

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

projectnr. 0258145
revisie 01
26 maart 2014

Opdrachtgever

Northern Petroleum Nederland B.V.
Lange Voorhout 86
unit S2b
2514 EJ 's-Gravenhage



datum vrijgave

26 maart 2014

beschrijving revisie 00

Definitief

goedkeuring

E. Grim i.o.

vrijgave

A.J. Speelman

Revisie historie

Revisie nummer	Wijziging
00	Definitief
01	Tekstuele aanpassingen; bijlage 1 aangepast

Distributie

Rapport analoog inclusief CD-rom

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| • Northern Petroleum B.V. | N.Tielens |
| • Staatstoezicht op de Mijnen | R. van Lieshout |

Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het meetplan Waalwijk 2013
- Overzichtskaart 258145-DIFF2013-D01.pdf
- Shape files peilmerken en trajecten
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Gegevens nieuwe peilmerken
- Differentiestaat

Inhoud

blz.

1	Inleiding	2
2	Meetnet	3
2.1	Inleiding	3
2.2	Ontwerp van het meetnet.....	3
3	Uitvoering.....	4
3.1	Meetmethode.....	4
3.2	Secundair optische waterpassingen	4
3.3	Overgangsmetingen	4
3.4	Instrumentarium.....	5
3.5	Uitvoering	5
3.6	Opmerkingen m.b.t. het meetnet	5
3.7	Opmerkingen m.b.t. peilmerk 044H0265	6
4	Toetsing en vereffening.....	7
4.1	Toetsing en vereffening	7
4.2	Beoordeling resultaten	7
5	Presentatie	8
5.1	Weergave nummering peilmerken.....	8
5.2	Weergave presentatie bijlagen	8
6	Verantwoording.....	10

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2001 - 2013

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde (Vizierlijn controle)

Bijlage 9: Brief RWS-CIV

Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

1 Inleiding

In opdracht van Northern Petroleum Nederland B.V. (hierna te noemen NPN) heeft Ante Group (voorheen Oranjewoud B.V.) een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd in de winningvergunning Waalwijk.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- Het verkennen van het meetnet;
- Het plaatsen van 21 peilmerken;
- Het plaatsen van 1 schroefanker;
- Het herstellen van 1 schroefanker;
- Het uitvoeren van een secundair optische waterpassing;
- Het uitvoeren van 4 tachymetrische overgangsmetingen;
- Het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- Het maken van een rapportage.

Deze meting betreft de derde herhalingsmeting voor de winningvergunning Waalwijk.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare meetregister behorende bij het meetplan Waalwijk. Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase) waarbij op hetzelfde aansluitpunt is aangesloten als bij de vorige metingen.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde meetplan Waalwijk 2013. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (hierna te noemen RWS-CIV). De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de specificaties zoals zijn vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008_versie 1.1.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van de beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

2 Meetnet

2.1 Inleiding

In overleg tussen Clyde Petroleum Exploratie B.V. te Den Haag (hierna te noemen Clyde), de rechtsvoorganger van NPN, en het Staatstoezicht op de Mijnen (hierna te noemen SodM) is het meetnet in 1991 opgezet met als gegeven dat het te exploiteren gasveld doorloopt tot de noordzijde van Loon op Zand. Clyde is in augustus 1995 met de exploitatie van het gasveld Loon op Zand gestart, met gevolg dat het meetnet moest worden uitgebreid tot in Tilburg. Bij de uitbreiding van het net is uitgegaan van een diepteligging van dit gasveld van 2,5 km. De uitbreiding van het meetnet is hierop afgestemd en bedekt een gebied tot ruim 2,5 km buiten het gasveld. Tevens werd door Clyde in 1995 de exploitatie gestart vanuit de locatie Sprang. Bij het ontwerp van het meetnet in 1991 is hiermee al rekening gehouden.

In 1998 heeft Clyde de gaswinninginstallatie Waalwijk-North3 in gebruik genomen waarbij het winpunt meer noordoostelijk ligt ten opzichte van de sinds 1991 al opgestarte winning.

In verband met de daarbij behorende contourlijnen van het gasveld aan de noordzijde is in december 2000 c.q. in februari 2001 in overleg met SodM besloten om het meetnet uit te breiden met een 3-tal kringen. Met deze uitbreiding van het meetnet werd een gebied gemeten tot ruimschoots buiten de mogelijke te verwachten maximale invloedssfeer van het gaswinningsgebied als gevolg van de mijnbouwactiviteiten van Clyde.

In 2013 is in overleg met SodM en NPN het meetnet vastgesteld. Het meetnet is uitgebreid met 2 nieuwe kringen en er is één kring gesplitst in drie kleinere kringen. Optioneel konden 4 extra kringen aan het meetnet worden toegevoegd, afhankelijk van het resultaat van de peilmerkbeweging in de aangrenzende kringen. Op grond hiervan is één extra kring gemeten. Details over de wijzigingen zijn terug te vinden in paragraaf 3.6.

2.2 Ontwerp van het meetnet

Aansluitpunt

Het meetnet is bij de Nulmeting van 1991, en bij de herhalingsmetingen van 1995 en 2001 op meerdere en groeiend aantal ondergrondse merken en stabiele peilmerken aangesloten.

Daarom is in overleg met SodM en NPN in september 2013 besloten de aansluiting van het meetnet aan te passen en in overeenstemming met de huidige voorschriften van SodM te kiezen voor één aansluitpunt. Daarbij is gekozen voor ondergronds merk 000A2870, 'De Moer', in De Moer. In verband hiermee zijn ook de voorgaande metingen herberekend. Zie hiervoor de rapportage 'Herberekening nauwkeurigheidswaterpassingen Waalwijk 1991, 1995 en 2001.

Kringen en trajecten

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat nu uit 51 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

Betrouwbaarheid en precisie

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Uitvoering

3.1 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-CIV voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor.

3.2 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV voor secundaire optische waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 vL	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/vkm. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.
NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-CIV beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

3.3 Overgangsmetingen

Conform de eisen van RWS-CIV voor overgangsmetingen geldt het volgende:

Bij de opstelling gelden de volgende voorwaarden:

- Gebruik doelzoekende, gelijkwaardige tachymeters;
- Afstand instrument – prisma op dezelfde oever (korte zijde): max. 15 m;
- Afstand instrument – prisma op andere oever (lange zijde): max. 1400 m;
- De 2e as van de tachymeters en de prisma's dienen zich zo hoog mogelijk en op een zelfde hoogteniveau boven het wateroppervlak te bevinden;
- De lengten van de prismastokken, d.w.z. afstand prisma - voet zijn gelijk;
- Tijdens de overgangsmeting vindt halverwege één keer een wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken van elke oever plaats;
- Prismastokken dienen op hulppunten te worden opgesteld.

De metingen worden uitgevoerd in vaste series, een serie bestaat uit:

- 1 x aflezing korte zijde, 8 x aflezing lange zijde en 1 x aflezing korte zijde;
N.B.: Na een serie mag niet opnieuw worden opgesteld.
- De kijker mag niet worden doorgeslagen, ook niet na wisseling van oevers;
- Elke serie dient gelijktijdig te starten;

Het aantal series per instrument en dus per opstelling is de overgangsafstand in meters gedeeld door 80, het resultaat moet naar boven worden afgerond. Het minimum aantal series per instrument en per opstelling is echter altijd 3. Op basis van ervaringen in het verleden, dezelfde overgangsmetingen zijn in 2010 gemeten in de aangrenzende en overlappende winningvergunning 'Brakel-Wijk en Aalburg', zijn de voorschriften als volgt aangepast:

De aanpassing betreft een verdubbeling van het aantal waarnemingen evenals twee keer een wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken van elke oever. Het minimum aantal series is hierbij verhoogd naar 6 series, de cyclus is nu als volgt:

- Het gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (1);
- Wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken naar de andere oever;
- Het gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (2);
- Het opnieuw gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (3);
- Wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken naar de andere oever;
- Het gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (4).

Het aantal series per instrument en dus per opstelling is de overgangsafstand in meters gedeeld door 80. Het resultaat moet naar boven worden afgerond. Het minimum aantal series per instrument en per opstelling is echter altijd 6.

De metingen zijn verwerkt met het RWS-CIV spreadsheet voor Tachymetrische_overgang versie 5.0 dd 20089131 en deels versie 5.0 dd 20081215. De uitkomsten zijn volgens voorschrift handmatig ingevoerd in WATPAS.

3.4 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Jaarlijks worden de baken en het instrument gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapporten of leveranciersverklaringen zijn bijgevoegd in bijlage 10. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 7.

De tachymetrische overgangen zijn uitgevoerd met twee doelzoekende tachymeters van het type Leica TCRP1201. Tijdens de meetwerkzaamheden zijn de tachymeters dagelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

3.5 Uitvoering

De metingen zijn gestart op 1 mei in het zuiden van het meetnet. Eind mei zijn de 4 overgangen in het meetnet met de bijbehorende kringen gemeten. Vervolgens zijn de metingen van zuiden naar het noorden uitgevoerd. Als laatste is de extra kring 61 gemeten, waarbij de metingen op 29 augustus zijn afgerond.

3.6 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

Ten opzichte van de voorgaande meting is het meetnet uitgebreid met drie nieuwe kring (51, 56 en 60). Drie andere optionele kringen (30, 34 en 40) zijn in overleg met NPN niet gemeten. Verder is de kring aan de westzijde van Waalwijk gesplitst in drie kleinere kringen (16, 20 en 21). In totaal bevat het meetnet nu uit 51 kringen.

De overige wijzigingen betreffen vervallen peilmerken (30 stuks), die zijn vervangen door nieuw geplaatste peilmerken (20 stuks) en bestaande NAP-peilmerken (32 stuks) en één bestaand ondergronds

merk (000A2883). In totaal bestaat het meetnet nu uit 290 hoogtemerken. Detail met betrekking tot de wijzigingen op peilmerkniveau zijn opgenomen in bijlage 6.

3.7 Opmerkingen m.b.t. peilmerk 044H0265

Het peilmerknummers 044H0265 blijkt, na toekenning van het nummer aan Oranjewoud in 2001, door RWS-CIV opnieuw te zijn uitgegeven in 2002 op een andere locatie. De berekende hoogten van beide metingen zijn wel in de historische gegevens bank RWS-CIV terug te vinden.

De locatiegegevens van de 1^e uitgifte zijn niet meer in het NAP-register aanwezig, waardoor de oude locatie niet meer was terug te vinden. Het peilmerk op de nieuwe locatie is wel in het huidige meetnet opgenomen.

4 Toetsing en vereffening

4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.2. (in bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven). Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentiehoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage.

Het meetnet is aangesloten op ondergronds merk 000A2870. Als hoogte voor dit peilmerk wordt de hoogte gebruikt zoals die in 2002 op basis van metingen in het kader van de 5^e nauwkeurigheidswaterpassing door RWS-CIV is vastgesteld.

4.2 Beoordeling resultaten

Waterpassingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.2. De eerste fase vereffening van het meetnet met het vereffeningprogramma Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op. De gedeselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen, die al door het programma WATPAS waren verworpen.

Overgangsmetingen

Alle metingen zijn volgens het principe van twee maal wisselen uitgevoerd. Het resultaat van alle overgangsmetingen voldoet aan de eis van $3\sqrt{L}$. De resultaten zijn ingevoerd in WATPAS.

Toetsing door de afdeling NAP van de dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV). Bij brief van 4 oktober 2013 heeft RWS-CIV aan SodM meegedeeld dat de door Antea Group verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening (zie bijlage 9). Daarnaast behoudt RWS-CIV zich het recht voor de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, en de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister. Tevens rapporteert RWS-CIV het SodM over de bevindingen.

5 Presentatie

5.1 Weergave nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 050F0148) en de ondergrondse merken eveneens 8 posities (bijvoorbeeld 000A2637). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloophoofden weggelaten (bijv. NAP 050F0148 is afgebeeld als 50F0148 en ondergronds merk 000A2637 als 0A2637).

5.2 Weergave presentatie bijlagen

In deze paragrafen treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2001 - 2013

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet, de hoogtemerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogte van de meting uit 2001 en de NAP-hoogte van deze meting (2013).

Er is een kringnummering, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. De buitengebieden zijn genummerd van 95 tot en met 99. De buitenkringen met nummers lager dan 95 hebben betrekking op alternatieve kringen uit het netontwerp, die niet zijn gemeten.

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. De trajectnummers zijn op de naastliggende kringnummers gebaseerd, bijvoorbeeld traject 1011 is het traject tussen kring 10 en kring 11. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen (ook die uit het Frisia gebied). De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3-berekening en aangegeven met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening:

Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven. De geselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen, die al door het programma WATPAS waren verworpen en vervolgens in heen- en teruggang zijn hermeten.

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling, die wordt veroorzaakt door andere mijnbouw activiteiten).

De berekende NAP-hoogte van het hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de voorgaande metingen.

Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met het jaar waarin deze hoogte bepaald is. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande twee herhalingsmetingen, de uitkomsten van huidige meting verwerkt in de differentiestaat onder '2013'.

In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting van 2001, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting). De NAP-hoogte en de differenties zijn afgerond op millimeters. Opgenomen, niet in de differentiestaat weergegeven.

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties betreffende peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS-RTK bepaald met een nauwkeurigheid op dm-niveau. Dit is in de tabel weergegeven met "GPS". Een deel van de toegevoegde bestaande peilmerken en ook de ondergrondse merken zijn in het verleden met GPS bepaald. Dit is eveneens in de lijst weergegeven met "GPS". De overige coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig.

Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde (Vizierlijn controle)

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controles weergegeven.

Bijlage 9: Brief RWS-CIV

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

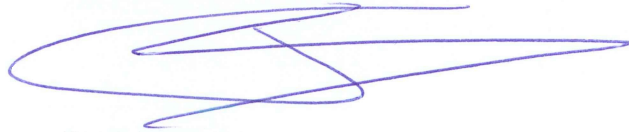
Bijlage 10 betreft de Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen van het waterpasinstrument en de invarbaken.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Waalwijk, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

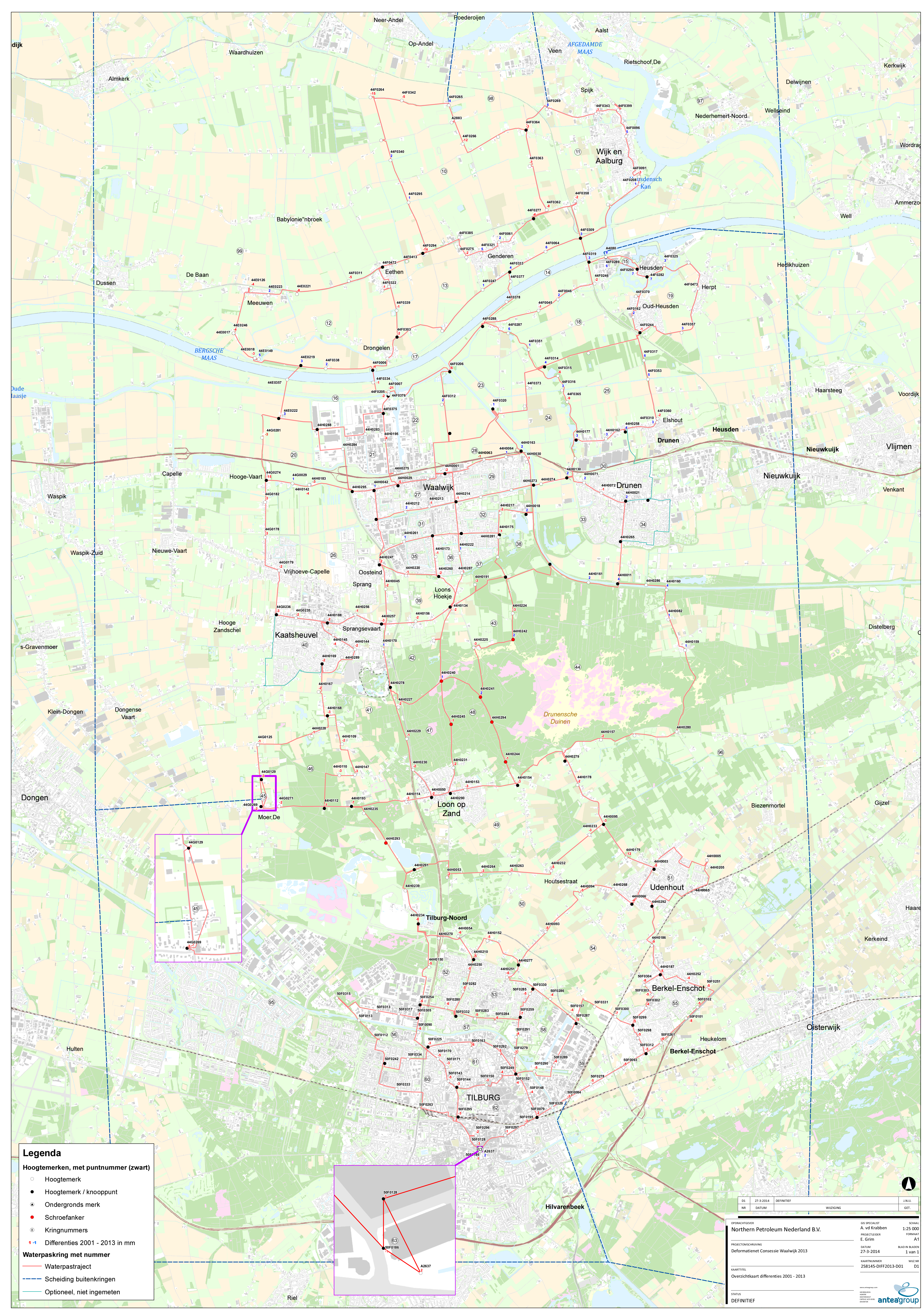
Heerenveen, maart 2014

Antea Group



Drs. A.J. Speelman
Projectmanager (Geo) Informatie

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2001 - 2013



Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003								Proj.naam: WAAKLWIJK 2013			
WATPAS: v. 4.42.2											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130821	20130821	258145-13	OWD	1011	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0277	524	-0.3046	0.3036	-0.3041	G	2B	2.1880	-0.97	2.17	2.1880	0.0000<
044F0362	1095	0.0837	-0.0820	0.0829	G	2B	1.8839	1.71	3.14	1.8840	-0.0001
044F0363	893	-0.2127	0.2126	-0.2127	G	2B	1.9668	-0.09	2.83	1.9670	-0.0002
044F0364							1.7541			1.7520	0.0021
traject	2512	-0.4336	0.4342	-0.4339				0.65	5.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130822	20130822	258145-13	OWD	1013	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0277	979	0.3195	-0.3203	0.3199	G	2B	2.1880	-0.76	2.97	2.1880	0.0000<
044F0061	730	-0.5007	0.5004	-0.5006	G	2B	2.5079	-0.38	2.56	2.5050	0.0029
044F0321	273	-0.1528	0.1531	-0.1530	G	2B	2.0074	0.29	1.57	2.0040	0.0034
044F0275	512	-0.1423	0.1425	-0.1424	G	2B	1.8544	0.22	2.15	1.8510	0.0034
044F0385	967	-0.0766	0.0776	-0.0771	G	2B	1.7120	0.95	2.95	1.7100	0.0020
044F0294							1.6349			1.6350	-0.0001
traject	3461	-0.5530	0.5533	-0.5531				0.32	6.38		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130821	20130828	258145-13	OWD	1098	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0265	514	-1.4387	1.4388	-1.4387	G	2B	2.1600	0.06	2.15	2.1600	0.0000<
000A2883	590	1.2001	-1.1993	1.1997	G	2B	0.7213	0.74	2.30	0.7220	-0.0007
044F0266	1032	-0.2487	0.2504	-0.2496	G	2B	1.9210	1.72	3.05	1.9250	-0.0040
044F0094	719	0.0804	-0.0782	0.0793	G	2B	1.6714	2.24	2.54	1.6740	-0.0026
044F0364							1.7507			1.7520	-0.0013
traject	2854	-0.4069	0.4117	-0.4093				4.76	5.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130827	20130828	258145-13	OWD	1099	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0294	1328	-2.0138	2.0154	-2.0146	G	2B	1.6350	1.63	3.46	1.6350	0.0000<
044F0295	1066	-0.1013	0.1027	-0.1020	G	2B	-0.3796	1.44	3.10	-0.3840	0.0044
044F0340	622	-1.6772	-1.6758	1.6765	G	2B	-0.4816	1.41	2.37	-0.4870	0.0054
044F0296	1155	-0.2924	0.2935	-0.2930	G	2B	1.1949	1.08	3.22	1.1890	0.0059
044F0264	859	0.1812	-0.1818	0.1815	G	2B	0.9019	-0.66	2.78	0.8960	0.0059
044F0342	995	1.0851	-1.0840	1.0845	G	2B	1.0834	1.17	2.99	1.0780	0.0054
044F0265							2.1680			2.1600	0.0080
traject	6024	0.5360	-0.5299	0.5330				6.07	9.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130819	20130822	258145-13	OWD	1113	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309	880	-7.0308	7.0320	-7.0314	G	2B	9.3740	1.30	2.81	9.3740	0.0000<
044F0358	1056	-0.1575	0.1575	-0.1575	G	2B	2.3426	0.02	3.08	2.3450	-0.0024
044F0277							2.1851			2.1880	-0.0029
traject	1936	-7.1883	7.1896	-7.1889				1.32	4.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130820	20130821	258145-13	OWD	1197	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309	1128	-5.0301	5.0293	-5.0297	G	2B	9.3740	-0.75	3.19	9.3740	0.0000<
044F0359	825	2.3621	-2.3612	2.3616	G	2B	4.3443	0.89	2.72	4.3490	-0.0047
044F0208	316	-1.8982	1.8986	-1.8984	G	2B	6.7059	0.45	1.69	6.7110	-0.0051
044F0091	1121	-0.6930	0.6950	-0.6940	G	2B	4.8075	1.98	3.18	4.8120	-0.0045
044F0096	752	-1.5810	1.5822	-1.5816	G	2B	4.1135	1.18	2.60	4.1150	-0.0015
044F0399	284	4.0493	-4.0489	4.0491	G	2B	2.5319	0.38	1.60	2.5330	-0.0011

044F0095	811	-4.7526	4.7531	-4.7528	G	2B	6.5810	0.53	2.70	6.5820	-0.0010
044F0343	1224	-0.6287	0.6288	-0.6288	G	2B	1.8282	0.08	3.32	1.8310	-0.0028
044F0269							1.1994			1.2000	-0.0006

traject	6460	-8.1723	8.1770	-8.1746					4.74	9.58	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130821	20130821	258145-13	OWD	1198		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0269	817	0.5540	-0.5529	0.5534	G	2B	1.2000	1.02	2.71	1.2000	0.0000<
044F0364							1.7534			1.7520	0.0014

traject	817	0.5540	-0.5529	0.5534					1.02	2.67	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130530	20130823	258145-13	OWD	1213		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0303	666	-0.0148	0.0158	-0.0153	G	2B	1.4490	1.03	2.45	1.4490	0.0000<
044F0339	834	0.5158	-0.5147	0.5152	G	2B	1.4337	1.10	2.74	1.4330	0.0007
044F0322	360	0.2622	-0.2622	0.2622	G	2B	1.9489	-0.06	1.80	1.9520	-0.0031
044F0255	655	-0.7806	0.7813	-0.7810	G	2B	2.2111	0.70	2.43	2.2110	0.0001
044F0472							1.4301				

traject	2515	-0.0175	0.0203	-0.0189					2.77	5.22	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130529	20130529	258145-13	OWD	1216		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0219	531	0.5841	-0.5832	0.5837	G	2B	1.1700	0.84	2.19	1.1700	0.0000<
044F0338	1646	1.6819	-1.6795	1.6807	G	2B	1.7537	2.46	3.85	1.7540	-0.0003
044F0006							3.4343			3.4380	-0.0037

traject	2177	2.2660	-2.2627	2.2643					3.30	4.78	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130530	20130530	258145-13	OWD	1217		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0303	604	2.5056	-2.5062	2.5059	G	2B	1.4490	-0.61	2.33	1.4490	0.0000<
044F0026	504	-0.5186	0.5178	-0.5182	G	2B	3.9549	-0.78	2.13	3.9550	-0.0001
044F0006							3.4367			3.4380	-0.0013

traject	1108	1.9870	-1.9884	1.9877					-1.39	3.19	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130823	20130826	258145-13	OWD	1299		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0219	1104	0.2560	-0.2564	0.2562	G	2B	1.1700	-0.32	3.15	1.1700	0.0000<
044E0149	276	1.2526	-1.2538	1.2532	G	2B	1.4262	-1.29	1.58	1.4270	-0.0008
044E0018	800	-0.3355	0.3366	-0.3360	G	2B	2.6794	1.07	2.68	2.6820	-0.0026
044E0017	35	-0.3033	0.3035	-0.3034	G	2B	2.3434	0.20	0.56	2.3440	-0.0006
044E0246	1154	-0.5249	0.5259	-0.5254	G	2B	2.0399	1.01	3.22	2.0420	-0.0021
044E0126	616	-1.0022	1.0022	-1.0022	G	2B	1.5146	0.05	2.35	1.5130	0.0016
044E0223	728	1.0430	-1.0418	1.0424	G	2B	0.5124	1.21	2.56	0.5080	0.0044
044E0221	1304	-0.3830	0.3863	-0.3846	G	2B	1.5547	3.32	3.43	1.5530	0.0017
044F0311	836	0.2601	-0.2594	0.2598	G	2B	1.1701	0.72	2.74	1.1700	0.0001
044F0472							1.4299				

traject	6852	0.2629	-0.2569	0.2599					5.97	9.97	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130531	20130531	258145-13	OWD	1314		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309	876	-8.1008	8.1011	-8.1010	G	2B	9.3740	0.28	2.81	9.3740	0.0000<
044F0064	952	0.4997	-0.4995	0.4996	G	2B	1.2730	0.22	2.93	1.2740	-0.0010
044F0333							1.7726			1.7760	-0.0034

traject	1828	-7.6011	7.6016	-7.6014					0.50	4.29	

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130530	20130530	258145-13	OWD	1317	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0303	1206	0.7641	-0.7621	0.7631	G	2B	1.4490	1.98	3.29	1.4490	0.0000<
044F0028	1306	-1.0105	1.0120	-1.0113	G	2B	2.2121	1.59	3.43	2.2120	0.0001
044F0247	752	0.5766	-0.5745	0.5755	G	2B	1.2008	2.09	2.60	1.2010	-0.0002
044F0333							1.7764			1.7760	0.0004
traject	3264	0.3302	-0.3245	0.3274				5.66	6.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130822	20130823	258145-13	OWD	1399	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0472	584	-0.0187	0.0184	-0.0185	G	2B		-0.29	2.29		
1000009	46	0.5444	-0.5442	0.5443	G	2B		0.26	0.64		
044F0413	46	-0.5444	0.5442	-0.5443	G	2B	1.9540	-0.25	0.64	1.9540	0.0000<
1000008	424	0.2215	-0.2223	0.2219	G	2B	1.4097	-0.81	1.95		
044F0294							1.6316			1.6350	-0.0034
traject	1100	0.2028	-0.2039	0.2033				-1.09	3.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130527	20130906	258145-13	OWD	1417	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0333	295	-0.0655	0.0656	-0.0655	G	2B	1.7760	0.05	1.63	1.7760	0.0000<
044F0377	421	0.0891	-0.0897	0.0894	G	2B	1.7105	-0.65	1.95	1.7090	0.0015
1417001 #	202	0.3875	-0.3875	0.3875	G	2B	1.7999	0.00	1.35		
1417002	9	-0.1944	0.1945	-0.1944	G	2B	2.1874	0.10	0.28		
044F0378	1222	-0.8319	0.8313	-0.8316	G	2B	1.9929	-0.58	3.32	1.9830	0.0099
044F0288							1.1613			1.1620	-0.0007
traject	2149	-0.6152	0.6141	-0.6147				-1.08	4.74		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130603	20130603	258145-13	OWD	1418	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	539	0.3669	-0.3659	0.3664	G	2B	7.0910	1.02	2.20	7.0910	0.0000<
044F0246	956	-5.5583	5.5597	-5.5590	G	2B	7.4574	1.37	2.93	7.4590	-0.0016
044F0046	534	-0.8636	0.8628	-0.8632	G	2B	1.8984	-0.76	2.19	1.8990	-0.0006
044F0045	1350	0.1244	-0.1222	0.1233	G	2B	1.0352	2.20	3.49	1.0360	-0.0008
044F0288							1.1585			1.1620	-0.0035
traject	3378	-5.9306	5.9344	-5.9325				3.83	6.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130527	20130906	258145-13	OWD	1497	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309	376	-6.5135	6.5133	-6.5134	G	2B	9.3740	-0.28	1.84	9.3740	0.0000<
1497001 #	227	0.3077	-0.3080	0.3078	G	2B	2.8606	-0.30	1.43		
1497002	27	3.9228	-3.9228	3.9228	G	2B	3.1685	-0.02	0.49		
044F0319							7.0913			7.0910	0.0003
traject	630	-2.2830	2.2824	-2.2827				-0.60	2.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130819	20130819	258145-13	OWD	1518	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0289	893	-0.6964	0.6986	-0.6975	G	2B	5.2180	2.23	2.83	5.2180	0.0000<
044F0290							4.5205			4.5210	-0.0005
traject	893	-0.6964	0.6986	-0.6975				2.23	2.81		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130819	20130819	258145-13	OWD	1596	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



