	147	1.39370	-1.39370	978.000 m
014G0025	0009902	2	0.06420	-0.06420	834.000 m
0009902	014G0181	3	-0.87390	-0.87390	57.500 m

Totale traject lengte	20126.500 m				
Tolerantie	0.01477 m				
Sluitfout Hoogte	0.00220 m	W-toets	0.49		
	0.49	sqrt (km)			

Kring : 3 (23 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0299	014G0298			206	-1.07180	1.07180	735.000 m
014G0298	0009908			12	0.58150	-0.58150	178.000 m
0009908	014G0050			151	-1.08330	1.08330	386.000 m
014G0050	014G0190			164	-0.00500	0.00500	813.000 m
014G0190	014G0313	165	-1.99330			-1.99330	567.000 m
014G0313	014G0305			214	-3.72670	3.72670	1321.500 m
014G0305	014G0196	213	-0.15450			-0.15450	1024.500 m
014G0196	014G0197			168	0.12860	-0.12860	800.000 m
014G0197	014G0177			162	0.28590	-0.28590	849.000 m
014G0177	014G0273			193	-1.06990	1.06990	461.000 m
014G0273	014G0310			219	2.51480	-2.51480	903.000 m
014G0310	014G0137			156	-0.33320	0.33320	1196.000 m
014G0137	014G0249			186	-0.95400	0.95400	676.000 m
014G0249	014G0300	187	-1.57500			-1.57500	437.000 m
014G0300	0009907			11	1.53640	-1.53640	1032.000 m
0009907	014G0299			207	-0.52200	0.52200	239.000 m

Totale traject lengte	11618.000 m				
Tolerantie	0.01122 m				
Sluitfout Hoogte	-0.00410 m	W-toets	-1.20		
	-1.20	sqrt (km)			

Kring : 4 (10 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0012	014E0165			118	1.34900	-1.34900	644.000 m
014E0165	014E0057	119	0.93300			0.93300	1126.500 m
014E0057	014E0140	73	0.24860			0.24860	1287.000 m
014E0140	014E0189	107	-0.54780			-0.54780	176.000 m
014E0189	000A2902			25	0.30580	-0.30580	8.000 m
000A2902	014E0190	26	0.15070			0.15070	30.000 m
014E0190	014B0029	140	0.84850			0.84850	715.000 m
014B0029	014B0093			32	-1.00920	1.00920	52.000 m
014B0093	014B0030	33	1.11530			1.11530	83.000 m
014B0030	014B0239	30	-1.90280			-1.90280	1088.500 m
014B0239	014B0277			49	0.11470	-0.11470	812.000 m
014B0277	014B0240			44	-0.01910	0.01910	574.000 m
014B0240	014B0173			39	-0.50400	0.50400	364.000 m
014B0173	014B0176	38	1.86510			1.86510	791.000 m
014B0176	014B0129	40	-2.46460			-2.46460	918.000 m
014B0129	014B0139	34	0.03760			0.03760	1086.000 m
014B0139	014B0141			35	-0.55990	0.55990	710.000 m
014B0141	014E0049	37	1.75230			1.75230	553.500 m
014E0049	014E0129			101	0.47540	-0.47540	423.000 m
014E0129	014E0164	102	-3.54230			-3.54230	672.500 m
014E0164	014E0163	117	0.41610			0.41610	1536.000 m
014E0163	014E0172			123	-2.18520	2.18520	119.000 m
014E0172	0009912	122	-1.58540			-1.58540	689.000 m
0009912	014E0119	14	0.08850			0.08850	16.000 m
014E0119	0009911			13	0.06110	-0.06110	16.000 m
0009911	014E0012			62	-0.61780	0.61780	474.000 m

Totale traject lengte	14964.000 m				
Tolerantie	0.01274 m				
Sluitfout Hoogte	0.00200 m	W-toets	0.52		
	0.52	sqrt (km)			

Kring : 5 (12 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0160	014E0128			100	5.92640	-5.92640	962.000 m
014E0128	014E0174			124	-0.80880	0.80880	843.500 m
014E0174	014E0098			87	0.31720	-0.31720	625.000 m
014E0098	014E0175			125	0.08720	-0.08720	705.500 m
014E0175	014E0185	126	-0.13380			-0.13380	794.000 m
014E0185	014E0176	135	3.21470			3.21470	1106.000 m
014E0176	014E0158			115	-0.51490	0.51490	336.000 m
014E0158	014E0093	114	-4.67460			-4.67460	903.500 m
014E0093	014E0137	85	0.46250			0.46250	652.000 m
014E0137	014E0002			59	-0.01010	0.01010	368.000 m
014E0002	014B0208	58	-0.22740			-0.22740	725.000 m
014B0208	014B0198	41	0.97710			0.97710	653.000 m
014B0198	014B0030			29	-1.65010	1.65010	345.000 m
014B0030	014B0093			33	1.11530	-1.11530	83.000 m
014B0093	014B0029	32	-1.00920			-1.00920	52.000 m
014B0029	014E0140	28	-0.14720			-0.14720	915.000 m
014E0140	014E0057			73	0.24860	-0.24860	1287.000 m
014E0057	014E0165			119	0.93300	-0.93300	1126.500 m

	014E0165	014E0012	118	1.34900		1.34900	644.000 m
	014E0012	0009911	62	-0.61780		-0.61780	474.000 m
	0009911	014E0119	13	0.06110		0.06110	16.000 m
	014E0119	0009913		15	0.14490	-0.14490	17.000 m
	0009913	014E0160		116	-6.53600	6.53600	683.500 m
Totale traject lengte		14316.500 m					
Tolerantie		0.01246 m					
Sluitfout Hoogte		0.00170 m	W-toets	0.45			
		0.45	sqrt (km)				
Kring : 6 (17 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
	014G0274	014G0205	195	-0.13580			-0.13580 924.000 m
	014G0205	014E0096			86	0.14400	-0.14400 713.000 m
	014E0096	014E0137			106	-0.16710	0.16710 1127.000 m
	014E0137	014E0093			85	0.46250	-0.46250 652.000 m
	014E0093	014E0158			114	-4.67460	4.67460 903.500 m
	014E0158	014E0100			88	3.61290	-3.61290 966.000 m
	014E0100	014G0054	89	-1.78080			-1.78080 854.000 m
	014G0054	014G0304	155	1.65010			1.65010 661.000 m
	014G0304	014G0225	212	-0.18360			-0.18360 766.000 m
	014G0225	014G0294			203	-0.17720	0.17720 626.000 m
	014G0294	014G0163			159	-0.17020	0.17020 1037.000 m
	014G0163	014G0302			210	-2.09930	2.09930 656.000 m
	014G0302	014G0303			211	-1.98010	1.98010 1097.000 m
	014G0303	0009915			17	4.48520	-4.48520 680.000 m
	0009915	014D0373			55	-0.17690	0.17690 14.000 m
	014D0373	0009914			16	0.17580	-0.17580 22.000 m
	0009914	014G0274			194	0.11710	-0.11710 911.000 m
Totale traject lengte		12609.500 m					
Tolerantie		0.01169 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00220 m	W-toets	-0.62			
		-0.62	sqrt (km)				
Kring : 7 (27 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
	014B0279	0009918	51	0.08980			0.08980 53.500 m
	0009918	014B0077	19	3.79210			3.79210 938.000 m
	014B0077	014B0021	31	-2.09470			-2.09470 42.000 m
	014B0021	014B0006			27	0.59170	-0.59170 1046.500 m
	014B0006	014B0248			45	0.85960	-0.85960 572.000 m
	014B0248	014B0190	46	-0.44630			-0.44630 1285.000 m
	014B0190	014B0291			52	0.49000	-0.49000 1172.000 m
	014B0291	014B0208	53	0.04140			0.04140 624.000 m
	014B0208	014B0198	41	0.97710			0.97710 653.000 m
	014B0198	014B0030			29	-1.65010	1.65010 345.000 m
	014B0030	014B0239	30	-1.90280			-1.90280 1088.500 m
	014B0239	014B0277			49	0.11470	-0.11470 812.000 m
	014B0277	014B0240			44	-0.01910	0.01910 574.000 m
	014B0240	014B0173			39	-0.50400	0.50400 364.000 m
	014B0173	014B0176	38	1.86510			1.86510 791.000 m
	014B0176	014B0257			47	1.33530	-1.33530 844.000 m
	014B0257	014B0298	48	-0.63150			-0.63150 621.000 m
	014B0298	014B0297	54	-0.60150			-0.60150 1327.000 m
	014B0297	0009917			18	-0.22000	0.22000 986.500 m
	0009917	014B0279			50	0.09010	-0.09010 53.000 m
Totale traject lengte		14192.000 m					
Tolerantie		0.01241 m					
Sluitfout Hoogte		0.00050 m	W-toets	0.13			
		0.13	sqrt (km)				
Kring : 8 (11 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld Afstand
	000A1124	014E0188			139	5.14090	-5.14090 972.500 m
	014E0188	014E0023			68	-4.50640	4.50640 997.000 m
	014E0023	014E0026	67	-6.18580			-6.18580 1062.000 m
	014E0026	014E0143	70	0.19750			0.19750 483.000 m
	014E0143	014E0069			74	2.26860	-2.26860 115.000 m
	014E0069	014E0144	75	-0.16290			-0.16290 881.000 m
	014E0144	014E0015			65	-0.44490	0.44490 694.000 m
	014E0015	014E0014	64	-0.39290			-0.39290 1066.000 m
	014E0014	014E0184			132	-0.65020	0.65020 1127.500 m
	014E0184	014E0160	133	5.30210			5.30210 500.000 m
	014E0160	0009913	116	-6.53600			-6.53600 683.500 m
	0009913	014E0119	15	0.14490			0.14490 17.000 m
	014E0119	0009912			14	0.08850	-0.08850 16.000 m
	0009912	014E0172			122	-1.58540	1.58540 689.000 m
	014E0172	014E0163	123	-2.18520			-2.18520 119.000 m
	014E0163	014E0164			117	0.41610	-0.41610 1536.000 m
	014E0164	014E0129			102	-3.54230	3.54230 672.500 m
	014E0129	014E0049	101	0.47540			0.47540 423.000 m
	014E0049	014E0152	72	0.67350			0.67350 608.500 m
	014E0152	014E0170			121	-2.36880	2.36880 172.000 m
	014E0170	014E0149			111	0.09270	-0.09270 1028.000 m
	014E0149	014E0157	110	-0.25340			-0.25340 999.000 m
	014E0157	014E0043	112	0.26270			0.26270 794.000 m
	014E0043	014E0169	71	3.60800			3.60800 380.500 m
	014E0169	000A1121			20	1.40750	-1.40750 413.500 m
	000A1121	000A1124			21	-1.36990	1.36990 35.000 m

Totale traject lengte	16484.500 m						
Tolerantie	0.01337 m						
Sluitfout Hoogte	0.00150 m	W-toets	0.37				
	0.37	sqrt (km)					
Kring : 9 (28 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0188	014E0023			68	-4.50640	4.50640	997.000 m
014E0023	014E0191	69	4.52330			4.52330	335.000 m
014E0191	014E0192	141	-0.23020			-0.23020	37.000 m
014E0192	000A1124			22	3.65770	-3.65770	663.000 m
000A1124	014E0188			139	5.14090	-5.14090	972.500 m
Totale traject lengte	3004.500 m						
Tolerantie	0.00571 m						
Sluitfout Hoogte	0.00090 m	W-toets	0.52				
	0.52	sqrt (km)					
Kring : 10 (10A kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0190	014B0029	140	0.84850			0.84850	715.000 m
014B0029	014E0140	28	-0.14720			-0.14720	915.000 m
014E0140	014E0189	107	-0.54780			-0.54780	176.000 m
014E0189	000A2902			25	0.30580	-0.30580	8.000 m
000A2902	014E0190	26	0.15070			0.15070	30.000 m
Totale traject lengte	1844.000 m						
Tolerantie	0.00447 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00160 m	W-toets	-1.18				
	-1.18	sqrt (km)					
Kring : 11 (16 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014D0406	014D0407			56	0.80040	-0.80040	751.500 m
014D0407	014G0205	57	0.46620			0.46620	1050.500 m
014G0205	014E0096			86	0.14400	-0.14400	713.000 m
014E0096	014E0137			106	-0.16710	0.16710	1127.000 m
014E0137	014E0002			59	-0.01010	0.01010	368.000 m
014E0002	014B0208	58	-0.22740			-0.22740	725.000 m
014B0208	014B0291			53	0.04140	-0.04140	624.000 m
014B0291	014B0237			42	0.39330	-0.39330	1055.000 m
014B0237	014D0406	43	0.96440			0.96440	784.000 m
Totale traject lengte	7198.000 m						
Tolerantie	0.00884 m						
Sluitfout Hoogte	0.00130 m	W-toets	0.48				
	0.48	sqrt (km)					
Kring : 12 (15 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0181	014E0180	129	-0.85080			-0.85080	865.500 m
014E0180	014E0017			66	-1.05450	1.05450	832.000 m
014E0017	014E0143			108	-2.75010	2.75010	958.000 m
014E0143	014E0069			74	2.26860	-2.26860	115.000 m
014E0069	014E0144	75	-0.16290			-0.16290	881.000 m
014E0144	014E0015			65	-0.44490	0.44490	694.000 m
014E0015	014E0014	64	-0.39290			-0.39290	1066.000 m
014E0014	014E0092	63	-0.37080			-0.37080	1011.000 m
014E0092	014E0091			84	0.55030	-0.55030	971.500 m
014E0091	014E0090	83	-0.73060			-0.73060	973.000 m
014E0090	014E0193	82	2.33200			2.33200	171.000 m
014E0193	014E0139	142	-2.04850			-2.04850	1130.000 m
014E0139	014E0130			103	-0.43600	0.43600	665.000 m
014E0130	014E0183			130	0.69770	-0.69770	249.000 m
014E0183	014E0182	131	-1.26190			-1.26190	732.000 m
014E0182	014E0124			98	-3.61280	3.61280	723.000 m
014E0124	014E0125			99	1.76720	-1.76720	881.000 m
014E0125	014E0011			60	-0.55950	0.55950	1014.000 m
014E0011	014E0181	61	-0.08810			-0.08810	567.000 m
Totale traject lengte	14499.000 m						
Tolerantie	0.01254 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00050 m	W-toets	-0.13				
	-0.13	sqrt (km)					
Kring : 13 (14 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0184	014E0199	134	-0.59530			-0.59530	1060.000 m
014E0199	014E0107	144	-0.93860			-0.93860	1011.000 m
014E0107	014E0106	94	0.86770			0.86770	994.000 m
014E0106	014E0178	93	-0.58150			-0.58150	395.500 m
014E0178	014E0075			80	-1.24030	1.24030	547.000 m
014E0075	014E0076	78	-1.78720			-1.78720	1060.000 m
014E0076	014E0193	81	1.82480			1.82480	1034.000 m
014E0193	014E0090			82	2.33200	-2.33200	171.000 m
014E0090	014E0091			83	-0.73060	0.73060	973.000 m
014E0091	014E0092	84	0.55030			0.55030	971.500 m
014E0092	014E0014			63	-0.37080	0.37080	1011.000 m
014E0014	014E0184			132	-0.65020	0.65020	1127.500 m
Totale traject lengte	10355.500 m						

Tolerantie	0.01060 m						
Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.03				
	0.03	sqrt (km)					
Kring : 14 (13 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0075	014E0178	80	-1.24030			-1.24030	547.000 m
014E0178	014E0106			93	-0.58150	0.58150	395.500 m
014E0106	014E0107			94	0.86770	-0.86770	994.000 m
014E0107	014E0199			144	-0.93860	0.93860	1011.000 m
014E0199	014E0184			134	-0.59530	0.59530	1060.000 m
014E0184	014E0160	133	5.30210			5.30210	500.000 m
014E0160	014E0128			100	5.92640	-5.92640	962.000 m
014E0128	014E0174			124	-0.80880	0.80880	843.500 m
014E0174	014E0098			87	0.31720	-0.31720	625.000 m
014E0098	014E0175			125	0.08720	-0.08720	705.500 m
014E0175	014E0185	126	-0.13380			-0.13380	794.000 m
014E0185	014E0176	135	3.21470			3.21470	1106.000 m
014E0176	014E0158			115	-0.51490	0.51490	336.000 m
014E0158	014E0073	113	-3.80530			-3.80530	421.000 m
014E0073	014E0074			76	1.52030	-1.52030	672.500 m
014E0074	014E0075	77	1.94290			1.94290	1045.000 m
Totale traject lengte	12018.000 m						
Tolerantie	0.01142 m						
Sluitfout Hoogte	0.00060 m	W-toets	0.17				
	0.17	sqrt (km)					
Kring : 15 (18 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0054	014G0304	155	1.65010			1.65010	661.000 m
014G0304	014G0225	212	-0.18360			-0.18360	766.000 m
014G0225	014G0294			203	-0.17720	0.17720	626.000 m
014G0294	014G0163			159	-0.17020	0.17020	1037.000 m
014G0163	014G0287	158	1.12540			1.12540	1322.000 m
014G0287	014G0049	199	0.68790			0.68790	781.000 m
014G0049	014G0213			180	2.18830	-2.18830	1418.500 m
014G0213	014G0272			192	0.34810	-0.34810	628.000 m
014G0272	014G0212			179	0.58140	-0.58140	1092.000 m
014G0212	014G0211	178	1.08600			1.08600	867.000 m
014G0211	014E0177	177	0.80240			0.80240	1131.500 m
014E0177	014E0158	127	2.99520			2.99520	283.500 m
014E0158	014E0100			88	3.61290	-3.61290	966.000 m
014E0100	014G0054	89	-1.78080			-1.78080	854.000 m
Totale traject lengte	12433.500 m						
Tolerantie	0.01161 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00070 m	W-toets	-0.20				
	-0.20	sqrt (km)					
Kring : 16 (20 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0179	014G0224	128	2.14510			2.14510	825.000 m
014G0224	014G0297	183	-2.35670			-2.35670	811.000 m
014G0297	014G0214	205	0.34210			0.34210	451.000 m
014G0214	0009916	181	1.07040			1.07040	1173.000 m
0009916	014G0050			152	0.58370	-0.58370	8.000 m
014G0050	014G0191			166	0.72400	-0.72400	721.500 m
014G0191	014G0052	167	0.63500			0.63500	1495.500 m
014G0052	014G0195	153	-0.75860			-0.75860	1054.000 m
014G0195	014E0132			105	-2.15670	2.15670	1219.000 m
014E0132	014E0097	104	0.22490			0.22490	7.000 m
014E0097	014E0147			109	2.27170	-2.27170	263.500 m
014E0147	014E0187			138	-0.62740	0.62740	1154.000 m
014E0187	014E0193			143	-2.33840	2.33840	1023.500 m
014E0193	014E0076			81	1.82480	-1.82480	1034.000 m
014E0076	014E0075			78	-1.78720	1.78720	1060.000 m
014E0075	014E0101			91	2.55910	-2.55910	1160.000 m
014E0101	014E0179	92	-0.24570			-0.24570	434.000 m
Totale traject lengte	13894.000 m						
Tolerantie	0.01227 m						
Sluitfout Hoogte	0.00290 m	W-toets	0.78				
	0.78	sqrt (km)					
Kring : 17 (21 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0154	014E0201			146	0.99210	-0.99210	1158.000 m
014E0201	014E0121	145	1.04540			1.04540	683.000 m
014E0121	014E0186			136	0.16180	-0.16180	711.000 m
014E0186	014G0260	137	1.07140			1.07140	717.000 m
014G0260	014G0301			209	-0.57210	0.57210	1394.000 m
014G0301	014G0202			172	0.66820	-0.66820	514.000 m
014G0202	014G0052			154	-0.22810	0.22810	836.000 m
014G0052	014G0195	153	-0.75860			-0.75860	1054.000 m
014G0195	014E0132			105	-2.15670	2.15670	1219.000 m
014E0132	014E0097	104	0.22490			0.22490	7.000 m
014E0097	014E0147			109	2.27170	-2.27170	263.500 m
014E0147	014E0187			138	-0.62740	0.62740	1154.000 m
014E0187	014E0193			143	-2.33840	2.33840	1023.500 m
014E0193	014E0139	142	-2.04850			-2.04850	1130.000 m
014E0139	014E0130			103	-0.43600	0.43600	665.000 m