044F0290	812	1.9442	-1.9431	1.9437	G	2B	4.5210	1.07	2.70	4.5210	0.0000<
000A4080							6.4647			6.4640	0.0007

traject	812	1.9442	-1.9431	1.9437					1.07	2.66	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130819	20130819	258145-13	OWD	1597		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A4080	82	-1.2464	1.2469	-1.2466	G	2B	6.4640	0.51	0.86	6.4640	0.0000<
044F0289							5.2174			5.2180	-0.0006

traject	82	-1.2464	1.2469	-1.2466					0.51	0.76	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130531	20130906	258145-13	OWD	1617		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0006	17	-1.0647	1.0648	-1.0647	G	2B	3.4380	0.10	0.39	3.4380	0.0000<
1617001 #	255	-0.0857	0.0855	-0.0856	G	2B	2.3733	-0.20	1.51		
1617002	14	0.8038	-0.8041	0.8039	G	2B	2.2877	-0.28	0.35		
044F0334	578	-0.7292	0.7289	-0.7290	G	2B	3.0916	-0.31	2.28	3.0880	0.0036
044F0205							2.3625			2.3660	-0.0035

traject	864	-1.0758	1.0751	-1.0755					-0.69	2.76	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130605	20130605	258145-13	OWD	1620		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0288	309	0.7630	-0.7632	0.7631	G	2B		-0.27	1.67		
1620001	691	0.4596	-0.4586	0.4591	G	2B		0.98	2.49		
044E0222										2.0550	

traject	1000	1.2225	-1.2218	1.2222					0.71	3.00	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130604	20130605	258145-13	OWD	1621		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0375	926	-0.0613	0.0611	-0.0612	G	2B	1.3780	-0.14	2.89	1.3780	0.0000<
044H0283	1245	-0.4868	0.4865	-0.4867	G	2B	1.3168	-0.23	3.35		
044H0288							0.8301				

traject	2171	-0.5480	0.5477	-0.5479					-0.37	4.77	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130604	20130604	258145-13	OWD	1622		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0375	499	0.9813	-0.9807	0.9810	G	2B	1.3780	0.60	2.12	1.3780	0.0000<
044F0205							2.3590			2.3660	-0.0070

traject	499	0.9813	-0.9807	0.9810					0.60	2.01	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130528	20130906	258145-13	OWD	1699		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0219	500	0.2208	-0.2218	0.2213	G	2B	1.1700	-1.08	2.12	1.1700	0.0000<
1699001 #	223	0.0944	-0.0936	0.0940	G	2B	1.3913	0.80	1.42		
1699002	12	0.9322	-0.9321	0.9322	G	2B	1.4853	0.10	0.33		
044E0357	612	-0.7545	0.7541	-0.7543	G	2B	2.4175	-0.39	2.35	3.6590	-1.2415
1699005	286	-0.3214	0.3222	-0.3218	G	2B	1.6631	0.85	1.60		
1699004	89	-0.2301	0.2307	-0.2304	G	2B	1.3414	0.63	0.89		
1699003	577	0.9451	-0.9455	0.9453	G	2B	1.1110	-0.37	2.28		
044E0222							2.0563			2.0550	0.0013

traject	2298	0.8866	-0.8861	0.8863					0.54	4.94	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130604	20130604	258145-13	OWD	1722		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



lengte		(H-T)/2		tus	hoogte		(mm)	(mm)	hoogte	ber.-pub.	
044F0206	1637	3.0808	-3.0796	3.0802	G	2B	3.3920	1.18	3.84	3.3920	0.0000<
044F0007	99	-3.4066	3.4067	-3.4067	G	2B	6.4722	0.13	0.94	6.4770	-0.0048
044F0376	35	-0.7039	0.7038	-0.7039	G	2B	3.0655	-0.05	0.56	3.0640	0.0015
044F0205							2.3617			2.3660	-0.0044

traject	1771	-1.0297	1.0310	-1.0303				1.26	4.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130604	20130604	258145-13	OWD	1723	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0206	1451	-2.2283	2.2315	-2.2299	G	2B	3.3920	3.27	3.61	3.3920	0.0000<
044F0288							1.1621			1.1620	0.0001

traject	1451	-2.2283	2.2315	-2.2299				3.27	3.74		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130816	20130819	258145-13	OWD	1819	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0244	460	-0.1863	0.1863	-0.1863	G	2B	1.9830	-0.06	2.03	1.9830	0.0000<
044F0162	592	1.0395	-1.0386	1.0391	G	2B	1.7967	0.91	2.31	1.7960	0.0007
044F0370	634	0.5980	-0.5985	0.5982	G	2B	2.8358	-0.50	2.39	2.8340	0.0018
044F0282							3.4340			3.4320	0.0020

traject	1686	1.4512	-1.4508	1.4510				0.35	4.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130813	20130813	258145-13	OWD	1823	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0288	725	3.1332	-3.1329	3.1331	G	2B	1.1620	0.37	2.55	1.1620	0.0000<
044F0287	658	-0.4380	0.4383	-0.4381	G	2B	4.2951	0.31	2.43	4.2930	0.0021
044F0351	793	-2.9387	2.9378	-2.9382	G	2B	3.8569	-0.83	2.67	3.8600	-0.0031
044F0314							0.9187			0.9200	-0.0013

traject	2176	-0.2434	0.2432	-0.2433				-0.15	4.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130815	20130815	258145-13	OWD	1825	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0314	967	0.3077	-0.3073	0.3075	G	2B	0.9200	0.49	2.95	0.9200	0.0000<
1000006	60	0.1795	-0.1795	0.1795	G	2B	1.2275	0.03	0.73		
044F0036	60	-0.1795	0.1792	-0.1793	G	2B	1.4070	-0.27	0.73	1.4110	-0.0040
1000007	1523	0.7565	-0.7553	0.7559	G	2B	1.2277	1.21	3.70		
044F0244							1.9836			1.9830	0.0006

traject	2610	1.0643	-1.0629	1.0636				1.46	5.34		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130816	20130816	258145-13	OWD	1896	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0282	314	1.0891	-1.0890	1.0890	G	2B	3.4320	0.03	1.68	3.4320	0.0000<
044F0290							4.5210			4.5210	0.0000

traject	314	1.0891	-1.0890	1.0890				0.03	1.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130819	20130819	258145-13	OWD	1897	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0289	449	1.8715	-1.8710	1.8712	G	2B	5.2180	0.53	2.01	5.2180	0.0000<
044F0319							7.0892			7.0910	-0.0018

traject	449	1.8715	-1.8710	1.8712				0.53	1.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130816	20130816	258145-13	OWD	1996	2B	332654	j.koreman	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem.	sta-	pcl	ber.	sluitf.	tol.	pub.	verschil

	lengte			(H-T)/2	tus		hoogte	(mm)	(mm)	hoogte	ber.-pub.
044F0244	1064	-0.4925	0.4934	-0.4929	G	2B	1.9830	0.89	3.09	1.9830	0.0000<
044F0357	1202	1.2973	-1.2961	1.2967	G	2B	1.4901	1.26	3.29	1.4920	-0.0019
044F0473	727	-0.0575	0.0589	-0.0582	G	2B	2.7868	1.41	2.56		
044F0077	710	0.9010	-0.8998	0.9004	G	2B	2.7285	1.24	2.53	2.7350	-0.0065
044F0325	574	-0.1977	0.1973	-0.1975	G	2B	3.6289	-0.38	2.27	3.6310	-0.0021
044F0282							3.4314			3.4320	-0.0006
<hr/>											
traject	4277	1.4506	-1.4462	1.4484				4.42	7.31		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130715	20130716	258145-13	OWD	2021		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0295	1444	-0.7787	0.7815	-0.7801	G	2B		2.86	3.60		
044H0284	977	0.0505	-0.0511	0.0508	G	2B		-0.60	2.97		
044H0288											
<hr/>											
traject	2421	-0.7281	0.7304	-0.7293				2.26	5.10		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130715	20130715	258145-13	OWD	2026		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044G0274	607	-0.7744	0.7753	-0.7748	G	2B	3.6490	0.92	2.34	3.6490	0.0000<
044G0029	418	-0.8309	0.8319	-0.8314	G	2B	2.8742	1.04	1.94	2.8700	0.0042
044H0183	25	-0.2525	0.2525	-0.2525	G	2B	2.0427	-0.04	0.47	2.0480	-0.0053
044H0142	1106	-0.2247	0.2261	-0.2254	G	2B	1.7902	1.44	3.15	1.7870	0.0032
044H0295							1.5648				
<hr/>											
traject	2156	-2.0825	2.0859	-2.0842				3.36	4.75		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130606	20130606	258145-13	OWD	2099		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0222	953	-1.7163	1.7173	-1.7168	G	2B	2.0550	0.95	2.93	2.0550	0.0000<
044G0281	999	3.3128	-3.3119	3.3124	G	2B	0.3382	0.91	3.00	0.3430	-0.0048
044G0274							3.6506			3.6490	0.0016
<hr/>											
traject	1952	1.5965	-1.5946	1.5956				1.86	4.47		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130716	20130716	258145-13	OWD	2122		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0029	508	0.3429	-0.3411	0.3420	G	2B	2.7060	1.82	2.14	2.7060	0.0000<
044H0275	906	-1.0902	1.0917	-1.0909	G	2B	3.0480	1.43	2.85	3.0480	0.0000
044H0195	676	-0.5804	0.5812	-0.5808	G	2B	1.9571	0.75	2.47	1.9600	-0.0029
044F0375							1.3763			1.3780	-0.0017
<hr/>											
traject	2089	-1.3277	1.3317	-1.3297				4.00	4.66		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130715	20130715	258145-13	OWD	2126		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0295	527	0.6861	-0.6856	0.6858	G	2B		0.43	2.18		
044H0042										2.2470	
<hr/>											
traject	527	0.6861	-0.6856	0.6858				0.43	2.08		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130716	20130716	258145-13	OWD	2127		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0029	531	-0.4586	0.4589	-0.4587	G	2B	2.7060	0.30	2.19	2.7060	0.0000<
044H0042							2.2473			2.2470	0.0003
<hr/>											
traject	531	-0.4586	0.4589	-0.4587				0.30	2.09		
<hr/>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130718	20130718	258145-13	OWD	2223		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0206	1147	-1.9750	1.9741	-1.9746	G	2B	3.3920	-0.90	3.21	3.3920	0.0000<
044F0312	896	-1.5168	1.5175	-1.5171	G	2B	1.4174	0.69	2.84	1.4170	0.0004
044H0259							-0.0997			-0.0990	-0.0007
traject	2043	-3.4918	3.4916	-3.4917				-0.21	4.59		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130717	20130717	258145-13	OWD	2227		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0029	684	0.1523	-0.1533	0.1528	G	2B	2.7060	-1.04	2.48	2.7060	0.0000<
044H0059	437	0.1580	-0.1580	0.1580	G	2B	2.8588	-0.08	1.98	2.8570	0.0018
044H0061							3.0168			3.0190	-0.0022
traject	1121	0.3103	-0.3114	0.3108				-1.12	3.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130717	20130717	258145-13	OWD	2228		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0061	1153	-3.1212	3.1202	-3.1207	G	2B	3.0190	-1.05	3.22	3.0190	0.0000<
044H0259							-0.1017			-0.0990	-0.0027
traject	1153	-3.1212	3.1202	-3.1207				-1.05	3.26		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130719	20130812	258145-13	OWD	2324		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0320	1132	-3.2483	3.2506	-3.2494	G	2B	5.1990	2.34	3.19	5.1990	0.0000<
044F0313	393	-0.2975	0.2976	-0.2975	G	2B	1.9495	0.11	1.88	1.9490	0.0005
044F0373	933	-0.7345	0.7348	-0.7346	G	2B	1.6520	0.28	2.90	1.6520	0.0000
044F0314							0.9174			0.9200	-0.0026
traject	2458	-4.2802	4.2830	-4.2816				2.73	5.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130718	20130718	258145-13	OWD	2328		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0259	1541	5.3058	-5.3040	5.3049	G	2B	-0.0990	1.81	3.72	-0.0990	0.0000<
044F0320							5.2059			5.1990	0.0069
traject	1541	5.3058	-5.3040	5.3049				1.81	3.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130812	20130814	258145-13	OWD	2425		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0177	1024	2.4967	-2.4951	2.4959	G	2B	2.0580	1.57	3.04	2.0580	0.0000<
044F0365	344	-3.7674	3.7671	-3.7672	G	2B	4.5539	-0.27	1.76	4.5680	-0.0141
044F0316	439	0.3382	-0.3380	0.3381	G	2B	0.7866	0.18	1.99	0.7890	-0.0024
044F0315	863	-0.2058	0.2067	-0.2062	G	2B	1.1247	0.86	2.79	1.1360	-0.0113
044F0314							0.9185			0.9200	-0.0015
traject	2669	-1.1383	1.1407	-1.1395				2.34	5.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130719	20130719	258145-13	OWD	2428		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0163	1280	2.3857	-2.3845	2.3851	G	2B	2.8150	1.22	3.39	2.8150	0.0000<
044F0320							5.2001			5.1990	0.0011
traject	1280	2.3857	-2.3845	2.3851				1.22	3.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130718	20130718	258145-13	OWD	2429		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem.	sta-	pcl	ber.	sluitf.	tol.	pub.	verschil

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



	lengte		(H-T)/2		tus		hoogte	(mm)	(mm)	hoogte	ber.-pub.
044H0163	277	2.1116	-2.1111	2.1113	G	2B	2.8150	0.46	1.58	2.8150	0.0000<
044H0030	632	1.1332	-1.1323	1.1327	G	2B	4.9263	0.89	2.38	4.9270	-0.0007
044H0273							6.0591			6.0640	-0.0049
traject	909	3.2447	-3.2434	3.2441				1.35	2.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130814	20130814	258145-13	OWD	2430		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0177	534	2.3752	-2.3750	2.3751	G	2B	2.0580	0.21	2.19	2.0580	0.0000<
044H0034	796	-1.6749	1.6748	-1.6748	G	2B	4.4331	-0.06	2.68	4.4340	-0.0009
044H0130							2.7583			2.7610	-0.0027
traject	1330	0.7003	-0.7002	0.7003				0.15	3.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130709	20130709	258145-13	OWD	2433		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0273	166	0.0321	-0.0320	0.0321	G	2B	6.0640	0.14	1.22	6.0640	0.0000<
044H0274	662	-3.3325	3.3335	-3.3330	G	2B	6.0961	0.93	2.44	6.0950	0.0011
044H0130							2.7631			2.7610	0.0021
traject	828	-3.3004	3.3015	-3.3009				1.07	2.69		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130814	20130814	258145-13	OWD	2530		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0177	681	0.0855	-0.0855	0.0855	G	2B	2.0580	0.00	2.48	2.0580	0.0000<
044H0162	649	-0.4245	0.4236	-0.4240	G	2B	2.1435	-0.91	2.42	2.1450	-0.0015
044H0258							1.7194			1.7210	-0.0016
traject	1330	-0.3390	0.3381	-0.3386				-0.91	3.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130814	20130815	258145-13	OWD	2596		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0258	836	0.9451	-0.9476	0.9463	G	2B	1.7210	-2.50	2.74	1.7210	0.0000<
044F0310	176	-0.7196	0.7198	-0.7197	G	2B	2.6673	0.21	1.26	2.6690	-0.0017
044F0360	850	-0.8536	0.8551	-0.8544	G	2B	1.9476	1.53	2.77	1.9490	-0.0014
044F0353	434	0.3942	-0.3941	0.3941	G	2B	1.0932	0.09	1.98	1.0940	-0.0008
044F0317	875	0.4944	-0.4941	0.4943	G	2B	1.4873	0.27	2.81	1.4880	-0.0007
044F0244							1.9816			1.9830	-0.0014
traject	3171	0.2604	-0.2608	0.2606				-0.40	6.04		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130610	20130610	258145-13	OWD	2627		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0043	683	-0.7206	0.7199	-0.7203	G	2B	2.9670	-0.70	2.48	2.9670	0.0000<
044H0042							2.2467			2.2470	-0.0003
traject	683	-0.7206	0.7199	-0.7203				-0.70	2.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130610	20130610	258145-13	OWD	2631		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0043	1156	0.0087	-0.0091	0.0089	G	2B	2.9670	-0.39	3.22	2.9670	0.0000<
044H0247							2.9759			2.9780	-0.0021
traject	1156	0.0087	-0.0091	0.0089				-0.39	3.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130610	20130610	258145-13	OWD	2639		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

044H0247	628	1.4905	-1.4905	1.4905	G	2B	2.9780	0.04	2.38	2.9780	0.0000<
044H0045	826	2.0009	-2.0005	2.0007	G	2B	4.4685	0.35	2.73	4.4690	-0.0005
044H0257							6.4692			6.4730	-0.0038

traject	1454	3.4914	-3.4910	3.4912					0.39	3.74	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130607	20130610	258145-13	OWD	2640		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044G0236	447	0.8717	-0.8712	0.8714	G	2B	4.0380	0.43	2.00	4.0380	0.0000<
044G0235	750	2.0017	-2.0034	2.0025	G	2B	4.9094	-1.72	2.60	4.9100	-0.0006
044H0188							6.9120			6.9130	-0.0010

traject	1197	2.8733	-2.8746	2.8740					-1.29	3.33	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130607	20130607	258145-13	OWD	2641		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0257	614	-1.7130	1.7138	-1.7134	G	2B	6.4730	0.76	2.35	6.4730	0.0000<
044H0256	743	2.1561	-2.1550	2.1555	G	2B	4.7596	1.09	2.59	4.7560	0.0036
044H0188							6.9151			6.9130	0.0021

traject	1357	0.4431	-0.4412	0.4421					1.85	3.59	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130606	20130607	258145-13	OWD	2699		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044G0236	1064	-0.6891	0.6919	-0.6905	G	2B	4.0380	2.80	3.09	4.0380	0.0000<
044G0179	1037	-1.3162	1.3176	-1.3169	G	2B	3.3475	1.43	3.05	3.3480	-0.0005
044G0178	822	0.5254	-0.5244	0.5249	G	2B	2.0306	0.93	2.72	2.0380	-0.0074
044G0182	523	1.0914	-1.0908	1.0911	G	2B	2.5555	0.68	2.17	2.5640	-0.0085
044G0274							3.6466			3.6490	-0.0024

traject	3445	-0.3885	0.3943	-0.3914					5.84	6.36	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130717	20130717	258145-13	OWD	2729		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0214	1020	0.1168	-0.1164	0.1166	G	2B	2.9060	0.32	3.03	2.9060	0.0000<
044H0061							3.0226			3.0190	0.0036

traject	1020	0.1168	-0.1164	0.1166					0.32	3.03	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130712	20130716	258145-13	OWD	2731		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0043	740	-0.6549	0.6545	-0.6547	G	2B	2.9670	-0.38	2.58	2.9670	0.0000<
044H0212	536	1.2302	-1.2316	1.2309	G	2B	2.3123	-1.40	2.20	2.3160	-0.0037
044H0213	635	-0.6423	0.6429	-0.6426	G	2B	3.5432	0.53	2.39	3.5490	-0.0058
044H0214							2.9006			2.9060	-0.0054

traject	1911	-0.0671	0.0658	-0.0664					-1.25	4.41	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130717	20130718	258145-13	OWD	2829		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0061	1175	-0.0983	0.1000	-0.0992	G	2B	3.0190	1.77	3.25	3.0190	0.0000<
044H0063	527	0.3045	-0.3054	0.3050	G	2B	2.9198	-0.85	2.18	2.9180	0.0018
044H0064	522	-0.4069	0.4072	-0.4071	G	2B	3.2248	0.29	2.17	3.2220	0.0028
044H0163							2.8178			2.8150	0.0028

traject	2224	-0.2006	0.2019	-0.2012					1.21	4.84	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130712	20130712	258145-13	OWD	2932		2B	332654	j.koreman		3f	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

lengte				(H-T)/2		tus	hoogte		(mm)	(mm)	hoogte	ber.-pub.
044H0214	636	-0.1922	0.1908	-0.1915	G	2B	2.9060	-1.40	2.39	2.9060	0.0000<	
044H0215	633	-0.0833	0.0838	-0.0836	G	2B	2.7145	0.55	2.39	2.7140	0.0005	
044H0216	623	3.4342	-3.4337	3.4339	G	2B	2.6309	0.49	2.37	2.6310	-0.0001	
044H0273							6.0648			6.0640	0.0008	
traject	1892	3.1586	-3.1590	3.1588				-0.36	4.38			
startdat. 20130708	einddat. 20130709	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3033		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0021	553	-0.6027	0.6033	-0.6030	G	2B	4.2210	0.60	2.23	4.2210	0.0000<	
044H0072	573	-0.4881	0.4870	-0.4876	G	2B	3.6180	-1.07	2.27	3.6200	-0.0020	
044H0071	398	-0.3710	0.3712	-0.3711	G	2B	3.1304	0.23	1.89	3.1320	-0.0016	
044H0130							2.7593			2.7610	-0.0017	
traject	1523	-1.4618	1.4616	-1.4617				-0.24	3.85			
startdat. 20130712	einddat. 20130712	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3132		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0214	831	0.3386	-0.3369	0.3378	G	2B	2.9060	1.65	2.73	2.9060	0.0000<	
044H0174							3.2438			3.2420	0.0018	
traject	831	0.3386	-0.3369	0.3378				1.65	2.69			
startdat. 20130712	einddat. 20130712	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3135		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0218	714	-0.0781	0.0780	-0.0780	G	2B	2.8520	-0.15	2.53	2.8520	0.0000<	
044H0261	823	0.2066	-0.2079	0.2073	G	2B	2.7740	-1.29	2.72	2.7730	0.0010	
044H0247							2.9812			2.9780	0.0032	
traject	1537	0.1285	-0.1300	0.1292				-1.44	3.87			
startdat. 20130710	einddat. 20130710	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3136		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0218	682	0.3907	-0.3904	0.3905	G	2B	2.8520	0.31	2.48	2.8520	0.0000<	
044H0174							3.2425			3.2420	0.0005	
traject	682	0.3907	-0.3904	0.3905				0.31	2.41			
startdat. 20130709	einddat. 20130709	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3233		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0273	807	-2.4246	2.4272	-2.4259	G	2B	6.0640	2.59	2.69	6.0640	0.0000<	
044H0018							3.6381			3.6370	0.0011	
traject	807	-2.4246	2.4272	-2.4259				2.59	2.65			
startdat. 20130710	einddat. 20130710	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3237		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0175	860	-0.4954	0.4960	-0.4957	G	2B	3.7380	0.59	2.78	3.7380	0.0000<	
044H0174							3.2423			3.2420	0.0003	
traject	860	-0.4954	0.4960	-0.4957				0.59	2.75			
startdat. 20130710	einddat. 20130710	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 3238		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044H0018	714	-0.2719	0.2719	-0.2719	G	2B	3.6370	0.05	2.53	3.6370	0.0000<	
044H0217	517	0.3721	-0.3710	0.3716	G	2B	3.3651	1.07	2.16	3.3660	-0.0009	

044H0175							3.7366			3.7380	-0.0014
traject	1231	0.1002	-0.0991	0.0996				1.12	3.39		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130708	20130708	258145-13	OWD	3334	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0021	942	-0.1916	0.1901	-0.1908	G	2B	4.2210	-1.58	2.91	4.2210	0.0000<
044H0265							4.0302			4.0290	0.0012
traject	942	-0.1916	0.1901	-0.1908				-1.58	2.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130709	20130709	258145-13	OWD	3338	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0199	1442	-1.0941	1.0957	-1.0949	G	2B	4.7330	1.63	3.60	4.7330	0.0000<
044H0018							3.6381			3.6370	0.0011
traject	1442	-1.0941	1.0957	-1.0949				1.63	3.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130708	20130708	258145-13	OWD	3344	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0011	771	-1.5132	1.5140	-1.5136	G	2B	6.3130	0.82	2.63	6.3130	0.0000<
044H0161	999	-0.0707	0.0726	-0.0716	G	2B	4.7994	1.89	3.00	4.8000	-0.0006
044H0199							4.7278			4.7330	-0.0052
traject	1770	-1.5839	1.5866	-1.5852				2.71	4.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130708	20130708	258145-13	OWD	3396	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0265	945	2.2826	-2.2824	2.2825	G	2B	4.0290	0.20	2.92	4.0290	0.0000<
044H0011							6.3115			6.3130	-0.0015
traject	945	2.2826	-2.2824	2.2825				0.20	2.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130711	20130716	258145-13	OWD	3536	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0218	478	-0.3553	0.3550	-0.3551	G	2B	2.8520	-0.20	2.07	2.8520	0.0000<
0000005	24	0.7938	-0.7939	0.7938	G	2B	2.4968	-0.08	0.46		
044H0173	23	-0.6502	0.6503	-0.6503	G	2B	3.2907	0.08	0.45	3.2910	-0.0003
0000004	454	1.8146	-1.8140	1.8143	G	2B	2.6404	0.61	2.02		
044H0260							4.4547			4.4560	-0.0013
traject	979	1.6029	-1.6025	1.6027				0.41	2.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130711	20130711	258145-13	OWD	3539	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0247	818	1.5633	-1.5634	1.5633	G	2B	2.9780	-0.09	2.71	2.9780	0.0000<
044H0220	714	-0.0923	0.0916	-0.0919	G	2B	4.5413	-0.69	2.53	4.5460	-0.0047
044H0260							4.4494			4.4560	-0.0066
traject	1532	1.4710	-1.4718	1.4714				-0.78	3.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130711	20130711	258145-13	OWD	3637	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0134	866	-2.2680	2.2673	-2.2676	G	2B	6.1980	-0.71	2.79	6.1980	0.0000<
044H0287	646	-1.7917	1.7912	-1.7914	G	2B	3.9304	-0.56	2.41		
044H0222	411	1.1016	-1.1019	1.1018	G	2B	2.1390	-0.30	1.92	2.1400	-0.0010
044H0174							3.2407			3.2420	-0.0013

traject	1923	-2.9580	2.9565	-2.9573				-1.57	4.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130711	20130711	258145-13	OWD	3639	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0260	996	1.7450	-1.7452	1.7451	G	2B	4.4560	-0.26	2.99	4.4560	0.0000<
044H0134							6.2011			6.1980	0.0031
traject	996	1.7450	-1.7452	1.7451				-0.26	2.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130710	20130710	258145-13	OWD	3738	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0192	579	-0.8330	0.8329	-0.8330	G	2B	5.1770	-0.13	2.28	5.1770	0.0000<
044H0223	550	-0.8004	0.8007	-0.8005	G	2B	4.3440	0.37	2.22	4.3470	-0.0030
044H0281	27	0.1901	-0.1901	0.1901	G	2B	3.5435	0.00	0.49	3.5460	-0.0025
044H0175							3.7336			3.7380	-0.0044
traject	1156	-1.4433	1.4436	-1.4434				0.24	3.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130704	20130704	258145-13	OWD	3743	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0192	951	-0.1246	0.1254	-0.1250	G	2B	5.1770	0.81	2.93	5.1770	0.0000<
044H0191	868	1.1427	-1.1416	1.1421	G	2B	5.0520	1.16	2.79	5.0550	-0.0030
044H0134							6.1941			6.1980	-0.0039
traject	1819	1.0181	-1.0161	1.0171				1.97	4.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130704	20130704	258145-13	OWD	3844	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0192	1539	-0.4470	0.4472	-0.4471	G	2B	5.1770	0.24	3.72	5.1770	0.0000<
044H0199							4.7299			4.7330	-0.0031
traject	1539	-0.4470	0.4472	-0.4471				0.24	3.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130607	20130704	258145-13	OWD	3942	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0134	913	-0.4508	0.4515	-0.4512	G	2B	6.1980	0.64	2.87	6.1980	0.0000<
044H0156	740	0.7278	-0.7258	0.7268	G	2B	5.7468	1.99	2.58	5.7460	0.0008
044H0257							6.4736			6.4730	0.0006
traject	1653	0.2769	-0.2743	0.2756				2.63	4.04		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130626	20130812	258145-13	OWD	4041	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0169	834	-0.3323	0.3334	-0.3328	G	2B	6.6830	1.16	2.74	6.6830	0.0000<
044H0289	503	0.5431	-0.5417	0.5424	G	2B	6.3502	1.43	2.13		
044H0144	610	-1.3749	1.3756	-1.3752	G	2B	6.8926	0.72	2.34	6.8920	0.0006
044H0145	477	1.3949	-1.3954	1.3952	G	2B	5.5173	-0.49	2.07	5.5180	-0.0007
044H0188							6.9125			6.9130	-0.0005
traject	2424	0.2309	-0.2281	0.2295				2.82	5.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130701	20130702	258145-13	OWD	4142	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0278	867	-1.8340	1.8351	-1.8346	G	2B	10.2870	1.05	2.79	10.2870	0.0000<
044H0170	683	-1.9793	1.9792	-1.9792	G	2B	8.4524	-0.15	2.48	8.4520	0.0004
044H0257							6.4732			6.4730	0.0002
traject	1550	-3.8134	3.8143	-3.8138				0.90	3.89		

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130624	20130627	258145-13	OWD	4146	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0168	861	1.1945	-1.1932	1.1938	G	2B	6.8910	1.29	2.78	6.8910	0.0000<
044H0109	891	0.8199	-0.8200	0.8200	G	2B	8.0848	-0.07	2.83	8.0840	0.0008
044H0147	383	0.1289	-0.1288	0.1289	G	2B	8.9048	0.01	1.86	8.9060	-0.0012
044H0110	1103	0.8407	-0.8388	0.8397	G	2B	9.0337	1.85	3.15	9.0350	-0.0013
044H0112							9.8734			9.8750	-0.0016
traject	3237	2.9839	-2.9808	2.9824				3.08	6.12		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130701	20130701	258145-13	OWD	4147	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0050	792	-2.2858	2.2875	-2.2867	G	2B	12.2340	1.73	2.67	12.2340	0.0000<
044H0230	926	4.6457	-4.6445	4.6451	G	2B	9.9473	1.23	2.89	9.9480	-0.0007
044H0229	1023	-5.3792	5.3800	-5.3796	G	2B	14.5925	0.76	3.03	14.5950	-0.0025
044H0227	465	1.0707	-1.0715	1.0711	G	2B	9.2129	-0.79	2.04	9.2160	-0.0031
044H0278							10.2840			10.2870	-0.0030
traject	3206	-1.9486	1.9515	-1.9500				2.93	6.08		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130624	20130627	258145-13	OWD	4149	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0050	597	-1.4455	1.4458	-1.4457	G	2B	12.2340	0.27	2.32	12.2340	0.0000<
044H0114	1341	-0.8313	0.8315	-0.8314	G	2B	10.7883	0.19	3.47	10.7900	-0.0017
044H0193							9.9569			9.9610	-0.0041
traject	1938	-2.2768	2.2773	-2.2771				0.46	4.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130624	20130624	258145-13	OWD	4195	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0193	660	-0.0842	0.0835	-0.0839	G	2B	9.9610	-0.68	2.44	9.9610	0.0000<
044H0112							9.8771			9.8750	0.0021
traject	660	-0.0842	0.0835	-0.0839				-0.68	2.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130626	20130626	258145-13	OWD	4199	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0168	670	-0.2501	0.2511	-0.2506	G	2B	6.8910	0.99	2.46	6.8910	0.0000<
044H0167	744	0.0425	-0.0417	0.0421	G	2B	6.6404	0.80	2.59	6.6410	-0.0006
044H0169							6.6825			6.6830	-0.0005
traject	1414	-0.2076	0.2094	-0.2085				1.79	3.68		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130702	20130704	258145-13	OWD	4243	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0240	1105	-0.0012	0.0024	-0.0018	G	2B	7.0920	1.26	3.15	7.0920	0.0000<
044H0226	946	-0.8928	0.8941	-0.8934	G	2B	7.0902	1.35	2.92	7.0920	-0.0018
044H0134							6.1968			6.1980	-0.0012
traject	2051	-0.8939	0.8965	-0.8952				2.61	4.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130702	20130702	258145-13	OWD	4247	2B		332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0240	1645	3.1947	-3.1934	3.1941	G	2B	7.0920	1.29	3.85	7.0920	0.0000<
044H0278							10.2861			10.2870	-0.0009
traject	1645	3.1947	-3.1934	3.1941				1.29	4.03		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130703	20130705	258145-13	OWD	4344		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0192	1041	1.4445	-1.4435	1.4440	G	2B	5.1770	0.98	3.06	5.1770	0.0000<
044H0224	558	0.8261	-0.8259	0.8260	G	2B	6.6210	0.11	2.24	6.6270	-0.0060
044H0242	960	0.2809	-0.2810	0.2809	G	2B	7.4470	-0.11	2.94	7.4490	-0.0020
044H0225	337	1.8598	-1.8589	1.8593	G	2B	7.7280	0.91	1.74	7.7350	-0.0070
0000002	1017	-0.7751	0.7750	-0.7751	G	2B	9.5873	-0.08	3.03		
044H0241							8.8122			8.8140	-0.0018
traject	3913	3.6361	-3.6343	3.6352				1.81	6.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130702	20130702	258145-13	OWD	4348		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0241	1062	-1.7226	1.7240	-1.7233	G	2B	8.8140	1.40	3.09	8.8140	0.0000<
044H0240							7.0907			7.0920	-0.0013
traject	1062	-1.7226	1.7240	-1.7233				1.40	3.11		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130703	20130703	258145-13	OWD	4448		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0241	640	1.0156	-1.0154	1.0155	G	2B	8.8140	0.17	2.40	8.8140	0.0000<
044H0294	966	0.9298	-0.9288	0.9293	G	2B	9.8295	0.96	2.95		
044H0244	667	1.3504	-1.3494	1.3499	G	2B	10.7588	1.02	2.45	10.7610	-0.0022
044H0154							12.1086			12.1050	0.0036
traject	2273	3.2957	-3.2936	3.2946				2.15	4.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130613	20130613	258145-13	OWD	4449		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0154	1687	-2.3794	2.3792	-2.3793	G	2B	12.1050	-0.24	3.90	12.1050	0.0000<
044H0279							9.7257			9.7290	-0.0033
traject	1687	-2.3794	2.3792	-2.3793				-0.24	4.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130628	20130708	258145-13	OWD	4496		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0279	1132	0.1552	-0.1550	0.1551	G	2B	9.7290	0.16	3.19	9.7290	0.0000<
044H0157	896	-0.8755	0.8757	-0.8756	G	2B	9.8841	0.18	2.84	9.8830	0.0011
044H0096	1097	-0.7320	0.7324	-0.7322	G	2B	9.0086	0.39	3.14	9.0060	0.0026
044H0280	1102	2.0374	-2.0369	2.0372	G	2B	8.2763	0.53	3.15	8.2750	0.0013
0000001	902	-3.3700	3.3706	-3.3703	G	2B	10.3135	0.60	2.85		
044H0159	844	-0.6132	0.6130	-0.6131	G	2B	6.9432	-0.24	2.76	6.9410	0.0022
044H0082	732	0.0034	-0.0029	0.0031	G	2B	6.3301	0.50	2.57	6.3270	0.0031
044H0160	528	-0.2387	0.2394	-0.2391	G	2B	6.3332	0.63	2.18	6.3300	0.0032
044H0286	626	0.2209	-0.2211	0.2210	G	2B	6.0942	-0.17	2.37		
044H0011							6.3152			6.3130	0.0022
traject	7859	-3.4125	3.4151	-3.4138				2.58	10.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130625	20130625	258145-13	OWD	4546		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044G0129	706	0.4954	-0.4934	0.4944	G	2B	6.3390	2.05	2.52	6.3390	0.0000<
044G0269							6.8334			6.8310	0.0024
traject	706	0.4954	-0.4934	0.4944				2.05	2.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130625	20130625	258145-13	OWD	4595		2B	332654		j.koreman		3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitff. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

044G0269 000A2870	271	-1.6281	1.6284	-1.6283	G	2B	6.8310 5.2027	0.36	1.56	6.8310 5.2010	0.0000< 0.0017
traject	271	-1.6281	1.6284	-1.6283				0.36	1.44		
startdat. 20130625	einddat. 20130625	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4599		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2870 044G0129	474	1.1354	-1.1344	1.1349	G	2B	5.2010 6.3359	0.97	2.07	5.2010 6.3390	0.0000< -0.0031
traject	474	1.1354	-1.1344	1.1349				0.97	1.96		
startdat. 20130625	einddat. 20130625	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4695		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044G0269 044G0271 044H0112	467 1061	0.4974 2.5464	-0.4975 -2.5461	0.4974 2.5463	G G	2B 2B	6.8310 7.3284 9.8747	-0.13 0.34	2.05 3.09	6.8310 7.3290 9.8750	0.0000< -0.0006 -0.0003
traject	1528	3.0438	-3.0436	3.0437				0.21	3.85		
startdat. 20130625	einddat. 20130626	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4699		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044G0129 044G0125 044H0228 044H0168	859 1189 1105	-0.5561 1.8643 -0.7506	0.5580 -1.8627 0.7520	-0.5570 1.8635 -0.7513	G G G	2B 2B 2B	6.3390 5.7820 7.6455 6.8942	1.85 1.60 1.33	2.78 3.27 3.15	6.3390 5.7810 7.6450 6.8910	0.0000< 0.0010 0.0005 0.0032
traject	3153	0.5576	-0.5528	0.5552				4.78	6.02		
startdat. 20130701	einddat. 20130702	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4748		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0240 044H0245 044H0231 044H0290	1081 956 747	3.9853 1.4265 -0.7260	-3.9826 -1.4263 0.7257	3.9839 1.4264 -0.7259	G G G	2B 2B 2B	7.0920 11.0759 12.5023 11.7764	2.63 0.26 -0.29	3.12 2.93 2.59	7.0920 11.0780 12.5060	0.0000< -0.0021 -0.0037
traject	2784	4.6858	-4.6831	4.6845				2.60	5.56		
startdat. 20130627	einddat. 20130627	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4749		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0290 044H0050	484	0.4592	-0.4597	0.4594	G	2B		-0.49	2.09	12.2340	
traject	484	0.4592	-0.4597	0.4594				-0.49	1.98		
startdat. 20130627	einddat. 20130627	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4849		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0290 044H0153 044H0154	361 1213	0.2628 0.0670	-0.2637 -0.0659	0.2633 0.0665	G G	2B 2B		-0.92 1.10	1.80 3.30	12.0380 12.1050	0.0000< -0.0005
traject	1574	0.3298	-0.3297	0.3297				0.18	3.92		
startdat. 20130612	einddat. 20130613	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 4950		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0291 4950001	539 80	1.4690 0.2503	-1.4688 -0.2502	1.4689 0.2503	G G	2B 2B		0.21 0.10	2.20 0.85		

4950002	598	0.6037	-0.6038	0.6038	G	2B		-0.08	2.32		
044H0053	828	-1.7282	-1.7281	-1.7281	G	2B	13.2410	-0.17	2.73	13.2410	0.0000<
044H0264	774	0.2800	-0.2794	0.2797	G	2B	11.5129	0.58	2.64	11.5140	-0.0011
044H0263	1019	-0.4094	0.4094	-0.4094	G	2B	11.7926	0.00	3.03	11.7940	-0.0014
044H0232	1200	-1.0797	-1.0791	-1.0794	G	2B	11.3832	-0.67	3.29	11.3820	0.0012
044H0233	434	-0.2297	0.2305	-0.2301	G	2B	10.3038	0.83	1.98	10.3060	-0.0022
044H0095							10.0737			10.0760	-0.0023
<hr/>											
traject	5472	-0.8439	0.8447	-0.8443				0.80	8.58		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130624	20130624	258145-13	OWD	4995		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0193	440	0.1744	-0.1746	0.1745	G	2B	9.9610	-0.20	1.99	9.9610	0.0000<
044H0235	748	-0.0760	0.0764	-0.0762	G	2B	10.1355	0.36	2.59	10.1350	0.0005
044H0293	1112	0.8563	-0.8565	0.8564	G	2B	10.0594	-0.12	3.16		
044H0291							10.9158				
<hr/>											
traject	2300	0.9548	-0.9547	0.9548				0.04	4.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130613	20130613	258145-13	OWD	4996		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0095	1170	-0.6096	0.6088	-0.6092	G	2B	10.0760	-0.83	3.24	10.0760	0.0000<
044H0178	576	0.2661	-0.2665	0.2663	G	2B	9.4668	-0.39	2.28	9.4610	0.0058
044H0279							9.7331			9.7290	0.0041
<hr/>											
traject	1746	-0.3435	0.3423	-0.3429				-1.22	4.18		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130506	20130506	258145-13	OWD	5051		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0066	976	0.6587	-0.6569	0.6578	G	2B	10.4980	1.90	2.96	10.4980	0.0000<
044H0003							11.1558			11.1530	0.0028
<hr/>											
traject	976	0.6587	-0.6569	0.6578				1.90	2.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130611	20130611	258145-13	OWD	5052		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0210	696	-0.4724	0.4734	-0.4729	G	2B	13.4510	0.98	2.50	13.4510	0.0000<
044H0054	614	7.0900	-7.0890	7.0895	G	2B	12.9781	0.98	2.35	12.9760	0.0021
044H0270	764	-7.4204	7.4202	-7.4203	G	2B	20.0676	-0.24	2.62	20.0630	0.0046
044H0234							12.6472			12.6450	0.0022
<hr/>											
traject	2074	-0.8029	0.8046	-0.8038				1.72	4.64		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130611	20130611	258145-13	OWD	5053		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0210	677	-0.4470	0.4461	-0.4465	G	2B	13.4510	-0.90	2.47	13.4510	0.0000<
044H0152	1054	-0.8852	0.8842	-0.8847	G	2B	13.0045	-1.09	3.08	13.0050	-0.0005
044H0277							12.1198			12.1210	-0.0012
<hr/>											
traject	1731	-1.3322	1.3302	-1.3312				-1.99	4.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130506	20130507	258145-13	OWD	5054		2B	332654	j.koreman		3f	
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0277	1184	0.0846	-0.0834	0.0840	G	2B	12.1210	1.10	3.26	12.1210	0.0000<
044H0093	1539	-0.1245	0.1252	-0.1249	G	2B	12.2050	0.60	3.72	12.2050	0.0000
044H0094	893	-0.3822	0.3812	-0.3817	G	2B	12.0802	-1.05	2.83	12.0790	0.0011
044H0268	556	-1.1981	1.1981	-1.1981	G	2B	11.6984	-0.02	2.24	11.6960	0.0024
044H0066							10.5003			10.4980	0.0023
<hr/>											
traject	4171	-1.6204	1.6210	-1.6207				0.63	7.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	

20130611	20130612	258145-13	OWD	5095		2B	332654	j.koreman	3f		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0234	869	-0.3034	0.3060	-0.3047	G	2B	12.6450	2.55	2.80	12.6450	0.0000<
044H0239	669	-1.4260	1.4270	-1.4265	G	2B	12.3403	0.99	2.45	12.3390	0.0013
044H0291							10.9138				
traject	1538	-1.7294	1.7329	-1.7312				3.54	3.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130613	20130613	258145-13	OWD	5096		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0095	914	-0.4329	0.4337	-0.4333	G	2B	10.0760	0.77	2.87	10.0760	0.0000<
044H0179	688	1.5168	-1.5163	1.5166	G	2B	9.6427	0.56	2.49	9.6520	-0.0093
044H0003							11.1592			11.1530	0.0062
traject	1602	1.0839	-1.0826	1.0832				1.33	3.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130506	20130506	258145-13	OWD	5154		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0066	743	1.1262	-1.1270	1.1266	G	2B	10.4980	-0.85	2.59	10.4980	0.0000<
044H0292							11.6246				
traject	743	1.1262	-1.1270	1.1266				-0.85	2.53		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130829	20130829	258145-13	OWD	5196		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0003	1684	-1.1786	1.1769	-1.1778	G	2B	11.1530	-1.69	3.89	11.1530	0.0000<
044H0005	168	-0.0511	0.0518	-0.0515	G	2B	9.9752	0.68	1.23		
044H0205	857	1.0649	-1.0650	1.0650	G	2B	9.9238	-0.10	2.78		
044H0065	1378	0.6361	-0.6363	0.6362	G	2B	10.9887	-0.24	3.52		
044H0292							11.6249				
traject	4087	0.4713	-0.4726	0.4719				-1.35	7.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130621	20130621	258145-13	OWD	5253		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0332	625	-0.5400	0.5401	-0.5401	G	2B		0.09	2.37		
050F0282	581	-0.7260	0.7259	-0.7259	G	2B	13.6120	-0.07	2.29	13.6120	0.0000<
044H0250	319	0.5701	-0.5701	0.5701	G	2B	12.8861	0.08	1.69	12.8870	-0.0009
044H0210							13.4562			13.4510	0.0052
traject	1525	-0.6959	0.6960	-0.6959				0.10	3.85		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130620	20130620	258145-13	OWD	5257		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0254	655	0.2539	-0.2536	0.2537	G	2B	13.5890	0.22	2.43	13.5890	0.0000<
050F0280	346	0.3083	-0.3078	0.3080	G	2B	13.8428	0.55	1.76	13.8460	-0.0032
050F0332							14.1508				
traject	1001	0.5622	-0.5614	0.5618				0.77	3.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130614	20130614	258145-13	OWD	5295		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0254	1089	0.3970	-0.3980	0.3975	G	2B	13.5890	-0.95	3.13	13.5890	0.0000<
044H0150	1150	-1.3366	1.3370	-1.3368	G	2B	13.9865	0.42	3.22	13.9840	0.0025
044H0234							12.6497			12.6450	0.0047
traject	2239	-0.9395	0.9390	-0.9393				-0.53	4.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



20130507	20130508	258145-13	OWD	5354	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0277	634	1.5702	-1.5709	1.5706	G	2B	12.1210	-0.65	2.39	12.1210	0.0000<
044H0251	718	-0.5171	0.5169	-0.5170	G	2B	13.6916	-0.25	2.54	13.6930	-0.0014
050F0330							13.1746				
traject	1352	1.0532	-1.0540	1.0536				-0.90	3.58		
startdat. 20130620	einddat. 20130620	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 5357		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0332	581	0.0878	-0.0879	0.0878	G	2B		-0.09	2.29		
050F0283	792	-0.2659	0.2671	-0.2665	G	2B	14.2400	1.20	2.67	14.2400	0.0000<
050F0284	713	-0.6132	0.6138	-0.6135	G	2B	13.9735	0.55	2.53	13.9750	-0.0015
050F0259							13.3600			13.3590	0.0010
traject	2086	-0.7914	0.7930	-0.7922				1.66	4.65		
startdat. 20130508	einddat. 20130524	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 5358		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0330	166	0.5810	-0.5812	0.5811	G	2B		-0.15	1.22		
050F0285	672	-0.4002	0.4010	-0.4006	G	2B	13.7590	0.83	2.46	13.7590	0.0000<
050F0259							13.3584			13.3590	-0.0006
traject	838	0.1809	-0.1802	0.1806				0.68	2.71		
startdat. 20130502	einddat. 20130502	projnr. 258145-13	uitv. owd-	trajnr. 5455		proj.pcl 2B	instr 723289	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0299	570	-0.3690	0.3690	-0.3690	G	2B	12.5260	-0.05	2.26	12.5260	0.0000<
050F0302	396	0.2782	-0.2778	0.2780	G	2B	12.1570	0.37	1.89	12.1560	0.0010
050F0303	319	-0.1714	0.1714	-0.1714	G	2B	12.4350	0.10	1.69	12.4350	0.0000
050F0304	428	0.7363	-0.7375	0.7369	G	2B	12.2636	-1.10	1.96	12.2670	-0.0034
044H0187							13.0005			12.9940	0.0065
traject	1713	0.4742	-0.4749	0.4745				-0.68	4.13		
startdat. 20130508	einddat. 20130508	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 5458		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0287	266	-1.4069	1.4065	-1.4067	G	2B	13.8390	-0.40	1.55	13.8390	0.0000<
050F0157	586	0.5575	-0.5574	0.5574	G	2B	12.4323	0.05	2.30	12.4320	0.0003
050F0286	589	0.1893	-0.1893	0.1893	G	2B	12.9897	-0.05	2.30	12.9890	0.0007
050F0330							13.1791				
traject	1441	-0.6602	0.6598	-0.6600				-0.40	3.72		
startdat. 20130501	einddat. 20130508	projnr. 258145-13	uitv. owd-	trajnr. 5459		proj.pcl 2B	instr 723289	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0299	468	0.1981	-0.1965	0.1973	G	2B	12.5260	1.65	2.05	12.5260	0.0000<
050F0300	554	0.2247	-0.2249	0.2248	G	2B	12.7233	-0.20	2.23	12.7250	-0.0017
050F0331	741	0.8910	-0.8919	0.8915	G	2B	12.9481	-0.90	2.58		
050F0287							13.8395			13.8390	0.0005
traject	1763	1.3138	-1.3133	1.3135				0.55	4.20		
startdat. 20130506	einddat. 20130506	projnr. 258145-13	uitv. OWD	trajnr. 5496		proj.pcl 2B	instr 332654	waarnemer j.koreman		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044H0187	723	-1.2853	1.2864	-1.2858	G	2B	12.9940	1.10	2.55	12.9940	0.0000<
044H0186	1072	-0.0838	0.0833	-0.0835	G	2B	11.7082	-0.46	3.11	11.7100	-0.0019
044H0292							11.6246				

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



traject	1795	-1.3691	1.3697	-1.3694				0.64	4.25		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130501	20130503	258145-13	OWD	5559	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0312	342	-0.2084	0.2085	-0.2084	G	2B	13.1240	0.18	1.75	13.1240	0.0000<
050F0298	393	-0.3948	0.3935	-0.3942	G	2B	12.9156	-1.35	1.88	12.9200	-0.0044
050F0299							12.5214			12.5260	-0.0046
traject	735	-0.6032	0.6020	-0.6026				-1.17	2.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130502	20130503	258145-13	OWD	5596	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0312	472	-0.5430	0.5424	-0.5427	G	2B	13.1240	-0.60	2.06	13.1240	0.0000<
050F0261	811	-0.0388	0.0403	-0.0396	G	2B	12.5814	1.50	2.70	12.5810	0.0004
050F0101	389	0.1681	-0.1672	0.1676	G	2B	12.5418	0.90	1.87	12.5420	-0.0002
050F0102	708	-0.5064	0.5056	-0.5060	G	2B	12.7095	-0.85	2.52	12.7080	0.0015
050F0251	580	0.2930	-0.2922	0.2926	G	2B	12.2035	0.81	2.28	12.2010	0.0025
044H0252	707	0.5020	-0.5024	0.5022	G	2B	12.4961	-0.45	2.52	12.4930	0.0031
044H0187							12.9983			12.9940	0.0043
traject	3667	-0.1250	0.1264	-0.1257				1.31	6.62		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130614	20130618	258145-13	OWD	5657	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0305	355	0.6227	-0.6225	0.6226	G	2B	13.8780	0.20	1.79	13.8780	0.0000<
050F0090	626	-0.7928	0.7932	-0.7930	G	2B	14.5006	0.39	2.37	14.5000	0.0006
050F0225							13.7076			13.7060	0.0016
traject	981	-0.1701	0.1707	-0.1704				0.59	2.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130621	20130621	258145-13	OWD	5660	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0225	647	0.6874	-0.6879	0.6877	G	2B	13.7060	-0.47	2.41	13.7060	0.0000<
050F0334	773	0.0168	-0.0167	0.0167	G	2B	14.3937	0.14	2.64		
050F0242							14.4104				
traject	1420	0.7042	-0.7046	0.7044				-0.33	3.69		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130614	20130617	258145-13	OWD	5695	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0305	484	0.1249	-0.1253	0.1251	G	2B	13.8780	-0.32	2.09	13.8780	0.0000<
050F0317	493	0.0766	-0.0775	0.0770	G	2B	14.0031	-0.89	2.11	13.9990	0.0041
050F0313	1127	-1.8941	1.8946	-1.8944	G	2B	14.0801	0.49	3.18	14.0770	0.0031
050F0315	762	6.4449	-6.4463	6.4456	G	2B	12.1858	-1.45	2.62	12.1810	0.0048
050F0113	753	-4.3521	4.3524	-4.3522	G	2B	18.6314	0.29	2.60		
050F0112	748	0.1306	-0.1313	0.1309	G	2B	14.2792	-0.73	2.59		
050F0242							14.4101				
traject	4367	0.5308	-0.5334	0.5321				-2.61	7.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130523	20130524	258145-13	OWD	5758	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0152	400	0.0331	-0.0336	0.0334	G	2B	13.7590	-0.53	1.90	13.7590	0.0000<
050F0279	482	0.1343	-0.1336	0.1340	G	2B	13.7924	0.65	2.08	13.7930	-0.0006
050F0291	472	-0.5684	0.5688	-0.5686	G	2B	13.9263	0.45	2.06	13.9270	-0.0007
050F0259							13.3577			13.3590	-0.0013
traject	1354	-0.4010	0.4016	-0.4013				0.57	3.59		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130523	20130618	258145-13	OWD	5761	2B	332654	j.koreman	3f			

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0225	1208	0.8376	-0.8376	0.8376	G	2B	13.7060	0.00	3.30	13.7060	0.0000<
050F0163	978	-0.8403	0.8401	-0.8402	G	2B	14.5436	-0.15	2.97	14.5470	-0.0034
050F0292	899	0.0573	-0.0557	0.0565	G	2B	13.7034	1.57	2.84	13.7060	-0.0026
050F0152							13.7599			13.7590	0.0009
traject	3085	0.0546	-0.0531	0.0539				1.42	5.93		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130614	20130614	258145-13	OWD	5795		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0254	313	0.2889	-0.2887	0.2888	G	2B	13.5890	0.19	1.68	13.5890	0.0000<
050F0305							13.8778			13.8780	-0.0002
traject	313	0.2889	-0.2887	0.2888				0.19	1.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130515	20130523	258145-13	OWD	5859		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0152	454	5.9000	-5.8997	5.8999	G	2B	13.7590	0.31	2.02	13.7590	0.0000<
050F0290	563	-5.7915	5.7909	-5.7912	G	2B	19.6589	-0.57	2.25	19.6630	-0.0041
050F0289	1092	-0.0333	0.0336	-0.0335	G	2B	13.8677	0.27	3.13	13.8710	-0.0033
050F0287							13.8342			13.8390	-0.0048
traject	2109	0.0752	-0.0752	0.0752				0.01	4.69		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130523	20130523	258145-13	OWD	5962		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0152	613	0.3056	-0.3044	0.3050	G	2B	13.7590	1.25	2.35	13.7590	0.0000<
050F0148	549	-0.9829	0.9826	-0.9828	G	2B	14.0640	-0.31	2.22	14.0620	0.0020
050F0079							13.0813			13.0790	0.0023
traject	1162	-0.6773	0.6782	-0.6777				0.94	3.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130523	20130524	258145-13	OWD	5995		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0084	346	0.6298	-0.6291	0.6294	G	2B	14.0780	0.72	1.76	14.0780	0.0000<
050F0329	424	-1.6287	1.6287	-1.6287	G	2B	14.7074	-0.01	1.95	14.7080	-0.0006
050F0079							13.0787			13.0790	-0.0003
traject	770	-0.9989	0.9996	-0.9993				0.71	2.58		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130503	20130524	258145-13	OWD	5996		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0312	571	0.1639	-0.1648	0.1643	G	2B	13.1240	-0.85	2.27	13.1240	0.0000<
050F0093	886	0.3204	-0.3217	0.3210	G	2B	13.2883	-1.31	2.82	13.2880	0.0003
050F0278	682	0.4699	-0.4697	0.4698	G	2B	13.6094	0.20	2.48	13.6090	0.0004
050F0084							14.0792			14.0780	0.0012
traject	2139	0.9542	-0.9562	0.9552				-1.96	4.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130618	20130618	258145-13	OWD	6061		2B	332654	j.koreman		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0144	243	-0.3258	0.3266	-0.3262	G	2B	14.6350	0.76	1.48	14.6350	0.0000<
050F0143	405	0.2737	-0.2737	0.2737	G	2B	14.3088	0.02	1.91	14.3100	-0.0012
050F0171	281	-0.5233	0.5242	-0.5237	G	2B	14.5825	0.88	1.59	14.5830	-0.0005
050F0170	367	-0.3550	0.3564	-0.3557	G	2B	14.0588	1.42	1.82	14.0610	-0.0022
050F0225							13.7031			13.7060	-0.0029
traject	1296	-0.9304	0.9334	-0.9319				3.08	3.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



20130618	20130618	258145-13	OWD	6062	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0295	676	0.0864	-0.0860	0.0862	G	2B	14.5500	0.37	2.47	14.5500	0.0000<
050F0144							14.6362			14.6350	0.0012
traject	676	0.0864	-0.0860	0.0862				0.37	2.39		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130617	20130617	258145-13	OWD	6095	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0242	895	0.2764	-0.2747	0.2755	G	2B		1.65	2.84		
050F0333	951	8.0881	-8.0878	8.0879	G	2B		0.28	2.93		
050F0263	1248	-8.2213	8.2217	-8.2215	G	2B	22.7720	0.43	3.35	22.7720	0.0000<
050F0295							14.5505			14.5500	0.0005
traject	3094	0.1431	-0.1408	0.1419				2.36	5.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130523	20130619	258145-13	OWD	6162	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0144	663	-0.4757	0.4758	-0.4758	G	2B	14.6350	0.04	2.44	14.6350	0.0000<
050F0150	600	0.1941	-0.1945	0.1943	G	2B	14.1592	-0.45	2.32	14.1620	-0.0028
050F0249	404	-0.5944	0.5947	-0.5946	G	2B	14.3535	0.26	1.91	14.3560	-0.0025
050F0152							13.7590			13.7590	-0.0000
traject	1667	-0.8761	0.8760	-0.8760				-0.15	4.06		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130621	20130621	258145-13	OWD	6263	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0128	34	-0.0237	0.0237	-0.0237	G	2B	16.1470	0.03	0.55	16.1470	0.0000<
050F0186							16.1233			16.1230	0.0003
traject	34	-0.0237	0.0237	-0.0237				0.03	0.48		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130619	20130621	258145-13	OWD	6295	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0186	552	-0.9882	0.9889	-0.9885	G	2B	16.1230	0.74	2.23	16.1230	0.0000<
050F0296	827	-0.5872	0.5858	-0.5865	G	2B	15.1345	-1.39	2.73	15.1370	-0.0025
050F0295							14.5479			14.5500	-0.0021
traject	1379	-1.5754	1.5748	-1.5751				-0.65	3.62		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130621	20130621	258145-13	OWD	6395	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0186	39	-2.0616	2.0617	-2.0617	G	2B	16.1230	0.08	0.59	16.1230	0.0000<
000A2637	73	2.0854	-2.0854	2.0854	G	2B	14.0613	-0.03	0.81	14.0610	0.0003
050F0128							16.1467			16.1470	-0.0003
traject	112	0.0237	-0.0237	0.0237				0.05	0.89		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130619	20130621	258145-13	OWD	9999	2B	332654	j.koreman	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
050F0128	727	-0.6312	0.6314	-0.6313	G	2B	16.1470	0.19	2.56	16.1470	0.0000<
050F0297	568	-1.1979	1.1983	-1.1981	G	2B	15.5157	0.37	2.26	15.5140	0.0017
050F0195	487	-1.2373	1.2383	-1.2378	G	2B	14.3176	0.93	2.09	14.3210	-0.0034
050F0079							13.0798			13.0790	0.0008
traject	1782	-3.0665	3.0680	-3.0672						1.49	4.23

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.0.4

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

WAALWIJK 2013_OKT 2013

06-11-2013 11:26:05

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (44 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0159	044H0082	174	-0.61310			-0.61310	844.000 m
044H0082	044H0160			175	-0.00310	0.00310	732.000 m
044H0160	044H0286	176	-0.23910			-0.23910	528.000 m
044H0286	044H0011	291	0.22100			0.22100	626.000 m
044H0011	044H0161			177	1.51360	-1.51360	771.000 m
044H0161	044H0199			207	0.07160	-0.07160	998.500 m
044H0199	044H0192	208	0.44710			0.44710	1538.500 m
044H0192	044H0224			223	-1.44400	1.44400	1041.000 m
044H0224	044H0242			240	-0.82600	0.82600	558.000 m
044H0242	044H0225	241	0.28090			0.28090	960.000 m
044H0225	0000002	224	1.85930			1.85930	337.000 m
0000002	044H0241	3	-0.77510			-0.77510	1017.000 m
044H0241	044H0294			302	-1.01550	1.01550	640.000 m
044H0294	044H0244			243	-0.92930	0.92930	966.000 m
044H0244	044H0154	242	1.34990			1.34990	667.000 m
044H0154	044H0279	170	-2.37930			-2.37930	1687.000 m
044H0279	044H0157	284	0.15510			0.15510	1132.000 m
044H0157	044H0096			155	0.87560	-0.87560	896.000 m
044H0096	044H0280	156	-0.73220			-0.73220	1097.000 m
044H0280	0000001			2	-2.03720	2.03720	1102.000 m
0000001	044H0159			173	3.37030	-3.37030	902.000 m

Totale traject lengte

19040.000 m

Tolerantie

0.01437 m

Sluitfout Hoogte

-0.00150 m

W-toets

-0.34

-0.34 sqrt(km)

Kring : 2 (43 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0225	044H0242			241	0.28090	-0.28090	960.000 m
044H0242	044H0224	240	-0.82600			-0.82600	558.000 m
044H0224	044H0192	223	-1.44400			-1.44400	1041.000 m
044H0192	044H0191			202	0.12500	-0.12500	951.000 m
044H0191	044H0134	201	1.14210			1.14210	868.000 m
044H0134	044H0226			225	-0.89340	0.89340	946.000 m
044H0226	044H0240	226	0.00180			0.00180	1104.500 m
044H0240	044H0241			239	-1.72330	1.72330	1062.000 m
044H0241	0000002			3	-0.77510	0.77510	1017.000 m
0000002	044H0225			224	1.85930	-1.85930	337.000 m

Totale traject lengte

8844.500 m

Tolerantie

0.00979 m

Sluitfout Hoogte

0.00050 m

W-toets

0.17

0.17 sqrt(km)

Kring : 3 (63 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0186	050F0128	322	0.02370			0.02370	34.000 m
050F0128	000A2637			4	2.08540	-2.08540	73.000 m
000A2637	050F0186	5	2.06170			2.06170	39.000 m

Totale traject lengte

146.000 m

Tolerantie

0.00126 m

Sluitfout Hoogte

0.00000 m

W-toets

0.00

0.00 sqrt(km)

Kring : 4 (45 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044G0129	044G0269	117	0.49440			0.49440	706.000 m
044G0269	000A2870			6	1.62830	-1.62830	271.000 m
000A2870	044G0129			116	-1.13490	1.13490	474.000 m

Totale traject lengte

1451.000 m

Tolerantie

0.00397 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



Sluitfout Hoogte	0.00100 m	W-toets	0.83				
	0.83	sqrt(km)					
Kring : 5 (10 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
000A2883	044F0265	8	1.43870			1.43870	514.000 m
044F0265	044F0342			90	1.08450	-1.08450	994.500 m
044F0342	044F0264	89	-0.18150			-0.18150	859.000 m
044F0264	044F0296			62	-0.29300	0.29300	1154.500 m
044F0296	044F0340			87	1.67650	-1.67650	622.000 m
044F0340	044F0295	86	0.10200			0.10200	1066.000 m
044F0295	044F0294			59	-2.01460	2.01460	1327.500 m
044F0294	044F0385	60	0.07710			0.07710	967.000 m
044F0385	044F0275			52	-0.14240	0.14240	512.000 m
044F0275	044F0321	51	0.15300			0.15300	273.000 m
044F0321	044F0061			31	-0.50060	0.50060	730.000 m
044F0061	044F0277	30	-0.31990			-0.31990	979.000 m
044F0277	044F0362			101	0.30410	-0.30410	524.000 m
044F0362	044F0363	102	0.08280			0.08280	1095.000 m
044F0363	044F0364	103	-0.21270			-0.21270	893.000 m
044F0364	044F0094			36	0.07930	-0.07930	718.500 m
044F0094	044F0266	35	0.24960			0.24960	1032.000 m
044F0266	000A2883			9	1.19970	-1.19970	589.500 m
Totale traject lengte	14850.500 m						
Tolerantie	0.01269 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00440 m	W-toets	-1.14				
	-1.14	sqrt(km)					
Kring : 6 (15 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
000A4080	044F0289	10	-1.24660			-1.24660	82.000 m
044F0289	044F0290			58	0.69750	-0.69750	892.500 m
044F0290	000A4080	56	1.94370			1.94370	811.500 m
Totale traject lengte	1786.000 m						
Tolerantie	0.00440 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00040 m	W-toets	-0.30				
	-0.30	sqrt(km)					
Kring : 7 (12 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044E0017	044E0246	12	-0.30340			-0.30340	35.000 m
044E0246	044E0126			16	0.52540	-0.52540	1154.000 m
044E0126	044E0223	15	-1.00220			-1.00220	615.500 m
044E0223	044E0221	21	1.04240			1.04240	728.000 m
044E0221	044F0311			67	0.38460	-0.38460	1304.000 m
044F0311	044F0472	68	0.25980			0.25980	835.500 m
044F0472	044F0255			46	-0.78100	0.78100	654.500 m
044F0255	044F0322			78	0.26220	-0.26220	360.000 m
044F0322	044F0339			85	0.51520	-0.51520	834.000 m
044F0339	044F0303	84	0.01530			0.01530	666.000 m
044F0303	044F0026	63	2.50590			2.50590	604.000 m
044F0026	044F0006			23	0.51820	-0.51820	504.000 m
044F0006	044F0338			83	1.68070	-1.68070	1646.000 m
044F0338	044E0219	82	-0.58370			-0.58370	531.000 m
044E0219	044E0149	18	0.25620			0.25620	1104.000 m
044E0149	044E0018	17	1.25320			1.25320	276.000 m
044E0018	044E0017	14	-0.33600			-0.33600	800.000 m
Totale traject lengte	12651.500 m						
Tolerantie	0.01171 m						
Sluitfout Hoogte	0.00220 m	W-toets	0.62				
	0.62	sqrt(km)					
Kring : 8 (20 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
1620001	044H0288	387	-0.76310			-0.76310	309.000 m
044H0288	044H0284	295	-0.05080			-0.05080	977.000 m
044H0284	044H0295	290	0.78010			0.78010	1443.500 m
044H0295	044H0142			166	-0.22540	0.22540	1105.500 m
044H0142	044H0183	165	0.25250			0.25250	25.000 m
044H0183	044G0029	194	0.83140			0.83140	418.000 m
044G0029	044G0274			124	-0.77480	0.77480	607.000 m
044G0274	044G0281	126	-3.31240			-3.31240	999.000 m
044G0281	044E0222			20	-1.71680	1.71680	953.000 m
044E0222	1620001			386	0.45910	-0.45910	691.000 m
Totale traject lengte	7528.000 m						
Tolerantie	0.00904 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00440 m	W-toets	-1.60				
	-1.60	sqrt(km)					
Kring : 9 (16 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
1699002	1699001	391	-0.09400			-0.09400	223.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



1699001	044E0219	389	-0.22130			-0.22130	499.500 m
044E0219	044F0338			82	-0.58370	0.58370	531.000 m
044F0338	044F0006	83	1.68070			1.68070	1646.000 m
044F0006	1617001			383	1.06470	-1.06470	17.000 m
1617001	1617002	384	-0.08560			-0.08560	255.000 m
1617002	044F0334	385	0.80390			0.80390	14.000 m
044F0334	044F0205	81	-0.72900			-0.72900	578.000 m
044F0205	044F0375			108	0.98100	-0.98100	498.500 m
044F0375	044H0283			287	0.06120	-0.06120	925.500 m
044H0283	044H0288	288	-0.48670			-0.48670	1245.000 m
044H0288	1620001			387	-0.76310	0.76310	309.000 m
1620001	044E0222	386	0.45910			0.45910	691.000 m
044E0222	1699003			392	0.94530	-0.94530	576.500 m
1699003	1699004			393	-0.23040	0.23040	89.000 m
1699004	1699005			394	-0.32180	0.32180	285.500 m
1699005	044E0357			22	-0.75430	0.75430	612.000 m
044E0357	1699002			390	0.93220	-0.93220	12.000 m