014E0130	014E0110			97	0.87070	-0.87070	582.500 m
014E0110	014E0109			95	0.77500	-0.77500	1119.000 m
014E0109	014E0154	96	-0.15440			-0.15440	1032.500 m

Totale traject lengte	15263.000 m						
Tolerantie	0.01287 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00060 m	W-toets	-0.15				
	-0.15	sqrt (km)					

Kring : 18 (19 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0213	014G0272			192	0.34810	-0.34810	628.000 m
014G0272	014G0212			179	0.58140	-0.58140	1092.000 m
014G0212	014G0211	178	1.08600			1.08600	867.000 m
014G0211	014E0177	177	0.80240			0.80240	1131.500 m
014E0177	014E0158	127	2.99520			2.99520	283.500 m
014E0158	014E0073	113	-3.80530			-3.80530	421.000 m
014E0073	014E0074			76	1.52030	-1.52030	672.500 m
014E0074	014E0075	77	1.94290			1.94290	1045.000 m
014E0075	014E0101			91	2.55910	-2.55910	1160.000 m
014E0101	014E0179	92	-0.24570			-0.24570	434.000 m
014E0179	014G0224	128	2.14510			2.14510	825.000 m
014G0224	014G0297	183	-2.35670			-2.35670	811.000 m
014G0297	014G0214	205	0.34210			0.34210	451.000 m
014G0214	0009916	181	1.07040			1.07040	1173.000 m
0009916	014G0050			152	0.58370	-0.58370	8.000 m
014G0050	014G0190			164	-0.00500	0.00500	813.000 m
014G0190	014G0313	165	-1.99330			-1.99330	567.000 m
014G0313	014G0305			214	-3.72670	3.72670	1321.500 m
014G0305	014G0049			150	-2.06340	2.06340	290.000 m
014G0049	014G0213			180	2.18830	-2.18830	1418.500 m

Totale traject lengte	15412.500 m						
Tolerantie	0.01293 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00270 m	W-toets	-0.69				
	-0.69	sqrt (km)					

Kring : 19 (24 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0191	014G0050	166	0.72400			0.72400	721.500 m
014G0050	0009908	151	-1.08330			-1.08330	386.000 m
0009908	014G0298	12	0.58150			0.58150	178.000 m
014G0298	014G0299	206	-1.07180			-1.07180	735.000 m
014G0299	0009907	207	-0.52200			-0.52200	239.000 m
0009907	014G0300	11	1.53640			1.53640	1032.000 m
014G0300	014G0198	208	0.54750			0.54750	924.000 m
014G0198	014G0165	169	-0.35470			-0.35470	887.000 m
014G0165	014G0166	160	0.42900			0.42900	796.000 m
014G0166	014G0264	161	0.31330			0.31330	642.000 m
014G0264	014G0265	191	-0.78800			-0.78800	876.000 m
014G0265	014G0261			188	-0.06860	0.06860	1374.500 m
014G0261	014G0301	189	0.69290			0.69290	934.500 m
014G0301	014G0202			172	0.66820	-0.66820	514.000 m
014G0202	014G0052			154	-0.22810	0.22810	836.000 m
014G0052	014G0191			167	0.63500	-0.63500	1495.500 m

Totale traject lengte	12571.000 m						
Tolerantie	0.01168 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00170 m	W-toets	-0.48				
	-0.48	sqrt (km)					

Kring : 20 (25 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0264	014G0166			161	0.31330	-0.31330	642.000 m
014G0166	014G0165			160	0.42900	-0.42900	796.000 m
014G0165	014G0198			169	-0.35470	0.35470	887.000 m
014G0198	014G0300			208	0.54750	-0.54750	924.000 m
014G0300	014G0249			187	-1.57500	1.57500	437.000 m
014G0249	014G0137	186	-0.95400			-0.95400	676.000 m
014G0137	014G0310	156	-0.33320			-0.33320	1196.000 m
014G0310	0009906			10	-1.90930	1.90930	632.000 m
0009906	014G0263	9	4.87430			4.87430	76.000 m
014G0263	0009905			7	4.81120	-4.81120	68.000 m
0009905	014G0293	8	0.55140			0.55140	745.000 m
014G0293	000A2826	202	2.64310			2.64310	472.500 m
000A2826	014G0180	24	-2.29850			-2.29850	622.500 m
014G0180	014G0218			182	1.46060	-1.46060	1044.000 m
014G0218	0009904			5	-0.85430	0.85430	438.000 m
0009904	014G0219	6	-1.09730			-1.09730	617.500 m
014G0219	0009903			4	-0.94130	0.94130	578.500 m
0009903	014G0181			163	0.89320	-0.89320	57.000 m
014G0181	0009902			3	-0.87390	0.87390	57.500 m
0009902	014G0025	2	0.06420			0.06420	834.000 m
014G0025	014G0026	147	1.39370			1.39370	978.000 m
014G0026	014H0167			226	-5.21940	5.21940	1372.500 m
014H0167	014H0174			228	8.11160	-8.11160	1231.000 m
014H0174	014H0200					-0.76570	1299.000 m
014H0200	014H0176	235	-1.02720			-1.02720	997.000 m
014H0176	014H0198	230	1.71110			1.71110	330.000 m
014H0198	014H0199	233	-0.77760			-0.77760	939.000 m
014H0199	014H0196	234	-0.50340			-0.50340	311.500 m
014H0196	014H0118	232	0.12890			0.12890	501.000 m

014H0118	014G0311	223	-0.96900			-0.96900	1018.000 m
014G0311	014G0203			173	-1.35090	1.35090	920.000 m
014G0203	014G0264			190	-0.84860	0.84860	869.000 m
Totale traject lengte		22566.500 m					
Tolerantie		0.01564 m					
Sluitfout Hoogte		0.00180 m	W-toets	0.38			
		0.38	sqrt (km)				
Kring : 21 (28A kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
000A1124	014E0169			120	-0.03810	0.03810	592.000 m
014E0169	000A1121			20	1.40750	-1.40750	413.500 m
000A1121	000A1124			21	-1.36990	1.36990	35.000 m
Totale traject lengte		1040.500 m					
Tolerantie		0.00336 m					
Sluitfout Hoogte		0.00050 m	W-toets	0.49			
		0.49	sqrt (km)				

Bijlage 4 Resultaat eerste fase vereffening

MOVE3 Versie 4.2.1 (x64)

Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2013 Grontmij

414210

29-08-2017 15:17:18

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoïde : Bessel 1841

PROJECT

R:\00410000\00414210\3 - Verwerking\Move-20170726-JdB\414210 (20170726 - 1342).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	218
Totaal	219

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	239
Bekende coördinaten	1
Totaal	240

ONBEKENDEN

Coördinaten	219
Totaal	219

Aantal voorwaarden	21
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.1122
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.38
F-toets	0.381 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.381	21.0
Hoogteverschillen	0.381	21.0

PROJECTIE EN ELLIPSOÏDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m
Ellipsoïde	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0009901	124590.0000	530260.0000	-0.8473	0.0000	0.0000
0009902	128180.0000	529400.0000	-0.6800	0.0000	0.0000
0009903	128140.0000	529400.0000	-0.6607	0.0000	0.0000
0009904	127300.0000	529400.0000	-0.5047	0.0000	0.0000
0009905	125300.0000	530800.0000	-0.7944	0.0000	0.0000
0009906	125300.0000	530870.0000	-0.8575	0.0000	0.0000
0009907	126140.0000	534150.0000	-4.5910	0.0000	0.0000
0009908	125550.0000	534740.0000	-3.5787	0.0000	0.0000
0009911	122080.0000	542560.0000	-1.4472	0.0000	0.0000
0009912	122080.0000	542590.0000	-1.4746	0.0000	0.0000
0009913	122090.0000	542580.0000	-1.5310	0.0000	0.0000
0009914	119910.0000	535060.0000	-0.9064	0.0000	0.0000
0009915	119900.0000	535030.0000	-0.9075	0.0000	0.0000

Meetregister bij het meetplan Sloodorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Sloodorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



0009916	125410.0000	534780.0000	-1.9065	0.0000	0.0000
0009917	116010.0000	539740.0000	-0.7039	0.0000	0.0000
0009918	115950.0000	539640.0000	-0.7060	0.0000	0.0000
000A1121	123380.0000	545260.0000	6.6851	0.0000	0.0000
000A1124	123390.0000	545230.0000	8.0550*	0.0000	0.0000bekend
000A2420	125180.0000	529690.0000	2.3779	0.0000	0.0000
000A2826	125280.0000	529710.0000	2.4001	0.0000	0.0000
000A2902	120320.0000	539670.0000	-1.8500	0.0000	0.0000
014B0006	116460.0000	537940.0000	0.3997	0.0000	0.0000
014B0021	116140.0000	538700.0000	0.9914	0.0000	0.0000
014B0029	119620.0000	539740.0000	-0.8508	0.0000	0.0000
014B0030	119620.0000	539660.0000	1.2737	0.0000	0.0000
014B0077	116150.0000	538820.0000	3.0861	0.0000	0.0000
014B0093	119630.0000	539700.0000	0.1584	0.0000	0.0000
014B0129	118690.0000	542440.0000	-0.8202	0.0000	0.0000
014B0139	119460.0000	543160.0000	-0.7826	0.0000	0.0000
014B0141	119820.0000	543740.0000	-0.2227	0.0000	0.0000
014B0173	118060.0000	541200.0000	-0.2207	0.0000	0.0000
014B0176	118040.0000	541860.0000	1.6444	0.0000	0.0000
014B0190	117840.0000	538300.0000	-0.9062	0.0000	0.0000
014B0198	119500.0000	539370.0000	-0.3764	0.0000	0.0000
014B0208	119500.0000	538750.0000	-1.3535	0.0000	0.0000
014B0237	118740.0000	537840.0000	-1.7895	0.0000	0.0000
014B0239	118820.0000	540100.0000	-0.6291	0.0000	0.0000
014B0240	118270.0000	540910.0000	-0.7247	0.0000	0.0000
014B0248	116750.0000	537660.0000	-0.4599	0.0000	0.0000
014B0257	117500.0000	541200.0000	0.3091	0.0000	0.0000
014B0277	118600.0000	540690.0000	-0.7438	0.0000	0.0000
014B0279	115960.0000	539690.0000	-0.7958	0.0000	0.0000
014B0291	118860.0000	538870.0000	-1.3962	0.0000	0.0000
014B0297	115960.0000	540490.0000	-0.9239	0.0000	0.0000
014B0298	116960.0000	541090.0000	-0.3224	0.0000	0.0000
014D0373	119910.0000	535040.0000	-0.7306	0.0000	0.0000
014D0406	118560.0000	537100.0000	-0.8251	0.0000	0.0000
014D0407	119240.0000	537030.0000	-1.6255	0.0000	0.0000
014E0002	120170.0000	538680.0000	-1.1261	0.0000	0.0000
014E0011	126100.0000	541820.0000	-1.4340	0.0000	0.0000
014E0012	121940.0000	542100.0000	-0.8294	0.0000	0.0000
014E0014	124120.0000	542000.0000	-0.9473	0.0000	0.0000
014E0015	124750.0000	542730.0000	-0.5544	0.0000	0.0000
014E0017	124940.0000	543480.0000	-1.3179	0.0000	0.0000
014E0023	123830.0000	544820.0000	7.4205	0.0000	0.0000
014E0026	124420.0000	544520.0000	1.2347	0.0000	0.0000
014E0043	122780.0000	545280.0000	4.4851	0.0000	0.0000
014E0049	120160.0000	544100.0000	1.5296	0.0000	0.0000
014E0057	121170.0000	540650.0000	-1.2454	0.0000	0.0000
014E0069	124380.0000	544050.0000	-0.8364	0.0000	0.0000
014E0073	122360.0000	538390.0000	-0.7272	0.0000	0.0000
014E0074	122920.0000	538500.0000	-2.2475	0.0000	0.0000
014E0075	123770.0000	538920.0000	-0.3046	0.0000	0.0000
014E0076	124720.0000	539230.0000	-2.0918	0.0000	0.0000
014E0090	125580.0000	539800.0000	-2.5990	0.0000	0.0000
014E0091	125250.0000	540630.0000	-1.8684	0.0000	0.0000
014E0092	124920.0000	541480.0000	-1.3181	0.0000	0.0000
014E0093	121100.0000	538500.0000	-1.5965	0.0000	0.0000
014E0096	120350.0000	537520.0000	-1.3033	0.0000	0.0000
014E0097	126470.0000	537550.0000	-0.9562	0.0000	0.0000
014E0098	122000.0000	540560.0000	-0.4305	0.0000	0.0000
014E0100	122140.0000	537700.0000	-0.5348	0.0000	0.0000
014E0101	124140.0000	537860.0000	-2.8637	0.0000	0.0000
014E0106	123460.0000	539660.0000	-0.9634	0.0000	0.0000
014E0107	123640.0000	540560.0000	-1.8311	0.0000	0.0000
014E0109	128610.0000	539750.0000	-3.5252	0.0000	0.0000
014E0110	127560.0000	539840.0000	-2.7502	0.0000	0.0000
014E0119	122080.0000	542580.0000	-1.3861	0.0000	0.0000
014E0121	129450.0000	538260.0000	-3.6208	0.0000	0.0000
014E0124	127770.0000	541250.0000	-0.2263	0.0000	0.0000
014E0125	126970.0000	541500.0000	-1.9935	0.0000	0.0000
014E0128	122600.0000	541700.0000	-0.9214	0.0000	0.0000
014E0129	120530.0000	544140.0000	1.0518	0.0000	0.0000
014E0130	127180.0000	539720.0000	-1.8795	0.0000	0.0000
014E0132	126480.0000	537540.0000	-1.1811	0.0000	0.0000
014E0137	120480.0000	538570.0000	-1.1362	0.0000	0.0000
014E0139	126660.0000	539840.0000	-2.3155	0.0000	0.0000
014E0140	120380.0000	539800.0000	-0.9980	0.0000	0.0000
014E0143	124360.0000	544190.0000	1.4322	0.0000	0.0000
014E0144	124700.0000	543340.0000	-0.9993	0.0000	0.0000
014E0147	126400.0000	537730.0000	-3.2328	0.0000	0.0000
014E0149	121400.0000	544790.0000	4.4758	0.0000	0.0000
014E0152	120240.0000	544460.0000	2.2031	0.0000	0.0000
014E0154	129580.0000	539700.0000	-3.6741	0.0000	0.0000
014E0157	122320.0000	545000.0000	4.2224	0.0000	0.0000
014E0158	122020.0000	538350.0000	3.0781	0.0000	0.0000
014E0160	122650.0000	542370.0000	5.0050	0.0000	0.0000
014E0163	122350.0000	543180.0000	-2.0744	0.0000	0.0000
014E0164	120920.0000	543710.0000	-2.4905	0.0000	0.0000
014E0165	121710.0000	541500.0000	-2.1784	0.0000	0.0000
014E0169	123000.0000	545270.0000	8.0931	0.0000	0.0000
014E0170	120350.0000	544490.0000	4.5685	0.0000	0.0000
014E0172	122260.0000	543220.0000	0.1108	0.0000	0.0000
014E0174	122330.0000	541020.0000	-0.1133	0.0000	0.0000
014E0175	121720.0000	540100.0000	-0.5177	0.0000	0.0000

Meetregister bij het meetplan Sloodorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Sloodorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



014E0176	122010.0000	538490.0000	2.5632	0.0000	0.0000
014E0177	122200.0000	538260.0000	0.0829	0.0000	0.0000
014E0178	123550.0000	539390.0000	-1.5449	0.0000	0.0000
014E0179	124370.0000	537560.0000	-3.1094	0.0000	0.0000
014E0180	125330.0000	542830.0000	-2.3724	0.0000	0.0000
014E0181	125930.0000	542350.0000	-1.5221	0.0000	0.0000
014E0182	127500.0000	540580.0000	-3.8391	0.0000	0.0000
014E0183	127230.0000	539930.0000	-2.5772	0.0000	0.0000
014E0184	123130.0000	542180.0000	-0.2971	0.0000	0.0000
014E0185	121780.0000	539430.0000	-0.6515	0.0000	0.0000
014E0186	129040.0000	537750.0000	-3.7826	0.0000	0.0000
014E0187	125980.0000	538720.0000	-2.6054	0.0000	0.0000
014E0188	122920.0000	544930.0000	2.9141	0.0000	0.0000
014E0189	120330.0000	539670.0000	-1.5458	0.0000	0.0000
014E0190	120290.0000	539670.0000	-1.6993	0.0000	0.0000
014E0191	123740.0000	545100.0000	11.9438	0.0000	0.0000
014E0192	123780.0000	545120.0000	11.7136	0.0000	0.0000
014E0193	125600.0000	539660.0000	-0.2670	0.0000	0.0000
014E0199	123030.0000	541170.0000	-0.8925	0.0000	0.0000
014E0201	129790.0000	538790.0000	-4.6662	0.0000	0.0000
014G0025	128960.0000	529360.0000	-0.6158	0.0000	0.0000
014G0026	129840.0000	529360.0000	0.7779	0.0000	0.0000
014G0038	122040.0000	533910.0000	-0.7135	0.0000	0.0000
014G0049	123140.0000	534030.0000	1.3116	0.0000	0.0000
014G0050	125400.0000	534780.0000	-2.4902	0.0000	0.0000
014G0052	127250.0000	535550.0000	-2.5792	0.0000	0.0000
014G0054	122020.0000	536860.0000	-2.3156	0.0000	0.0000
014G0137	126340.0000	532280.0000	-2.4336	0.0000	0.0000
014G0163	121690.0000	534200.0000	-0.5017	0.0000	0.0000
014G0165	127850.0000	534200.0000	-2.8618	0.0000	0.0000
014G0166	128380.0000	534640.0000	-2.4328	0.0000	0.0000
014G0176	124040.0000	530980.0000	-0.8645	0.0000	0.0000
014G0177	124690.0000	531840.0000	-1.3219	0.0000	0.0000
014G0179	125180.0000	529680.0000	3.2869	0.0000	0.0000
014G0180	125840.0000	529630.0000	0.1016	0.0000	0.0000
014G0181	128160.0000	529400.0000	-1.5539	0.0000	0.0000
014G0190	124760.0000	534530.0000	-2.4852	0.0000	0.0000
014G0191	125930.0000	535020.0000	-3.2142	0.0000	0.0000
014G0195	126960.0000	536460.0000	-3.3378	0.0000	0.0000
014G0196	123720.0000	533000.0000	-0.9063	0.0000	0.0000
014G0197	124250.0000	532450.0000	-1.0349	0.0000	0.0000
014G0198	127400.0000	533520.0000	-2.5071	0.0000	0.0000
014G0199	127260.0000	525100.0000	-0.3826	0.0000	0.0000
014G0202	127920.0000	535860.0000	-2.8073	0.0000	0.0000
014G0203	129190.0000	534650.0000	-2.9681	0.0000	0.0000
014G0205	120230.0000	536820.0000	-1.1593	0.0000	0.0000
014G0208	126050.0000	527620.0000	-0.8313	0.0000	0.0000
014G0209	125920.0000	528600.0000	-0.9748	0.0000	0.0000
014G0211	122720.0000	537340.0000	-0.7195	0.0000	0.0000
014G0212	123080.0000	536680.0000	-1.8062	0.0000	0.0000
014G0213	123010.0000	535220.0000	-0.8767	0.0000	0.0000
014G0214	125080.0000	535740.0000	-2.9769	0.0000	0.0000
014G0218	126840.0000	529660.0000	-1.3590	0.0000	0.0000
014G0219	127700.0000	529440.0000	-1.6020	0.0000	0.0000
014G0224	124600.0000	536820.0000	-0.9643	0.0000	0.0000
014G0225	121800.0000	535480.0000	-0.8491	0.0000	0.0000
014G0232	124770.0000	530030.0000	-1.5263	0.0000	0.0000
014G0249	126760.0000	532730.0000	-1.4796	0.0000	0.0000
014G0260	128670.0000	537350.0000	-2.7112	0.0000	0.0000
014G0261	128260.0000	535900.0000	-2.8389	0.0000	0.0000
014G0262	126250.0000	526680.0000	-0.1557	0.0000	0.0000
014G0263	125310.0000	530830.0000	4.0168	0.0000	0.0000
014G0264	128790.0000	535040.0000	-2.1195	0.0000	0.0000
014G0265	129260.0000	535540.0000	-2.9075	0.0000	0.0000
014G0270	126660.0000	525470.0000	-0.5747	0.0000	0.0000
014G0272	123010.0000	535700.0000	-1.2248	0.0000	0.0000
014G0273	124830.0000	531470.0000	-0.2520	0.0000	0.0000
014G0274	120040.0000	536020.0000	-1.0235	0.0000	0.0000
014G0275	125260.0000	529660.0000	-0.1685	0.0000	0.0000
014G0283	125790.0000	528960.0000	-0.8099	0.0000	0.0000
014G0287	122500.0000	534050.0000	0.6237	0.0000	0.0000
014G0290	126400.0000	526010.0000	-0.8826	0.0000	0.0000
014G0293	125400.0000	530180.0000	-0.2430	0.0000	0.0000
014G0294	121680.0000	534950.0000	-0.6719	0.0000	0.0000
014G0295	122160.0000	533790.0000	4.3649	0.0000	0.0000
014G0296	124450.0000	530490.0000	-0.7541	0.0000	0.0000
014G0297	124880.0000	536090.0000	-3.3210	0.0000	0.0000
014G0298	125750.0000	534730.0000	-2.9972	0.0000	0.0000
014G0299	126150.0000	534120.0000	-4.0690	0.0000	0.0000
014G0300	126830.0000	533060.0000	-3.0546	0.0000	0.0000
014G0301	128070.0000	536260.0000	-2.1391	0.0000	0.0000
014G0302	121150.0000	534440.0000	1.5976	0.0000	0.0000
014G0303	120410.0000	534670.0000	3.5777	0.0000	0.0000
014G0304	121880.0000	536230.0000	-0.6655	0.0000	0.0000
014G0305	123300.0000	533850.0000	-0.7518	0.0000	0.0000
014G0307	123700.0000	531400.0000	-1.4706	0.0000	0.0000
014G0308	122950.0000	532420.0000	-1.0675	0.0000	0.0000
014G0309	122200.0000	533310.0000	-2.4006	0.0000	0.0000
014G0310	126660.0000	531390.0000	-2.7668	0.0000	0.0000
014G0311	129590.0000	533930.0000	-4.3190	0.0000	0.0000
014G0313	124350.0000	534280.0000	-4.4785	0.0000	0.0000
014H0001	130520.0000	525700.0000	0.3607	0.0000	0.0000

Meetregister bij het meetplan Sloodorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Sloodorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



014H0009	130240.0000	527100.0000	0.6737	0.0000	0.0000
014H0011	130080.0000	528270.0000	0.7795	0.0000	0.0000
014H0037	130140.0000	527960.0000	-0.8318	0.0000	0.0000
014H0118	130180.0000	533160.0000	-3.3500	0.0000	0.0000
014H0140	130010.0000	528800.0000	1.1030	0.0000	0.0000
014H0153	130180.0000	527320.0000	1.3028	0.0000	0.0000
014H0167	131150.0000	529430.0000	5.9973	0.0000	0.0000
014H0173	130150.0000	528040.0000	-0.6396	0.0000	0.0000
014H0174	131100.0000	530370.0000	-2.1143	0.0000	0.0000
014H0176	131210.0000	531780.0000	-3.9072	0.0000	0.0000
014H0188	130180.0000	527630.0000	-0.5573	0.0000	0.0000
014H0196	130450.0000	532820.0000	-3.4789	0.0000	0.0000
014H0198	130980.0000	531800.0000	-2.1961	0.0000	0.0000
014H0199	130450.0000	532550.0000	-2.9755	0.0000	0.0000
014H0200	130820.0000	531240.0000	-2.8800	0.0000	0.0000
014H0205	130320.0000	526180.0000	-0.6163	0.0000	0.0000
019E0137	129700.0000	524200.0000	0.1257	0.0000	0.0000
019E0280	127820.0000	524800.0000	0.9275	0.0000	0.0000
019E0296	129600.0000	524200.0000	-0.0397	0.0000	0.0000
019E0348	128930.0000	524450.0000	0.0545	0.0000	0.0000
019F0217	130500.0000	524970.0000	-0.0948	0.0000	0.0000
019F0229	130240.0000	524640.0000	-1.3292	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A1124			0.0001* bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	Sa
DH	0009901	014G0296			0.09320	0.00057 m
DH	0009902	014G0025			0.06420	0.00091 m
DH	0009902	014G0181			-0.87390	0.00024 m
DH	0009903	014G0219			-0.94130	0.00076 m
DH	0009904	014G0218			-0.85430	0.00066 m
DH	0009904	014G0219			-1.09730	0.00079 m
DH	0009905	014G0263			4.81120	0.00026 m
DH	0009905	014G0293			0.55140	0.00086 m
DH	0009906	014G0263			4.87430	0.00028 m
DH	0009906	014G0310			-1.90930	0.00079 m
DH	0009907	014G0300			1.53640	0.00102 m
DH	0009908	014G0298			0.58150	0.00042 m
DH	0009911	014E0119			0.06110	0.00013 m
DH	0009912	014E0119			0.08850	0.00013 m
DH	0009913	014E0119			0.14490	0.00013 m
DH	0009914	014D0373			0.17580	0.00015 m
DH	0009915	014G0303			4.48520	0.00082 m
DH	0009917	014B0297			-0.22000	0.00099 m
DH	0009918	014B0077			3.79210	0.00097 m
DH	000A1121	014E0169			1.40750	0.00064 m
DH	000A1124	000A1121			-1.36990	0.00019 m
DH	000A1124	014E0192			3.65770	0.00081 m
DH	000A2420	014G0179			0.90900	0.00015 m
DH	000A2826	014G0180			-2.29850	0.00079 m
DH	000A2902	014E0189			0.30580	0.00009 m
DH	000A2902	014E0190			0.15070	0.00017 m
DH	014B0006	014B0021			0.59170	0.00102 m
DH	014B0029	014E0140			-0.14720	0.00096 m
DH	014B0030	014B0198			-1.65010	0.00059 m
DH	014B0030	014B0239			-1.90280	0.00104 m
DH	014B0077	014B0021			-2.09470	0.00020 m
DH	014B0093	014B0029			-1.00920	0.00023 m
DH	014B0093	014B0030			1.11530	0.00029 m
DH	014B0129	014B0139			0.03760	0.00104 m
DH	014B0141	014B0139			-0.55990	0.00084 m
DH	014B0141	014E0049			0.71210	m
DH	014B0141	014E0049			1.75230	0.00074 m
DH	014B0173	014B0176			1.86510	0.00089 m
DH	014B0173	014B0240			-0.50400	0.00060 m
DH	014B0176	014B0129			-2.46460	0.00096 m
DH	014B0208	014B0198			0.97710	0.00081 m
DH	014B0237	014B0291			0.39330	0.00103 m
DH	014B0237	014D0406			0.96440	0.00089 m
DH	014B0240	014B0277			-0.01910	0.00076 m
DH	014B0248	014B0006			0.85960	0.00076 m
DH	014B0248	014B0190			-0.44630	0.00113 m
DH	014B0257	014B0176			1.33530	0.00092 m
DH	014B0257	014B0298			-0.63150	0.00079 m
DH	014B0277	014B0239			0.11470	0.00090 m
DH	014B0279	0009917			0.09010	0.00023 m
DH	014B0279	0009918			0.08980	0.00023 m
DH	014B0291	014B0190			0.49000	0.00108 m
DH	014B0291	014B0208			0.04140	0.00079 m
DH	014B0298	014B0297			-0.60150	0.00115 m
DH	014D0373	0009915			-0.17690	0.00012 m
DH	014D0407	014D0406			0.80040	0.00087 m
DH	014D0407	014G0205			0.46620	0.00102 m
DH	014E0002	014B0208			-0.22740	0.00085 m
DH	014E0002	014E0137			-0.01010	0.00061 m
DH	014E0011	014E0125			-0.55950	0.00101 m
DH	014E0011	014E0181			-0.08810	0.00075 m
DH	014E0012	0009911			-0.61780	0.00069 m
DH	014E0014	014E0092			-0.37080	0.00101 m

desel

DH	014E0015	014E0014	-0.39290	0.00103 m	
DH	014E0015	014E0144	-0.44490	0.00083 m	
DH	014E0017	014E0180	-1.05450	0.00091 m	
DH	014E0023	014E0026	-6.18580	0.00103 m	
DH	014E0023	014E0188	-4.50640	0.00100 m	
DH	014E0023	014E0191	4.52330	0.00058 m	
DH	014E0026	014E0143	0.19750	0.00069 m	
DH	014E0043	014E0169	3.60800	0.00062 m	
DH	014E0049	014E0152	0.67350	0.00078 m	
DH	014E0057	014E0140	0.24860	0.00113 m	
DH	014E0069	014E0143	2.26860	0.00034 m	
DH	014E0069	014E0144	-0.16290	0.00094 m	
DH	014E0074	014E0073	1.52030	0.00082 m	
DH	014E0074	014E0075	1.94290	0.00102 m	
DH	014E0075	014E0076	-1.78720	0.00103 m	
DH	014E0075	014E0101	-2.55820	m	desel
DH	014E0075	014E0178	-1.24030	0.00074 m	
DH	014E0076	014E0193	1.82480	0.00102 m	
DH	014E0090	014E0193	2.33200	0.00041 m	
DH	014E0091	014E0090	-0.73060	0.00099 m	
DH	014E0091	014E0092	0.55030	0.00099 m	
DH	014E0093	014E0137	0.46250	0.00081 m	
DH	014E0096	014G0205	0.14400	0.00084 m	
DH	014E0098	014E0174	0.31720	0.00079 m	
DH	014E0100	014E0158	3.61290	0.00098 m	
DH	014E0100	014G0054	-1.78080	0.00092 m	
DH	014E0101	014E0075	2.56190	m	desel
DH	014E0101	014E0075	2.55910	0.00108 m	
DH	014E0101	014E0179	-0.24570	0.00066 m	
DH	014E0106	014E0178	-0.58150	0.00063 m	
DH	014E0107	014E0106	0.86770	0.00100 m	
DH	014E0109	014E0110	0.77500	0.00106 m	
DH	014E0109	014E0154	-0.15440	0.00102 m	
DH	014E0110	014E0130	0.87070	0.00076 m	
DH	014E0124	014E0182	-3.61280	0.00085 m	
DH	014E0125	014E0124	1.76720	0.00094 m	
DH	014E0128	014E0160	5.92640	0.00098 m	
DH	014E0129	014E0049	0.47540	0.00065 m	
DH	014E0129	014E0164	-3.54230	0.00082 m	
DH	014E0130	014E0139	-0.43600	0.00082 m	
DH	014E0132	014E0097	0.22490	0.00008 m	
DH	014E0132	014G0195	-2.15670	0.00110 m	
DH	014E0137	014E0096	-0.16710	0.00106 m	
DH	014E0140	014E0189	-0.54780	0.00042 m	
DH	014E0143	014E0017	-2.75010	0.00098 m	
DH	014E0147	014E0097	2.27170	0.00051 m	
DH	014E0149	014E0157	-0.25340	0.00100 m	
DH	014E0149	014E0170	0.09270	0.00101 m	
DH	014E0157	014E0043	0.26270	0.00089 m	
DH	014E0158	014E0073	-3.80530	0.00065 m	
DH	014E0158	014E0093	-4.67460	0.00095 m	
DH	014E0158	014E0176	-0.51490	0.00058 m	
DH	014E0160	0009913	-6.53600	0.00083 m	
DH	014E0164	014E0163	0.41610	0.00124 m	
DH	014E0165	014E0012	1.34900	0.00080 m	
DH	014E0165	014E0057	0.93300	0.00106 m	
DH	014E0169	000A1124	-0.03810	0.00077 m	
DH	014E0170	014E0152	-2.36880	0.00041 m	
DH	014E0172	0009912	-1.58540	0.00083 m	
DH	014E0172	014E0163	-2.18520	0.00034 m	
DH	014E0174	014E0128	-0.80880	0.00092 m	
DH	014E0175	014E0098	0.08720	0.00084 m	
DH	014E0175	014E0185	-0.13380	0.00089 m	
DH	014E0177	014E0158	2.99520	0.00053 m	
DH	014E0179	014G0224	2.14510	0.00091 m	
DH	014E0181	014E0180	-0.85080	0.00093 m	
DH	014E0183	014E0130	0.69770	0.00050 m	
DH	014E0183	014E0182	-1.26190	0.00086 m	
DH	014E0184	014E0014	-0.65020	0.00106 m	
DH	014E0184	014E0160	5.30210	0.00071 m	
DH	014E0184	014E0199	-0.59530	0.00103 m	
DH	014E0185	014E0176	3.21470	0.00105 m	
DH	014E0186	014E0121	0.16180	0.00084 m	
DH	014E0186	014G0260	1.07140	0.00085 m	
DH	014E0187	014E0147	-0.62740	0.00107 m	
DH	014E0188	000A1124	5.14090	0.00099 m	
DH	014E0190	014B0029	0.84850	0.00085 m	
DH	014E0191	014E0192	-0.23020	0.00019 m	
DH	014E0193	014E0139	-2.04850	0.00106 m	
DH	014E0193	014E0187	-2.33840	0.00101 m	
DH	014E0199	014E0107	-0.93860	0.00101 m	
DH	014E0201	014E0121	1.04540	0.00083 m	
DH	014E0201	014E0154	0.99210	0.00108 m	
DH	014G0025	014G0026	1.39370	0.00099 m	
DH	014G0026	014H0140	0.32510	0.00079 m	
DH	014G0038	014G0295	5.07840	0.00057 m	
DH	014G0049	014G0305	-2.06340	0.00054 m	
DH	014G0050	0009908	-1.08330	0.00062 m	
DH	014G0050	0009916	0.58370	0.00009 m	
DH	014G0052	014G0195	-0.75860	0.00103 m	
DH	014G0052	014G0202	-0.22810	0.00091 m	
DH	014G0054	014G0304	1.65010	0.00081 m	

DH	014G0137	014G0310	-0.33320	0.00109 m
DH	014G0163	014G0038	-0.21180	0.00075 m
DH	014G0163	014G0287	1.12540	0.00115 m
DH	014G0163	014G0294	-0.17020	0.00102 m
DH	014G0165	014G0166	0.42900	0.00089 m
DH	014G0166	014G0264	0.31330	0.00080 m
DH	014G0177	014G0197	0.28590	0.00092 m
DH	014G0181	0009903	0.89320	0.00024 m
DH	014G0190	014G0050	-0.00500	0.00090 m
DH	014G0190	014G0313	-1.99330	0.00075 m
DH	014G0191	014G0050	0.72400	0.00085 m
DH	014G0191	014G0052	0.63500	0.00122 m
DH	014G0197	014G0196	0.12860	0.00089 m
DH	014G0198	014G0165	-0.35470	0.00094 m
DH	014G0199	014G0270	-0.19210	0.00086 m
DH	014G0199	019E0280	1.31010	0.00085 m
DH	014G0202	014G0301	0.66820	0.00072 m
DH	014G0203	014G0311	-1.35090	0.00096 m
DH	014G0208	014G0262	0.67560	0.00100 m
DH	014G0209	014G0208	0.14350	0.00100 m
DH	014G0209	014G0283	0.16490	0.00067 m
DH	014G0211	014E0177	0.80240	0.00106 m
DH	014G0212	014G0211	1.08600	0.00093 m
DH	014G0212	014G0272	0.58140	0.00104 m
DH	014G0213	014G0049	2.18830	0.00119 m
DH	014G0214	0009916	1.07040	0.00108 m
DH	014G0218	014G0180	1.46060	0.00102 m
DH	014G0224	014G0297	-2.35670	0.00090 m
DH	014G0232	0009901	0.67900	0.00053 m
DH	014G0232	014G0179	4.81320	0.00078 m
DH	014G0249	014G0137	-0.95400	0.00082 m
DH	014G0249	014G0300	-1.57500	0.00066 m
DH	014G0261	014G0265	-0.06860	0.00117 m
DH	014G0261	014G0301	0.69290	0.00097 m
DH	014G0264	014G0203	-0.84860	0.00093 m
DH	014G0264	014G0265	-0.78800	0.00094 m
DH	014G0272	014G0213	0.34810	0.00079 m
DH	014G0273	014G0177	-1.06990	0.00068 m
DH	014G0274	0009914	0.11710	0.00095 m
DH	014G0274	014G0205	-0.13580	0.00096 m
DH	014G0275	000A2420	2.54640	0.00049 m
DH	014G0275	000A2826	2.56860	0.00034 m
DH	014G0283	000A2826	3.21000	0.00112 m
DH	014G0287	014G0049	0.68790	0.00088 m
DH	014G0290	014G0262	0.72690	0.00087 m
DH	014G0290	014G0270	0.30790	0.00086 m
DH	014G0293	000A2826	2.64310	0.00069 m
DH	014G0294	014G0225	-0.17720	0.00079 m
DH	014G0296	014G0176	-0.11040	0.00084 m
DH	014G0297	014G0214	0.34210	0.00067 m
DH	014G0298	014G0299	-1.07180	0.00086 m
DH	014G0299	0009907	-0.52200	0.00049 m
DH	014G0300	014G0198	0.54750	0.00096 m
DH	014G0301	014G0260	-0.57210	0.00118 m
DH	014G0302	014G0163	-2.09930	0.00081 m
DH	014G0303	014G0302	-1.98010	0.00105 m
DH	014G0304	014G0225	-0.18360	0.00088 m
DH	014G0305	014G0196	-0.15450	0.00101 m
DH	014G0305	014G0313	-3.72670	0.00115 m
DH	014G0307	014G0176	0.60610	0.00076 m
DH	014G0308	014G0307	-0.40310	0.00115 m
DH	014G0309	014G0295	6.76550	0.00074 m
DH	014G0309	014G0308	1.33310	0.00112 m
DH	014G0310	014G0273	2.51480	0.00095 m
DH	014H0001	014H0205	-0.97700	0.00074 m
DH	014H0009	014H0153	0.62910	0.00056 m
DH	014H0011	014H0173	-1.41910	0.00050 m
DH	014H0118	014G0311	-0.96900	0.00101 m
DH	014H0140	014H0011	-0.32350	0.00078 m
DH	014H0153	014H0188	-1.86010	0.00071 m
DH	014H0167	014G0026	-5.21940	0.00117 m
DH	014H0173	014H0037	-0.19220	0.00036 m
DH	014H0174	014H0167	8.11160	0.00111 m
DH	014H0174	014H0200	-0.76570	0.00114 m
DH	014H0176	014H0198	1.71110	0.00057 m
DH	014H0188	014H0037	-0.27450	0.00050 m
DH	014H0196	014H0118	0.12890	0.00071 m
DH	014H0198	014H0199	-0.77760	0.00097 m
DH	014H0199	014H0196	-0.50340	0.00056 m
DH	014H0200	014H0176	-1.02720	0.00100 m
DH	014H0205	014H0009	1.29220	0.00097 m
DH	019E0137	019F0229	-1.45490	0.00086 m
DH	019E0280	019E0348	-0.87300	0.00111 m
DH	019E0296	019E0137	0.16540	0.00036 m
DH	019E0348	019E0296	-0.09420	0.00086 m
DH	019F0217	014H0001	0.45550	0.00090 m
DH	019F0217	019F0229	-1.23440	0.00064 m

VEREFFECTENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0009901 Hoogte	-0.8480	-0.0007	0.0026
0009902 Hoogte	-0.6803	-0.0003	0.0029