Totale traject lengte 9007.500 m
Tolerantie 0.00988 m
Sluitfout Hoogte -0.00400 m W-toets -1.33
-1.33 sqrt(km)

Kring : 10 (22 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0007	044F0206	24	-3.08020			-3.08020	1637.000 m
044F0206	044F0312	43	-1.97460			-1.97460	1147.000 m
044F0312	044H0259			259	1.51710	-1.51710	896.000 m
044H0259	044H0061	261	3.12070			3.12070	1153.000 m
044H0061	044H0059	144	-0.15800			-0.15800	437.000 m
044H0059	044H0029			133	0.15280	-0.15280	684.000 m
044H0029	044H0275	134	0.34200			0.34200	507.500 m
044H0275	044H0195	279	-1.09090			-1.09090	905.500 m
044H0195	044F0375			109	0.58080	-0.58080	676.000 m
044F0375	044F0205	108	0.98100			0.98100	498.500 m
044F0205	044F0376	41	0.70380			0.70380	35.000 m
044F0376	044F0007	110	3.40670			3.40670	98.500 m

Totale traject lengte 8675.000 m
Tolerantie 0.00970 m
Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.07
-0.07 sqrt(km)

Kring : 11 (17 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0303	044F0026	63	2.50590			2.50590	604.000 m
044F0026	044F0006			23	0.51820	-0.51820	504.000 m
044F0006	1617001			383	1.06470	-1.06470	17.000 m
1617001	1617002	384	-0.08560			-0.08560	255.000 m
1617002	044F0334	385	0.80390			0.80390	14.000 m
044F0334	044F0205	81	-0.72900			-0.72900	578.000 m
044F0205	044F0376	41	0.70380			0.70380	35.000 m
044F0376	044F0007	110	3.40670			3.40670	98.500 m
044F0007	044F0206	24	-3.08020			-3.08020	1637.000 m
044F0206	044F0288	42	-2.22990			-2.22990	1451.000 m
044F0288	044F0378			113	-0.83160	0.83160	1222.000 m
044F0378	1417002			378	-0.19440	0.19440	9.000 m
1417002	1417001	379	-0.38750			-0.38750	202.000 m
1417001	044F0377			112	0.08940	-0.08940	420.500 m
044F0377	044F0333	111	0.06550			0.06550	295.000 m
044F0333	044F0247	80	-0.57550			-0.57550	752.000 m
044F0247	044F0028			25	-1.01130	1.01130	1306.000 m
044F0028	044F0303	26	-0.76310			-0.76310	1206.000 m

Totale traject lengte 10606.000 m
Tolerantie 0.01072 m
Sluitfout Hoogte 0.00000 m W-toets 0.00
0.00 sqrt(km)

Kring : 12 (14 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0288	044F0378			113	-0.83160	0.83160	1222.000 m
044F0378	1417002			378	-0.19440	0.19440	9.000 m
1417002	1417001	379	-0.38750			-0.38750	202.000 m
1417001	044F0377			112	0.08940	-0.08940	420.500 m
044F0377	044F0333	111	0.06550			0.06550	295.000 m
044F0333	044F0064	79	-0.49960			-0.49960	952.000 m
044F0064	044F0309			64	-8.10100	8.10100	876.000 m
044F0309	1497001			380	6.51340	-6.51340	376.000 m
1497001	1497002			382	-0.30790	0.30790	227.000 m
1497002	044F0319	381	3.92280			3.92280	27.000 m
044F0319	044F0246	76	0.36640			0.36640	539.000 m
044F0246	044F0046			29	5.55900	-5.55900	955.500 m
044F0046	044F0045			27	0.86320	-0.86320	533.500 m
044F0045	044F0288	28	0.12330			0.12330	1350.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



Totale traject lengte 7984.500 m
Tolerantie 0.00931 m
Sluitfout Hoogte 0.00080 m W-toets 0.28
0.28 sqrt(km)

Kring : 13 (19 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0077	044F0325	32	0.90040			0.90040	710.000 m
044F0325	044F0282			53	0.19750	-0.19750	574.000 m
044F0282	044F0370	54	-0.59820			-0.59820	634.000 m
044F0370	044F0162			40	1.03910	-1.03910	592.000 m
044F0162	044F0244	39	0.18630			0.18630	460.000 m
044F0244	044F0357			94	0.49290	-0.49290	1064.000 m
044F0357	044F0473	95	1.29670			1.29670	1202.000 m
044F0473	044F0077			33	0.05820	-0.05820	726.500 m

Totale traject lengte 5962.500 m
Tolerantie 0.00804 m
Sluitfout Hoogte -0.00250 m W-toets -1.02
-1.02 sqrt(km)

Kring : 14) (11 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0091	044F0096	34	-0.69400			-0.69400	1120.500 m
044F0096	044F0399			114	1.58160	-1.58160	752.000 m
044F0399	044F0095			38	-4.04910	4.04910	284.000 m
044F0095	044F0343	37	-4.75280			-4.75280	811.000 m
044F0343	044F0269			49	0.62880	-0.62880	1223.500 m
044F0269	044F0364	50	0.55340			0.55340	817.000 m
044F0364	044F0363			103	-0.21270	0.21270	893.000 m
044F0363	044F0362			102	0.08280	-0.08280	1095.000 m
044F0362	044F0277	101	0.30410			0.30410	524.000 m
044F0277	044F0358			96	-0.15750	0.15750	1055.500 m
044F0358	044F0309			65	-7.03140	7.03140	880.000 m
044F0309	044F0359			98	5.02970	-5.02970	1128.000 m
044F0359	044F0208	97	2.36160			2.36160	825.000 m
044F0208	044F0091	44	-1.89840			-1.89840	315.500 m

Totale traject lengte 11724.000 m
Tolerantie 0.01128 m
Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.50
0.50 sqrt(km)

Kring : 15 (23 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0206	044F0288	42	-2.22990			-2.22990	1451.000 m
044F0288	044F0287	55	3.13310			3.13310	725.000 m
044F0287	044F0351			91	0.43810	-0.43810	658.000 m
044F0351	044F0314	92	-2.93820			-2.93820	793.000 m
044F0314	044F0373	73	0.73460			0.73460	933.000 m
044F0373	044F0313			71	-0.29750	0.29750	393.000 m
044F0313	044F0320	69	3.24940			3.24940	1132.000 m
044F0320	044H0259			260	5.30490	-5.30490	1541.000 m
044H0259	044F0312	259	1.51710			1.51710	896.000 m
044F0312	044F0206			43	-1.97460	1.97460	1147.000 m

Totale traject lengte 9669.000 m
Tolerantie 0.01024 m
Sluitfout Hoogte -0.00480 m W-toets -1.54
-1.54 sqrt(km)

Kring : 16 (25 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0244	044F0317	45	-0.49430			-0.49430	875.000 m
044F0317	044F0353			93	0.39410	-0.39410	434.000 m
044F0353	044F0360			100	-0.85440	0.85440	850.000 m
044F0360	044F0310	99	0.71970			0.71970	176.000 m
044F0310	044H0258	66	-0.94630			-0.94630	836.000 m
044H0258	044H0162			179	-0.42400	0.42400	649.000 m
044H0162	044H0177	178	-0.08550			-0.08550	681.000 m
044H0177	044F0365			105	-2.49590	2.49590	1023.500 m
044F0365	044F0316	104	-3.76720			-3.76720	344.000 m
044F0316	044F0315	75	0.33810			0.33810	438.500 m
044F0315	044F0314	74	-0.20620			-0.20620	863.000 m
044F0314	1000006			372	-0.30750	0.30750	967.000 m
1000006	044F0036	371	0.17950			0.17950	60.000 m
044F0036	1000007			373	0.17930	-0.17930	60.000 m
1000007	044F0244	374	0.75590			0.75590	1523.000 m

Totale traject lengte 9780.000 m
Tolerantie 0.01030 m
Sluitfout Hoogte 0.00210 m W-toets 0.67
0.67 sqrt(km)

Kring : 17 (18 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
-----	------	--------	------	--------	-------	-----------	---------

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



044F0289	044F0319			77	-1.87120	1.87120	449.000 m
044F0319	044F0246	76	0.36640			0.36640	539.000 m
044F0246	044F0046			29	5.55900	-5.55900	955.500 m
044F0046	044F0045			27	0.86320	-0.86320	533.500 m
044F0045	044F0288	28	0.12330			0.12330	1350.000 m
044F0288	044F0287	55	3.13310			3.13310	725.000 m
044F0287	044F0351			91	0.43810	-0.43810	658.000 m
044F0351	044F0314	92	-2.93820			-2.93820	793.000 m
044F0314	1000006			372	-0.30750	0.30750	967.000 m
1000006	044F0036	371	0.17950			0.17950	60.000 m
044F0036	1000007			373	0.17930	-0.17930	60.000 m
1000007	044F0244	374	0.75590			0.75590	1523.000 m
044F0244	044F0162			39	0.18630	-0.18630	460.000 m
044F0162	044F0370	40	1.03910			1.03910	592.000 m
044F0370	044F0282			54	-0.59820	0.59820	634.000 m
044F0282	044F0290			57	-1.08900	1.08900	314.000 m
044F0290	044F0289	58	0.69750			0.69750	892.500 m

Totale traject lengte 11505.500 m
Tolerantie 0.01117 m
Sluitfout Hoogte -0.00340 m W-toets -1.00
-1.00 sqrt(km)

Kring : 18 (13 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0385	044F0275			52	-0.14240	0.14240	512.000 m
044F0275	044F0321	51	0.15300			0.15300	273.000 m
044F0321	044F0061			31	-0.50060	0.50060	730.000 m
044F0061	044F0277	30	-0.31990			-0.31990	979.000 m
044F0277	044F0358			96	-0.15750	0.15750	1055.500 m
044F0358	044F0309			65	-7.03140	7.03140	880.000 m
044F0309	044F0064	64	-8.10100			-8.10100	876.000 m
044F0064	044F0333			79	-0.49960	0.49960	952.000 m
044F0333	044F0247	80	-0.57550			-0.57550	752.000 m
044F0247	044F0028			25	-1.01130	1.01130	1306.000 m
044F0028	044F0303	26	-0.76310			-0.76310	1206.000 m
044F0303	044F0339			84	0.01530	-0.01530	666.000 m
044F0339	044F0322	85	0.51520			0.51520	834.000 m
044F0322	044F0255	78	0.26220			0.26220	360.000 m
044F0255	044F0472	46	-0.78100			-0.78100	654.500 m
044F0472	1000009			377	0.01850	-0.01850	584.000 m
1000009	044F0413	376	0.54430			0.54430	46.000 m
044F0413	1000008			375	0.54430	-0.54430	46.000 m
1000008	044F0294			61	-0.22190	0.22190	424.000 m
044F0294	044F0385	60	0.07710			0.07710	967.000 m

Totale traject lengte 14103.000 m
Tolerantie 0.01237 m
Sluitfout Hoogte -0.00210 m W-toets -0.56
-0.56 sqrt(km)

Kring : 19 (24 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0315	044F0314	74	-0.20620			-0.20620	863.000 m
044F0314	044F0373	73	0.73460			0.73460	933.000 m
044F0373	044F0313			71	-0.29750	0.29750	393.000 m
044F0313	044F0320	69	3.24940			3.24940	1132.000 m
044F0320	044H0163			180	2.38510	-2.38510	1280.000 m
044H0163	044H0030	181	2.11130			2.11130	276.500 m
044H0030	044H0273			275	-1.13270	1.13270	632.000 m
044H0273	044H0274	277	0.03210			0.03210	166.000 m
044H0274	044H0130	278	-3.33300			-3.33300	662.000 m
044H0130	044H0034	163	1.67480			1.67480	796.000 m
044H0034	044H0177			190	2.37510	-2.37510	534.000 m
044H0177	044F0365			105	-2.49590	2.49590	1023.500 m
044F0365	044F0316	104	-3.76720			-3.76720	344.000 m
044F0316	044F0315	75	0.33810			0.33810	438.500 m

Totale traject lengte 9473.500 m
Tolerantie 0.01014 m
Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.06
-0.06 sqrt(km)

Kring : 20 (21 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0375	044H0195	109	0.58080			0.58080	676.000 m
044H0195	044H0275			279	-1.09090	1.09090	905.500 m
044H0275	044H0029			134	0.34200	-0.34200	507.500 m
044H0029	044H0042			136	0.45870	-0.45870	531.000 m
044H0042	044H0295	138	-0.68580			-0.68580	527.000 m
044H0295	044H0284			290	0.78010	-0.78010	1443.500 m
044H0284	044H0288			295	-0.05080	0.05080	977.000 m
044H0288	044H0283			288	-0.48670	0.48670	1245.000 m
044H0283	044F0375	287	0.06120			0.06120	925.500 m

Totale traject lengte 7738.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



Tolerantie 0.00916 m
Sluitfout Hoogte 0.00380 m W-toets 1.37
1.37 sqrt(km)

Kring : 21 (46 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0228	044H0168	228	-0.75130			-0.75130	1105.000 m
044H0168	044H0109			158	-1.19380	1.19380	861.000 m
044H0109	044H0147	157	0.82000			0.82000	890.500 m
044H0147	044H0110			160	-0.12880	0.12880	382.500 m
044H0110	044H0112	159	0.83970			0.83970	1103.000 m
044H0112	044G0271	161	-2.54630			-2.54630	1061.000 m
044G0271	044G0269	123	-0.49740			-0.49740	467.000 m
044G0269	044G0129			117	0.49440	-0.49440	706.000 m
044G0129	044G0125			115	0.55700	-0.55700	859.000 m
044G0125	044H0228			227	-1.86350	1.86350	1188.500 m

Totale traject lengte 8623.500 m
Tolerantie 0.00967 m
Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.20
-0.20 sqrt(km)

Kring : 22 (26 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044G0182	044G0274			125	-1.09110	1.09110	523.000 m
044G0274	044G0029	124	-0.77480			-0.77480	607.000 m
044G0029	044H0183			194	0.83140	-0.83140	418.000 m
044H0183	044H0142			165	0.25250	-0.25250	25.000 m
044H0142	044H0295	166	-0.22540			-0.22540	1105.500 m
044H0295	044H0042			138	-0.68580	0.68580	527.000 m
044H0042	044H0043	137	0.72030			0.72030	683.000 m
044H0043	044H0247			247	-0.00890	0.00890	1155.500 m
044H0247	044H0045	248	1.49050			1.49050	628.000 m
044H0045	044H0257			256	-2.00070	2.00070	826.000 m
044H0257	044H0256	258	-1.71340			-1.71340	614.000 m
044H0256	044H0188			200	-2.15550	2.15550	743.000 m
044H0188	044G0235	198	-2.00250			-2.00250	750.000 m
044G0235	044G0236			122	0.87140	-0.87140	446.500 m
044G0236	044G0179	121	-0.69050			-0.69050	1064.000 m
044G0179	044G0178			118	1.31690	-1.31690	1036.500 m
044G0178	044G0182	119	0.52490			0.52490	821.500 m

Totale traject lengte 11973.500 m
Tolerantie 0.01139 m
Sluitfout Hoogte -0.00110 m W-toets -0.32
-0.32 sqrt(km)

Kring : 23 (51 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0003	044H0005	127	-1.17780			-1.17780	1684.000 m
044H0005	044H0205			209	0.05150	-0.05150	168.000 m
044H0205	044H0065			148	-1.06500	1.06500	857.000 m
044H0065	044H0292	149	0.63620			0.63620	1378.000 m
044H0292	044H0066	300	-1.12660			-1.12660	743.000 m
044H0066	044H0003			128	-0.65780	0.65780	975.500 m

Totale traject lengte 5805.500 m
Tolerantie 0.00793 m
Sluitfout Hoogte 0.00310 m W-toets 1.29
1.29 sqrt(km)

Kring : 24 (50 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0003	044H0179	129	-1.51660			-1.51660	688.000 m
044H0179	044H0095	193	0.43330			0.43330	914.000 m
044H0095	044H0233	154	0.23010			0.23010	434.000 m
044H0233	044H0232			231	-1.07940	1.07940	1200.000 m
044H0232	044H0263	232	0.40940			0.40940	1018.500 m
044H0263	044H0264			266	0.27970	-0.27970	774.000 m
044H0264	044H0053	265	1.72810			1.72810	828.000 m
044H0053	4950002	142	-0.60380			-0.60380	598.000 m
4950002	4950001	396	-0.25030			-0.25030	80.000 m
4950001	044H0291	395	-1.46890			-1.46890	539.000 m
044H0291	044H0239			237	-1.42650	1.42650	669.000 m
044H0239	044H0234	236	0.30470			0.30470	869.000 m
044H0234	044H0270			272	-7.42030	7.42030	763.500 m
044H0270	044H0054	271	-7.08950			-7.08950	614.000 m
044H0054	044H0210			210	-0.47290	0.47290	696.000 m
044H0210	044H0152	211	-0.44650			-0.44650	677.000 m
044H0152	044H0277			280	0.88470	-0.88470	1054.000 m
044H0277	044H0093			153	-0.08400	0.08400	1183.500 m
044H0093	044H0094	152	-0.12490			-0.12490	1538.500 m
044H0094	044H0268			269	0.38170	-0.38170	893.000 m
044H0268	044H0066	268	-1.19810			-1.19810	556.000 m
044H0066	044H0003			128	-0.65780	0.65780	975.500 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014, revisie 01



Totale traject lengte 17562.500 m
Tolerantie 0.01380 m
Sluitfout Hoogte 0.00180 m W-toets 0.43
0.43 sqrt(km)

Kring : 25 (38 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0018	044H0217	131	-0.27190			-0.27190	714.000 m
044H0217	044H0175	219	0.37150			0.37150	517.000 m
044H0175	044H0281	189	-0.19010			-0.19010	27.000 m
044H0281	044H0223	286	0.80050			0.80050	550.000 m
044H0223	044H0192			203	-0.83300	0.83300	579.000 m
044H0192	044H0199			208	0.44710	-0.44710	1538.500 m
044H0199	044H0018	206	-1.09490			-1.09490	1442.000 m

Totale traject lengte 5367.500 m
Tolerantie 0.00763 m
Sluitfout Hoogte 0.00100 m W-toets 0.43
0.43 sqrt(km)

Kring : 26 (33 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0072	044H0071	151	-0.48750			-0.48750	573.000 m
044H0071	044H0130			164	0.37110	-0.37110	397.500 m
044H0130	044H0274			278	-3.33300	3.33300	662.000 m
044H0274	044H0273			277	0.03210	-0.03210	166.000 m
044H0273	044H0018	273	-2.42590			-2.42590	806.500 m
044H0018	044H0199			206	-1.09490	1.09490	1442.000 m
044H0199	044H0161	207	0.07160			0.07160	998.500 m
044H0161	044H0011	177	1.51360			1.51360	771.000 m
044H0011	044H0265			267	2.28250	-2.28250	945.000 m
044H0265	044H0021			132	-0.19080	0.19080	942.000 m
044H0021	044H0072			150	0.60300	-0.60300	552.500 m

Totale traject lengte 8256.000 m
Tolerantie 0.00946 m
Sluitfout Hoogte 0.00180 m W-toets 0.63
0.63 sqrt(km)

Kring : 27 (27 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0029	044H0059	133	0.15280			0.15280	684.000 m
044H0059	044H0061			144	-0.15800	0.15800	437.000 m
044H0061	044H0214			216	0.11660	-0.11660	1020.000 m
044H0214	044H0213			215	-0.64260	0.64260	635.000 m
044H0213	044H0212	214	-1.23090			-1.23090	536.000 m
044H0212	044H0043	213	0.65470			0.65470	739.500 m
044H0043	044H0042			137	0.72030	-0.72030	683.000 m
044H0042	044H0029	136	0.45870			0.45870	531.000 m

Totale traject lengte 5265.500 m
Tolerantie 0.00756 m
Sluitfout Hoogte -0.00100 m W-toets -0.44
-0.44 sqrt(km)

Kring : 28 (49 kaart)

Gemiddeld	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug
044H0290	044H0153		168	-0.26330	0.26330	360.500 m
044H0153	044H0154		169	-0.06650	0.06650	1213.000 m
044H0154	044H0279	170	-2.37930		-2.37930	1687.000 m
044H0279	044H0178		192	0.26620	-0.26620	575.500 m
044H0178	044H0095	191	0.60920		0.60920	1170.000 m
044H0095	044H0233	154	0.23010		0.23010	434.000 m
044H0233	044H0232		231	-1.07940	1.07940	1200.000 m
044H0232	044H0263	232	0.40940		0.40940	1018.500 m
044H0263	044H0264		266	0.27970	-0.27970	774.000 m
044H0264	044H0053	265	1.72810		1.72810	828.000 m
044H0053	4950002	142	-0.60380		-0.60380	598.000 m
4950002	4950001	396	-0.25030		-0.25030	80.000 m
4950001	044H0291	395	-1.46890		-1.46890	539.000 m
044H0291	044H0293	299	-0.85640		-0.85640	1111.500 m
044H0293	044H0235		235	-0.07620	0.07620	748.000 m
044H0235	044H0193	234	-0.17450		-0.17450	440.000 m
044H0193	044H0114		162	-0.83140	0.83140	1340.500 m
044H0114	044H0050		139	-1.44570	1.44570	597.000 m
044H0050	044H0290	141	-0.45940		-0.45940	484.000 m

Totale traject lengte 15198.500 m
Tolerantie 0.01284 m
Sluitfout Hoogte 0.00080 m W-toets 0.21
0.21 sqrt(km)

Kring : 29 (47 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0290	044H0231	298	0.72590			0.72590	746.500 m
044H0231	044H0245			244	1.42640	-1.42640	956.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



044H0245	044H0240	246	-3.98390			-3.98390	1081.000 m
044H0240	044H0278			283	-3.19410	3.19410	1644.500 m
044H0278	044H0227	282	-1.07110			-1.07110	464.500 m
044H0227	044H0229			229	-5.37960	5.37960	1023.000 m
044H0229	044H0230	230	-4.64510			-4.64510	926.000 m
044H0230	044H0050			140	-2.28660	2.28660	792.000 m
044H0050	044H0290	141	-0.45940			-0.45940	484.000 m

Totale traject lengte	8117.500 m						
Tolerantie	0.00938 m						
Sluitfout Hoogte	0.00030 m	W-toets	0.11				
	0.11	sqrt(km)					

Kring : 30 (28 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0259	044F0320	260	5.30490			5.30490	1541.000 m
044F0320	044H0163			180	2.38510	-2.38510	1280.000 m
044H0163	044H0064			147	-0.40710	0.40710	522.000 m
044H0064	044H0063	146	-0.30500			-0.30500	527.000 m
044H0063	044H0061			145	-0.09920	0.09920	1175.000 m
044H0061	044H0259			261	3.12070	-3.12070	1153.000 m

Totale traject lengte	6198.000 m						
Tolerantie	0.00820 m						
Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.16				
	0.16	sqrt(km)					

Kring : 31 (54 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0093	044H0094	152	-0.12490			-0.12490	1538.500 m
044H0094	044H0268			269	0.38170	-0.38170	893.000 m
044H0268	044H0066	268	-1.19810			-1.19810	556.000 m
044H0066	044H0292			300	-1.12660	1.12660	743.000 m
044H0292	044H0186	301	0.08350			0.08350	1072.000 m
044H0186	044H0187			195	-1.28580	1.28580	722.500 m
044H0187	050F0304	196	-0.73690			-0.73690	428.000 m
050F0304	050F0303	362	0.17140			0.17140	319.000 m
050F0303	050F0302	361	-0.27800			-0.27800	395.500 m
050F0302	050F0299			358	-0.36900	0.36900	570.000 m
050F0299	050F0300			359	-0.19730	0.19730	467.500 m
050F0300	050F0331	360	0.22480			0.22480	554.000 m
050F0331	050F0287			347	-0.89140	0.89140	741.000 m
050F0287	050F0157	345	-1.40670			-1.40670	266.000 m
050F0157	050F0286			343	-0.55740	0.55740	586.000 m
050F0286	050F0330	344	0.18930			0.18930	589.000 m
050F0330	044H0251			253	-0.51700	0.51700	718.000 m
044H0251	044H0277	252	-1.57060			-1.57060	634.000 m
044H0277	044H0093			153	-0.08400	0.08400	1183.500 m

Totale traject lengte	12976.500 m						
Tolerantie	0.01186 m						
Sluitfout Hoogte	0.00060 m	W-toets	0.17				
	0.17	sqrt(km)					

Kring : 32 (36 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000005	044H0218			220	-0.35520	0.35520	478.000 m
044H0218	044H0174	221	0.39050			0.39050	682.000 m
044H0174	044H0222	187	-1.10180			-1.10180	411.000 m
044H0222	044H0287			293	-1.79140	1.79140	646.000 m
044H0287	044H0134	292	2.26760			2.26760	866.000 m
044H0134	044H0260			263	1.74510	-1.74510	996.000 m
044H0260	0000004	262	-1.81430			-1.81430	454.000 m
0000004	044H0173			184	-0.65030	0.65030	23.000 m
044H0173	0000005	185	-0.79380			-0.79380	23.500 m

Totale traject lengte	4579.500 m						
Tolerantie	0.00705 m						
Sluitfout Hoogte	0.00000 m	W-toets	0.00				
	0.00	sqrt(km)					

Kring : 33 (41 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0144	044H0145	167	-1.37530			-1.37530	610.000 m
044H0145	044H0188			199	-1.39520	1.39520	477.000 m
044H0188	044H0256	200	-2.15550			-2.15550	743.000 m
044H0256	044H0257			258	-1.71340	1.71340	614.000 m
044H0257	044H0170	257	1.97920			1.97920	683.000 m
044H0170	044H0278			281	-1.83460	1.83460	867.000 m
044H0278	044H0227	282	-1.07110			-1.07110	464.500 m
044H0227	044H0229			229	-5.37960	5.37960	1023.000 m
044H0229	044H0230	230	-4.64510			-4.64510	926.000 m
044H0230	044H0050			140	-2.28660	2.28660	792.000 m
044H0050	044H0114	139	-1.44570			-1.44570	597.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



044H0114	044H0193	162	-0.83140			-0.83140	1340.500 m
044H0193	044H0112	204	-0.08390			-0.08390	659.500 m
044H0112	044H0110			159	0.83970	-0.83970	1103.000 m
044H0110	044H0147	160	-0.12880			-0.12880	382.500 m
044H0147	044H0109			157	0.82000	-0.82000	890.500 m
044H0109	044H0168	158	-1.19380			-1.19380	861.000 m
044H0168	044H0167			182	0.25060	-0.25060	670.000 m
044H0167	044H0169	183	0.04210			0.04210	744.000 m
044H0169	044H0289			297	0.33280	-0.33280	834.000 m
044H0289	044H0144	296	0.54240			0.54240	503.000 m

Totale traject lengte	15784.500 m						
Tolerantie	0.01308 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00060 m	W-toets	-0.15				
	-0.15	sqrt(km)					

Kring : 34 (48 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0154	044H0244			242	1.34990	-1.34990	667.000 m
044H0244	044H0294	243	-0.92930			-0.92930	966.000 m
044H0294	044H0241	302	-1.01550			-1.01550	640.000 m
044H0241	044H0240	239	-1.72330			-1.72330	1062.000 m
044H0240	044H0245			246	-3.98390	3.98390	1081.000 m
044H0245	044H0231	244	1.42640			1.42640	956.000 m
044H0231	044H0290			298	0.72590	-0.72590	746.500 m
044H0290	044H0153			168	-0.26330	0.26330	360.500 m
044H0153	044H0154			169	-0.06650	0.06650	1213.000 m

Totale traject lengte	7692.000 m						
Tolerantie	0.00913 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00380 m	W-toets	-1.37				
	-1.37	sqrt(km)					

Kring : 35 (42 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0156	044H0134	171	0.45120			0.45120	913.000 m
044H0134	044H0226			225	-0.89340	0.89340	946.000 m
044H0226	044H0240	226	0.00180			0.00180	1104.500 m
044H0240	044H0278			283	-3.19410	3.19410	1644.500 m
044H0278	044H0170	281	-1.83460			-1.83460	867.000 m
044H0170	044H0257			257	1.97920	-1.97920	683.000 m
044H0257	044H0156			172	0.72680	-0.72680	739.500 m

Totale traject lengte	6897.500 m						
Tolerantie	0.00865 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00010 m	W-toets	-0.04				
	-0.04	sqrt(km)					

Kring : 36 (39 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0134	044H0260			263	1.74510	-1.74510	996.000 m
044H0260	044H0220	264	0.09190			0.09190	714.000 m
044H0220	044H0247			249	1.56330	-1.56330	818.000 m
044H0247	044H0045	248	1.49050			1.49050	628.000 m
044H0045	044H0257			256	-2.00070	2.00070	826.000 m
044H0257	044H0156			172	0.72680	-0.72680	739.500 m
044H0156	044H0134	171	0.45120			0.45120	913.000 m

Totale traject lengte	5634.500 m						
Tolerantie	0.00782 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00090 m	W-toets	-0.38				
	-0.38	sqrt(km)					

Kring : 37 (29 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0163	044H0030	181	2.11130			2.11130	276.500 m
044H0030	044H0273			275	-1.13270	1.13270	632.000 m
044H0273	044H0216	276	-3.43390			-3.43390	623.000 m
044H0216	044H0215			218	-0.08360	0.08360	633.000 m
044H0215	044H0214	217	0.19150			0.19150	636.000 m
044H0214	044H0061	216	0.11660			0.11660	1020.000 m
044H0061	044H0063	145	-0.09920			-0.09920	1175.000 m
044H0063	044H0064			146	-0.30500	0.30500	527.000 m
044H0064	044H0163	147	-0.40710			-0.40710	522.000 m

Totale traject lengte	6044.500 m						
Tolerantie	0.00810 m						
Sluitfout Hoogte	0.00050 m	W-toets	0.20				
	0.20	sqrt(km)					

Kring : 38 (35 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0173	0000004	184	-0.65030			-0.65030	23.000 m
0000004	044H0260			262	-1.81430	1.81430	454.000 m
044H0260	044H0220	264	0.09190			0.09190	714.000 m
044H0220	044H0247			249	1.56330	-1.56330	818.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