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



0009903	Hoogte	-0.6610	-0.0003	0.0029
0009904	Hoogte	-0.5051	-0.0004	0.0028
0009905	Hoogte	-0.7947	-0.0003	0.0025
0009906	Hoogte	-0.8578	-0.0003	0.0025
0009907	Hoogte	-4.5900	0.0010	0.0023
0009908	Hoogte	-3.5774	0.0013	0.0022
0009911	Hoogte	-1.4485	-0.0013	0.0018
0009912	Hoogte	-1.4759	-0.0013	0.0018
0009913	Hoogte	-1.5323	-0.0013	0.0018
0009914	Hoogte	-0.9074	-0.0010	0.0023
0009915	Hoogte	-0.9085	-0.0010	0.0023
0009916	Hoogte	-1.9103	-0.0038	0.0022
0009917	Hoogte	-0.7058	-0.0019	0.0024
0009918	Hoogte	-0.7061	-0.0001	0.0024
000A1121	Hoogte	6.6851	0.0000	0.0002
000A1124	Hoogte	8.0550*	0.0000	0.0000
000A2420	Hoogte	2.3773	-0.0006	0.0025
000A2826	Hoogte	2.3996	-0.0005	0.0025
000A2902	Hoogte	-1.8518	-0.0018	0.0021
014B0006	Hoogte	0.3997	-0.0000	0.0024
014B0021	Hoogte	0.9913	-0.0001	0.0024
014B0029	Hoogte	-0.8520	-0.0012	0.0020
014B0030	Hoogte	1.2725	-0.0012	0.0020
014B0077	Hoogte	3.0860	-0.0001	0.0024
014B0093	Hoogte	0.1572	-0.0012	0.0020
014B0129	Hoogte	-0.8226	-0.0024	0.0020
014B0139	Hoogte	-0.7853	-0.0027	0.0019
014B0141	Hoogte	-0.2257	-0.0030	0.0018
014B0173	Hoogte	-0.2226	-0.0019	0.0021
014B0176	Hoogte	1.6423	-0.0021	0.0021
014B0190	Hoogte	-0.9061	0.0001	0.0023
014B0198	Hoogte	-0.3775	-0.0011	0.0020
014B0208	Hoogte	-1.3545	-0.0010	0.0020
014B0237	Hoogte	-1.7896	-0.0001	0.0022
014B0239	Hoogte	-0.6306	-0.0015	0.0021
014B0240	Hoogte	-0.7265	-0.0018	0.0021
014B0248	Hoogte	-0.4599	0.0000	0.0024
014B0257	Hoogte	0.3070	-0.0021	0.0022
014B0277	Hoogte	-0.7455	-0.0017	0.0021
014B0279	Hoogte	-0.7959	-0.0001	0.0024
014B0291	Hoogte	-1.3961	0.0001	0.0021
014B0297	Hoogte	-0.9259	-0.0020	0.0024
014B0298	Hoogte	-0.3244	-0.0020	0.0023
014D0373	Hoogte	-0.7316	-0.0010	0.0023
014D0406	Hoogte	-0.8253	-0.0002	0.0023
014D0407	Hoogte	-1.6259	-0.0004	0.0023
014E0002	Hoogte	-1.1268	-0.0007	0.0021
014E0011	Hoogte	-1.4345	-0.0005	0.0020
014E0012	Hoogte	-0.8308	-0.0014	0.0019
014E0014	Hoogte	-0.9485	-0.0012	0.0017
014E0015	Hoogte	-0.5554	-0.0010	0.0016
014E0017	Hoogte	-1.3188	-0.0009	0.0016
014E0023	Hoogte	7.4198	-0.0007	0.0008
014E0026	Hoogte	1.2339	-0.0008	0.0012
014E0043	Hoogte	4.4849	-0.0002	0.0008
014E0049	Hoogte	1.5265	-0.0031	0.0017
014E0057	Hoogte	-1.2469	-0.0015	0.0021
014E0069	Hoogte	-0.8373	-0.0009	0.0014
014E0073	Hoogte	-0.7291	-0.0019	0.0020
014E0074	Hoogte	-2.2492	-0.0017	0.0020
014E0075	Hoogte	-0.3061	-0.0015	0.0019
014E0076	Hoogte	-2.0930	-0.0012	0.0020
014E0090	Hoogte	-2.5999	-0.0009	0.0019
014E0091	Hoogte	-1.8694	-0.0010	0.0019
014E0092	Hoogte	-1.3192	-0.0011	0.0019
014E0093	Hoogte	-1.5989	-0.0024	0.0020
014E0096	Hoogte	-1.3039	-0.0006	0.0022
014E0097	Hoogte	-0.9615	-0.0053	0.0022
014E0098	Hoogte	-0.4318	-0.0013	0.0021
014E0100	Hoogte	-0.5367	-0.0019	0.0021
014E0101	Hoogte	-2.8653	-0.0016	0.0021
014E0106	Hoogte	-0.9648	-0.0014	0.0020
014E0107	Hoogte	-1.8325	-0.0014	0.0020
014E0109	Hoogte	-3.5256	-0.0004	0.0023
014E0110	Hoogte	-2.7507	-0.0005	0.0021
014E0119	Hoogte	-1.3874	-0.0013	0.0018
014E0121	Hoogte	-3.6263	-0.0055	0.0024
014E0124	Hoogte	-0.2268	-0.0005	0.0021
014E0125	Hoogte	-1.9940	-0.0005	0.0020
014E0128	Hoogte	-0.9231	-0.0017	0.0020
014E0129	Hoogte	1.0510	-0.0008	0.0017
014E0130	Hoogte	-1.8801	-0.0006	0.0020
014E0132	Hoogte	-1.1864	-0.0053	0.0022
014E0137	Hoogte	-1.1367	-0.0005	0.0020
014E0139	Hoogte	-2.3162	-0.0007	0.0020
014E0140	Hoogte	-0.9984	-0.0004	0.0021
014E0143	Hoogte	1.4313	-0.0009	0.0013
014E0144	Hoogte	-1.0003	-0.0010	0.0016
014E0147	Hoogte	-3.2333	-0.0005	0.0022
014E0149	Hoogte	4.4758	0.0000	0.0014
014E0152	Hoogte	2.1999	-0.0032	0.0016
014E0154	Hoogte	-3.6799	-0.0058	0.0024

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



014E0157	Hoogte	4.2223	-0.0001	0.0011
014E0158	Hoogte	3.0761	-0.0020	0.0020
014E0160	Hoogte	5.0036	-0.0014	0.0018
014E0163	Hoogte	-2.0756	-0.0012	0.0018
014E0164	Hoogte	-2.4914	-0.0009	0.0018
014E0165	Hoogte	-2.1798	-0.0014	0.0020
014E0169	Hoogte	8.0928	-0.0003	0.0005
014E0170	Hoogte	4.5687	0.0002	0.0016
014E0172	Hoogte	0.1096	-0.0012	0.0018
014E0174	Hoogte	-0.1145	-0.0012	0.0021
014E0175	Hoogte	-0.5192	-0.0015	0.0021
014E0176	Hoogte	2.5613	-0.0019	0.0020
014E0177	Hoogte	0.0808	-0.0021	0.0020
014E0178	Hoogte	-1.5463	-0.0014	0.0020
014E0179	Hoogte	-3.1110	-0.0016	0.0022
014E0180	Hoogte	-2.3733	-0.0009	0.0018
014E0181	Hoogte	-1.5226	-0.0005	0.0019
014E0182	Hoogte	-3.8397	-0.0006	0.0021
014E0183	Hoogte	-2.5778	-0.0006	0.0020
014E0184	Hoogte	-0.2985	-0.0014	0.0018
014E0185	Hoogte	-0.6532	-0.0017	0.0021
014E0186	Hoogte	-3.7880	-0.0054	0.0024
014E0187	Hoogte	-2.6061	-0.0007	0.0021
014E0188	Hoogte	2.9138	-0.0003	0.0008
014E0189	Hoogte	-1.5460	-0.0002	0.0021
014E0190	Hoogte	-1.7011	-0.0018	0.0021
014E0191	Hoogte	11.9430	-0.0008	0.0007
014E0192	Hoogte	11.7128	-0.0008	0.0007
014E0193	Hoogte	-0.2679	-0.0009	0.0019
014E0199	Hoogte	-0.8938	-0.0013	0.0019
014E0201	Hoogte	-4.6718	-0.0056	0.0024
014G0025	Hoogte	-0.6160	-0.0002	0.0029
014G0026	Hoogte	0.7778	-0.0001	0.0029
014G0038	Hoogte	-0.7149	-0.0014	0.0023
014G0049	Hoogte	1.3095	-0.0021	0.0022
014G0050	Hoogte	-2.4940	-0.0038	0.0022
014G0052	Hoogte	-2.5840	-0.0048	0.0022
014G0054	Hoogte	-2.3174	-0.0018	0.0022
014G0137	Hoogte	-2.4333	0.0003	0.0024
014G0163	Hoogte	-0.5032	-0.0015	0.0022
014G0165	Hoogte	-2.8607	0.0011	0.0025
014G0166	Hoogte	-2.4316	0.0012	0.0025
014G0176	Hoogte	-0.8654	-0.0009	0.0026
014G0177	Hoogte	-1.3224	-0.0005	0.0024
014G0179	Hoogte	3.2863	-0.0006	0.0025
014G0180	Hoogte	0.1011	-0.0005	0.0026
014G0181	Hoogte	-1.5542	-0.0003	0.0029
014G0190	Hoogte	-2.4885	-0.0033	0.0022
014G0191	Hoogte	-3.2184	-0.0042	0.0022
014G0195	Hoogte	-3.3429	-0.0051	0.0022
014G0196	Hoogte	-0.9082	-0.0019	0.0023
014G0197	Hoogte	-1.0367	-0.0018	0.0024
014G0198	Hoogte	-2.5062	0.0009	0.0024
014G0199	Hoogte	-0.3838	-0.0012	0.0032
014G0202	Hoogte	-2.8124	-0.0051	0.0023
014G0203	Hoogte	-2.9668	0.0013	0.0026
014G0205	Hoogte	-1.1599	-0.0006	0.0022
014G0208	Hoogte	-0.8322	-0.0009	0.0029
014G0209	Hoogte	-0.9755	-0.0007	0.0028
014G0211	Hoogte	-0.7217	-0.0022	0.0022
014G0212	Hoogte	-1.8078	-0.0016	0.0023
014G0213	Hoogte	-0.8786	-0.0019	0.0023
014G0214	Hoogte	-2.9806	-0.0037	0.0022
014G0218	Hoogte	-1.3594	-0.0004	0.0027
014G0219	Hoogte	-1.6023	-0.0003	0.0028
014G0224	Hoogte	-0.9659	-0.0016	0.0022
014G0225	Hoogte	-0.8508	-0.0017	0.0023
014G0232	Hoogte	-1.5270	-0.0007	0.0026
014G0249	Hoogte	-1.4790	0.0006	0.0024
014G0260	Hoogte	-2.7166	-0.0054	0.0024
014G0261	Hoogte	-2.8373	0.0016	0.0024
014G0262	Hoogte	-0.1567	-0.0010	0.0030
014G0263	Hoogte	4.0165	-0.0003	0.0025
014G0264	Hoogte	-2.1182	0.0013	0.0025
014G0265	Hoogte	-2.9061	0.0014	0.0025
014G0270	Hoogte	-0.5759	-0.0012	0.0031
014G0272	Hoogte	-1.2266	-0.0018	0.0023
014G0273	Hoogte	-0.2524	-0.0004	0.0024
014G0274	Hoogte	-1.0243	-0.0008	0.0023
014G0275	Hoogte	-0.1690	-0.0005	0.0025
014G0283	Hoogte	-0.8106	-0.0007	0.0027
014G0287	Hoogte	0.6219	-0.0018	0.0022
014G0290	Hoogte	-0.8837	-0.0011	0.0031
014G0293	Hoogte	-0.2434	-0.0004	0.0025
014G0294	Hoogte	-0.6735	-0.0016	0.0023
014G0295	Hoogte	4.3635	-0.0014	0.0024
014G0296	Hoogte	-0.7549	-0.0008	0.0026
014G0297	Hoogte	-3.3227	-0.0017	0.0022
014G0298	Hoogte	-2.9960	0.0012	0.0023
014G0299	Hoogte	-4.0679	0.0011	0.0023
014G0300	Hoogte	-3.0538	0.0008	0.0024
014G0301	Hoogte	-2.1443	-0.0052	0.0023

014G0302	Hoogte	1.5962	-0.0014	0.0023
014G0303	Hoogte	3.5766	-0.0011	0.0023
014G0304	Hoogte	-0.6673	-0.0018	0.0023
014G0305	Hoogte	-0.7540	-0.0022	0.0022
014G0307	Hoogte	-1.4715	-0.0009	0.0026
014G0308	Hoogte	-1.0686	-0.0011	0.0025
014G0309	Hoogte	-2.4019	-0.0013	0.0024
014G0310	Hoogte	-2.7670	-0.0002	0.0024
014G0311	Hoogte	-4.3176	0.0014	0.0027
014G0313	Hoogte	-4.4815	-0.0030	0.0023
014H0001	Hoogte	0.3589	-0.0018	0.0032
014H0009	Hoogte	0.6739	0.0002	0.0031
014H0011	Hoogte	0.7795	0.0000	0.0030
014H0037	Hoogte	-0.8317	0.0001	0.0030
014H0118	Hoogte	-3.3486	0.0014	0.0028
014H0140	Hoogte	1.1030	-0.0000	0.0030
014H0153	Hoogte	1.3030	0.0002	0.0031
014H0167	Hoogte	5.9971	-0.0002	0.0029
014H0173	Hoogte	-0.6395	0.0001	0.0030
014H0174	Hoogte	-2.1145	-0.0002	0.0030
014H0176	Hoogte	-3.9075	-0.0003	0.0029
014H0188	Hoogte	-0.5572	0.0001	0.0031
014H0196	Hoogte	-3.4775	0.0014	0.0028
014H0198	Hoogte	-2.1964	-0.0003	0.0029
014H0199	Hoogte	-2.9741	0.0014	0.0029
014H0200	Hoogte	-2.8803	-0.0003	0.0029
014H0205	Hoogte	-0.6182	-0.0019	0.0032
019E0137	Hoogte	0.1241	-0.0016	0.0032
019E0280	Hoogte	0.9262	-0.0013	0.0032
019E0296	Hoogte	-0.0413	-0.0016	0.0032
019E0348	Hoogte	0.0530	-0.0015	0.0032
019F0217	Hoogte	-0.0965	-0.0017	0.0032
019F0229	Hoogte	-1.3309	-0.0017	0.0032

ABSOLUTE	STANDAARD	ELLIPSEN					
Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)		

RELATIEVE	STANDAARD	ELLIPSEN					
Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)	
0009901	014G0296					0.0006	
0009902	014G0025					0.0009	
0009902	014G0181					0.0002	
0009903	014G0219					0.0007	
0009904	014G0218					0.0007	
0009904	014G0219					0.0008	
0009905	014G0263					0.0003	
0009905	014G0293					0.0008	
0009906	014G0263					0.0003	
0009906	014G0310					0.0008	
0009907	014G0300					0.0009	
0009908	014G0298					0.0004	
0009911	014E0119					0.0001	
0009912	014E0119					0.0001	
0009913	014E0119					0.0001	
0009914	014D0373					0.0001	
0009915	014G0303					0.0008	
0009917	014B0297					0.0010	
0009918	014B0077					0.0009	
000A1121	014E0169					0.0005	
000A1124	000A1121					0.0002	
000A1124	014E0192					0.0007	
000A2420	014G0179					0.0002	
000A2826	014G0180					0.0008	
000A2902	014E0189					0.0001	
000A2902	014E0190					0.0002	
014B0006	014B0021					0.0010	
014B0029	014E0140					0.0007	
014B0030	014B0198					0.0006	
014B0030	014B0239					0.0010	
014B0077	014B0021					0.0002	
014B0093	014B0029					0.0002	
014B0093	014B0030					0.0003	
014B0129	014B0139					0.0010	
014B0141	014B0139					0.0008	
014B0141	014E0049					0.0007	
014B0173	014B0176					0.0008	
014B0173	014B0240					0.0006	
014B0176	014B0129					0.0009	
014B0208	014B0198					0.0008	
014B0237	014B0291					0.0009	
014B0237	014D0406					0.0008	
014B0240	014B0277					0.0007	
014B0248	014B0006					0.0007	
014B0248	014B0190					0.0011	
014B0257	014B0176					0.0009	
014B0257	014B0298					0.0008	
014B0277	014B0239					0.0009	
014B0279	0009917					0.0002	
014B0279	0009918					0.0002	
014B0291	014B0190					0.0010	
014B0291	014B0208					0.0007	
014B0298	014B0297					0.0011	

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



014D0373	0009915	0.0001
014D0407	014D0406	0.0008
014D0407	014G0205	0.0009
014E0002	014B0208	0.0008
014E0002	014E0137	0.0006
014E0011	014E0125	0.0010
014E0011	014E0181	0.0007
014E0012	0009911	0.0007
014E0014	014E0092	0.0009
014E0015	014E0014	0.0010
014E0015	014E0144	0.0008
014E0017	014E0180	0.0009
014E0023	014E0026	0.0010
014E0023	014E0188	0.0008
014E0023	014E0191	0.0005
014E0026	014E0143	0.0007
014E0043	014E0169	0.0006
014E0049	014E0152	0.0008
014E0057	014E0140	0.0010
014E0069	014E0143	0.0003
014E0069	014E0144	0.0009
014E0074	014E0073	0.0008
014E0074	014E0075	0.0009
014E0075	014E0076	0.0009
014E0075	014E0101	0.0010
014E0075	014E0178	0.0007
014E0076	014E0193	0.0009
014E0090	014E0193	0.0004
014E0091	014E0090	0.0009
014E0091	014E0092	0.0009
014E0093	014E0137	0.0008
014E0096	014G0205	0.0008
014E0098	014E0174	0.0008
014E0100	014E0158	0.0009
014E0100	014G0054	0.0009
014E0101	014E0179	0.0006
014E0106	014E0178	0.0006
014E0107	014E0106	0.0009
014E0109	014E0110	0.0010
014E0109	014E0154	0.0010
014E0110	014E0130	0.0007
014E0124	014E0182	0.0008
014E0125	014E0124	0.0009
014E0128	014E0160	0.0009
014E0129	014E0049	0.0006
014E0129	014E0164	0.0008
014E0130	014E0139	0.0008
014E0132	014E0097	0.0001
014E0132	014G0195	0.0010
014E0137	014E0096	0.0009
014E0140	014E0189	0.0004
014E0143	014E0017	0.0009
014E0147	014E0097	0.0005
014E0149	014E0157	0.0010
014E0149	014E0170	0.0010
014E0157	014E0043	0.0009
014E0158	014E0073	0.0006
014E0158	014E0093	0.0009
014E0158	014E0176	0.0006
014E0160	0009913	0.0008
014E0164	014E0163	0.0011
014E0165	014E0012	0.0008
014E0165	014E0057	0.0010
014E0169	000A1124	0.0005
014E0170	014E0152	0.0004
014E0172	0009912	0.0008
014E0172	014E0163	0.0003
014E0174	014E0128	0.0009
014E0175	014E0098	0.0008
014E0175	014E0185	0.0008
014E0177	014E0158	0.0005
014E0179	014G0224	0.0009
014E0181	014E0180	0.0009
014E0183	014E0130	0.0005
014E0183	014E0182	0.0008
014E0184	014E0014	0.0010
014E0184	014E0160	0.0007
014E0184	014E0199	0.0009
014E0185	014E0176	0.0010
014E0186	014E0121	0.0008
014E0186	014G0260	0.0008
014E0187	014E0147	0.0010
014E0188	000A1124	0.0008
014E0190	014B0029	0.0006
014E0191	014E0192	0.0002
014E0193	014E0139	0.0010
014E0193	014E0187	0.0009
014E0199	014E0107	0.0009
014E0201	014E0121	0.0008
014E0201	014E0154	0.0010
014G0025	014G0026	0.0009
014G0026	014H0140	0.0008