044H0247	044H0261	250	-0.20720			-0.20720	823.000 m
044H0261	044H0218			222	-0.07800	0.07800	714.000 m
044H0218	0000005	220	-0.35520			-0.35520	478.000 m
0000005	044H0173			185	-0.79380	0.79380	23.500 m
Totale traject lengte	4047.500 m						
Tolerantie	0.00663 m						
Sluitfout Hoogte	0.00200 m		W-toets	0.99			
	0.99		sqrt(km)				
Kring : 39 (31 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0174	044H0214	186	-0.33770			-0.33770	831.000 m
044H0214	044H0213			215	-0.64260	0.64260	635.000 m
044H0213	044H0212	214	-1.23090			-1.23090	536.000 m
044H0212	044H0043	213	0.65470			0.65470	739.500 m
044H0043	044H0247			247	-0.00890	0.00890	1155.500 m
044H0247	044H0261	250	-0.20720			-0.20720	823.000 m
044H0261	044H0218			222	-0.07800	0.07800	714.000 m
044H0218	044H0174	221	0.39050			0.39050	682.000 m
Totale traject lengte	6116.000 m						
Tolerantie	0.00814 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00110 m		W-toets	-0.44			
	-0.44		sqrt(km)				
Kring : 40 (37 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0174	044H0222	187	-1.10180			-1.10180	411.000 m
044H0222	044H0287			293	-1.79140	1.79140	646.000 m
044H0287	044H0134	292	2.26760			2.26760	866.000 m
044H0134	044H0191			201	1.14210	-1.14210	868.000 m
044H0191	044H0192	202	0.12500			0.12500	951.000 m
044H0192	044H0223	203	-0.83300			-0.83300	579.000 m
044H0223	044H0281			286	0.80050	-0.80050	550.000 m
044H0281	044H0175			189	-0.19010	0.19010	27.000 m
044H0175	044H0174	188	-0.49570			-0.49570	860.000 m
Totale traject lengte	5758.000 m						
Tolerantie	0.00790 m						
Sluitfout Hoogte	0.00100 m		W-toets	0.42			
	0.42		sqrt(km)				
Kring : 41 (32 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0217	044H0018			131	-0.27190	0.27190	714.000 m
044H0018	044H0273			273	-2.42590	2.42590	806.500 m
044H0273	044H0216	276	-3.43390			-3.43390	623.000 m
044H0216	044H0215			218	-0.08360	0.08360	633.000 m
044H0215	044H0214	217	0.19150			0.19150	636.000 m
044H0214	044H0174			186	-0.33770	0.33770	831.000 m
044H0174	044H0175			188	-0.49570	0.49570	860.000 m
044H0175	044H0217			219	0.37150	-0.37150	517.000 m
Totale traject lengte	5620.500 m						
Tolerantie	0.00781 m						
Sluitfout Hoogte	0.00090 m		W-toets	0.38			
	0.38		sqrt(km)				
Kring : 42 (55 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0187	050F0304	196	-0.73690			-0.73690	428.000 m
050F0304	050F0303	362	0.17140			0.17140	319.000 m
050F0303	050F0302	361	-0.27800			-0.27800	395.500 m
050F0302	050F0299			358	-0.36900	0.36900	570.000 m
050F0299	050F0298			356	-0.39420	0.39420	393.000 m
050F0298	050F0312	357	0.20840			0.20840	342.000 m
050F0312	050F0261			335	0.54260	-0.54260	472.000 m
050F0261	050F0101	334	-0.03960			-0.03960	811.000 m
050F0101	050F0102			310	-0.16760	0.16760	389.000 m
050F0102	050F0251	311	-0.50600			-0.50600	708.000 m
050F0251	044H0252			255	-0.29260	0.29260	580.000 m
044H0252	044H0187	254	0.50220			0.50220	706.500 m
Totale traject lengte	6114.000 m						
Tolerantie	0.00814 m						
Sluitfout Hoogte	0.00230 m		W-toets	0.93			
	0.93		sqrt(km)				
Kring : 43 (52 kaart)							
Gemiddeld	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	
044H0210	044H0054	210	-0.47290			-0.47290	696.000 m
044H0054	044H0270			271	-7.08950	7.08950	614.000 m
044H0270	044H0234	272	-7.42030			-7.42030	763.500 m
044H0234	044H0150	233	1.33680			1.33680	1150.000 m
044H0150	050F0254			330	0.39750	-0.39750	1088.500 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



050F0254	050F0280	331	0.25370			0.25370	655.000 m
050F0280	050F0332			368	-0.30800	0.30800	346.000 m
050F0332	050F0282	369	-0.54010			-0.54010	625.000 m
050F0282	044H0250			251	0.72590	-0.72590	581.000 m
044H0250	044H0210			212	-0.57010	0.57010	319.000 m

Totale traject lengte	6838.000 m						
Tolerantie	0.00861 m						
Sluitfout Hoogte	0.00140 m	W-toets	0.54				
	0.54	sqrt(km)					

Kring : 44 (53 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044H0210	044H0152	211	-0.44650			-0.44650	677.000 m
044H0152	044H0277			280	0.88470	-0.88470	1054.000 m
044H0277	044H0251			252	-1.57060	1.57060	634.000 m
044H0251	050F0330	253	-0.51700			-0.51700	718.000 m
050F0330	050F0285	367	0.58110			0.58110	166.000 m
050F0285	050F0259	342	-0.40060			-0.40060	671.500 m
050F0259	050F0284			340	-0.61350	0.61350	713.000 m
050F0284	050F0283	341	0.26650			0.26650	792.000 m
050F0283	050F0332			370	0.08780	-0.08780	581.000 m
050F0332	050F0282	369	-0.54010			-0.54010	625.000 m
050F0282	044H0250			251	0.72590	-0.72590	581.000 m
044H0250	044H0210			212	-0.57010	0.57010	319.000 m

Totale traject lengte	7531.500 m						
Tolerantie	0.00904 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00080 m	W-toets	-0.29				
	-0.29	sqrt(km)					

Kring : 45 (62 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0148	050F0152	317	-0.30500			-0.30500	613.000 m
050F0152	050F0249			329	-0.59460	0.59460	404.000 m
050F0249	050F0150	328	-0.19430			-0.19430	600.000 m
050F0150	050F0144	318	0.47580			0.47580	662.500 m
050F0144	050F0295			351	0.08620	-0.08620	676.000 m
050F0295	050F0296			353	-0.58650	0.58650	826.500 m
050F0296	050F0186	352	0.98850			0.98850	552.000 m
050F0186	050F0128	322	0.02370			0.02370	34.000 m
050F0128	050F0297			354	0.63130	-0.63130	727.000 m
050F0297	050F0195	355	-1.19810			-1.19810	568.000 m
050F0195	050F0079			303	1.23780	-1.23780	487.000 m
050F0079	050F0148			316	-0.98280	0.98280	549.000 m

Totale traject lengte	6699.000 m						
Tolerantie	0.00852 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00080 m	W-toets	-0.31				
	-0.31	sqrt(km)					

Kring : 46 (59 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0084	050F0278	304	-0.46980			-0.46980	682.000 m
050F0278	050F0093			308	0.32100	-0.32100	886.000 m
050F0093	050F0312	309	-0.16430			-0.16430	571.000 m
050F0312	050F0298			357	0.20840	-0.20840	342.000 m
050F0298	050F0299	356	-0.39420			-0.39420	393.000 m
050F0299	050F0300			359	-0.19730	0.19730	467.500 m
050F0300	050F0331	360	0.22480			0.22480	554.000 m
050F0331	050F0287			347	-0.89140	0.89140	741.000 m
050F0287	050F0289	346	0.03350			0.03350	1092.000 m
050F0289	050F0290			349	-5.79120	5.79120	563.000 m
050F0290	050F0152	348	-5.89990			-5.89990	454.000 m
050F0152	050F0148			317	-0.30500	0.30500	613.000 m
050F0148	050F0079	316	-0.98280			-0.98280	549.000 m
050F0079	050F0329			366	-1.62870	1.62870	424.000 m
050F0329	050F0084			305	0.62940	-0.62940	346.000 m

Totale traject lengte	8677.500 m						
Tolerantie	0.00970 m						
Sluitfout Hoogte	0.00210 m	W-toets	0.71				
	0.71	sqrt(km)					

Kring : 47 (56 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0305	050F0317			365	-0.12510	0.12510	483.500 m
050F0317	050F0313			364	-0.07700	0.07700	493.000 m
050F0313	050F0315	363	-1.89440			-1.89440	1127.000 m
050F0315	050F0113			313	-6.44560	6.44560	762.000 m
050F0113	050F0112	312	-4.35220			-4.35220	753.000 m
050F0112	050F0242			325	-0.13090	0.13090	748.000 m
050F0242	050F0334	327	-0.01670			-0.01670	773.000 m
050F0334	050F0225			324	0.68770	-0.68770	647.000 m
050F0225	050F0090			306	-0.79300	0.79300	625.500 m
050F0090	050F0305	307	-0.62260			-0.62260	355.000 m

Meetregister bij het meetplan "Waalwijk"
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 0258145
26 maart 2014 , revisie 01



Totale traject lengte	6767.000 m			
Tolerantie	0.00857 m			
Sluitfout Hoogte	-0.00200 m	W-toets	-0.77	
	-0.77	sqrt(km)		

Kring : 48 (61 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0171	050F0170			321	0.52370	-0.52370	280.500 m
050F0170	050F0225			323	0.35570	-0.35570	367.000 m
050F0225	050F0163			319	-0.83760	0.83760	1208.000 m
050F0163	050F0292	320	-0.84020			-0.84020	977.500 m
050F0292	050F0152	350	0.05650			0.05650	899.000 m
050F0152	050F0249			329	-0.59460	0.59460	404.000 m
050F0249	050F0150	328	-0.19430			-0.19430	600.000 m
050F0150	050F0144	318	0.47580			0.47580	662.500 m
050F0144	050F0143			314	0.32620	-0.32620	243.000 m
050F0143	050F0171	315	0.27370			0.27370	405.000 m

Totale traject lengte	6046.500 m			
Tolerantie	0.00810 m			
Sluitfout Hoogte	-0.00190 m	W-toets	-0.77	
	-0.77	sqrt(km)		

Kring : 49 (60 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0334	050F0225			324	0.68770	-0.68770	647.000 m
050F0225	050F0170	323	0.35570			0.35570	367.000 m
050F0170	050F0171	321	0.52370			0.52370	280.500 m
050F0171	050F0143			315	0.27370	-0.27370	405.000 m
050F0143	050F0144	314	0.32620			0.32620	243.000 m
050F0144	050F0295			351	0.08620	-0.08620	676.000 m
050F0295	050F0263			336	-8.22150	8.22150	1247.500 m
050F0263	050F0333	337	-8.08790			-8.08790	951.000 m
050F0333	050F0242			326	0.27550	-0.27550	895.000 m
050F0242	050F0334	327	-0.01670			-0.01670	773.000 m

Totale traject lengte	6485.000 m			
Tolerantie	0.00839 m			
Sluitfout Hoogte	-0.00060 m	W-toets	-0.24	
	-0.24	sqrt(km)		

Kring : 50 (57 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0254	050F0305	332	0.28880			0.28880	313.000 m
050F0305	050F0090			307	-0.62260	0.62260	355.000 m
050F0090	050F0225	306	-0.79300			-0.79300	625.500 m
050F0225	050F0163			319	-0.83760	0.83760	1208.000 m
050F0163	050F0292	320	-0.84020			-0.84020	977.500 m
050F0292	050F0152	350	0.05650			0.05650	899.000 m
050F0152	050F0279			338	-0.03340	0.03340	400.000 m
050F0279	050F0291	339	0.13400			0.13400	481.500 m
050F0291	050F0259			333	0.56860	-0.56860	472.000 m
050F0259	050F0284			340	-0.61350	0.61350	713.000 m
050F0284	050F0283	341	0.26650			0.26650	792.000 m
050F0283	050F0332			370	0.08780	-0.08780	581.000 m
050F0332	050F0280	368	-0.30800			-0.30800	346.000 m
050F0280	050F0254			331	0.25370	-0.25370	655.000 m

Totale traject lengte	8818.500 m			
Tolerantie	0.00978 m			
Sluitfout Hoogte	0.00160 m	W-toets	0.54	
	0.54	sqrt(km)		

Kring : 51 (58 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
050F0285	050F0330			367	0.58110	-0.58110	166.000 m
050F0330	050F0286			344	0.18930	-0.18930	589.000 m
050F0286	050F0157	343	-0.55740			-0.55740	586.000 m
050F0157	050F0287			345	-1.40670	1.40670	266.000 m
050F0287	050F0289	346	0.03350			0.03350	1092.000 m
050F0289	050F0290			349	-5.79120	5.79120	563.000 m
050F0290	050F0152	348	-5.89990			-5.89990	454.000 m
050F0152	050F0279			338	-0.03340	0.03340	400.000 m
050F0279	050F0291	339	0.13400			0.13400	481.500 m
050F0291	050F0259			333	0.56860	-0.56860	472.000 m
050F0259	050F0285			342	-0.40060	0.40060	671.500 m

Totale traject lengte	5741.000 m			
Tolerantie	0.00789 m			
Sluitfout Hoogte	0.00310 m	W-toets	1.29	
	1.29	sqrt(km)		

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening



MOVE3 Versie 4.0.4
Verkenning en

Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

WAALWIJK 2013_OKT 2013
12-12-2013 13:04:18

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoïde : Bessel 1841

PROJECT

D:\d10792\waalwijk\258145-13 (20130927 - 1038).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	319
Totaal	320

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	370
Bekende coördinaten	1
Totaal	371

ONBEKENDEN

Coördinaten	320
Totaal	320

Aantal voorwaarden	51
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2642
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.12