014G0038	014G0295	0.0006
014G0049	014G0305	0.0005
014G0050	0009908	0.0006
014G0050	0009916	0.0001
014G0052	014G0195	0.0010
014G0052	014G0202	0.0009
014G0054	014G0304	0.0008
014G0137	014G0310	0.0010
014G0163	014G0038	0.0007
014G0163	014G0287	0.0010
014G0163	014G0294	0.0009
014G0165	014G0166	0.0009
014G0166	014G0264	0.0008
014G0177	014G0197	0.0009
014G0181	0009903	0.0002
014G0190	014G0050	0.0008
014G0190	014G0313	0.0007
014G0191	014G0050	0.0008
014G0191	014G0052	0.0011
014G0197	014G0196	0.0008
014G0198	014G0165	0.0009
014G0199	014G0270	0.0008
014G0199	019E0280	0.0008
014G0202	014G0301	0.0007
014G0203	014G0311	0.0009
014G0208	014G0262	0.0010
014G0209	014G0208	0.0010
014G0209	014G0283	0.0007
014G0211	014E0177	0.0010
014G0212	014G0211	0.0009
014G0212	014G0272	0.0010
014G0213	014G0049	0.0011
014G0214	0009916	0.0010
014G0218	014G0180	0.0010
014G0224	014G0297	0.0009
014G0232	0009901	0.0005
014G0232	014G0179	0.0008
014G0249	014G0137	0.0008
014G0249	014G0300	0.0006
014G0261	014G0265	0.0011
014G0261	014G0301	0.0009
014G0264	014G0203	0.0009
014G0264	014G0265	0.0009
014G0272	014G0213	0.0008
014G0273	014G0177	0.0007
014G0274	0009914	0.0009
014G0274	014G0205	0.0009
014G0275	000A2420	0.0005
014G0275	000A2826	0.0003
014G0283	000A2826	0.0011
014G0287	014G0049	0.0008
014G0290	014G0262	0.0009
014G0290	014G0270	0.0008
014G0293	000A2826	0.0007
014G0294	014G0225	0.0008
014G0296	014G0176	0.0008
014G0297	014G0214	0.0007
014G0298	014G0299	0.0008
014G0299	0009907	0.0005
014G0300	014G0198	0.0009
014G0301	014G0260	0.0011
014G0302	014G0163	0.0008
014G0303	014G0302	0.0010
014G0304	014G0225	0.0008
014G0305	014G0196	0.0009
014G0305	014G0313	0.0010
014G0307	014G0176	0.0007
014G0308	014G0307	0.0011
014G0309	014G0295	0.0007
014G0309	014G0308	0.0011
014G0310	014G0273	0.0009
014H0001	014H0205	0.0007
014H0009	014H0153	0.0006
014H0011	014H0173	0.0005
014H0118	014G0311	0.0010
014H0140	014H0011	0.0008
014H0153	014H0188	0.0007
014H0167	014G0026	0.0011
014H0173	014H0037	0.0004
014H0174	014H0167	0.0011
014H0174	014H0200	0.0011
014H0176	014H0198	0.0006
014H0188	014H0037	0.0005
014H0196	014H0118	0.0007
014H0198	014H0199	0.0009
014H0199	014H0196	0.0006
014H0200	014H0176	0.0010
014H0205	014H0009	0.0009
019E0137	019F0229	0.0008
019E0280	019E0348	0.0011
019E0296	019E0137	0.0004
019E0348	019E0296	0.0008

019F0217	014H0001			0.0009	
019F0217	019F0229			0.0006	
VEREFFECTENDE WAARNEMINGEN					
	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0009901	014G0296	0.09315	0.00005	0.00056 m
DH	0009902	014G0025	0.06427	-0.00007	0.00088 m
DH	0009902	014G0181	-0.87390	0.00000	0.00024 m
DH	0009903	014G0219	-0.94135	0.00005	0.00074 m
DH	0009904	014G0218	-0.85434	0.00004	0.00065 m
DH	0009904	014G0219	-1.09725	-0.00005	0.00077 m
DH	0009905	014G0263	4.81121	-0.00001	0.00026 m
DH	0009905	014G0293	0.55126	0.00014	0.00083 m
DH	0009906	014G0263	4.87429	0.00001	0.00027 m
DH	0009906	014G0310	-1.90919	-0.00011	0.00077 m
DH	0009907	014G0300	1.53616	0.00024	0.00093 m
DH	0009908	014G0298	0.58146	0.00004	0.00042 m
DH	0009911	014E0119	0.06110	-0.00000	0.00013 m
DH	0009912	014E0119	0.08850	0.00000	0.00013 m
DH	0009913	014E0119	0.14490	-0.00000	0.00013 m
DH	0009914	014D0373	0.17580	0.00000	0.00015 m
DH	0009915	014G0303	4.48505	0.00015	0.00079 m
DH	0009917	014B0297	-0.22005	0.00005	0.00095 m
DH	0009918	014B0077	3.79215	-0.00005	0.00093 m
DH	000A1121	014E0169	1.40773	-0.00023	0.00049 m
DH	000A1124	000A1121	-1.36988	-0.00002	0.00018 m
DH	000A1124	014E0192	3.65784	-0.00014	0.00071 m
DH	000A2420	014G0179	0.90900	0.00000	0.00015 m
DH	000A2826	014G0180	-2.29845	-0.00005	0.00077 m
DH	000A2902	014E0189	0.30579	0.00001	0.00009 m
DH	000A2902	014E0190	0.15073	-0.00003	0.00017 m
DH	014B0006	014B0021	0.59165	0.00005	0.00098 m
DH	014B0029	014E0140	-0.14638	-0.00082	0.00066 m
DH	014B0030	014B0198	-1.65003	-0.00007	0.00057 m
DH	014B0030	014B0239	-1.90308	0.00028	0.00097 m
DH	014B0077	014B0021	-2.09470	-0.00000	0.00020 m
DH	014B0093	014B0029	-1.00920	-0.00000	0.00023 m
DH	014B0093	014B0030	1.11529	0.00001	0.00029 m
DH	014B0129	014B0139	0.03727	0.00033	0.00099 m
DH	014B0141	014B0139	-0.55968	-0.00022	0.00081 m
DH	014B0141	014E0049	1.75213	0.00017	0.00072 m
DH	014B0173	014B0176	1.86490	0.00020	0.00085 m
DH	014B0173	014B0240	-0.50391	-0.00009	0.00059 m
DH	014B0176	014B0129	-2.46488	0.00028	0.00091 m
DH	014B0208	014B0198	0.97697	0.00013	0.00076 m
DH	014B0237	014B0291	0.39351	-0.00021	0.00094 m
DH	014B0237	014D0406	0.96425	0.00015	0.00083 m
DH	014B0240	014B0277	-0.01895	-0.00015	0.00073 m
DH	014B0248	014B0006	0.85957	0.00003	0.00074 m
DH	014B0248	014B0190	-0.44623	-0.00007	0.00107 m
DH	014B0257	014B0176	1.33526	0.00004	0.00089 m
DH	014B0257	014B0298	-0.63147	-0.00003	0.00077 m
DH	014B0277	014B0239	0.11491	-0.00021	0.00086 m
DH	014B0279	0009917	0.09010	0.00000	0.00023 m
DH	014B0279	0009918	0.08980	-0.00000	0.00023 m
DH	014B0291	014B0190	0.48994	0.00006	0.00103 m
DH	014B0291	014B0208	0.04155	-0.00015	0.00074 m
DH	014B0298	014B0297	-0.60143	-0.00007	0.00109 m
DH	014D0373	0009915	-0.17690	0.00000	0.00012 m
DH	014D0407	014D0406	0.80055	-0.00015	0.00082 m
DH	014D0407	014G0205	0.46600	0.00020	0.00094 m
DH	014E0002	014B0208	-0.22772	0.00032	0.00078 m
DH	014E0002	014E0137	-0.00994	-0.00016	0.00058 m
DH	014E0011	014E0125	-0.55953	0.00003	0.00096 m
DH	014E0011	014E0181	-0.08808	-0.00002	0.00073 m
DH	014E0012	0009911	-0.61777	-0.00003	0.00067 m
DH	014E0014	014E0092	-0.37072	-0.00008	0.00092 m
DH	014E0015	014E0014	-0.39300	0.00010	0.00096 m
DH	014E0015	014E0144	-0.44483	-0.00007	0.00080 m
DH	014E0017	014E0180	-1.05453	0.00003	0.00088 m
DH	014E0023	014E0026	-6.18594	0.00014	0.00098 m
DH	014E0023	014E0188	-4.50606	-0.00034	0.00081 m
DH	014E0023	014E0191	4.52323	0.00007	0.00054 m
DH	014E0026	014E0143	0.19744	0.00006	0.00068 m
DH	014E0043	014E0169	3.60795	0.00005	0.00061 m
DH	014E0049	014E0152	0.67342	0.00008	0.00076 m
DH	014E0057	014E0140	0.24852	0.00008	0.00104 m
DH	014E0069	014E0143	2.26861	-0.00001	0.00034 m
DH	014E0069	014E0144	-0.16299	0.00009	0.00089 m
DH	014E0074	014E0073	1.52013	0.00017	0.00077 m
DH	014E0074	014E0075	1.94317	-0.00027	0.00092 m
DH	014E0075	014E0076	-1.78691	-0.00029	0.00093 m
DH	014E0075	014E0178	-1.24027	-0.00003	0.00071 m
DH	014E0076	014E0193	1.82509	-0.00029	0.00092 m
DH	014E0090	014E0193	2.33201	-0.00001	0.00041 m
DH	014E0091	014E0090	-0.73052	-0.00008	0.00091 m
DH	014E0091	014E0092	0.55022	0.00008	0.00091 m
DH	014E0093	014E0137	0.46220	0.00030	0.00076 m
DH	014E0096	014G0205	0.14398	0.00002	0.00078 m
DH	014E0098	014E0174	0.31735	-0.00015	0.00076 m
DH	014E0100	014E0158	3.61280	0.00010	0.00092 m
DH	014E0100	014G0054	-1.78071	-0.00009	0.00087 m

DH	014E0101	014E0075	2.55919	-0.00009	0.00100 m
DH	014E0101	014E0179	-0.24573	0.00003	0.00064 m
DH	014E0106	014E0178	-0.58152	0.00002	0.00061 m
DH	014E0107	014E0106	0.86765	0.00005	0.00092 m
DH	014E0109	014E0110	0.77486	0.00014	0.00101 m
DH	014E0109	014E0154	-0.15427	-0.00013	0.00097 m
DH	014E0110	014E0130	0.87063	0.00007	0.00074 m
DH	014E0124	014E0182	-3.61282	0.00002	0.00082 m
DH	014E0125	014E0124	1.76717	0.00003	0.00090 m
DH	014E0128	014E0160	5.92663	-0.00023	0.00092 m
DH	014E0129	014E0049	0.47547	-0.00007	0.00063 m
DH	014E0129	014E0164	-3.54242	0.00012	0.00079 m
DH	014E0130	014E0139	-0.43611	0.00011	0.00078 m
DH	014E0132	014E0097	0.22490	0.00000	0.00008 m
DH	014E0132	014G0195	-2.15645	-0.00025	0.00102 m
DH	014E0137	014E0096	-0.16713	0.00003	0.00094 m
DH	014E0140	014E0189	-0.54765	-0.00015	0.00040 m
DH	014E0143	014E0017	-2.75013	0.00003	0.00094 m
DH	014E0147	014E0097	2.27175	-0.00005	0.00051 m
DH	014E0149	014E0157	-0.25353	0.00013	0.00096 m
DH	014E0149	014E0170	0.09283	-0.00013	0.00097 m
DH	014E0157	014E0043	0.26260	0.00010	0.00086 m
DH	014E0158	014E0073	-3.80519	-0.00011	0.00062 m
DH	014E0158	014E0093	-4.67502	0.00042	0.00087 m
DH	014E0158	014E0176	-0.51482	-0.00008	0.00057 m
DH	014E0160	0009913	-6.53592	-0.00008	0.00078 m
DH	014E0164	014E0163	0.41583	0.00027	0.00112 m
DH	014E0165	014E0012	1.34904	-0.00004	0.00077 m
DH	014E0165	014E0057	0.93293	0.00007	0.00098 m
DH	014E0169	000A1124	-0.03785	-0.00025	0.00050 m
DH	014E0170	014E0152	-2.36878	-0.00002	0.00041 m
DH	014E0172	0009912	-1.58552	0.00012	0.00079 m
DH	014E0172	014E0163	-2.18518	-0.00002	0.00034 m
DH	014E0174	014E0128	-0.80860	-0.00020	0.00087 m
DH	014E0175	014E0098	0.08737	-0.00017	0.00080 m
DH	014E0175	014E0185	-0.13399	0.00019	0.00085 m
DH	014E0177	014E0158	2.99524	-0.00004	0.00052 m
DH	014E0179	014G0224	2.14504	0.00006	0.00086 m
DH	014E0181	014E0180	-0.85077	-0.00003	0.00090 m
DH	014E0183	014E0130	0.69769	0.00001	0.00049 m
DH	014E0183	014E0182	-1.26188	-0.00002	0.00083 m
DH	014E0184	014E0014	-0.65000	-0.00020	0.00095 m
DH	014E0184	014E0160	5.30204	0.00006	0.00067 m
DH	014E0184	014E0199	-0.59536	0.00006	0.00094 m
DH	014E0185	014E0176	3.21443	0.00027	0.00098 m
DH	014E0186	014E0121	0.16171	0.00009	0.00082 m
DH	014E0186	014G0260	1.07149	-0.00009	0.00082 m
DH	014E0187	014E0147	-0.62717	-0.00023	0.00100 m
DH	014E0188	000A1124	5.14124	-0.00034	0.00081 m
DH	014E0190	014B0029	0.84910	-0.00060	0.00065 m
DH	014E0191	014E0192	-0.23021	0.00001	0.00019 m
DH	014E0193	014E0139	-2.04832	-0.00018	0.00098 m
DH	014E0193	014E0187	-2.33819	-0.00021	0.00095 m
DH	014E0199	014E0107	-0.93865	0.00005	0.00093 m
DH	014E0201	014E0121	1.04549	-0.00009	0.00080 m
DH	014E0201	014E0154	0.99196	0.00014	0.00102 m
DH	014G0025	014G0026	1.39378	-0.00008	0.00095 m
DH	014G0026	014H0140	0.32517	-0.00007	0.00078 m
DH	014G0038	014G0295	5.07845	-0.00005	0.00056 m
DH	014G0049	014G0305	-2.06351	0.00011	0.00053 m
DH	014G0050	0009908	-1.08339	0.00009	0.00060 m
DH	014G0050	0009916	0.58370	-0.00000	0.00009 m
DH	014G0052	014G0195	-0.75881	0.00021	0.00096 m
DH	014G0052	014G0202	-0.22831	0.00021	0.00086 m
DH	014G0054	014G0304	1.65017	-0.00007	0.00078 m
DH	014G0137	014G0310	-0.33368	0.00048	0.00100 m
DH	014G0163	014G0038	-0.21172	-0.00008	0.00073 m
DH	014G0163	014G0287	1.12506	0.00034	0.00102 m
DH	014G0163	014G0294	-0.17031	0.00011	0.00095 m
DH	014G0165	014G0166	0.42913	-0.00013	0.00085 m
DH	014G0166	014G0264	0.31341	-0.00011	0.00077 m
DH	014G0177	014G0197	0.28571	0.00019	0.00087 m
DH	014G0181	0009903	0.89320	0.00000	0.00024 m
DH	014G0190	014G0050	-0.00550	0.00050	0.00084 m
DH	014G0190	014G0313	-1.99295	-0.00035	0.00072 m
DH	014G0191	014G0050	0.72433	-0.00033	0.00080 m
DH	014G0191	014G0052	0.63432	0.00068	0.00107 m
DH	014G0197	014G0196	0.12842	0.00018	0.00085 m
DH	014G0198	014G0165	-0.35455	-0.00015	0.00089 m
DH	014G0199	014G0270	-0.19201	-0.00009	0.00084 m
DH	014G0199	019E0280	1.31001	0.00009	0.00083 m
DH	014G0202	014G0301	0.66807	0.00013	0.00069 m
DH	014G0203	014G0311	-1.35086	-0.00004	0.00093 m
DH	014G0208	014G0262	0.67548	0.00012	0.00097 m
DH	014G0209	014G0208	0.14338	0.00012	0.00098 m
DH	014G0209	014G0283	0.16495	-0.00005	0.00066 m
DH	014G0211	014E0177	0.80255	-0.00015	0.00099 m
DH	014G0212	014G0211	1.08612	-0.00012	0.00088 m
DH	014G0212	014G0272	0.58125	0.00015	0.00097 m
DH	014G0213	014G0049	2.18811	0.00019	0.00108 m
DH	014G0214	0009916	1.07031	0.00009	0.00100 m
DH	014G0218	014G0180	1.46052	0.00008	0.00098 m

DH	014G0224	014G0297	-2.35676	0.00006	0.00085 m
DH	014G0232	0009901	0.67896	0.00004	0.00052 m
DH	014G0232	014G0179	4.81329	-0.00009	0.00076 m
DH	014G0249	014G0137	-0.95427	0.00027	0.00078 m
DH	014G0249	014G0300	-1.57482	-0.00018	0.00064 m
DH	014G0261	014G0265	-0.06878	0.00018	0.00109 m
DH	014G0261	014G0301	0.69302	-0.00012	0.00092 m
DH	014G0264	014G0203	-0.84857	-0.00003	0.00091 m
DH	014G0264	014G0265	-0.78789	-0.00011	0.00089 m
DH	014G0272	014G0213	0.34801	0.00009	0.00076 m
DH	014G0273	014G0177	-1.07000	0.00010	0.00066 m
DH	014G0274	0009914	0.11690	0.00020	0.00090 m
DH	014G0274	014G0205	-0.13560	-0.00020	0.00091 m
DH	014G0275	000A2420	2.54637	0.00003	0.00049 m
DH	014G0275	000A2826	2.56862	-0.00002	0.00034 m
DH	014G0283	000A2826	3.21015	-0.00015	0.00108 m
DH	014G0287	014G0049	0.68770	0.00020	0.00083 m
DH	014G0290	014G0262	0.72699	-0.00009	0.00085 m
DH	014G0290	014G0270	0.30781	0.00009	0.00085 m
DH	014G0293	000A2826	2.64301	0.00009	0.00067 m
DH	014G0294	014G0225	-0.17726	0.00006	0.00076 m
DH	014G0296	014G0176	-0.11050	0.00010	0.00081 m
DH	014G0297	014G0214	0.34207	0.00003	0.00065 m
DH	014G0298	014G0299	-1.07197	0.00017	0.00081 m
DH	014G0299	0009907	-0.52206	0.00006	0.00048 m
DH	014G0300	014G0198	0.54765	-0.00015	0.00091 m
DH	014G0301	014G0260	-0.57227	0.00017	0.00111 m
DH	014G0302	014G0163	-2.09944	0.00014	0.00078 m
DH	014G0303	014G0302	-1.98034	0.00024	0.00098 m
DH	014G0304	014G0225	-0.18352	-0.00008	0.00083 m
DH	014G0305	014G0196	-0.15427	-0.00023	0.00095 m
DH	014G0305	014G0313	-3.72751	0.00081	0.00102 m
DH	014G0307	014G0176	0.60618	-0.00008	0.00074 m
DH	014G0308	014G0307	-0.40291	-0.00019	0.00108 m
DH	014G0309	014G0295	6.76542	0.00008	0.00072 m
DH	014G0309	014G0308	1.33328	-0.00018	0.00106 m
DH	014G0310	014G0273	2.51460	0.00020	0.00090 m
DH	014H0001	014H0205	-0.97707	0.00007	0.00073 m
DH	014H0009	014H0153	0.62906	0.00004	0.00056 m
DH	014H0011	014H0173	-1.41907	-0.00003	0.00050 m
DH	014H0118	014G0311	-0.96904	0.00004	0.00098 m
DH	014H0140	014H0011	-0.32343	-0.00007	0.00077 m
DH	014H0153	014H0188	-1.86016	0.00006	0.00070 m
DH	014H0167	014G0026	-5.21935	-0.00005	0.00113 m
DH	014H0173	014H0037	-0.19218	-0.00002	0.00036 m
DH	014H0174	014H0167	8.11165	-0.00005	0.00107 m
DH	014H0174	014H0200	-0.76575	0.00005	0.00110 m
DH	014H0176	014H0198	1.71109	0.00001	0.00057 m
DH	014H0188	014H0037	-0.27453	0.00003	0.00050 m
DH	014H0196	014H0118	0.12888	0.00002	0.00070 m
DH	014H0198	014H0199	-0.77764	0.00004	0.00094 m
DH	014H0199	014H0196	-0.50341	0.00001	0.00055 m
DH	014H0200	014H0176	-1.02724	0.00004	0.00097 m
DH	014H0205	014H0009	1.29209	0.00011	0.00094 m
DH	019E0137	019F0229	-1.45499	0.00009	0.00084 m
DH	019E0280	019E0348	-0.87315	0.00015	0.00108 m
DH	019E0296	019E0137	0.16538	0.00002	0.00036 m
DH	019E0348	019E0296	-0.09429	0.00009	0.00084 m
DH	019F0217	014H0001	0.45540	0.00010	0.00088 m
DH	019F0217	019F0229	-1.23435	-0.00005	0.00064 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