F-toets	0.542 geaccepteerd
---------	--------------------

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.542	51.0
Hoogteverschillen	0.542	51.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD	
Lengte oorsprong/centrale meridiaan		5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong		52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor		0.999907900
Translatie Oost		155000.0000 m
Translatie Noord		463000.0000 m
Ellipsoide	Bessel 1841	
Halve lange as		6377397.1550 m
Inverse afplatting		299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000001	138817.0000	406713.0000	0.0000	0.0000	0.0000
0000002	134000.0000	407500.0000	0.0000	0.0000	0.0000
0000004	133050.0000	409520.0000	0.0000	0.0000	0.0000
0000005	133030.0000	409620.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1000006	136500.0000	414300.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1000007	136500.0000	414300.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1000008	132400.0000	416280.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1000009	132370.0000	416270.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1417001	134500.0000	415540.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
1417002	134620.0000	415300.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1497001	136400.0000	416600.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1497002	136350.0000	416300.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1617001	131620.0000	413800.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1617002	131620.0000	413550.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1620001	130000.0000	412700.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1699001	129800.0000	413850.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1699002	129750.0000	413650.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1699003	126500.0000	413200.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1699004	127000.0000	413200.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1699005	127000.0000	413500.0000	0.0000	0.0000	0.0000
4950001	133000.0000	402800.0000	0.0000	0.0000	0.0000
4950002	133120.0000	402800.0000	0.0000	0.0000	0.0000
000A2637	134050.0000	396210.0000	14.0610	0.0000	0.0000
000A2870	129130.0000	404140.0000	5.2012 *	0.0000	0.0000 bekend
000A2883	133390.0000	419400.0000	0.7220	0.0000	0.0000
000A4080	136870.0000	416370.0000	6.4640	0.0000	0.0000
044E0017	128470.0000	414650.0000	2.3440	0.0000	0.0000
044E0018	128950.0000	414090.0000	2.6820	0.0000	0.0000
044E0126	128870.0000	415670.0000	1.5130	0.0000	0.0000
044E0149	129040.0000	414060.0000	1.4270	0.0000	0.0000
044E0219	129990.0000	413920.0000	1.1700	0.0000	0.0000
044E0221	129900.0000	415530.0000	1.5530	0.0000	0.0000
044E0222	129490.0000	412730.0000	2.0550	0.0000	0.0000
044E0223	129260.0000	415510.0000	0.5080	0.0000	0.0000
044E0246	128470.0000	414650.0000	2.0420	0.0000	0.0000
044E0357	129680.0000	413600.0000	3.6590	0.0000	0.0000
044F0006	131610.0000	413810.0000	3.4380	0.0000	0.0000
044F0007	131970.0000	413330.0000	6.4770	0.0000	0.0000
044F0026	131940.0000	414080.0000	3.9550	0.0000	0.0000
044F0028	133180.0000	414700.0000	2.2120	0.0000	0.0000
044F0036	136480.0000	414200.0000	1.4110	0.0000	0.0000
044F0045	135350.0000	415160.0000	1.0360	0.0000	0.0000
044F0046	135790.0000	415410.0000	1.8990	0.0000	0.0000
044F0061	134460.0000	416700.0000	2.5050	0.0000	0.0000
044F0064	135510.0000	416490.0000	1.2740	0.0000	0.0000
044F0077	138740.0000	416240.0000	2.7350	0.0000	0.0000
044F0091	137620.0000	418180.0000	4.8120	0.0000	0.0000
044F0094	134440.0000	419080.0000	1.6740	0.0000	0.0000
044F0095	137040.0000	419830.0000	6.5820	0.0000	0.0000
044F0096	137330.0000	419090.0000	4.1150	0.0000	0.0000
044F0162	137490.0000	415010.0000	1.7960	0.0000	0.0000
044F0205	131960.0000	413230.0000	2.3660	0.0000	0.0000
044F0206	133350.0000	413780.0000	3.3920	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
044F0208	137640.0000	418010.0000	6.7110	0.0000	0.0000
044F0244	137640.0000	414660.0000	1.9830	0.0000	0.0000
044F0246	136620.0000	415770.0000	7.4590	0.0000	0.0000
044F0247	134090.0000	415630.0000	1.2010	0.0000	0.0000
044F0255	131980.0000	415700.0000	2.2110	0.0000	0.0000
044F0264	131560.0000	419970.0000	0.8960	0.0000	0.0000
044F0265	133330.0000	419790.0000	2.1600	0.0000	0.0000
044F0266	133640.0000	418920.0000	1.9250	0.0000	0.0000
044F0269	135540.0000	419700.0000	1.2000	0.0000	0.0000
044F0275	133720.0000	416360.0000	1.8510	0.0000	0.0000
044F0277	135240.0000	417230.0000	2.1880	0.0000	0.0000
044F0282	137800.0000	415920.0000	3.4320	0.0000	0.0000
044F0287	134670.0000	414650.0000	4.2930	0.0000	0.0000
044F0288	134090.0000	414800.0000	1.1620	0.0000	0.0000
044F0289	136870.0000	416360.0000	5.2180	0.0000	0.0000
044F0290	137580.0000	416090.0000	4.5210	0.0000	0.0000
044F0294	132740.0000	416450.0000	1.6350	0.0000	0.0000
044F0295	132420.0000	417600.0000	-0.3840	0.0000	0.0000
044F0296	131800.0000	419000.0000	1.1890	0.0000	0.0000
044F0303	132160.0000	414560.0000	1.4490	0.0000	0.0000
044F0309	136300.0000	416790.0000	9.3740	0.0000	0.0000
044F0310	138030.0000	412640.0000	2.6690	0.0000	0.0000
044F0311	131070.0000	415830.0000	1.1700	0.0000	0.0000
044F0312	133170.0000	413040.0000	1.4170	0.0000	0.0000
044F0313	135040.0000	413000.0000	1.9490	0.0000	0.0000
044F0314	135490.0000	413890.0000	0.9200	0.0000	0.0000
044F0315	135790.0000	413690.0000	1.1360	0.0000	0.0000
044F0316	135880.0000	413360.0000	0.7890	0.0000	0.0000
044F0317	137730.0000	414040.0000	1.4880	0.0000	0.0000
044F0319	136490.0000	416250.0000	7.0910	0.0000	0.0000
044F0320	134320.0000	412940.0000	5.1990	0.0000	0.0000
044F0321	134060.0000	416450.0000	2.0040	0.0000	0.0000
044F0322	131830.0000	415610.0000	1.9520	0.0000	0.0000
044F0325	138190.0000	416190.0000	3.6310	0.0000	0.0000
044F0333	134700.0000	416030.0000	1.7760	0.0000	0.0000
044F0334	131620.0000	413540.0000	3.0880	0.0000	0.0000
044F0338	130550.0000	413850.0000	1.7540	0.0000	0.0000
044F0339	132150.0000	415160.0000	1.4330	0.0000	0.0000
044F0340	132010.0000	418550.0000	-0.4870	0.0000	0.0000
044F0342	132270.0000	419900.0000	1.0780	0.0000	0.0000
044F0343	136650.0000	419600.0000	1.8310	0.0000	0.0000
044F0351	135130.0000	414280.0000	3.8600	0.0000	0.0000
044F0353	137820.0000	413610.0000	1.0940	0.0000	0.0000
044F0357	138580.0000	414660.0000	1.4920	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
044F0358	136180.0000	417630.0000	2.3450	0.0000	0.0000
044F0359	136920.0000	417550.0000	4.3490	0.0000	0.0000
044F0360	138040.0000	412720.0000	1.9490	0.0000	0.0000
044F0362	135540.0000	417430.0000	1.8840	0.0000	0.0000
044F0363	135150.0000	418420.0000	1.9670	0.0000	0.0000
044F0364	135070.0000	419230.0000	1.7520	0.0000	0.0000
044F0365	136000.0000	413100.0000	4.5680	0.0000	0.0000
044F0370	137550.0000	415480.0000	2.8340	0.0000	0.0000
044F0373	135100.0000	413420.0000	1.6520	0.0000	0.0000
044F0375	131850.0000	412840.0000	1.3780	0.0000	0.0000
044F0376	131970.0000	413270.0000	3.0640	0.0000	0.0000
044F0377	134720.0000	415820.0000	1.7090	0.0000	0.0000
044F0378	134630.0000	415360.0000	1.9830	0.0000	0.0000
044F0385	133560.0000	416810.0000	1.7100	0.0000	0.0000
044F0399	137150.0000	419680.0000	2.5330	0.0000	0.0000
044F0413	132380.0000	416270.0000	1.9540	0.0000	0.0000
044F0472	131830.0000	416142.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044F0473	138950.0000	415652.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044G0029	129800.0000	411260.0000	2.8700	0.0000	0.0000
044G0125	129020.0000	405360.0000	5.7810	0.0000	0.0000
044G0129	129100.0000	404580.0000	6.3390	0.0000	0.0000
044G0178	129180.0000	410050.0000	2.0380	0.0000	0.0000
044G0179	129500.0000	409300.0000	3.3480	0.0000	0.0000
044G0182	129180.0000	410840.0000	2.5640	0.0000	0.0000
044G0235	129880.0000	408220.0000	4.9100	0.0000	0.0000
044G0236	129440.0000	408300.0000	4.0380	0.0000	0.0000
044G0269	129090.0000	403970.0000	6.8310	0.0000	0.0000
044G0271	129500.0000	403980.0000	7.3290	0.0000	0.0000
044G0274	129210.0000	411330.0000	3.6490	0.0000	0.0000
044G0281	129110.0000	412290.0000	0.3430	0.0000	0.0000
044H0003	137960.0000	402560.0000	11.1530	0.0000	0.0000
044H0005	139150.0000	402760.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0011	137140.0000	409000.0000	6.3130	0.0000	0.0000
044H0018	135070.0000	410560.0000	3.6370	0.0000	0.0000
044H0021	137320.0000	410860.0000	4.2210	0.0000	0.0000
044H0029	132180.0000	411210.0000	2.7060	0.0000	0.0000
044H0030	135090.0000	411750.0000	4.9270	0.0000	0.0000
044H0034	136180.0000	411830.0000	4.4340	0.0000	0.0000
044H0042	131640.0000	411100.0000	2.2470	0.0000	0.0000
044H0043	131690.0000	410450.0000	2.9670	0.0000	0.0000
044H0045	131900.0000	408880.0000	4.4690	0.0000	0.0000
044H0050	132940.0000	404180.0000	12.2340	0.0000	0.0000
044H0053	133290.0000	402370.0000	13.2410	0.0000	0.0000
044H0054	133540.0000	401050.0000	12.9760	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
044H0059	132850.0000	411370.0000	2.8570	0.0000	0.0000
044H0061	133240.0000	411480.0000	3.0190	0.0000	0.0000
044H0063	134120.0000	411800.0000	2.9180	0.0000	0.0000
044H0064	134620.0000	411860.0000	3.2220	0.0000	0.0000
044H0065	138860.0000	402020.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0066	137460.0000	401770.0000	10.4980	0.0000	0.0000
044H0071	136380.0000	411280.0000	3.1320	0.0000	0.0000
044H0072	136770.0000	411040.0000	3.6200	0.0000	0.0000
044H0082	138280.0000	408190.0000	6.3270	0.0000	0.0000
044H0093	135510.0000	401150.0000	12.2050	0.0000	0.0000
044H0094	136300.0000	402000.0000	12.0790	0.0000	0.0000
044H0095	136820.0000	403570.0000	10.0760	0.0000	0.0000
044H0096	137520.0000	405580.0000	9.0060	0.0000	0.0000
044H0109	130920.0000	405380.0000	8.0840	0.0000	0.0000
044H0110	130860.0000	404680.0000	9.0350	0.0000	0.0000
044H0112	130520.0000	403930.0000	9.8750	0.0000	0.0000
044H0114	132370.0000	404080.0000	10.7900	0.0000	0.0000
044H0130	135990.0000	411390.0000	2.7610	0.0000	0.0000
044H0134	133360.0000	408470.0000	6.1980	0.0000	0.0000
044H0142	130190.0000	411230.0000	1.7870	0.0000	0.0000
044H0144	131210.0000	407520.0000	6.8920	0.0000	0.0000
044H0145	130720.0000	407840.0000	5.5180	0.0000	0.0000
044H0147	131210.0000	404690.0000	8.9060	0.0000	0.0000
044H0150	132880.0000	400350.0000	13.9840	0.0000	0.0000
044H0152	134200.0000	400950.0000	13.0050	0.0000	0.0000
044H0153	133700.0000	404350.0000	12.0380	0.0000	0.0000
044H0154	134880.0000	404450.0000	12.1050	0.0000	0.0000
044H0156	132580.0000	408150.0000	5.7460	0.0000	0.0000
044H0157	136760.0000	405480.0000	9.8830	0.0000	0.0000
044H0159	138660.0000	407500.0000	6.9410	0.0000	0.0000
044H0160	138240.0000	408860.0000	6.3300	0.0000	0.0000
044H0161	136480.0000	409030.0000	4.8000	0.0000	0.0000
044H0162	136870.0000	412270.0000	2.1450	0.0000	0.0000
044H0163	134960.0000	411990.0000	2.8150	0.0000	0.0000
044H0167	130390.0000	406560.0000	6.6410	0.0000	0.0000
044H0168	130590.0000	406020.0000	6.8910	0.0000	0.0000
044H0169	130470.0000	407190.0000	6.6830	0.0000	0.0000
044H0170	131840.0000	407520.0000	8.4520	0.0000	0.0000
044H0173	133030.0000	409610.0000	3.2910	0.0000	0.0000
044H0174	133610.0000	410130.0000	3.2420	0.0000	0.0000
044H0175	134470.0000	410100.0000	3.7380	0.0000	0.0000
044H0177	136200.0000	412240.0000	2.0580	0.0000	0.0000
044H0178	136230.0000	404460.0000	9.4610	0.0000	0.0000
044H0179	137330.0000	402820.0000	9.6520	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
044H0183	130190.0000	411230.0000	2.0480	0.0000	0.0000
044H0186	137910.0000	400840.0000	11.7100	0.0000	0.0000
044H0187	138100.0000	400180.0000	12.9940	0.0000	0.0000
044H0188	130590.0000	408110.0000	6.9130	0.0000	0.0000
044H0191	133920.0000	408980.0000	5.0550	0.0000	0.0000
044H0192	134610.0000	409150.0000	5.1770	0.0000	0.0000
044H0193	131130.0000	403980.0000	9.9610	0.0000	0.0000
044H0195	131870.0000	412200.0000	1.9600	0.0000	0.0000
044H0199	135610.0000	409440.0000	4.7330	0.0000	0.0000
044H0205	139150.0000	402600.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0210	133890.0000	400520.0000	13.4510	0.0000	0.0000
044H0212	132350.0000	410620.0000	2.3160	0.0000	0.0000
044H0213	132890.0000	410740.0000	3.5490	0.0000	0.0000
044H0214	133490.0000	410850.0000	2.9060	0.0000	0.0000
044H0215	134050.0000	410960.0000	2.7140	0.0000	0.0000
044H0216	134740.0000	411110.0000	2.6310	0.0000	0.0000
044H0217	134490.0000	410590.0000	3.3660	0.0000	0.0000
044H0218	132960.0000	410080.0000	2.8520	0.0000	0.0000
044H0220	132360.0000	409180.0000	4.5460	0.0000	0.0000
044H0222	133570.0000	409690.0000	2.1400	0.0000	0.0000
044H0223	134430.0000	409600.0000	4.3470	0.0000	0.0000
044H0224	134770.0000	408330.0000	6.6270	0.0000	0.0000
044H0225	133890.0000	407560.0000	7.7350	0.0000	0.0000
044H0226	132990.0000	407720.0000	7.0920	0.0000	0.0000
044H0227	132190.0000	406210.0000	9.2160	0.0000	0.0000
044H0228	130240.0000	405560.0000	7.6450	0.0000	0.0000
044H0229	132380.0000	405500.0000	14.5950	0.0000	0.0000
044H0230	132520.0000	404800.0000	9.9480	0.0000	0.0000
044H0231	133430.0000	404850.0000	12.5060	0.0000	0.0000
044H0232	135640.0000	402520.0000	11.3820	0.0000	0.0000
044H0233	136500.0000	403340.0000	10.3060	0.0000	0.0000
044H0234	132640.0000	401330.0000	12.6450	0.0000	0.0000
044H0235	131410.0000	403820.0000	10.1350	0.0000	0.0000
044H0239	132350.0000	402080.0000	12.3390	0.0000	0.0000
044H0240	133175.0800	406809.7000	7.0920	0.0000	0.0000
044H0241	134040.0000	406440.0000	8.8140	0.0000	0.0000
044H0242	134780.0000	407740.0000	7.4490	0.0000	0.0000
044H0244	134625.9600	404978.8100	10.7610	0.0000	0.0000
044H0245	133380.0000	405830.0000	11.0780	0.0000	0.0000
044H0247	131760.0000	409420.0000	2.9780	0.0000	0.0000
044H0250	133760.0000	400230.0000	12.8870	0.0000	0.0000
044H0251	134640.0000	400120.0000	13.6930	0.0000	0.0000
044H0252	138700.0000	400020.0000	12.4930	0.0000	0.0000
044H0256	131220.0000	408300.0000	4.7560	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
044H0257	131810.0000	408090.0000	6.4730	0.0000	0.0000
044H0258	137310.0000	412420.0000	1.7210	0.0000	0.0000
044H0259	133350.0000	412390.0000	-0.0990	0.0000	0.0000
044H0260	133100.0000	409160.0000	4.4560	0.0000	0.0000
044H0261	132320.0000	409950.0000	2.7730	0.0000	0.0000
044H0263	134700.0000	402460.0000	11.7940	0.0000	0.0000
044H0264	134060.0000	402440.0000	11.5140	0.0000	0.0000
044H0265	137200.0000	409950.0000	4.0290	0.0000	0.0000
044H0268	137040.0000	402110.0000	11.6960	0.0000	0.0000
044H0270	133100.0000	401000.0000	20.0630	0.0000	0.0000
044H0273	135240.0000	411220.0000	6.0640	0.0000	0.0000
044H0274	135410.0000	411250.0000	6.0950	0.0000	0.0000
044H0275	132110.0000	411500.0000	3.0480	0.0000	0.0000
044H0277	134900.0000	400400.0000	12.1210	0.0000	0.0000
044H0278	132010.0000	406660.0000	10.2870	0.0000	0.0000
044H0279	135950.0000	405000.0000	9.7290	0.0000	0.0000
044H0280	138470.0000	405660.0000	8.2750	0.0000	0.0000
044H0281	134450.0000	410050.0000	3.5460	0.0000	0.0000
044H0283	131440.0000	412370.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0284	130937.0000	412036.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0286	137780.0000	408964.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0287	133623.0000	409245.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0288	130358.0000	412479.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0289	130917.0000	407336.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0290	133365.0000	404268.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0291	132548.0000	402548.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0292	137911.0000	401724.0000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0293	131884.7700	403250.9000	0.0000	0.0000	0.0000
044H0294	134299.9200	405866.9200	0.0000	0.0000	0.0000
044H0295	131160.0000	411080.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0079	135320.0000	396960.0000	13.0790	0.0000	0.0000
050F0084	136000.0000	397350.0000	14.0780	0.0000	0.0000
050F0090	132640.0000	398880.0000	14.5000	0.0000	0.0000
050F0093	137270.0000	398080.0000	13.2880	0.0000	0.0000
050F0101	138680.0000	399200.0000	12.5420	0.0000	0.0000
050F0102	138940.0000	399450.0000	12.7080	0.0000	0.0000
050F0112	131800.0000	398720.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0113	131300.0000	399150.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0128	134020.0000	396270.0000	16.1470	0.0000	0.0000
050F0143	133320.0000	397780.0000	14.3100	0.0000	0.0000
050F0144	133510.0000	397640.0000	14.6350	0.0000	0.0000
050F0148	135160.0000	397450.0000	14.0620	0.0000	0.0000
050F0150	134180.0000	397700.0000	14.1620	0.0000	0.0000
050F0152	134840.0000	397940.0000	13.7590	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
050F0157	136070.0000	399300.0000	12.4320	0.0000	0.0000
050F0163	133840.0000	398520.0000	14.5470	0.0000	0.0000
050F0170	133080.0000	398280.0000	14.0610	0.0000	0.0000
050F0171	133280.0000	398100.0000	14.5830	0.0000	0.0000
050F0186	134020.0000	396230.0000	16.1230	0.0000	0.0000
050F0195	135080.0000	396780.0000	14.3210	0.0000	0.0000
050F0225	132860.0000	398550.0000	13.7060	0.0000	0.0000
050F0242	131880.0000	398180.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0249	134490.0000	397900.0000	14.3560	0.0000	0.0000
050F0251	139150.0000	399850.0000	12.2010	0.0000	0.0000
050F0254	132680.0000	399500.0000	13.5890	0.0000	0.0000
050F0259	134940.0000	399220.0000	13.3590	0.0000	0.0000
050F0261	138120.0000	398650.0000	12.5810	0.0000	0.0000
050F0263	132660.0000	397150.0000	22.7720	0.0000	0.0000
050F0278	136530.0000	397710.0000	13.6090	0.0000	0.0000
050F0279	134800.0000	398350.0000	13.7930	0.0000	0.0000
050F0280	133270.0000	399440.0000	13.8460	0.0000	0.0000
050F0282	133640.0000	399800.0000	13.6120	0.0000	0.0000
050F0283	133920.0000	399190.0000	14.2400	0.0000	0.0000
050F0284	134380.0000	399120.0000	13.9750	0.0000	0.0000
050F0285	135160.0000	399750.0000	13.7590	0.0000	0.0000
050F0286	135620.0000	399640.0000	12.9890	0.0000	0.0000
050F0287	136200.0000	399080.0000	13.8390	0.0000	0.0000
050F0289	135700.0000	398140.0000	13.8710	0.0000	0.0000
050F0290	135260.0000	398000.0000	19.6630	0.0000	0.0000
050F0291	134850.0000	398770.0000	13.9270	0.0000	0.0000
050F0292	134460.0000	398370.0000	13.7060	0.0000	0.0000
050F0295	133540.0000	396970.0000	14.5500	0.0000	0.0000
050F0296	133940.0000	396550.0000	15.1370	0.0000	0.0000
050F0297	134600.0000	396560.0000	15.5140	0.0000	0.0000
050F0298	137590.0000	398750.0000	12.9200	0.0000	0.0000
050F0299	137480.0000	399040.0000	12.5260	0.0000	0.0000
050F0300	137080.0000	399230.0000	12.7250	0.0000	0.0000
050F0302	137780.0000	399430.0000	12.1560	0.0000	0.0000
050F0303	137920.0000	399730.0000	12.4350	0.0000	0.0000
050F0304	137730.0000	399950.0000	12.2670	0.0000	0.0000
050F0305	132620.0000	399200.0000	13.8780	0.0000	0.0000
050F0312	137780.0000	398400.0000	13.1240	0.0000	0.0000
050F0313	131700.0000	399350.0000	14.0770	0.0000	0.0000
050F0315	130800.0000	399650.0000	12.1810	0.0000	0.0000
050F0317	132200.0000	399300.0000	13.9990	0.0000	0.0000
050F0329	135670.0000	397180.0000	14.7080	0.0000	0.0000
050F0330	135223.0000	399852.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0331	136614.0000	399460.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
050F0332	133485.0000	399242.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0333	132145.0000	397601.0000	0.0000	0.0000	0.0000
050F0334	132470.0000	398250.0000	0.0000	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A2870			0.0010 * bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezing	Sa
DH	0000001	044H0280			-2.03660	m desel
DH	0000001	044H0280			-2.03720	0.00105 m
DH	0000002	044H0241			-0.77510	0.00101 m
DH	000A2637	050F0128			2.08540	0.00027 m
DH	000A2637	050F0186			2.06170	0.00020 m
DH	000A2870	044G0269			1.62830	0.00052 m
DH	000A2883	044F0265			1.43870	m desel
DH	000A2883	044F0265			1.43870	0.00072 m
DH	000A2883	044F0266			1.19970	0.00077 m
DH	000A4080	044F0289			-1.24660	0.00029 m
DH	044E0017	044E0018			0.33760	m desel
DH	044E0017	044E0246			-0.30340	0.00019 m
DH	044E0018	044E0017			-0.33470	m desel
DH	044E0018	044E0017			-0.33600	0.00089 m
DH	044E0126	044E0223			-1.00220	0.00078 m
DH	044E0126	044E0246			0.52540	0.00107 m
DH	044E0149	044E0018			1.25320	0.00053 m
DH	044E0219	044E0149			0.25620	0.00105 m
DH	044E0219	1699001			0.21950	m desel
DH	044E0222	044G0281			-1.71680	0.00098 m
DH	044E0223	044E0221			1.04240	0.00085 m
DH	044E0357	1699005			-0.75430	0.00078 m
DH	044F0006	044F0026			0.51820	0.00071 m
DH	044F0007	044F0206			-3.08020	0.00128 m
DH	044F0028	044F0247			-1.01130	0.00114 m
DH	044F0028	044F0303			-0.76310	0.00110 m
DH	044F0045	044F0046			0.86320	0.00073 m
DH	044F0045	044F0288			0.12330	0.00116 m
DH	044F0046	044F0246			5.55900	0.00098 m
DH	044F0061	044F0277			-0.31990	0.00099 m
DH	044F0061	044F0321			-0.50060	0.00085 m
DH	044F0077	044F0325			0.90040	0.00084 m
DH	044F0077	044F0473			0.05820	0.00085 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044F0091	044F0096			-0.69400	0.00106 m
DH	044F0094	044F0266			0.24960	0.00102 m
DH	044F0094	044F0364			0.07930	0.00085 m
DH	044F0095	044F0343			-4.75280	0.00090 m
DH	044F0095	044F0399			-4.04910	0.00053 m
DH	044F0162	044F0244			0.18630	0.00068 m
DH	044F0162	044F0370			1.03910	0.00077 m
DH	044F0205	044F0376			0.70380	0.00019 m
DH	044F0206	044F0288			-2.22990	0.00120 m
DH	044F0206	044F0312			-1.97460	0.00107 m
DH	044F0208	044F0091			-1.89840	0.00056 m
DH	044F0244	044F0317			-0.49430	0.00094 m
DH	044F0255	044F0472			-0.78100	0.00081 m
DH	044F0264	044F0342			0.18320	m desel
DH	044F0265	000A2883			-1.39200	m desel
DH	044F0269	044F0343			0.62880	0.00111 m
DH	044F0269	044F0364			0.55340	0.00090 m
DH	044F0275	044F0321			0.15300	0.00052 m
DH	044F0275	044F0385			-0.14240	0.00072 m
DH	044F0282	044F0325			0.19750	0.00076 m
DH	044F0282	044F0370			-0.59820	0.00080 m
DH	044F0288	044F0287			3.13310	0.00085 m
DH	044F0290	000A4080			1.94370	0.00090 m
DH	044F0290	044F0282			-1.08900	0.00056 m
DH	044F0290	044F0289			0.69750	0.00094 m
DH	044F0294	044F0295			-2.01460	0.00115 m
DH	044F0294	044F0385			0.07710	0.00098 m
DH	044F0294	1000008			-0.22190	0.00065 m
DH	044F0296	044F0264			-0.29300	0.00107 m
DH	044F0303	044F0026			2.50590	0.00078 m
DH	044F0309	044F0064			-8.10100	0.00094 m
DH	044F0309	044F0358			-7.03140	0.00094 m
DH	044F0310	044H0258			-0.94630	0.00091 m
DH	044F0311	044E0221			0.38460	0.00114 m
DH	044F0311	044F0472			0.25980	0.00091 m
DH	044F0313	044F0320			3.24940	0.00106 m
DH	044F0313	044F0373			-0.29660	m desel
DH	044F0313	044F0373			-0.29750	0.00063 m
DH	044F0314	044F0373			0.73390	m desel
DH	044F0314	044F0373			0.73460	0.00097 m
DH	044F0315	044F0314			-0.20620	0.00093 m
DH	044F0316	044F0315			0.33810	0.00066 m
DH	044F0319	044F0246			0.36640	0.00073 m
DH	044F0319	044F0289			-1.87120	0.00067 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044F0322	044F0255			0.26220	0.00060 m
DH	044F0333	044F0064			-0.49960	0.00098 m
DH	044F0333	044F0247			-0.57550	0.00087 m
DH	044F0334	044F0205			-0.72900	0.00076 m
DH	044F0338	044E0219			-0.58370	0.00073 m
DH	044F0338	044F0006			1.68070	0.00128 m
DH	044F0339	044F0303			0.01530	0.00082 m
DH	044F0339	044F0322			0.51520	0.00091 m
DH	044F0340	044F0295			0.10200	0.00103 m
DH	044F0340	044F0296			1.67650	0.00079 m
DH	044F0342	044F0264			-0.18010	m desel
DH	044F0342	044F0264			-0.18150	0.00093 m
DH	044F0342	044F0265			1.08450	0.00100 m
DH	044F0351	044F0287			0.43810	0.00081 m
DH	044F0351	044F0314			-2.93820	0.00089 m
DH	044F0353	044F0317			0.39410	0.00066 m
DH	044F0357	044F0244			0.49290	0.00103 m
DH	044F0357	044F0473			1.29670	0.00110 m
DH	044F0358	044F0277			-0.15750	0.00103 m
DH	044F0359	044F0208			2.36160	0.00091 m
DH	044F0359	044F0309			5.02970	0.00106 m
DH	044F0360	044F0310			0.71970	0.00042 m
DH	044F0360	044F0353			-0.85440	0.00092 m
DH	044F0362	044F0277			0.30410	0.00072 m
DH	044F0362	044F0363			0.08280	0.00105 m
DH	044F0363	044F0364			-0.21270	0.00094 m
DH	044F0365	044F0316			-3.76720	0.00059 m
DH	044F0365	044H0177			-2.49590	0.00101 m
DH	044F0373	044F0313			0.29860	m desel
DH	044F0373	044F0314			-0.73050	m desel
DH	044F0375	044F0205			0.98100	0.00071 m
DH	044F0375	044H0195			0.58080	0.00082 m
DH	044F0376	044F0007			3.40670	0.00031 m
DH	044F0377	044F0333			0.06550	0.00054 m
DH	044F0377	1417001			0.08940	0.00065 m
DH	044F0378	044F0288			-0.83160	0.00111 m
DH	044F0399	044F0096			1.58160	0.00087 m
DH	044G0125	044G0129			0.55700	0.00093 m
DH	044G0129	000A2870			-1.13490	0.00069 m
DH	044G0129	044G0269			0.49440	0.00084 m
DH	044G0178	044G0179			1.31690	0.00102 m
DH	044G0178	044G0182			0.52490	0.00091 m
DH	044G0235	044H0188			2.00250	m desel
DH	044G0236	044G0179			-0.69050	0.00103 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044G0236	044G0235			0.87140	0.00067 m
DH	044G0271	044G0269			-0.49740	0.00068 m
DH	044G0274	044G0029			-0.77480	0.00078 m
DH	044G0274	044G0182			-1.09110	0.00072 m
DH	044G0274	044G0281			-3.31240	0.00100 m
DH	044H0003	044H0005			-1.17780	0.00130 m
DH	044H0003	044H0066			-0.65780	0.00099 m
DH	044H0003	044H0179			-1.51660	0.00083 m
DH	044H0018	044H0199			1.09730	m desel
DH	044H0018	044H0217			-0.27190	0.00084 m
DH	044H0021	044H0265			-0.19080	0.00097 m
DH	044H0029	044H0059			0.15280	0.00083 m
DH	044H0029	044H0275			0.34200	0.00071 m
DH	044H0030	044H0273			1.13150	m desel
DH	044H0042	044H0029			0.45870	0.00073 m
DH	044H0042	044H0043			0.72030	0.00083 m
DH	044H0042	044H0295			-0.68580	0.00073 m
DH	044H0050	044H0114			-1.44570	0.00077 m
DH	044H0050	044H0230			-2.28660	0.00089 m
DH	044H0050	044H0290			-0.45940	0.00070 m
DH	044H0053	4950002			-0.60380	0.00077 m
DH	044H0054	044H0270			7.08540	m desel
DH	044H0061	044H0059			-0.15800	0.00066 m
DH	044H0061	044H0063			-0.09920	0.00108 m
DH	044H0064	044H0063			-0.30500	0.00073 m
DH	044H0064	044H0163			-0.40710	0.00072 m
DH	044H0065	044H0205			-1.06500	0.00093 m
DH	044H0065	044H0292			0.63620	0.00117 m
DH	044H0072	044H0021			0.60300	0.00074 m
DH	044H0072	044H0071			-0.48750	0.00076 m
DH	044H0093	044H0094			-0.12490	0.00124 m
DH	044H0093	044H0277			-0.08400	0.00109 m
DH	044H0095	044H0233			0.23010	0.00066 m
DH	044H0096	044H0157			0.87560	0.00095 m
DH	044H0096	044H0280			-0.73220	0.00105 m
DH	044H0109	044H0147			0.82000	0.00094 m
DH	044H0109	044H0168			-1.19380	0.00093 m
DH	044H0110	044H0112			0.83970	0.00105 m
DH	044H0110	044H0147			-0.12880	0.00062 m
DH	044H0112	044G0271			-2.54630	0.00103 m
DH	044H0114	044H0193			-0.83140	0.00116 m
DH	044H0130	044H0034			1.67480	0.00089 m
DH	044H0130	044H0071			0.37110	0.00063 m
DH	044H0142	044H0183			0.25250	0.00016 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044H0142	044H0295			-0.22540	0.00105 m
DH	044H0144	044H0145			-1.37530	0.00078 m
DH	044H0153	044H0290			-0.26330	0.00060 m
DH	044H0154	044H0153			-0.06650	0.00110 m
DH	044H0154	044H0279			-2.37930	0.00130 m
DH	044H0156	044H0134			0.45120	0.00096 m
DH	044H0156	044H0257			0.72680	0.00086 m
DH	044H0159	0000001			3.37030	0.00095 m
DH	044H0159	044H0082			-0.61310	0.00092 m
DH	044H0160	044H0082			-0.00310	0.00086 m
DH	044H0160	044H0286			-0.23910	0.00073 m
DH	044H0161	044H0011			1.51360	0.00088 m
DH	044H0162	044H0177			-0.08550	0.00083 m
DH	044H0162	044H0258			-0.42400	0.00081 m
DH	044H0163	044F0320			2.38510	0.00113 m
DH	044H0163	044H0030			2.11130	0.00053 m
DH	044H0167	044H0168			0.25060	0.00082 m
DH	044H0167	044H0169			0.04210	0.00086 m
DH	044H0173	0000004			-0.65030	0.00015 m
DH	044H0173	0000005			-0.79380	0.00015 m
DH	044H0174	044H0214			-0.33770	0.00091 m
DH	044H0174	044H0222			-1.10180	0.00064 m
DH	044H0175	044H0174			-0.49570	0.00093 m
DH	044H0175	044H0281			-0.19010	0.00016 m
DH	044H0177	044H0034			2.37510	0.00073 m
DH	044H0178	044H0095			0.60920	0.00108 m
DH	044H0178	044H0279			0.26620	0.00076 m
DH	044H0179	044H0095			0.43330	0.00096 m
DH	044H0183	044G0029			0.83140	0.00065 m
DH	044H0187	044H0186			-1.28580	0.00085 m
DH	044H0187	050F0304			-0.73690	0.00065 m
DH	044H0188	044G0235			-2.00540	m desel
DH	044H0188	044G0235			-2.00250	0.00087 m
DH	044H0188	044H0145			-1.39520	0.00069 m
DH	044H0188	044H0256			-2.15550	0.00086 m
DH	044H0191	044H0134			1.14210	0.00093 m
DH	044H0191	044H0192			0.12500	0.00098 m
DH	044H0192	044H0223			-0.83300	0.00076 m
DH	044H0193	044H0112			-0.08390	0.00081 m
DH	044H0199	044H0018			-1.09340	m desel
DH	044H0199	044H0018			-1.09490	0.00120 m
DH	044H0199	044H0161			0.07160	0.00100 m
DH	044H0199	044H0192			0.44710	0.00124 m
DH	044H0205	044H0005			0.05150	0.00041 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044H0210	044H0054			-0.47290	0.00083 m
DH	044H0210	044H0152			-0.44650	0.00082 m
DH	044H0210	044H0250			-0.57010	0.00056 m
DH	044H0212	044H0043			0.65470	0.00086 m
DH	044H0213	044H0212			-1.23090	0.00073 m
DH	044H0213	044H0214			-0.64260	0.00080 m
DH	044H0214	044H0061			0.11660	0.00101 m
DH	044H0215	044H0214			0.19150	0.00080 m
DH	044H0215	044H0216			-0.08360	0.00080 m
DH	044H0217	044H0175			0.37150	0.00072 m
DH	044H0218	0000005			-0.35520	0.00069 m
DH	044H0218	044H0174			0.39050	0.00083 m
DH	044H0218	044H0261			-0.07800	0.00084 m
DH	044H0224	044H0192			-1.44400	0.00102 m
DH	044H0225	0000002			1.85930	0.00058 m
DH	044H0226	044H0134			-0.89340	0.00097 m
DH	044H0226	044H0240			0.00180	0.00105 m
DH	044H0228	044G0125			-1.86350	0.00109 m
DH	044H0228	044H0168			-0.75130	0.00105 m
DH	044H0229	044H0227			-5.37960	0.00101 m
DH	044H0229	044H0230			-4.64510	0.00096 m
DH	044H0232	044H0233			-1.07940	0.00110 m
DH	044H0232	044H0263			0.40940	0.00101 m
DH	044H0234	044H0150			1.33680	0.00107 m
DH	044H0235	044H0193			-0.17450	0.00066 m
DH	044H0235	044H0293			-0.07620	0.00086 m
DH	044H0239	044H0234			0.30470	0.00093 m
DH	044H0239	044H0291			-1.42650	0.00082 m
DH	044H0240	044H0245			3.98780	m desel
DH	044H0241	044H0240			-1.72330	0.00103 m
DH	044H0242	044H0224			-0.82600	0.00075 m
DH	044H0242	044H0225			0.28090	0.00098 m
DH	044H0244	044H0154			1.34990	0.00082 m
DH	044H0244	044H0294			-0.92930	0.00098 m
DH	044H0245	044H0231			1.42640	0.00098 m
DH	044H0245	044H0240			-3.98410	m desel
DH	044H0245	044H0240			-3.98390	0.00104 m
DH	044H0247	044H0043			-0.00890	0.00107 m
DH	044H0247	044H0045			1.49050	0.00079 m
DH	044H0247	044H0220			1.56330	0.00090 m
DH	044H0247	044H0261			-0.20720	0.00091 m
DH	044H0250	050F0282			0.72590	0.00076 m
DH	044H0251	044H0277			-1.57060	0.00080 m
DH	044H0251	050F0330			-0.51700	0.00085 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044H0252	044H0187			0.50220	0.00084 m
DH	044H0252	050F0251			-0.29260	0.00076 m
DH	044H0257	044H0045			-2.00070	0.00091 m
DH	044H0257	044H0170			1.97920	0.00083 m
DH	044H0257	044H0256			-1.71340	0.00078 m
DH	044H0259	044F0312			1.51710	0.00095 m
DH	044H0259	044F0320			5.30490	0.00124 m
DH	044H0259	044H0061			3.12070	0.00107 m
DH	044H0260	0000004			-1.81430	0.00067 m
DH	044H0260	044H0134			1.74510	0.00100 m
DH	044H0260	044H0220			0.09190	0.00084 m
DH	044H0264	044H0053			1.72810	0.00091 m
DH	044H0264	044H0263			0.27970	0.00088 m
DH	044H0265	044H0011			2.28250	0.00097 m
DH	044H0268	044H0066			-1.19810	0.00075 m
DH	044H0268	044H0094			0.38170	0.00094 m
DH	044H0270	044H0054			-7.08820	m desel
DH	044H0270	044H0054			-7.08950	0.00078 m
DH	044H0270	044H0234			-7.42030	0.00087 m
DH	044H0273	044H0018			-2.42590	0.00090 m
DH	044H0273	044H0030			-1.13420	m desel
DH	044H0273	044H0030			-1.13270	0.00079 m
DH	044H0273	044H0216			-3.43390	0.00079 m
DH	044H0273	044H0274			0.03210	0.00041 m
DH	044H0274	044H0130			-3.33300	0.00081 m
DH	044H0275	044H0195			-1.09090	0.00095 m
DH	044H0277	044H0152			0.88470	0.00103 m
DH	044H0278	044H0170			-1.83460	0.00093 m
DH	044H0278	044H0227			-1.07110	0.00068 m
DH	044H0278	044H0240			-3.19410	0.00128 m
DH	044H0279	044H0157			0.15510	0.00106 m
DH	044H0280	0000001			2.03090	m desel
DH	044H0281	044H0223			0.80050	0.00074 m
DH	044H0283	044F0375			0.06120	0.00096 m
DH	044H0283	044H0288			-0.48670	0.00112 m
DH	044H0284	044H0288			0.05310	m desel
DH	044H0284	044H0295			0.78010	0.00120 m
DH	044H0286	044H0011			0.22100	0.00079 m
DH	044H0287	044H0134			2.26760	0.00093 m
DH	044H0287	044H0222			-1.79140	0.00080 m
DH	044H0288	044H0284			-0.04810	m desel
DH	044H0288	044H0284			-0.05080	0.00099 m
DH	044H0289	044H0144			0.54240	0.00071 m
DH	044H0289	044H0169			0.33280	0.00091 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	044H0290	044H0231			0.72590	0.00086 m
DH	044H0291	044H0293			-0.85640	0.00105 m
DH	044H0292	044H0066			-1.12660	0.00086 m
DH	044H0292	044H0186			0.08350	0.00104 m
DH	044H0294	044H0241			-1.01550	0.00080 m
DH	050F0079	050F0195			1.23780	0.00070 m
DH	050F0084	050F0278			-0.46980	0.00083 m
DH	050F0084	050F0329			0.62940	0.00059 m
DH	050F0090	050F0225			-0.79300	0.00079 m
DH	050F0090	050F0305			-0.62260	0.00060 m
DH	050F0093	050F0278			0.32100	0.00094 m
DH	050F0093	050F0312			-0.16430	0.00076 m
DH	050F0102	050F0101			-0.16760	0.00062 m
DH	050F0102	050F0251			-0.50600	0.00084 m
DH	050F0113	050F0112			-4.35220	0.00087 m
DH	050F0113	050F0315			-6.44560	0.00087 m
DH	050F0143	050F0144			0.32620	0.00049 m
DH	050F0143	050F0171			0.27370	0.00064 m
DH	050F0148	050F0079			-0.98280	0.00074 m
DH	050F0148	050F0152			-0.30500	0.00078 m
DH	050F0150	050F0144			0.47580	0.00081 m
DH	050F0163	050F0225			-0.83760	0.00110 m
DH	050F0163	050F0292			-0.84020	0.00099 m
DH	050F0170	050F0171			0.52370	0.00053 m
DH	050F0186	050F0128			0.02370	0.00018 m
DH	050F0225	050F0170			0.35570	0.00061 m
DH	050F0225	050F0334			0.68770	0.00080 m
DH	050F0242	050F0112			-0.13090	0.00086 m
DH	050F0242	050F0333			0.27550	0.00095 m
DH	050F0242	050F0334			-0.01670	0.00088 m
DH	050F0249	050F0150			-0.19430	0.00077 m
DH	050F0249	050F0152			-0.59460	0.00064 m
DH	050F0254	044H0150			0.39750	0.00104 m
DH	050F0254	050F0280			0.25370	0.00081 m
DH	050F0254	050F0305			0.28880	0.00056 m
DH	050F0259	050F0291			0.56860	0.00069 m
DH	050F0261	050F0101			-0.03960	0.00090 m
DH	050F0261	050F0312			0.54260	0.00069 m
DH	050F0263	050F0295			-8.22150	0.00112 m
DH	050F0263	050F0333			-8.08790	0.00098 m
DH	050F0279	050F0152			-0.03340	0.00063 m
DH	050F0279	050F0291			0.13400	0.00069 m
DH	050F0284	050F0259			-0.61350	0.00084 m
DH	050F0284	050F0283			0.26650	0.00089 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	050F0285	050F0259			-0.40060	0.00082 m
DH	050F0286	050F0157			-0.55740	0.00077 m
DH	050F0286	050F0330			0.18930	0.00077 m
DH	050F0287	050F0157			-1.40670	0.00052 m
DH	050F0287	050F0289			0.03350	0.00104 m
DH	050F0287	050F0331			-0.89140	0.00086 m
DH	050F0290	050F0152			-5.89990	0.00067 m
DH	050F0290	050F0289			-5.79120	0.00075 m
DH	050F0292	050F0152			0.05650	0.00095 m
DH	050F0295	050F0144			0.08620	0.00082 m
DH	050F0296	050F0186			0.98850	0.00074 m
DH	050F0296	050F0295			-0.58650	0.00091 m
DH	050F0297	050F0128			0.63130	0.00085 m
DH	050F0297	050F0195			-1.19810	0.00075 m
DH	050F0298	050F0299			-0.39420	0.00063 m
DH	050F0298	050F0312			0.20840	0.00058 m
DH	050F0299	050F0302			-0.36900	0.00075 m
DH	050F0300	050F0299			-0.19730	0.00068 m
DH	050F0300	050F0331			0.22480	0.00074 m
DH	050F0303	050F0302			-0.27800	0.00063 m
DH	050F0304	050F0303			0.17140	0.00056 m
DH	050F0313	050F0315			-1.89440	0.00106 m
DH	050F0313	050F0317			-0.07700	0.00070 m
DH	050F0317	050F0305			-0.12510	0.00070 m
DH	050F0329	050F0079			-1.62870	0.00065 m
DH	050F0330	050F0285			0.58110	0.00041 m
DH	050F0332	050F0280			-0.30800	0.00059 m
DH	050F0332	050F0282			-0.54010	0.00079 m
DH	050F0332	050F0283			0.08780	0.00076 m
DH	1000006	044F0036			0.17950	0.00024 m
DH	1000006	044F0314			-0.30750	0.00098 m
DH	1000007	044F0036			0.17930	0.00024 m
DH	1000007	044F0244			0.75590	0.00123 m
DH	1000008	044F0413			0.54430	0.00021 m
DH	1000009	044F0413			0.54430	0.00021 m
DH	1000009	044F0472			0.01850	0.00076 m
DH	1417002	044F0378			-0.19440	0.00009 m
DH	1417002	1417001			-0.38750	0.00045 m
DH	1497001	044F0309			6.51340	0.00061 m
DH	1497002	044F0319			3.92280	0.00016 m
DH	1497002	1497001			-0.30790	0.00048 m
DH	1617001	044F0006			1.06470	0.00013 m
DH	1617001	1617002			-0.08560	0.00050 m
DH	1617002	044F0334			0.80390	0.00012 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	1620001	044E0222			0.45910	0.00083 m
DH	1620001	044H0288			-0.76310	0.00056 m
DH	1699001	044E0219			-0.22200	m desel
DH	1699001	044E0219			-0.22130	0.00071 m
DH	1699002	044E0357			0.93220	0.00011 m
DH	1699002	1699001			-0.09400	0.00047 m
DH	1699003	044E0222			0.94530	0.00076 m
DH	1699004	1699003			-0.23040	0.00030 m
DH	1699005	1699004			-0.32180	0.00053 m
DH	4950001	044H0291			-1.46890	0.00073 m
DH	4950002	4950001			-0.25030	0.00028 m

VEREFFENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000001 Hoogte	10.3114	10.3114	0.0024
0000002 Hoogte	9.5872	9.5872	0.0021
0000004 Hoogte	2.6355	2.6355	0.0020
0000005 Hoogte	2.4920	2.4920	0.0020
1000006 Hoogte	1.2260	1.2260	0.0024
1000007 Hoogte	1.2262	1.2262	0.0024
1000008 Hoogte	1.4089	1.4089	0.0026
1000009 Hoogte	1.4089	1.4089	0.0026
1417001 Hoogte	1.7975	1.7975	0.0024
1417002 Hoogte	2.1850	2.1850	0.0024
1497001 Hoogte	2.8606	2.8606	0.0024
1497002 Hoogte	3.1685	3.1685	0.0024
1617001 Hoogte	2.3687	2.3687	0.0023
1617002 Hoogte	2.2832	2.2832	0.0023
1620001 Hoogte	1.5939	1.5939	0.0023
1699001 Hoogte	1.3888	1.3888	0.0024
1699002 Hoogte	1.4827	1.4827	0.0024
1699003 Hoogte	1.1079	1.1079	0.0023
1699004 Hoogte	1.3383	1.3383	0.0023
1699005 Hoogte	1.6603	1.6603	0.0024
4950001 Hoogte	12.3813	12.3813	0.0020
4950002 Hoogte	12.6316	12.6316	0.0020
000A2637 Hoogte	14.0577	-0.0033	0.0026
000A2870 Hoogte	5.2012 *	0.0000	0.0000
000A2883 Hoogte	0.7234	0.0014	0.0029
000A4080 Hoogte	6.4664	0.0024	0.0025
044E0017 Hoogte	2.3410	-0.0030	0.0026
044E0018 Hoogte	2.6771	-0.0049	0.0026
044E0126 Hoogte	1.5122	-0.0008	0.0027

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
044E0149 Hoogte	1.4239	-0.0031	0.0025
044E0219 Hoogte	1.1678	-0.0022	0.0024
044E0221 Hoogte	1.5523	-0.0007	0.0027
044E0222 Hoogte	2.0529	-0.0021	0.0023
044E0223 Hoogte	0.5099	0.0019	0.0027
044E0246 Hoogte	2.0376	-0.0044	0.0026
044E0357 Hoogte	2.4149	-1.2441	0.0024
044F0006 Hoogte	3.4334	-0.0046	0.0023
044F0007 Hoogte	6.4689	-0.0081	0.0023
044F0026 Hoogte	3.9517	-0.0033	0.0024
044F0028 Hoogte	2.2090	-0.0030	0.0025
044F0036 Hoogte	1.4055	-0.0055	0.0024
044F0045 Hoogte	1.0359	-0.0001	0.0025
044F0046 Hoogte	1.8990	-0.0000	0.0025
044F0061 Hoogte	2.5048	-0.0002	0.0027
044F0064 Hoogte	1.2734	-0.0006	0.0025
044F0077 Hoogte	2.7296	-0.0054	0.0026
044F0091 Hoogte	4.8074	-0.0046	0.0028
044F0094 Hoogte	1.6730	-0.0010	0.0028
044F0095 Hoogte	6.5807	-0.0013	0.0029
044F0096 Hoogte	4.1133	-0.0017	0.0028
044F0162 Hoogte	1.7960	0.0000	0.0025
044F0205 Hoogte	2.3584	-0.0076	0.0022
044F0206 Hoogte	3.3888	-0.0032	0.0023
044F0208 Hoogte	6.7058	-0.0052	0.0027
044F0244 Hoogte	1.9824	-0.0006	0.0024
044F0246 Hoogte	7.4578	-0.0012	0.0025
044F0247 Hoogte	1.1978	-0.0032	0.0025
044F0255 Hoogte	2.2083	-0.0027	0.0026
044F0264 Hoogte	0.8967	0.0007	0.0030
044F0265 Hoogte	2.1622	0.0022	0.0030
044F0266 Hoogte	1.9229	-0.0021	0.0029
044F0269 Hoogte	1.1988	-0.0012	0.0028
044F0275 Hoogte	1.8509	-0.0001	0.0027
044F0277 Hoogte	2.1853	-0.0027	0.0026
044F0282 Hoogte	3.4332	0.0012	0.0025
044F0287 Hoogte	4.2933	0.0003	0.0024
044F0288 Hoogte	1.1595	-0.0025	0.0023
044F0289 Hoogte	5.2199	0.0019	0.0025
044F0290 Hoogte	4.5224	0.0014	0.0025
044F0294 Hoogte	1.6309	-0.0041	0.0026
044F0295 Hoogte	-0.3841	-0.0001	0.0028
044F0296 Hoogte	1.1900	0.0010	0.0029
044F0303 Hoogte	1.4459	-0.0031	0.0024