toets	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-
toets	Gs fout (m)								
DH	0009901	014G0296	0.01436 m	25.1	3	24.8	0.50		
DH	0009902	014G0025	0.01466 m	16.1	7	15.5	-0.29		
DH	0009902	014G0181	0.01466 m	61.1	0	61.0	0.29		
DH	0009903	014G0219	0.01466 m	19.3	5	18.8	0.29		
DH	0009904	014G0218	0.01466 m	22.2	3	21.8	0.29		
DH	0009904	014G0219	0.01466 m	18.7	5	18.2	-0.29		
DH	0009905	014G0263	0.01258 m	48.3	1	48.1	-0.55		
DH	0009905	014G0293	0.01258 m	14.6	8	14.0	0.55		
DH	0009906	014G0263	0.01258 m	45.6	1	45.5	0.55		
DH	0009906	014G0310	0.01258 m	15.8	7	15.3	-0.55		
DH	0009907	014G0300	0.01070 m	10.5	15	9.7	0.61		
DH	0009908	014G0298	0.01070 m	25.4	3	25.0	0.61		
DH	0009911	014E0119	0.01163 m	91.9	0	91.8	-0.18		
DH	0009912	014E0119	0.01192 m	94.2	0	94.2	0.51		
DH	0009913	014E0119	0.01048 m	80.4	0	80.3	-0.29		
DH	0009914	014D0373	0.01239 m	83.5	0	83.4	0.65		
DH	0009915	014G0303	0.01239 m	15.0	8	14.4	0.65		
DH	0009917	014B0297	0.01463 m	14.7	8	14.1	0.18		
DH	0009918	014B0077	0.01463 m	15.1	7	14.5	-0.18		
DH	000A1121	014E0169	0.00416 m	6.5	41	5.0	-0.56		
DH	000A1124	000A1121	0.00416 m	22.2	3	21.8	-0.56		
DH	000A1124	014E0192	0.00681 m	8.4	24	7.3	-0.35		
DH	000A2420	014G0179	0.01436 m	94.7	0	94.6	0.50		
DH	000A2826	014G0180	0.01466 m	18.6	5	18.1	-0.29		
DH	000A2902	014E0189	0.00546 m	61.0	0	60.9	1.10		
DH	000A2902	014E0190	0.00546 m	31.5	2	31.2	-1.10		
DH	014B0006	014B0021	0.01463 m	14.3	8	13.7	0.18		
DH	014B0029	014E0140	0.00545 m	5.7	53	3.9	-1.19		

Meetregister bij het meetplan Sloodorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Sloodorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



DH	014B0030	014B0198	0.01036 m	17.6	5	17.1	-0.48
DH	014B0030	014B0239	0.01197 m	11.5	13	10.7	0.74
DH	014B0077	014B0021	0.01463 m	71.4	0	71.3	-0.18
DH	014B0093	014B0029	0.01163 m	51.0	1	50.8	-0.18
DH	014B0093	014B0030	0.01163 m	40.4	1	40.1	0.18
DH	014B0129	014B0139	0.01332 m	12.8	10	12.1	0.99
DH	014B0141	014B0139	0.01332 m	15.8	7	15.3	-0.99
DH	014B0141	014E0049	0.01332 m	17.9	5	17.4	0.99
DH	014B0173	014B0176	0.01197 m	13.5	9	12.8	0.74
DH	014B0173	014B0240	0.01197 m	19.8	4	19.4	-0.74
DH	014B0176	014B0129	0.01332 m	13.9	9	13.3	0.99
DH	014B0208	014B0198	0.01036 m	12.8	10	12.1	0.48
DH	014B0237	014B0291	0.01057 m	10.3	16	9.4	-0.50
DH	014B0237	014D0406	0.01057 m	11.9	12	11.2	0.50
DH	014B0240	014B0277	0.01197 m	15.8	7	15.3	-0.74
DH	014B0248	014B0006	0.01463 m	19.3	5	18.9	0.18
DH	014B0248	014B0190	0.01463 m	12.9	10	12.2	-0.18
DH	014B0257	014B0176	0.01463 m	15.9	7	15.4	0.18
DH	014B0257	014B0298	0.01463 m	18.6	5	18.1	-0.18
DH	014B0277	014B0239	0.01197 m	13.3	10	12.6	-0.74
DH	014B0279	0009917	0.01463 m	63.5	0	63.4	0.18
DH	014B0279	0009918	0.01463 m	63.2	0	63.1	-0.18
DH	014B0291	014B0190	0.01463 m	13.5	9	12.9	0.18
DH	014B0291	014B0208	0.00904 m	11.4	13	10.7	-0.54
DH	014B0298	014B0297	0.01463 m	12.7	11	12.0	-0.18
DH	014D0373	0009915	0.01239 m	104.7	0	104.6	0.65
DH	014D0407	014D0406	0.01057 m	12.2	11	11.5	-0.50
DH	014D0407	014G0205	0.01057 m	10.3	16	9.5	0.50
DH	014E0002	014B0208	0.00881 m	10.4	16	9.5	0.93
DH	014E0002	014E0137	0.00881 m	14.5	8	13.9	-0.93
DH	014E0011	014E0125	0.01428 m	14.2	8	13.6	0.11
DH	014E0011	014E0181	0.01428 m	19.0	5	18.5	-0.11
DH	014E0012	0009911	0.01163 m	16.9	6	16.4	-0.18
DH	014E0014	014E0092	0.01055 m	10.5	16	9.6	-0.21
DH	014E0015	014E0014	0.01189 m	11.5	13	10.7	0.28
DH	014E0015	014E0144	0.01189 m	14.3	8	13.7	-0.28
DH	014E0017	014E0180	0.01428 m	15.7	7	15.1	0.11
DH	014E0023	014E0026	0.01448 m	14.1	9	13.4	0.46
DH	014E0023	014E0188	0.00706 m	7.1	34	5.7	-0.59
DH	014E0023	014E0191	0.00681 m	11.8	12	11.0	0.35
DH	014E0026	014E0143	0.01448 m	20.8	4	20.4	0.46
DH	014E0043	014E0169	0.01448 m	23.5	3	23.1	0.46
DH	014E0049	014E0152	0.01448 m	18.6	5	18.1	0.46
DH	014E0057	014E0140	0.01163 m	10.2	16	9.4	0.18
DH	014E0069	014E0143	0.01189 m	35.1	1	34.8	-0.28
DH	014E0069	014E0144	0.01189 m	12.7	11	12.0	0.28
DH	014E0074	014E0073	0.00969 m	11.8	12	11.1	0.60
DH	014E0074	014E0075	0.00969 m	9.5	19	8.5	-0.60
DH	014E0075	014E0076	0.00970 m	9.4	19	8.5	-0.65
DH	014E0075	014E0178	0.01066 m	14.4	8	13.8	-0.14
DH	014E0076	014E0193	0.00970 m	9.5	19	8.6	-0.65
DH	014E0090	014E0193	0.01055 m	25.5	3	25.2	-0.21
DH	014E0091	014E0090	0.01055 m	10.7	15	9.9	-0.21
DH	014E0091	014E0092	0.01055 m	10.7	15	9.9	0.21
DH	014E0093	014E0137	0.00983 m	12.2	12	11.4	1.10
DH	014E0096	014G0205	0.00930 m	11.0	14	10.2	0.05
DH	014E0098	014E0174	0.01166 m	14.8	8	14.2	-0.68
DH	014E0100	014E0158	0.01143 m	11.6	13	10.9	0.28
DH	014E0100	014G0054	0.01143 m	12.4	11	11.7	-0.28
DH	014E0101	014E0075	0.01180 m	11.0	14	10.1	-0.21
DH	014E0101	014E0179	0.01180 m	17.9	5	17.4	0.21
DH	014E0106	014E0178	0.01066 m	17.0	6	16.4	0.14
DH	014E0107	014E0106	0.01066 m	10.7	15	9.9	0.14
DH	014E0109	014E0110	0.01443 m	13.6	9	13.0	0.44
DH	014E0109	014E0154	0.01443 m	14.2	8	13.6	-0.44
DH	014E0110	014E0130	0.01443 m	18.9	5	18.4	0.44
DH	014E0124	014E0182	0.01428 m	16.8	6	16.3	0.11
DH	014E0125	014E0124	0.01428 m	15.2	7	14.6	0.11
DH	014E0128	014E0160	0.01166 m	11.9	12	11.2	-0.68
DH	014E0129	014E0049	0.01192 m	18.3	5	17.9	-0.51
DH	014E0129	014E0164	0.01192 m	14.5	8	13.9	0.51
DH	014E0130	014E0139	0.01126 m	13.8	9	13.2	0.43
DH	014E0132	014E0097	0.01205 m	144.0	0	143.9	0.59
DH	014E0132	014G0195	0.01205 m	10.9	14	10.1	-0.59
DH	014E0137	014E0096	0.00930 m	8.8	22	7.7	0.05
DH	014E0140	014E0189	0.00546 m	13.0	10	12.3	-1.10
DH	014E0143	014E0017	0.01428 m	14.6	8	14.0	0.11
DH	014E0147	014E0097	0.01205 m	23.5	3	23.1	-0.59
DH	014E0149	014E0157	0.01448 m	14.5	8	13.9	0.46
DH	014E0149	014E0170	0.01448 m	14.3	8	13.7	-0.46
DH	014E0157	014E0043	0.01448 m	16.3	6	15.7	0.46
DH	014E0158	014E0073	0.00969 m	14.9	8	14.3	-0.60
DH	014E0158	014E0093	0.00983 m	10.3	16	9.5	1.10
DH	014E0158	014E0176	0.01166 m	20.1	4	19.7	-0.68
DH	014E0160	0009913	0.01048 m	12.7	11	12.0	-0.29
DH	014E0164	014E0163	0.01192 m	9.6	18	8.7	0.51
DH	014E0165	014E0012	0.01163 m	14.5	8	13.9	-0.18
DH	014E0165	014E0057	0.01163 m	11.0	14	10.1	0.18
DH	014E0169	000A1124	0.00418 m	5.4	58	3.5	-0.43
DH	014E0170	014E0152	0.01448 m	34.9	1	34.7	-0.46
DH	014E0172	0009912	0.01192 m	14.4	8	13.8	0.51
DH	014E0172	014E0163	0.01192 m	34.6	1	34.3	-0.51

Meetregister bij het meetplan Sloodorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Sloodorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



DH	014E0174	014E0128	0.01166 m	12.7	11	12.0	-0.68
DH	014E0175	014E0098	0.01166 m	13.9	9	13.3	-0.68
DH	014E0175	014E0185	0.01166 m	13.1	10	12.4	0.68
DH	014E0177	014E0158	0.01184 m	22.2	3	21.9	-0.39
DH	014E0179	014G0224	0.01180 m	13.0	10	12.3	0.21
DH	014E0181	014E0180	0.01428 m	15.4	7	14.8	-0.11
DH	014E0183	014E0130	0.01428 m	28.6	2	28.3	0.11
DH	014E0183	014E0182	0.01428 m	16.7	6	16.2	-0.11
DH	014E0184	014E0014	0.00986 m	9.3	20	8.3	-0.43
DH	014E0184	014E0160	0.00971 m	13.7	9	13.1	0.30
DH	014E0184	014E0199	0.01066 m	10.4	16	9.5	0.14
DH	014E0185	014E0176	0.01166 m	11.1	14	10.3	0.68
DH	014E0186	014E0121	0.01443 m	17.1	6	16.6	0.44
DH	014E0186	014G0260	0.01443 m	17.0	6	16.5	-0.44
DH	014E0187	014E0147	0.01205 m	11.2	14	10.4	-0.59
DH	014E0188	000A1124	0.00706 m	7.2	33	5.8	-0.59
DH	014E0190	014B0029	0.00546 m	6.5	41	5.0	-1.10
DH	014E0191	014E0192	0.00681 m	35.4	1	35.2	0.35
DH	014E0193	014E0139	0.01126 m	10.6	15	9.8	-0.43
DH	014E0193	014E0187	0.01205 m	11.9	12	11.2	-0.59
DH	014E0199	014E0107	0.01066 m	10.6	15	9.8	0.14
DH	014E0201	014E0121	0.01443 m	17.5	6	17.0	-0.44
DH	014E0201	014E0154	0.01443 m	13.4	10	12.8	0.44
DH	014G0025	014G0026	0.01466 m	14.8	8	14.2	-0.29
DH	014G0026	014H0140	0.01789 m	22.6	3	22.3	-0.52
DH	014G0038	014G0295	0.01436 m	25.4	3	25.0	-0.50
DH	014G0049	014G0305	0.01048 m	19.5	5	19.0	1.00
DH	014G0050	0009908	0.01070 m	17.2	6	16.7	0.61
DH	014G0050	0009916	0.01180 m	131.9	0	131.8	-0.21
DH	014G0052	014G0195	0.01205 m	11.7	12	11.0	0.59
DH	014G0052	014G0202	0.01094 m	12.0	12	11.2	0.67
DH	014G0054	014G0304	0.01143 m	14.1	9	13.4	-0.28
DH	014G0137	014G0310	0.01138 m	10.4	16	9.5	1.11
DH	014G0163	014G0038	0.01436 m	19.1	5	18.6	-0.50
DH	014G0163	014G0287	0.01025 m	8.9	21	7.9	0.64
DH	014G0163	014G0294	0.01143 m	11.2	14	10.4	0.28
DH	014G0165	014G0166	0.01229 m	13.8	9	13.1	-0.50
DH	014G0166	014G0264	0.01229 m	15.3	7	14.8	-0.50
DH	014G0177	014G0197	0.01171 m	12.7	11	12.0	0.63
DH	014G0181	0009903	0.01466 m	61.4	0	61.3	0.29
DH	014G0190	014G0050	0.01044 m	11.6	13	10.8	1.56
DH	014G0190	014G0313	0.01044 m	13.9	9	13.2	-1.56
DH	014G0191	014G0050	0.01059 m	12.5	11	11.8	-1.17
DH	014G0191	014G0052	0.01059 m	8.7	23	7.6	1.17
DH	014G0197	014G0196	0.01171 m	13.1	10	12.4	0.63
DH	014G0198	014G0165	0.01229 m	13.0	10	12.4	-0.50
DH	014G0199	014G0270	0.01789 m	20.8	4	20.4	-0.52
DH	014G0199	019E0280	0.01789 m	21.1	4	20.7	0.52
DH	014G0202	014G0301	0.01094 m	15.3	7	14.7	0.67
DH	014G0203	014G0311	0.01774 m	18.5	5	18.0	-0.17
DH	014G0208	014G0262	0.01789 m	17.9	5	17.4	0.52
DH	014G0209	014G0208	0.01789 m	17.8	5	17.3	0.52
DH	014G0209	014G0283	0.01789 m	26.7	2	26.4	-0.52
DH	014G0211	014E0177	0.01184 m	11.1	14	10.3	-0.39
DH	014G0212	014G0211	0.01184 m	12.7	11	12.0	-0.39
DH	014G0212	014G0272	0.01184 m	11.3	13	10.6	0.39
DH	014G0213	014G0049	0.01184 m	9.9	17	9.0	0.39
DH	014G0214	0009916	0.01180 m	10.9	14	10.1	0.21
DH	014G0218	014G0180	0.01466 m	14.4	8	13.7	0.29
DH	014G0224	014G0297	0.01180 m	13.1	10	12.4	0.21
DH	014G0232	0009901	0.01436 m	27.2	2	26.9	0.50
DH	014G0232	014G0179	0.01436 m	18.5	5	18.0	-0.50
DH	014G0249	014G0137	0.01138 m	13.8	9	13.2	1.11
DH	014G0249	014G0300	0.01138 m	17.2	6	16.7	-1.11
DH	014G0261	014G0265	0.01301 m	11.1	14	10.3	0.41
DH	014G0261	014G0301	0.01301 m	13.5	9	12.8	-0.41
DH	014G0264	014G0203	0.01774 m	19.0	5	18.6	-0.17
DH	014G0264	014G0265	0.01301 m	13.9	9	13.3	-0.41
DH	014G0272	014G0213	0.01184 m	14.9	8	14.4	0.39
DH	014G0273	014G0177	0.01171 m	17.2	6	16.7	0.63
DH	014G0274	0009914	0.01239 m	13.0	10	12.3	0.65
DH	014G0274	014G0205	0.01239 m	12.9	10	12.2	-0.65
DH	014G0275	000A2420	0.01436 m	29.2	2	28.9	0.50
DH	014G0275	000A2826	0.01436 m	42.2	1	42.0	-0.50
DH	014G0283	000A2826	0.01789 m	16.0	7	15.4	-0.52
DH	014G0287	014G0049	0.01025 m	11.6	13	10.8	0.64
DH	014G0290	014G0262	0.01789 m	20.6	4	20.1	-0.52
DH	014G0290	014G0270	0.01789 m	20.7	4	20.3	0.52
DH	014G0293	000A2826	0.01258 m	18.3	5	17.8	0.55
DH	014G0294	014G0225	0.01143 m	14.4	8	13.8	0.28
DH	014G0296	014G0176	0.01436 m	17.2	6	16.7	0.50
DH	014G0297	014G0214	0.01180 m	17.6	6	17.1	0.21
DH	014G0298	014G0299	0.01070 m	12.5	11	11.8	0.61
DH	014G0299	0009907	0.01070 m	21.9	4	21.5	0.61
DH	014G0300	014G0198	0.01229 m	12.8	10	12.1	-0.50
DH	014G0301	014G0260	0.01443 m	12.2	11	11.5	0.44
DH	014G0302	014G0163	0.01239 m	15.3	7	14.7	0.65
DH	014G0303	014G0302	0.01239 m	11.8	12	11.1	0.65
DH	014G0304	014G0225	0.01143 m	13.1	10	12.4	-0.28
DH	014G0305	014G0196	0.01171 m	11.6	13	10.8	-0.63
DH	014G0305	014G0313	0.01044 m	9.1	21	8.1	1.56
DH	014G0307	014G0176	0.01436 m	18.9	5	18.4	-0.50