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
044F0309 Hoogte	9.3741	0.0001	0.0024
044F0310 Hoogte	2.6673	-0.0017	0.0025
044F0311 Hoogte	1.1676	-0.0024	0.0026
044F0312 Hoogte	1.4139	-0.0031	0.0023
044F0313 Hoogte	1.9510	0.0020	0.0023
044F0314 Hoogte	0.9184	-0.0016	0.0023
044F0315 Hoogte	1.1249	-0.0111	0.0024
044F0316 Hoogte	0.7870	-0.0020	0.0024
044F0317 Hoogte	1.4878	-0.0002	0.0025
044F0319 Hoogte	7.0913	0.0003	0.0024
044F0320 Hoogte	5.2009	0.0019	0.0022
044F0321 Hoogte	2.0040	-0.0000	0.0027
044F0322 Hoogte	1.9460	-0.0060	0.0025
044F0325 Hoogte	3.6304	-0.0006	0.0025
044F0333 Hoogte	1.7733	-0.0027	0.0024
044F0334 Hoogte	3.0871	-0.0009	0.0023
044F0338 Hoogte	1.7518	-0.0022	0.0024
044F0339 Hoogte	1.4307	-0.0023	0.0025
044F0340 Hoogte	-0.4864	0.0006	0.0029
044F0342 Hoogte	1.0780	-0.0000	0.0030
044F0343 Hoogte	1.8278	-0.0032	0.0029
044F0351 Hoogte	3.8558	-0.0042	0.0024
044F0353 Hoogte	1.0935	-0.0005	0.0025
044F0357 Hoogte	1.4900	-0.0020	0.0026
044F0358 Hoogte	2.3427	-0.0023	0.0026
044F0359 Hoogte	4.3443	-0.0047	0.0026
044F0360 Hoogte	1.9477	-0.0013	0.0025
044F0362 Hoogte	1.8813	-0.0027	0.0027
044F0363 Hoogte	1.9645	-0.0025	0.0028
044F0364 Hoogte	1.7522	0.0002	0.0028
044F0365 Hoogte	4.5543	-0.0137	0.0024
044F0370 Hoogte	2.8351	0.0011	0.0025
044F0373 Hoogte	1.6534	0.0014	0.0023
044F0375 Hoogte	1.3775	-0.0005	0.0022
044F0376 Hoogte	3.0622	-0.0018	0.0022
044F0377 Hoogte	1.7079	-0.0011	0.0024
044F0378 Hoogte	1.9907	0.0077	0.0024
044F0385 Hoogte	1.7083	-0.0017	0.0027
044F0399 Hoogte	2.5316	-0.0014	0.0029
044F0413 Hoogte	1.9532	-0.0008	0.0026
044F0472 Hoogte	1.4274	1.4274	0.0026
044F0473 Hoogte	2.7874	2.7874	0.0026
044G0029 Hoogte	2.8720	0.0020	0.0022
044G0125 Hoogte	5.7788	-0.0022	0.0010

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
044G0129 Hoogte	6.3358	-0.0032	0.0006
044G0178 Hoogte	2.0310	-0.0070	0.0022
044G0179 Hoogte	3.3478	-0.0002	0.0022
044G0182 Hoogte	2.5560	-0.0080	0.0022
044G0235 Hoogte	4.9095	-0.0005	0.0020
044G0236 Hoogte	4.0381	0.0001	0.0021
044G0269 Hoogte	6.8297	-0.0013	0.0005
044G0271 Hoogte	7.3271	-0.0019	0.0008
044G0274 Hoogte	3.6472	-0.0018	0.0022
044G0281 Hoogte	0.3354	-0.0076	0.0023
044H0003 Hoogte	11.1527	-0.0003	0.0023
044H0005 Hoogte	9.9741	9.9741	0.0025
044H0011 Hoogte	6.3135	0.0005	0.0022
044H0018 Hoogte	3.6341	-0.0029	0.0021
044H0021 Hoogte	4.2213	0.0003	0.0023
044H0029 Hoogte	2.7066	0.0006	0.0021
044H0030 Hoogte	4.9272	0.0002	0.0021
044H0034 Hoogte	4.4340	-0.0000	0.0023
044H0042 Hoogte	2.2478	0.0008	0.0021
044H0043 Hoogte	2.9681	0.0011	0.0021
044H0045 Hoogte	4.4684	-0.0006	0.0020
044H0050 Hoogte	12.2343	0.0003	0.0017
044H0053 Hoogte	13.2355	-0.0055	0.0021
044H0054 Hoogte	12.9744	-0.0016	0.0023
044H0059 Hoogte	2.8594	0.0024	0.0021
044H0061 Hoogte	3.0173	-0.0017	0.0021
044H0063 Hoogte	2.9181	0.0001	0.0022
044H0064 Hoogte	3.2231	0.0011	0.0022
044H0065 Hoogte	10.9870	10.9870	0.0025
044H0066 Hoogte	10.4955	-0.0025	0.0023
044H0071 Hoogte	3.1304	-0.0016	0.0022
044H0072 Hoogte	3.6181	-0.0019	0.0023
044H0082 Hoogte	6.3282	0.0012	0.0024
044H0093 Hoogte	12.2005	-0.0045	0.0025
044H0094 Hoogte	12.0754	-0.0036	0.0024
044H0095 Hoogte	10.0692	-0.0068	0.0021
044H0096 Hoogte	9.0061	0.0001	0.0023
044H0109 Hoogte	8.0848	0.0008	0.0014
044H0110 Hoogte	9.0336	-0.0014	0.0014
044H0112 Hoogte	9.8734	-0.0016	0.0012
044H0114 Hoogte	10.7886	-0.0014	0.0017
044H0130 Hoogte	2.7592	-0.0018	0.0022
044H0134 Hoogte	6.1944	-0.0036	0.0019
044H0142 Hoogte	1.7879	0.0009	0.0022

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
044H0144 Hoogte	6.8920	-0.0000	0.0018
044H0145 Hoogte	5.5167	-0.0013	0.0019
044H0147 Hoogte	8.9048	-0.0012	0.0014
044H0150 Hoogte	13.9796	-0.0044	0.0023
044H0152 Hoogte	13.0011	-0.0039	0.0024
044H0153 Hoogte	12.0384	0.0004	0.0018
044H0154 Hoogte	12.1056	0.0006	0.0019
044H0156 Hoogte	5.7429	-0.0031	0.0020
044H0157 Hoogte	9.8816	-0.0014	0.0022
044H0159 Hoogte	6.9412	0.0002	0.0024
044H0160 Hoogte	6.3314	0.0014	0.0023
044H0161 Hoogte	4.8002	0.0002	0.0022
044H0162 Hoogte	2.1445	-0.0005	0.0024
044H0163 Hoogte	2.8159	0.0009	0.0022
044H0167 Hoogte	6.6404	-0.0006	0.0015
044H0168 Hoogte	6.8910	-0.0000	0.0014
044H0169 Hoogte	6.6824	-0.0006	0.0017
044H0170 Hoogte	8.4489	-0.0031	0.0019
044H0173 Hoogte	3.2858	-0.0052	0.0020
044H0174 Hoogte	3.2380	-0.0040	0.0020
044H0175 Hoogte	3.7336	-0.0044	0.0020
044H0177 Hoogte	2.0588	0.0008	0.0023
044H0178 Hoogte	9.4601	-0.0009	0.0021
044H0179 Hoogte	9.6360	-0.0160	0.0022
044H0183 Hoogte	2.0404	-0.0076	0.0022
044H0186 Hoogte	11.7061	-0.0039	0.0025
044H0187 Hoogte	12.9919	-0.0021	0.0025
044H0188 Hoogte	6.9119	-0.0011	0.0019
044H0191 Hoogte	5.0521	-0.0029	0.0020
044H0192 Hoogte	5.1768	-0.0002	0.0020
044H0193 Hoogte	9.9573	-0.0037	0.0014
044H0195 Hoogte	1.9581	-0.0019	0.0022
044H0199 Hoogte	4.7290	-0.0040	0.0021
044H0205 Hoogte	9.9225	9.9225	0.0025
044H0210 Hoogte	13.4474	-0.0036	0.0023
044H0212 Hoogte	2.3130	-0.0030	0.0021
044H0213 Hoogte	3.5437	-0.0053	0.0021
044H0214 Hoogte	2.9008	-0.0052	0.0020
044H0215 Hoogte	2.7094	-0.0046	0.0021
044H0216 Hoogte	2.6259	-0.0051	0.0021
044H0217 Hoogte	3.3621	-0.0039	0.0021
044H0218 Hoogte	2.8475	-0.0045	0.0020
044H0220 Hoogte	4.5411	-0.0049	0.0020
044H0222 Hoogte	2.1360	-0.0040	0.0020

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
044H0223 Hoogte	4.3439	-0.0031	0.0021
044H0224 Hoogte	6.6209	-0.0061	0.0021
044H0225 Hoogte	7.7278	-0.0072	0.0021
044H0226 Hoogte	7.0877	-0.0043	0.0020
044H0227 Hoogte	9.2126	-0.0034	0.0019
044H0228 Hoogte	7.6423	-0.0027	0.0013
044H0229 Hoogte	14.5924	-0.0026	0.0019
044H0230 Hoogte	9.9475	-0.0005	0.0019
044H0231 Hoogte	12.5005	-0.0055	0.0019
044H0232 Hoogte	11.3783	-0.0037	0.0022
044H0233 Hoogte	10.2992	-0.0068	0.0021
044H0234 Hoogte	12.6432	-0.0018	0.0022
044H0235 Hoogte	10.1318	-0.0032	0.0015
044H0239 Hoogte	12.3386	-0.0004	0.0020
044H0240 Hoogte	7.0894	-0.0026	0.0019
044H0241 Hoogte	8.8121	-0.0019	0.0020
044H0242 Hoogte	7.4469	-0.0021	0.0021
044H0244 Hoogte	10.7561	-0.0049	0.0020
044H0245 Hoogte	11.0737	-0.0043	0.0019
044H0247 Hoogte	2.9775	-0.0005	0.0020
044H0250 Hoogte	12.8774	-0.0096	0.0024
044H0251 Hoogte	13.6873	-0.0057	0.0024
044H0252 Hoogte	12.4900	-0.0030	0.0026
044H0256 Hoogte	4.7562	0.0002	0.0019
044H0257 Hoogte	6.4695	-0.0035	0.0019
044H0258 Hoogte	1.7208	-0.0002	0.0025
044H0259 Hoogte	-0.1034	-0.0044	0.0022
044H0260 Hoogte	4.4495	-0.0065	0.0020
044H0261 Hoogte	2.7699	-0.0031	0.0021
044H0263 Hoogte	11.7875	-0.0065	0.0022
044H0264 Hoogte	11.5076	-0.0064	0.0022
044H0265 Hoogte	4.0307	0.0017	0.0023
044H0268 Hoogte	11.6937	-0.0023	0.0024
044H0270 Hoogte	20.0637	0.0007	0.0023
044H0273 Hoogte	6.0600	-0.0040	0.0021
044H0274 Hoogte	6.0921	-0.0029	0.0021
044H0275 Hoogte	3.0488	0.0008	0.0022
044H0277 Hoogte	12.1166	-0.0044	0.0024
044H0278 Hoogte	10.2836	-0.0034	0.0019
044H0279 Hoogte	9.7264	-0.0026	0.0020
044H0280 Hoogte	8.2741	-0.0009	0.0024
044H0281 Hoogte	3.5435	-0.0025	0.0020
044H0283 Hoogte	1.3168	1.3168	0.0023
044H0284 Hoogte	0.7808	0.7808	0.0023

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
044H0286 Hoogte	6.0924	6.0924	0.0023
044H0287 Hoogte	3.9272	3.9272	0.0020
044H0288 Hoogte	0.8308	0.8308	0.0023
044H0289 Hoogte	6.3496	6.3496	0.0018
044H0290 Hoogte	11.7749	11.7749	0.0018
044H0291 Hoogte	10.9122	10.9122	0.0019
044H0292 Hoogte	11.6225	11.6225	0.0024
044H0293 Hoogte	10.0557	10.0557	0.0017
044H0294 Hoogte	9.8273	9.8273	0.0020
044H0295 Hoogte	1.5619	1.5619	0.0021
050F0079 Hoogte	13.0757	-0.0033	0.0025
050F0084 Hoogte	14.0749	-0.0031	0.0026
050F0090 Hoogte	14.4927	-0.0073	0.0024
050F0093 Hoogte	13.2837	-0.0043	0.0026
050F0101 Hoogte	12.5365	-0.0055	0.0026
050F0102 Hoogte	12.7040	-0.0040	0.0026
050F0112 Hoogte	14.2721	14.2721	0.0026
050F0113 Hoogte	18.6242	18.6242	0.0026
050F0128 Hoogte	16.1431	-0.0039	0.0026
050F0143 Hoogte	14.3046	-0.0054	0.0025
050F0144 Hoogte	14.6307	-0.0043	0.0025
050F0148 Hoogte	14.0586	-0.0034	0.0025
050F0150 Hoogte	14.1545	-0.0075	0.0025
050F0152 Hoogte	13.7537	-0.0053	0.0024
050F0157 Hoogte	12.4234	-0.0086	0.0025
050F0163 Hoogte	14.5371	-0.0099	0.0025
050F0170 Hoogte	14.0549	-0.0061	0.0025
050F0171 Hoogte	14.5784	-0.0046	0.0025
050F0186 Hoogte	16.1194	-0.0036	0.0026
050F0195 Hoogte	14.3136	-0.0074	0.0026
050F0225 Hoogte	13.6993	-0.0067	0.0024
050F0242 Hoogte	14.4032	14.4032	0.0026
050F0249 Hoogte	14.3485	-0.0075	0.0025
050F0251 Hoogte	12.1977	-0.0033	0.0026
050F0254 Hoogte	13.5817	-0.0073	0.0023
050F0259 Hoogte	13.3515	-0.0075	0.0024
050F0261 Hoogte	12.5765	-0.0045	0.0026
050F0263 Hoogte	22.7662	-0.0058	0.0026
050F0278 Hoogte	13.6049	-0.0041	0.0026
050F0279 Hoogte	13.7868	-0.0062	0.0024
050F0280 Hoogte	13.8354	-0.0106	0.0024
050F0282 Hoogte	13.6033	-0.0087	0.0024
050F0283 Hoogte	14.2313	-0.0087	0.0024
050F0284 Hoogte	13.9649	-0.0101	0.0024

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
050F0285 Hoogte	13.7517	-0.0073	0.0024
050F0286 Hoogte	12.9810	-0.0080	0.0025
050F0287 Hoogte	13.8300	-0.0090	0.0025
050F0289 Hoogte	13.8629	-0.0081	0.0025
050F0290 Hoogte	19.6538	-0.0092	0.0025
050F0291 Hoogte	13.9205	-0.0065	0.0024
050F0292 Hoogte	13.6971	-0.0089	0.0025
050F0295 Hoogte	14.5445	-0.0055	0.0025
050F0296 Hoogte	15.1310	-0.0060	0.0026
050F0297 Hoogte	15.5117	-0.0023	0.0026
050F0298 Hoogte	12.9109	-0.0091	0.0025
050F0299 Hoogte	12.5168	-0.0092	0.0025
050F0300 Hoogte	12.7140	-0.0110	0.0025
050F0302 Hoogte	12.1480	-0.0080	0.0025
050F0303 Hoogte	12.4262	-0.0088	0.0025
050F0304 Hoogte	12.2549	-0.0121	0.0025
050F0305 Hoogte	13.8703	-0.0077	0.0024
050F0312 Hoogte	13.1193	-0.0047	0.0025
050F0313 Hoogte	14.0726	-0.0044	0.0025
050F0315 Hoogte	12.1784	-0.0026	0.0026
050F0317 Hoogte	13.9955	-0.0035	0.0025
050F0329 Hoogte	14.7043	-0.0037	0.0025
050F0330 Hoogte	13.1705	13.1705	0.0024
050F0331 Hoogte	12.9387	12.9387	0.0025
050F0332 Hoogte	14.1434	14.1434	0.0024
050F0333 Hoogte	14.6785	14.6785	0.0026
050F0334 Hoogte	14.3868	14.3868	0.0025

ABSOLUTE STANDAARD ELLIPSEN

Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)
---------	-------	-------	-----	-----------	------------

RELATIEVE STANDAARD ELLIPSEN

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000001	044H0280					0.0010
0000002	044H0241					0.0009
000A2637	050F0128					0.0002
000A2637	050F0186					0.0002
000A2870	044G0269					0.0005
000A2883	044F0265					0.0007
000A2883	044F0266					0.0008
000A4080	044F0289					0.0003
044E0017	044E0018					0.0009

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044E0017	044E0246					0.0002
044E0126	044E0223					0.0008
044E0126	044E0246					0.0010
044E0149	044E0018					0.0005
044E0219	044E0149					0.0010
044E0219	1699001					0.0007
044E0222	044G0281					0.0009
044E0223	044E0221					0.0008
044E0357	1699005					0.0007
044F0006	044F0026					0.0007
044F0007	044F0206					0.0010
044F0028	044F0247					0.0010
044F0028	044F0303					0.0010
044F0045	044F0046					0.0007
044F0045	044F0288					0.0010
044F0046	044F0246					0.0009
044F0061	044F0277					0.0009
044F0061	044F0321					0.0008
044F0077	044F0325					0.0008
044F0077	044F0473					0.0008
044F0091	044F0096					0.0010
044F0094	044F0266					0.0010
044F0094	044F0364					0.0008
044F0095	044F0343					0.0009
044F0095	044F0399					0.0005
044F0162	044F0244					0.0006
044F0162	044F0370					0.0007
044F0205	044F0376					0.0002
044F0206	044F0288					0.0010
044F0206	044F0312					0.0009
044F0208	044F0091					0.0006
044F0244	044F0317					0.0009
044F0255	044F0472					0.0008
044F0264	044F0342					0.0009
044F0269	044F0343					0.0010
044F0269	044F0364					0.0009
044F0275	044F0321					0.0005
044F0275	044F0385					0.0007
044F0282	044F0325					0.0007
044F0282	044F0370					0.0007
044F0288	044F0287					0.0008
044F0290	000A4080					0.0006
044F0290	044F0282					0.0005
044F0290	044F0289					0.0006

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044F0294	044F0295					0.0011
044F0294	044F0385					0.0009
044F0294	1000008					0.0006
044F0296	044F0264					0.0010
044F0303	044F0026					0.0007
044F0309	044F0064					0.0009
044F0309	044F0358					0.0009
044F0310	044H0258					0.0009
044F0311	044E0221					0.0011
044F0311	044F0472					0.0009
044F0313	044F0320					0.0009
044F0313	044F0373					0.0006
044F0314	044F0373					0.0009
044F0315	044F0314					0.0009
044F0316	044F0315					0.0006
044F0319	044F0246					0.0007
044F0319	044F0289					0.0006
044F0322	044F0255					0.0006
044F0333	044F0064					0.0009
044F0333	044F0247					0.0008
044F0334	044F0205					0.0007
044F0338	044E0219					0.0007
044F0338	044F0006					0.0011
044F0339	044F0303					0.0008
044F0339	044F0322					0.0009
044F0340	044F0295					0.0010
044F0340	044F0296					0.0008
044F0342	044F0265					0.0010
044F0351	044F0287					0.0008
044F0351	044F0314					0.0008
044F0353	044F0317					0.0006
044F0357	044F0244					0.0009
044F0357	044F0473					0.0010
044F0358	044F0277					0.0009
044F0359	044F0208					0.0009
044F0359	044F0309					0.0010
044F0360	044F0310					0.0004
044F0360	044F0353					0.0009
044F0362	044F0277					0.0007
044F0362	044F0363					0.0010
044F0363	044F0364					0.0009
044F0365	044F0316					0.0006
044F0365	044H0177					0.0009
044F0375	044F0205					0.0007

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044F0375	044H0195					0.0008
044F0376	044F0007					0.0003
044F0377	044F0333					0.0005
044F0377	1417001					0.0006
044F0378	044F0288					0.0010
044F0399	044F0096					0.0008
044G0125	044G0129					0.0009
044G0129	000A2870					0.0006
044G0129	044G0269					0.0006
044G0178	044G0179					0.0010
044G0178	044G0182					0.0009
044G0235	044H0188					0.0008
044G0236	044G0179					0.0010
044G0236	044G0235					0.0007
044G0271	044G0269					0.0007
044G0274	044G0029					0.0007
044G0274	044G0182					0.0007
044G0274	044G0281					0.0009
044H0003	044H0005					0.0011
044H0003	044H0066					0.0009
044H0003	044H0179					0.0008
044H0018	044H0199					0.0009
044H0018	044H0217					0.0007
044H0021	044H0265					0.0009
044H0029	044H0059					0.0007
044H0029	044H0275					0.0007
044H0030	044H0273					0.0007
044H0042	044H0029					0.0007
044H0042	044H0043					0.0007
044H0042	044H0295					0.0007
044H0050	044H0114					0.0007
044H0050	044H0230					0.0008
044H0050	044H0290					0.0007
044H0053	4950002					0.0007
044H0054	044H0270					0.0007
044H0061	044H0059					0.0006
044H0061	044H0063					0.0009
044H0064	044H0063					0.0007
044H0064	044H0163					0.0007
044H0065	044H0205					0.0009
044H0065	044H0292					0.0010
044H0072	044H0021					0.0007
044H0072	044H0071					0.0007
044H0093	044H0094					0.0011

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044H0093	044H0277					0.0010
044H0095	044H0233					0.0006
044H0096	044H0157					0.0009
044H0096	044H0280					0.0010
044H0109	044H0147					0.0009
044H0109	044H0168					0.0009
044H0110	044H0112					0.0010
044H0110	044H0147					0.0006
044H0112	044G0271					0.0010
044H0114	044H0193					0.0010
044H0130	044H0034					0.0008
044H0130	044H0071					0.0006
044H0142	044H0183					0.0002
044H0142	044H0295					0.0009
044H0144	044H0145					0.0008
044H0153	044H0290					0.0006
044H0154	044H0153					0.0010
044H0154	044H0279					0.0011
044H0156	044H0134					0.0008
044H0156	044H0257					0.0008
044H0159	0000001					0.0009
044H0159	044H0082					0.0009
044H0160	044H0082					0.0008
044H0160	044H0286					0.0007
044H0161	044H0011					0.0008
044H0162	044H0177					0.0008
044H0162	044H0258					0.0008
044H0163	044F0320					0.0009
044H0163	044H0030					0.0005
044H0167	044H0168					0.0008
044H0167	044H0169					0.0008
044H0173	0000004					0.0002
044H0173	0000005					0.0002
044H0174	044H0214					0.0008
044H0174	044H0222					0.0006
044H0175	044H0174					0.0008
044H0175	044H0281					0.0002
044H0177	044H0034					0.0007
044H0178	044H0095					0.0010
044H0178	044H0279					0.0007
044H0179	044H0095					0.0009
044H0183	044G0029					0.0006
044H0187	044H0186					0.0008
044H0187	050F0304					0.0006

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044H0188	044H0145					0.0007
044H0188	044H0256					0.0008
044H0191	044H0134					0.0008
044H0191	044H0192					0.0008
044H0192	044H0223					0.0007
044H0193	044H0112					0.0008
044H0199	044H0161					0.0009
044H0199	044H0192					0.0010
044H0205	044H0005					0.0004
044H0210	044H0054					0.0008
044H0210	044H0152					0.0008
044H0210	044H0250					0.0005
044H0212	044H0043					0.0008
044H0213	044H0212					0.0007
044H0213	044H0214					0.0007
044H0214	044H0061					0.0008
044H0215	044H0214					0.0007
044H0215	044H0216					0.0007
044H0217	044H0175					0.0007
044H0218	0000005					0.0006
044H0218	044H0174					0.0007
044H0218	044H0261					0.0007
044H0224	044H0192					0.0009
044H0225	0000002					0.0006
044H0226	044H0134					0.0009
044H0226	044H0240					0.0009
044H0228	044G0125					0.0010
044H0228	044H0168					0.0010
044H0229	044H0227					0.0009
044H0229	044H0230					0.0009
044H0232	044H0233					0.0010
044H0232	044H0263					0.0010
044H0234	044H0150					0.0010
044H0235	044H0193					0.0007
044H0235	044H0293					0.0008
044H0239	044H0234					0.0009
044H0239	044H0291					0.0008
044H0240	044H0245					0.0009
044H0241	044H0240					0.0009
044H0242	044H0224					0.0007
044H0242	044H0225					0.0009
044H0244	044H0154					0.0008
044H0244	044H0294					0.0009
044H0245	044H0231					0.0009

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044H0247	044H0043					0.0009
044H0247	044H0045					0.0007
044H0247	044H0220					0.0008
044H0247	044H0261					0.0008
044H0250	050F0282					0.0007
044H0251	044H0277					0.0007
044H0251	050F0330					0.0008
044H0252	044H0187					0.0008
044H0252	050F0251					0.0007
044H0257	044H0045					0.0008
044H0257	044H0170					0.0008
044H0257	044H0256					0.0007
044H0259	044F0312					0.0009
044H0259	044F0320					0.0010
044H0259	044H0061					0.0009
044H0260	0000004					0.0006
044H0260	044H0134					0.0008
044H0260	044H0220					0.0007
044H0264	044H0053					0.0009
044H0264	044H0263					0.0008
044H0265	044H0011					0.0009
044H0268	044H0066					0.0007
044H0268	044H0094					0.0009
044H0270	044H0234					0.0008
044H0273	044H0018					0.0008
044H0273	044H0216					0.0007
044H0273	044H0274					0.0004
044H0274	044H0130					0.0007
044H0275	044H0195					0.0008
044H0277	044H0152					0.0009
044H0278	044H0170					0.0008
044H0278	044H0227					0.0007
044H0278	044H0240					0.0010
044H0279	044H0157					0.0010
044H0281	044H0223					0.0007
044H0283	044F0375					0.0009
044H0283	044H0288					0.0010
044H0284	044H0288					0.0009
044H0284	044H0295					0.0010
044H0286	044H0011					0.0008
044H0287	044H0134					0.0008
044H0287	044H0222					0.0007
044H0289	044H0144					0.0007
044H0289	044H0169					0.0009

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
044H0290	044H0231					0.0008
044H0291	044H0293					0.0010
044H0292	044H0066					0.0008
044H0292	044H0186					0.0010
044H0294	044H0241					0.0008
050F0079	050F0195					0.0007
050F0084	050F0278					0.0008
050F0084	050F0329					0.0006
050F0090	050F0225					0.0007
050F0090	050F0305					0.0006
050F0093	050F0278					0.0009
050F0093	050F0312					0.0007
050F0102	050F0101					0.0006
050F0102	050F0251					0.0008
050F0113	050F0112					0.0008
050F0113	050F0315					0.0008
050F0143	050F0144					0.0005
050F0143	050F0171					0.0006
050F0148	050F0079					0.0007
050F0148	050F0152					0.0007
050F0150	050F0144					0.0007
050F0163	050F0225					0.0009
050F0163	050F0292					0.0009
050F0170	050F0171					0.0005
050F0186	050F0128					0.0002
050F0225	050F0170					0.0006
050F0225	050F0334					0.0007
050F0242	050F0112					0.0008
050F0242	050F0333					0.0009
050F0242	050F0334					0.0008
050F0249	050F0150					0.0007
050F0249	050F0152					0.0006
050F0254	044H0150					0.0009
050F0254	050F0280					0.0007
050F0254	050F0305					0.0005
050F0259	050F0291					0.0006
050F0261	050F0101					0.0008
050F0261	050F0312					0.0007
050F0263	050F0295					0.0010
050F0263	050F0333					0.0009
050F0279	050F0152					0.0006
050F0279	050F0291					0.0006
050F0284	050F0259					0.0008
050F0284	050F0283					0.0008

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
050F0285	050F0259					0.0007
050F0286	050F0157					0.0007
050F0286	050F0330					0.0007
050F0287	050F0157					0.0005
050F0287	050F0289					0.0009
050F0287	050F0331					0.0008
050F0290	050F0152					0.0006
050F0290	050F0289					0.0007
050F0292	050F0152					0.0008
050F0295	050F0144					0.0007
050F0296	050F0186					0.0007
050F0296	050F0295					0.0008
050F0297	050F0128					0.0008
050F0297	050F0195					0.0007
050F0298	050F0299					0.0006
050F0298	050F0312					0.0006
050F0299	050F0302					0.0007
050F0300	050F0299					0.0007
050F0300	050F0331					0.0007
050F0303	050F0302					0.0006
050F0304	050F0303					0.0005
050F0313	050F0315					0.0010
050F0313	050F0317					0.0007
050F0317	050F0305					0.0007
050F0329	050F0079					0.0006
050F0330	050F0285					0.0004
050F0332	050F0280					0.0006
050F0332	050F0282					0.0007
050F0332	050F0283					0.0007
1000006	044F0036					0.0002
1000006	044F0314					0.0009
1000007	044F0036					0.0002
1000007	044F0244					0.0011
1000008	044F0413					0.0002
1000009	044F0413					0.0002
1000009	044F0472					0.0007
1417002	044F0378					0.0001
1417002	1417001					0.0004
1497001	044F0309					0.0006
1497002	044F0319					0.0002
1497002	1497001					0.0005
1617001	044F0006					0.0001
1617001	1617002					0.0005
1617002	044F0334					0.0001

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
1620001	044E0222					0.0008
1620001	044H0288					0.0005
1699002	044E0357					0.0001
1699002	1699001					0.0005
1699003	044E0222					0.0007
1699004	1699003					0.0003
1699005	1699004					0.0005
4950001	044H0291					0.0007
4950002	4950001					0.0003

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000001	044H0280	-2.03734	0.00014	0.00100 m
DH	0000002	044H0241	-0.77506	-0.00004	0.00093 m
DH	000A2637	050F0128	2.08540	0.00000	0.00019 m
DH	000A2637	050F0186	2.06170	-0.00000	0.00017 m
DH	000A2870	044G0269	1.62849	-0.00019	0.00047 m
DH	000A2883	044F0265	1.43883	-0.00013	0.00070 m
DH	000A2883	044F0266	1.19955	0.00015	0.00075 m
DH	000A4080	044F0289	-1.24656	-0.00004	0.00028 m
DH	044E0017	044E0246	-0.30340	0.00000	0.00019 m
DH	044E0018	044E0017	-0.33605	0.00005	0.00086 m
DH	044E0126	044E0223	-1.00224	0.00004	0.00076 m
DH	044E0126	044E0246	0.52547	-0.00007	0.00101 m
DH	044E0149	044E0018	1.25318	0.00002	0.00052 m
DH	044E0219	044E0149	0.25614	0.00006	0.00100 m
DH	044E0222	044G0281	-1.71744	0.00064	0.00089 m
DH	044E0223	044E0221	1.04236	0.00004	0.00082 m
DH	044E0357	1699005	-0.75461	0.00031	0.00075 m
DH	044F0006	044F0026	0.51829	-0.00009	0.00068 m
DH	044F0007	044F0206	-3.08003	-0.00017	0.00103 m
DH	044F0028	044F0247	-1.01126	-0.00004	0.00103 m
DH	044F0028	044F0303	-0.76314	0.00004	0.00100 m
DH	044F0045	044F0046	0.86308	0.00012	0.00069 m
DH	044F0045	044F0288	0.12359	-0.00029	0.00101 m
DH	044F0046	044F0246	5.55879	0.00021	0.00089 m
DH	044F0061	044F0277	-0.31956	-0.00034	0.00093 m
DH	044F0061	044F0321	-0.50085	0.00025	0.00081 m
DH	044F0077	044F0325	0.90079	-0.00039	0.00079 m
DH	044F0077	044F0473	0.05780	0.00040	0.00079 m
DH	044F0091	044F0096	-0.69412	0.00012	0.00100 m
DH	044F0094	044F0266	0.24987	-0.00027	0.00097 m
DH	044F0094	044F0364	0.07911	0.00019	0.00082 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	044F0095	044F0343	-4.75288	0.00008	0.00087 m
DH	044F0095	044F0399	-4.04907	-0.00003	0.00053 m
DH	044F0162	044F0244	0.18634	-0.00004	0.00064 m
DH	044F0162	044F0370	1.03905	0.00005	0.00071 m
DH	044F0205	044F0376	0.70380	-0.00000	0.00019 m
DH	044F0206	044F0288	-2.22934	-0.00056	0.00100 m
DH	044F0206	044F0312	-1.97492	0.00032	0.00094 m
DH	044F0208	044F0091	-1.89843	0.00003	0.00055 m
DH	044F0244	044F0317	-0.49458	0.00028	0.00088 m
DH	044F0255	044F0472	-0.78091	-0.00009	0.00077 m
DH	044F0269	044F0343	0.62893	-0.00013	0.00104 m
DH	044F0269	044F0364	0.55332	0.00008	0.00087 m
DH	044F0275	044F0321	0.15309	-0.00009	0.00051 m
DH	044F0275	044F0385	-0.14258	0.00018	0.00069 m
DH	044F0282	044F0325	0.19718	0.00032	0.00072 m
DH	044F0282	044F0370	-0.59814	-0.00006	0.00073 m
DH	044F0288	044F0287	3.13380	-0.00070	0.00079 m
DH	044F0290	000A4080	1.94407	-0.00037	0.00065 m
DH	044F0290	044F0282	-1.08914	0.00014	0.00055 m
DH	044F0290	044F0289	0.69751	-0.00001	0.00065 m
DH	044F0294	044F0295	-2.01494	0.00034	0.00109 m
DH	044F0294	044F0385	0.07743	-0.00033	0.00092 m
DH	044F0294	1000008	-0.22194	0.00004	0.00064 m
DH	044F0296	044F0264	-0.29330	0.00030	0.00103 m
DH	044F0303	044F0026	2.50579	0.00011	0.00073 m
DH	044F0309	044F0064	-8.10071	-0.00029	0.00085 m
DH	044F0309	044F0358	-7.03138	-0.00002	0.00087 m
DH	044F0310	044H0258	-0.94657	0.00027	0.00086 m
DH	044F0311	044E0221	0.38468	-0.00008	0.00107 m
DH	044F0311	044F0472	0.25975	0.00005	0.00088 m
DH	044F0313	044F0320	3.24988	-0.00048	0.00095 m
DH	044F0313	044F0373	-0.29767	0.00017	0.00060 m
DH	044F0314	044F0373	0.73500	-0.00040	0.00088 m
DH	044F0315	044F0314	-0.20654	0.00034	0.00085 m
DH	044F0316	044F0315	0.33793	0.00017	0.00063 m
DH	044F0319	044F0246	0.36652	-0.00012	0.00070 m
DH	044F0319	044F0289	-1.87141	0.00021	0.00065 m
DH	044F0322	044F0255	0.26225	-0.00005	0.00058 m
DH	044F0333	044F0064	-0.49991	0.00031	0.00088 m
DH	044F0333	044F0247	-0.57552	0.00002	0.00082 m
DH	044F0334	044F0205	-0.72877	-0.00023	0.00071 m
DH	044F0338	044E0219	-0.58400	0.00030	0.00069 m
DH	044F0338	044F0006	1.68164	-0.00094	0.00108 m
DH	044F0339	044F0303	0.01520	0.00010	0.00078 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	044F0339	044F0322	0.51532	-0.00012	0.00086 m
DH	044F0340	044F0295	0.10228	-0.00028	0.00099 m
DH	044F0340	044F0296	1.67634	0.00016	0.00077 m
DH	044F0342	044F0264	-0.18128	-0.00022	0.00090 m
DH	044F0342	044F0265	1.08424	0.00026	0.00096 m
DH	044F0351	044F0287	0.43747	0.00063	0.00076 m
DH	044F0351	044F0314	-2.93744	-0.00076	0.00082 m
DH	044F0353	044F0317	0.39424	-0.00014	0.00064 m
DH	044F0357	044F0244	0.49232	0.00058	0.00093 m
DH	044F0357	044F0473	1.29736	-0.00066	0.00097 m
DH	044F0358	044F0277	-0.15748	-0.00002	0.00094 m
DH	044F0359	044F0208	2.36151	0.00009	0.00087 m
DH	044F0359	044F0309	5.02982	-0.00012	0.00100 m
DH	044F0360	044F0310	0.71964	0.00006	0.00041 m
DH	044F0360	044F0353	-0.85413	-0.00027	0.00087 m
DH	044F0362	044F0277	0.30391	0.00019	0.00070 m
DH	044F0362	044F0363	0.08320	-0.00040	0.00097 m
DH	044F0363	044F0364	-0.21238	-0.00032	0.00089 m
DH	044F0365	044F0316	-3.76733	0.00013	0.00057 m
DH	044F0365	044H0177	-2.49550	-0.00040	0.00091 m
DH	044F0375	044F0205	0.98085	0.00015	0.00066 m
DH	044F0375	044H0195	0.58061	0.00019	0.00076 m
DH	044F0376	044F0007	3.40671	-0.00001	0.00031 m
DH	044F0377	044F0333	0.06539	0.00011	0.00053 m
DH	044F0377	1417001	0.08955	-0.00015	0.00062 m
DH	044F0378	044F0288	-0.83116	-0.00044	0.00096 m
DH	044F0399	044F0096	1.58168	-0.00008	0.00084 m
DH	044G0125	044G0129	0.55700	0.00000	0.00087 m
DH	044G0129	000A2870	-1.13457	-0.00033	0.00056 m
DH	044G0129	044G0269	0.49391	0.00049	0.00059 m
DH	044G0178	044G0179	1.31676	0.00014	0.00096 m
DH	044G0178	044G0182	0.52501	-0.00011	0.00086 m
DH	044G0236	044G0179	-0.69036	-0.00014	0.00097 m
DH	044G0236	044G0235	0.87134	0.00006	0.00065 m
DH	044G0271	044G0269	-0.49740	-0.00000	0.00066 m
DH	044G0274	044G0029	-0.77513	0.00033	0.00073 m
DH	044G0274	044G0182	-1.09117	0.00007	0.00070 m
DH	044G0274	044G0281	-3.31173	-0.00067	0.00091 m
DH	044H0003	044H0005	-1.17865	0.00085	0.00109 m
DH	044H0003	044H0066	-0.65718	-0.00062	0.00087 m
DH	044H0003	044H0179	-1.51669	0.00009	0.00080 m
DH	044H0018	044H0217	-0.27193	0.00003	0.00074 m
DH	044H0021	044H0265	-0.19053	-0.00027	0.00090 m
DH	044H0029	044H0059	0.15276	0.00004	0.00073 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	044H0029	044H0275	0.34214	-0.00014	0.00067 m
DH	044H0042	044H0029	0.45881	-0.00011	0.00065 m
DH	044H0042	044H0043	0.72028	0.00002	0.00073 m
DH	044H0042	044H0295	-0.68590	0.00010	0.00068 m
DH	044H0050	044H0114	-1.44566	-0.00004	0.00074 m
DH	044H0050	044H0230	-2.28677	0.00017	0.00083 m
DH	044H0050	044H0290	-0.45933	-0.00007	0.00066 m
DH	044H0053	4950002	-0.60394	0.00014	0.00075 m
DH	044H0061	044H0059	-0.15797	-0.00003	0.00061 m
DH	044H0061	044H0063	-0.09926	0.00006	0.00090 m
DH	044H0064	044H0063	-0.30497	-0.00003	0.00067 m
DH	044H0064	044H0163	-0.40713	0.00003	0.00067 m
DH	044H0065	044H0205	-1.06457	-0.00043	0.00085 m
DH	044H0065	044H0292	0.63550	0.00070	0.00102 m
DH	044H0072	044H0021	0.60316	-0.00016	0.00071 m
DH	044H0072	044H0071	-0.48766	0.00016	0.00072 m
DH	044H0093	044H0094	-0.12502	0.00012	0.00112 m
DH	044H0093	044H0277	-0.08391	-0.00009	0.00101 m
DH	044H0095	044H0233	0.23000	0.00010	0.00064 m
DH	044H0096	044H0157	0.87548	0.00012	0.00091 m
DH	044H0096	044H0280	-0.73206	-0.00014	0.00100 m
DH	044H0109	044H0147	0.82003	-0.00003	0.00088 m
DH	044H0109	044H0168	-1.19383	0.00003	0.00086 m
DH	044H0110	044H0112	0.83974	-0.00004	0.00096 m
DH	044H0110	044H0147	-0.12881	0.00001	0.00060 m
DH	044H0112	044G0271	-2.54630	-0.00000	0.00095 m
DH	044H0114	044H0193	-0.83131	-0.00009	0.00105 m
DH	044H0130	044H0034	1.67474	0.00006	0.00083 m
DH	044H0130	044H0071	0.37121	-0.00011	0.00061 m
DH	044H0142	044H0183	0.25251	-0.00001	0.00016 m
DH	044H0142	044H0295	-0.22600	0.00060	0.00093 m
DH	044H0144	044H0145	-1.37532	0.00002	0.00076 m
DH	044H0153	044H0290	-0.26350	0.00020	0.00058 m
DH	044H0154	044H0153	-0.06717	0.00067	0.00095 m
DH	044H0154	044H0279	-2.37925	-0.00005	0.00115 m
DH	044H0156	044H0134	0.45145	-0.00025	0.00080 m
DH	044H0156	044H0257	0.72660	0.00020	0.00075 m
DH	044H0159	0000001	3.37018	0.00012	0.00092 m
DH	044H0159	044H0082	-0.61299	-0.00011	0.00089 m
DH	044H0160	044H0082	-0.00320	0.00010	0.00083 m
DH	044H0160	044H0286	-0.23903	-0.00007	0.00071 m
DH	044H0161	044H0011	1.51328	0.00032	0.00082 m
DH	044H0162	044H0177	-0.08572	0.00022	0.00079 m
DH	044H0162	044H0258	-0.42379	-0.00021	0.00077 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	044H0163	044F0320	2.38500	0.00010	0.00092 m
DH	044H0163	044H0030	2.11131	-0.00001	0.00050 m
DH	044H0167	044H0168	0.25062	-0.00002	0.00079 m
DH	044H0167	044H0169	0.04208	0.00002	0.00083 m
DH	044H0173	0000004	-0.65031	0.00001	0.00015 m
DH	044H0173	0000005	-0.79379	-0.00001	0.00015 m
DH	044H0174	044H0214	-0.33721	-0.00049	0.00075 m
DH	044H0174	044H0222	-1.10197	0.00017	0.00060 m
DH	044H0175	044H0174	-0.49560	-0.00010	0.00076 m
DH	044H0175	044H0281	-0.19010	0.00000	0.00016 m
DH	044H0177	044H0034	2.37514	-0.00004	0.00070 m
DH	044H0178	044H0095	0.60908	0.00012	0.00102 m
DH	044H0178	044H0279	0.26626	-0.00006	0.00074 m
DH	044H0179	044H0095	0.43318	0.00012	0.00092 m
DH	044H0183	044G0029	0.83163	-0.00023	0.00062 m
DH	044H0187	044H0186	-1.28584	0.00004	0.00081 m
DH	044H0187	050F0304	-0.73706	0.00016	0.00062 m
DH	044H0188	044G0235	-2.00240	-0.00010	0.00083 m
DH	044H0188	044H0145	-1.39519	-0.00001	0.00068 m
DH	044H0188	044H0256	-2.15562	0.00012	0.00081 m
DH	044H0191	044H0134	1.14232	-0.00022	0.00081 m
DH	044H0191	044H0192	0.12476	0.00024	0.00083 m
DH	044H0192	044H0223	-0.83291	-0.00009	0.00068 m
DH	044H0193	044H0112	-0.08392	0.00002	0.00079 m
DH	044H0199	044H0018	-1.09496	0.00006	0.00093 m
DH	044H0199	044H0161	0.07119	0.00041	0.00091 m
DH	044H0199	044H0192	0.44780	-0.00070	0.00097 m
DH	044H0205	044H0005	0.05158	-0.00008	0.00040 m
DH	044H0210	044H0054	-0.47307	0.00017	0.00078 m
DH	044H0210	044H0152	-0.44638	-0.00012	0.00077 m
DH	044H0210	044H0250	-0.57008	-0.00002	0.00054 m
DH	044H0212	044H0043	0.65504	-0.00034	0.00076 m
DH	044H0213	044H0212	-1.23065	-0.00025	0.00067 m
DH	044H0213	044H0214	-0.64289	0.00029	0.00072 m
DH	044H0214	044H0061	0.11654	0.00006	0.00079 m
DH	044H0215	044H0214	0.19138	0.00012	0.00072 m
DH	044H0215	044H0216	-0.08348	-0.00012	0.00071 m
DH	044H0217	044H0175	0.37148	0.00002	0.00065 m
DH	044H0218	0000005	-0.35548	0.00028	0.00062 m
DH	044H0218	044H0174	0.39054	-0.00004	0.00070 m
DH	044H0218	044H0261	-0.07762	-0.00038	0.00073 m
DH	044H0224	044H0192	-1.44404	0.00004	0.00094 m
DH	044H0225	0000002	1.85931	-0.00001	0.00057 m
DH	044H0226	044H0134	-0.89331	-0.00009	0.00085 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	044H0226	044H0240	0.00169	0.00011	0.00090 m
DH	044H0228	044G0125	-1.86350	0.00000	0.00100 m
DH	044H0228	044H0168	-0.75130	-0.00000	0.00097 m
DH	044H0229	044H0227	-5.37982	0.00022	0.00092 m
DH	044H0229	044H0230	-4.64490	-0.00020	0.00088 m
DH	044H0232	044H0233	-1.07912	-0.00028	0.00102 m
DH	044H0232	044H0263	0.40916	0.00024	0.00095 m
DH	044H0234	044H0150	1.33636	0.00044	0.00095 m
DH	044H0235	044H0193	-0.17454	0.00004	0.00065 m
DH	044H0235	044H0293	-0.07613	-0.00007	0.00084 m
DH	044H0239	044H0234	0.30458	0.00012	0.00090 m
DH	044H0239	044H0291	-1.42641	-0.00009	0.00079 m
DH	044H0241	044H0240	-1.72270	-0.00060	0.00088 m
DH	044H0242	044H0224	-0.82602	0.00002	0.00071 m
DH	044H0242	044H0225	0.28094	-0.00004	0.00090 m
DH	044H0244	044H0154	1.34955	0.00035	0.00077 m
DH	044H0244	044H0294	-0.92880	-0.00050	0.00089 m
DH	044H0245	044H0231	1.42679	-0.00039	0.00088 m
DH	044H0245	044H0240	-3.98434	0.00044	0.00092 m
DH	044H0247	044H0043	-0.00941	0.00051	0.00088 m
DH	044H0247	044H0045	1.49087	-0.00037	0.00071 m
DH	044H0247	044H0220	1.56362	-0.00032	0.00076 m
DH	044H0247	044H0261	-0.20764	0.00044	0.00076 m
DH	044H0250	050F0282	0.72594	-0.00004	0.00071 m
DH	044H0251	044H0277	-1.57076	0.00016	0.00074 m
DH	044H0251	050F0330	-0.51681	-0.00019	0.00078 m
DH	044H0252	044H0187	0.50190	0.00030	0.00079 m
DH	044H0252	050F0251	-0.29236	-0.00024	0.00072 m
DH	044H0257	044H0045	-2.00118	0.00048	0.00079 m
DH	044H0257	044H0170	1.97931	-0.00011	0.00076 m
DH	044H0257	044H0256	-1.71330	-0.00010	0.00074 m
DH	044H0259	044F0312	1.51735	-0.00025	0.00086 m
DH	044H0259	044F0320	5.30436	0.00054	0.00097 m
DH	044H0259	044H0061	3.12078	-0.00008	0.00088 m
DH	044H0260	0000004	-1.81403	-0.00027	0.00061 m
DH	044H0260	044H0134	1.74490	0.00020	0.00079 m
DH	044H0260	044H0220	0.09162	0.00028	0.00073 m
DH	044H0264	044H0053	1.72791	0.00019	0.00087 m
DH	044H0264	044H0263	0.27988	-0.00018	0.00084 m
DH	044H0265	044H0011	2.28277	-0.00027	0.00090 m
DH	044H0268	044H0066	-1.19814	0.00004	0.00072 m
DH	044H0268	044H0094	0.38177	-0.00007	0.00089 m
DH	044H0270	044H0054	-7.08935	-0.00015	0.00074 m
DH	044H0270	044H0234	-7.42049	0.00019	0.00081 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	044H0273	044H0018	-2.42590	-0.00000	0.00077 m
DH	044H0273	044H0030	-1.13272	0.00002	0.00072 m
DH	044H0273	044H0216	-3.43402	0.00012	0.00071 m
DH	044H0273	044H0274	0.03213	-0.00003	0.00040 m
DH	044H0274	044H0130	-3.33286	-0.00014	0.00074 m
DH	044H0275	044H0195	-1.09065	-0.00025	0.00085 m
DH	044H0277	044H0152	0.88451	0.00019	0.00092 m
DH	044H0278	044H0170	-1.83473	0.00013	0.00084 m
DH	044H0278	044H0227	-1.07100	-0.00010	0.00065 m
DH	044H0278	044H0240	-3.19419	0.00009	0.00098 m
DH	044H0279	044H0157	0.15525	-0.00015	0.00102 m
DH	044H0281	044H0223	0.80041	0.00009	0.00067 m
DH	044H0283	044F0375	0.06067	0.00053	0.00086 m
DH	044H0283	044H0288	-0.48599	-0.00071	0.00096 m
DH	044H0284	044H0295	0.78115	-0.00105	0.00100 m
DH	044H0286	044H0011	0.22108	-0.00008	0.00077 m
DH	044H0287	044H0134	2.26723	0.00037	0.00078 m
DH	044H0287	044H0222	-1.79113	-0.00027	0.00071 m
DH	044H0288	044H0284	-0.05009	-0.00071	0.00088 m
DH	044H0289	044H0144	0.54239	0.00001	0.00069 m
DH	044H0289	044H0169	0.33282	-0.00002	0.00088 m
DH	044H0290	044H0231	0.72559	0.00031	0.00080 m
DH	044H0291	044H0293	-0.85651	0.00011	0.00100 m
DH	044H0292	044H0066	-1.12702	0.00042	0.00078 m
DH	044H0292	044H0186	0.08356	-0.00006	0.00097 m
DH	044H0294	044H0241	-1.01517	-0.00033	0.00075 m
DH	050F0079	050F0195	1.23784	-0.00004	0.00067 m
DH	050F0084	050F0278	-0.46996	0.00016	0.00078 m
DH	050F0084	050F0329	0.62948	-0.00008	0.00057 m
DH	050F0090	050F0225	-0.79340	0.00040	0.00072 m
DH	050F0090	050F0305	-0.62237	-0.00023	0.00056 m
DH	050F0093	050F0278	0.32120	-0.00020	0.00088 m
DH	050F0093	050F0312	-0.16443	0.00013	0.00072 m
DH	050F0102	050F0101	-0.16744	-0.00016	0.00060 m
DH	050F0102	050F0251	-0.50630	0.00030	0.00079 m
DH	050F0113	050F0112	-4.35205	-0.00015	0.00081 m
DH	050F0113	050F0315	-6.44575	0.00015	0.00082 m
DH	050F0143	050F0144	0.32610	0.00010	0.00047 m
DH	050F0143	050F0171	0.27387	-0.00017	0.00060 m
DH	050F0148	050F0079	-0.98288	0.00008	0.00069 m
DH	050F0148	050F0152	-0.30491	-0.00009	0.00072 m
DH	050F0150	050F0144	0.47614	-0.00034	0.00073 m
DH	050F0163	050F0225	-0.83779	0.00019	0.00094 m
DH	050F0163	050F0292	-0.84004	-0.00016	0.00088 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	050F0170	050F0171	0.52358	0.00012	0.00051 m
DH	050F0186	050F0128	0.02370	0.00000	0.00016 m
DH	050F0225	050F0170	0.35554	0.00016	0.00057 m
DH	050F0225	050F0334	0.68746	0.00024	0.00073 m
DH	050F0242	050F0112	-0.13104	0.00014	0.00081 m
DH	050F0242	050F0333	0.27534	0.00016	0.00087 m
DH	050F0242	050F0334	-0.01641	-0.00029	0.00079 m
DH	050F0249	050F0150	-0.19399	-0.00031	0.00070 m
DH	050F0249	050F0152	-0.59481	0.00021	0.00060 m
DH	050F0254	044H0150	0.39791	-0.00041	0.00093 m
DH	050F0254	050F0280	0.25374	-0.00004	0.00073 m
DH	050F0254	050F0305	0.28866	0.00014	0.00054 m
DH	050F0259	050F0291	0.56895	-0.00035	0.00064 m
DH	050F0261	050F0101	-0.03994	0.00034	0.00083 m
DH	050F0261	050F0312	0.54280	-0.00020	0.00066 m
DH	050F0263	050F0295	-8.22172	0.00022	0.00098 m
DH	050F0263	050F0333	-8.08773	-0.00017	0.00089 m
DH	050F0279	050F0152	-0.03311	-0.00029	0.00060 m
DH	050F0279	050F0291	0.13365	0.00035	0.00064 m
DH	050F0284	050F0259	-0.61341	-0.00009	0.00077 m
DH	050F0284	050F0283	0.26640	0.00010	0.00081 m
DH	050F0285	050F0259	-0.40019	-0.00041	0.00073 m
DH	050F0286	050F0157	-0.55760	0.00020	0.00071 m
DH	050F0286	050F0330	0.18950	-0.00020	0.00071 m
DH	050F0287	050F0157	-1.40661	-0.00009	0.00050 m
DH	050F0287	050F0289	0.03293	0.00057	0.00090 m
DH	050F0287	050F0331	-0.89127	-0.00013	0.00080 m
DH	050F0290	050F0152	-5.90014	0.00024	0.00064 m
DH	050F0290	050F0289	-5.79091	-0.00029	0.00070 m
DH	050F0292	050F0152	0.05664	-0.00014	0.00085 m
DH	050F0295	050F0144	0.08614	0.00006	0.00074 m
DH	050F0296	050F0186	0.98845	0.00005	0.00071 m
DH	050F0296	050F0295	-0.58643	-0.00007	0.00084 m
DH	050F0297	050F0128	0.63136	-0.00006	0.00080 m
DH	050F0297	050F0195	-1.19815	0.00005	0.00071 m
DH	050F0298	050F0299	-0.39413	-0.00007	0.00059 m
DH	050F0298	050F0312	0.20834	0.00006	0.00056 m
DH	050F0299	050F0302	-0.36879	-0.00021	0.00071 m
DH	050F0300	050F0299	-0.19722	-0.00008	0.00065 m
DH	050F0300	050F0331	0.22470	0.00010	0.00071 m
DH	050F0303	050F0302	-0.27814	0.00014	0.00060 m
DH	050F0304	050F0303	0.17128	0.00012	0.00054 m
DH	050F0313	050F0315	-1.89418	-0.00022	0.00096 m
DH	050F0313	050F0317	-0.07710	0.00010	0.00067 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	050F0317	050F0305	-0.12519	0.00009	0.00067 m
DH	050F0329	050F0079	-1.62860	-0.00010	0.00063 m
DH	050F0330	050F0285	0.58120	-0.00010	0.00040 m
DH	050F0332	050F0280	-0.30802	0.00002	0.00056 m
DH	050F0332	050F0282	-0.54014	0.00004	0.00073 m
DH	050F0332	050F0283	0.08788	-0.00008	0.00071 m
DH	1000006	044F0036	0.17951	-0.00001	0.00024 m
DH	1000006	044F0314	-0.30764	0.00014	0.00090 m
DH	1000007	044F0036	0.17929	0.00001	0.00024 m
DH	1000007	044F0244	0.75612	-0.00022	0.00106 m
DH	1000008	044F0413	0.54430	0.00000	0.00021 m
DH	1000009	044F0413	0.54430	-0.00000	0.00021 m
DH	1000009	044F0472	0.01845	0.00005	0.00074 m
DH	1417002	044F0378	-0.19440	-0.00000	0.00009 m
DH	1417002	1417001	-0.38757	0.00007	0.00044 m
DH	1497001	044F0309	6.51349	-0.00009	0.00059 m
DH	1497002	044F0319	3.92279	0.00001	0.00016 m
DH	1497002	1497001	-0.30784	-0.00006	0.00047 m
DH	1617001	044F0006	1.06469	0.00001	0.00013 m
DH	1617001	1617002	-0.08550	-0.00010	0.00049 m
DH	1617002	044F0334	0.80391	-0.00001	0.00012 m
DH	1620001	044E0222	0.45899	0.00011	0.00076 m
DH	1620001	044H0288	-0.76305	-0.00005	0.00054 m
DH	1699001	044E0219	-0.22104	-0.00026	0.00068 m
DH	1699002	044E0357	0.93219	0.00001	0.00011 m
DH	1699002	1699001	-0.09389	-0.00011	0.00046 m
DH	1699003	044E0222	0.94500	0.00030	0.00073 m
DH	1699004	1699003	-0.23045	0.00005	0.00030 m
DH	1699005	1699004	-0.32195	0.00015	0.00052 m
DH	4950001	044H0291	-1.46902	0.00012	0.00071 m
DH	4950002	4950001	-0.25032	0.00002	0.00028 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000001	044H0280	0.01492 m	14.2	8	13.6	0.47			
DH	0000002	044H0241	0.01056 m	10.5	16	9.6	-0.11			
DH	000A2637	050F0128	0.00158 m	5.8	50	4.1	0.01			
DH	000A2637	050F0186	0.00158 m	8.0	27	6.8	-0.01			
DH	000A2870	044G0269	0.00487 m	9.3	20	8.4	-0.81			
DH	000A2883	044F0265	0.01483 m	20.7	4	20.3	-0.93			
DH	000A2883	044F0266	0.01483 m	19.3	5	18.9	0.93			
DH	000A4080	044F0289	0.00535 m	18.7	5	18.2	-0.59			
DH	044E0017	044E0246	0.01355 m	72.4	0	72.3	0.19			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044E0018	044E0017	0.01355 m	15.1	7	14.6	0.19			
DH	044E0126	044E0223	0.01355 m	17.3	6	16.8	0.19			
DH	044E0126	044E0246	0.01355 m	12.6	11	11.9	-0.19			
DH	044E0149	044E0018	0.01355 m	25.8	3	25.5	0.19			
DH	044E0219	044E0149	0.01355 m	12.9	10	12.2	0.19			
DH	044E0222	044G0281	0.00973 m	10.0	17	9.1	1.58			
DH	044E0223	044E0221	0.01355 m	15.9	7	15.3	0.19			
DH	044E0357	1699005	0.01075 m	13.7	9	13.1	1.34			
DH	044F0006	044F0026	0.00966 m	13.6	9	13.0	-0.41			
DH	044F0007	044F0206	0.00894 m	7.0	35	5.6	-0.22			
DH	044F0028	044F0247	0.01079 m	9.4	19	8.5	-0.09			
DH	044F0028	044F0303	0.01079 m	9.8	18	8.9	0.09			
DH	044F0045	044F0046	0.00980 m	13.4	9	12.8	0.51			
DH	044F0045	044F0288	0.00980 m	8.4	24	7.3	-0.51			
DH	044F0046	044F0246	0.00980 m	10.0	17	9.1	0.51			
DH	044F0061	044F0277	0.01165 m	11.8	12	11.0	-0.97			
DH	044F0061	044F0321	0.01165 m	13.6	9	13.0	0.97			
DH	044F0077	044F0325	0.00976 m	11.6	13	10.8	-1.30			
DH	044F0077	044F0473	0.00976 m	11.5	13	10.7	1.30			
DH	044F0091	044F0096	0.01350 m	12.7	11	12.1	0.34			
DH	044F0094	044F0266	0.01483 m	14.6	8	14.0	-0.93			
DH	044F0094	044F0364	0.01483 m	17.5	6	17.0	0.93			
DH	044F0095	044F0343	0.01350 m	15.0	8	14.4	0.34			
DH	044F0095	044F0399	0.01350 m	25.3	3	25.0	-0.34			
DH	044F0162	044F0244	0.00840 m	12.4	11	11.7	-0.18			
DH	044F0162	044F0370	0.00840 m	10.9	14	10.1	0.18			
DH	044F0205	044F0376	0.00894 m	47.8	1	47.6	-0.22			
DH	044F0206	044F0288	0.00900 m	7.5	31	6.2	-0.83			
DH	044F0206	044F0312	0.00915 m	8.5	23	7.5	0.62			
DH	044F0208	044F0091	0.01350 m	24.0	3	23.7	0.34			
DH	044F0244	044F0317	0.01144 m	12.2	11	11.5	0.88			
DH	044F0255	044F0472	0.01103 m	13.6	9	13.0	-0.38			
DH	044F0269	044F0343	0.01350 m	12.2	11	11.5	-0.34			
DH	044F0269	044F0364	0.01350 m	14.9	8	14.3	0.34			
DH	044F0275	044F0321	0.01165 m	22.3	3	21.9	-0.97			
DH	044F0275	044F0385	0.01165 m	16.3	6	15.7	0.97			
DH	044F0282	044F0325	0.00976 m	12.9	10	12.2	1.30			
DH	044F0282	044F0370	0.00840 m	10.6	15	9.7	-0.18			
DH	044F0288	044F0287	0.00922 m	10.8	15	10.0	-2.14			
DH	044F0290	000A4080	0.00535 m	5.9	48	4.3	-0.59			
DH	044F0290	044F0282	0.01089 m	19.4	5	19.0	1.21			
DH	044F0290	044F0289	0.00535 m	5.7	53	3.9	-0.01			
DH	044F0294	044F0295	0.01483 m	12.9	10	12.2	0.93			
DH	044F0294	044F0385	0.01165 m	11.8	12	11.1	-0.97			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044F0294	1000008	0.01274 m	19.6	4	19.1	0.26			
DH	044F0296	044F0264	0.01483 m	13.8	9	13.2	0.93			
DH	044F0303	044F0026	0.00966 m	12.4	11	11.7	0.41			
DH	044F0309	044F0064	0.00934 m	10.0	17	9.1	-0.74			
DH	044F0309	044F0358	0.01060 m	11.3	13	10.5	-0.05			
DH	044F0310	044H0258	0.01144 m	12.5	11	11.8	0.88			
DH	044F0311	044E0221	0.01355 m	11.9	12	11.1	-0.19			
DH	044F0311	044F0472	0.01355 m	14.8	8	14.2	0.19			
DH	044F0313	044F0320	0.00959 m	9.0	21	8.0	-0.99			
DH	044F0313	044F0373	0.00959 m	15.3	7	14.7	0.99			
DH	044F0314	044F0373	0.00959 m	9.9	17	9.0	-0.99			
DH	044F0315	044F0314	0.00963 m	10.4	16	9.5	0.91			
DH	044F0316	044F0315	0.00963 m	14.5	8	13.9	0.91			
DH	044F0319	044F0246	0.00980 m	13.3	10	12.7	-0.51			
DH	044F0319	044F0289	0.01089 m	16.3	6	15.7	1.21			
DH	044F0322	044F0255	0.01103 m	18.4	5	17.9	-0.38			
DH	044F0333	044F0064	0.00934 m	9.6	19	8.6	0.74			
DH	044F0333	044F0247	0.01079 m	12.4	11	11.7	0.09			
DH	044F0334	044F0205	0.00871 m	11.5	13	10.7	-0.84			
DH	044F0338	044E0219	0.00985 m	13.5	9	12.9	1.36			
DH	044F0338	044F0006	0.00985 m	7.7	29	6.5	-1.36			
DH	044F0339	044F0303	0.01103 m	13.5	9	12.9	0.38			
DH	044F0339	044F0322	0.01103 m	12.1	12	11.3	-0.38			
DH	044F0340	044F0295	0.01483 m	14.4	8	13.8	-0.93			
DH	044F0340	044F0296	0.01483 m	18.8	5	18.4	0.93			
DH	044F0342	044F0264	0.01483 m	16.0	7	15.5	-0.93			
DH	044F0342	044F0265	0.01483 m	14.9	8	14.3	0.93			
DH	044F0351	044F0287	0.00922 m	11.4	13	10.6	2.14			
DH	044F0351	044F0314	0.00922 m	10.4	16	9.5	-2.14			
DH	044F0353	044F0317	0.01144 m	17.4	6	16.9	-0.88			
DH	044F0357	044F0244	0.00976 m	9.5	19	8.5	1.30			
DH	044F0357	044F0473	0.00976 m	8.9	22	7.9	-1.30			
DH	044F0358	044F0277	0.01060 m	10.3	16	9.5	-0.05			
DH	044F0359	044F0208	0.01350 m	14.9	8	14.3	0.34			
DH	044F0359	044F0309	0.01350 m	12.7	11	12.0	-0.34			
DH	044F0360	044F0310	0.01144 m	27.3	2	27.0	0.88			
DH	044F0360	044F0353	0.01144 m	12.4	11	11.7	-0.88			
DH	044F0362	044F0277	0.01152 m	15.9	7	15.4	1.01			
DH	044F0362	044F0363	0.01152 m	11.0	14	10.2	-1.01			
DH	044F0363	044F0364	0.01152 m	12.2	11	11.5	-1.01			
DH	044F0365	044F0316	0.00963 m	16.4	6	15.9	0.91			
DH	044F0365	044H0177	0.00963 m	9.5	19	8.6	-0.91			
DH	044F0375	044F0205	0.00828 m	11.7	12	11.0	0.59			
DH	044F0375	044H0195	0.00861 m	10.5	16	9.6	0.58			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044F0376	044F0007	0.00894 m	28.5	2	28.2	-0.22			
DH	044F0377	044F0333	0.00927 m	17.1	6	16.6	0.81			
DH	044F0377	1417001	0.00927 m	14.3	8	13.7	-0.81			
DH	044F0378	044F0288	0.00927 m	8.4	24	7.3	-0.81			
DH	044F0399	044F0096	0.01350 m	15.6	7	15.0	-0.34			
DH	044G0125	044G0129	0.01126 m	12.1	12	11.4	0.01			
DH	044G0129	000A2870