DH	014G0308	014G0307	0.01436 m	12.5	11	11.8	-0.50
DH	014G0309	014G0295	0.01436 m	19.5	4	19.0	0.50
DH	014G0309	014G0308	0.01436 m	12.8	10	12.1	-0.50
DH	014G0310	014G0273	0.01171 m	12.3	11	11.6	0.63
DH	014H0001	014H0205	0.01789 m	24.2	3	23.9	0.52
DH	014H0009	014H0153	0.01789 m	31.9	2	31.7	0.52
DH	014H0011	014H0173	0.01789 m	35.9	1	35.6	-0.52
DH	014H0118	014G0311	0.01774 m	17.6	6	17.1	0.17
DH	014H0140	014H0011	0.01789 m	23.0	3	22.6	-0.52
DH	014H0153	014H0188	0.01789 m	25.1	3	24.8	0.52
DH	014H0167	014G0026	0.01774 m	15.1	7	14.6	-0.17
DH	014H0173	014H0037	0.01789 m	50.0	1	49.8	-0.52
DH	014H0174	014H0167	0.01774 m	16.0	7	15.4	-0.17
DH	014H0174	014H0200	0.01774 m	15.6	7	15.0	0.17
DH	014H0176	014H0198	0.01774 m	30.9	2	30.6	0.17
DH	014H0188	014H0037	0.01789 m	35.5	1	35.2	0.52
DH	014H0196	014H0118	0.01774 m	25.1	3	24.7	0.17
DH	014H0198	014H0199	0.01774 m	18.3	5	17.8	0.17
DH	014H0199	014H0196	0.01774 m	31.8	2	31.5	0.17
DH	014H0200	014H0176	0.01774 m	17.8	5	17.3	0.17
DH	014H0205	014H0009	0.01789 m	18.5	5	18.0	0.52
DH	019E0137	019F0229	0.01789 m	20.9	4	20.5	0.52
DH	019E0280	019E0348	0.01789 m	16.1	7	15.5	0.52
DH	019E0296	019E0137	0.01789 m	49.8	1	49.6	0.52
DH	019E0348	019E0296	0.01789 m	20.8	4	20.4	0.52
DH	019F0217	014H0001	0.01789 m	19.9	4	19.5	0.52
DH	019F0217	019F0229	0.01789 m	27.7	2	27.4	-0.52

Bijlage 5 Differentiestaat

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
					Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A1121		1979	6,686	6,686	0			6,685	-1	6,685	0 -1
000A1124		1979	8,055	8,055	0	8,055	0 0	8,055	0 0	8,055	0 0
000A2400		1979	1,021	1,018	-3						
000A2420		1979	2,379	2,366	-13	2,379	13 0	2,376	-2 -2	2,377	1 -1
000A2826		2005	2,399			2,399	0	2,398	-1 -1	2,400	2 0
000A3350		1983	-0,290	-0,290	0						
000A2902		2017	-1,852							-1,852	
014B0006		2017	0,400							0,400	
014B0021		2017	0,991							0,991	
014B0016		1979	0,450	0,450	0						
014B0019		1979	0,508	0,504	-4						
014B0022		1979	0,588	0,588	0						
014B0029		1979	-0,761	-0,773	-12	-0,827	-53 -65	-0,847	-21 -86	-0,852	-5 -91
014B0030		1979	1,317	1,309	-7	1,288	-21 -28	1,276	-12 -40	1,273	-4 -44
014B0070		1979	-0,801	-0,807	-6						
014B0077		2017	3,086							3,086	
014B0093		1979	0,175	0,170	-5	0,165	-5 -10	0,160	-5 -15	0,157	-3 -18
014B0129		2014	-0,820					-0,820		-0,823	-3 -3
014B0139		2014	-0,784					-0,784		-0,785	-1 -1
014B0141		2014	-0,224					-0,224		-0,226	-2 -2

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
014B0173		2014	-0,220					-0,220		-0,223	-2 -2
014B0176		2014	1,646					1,646		1,642	-3 -3
014B0189		1979	-1,340	-1,343	-3						
014B0190		2017	-0,906							-0,906	
014B0191		1979	-0,700	-0,699	2						
014B0198		2005	-0,372			-0,372		-0,375	-3 -3	-0,378	-3 -6
014B0208		2005	-1,348			-1,348		-1,351	-3 -3	-1,355	-3 -6
014B0237		2014	-1,784					-1,784		-1,790	-5 -5
014B0239		2014	-0,627					-0,627		-0,631	-4 -4
014B0240		2014	-0,722					-0,722		-0,727	-4 -4
014B0248		2017	-0,460							-0,460	
014B0257		2017	0,307							0,307	
014B0277		2014	-0,744					-0,744		-0,746	-1 -1
014B0279		2017	-0,796							-0,796	
014B0291		2014	-1,392					-1,392		-1,396	-4 -4
014B0297		2017	-0,926							-0,926	
014B0298		2017	-0,324							-0,324	
014D0151		1979	3,984	3,980	-4						

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
014D0152		1979	2,036	2,032	-4						
014D0155		1979	1,016	1,011	-5						
014D0163		1979	0,960	0,960	0						
014D0305		1979	-0,037	-0,046	-9						
014D0306		1979	0,453	0,448	-5						
014D0373		2005	-0,719			-0,719		-0,726	-7 -7	-0,732	-6 -13
014D0406		2014	-0,818					-0,818		-0,825	-8 -8
014D0407		2014	-1,625					-1,625		-1,626	0 0
014E0002		1979	-1,057	-1,067	-10	-1,113	-46 -56	-1,122	-8 -64	-1,127	-5 -70
014E0011		2014	-1,437					-1,437		-1,435	3 3
014E0012		1979	-0,726	-0,739	-13	-0,800	-61 -74	-0,826	-26 -99	-0,831	-5 -104
014E0013		1979	4,137	4,135	-2						
014E0014		1979	-0,901	-0,907	-6	-0,933	-26 -32	-0,948	-15 -48	-0,949	0 -48
014E0015		1979	-0,532	-0,537	-4	-0,549	-12 -17	-0,556	-7 -24	-0,555	0 -23
014E0017		2014	-1,319					-1,319		-1,319	0 0
014E0023		1979	7,433	7,431	-2	7,421	-11 -12	7,420	0 -13	7,420	-1 -13
014E0026		1979	1,231	1,232	0	1,233	1 1	1,233	0 2	1,234	1 3
014E0043		2005	4,485			4,485		4,485	0 0	4,485	0 0
014E0046		2005	0,005			0,005					
014E0048		2005	1,521			1,521					

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
					Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014E0049		2005	1,532			1,532		1,528	-4 -4	1,527	-1 -5
014E0050		2014	0,402					0,402			
014E0056		1979	-1,219	-1,251	-32						
014E0057		1979	-1,199	-1,206	-7	-1,230	-24 -31	-1,242	-12 -43	-1,247	-5 -48
014E0068		2005	3,622			3,622					
014E0069		1979	-0,843	-0,842	1	-0,839	2 3	-0,839	0 3	-0,837	2 5
014E0073		1979	-0,725	-0,730	-5	-0,726	4 -1	-0,726	-1 -1	-0,729	-3 -4
014E0074		1979	-2,247	-2,253	-6	-2,246	7 1	-2,248	-2 -1	-2,249	-2 -2
014E0075		1979	-0,294	-0,302	-8	-0,302	-1 -8	-0,305	-2 -11	-0,306	-1 -12
014E0076		1979	-2,068	-2,075	-7	-2,085	-10 -16	-2,092	-7 -23	-2,093	-1 -25
014E0077		1979	-0,273	-0,278	-5	-0,274	5 0	-0,275	-1 -2		
014E0090		1979	-2,594	-2,599	-5	-2,598	0 -5	-2,601	-3 -7	-2,600	1 -6
014E0091		1979	-1,839	-1,845	-6	-1,861	-16 -21	-1,870	-9 -31	-1,869	0 -30
014E0092		1979	-1,281	-1,289	-8	-1,312	-23 -31	-1,320	-8 -39	-1,319	1 -38
014E0093		1979	-1,561	-1,566	-5	-1,584	-18 -23	-1,594	-10 -33	-1,599	-5 -38
014E0094		1979	-2,811	-2,819	-8	-2,826	-7 -15				
014E0095		1979	-2,416	-2,438	-22						
014E0096		1979	-1,258	-1,263	-6	-1,288	-24 -30	-1,298	-10 -40	-1,304	-6 -46
014E0097		1979	-0,965	-0,972	-7	-0,964	9 1	-0,964	0 1	-0,962	2 4
014E0098		2014	-0,429					-0,429		-0,432	-3 -3

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
					Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014E0100		2014	-0,532					-0,532		-0,537	-4 -4
014E0101		2014	-2,867					-2,867		-2,865	1 1
014E0106		2014	-0,964					-0,964		-0,965	-1 -1
014E0107		2014	-1,829					-1,829		-1,833	-3 -3
014E0109		2014	-3,529					-3,529		-3,526	3 3
014E0110		2014	-2,753					-2,753		-2,751	2 2
014E0116		1983	-1,526	-1,526	0						
014E0119		2005	-1,343			-1,343		-1,380	-37 -37	-1,387	-8 -45
014E0120		2014	-3,383					-3,383			
014E0121		2014	-3,628					-3,628		-3,626	2 2
014E0122		2014	-1,148					-1,148			
014E0124		2014	-0,230					-0,230		-0,227	3 3
014E0125		2014	-1,996					-1,996		-1,994	2 2
014E0128		2014	-0,922					-0,922		-0,923	-1 -1
014E0129		2005	1,050			1,050		1,050	0 0	1,051	1 1
014E0130		2014	-1,882					-1,882		-1,880	2 2
014E0132		2014	-1,183					-1,183		-1,186	-3 -3
014E0136		2005	2,544			2,544					
014E0137		2005	-1,121			-1,121		-1,132	-11 -11	-1,137	-5 -16
014E0139		2014	-2,319					-2,319		-2,316	3 3

		<i>Nulmeting</i>		<i>april 1983</i>		<i>juli 2005</i>		<i>december 2014</i>		<i>juli 2017</i>	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
014E0140		2005	-0,960			-0,960		-0,989	-29 -29	-0,998	-9 -38
014E0143		2005	1,434			1,434		1,430	-4 -4	1,431	1 -3
014E0144		2005	-0,995			-0,995		-1,001	-6 -6	-1,000	0 -5
014E0147		2014	-3,234					-3,234		-3,233	1 1
014E0149		2005	4,521			4,521		4,485	-36 -36	4,476	-9 -45
014E0152		2005	2,201			2,201		2,201	0 0	2,200	-1 -1
014E0154		2017	-3,680							-3,680	
014E0157		2005	4,225			4,225		4,224	-2 -2	4,222	-1 -3
014E0158		2005	3,080			3,080		3,080	0 0	3,076	-4 -4
014E0159		2005	-2,755			-2,755					
014E0160		2005	5,007			5,007		5,003	-4 -4	5,004	0 -3
014E0161		2005	8,019			8,019					
014E0162		2005	8,025			8,025					
014E0163		2005	-2,076			-2,076		-2,076	-1 -1	-2,076	1 0
014E0164		2005	-2,487			-2,487		-2,491	-4 -4	-2,491	0 -5
014E0165		2005	-2,173			-2,173		-2,178	-5 -5	-2,180	-2 -7
014E0169		2014	8,094					8,094		8,093	-1 -1
014E0170		2014	4,572					4,572		4,569	-3 -3
014E0172		2014	0,109					0,109		0,110	1 1
014E0174		2014	-0,113					-0,113		-0,115	-1 -1

[illegible]

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)	
014E0201		2017	-4,672							-4,672	
014G0025		2005	-0,610			-0,610		-0,616	-6 -6	-0,616	0 -6
014G0026		1979	0,797	0,782	-15	0,784	2 -13	0,780	-4 -17	0,778	-2 -19
014G0038		2014	-0,712					-0,712		-0,715	-3 -3
014G0043		1979	0,913	0,908	-5						
014G0044		1979	-0,817	-0,821	-3	-0,825	-4 -7				
014G0045		1979	0,411	0,408	-3	0,415	7 4				
014G0048		1979	3,394	3,389	-5	3,398	9 4				
014G0049		1979	1,321	1,315	-6	1,316	1 -5	1,314	-2 -7	1,310	-5 -12
014G0050		2014	-2,491					-2,491		-2,494	-3 -3
014G0052		1979	-2,571	-2,582	-11	-2,583	-1 -12	-2,585	-2 -14	-2,584	1 -13
014G0053		1979	-1,088	-1,100	-12						
014G0054		2014	-2,314					-2,314		-2,317	-4 -4
014G0056		1979	-1,168	-1,177	-10	-1,163	14 5				
014G0132		1979	-0,403	-0,421	-17	-0,436	-15 -32				
014G0137		1979	-2,436	-2,447	-11	-2,433	14 3	-2,433	0 3	-2,433	0 2
014G0163		2014	-0,502					-0,502		-0,503	-1 -1
014G0165		1979	-2,864	-2,876	-12	-2,862	14 2	-2,862	0 2	-2,861	2 3
014G0166		1979	-2,422	-2,436	-14	-2,431	5 -9	-2,432	-1 -10	-2,432	0 -10
014G0176		2014	-0,863					-0,863		-0,865	-3 -3

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
					Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014G0177		1979	-1,326	-1,335	-9	-1,323	12 3	-1,321	2 5	-1,322	-2 4
014G0179		1979	3,305	3,290	-15	3,294	3 -11	3,286	-7 -19	3,286	0 -18
014G0180		1979	0,150	0,131	-20	0,116	-15 -34	0,104	-12 -47	0,101	-2 -49
014G0181		2005	-1,499			-1,499		-1,551	-52 -52	-1,554	-4 -56
014G0186		1979	-2,659	-2,671	-12						
014G0188		1979	0,265	0,254	-11	0,131	-124 -135				
014G0190		2014	-2,487					-2,487		-2,489	-2 -2
014G0191		2014	-3,217					-3,217		-3,218	-2 -2
014G0193		1979	-0,924	-0,936	-12						
014G0194		1979	-0,178	-0,191	-13						
014G0195		1979	-3,309	-3,321	-12	-3,334	-13 -25	-3,343	-9 -34	-3,343	0 -34
014G0196		1979	-0,908	-0,914	-6	-0,907	6 1	-0,906	1 2	-0,908	-2 0
014G0197		1979	-0,994	-1,007	-14	-1,034	-27 -40	-1,034	0 -40	-1,037	-3 -43
014G0198		1979	-2,506	-2,518	-12	-2,506	12 0	-2,508	-2 -2	-2,506	2 -1
014G0199		1979	-0,366	-0,380	-14	-0,377	4 -10	-0,384	-7 -18	-0,384	1 -17
014G0200		1979	-0,862	-0,883	-21						
014G0201		1979	-1,179	-1,192	-13						
014G0202		1979	-2,787	-2,799	-12	-2,805	-6 -18	-2,812	-7 -24	-2,812	-1 -25
014G0203		1979	-2,948	-2,963	-15	-2,960	2 -12	-2,965	-5 -17	-2,967	-2 -19
014G0204		1979	-1,189	-1,196	-7						

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
014G0205		1979	-1,108	-1,117	-9	-1,148	-31 -40	-1,157	-9 -49	-1,160	-3 -52
014G0206		1979	0,357	0,345	-12						
014G0208		1979	-0,827	-0,839	-12	-0,828	11 -1	-0,833	-5 -6	-0,832	1 -5
014G0209		1979	-0,935	-0,959	-24	-0,966	-8 -32	-0,974	-8 -39	-0,976	-2 -41
014G0211		2014	-0,720					-0,720		-0,722	-2 -2
014G0212		2014	-1,806					-1,806		-1,808	-2 -2
014G0213		2014	-0,875					-0,875		-0,879	-4 -4
014G0214		2014	-2,980					-2,980		-2,981	-1 -1
014G0218		2014	-1,358					-1,358		-1,359	-1 -1
014G0219		2005	-1,591			-1,591		-1,602	-10 -10	-1,602	-1 -11
014G0220		2005	-0,763			-0,763					
014G0224		2014	-0,966					-0,966		-0,966	0 0
014G0225		2014	-0,847					-0,847		-0,851	-4 -4
014G0232		2014	-1,522					-1,522		-1,527	-5 -5
014G0246		1983	-0,348	-0,348	0						
014G0247		1983	-0,926	-0,926	0	-0,943	-17 -17				
014G0249		1983	-1,481	-1,481	0	-1,476	5 5	-1,479	-4 1	-1,479	0 1
014G0260		2014	-2,720					-2,720		-2,717	3 3
014G0261		2005	-2,838			-2,838		-2,838	0 0	-2,837	1 1
014G0262		2005	-0,154			-0,154		-0,157	-3 -3	-0,157	0 -3

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
014G0263		2014	4,018					4,018		4,017	-1 -1
014G0264		2005	-2,121			-2,121		-2,120	1 1	-2,118	1 2
014G0265		2005	-2,901			-2,901		-2,906	-5 -5	-2,906	0 -5
014G0270		2005	-0,574			-0,574		-0,578	-4 -4	-0,576	2 -2
014G0272		2014	-1,223					-1,223		-1,227	-3 -3
014G0273		2005	-0,251			-0,251		-0,251	0 0	-0,252	-2 -2
014G0274		2005	-1,024			-1,024		-1,022	1 1	-1,024	-2 -1
014G0275		2005	-0,159			-0,159		-0,169	-9 -9	-0,169	-1 -10
014G0281		2005	-4,041			-4,041					
014G0282		2005	0,633			0,633					
014G0283		2005	-0,802			-0,802		-0,811	-8 -8	-0,811	0 -8
014G0287		2014	0,625					0,625		0,622	-3 -3
014G0290		2014	-0,881					-0,881		-0,884	-3 -3
014G0293		2014	-0,244					-0,244		-0,243	1 1
014G0294		2014	-0,666					-0,666		-0,674	-7 -7
014G0295		2014	4,368					4,368		4,364	-4 -4
014G0296		2014	-0,754					-0,754		-0,755	-1 -1
014G0297		2014	-3,319					-3,319		-3,323	-4 -4
014G0298		2014	-2,993					-2,993		-2,996	-3 -3
014G0299		2014	-4,067					-4,067		-4,068	-1 -1

		<i>Nulmeting</i>		<i>april 1983</i>		<i>juli 2005</i>		<i>december 2014</i>		<i>juli 2017</i>	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)	
014G0300		2014	-3,054					-3,054		-3,054	0 0
014G0301		2014	-2,146					-2,146		-2,144	2 2
014G0302		2014	1,600					1,600		1,596	-3 -3
014G0303		2014	3,582					3,582		3,577	-5 -5
014G0304		2014	-0,664					-0,664		-0,667	-4 -4
014G0305		2014	-0,751					-0,751		-0,754	-3 -3
014G0306		2014	-0,938					-0,938			
014G0307		2014	-1,470					-1,470		-1,472	-2 -2
014G0308		2014	-1,067					-1,067		-1,069	-2 -2
014G0309		2014	-2,400					-2,400		-2,402	-2 -2
014G0310		2014	-2,766					-2,766		-2,767	-2 -2
014G0311		2014	-4,317					-4,317		-4,318	-1 -1
014G0312		2014	0,101					0,101			
014G0313		2017	-4,482							-4,482	
014H0001		1983	0,348	0,348	0	0,361	13 13	0,360	-1 12	0,359	-1 11
014H0005		1983	-0,781	-0,781	0						
014H0009		1979	0,683	0,670	-13	0,676	6 -7	0,675	-1 -8	0,674	-1 -9
014H0011		1979	0,791	0,779	-13	0,784	5 -8	0,781	-3 -11	0,780	-1 -12
014H0018		1979	-1,811	-1,824	-13						
014H0021		1979	-1,831	-1,845	-14						

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
					Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
014H0037		1979	-0,802	-0,817	-15	-0,817	0 -15	-0,826	-9 -24	-0,832	-6 -30
014H0117		1979	-3,200	-3,217	-17						
014H0118		1979	-3,351	-3,363	-12	-3,348	15 3	-3,347	1 4	-3,349	-1 3
014H0119		1979	0,364	0,349	-15						
014H0128		1979	-2,193	-2,205	-12	-2,191	14 2				
014H0129		1983	-2,840	-2,840	0						
014H0140		1983	1,118	1,118	0			1,104		1,103	-1 -15
014H0153		2014	1,304					1,304		1,303	-1 -1
014H0167		2005	6,003			6,003		6,000	-4 -4	5,997	-2 -6
014H0173		2005	-0,632			-0,632		-0,636	-4 -4	-0,640	-4 -8
014H0174		2005	-2,115			-2,115		-2,114	1 1	-2,115	-1 0
014H0176		2005	-3,904			-3,904		-3,906	-2 -2	-3,908	-2 -4
014H0188		2005	-0,556			-0,556		-0,556	0 0	-0,557	-1 -1
014H0194		2005	-0,535			-0,535					
014H0196		2014	-3,474					-3,474		-3,478	-3 -3
014H0198		2014	-2,195					-2,195		-2,196	-2 -2
014H0199		2014	-2,969					-2,969		-2,974	-5 -5
014H0200		2014	-2,880					-2,880		-2,880	-1 -1
014H0205		2014	-0,615					-0,615		-0,618	-3 -3
019E0137		1983	0,165	0,165	0	0,138	-26 -26	0,126	-12 -39	0,124	-2 -40

		Nulmeting		april 1983		juli 2005		december 2014		juli 2017	
		Jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
019E0258		1983	0,319	0,319	0						
019E0259		1983	-0,009	-0,009	0	-0,007	1 1	-0,016	-9 -8		
019E0280		2005	0,932			0,932		0,926	-6 -6	0,926	0 -5
019E0296		2005	-0,029			-0,029		-0,039	-10 -10	-0,041	-2 -12
019E0309		2005	-0,512			-0,512					
019E0348		2017	0,053							0,053	
019F0172		1983	-1,010	-1,010	0	-1,004	6 6				
019F0175		1983	-0,142	-0,142	0						
019F0217		2005	-0,094			-0,094		-0,096	-2 -2	-0,097	-1 -3
019F0229		2014	-1,330					-1,330		-1,331	-1 -1

Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken

Vervallen peilmerken		
Nummer	Opmerking	Vervangend peilmerk
014B0181	verdwenen	014B0297
014B0182	verdwenen	014B0298
014E0077	brug gesloopt	014E0193
014E0122	verbouwing	014E0199
014G0306	brug gesloopt	014G0313
019E0259	verbouwing	019E0348

Nieuwe NAP Peilmerken	
NAP nummer	Pub. tekst
000A2902	ONDERGRONDS PEILMERK A/D DE LOTWEG
014B0297	DKR BOERMANSWEG
014B0298	BR ZIJPERLAAN/GRASLAAN
014E0189	SCHROEFANKER A/D DE LOTWEG
014E0190	SCHROEFANKER A/D DE LOTWEG
014E0191	SCHROEFANKER A/D NOORDERKERKWEG/SCHELTENBURGERWEG
014E0192	SCHROEFANKER A/D SCHELTENBURGERWEG
014E0193	ZW LHFD BR IN MOLENWG O/D NSLUIZERVRT
014E0199	HS BDR ULKEWEG 44
014E0201	DKR SCHAGERWEG HMP 21.7 N248
014G0313	DKR SCHAGERWEG KM PL 14.230
019E0348	HS WESTERSTR 100

Bestaande (toegevoegde) NAP Peilmerken	
NAP nummer	Pub. tekst
014B0006	BDR GROTE SLOOT 498
014B0021	HK OUDESLOUIS, PILASTER L.V.INGANG
014B0077	UITW.SL, NW-LANDHFD ACHTER BOVEN-DEURKAS
014B0181	DR ONDER SEC.WG 2 TUSSEN HMP 7.0 EN 7.1
014B0182	DR ONDER GRASWG
014B0190	BR A/D ZIJPERWG,NW-LHFD
014B0248	BR ZUID ZIJPERWG
014B0257	N-VLEUGEL FIETSTUNNEL BIJ HMP 8.2 A/D LAGEDK
014B0279	HS W-Z LAGEDK 51

Bijlage 7 Coördinaten peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
000A1121	123380.00	545260.00	kaart
000A1124	123390.00	545230.00	kaart
000A2420	125180.00	529690.00	kaart
000A2826	125280.00	529710.00	kaart
000A2902	120318.00	539667.00	kaart
014B0006	116460.00	537940.00	kaart
014B0021	116140.00	538700.00	kaart
014B0029	119620.00	539740.00	kaart
014B0030	119620.00	539660.00	kaart
014B0077	116150.00	538820.00	kaart
014B0093	119630.00	539700.00	kaart
014B0129	118690.00	542440.00	kaart
014B0139	119460.00	543160.00	kaart
014B0141	119820.00	543740.00	kaart
014B0173	118060.00	541200.00	kaart
014B0176	118040.00	541860.00	kaart
014B0181	116470.00	540860.00	kaart
014B0182	117000.00	541070.00	kaart
014B0190	117840.00	538300.00	kaart
014B0198	119500.00	539370.00	kaart
014B0208	119500.00	538750.00	kaart
014B0237	118740.00	537840.00	kaart
014B0239	118820.00	540100.00	kaart
014B0240	118270.00	540910.00	kaart
014B0248	116750.00	537660.00	kaart
014B0257	117500.00	541200.00	kaart
014B0277	118600.00	540690.00	kaart
014B0279	115960.00	539690.00	kaart
014B0291	118860.00	538870.00	kaart
014B0297	115964.00	540490.00	kaart
014B0298	116956.00	541088.00	kaart
014D0373	119910.00	535040.00	kaart
014D0406	118560.00	537100.00	kaart
014D0407	119240.00	537030.00	kaart
014E0002	120170.00	538680.00	kaart
014E0011	126100.00	541820.00	kaart

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
014E0012	121940.00	542100.00	kaart
014E0014	124120.00	542000.00	kaart
014E0015	124750.00	542730.00	kaart
014E0017	124940.00	543480.00	kaart
014E0023	123830.00	544820.00	kaart
014E0026	124420.00	544520.00	kaart
014E0043	122780.00	545280.00	kaart
014E0049	120160.00	544100.00	kaart
014E0050	120530.00	544140.00	kaart
014E0057	121170.00	540650.00	kaart
014E0069	124380.00	544050.00	kaart
014E0073	122360.00	538390.00	kaart
014E0074	122920.00	538500.00	kaart
014E0075	123770.00	538920.00	kaart
014E0076	124720.00	539230.00	kaart
014E0077	125600.00	539660.00	kaart
014E0090	125580.00	539800.00	kaart
014E0091	125250.00	540630.00	kaart
014E0092	124920.00	541480.00	kaart
014E0093	121100.00	538500.00	kaart
014E0096	120350.00	537520.00	kaart
014E0097	126470.00	537550.00	kaart
014E0098	122000.00	540560.00	kaart
014E0100	122140.00	537700.00	kaart
014E0101	124140.00	537860.00	kaart
014E0106	123460.00	539660.00	kaart
014E0107	123640.00	540560.00	kaart
014E0109	128610.00	539750.00	kaart
014E0110	127560.00	539840.00	kaart
014E0119	122080.00	542580.00	kaart
014E0120	128390.00	538420.00	kaart
014E0121	129450.00	538260.00	kaart
014E0122	123050.00	541180.00	kaart
014E0124	127770.00	541250.00	kaart
014E0125	126970.00	541500.00	kaart
014E0128	122600.00	541700.00	kaart
014E0129	120530.00	544140.00	kaart
014E0130	127180.00	539720.00	kaart
014E0132	126480.00	537540.00	kaart

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
014E0137	120480.00	538570.00	kaart
014E0139	126660.00	539840.00	kaart
014E0140	120380.00	539800.00	kaart
014E0143	124360.00	544190.00	kaart
014E0144	124700.00	543340.00	kaart
014E0147	126400.00	537730.00	kaart
014E0149	121400.00	544790.00	kaart
014E0152	120240.00	544460.00	kaart
014E0157	122320.00	545000.00	kaart
014E0158	122020.00	538350.00	kaart
014E0160	122650.00	542370.00	kaart
014E0163	122410.00	543170.00	kaart
014E0164	120920.00	543710.00	kaart
014E0165	121710.00	541500.00	kaart
014E0169	123000.00	545270.00	kaart
014E0170	120350.00	544490.00	kaart
014E0172	122100.00	543170.00	kaart
014E0174	122330.00	541020.00	kaart
014E0175	121720.00	540010.00	kaart
014E0176	122010.00	538500.00	kaart
014E0177	122200.00	538260.00	kaart
014E0178	123550.00	539390.00	kaart
014E0179	124370.00	537560.00	kaart
014E0180	125330.00	542830.00	kaart
014E0181	125990.00	542350.00	kaart
014E0182	127500.00	540580.00	kaart
014E0183	127230.00	539930.00	kaart
014E0184	123130.00	542190.00	kaart
014E0185	121780.00	539430.00	kaart
014E0186	129040.00	537750.00	kaart
014E0187	125980.00	538720.00	kaart
014E0188	122920.00	544930.00	kaart
014E0189	120326.00	539665.00	kaart
014E0190	120288.00	539672.00	kaart
014E0191	123740.00	545095.00	kaart
014E0192	123781.00	545120.00	kaart
014E0193	125600.00	539660.00	kaart
014E0199	123032.00	541170.00	kaart

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
014E0200	129794.00	538792.00	kaart
014G0025	128960.00	529360.00	kaart
014G0026	129840.00	529360.00	kaart
014G0038	122040.00	533910.00	kaart
014G0049	123140.00	534030.00	kaart
014G0050	125400.00	534780.00	kaart
014G0052	127250.00	535550.00	kaart
014G0054	122020.00	536860.00	kaart
014G0137	126340.00	532280.00	kaart
014G0163	121690.00	534200.00	kaart
014G0165	127850.00	534200.00	kaart
014G0166	128380.00	534640.00	kaart
014G0176	124040.00	530980.00	kaart
014G0177	124690.00	531840.00	kaart
014G0179	125180.00	529680.00	kaart
014G0180	125840.00	529630.00	kaart
014G0181	128160.00	529400.00	kaart
014G0190	124760.00	534530.00	kaart
014G0191	125930.00	535020.00	kaart
014G0195	126960.00	536460.00	kaart
014G0196	123720.00	533000.00	kaart
014G0197	124250.00	532450.00	kaart
014G0198	127400.00	533520.00	kaart
014G0199	127260.00	525100.00	kaart
014G0202	127920.00	535860.00	kaart
014G0203	129190.00	534650.00	kaart
014G0205	120230.00	536820.00	kaart
014G0208	126050.00	527620.00	kaart
014G0209	125920.00	528600.00	kaart
014G0211	122720.00	537340.00	kaart
014G0212	123080.00	536680.00	kaart
014G0213	123010.00	535220.00	kaart
014G0214	125080.00	535740.00	kaart
014G0218	126840.00	529660.00	kaart
014G0219	127700.00	529440.00	kaart
014G0224	124600.00	536820.00	kaart
014G0225	121800.00	535480.00	kaart
014G0232	124770.00	530030.00	kaart
014G0249	126760.00	532730.00	kaart

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
014G0260	128670.00	537350.00	kaart
014G0261	128260.00	535900.00	kaart
014G0262	126250.00	526680.00	kaart
014G0263	125310.00	530830.00	kaart
014G0264	128790.00	535040.00	kaart
014G0265	129260.00	535540.00	kaart
014G0270	126660.00	525470.00	kaart
014G0272	123010.00	535700.00	kaart
014G0273	124830.00	531470.00	kaart
014G0274	120040.00	536020.00	kaart
014G0275	125260.00	529660.00	kaart
014G0283	125790.00	528960.00	kaart
014G0287	122500.00	534050.00	kaart
014G0290	126400.00	526010.00	kaart
014G0293	125400.00	530180.00	kaart
014G0294	121680.00	534950.00	kaart
014G0295	122150.00	533790.00	kaart
014G0296	124450.00	530490.00	kaart
014G0297	124880.00	536100.00	kaart
014G0298	125750.00	534730.00	kaart
014G0299	126280.00	533930.00	kaart
014G0300	126830.00	533060.00	kaart
014G0301	128070.00	536260.00	kaart
014G0302	121150.00	534440.00	kaart
014G0303	120410.00	534670.00	kaart
014G0304	121880.00	536230.00	kaart
014G0305	123300.00	533850.00	kaart
014G0306	124250.00	534180.00	kaart
014G0307	123700.00	531400.00	kaart
014G0308	122950.00	532420.00	kaart
014G0309	122200.00	533330.00	kaart
014G0310	125620.00	531480.00	kaart
014G0311	129590.00	533930.00	kaart
014G0312	121980.00	534240.00	kaart
014G0313	124350.00	534280.00	kaart
014H0001	130520.00	525700.00	kaart
014H0009	130240.00	527100.00	kaart
014H0011	130080.00	528270.00	kaart

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat-
	(m)	(m)	bepaling
014H0037	130140.00	527960.00	kaart
014H0118	130180.00	533160.00	kaart
014H0140	130010.00	528800.00	kaart
014H0153	130180.00	527320.00	kaart
014H0167	131150.00	529430.00	kaart
014H0173	130150.00	528040.00	kaart
014H0174	131100.00	530370.00	kaart
014H0176	131210.00	531780.00	kaart
014H0188	130180.00	527630.00	kaart
014H0196	130450.00	532820.00	kaart
014H0198	130980.00	531800.00	kaart
014H0199	130450.00	532550.00	kaart
014H0200	130820.00	531240.00	kaart
014H0205	130320.00	526180.00	kaart
019E0137	129700.00	524200.00	kaart
019E0259	128940.00	524450.00	kaart
019E0280	127820.00	524800.00	kaart
019E0296	129600.00	524200.00	kaart
019E0348	128930.00	524450.00	kaart
019F0217	130500.00	524970.00	kaart
019F0229	130230.00	524660.00	kaart

Bijlage 8 Controles hoofdvoorwaarde

Form. : NAP-C
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Sloodorp
 Projectnummer : 414210
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20170726

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170411	17:02	344524	SW	2B	0.02	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.9120 0.4723 18.0720 0.8871 3.0320 0.7400 32.9305 1.1548						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170418	17:50	344524	SW	2B	0.13	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.8320 0.4113 18.1255 0.8298 3.1750 0.7781 32.7550 1.1965						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170424	08:26	348631	55	2B	0.23	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.9225 1.3595 18.0315 1.5301 3.1350 1.4286 32.9670 1.5994						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170501	08:12	348631	55	2B	0.11	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 18.0410 1.4411 17.9590 1.3854 2.9810 1.4067 33.0325 1.3510						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170508	08:10	348631	55	2B	0.24	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 18.0225 1.2863 18.0115 1.4127 3.0035 1.3412 33.0020 1.4678						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170516	07:47	348631	55	2B	0.61	Nee
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.9890 1.4068 18.0260 1.3130 2.9805 1.3557 33.0390 1.2625						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170516	07:55	348631	55	2B	0.78	Nee
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.9590 1.4016 18.0235 1.3078 2.9675 1.3754 33.0220 1.2824						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170516	08:05	348631	55	2B	0.15	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.9700 1.4149 18.0215 1.3212 2.9845 1.3722 33.0040 1.2786						

Meetregister bij het meetplan Slootdorp - Middenmeer

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp - Middenmeer 2017

projectnummer 414210

28 september 2017 revisie 00



Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Slootdorp
Projectnummer : 414210
Projectprotocol : 2B
Datum rapport : 20170726

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170519	13:53	348631	55	2B	0.87	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
18.0280	1.3066	17.9500	1.2554	2.9845	1.3368	32.9820 1.2866

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170519	13:55	348631	55	2B	0.24	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
18.0080	1.3022	17.9610	1.2512	3.0045	1.3410	32.9680 1.2898

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20170529	08:36	348631	55	2B	0.07	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.8955	1.4458	17.8550	1.3673	2.8890	1.3466	32.8615 1.2681

Bijlage 9 Brief RWS-CIV



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Antea Group
Jan de Beurs

**Rijkswaterstaat
Centrale
Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 7575
F 015 275 7576
civ-info@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Johan Gerritsen
medewerker NAP.(RWS)
T 06-51410409
johan.gerritsen@rws.nl

Datum 15 september 2017
Onderwerp Concessie Slootdorp 2017

Ons kenmerk
RWS-2017/37181
Uw kenmerk
Bijlage(n)

Beste heer de Beurs,

De concessie meting Slootdorp 2017 is uitgevoerd de Antea Group. De meetperiode is april-juli 2017. De meting voldoet aan productspecificaties van het NAP.

Afwijkingen zijn door RWS gemeld aan de Antea group en worden geaccepteerd.

Rijkswaterstaat gaat zonder tegenbericht van SODM of de Antea Group de resultaten over 3 maanden publiceren via onze internet site NAPinfo. Een vergelijkbare brief sturen wij naar de SODM t.a.v. dhr. van der Meijden.

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen
medewerker NAP.(RWS)

Bijlage 10 Kalibratierapporten

Leica Geosystems

Kalibratie Certificaat **Blue**

Kalibratie Certificaat Blue zonder meetwaarden afgegeven door Geautoriseerd Service Centrum

Product	DNA03 digital level	Certificaatnummer	348631-15112016
Artikelnummer	723289	Datum Inspectie	09.11.2016
Serienummer	348631	Ordernummer	501032257
Equipmentnummer	6397861	Inkooporder	Peter Meinders
Afgegeven door	Geautoriseerd Service Centrum Leica Geosystems B.V. Wateringen Netherlands	Besteld door	Antea Nederland B.V. HEERENVEEN Netherlands
		Klant	Antea Nederland B.V. HEERENVEEN Netherlands

Herleidbaarheid

Het Kalibratie Certificaat Blue zonder meetwaarden uitgegeven door het Geautoriseerd Service Centrum komt overeen met de Producent Inspectiecertificaat O volgens DIN 55 350 Part 18-4.2.1.

Certificaat


Hierbij verklaren wij dat het beschreven product is getest en gecontroleerd en voldoet aan de specificaties van het product. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument. De kalibratie is uitgevoerd met testapparatuur welke gebaseerd zijn op nationale normen en/of internationale standaard. Dit wordt vastgesteld door ons Quality Management Systeem getoetst en gecontroleerd aan ISO9001.



Leica Geosystems B.V.

09.11.2016




Marc Bakker
Operations Manager


Avalon Kromowirjo
Supervisor Technical Services

Certificaatnummer 348631-15112016

Artikelnummer 5003367

Dit certificaat mag niet anders dan volledig worden gereproduceerd
tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van de autoriteit
van afgifte.

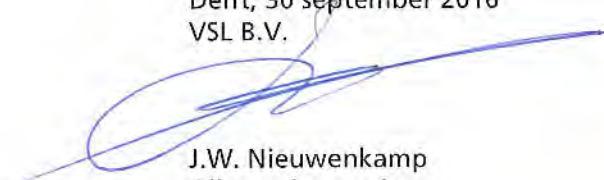
Leica Geosystems AG
Heinrich-Wild-Strasse
9435 Heerbrugg
Switzerland
Telefoon +41 71 / 727 31 31
www.leica-geosystems.com

KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1110420.01
Blad 1 van 6

Aanvrager	Antea Nederland BV Tolhuisweg 57 8443 DV HEERENVEEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 065939
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

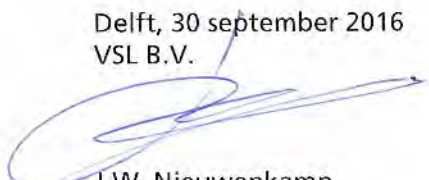


KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1110420.02
Blad 1 van 6

Aanvrager	Antea Nederland BV Tolhuisweg 57 8443 DV HEERENVEEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 065949
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

Aanvrager Geomaat B.V.
Aduarderdiepsterweg 14-II
9745 EM GRONINGEN

Aangeboden Waterpasinstrument
Type : DNA03
Fabrikaat : Leica Geosystems
Serienummer : 344524

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v. de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,3)^{\circ}\text{C}$.

Datum van onderzoek 7 t/m 10 oktober 2016

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	1,4	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte nauwkeurigheid	0,9 0,8	$\leq 1,5$ $\leq 1,5$
3; temperatuurtest	4,4	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: Binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 10 oktober 2016
VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM GRONINGEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 068827
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	2 september tot en met 22 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 22 september 2016
VSL B.V.

A.S. van de Nes
Wetenschappelijk medewerker



KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1101210
Blad 1 van 6

Aanvrager	Geomaat Aduarderdiepsterweg14-II 9745 EM GRONINGEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 068765
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	2 september 2016 tot en met 22 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 22 september 2016
VSL B.V.

A.S. van de Nes
Wetenschappelijk medewerker



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl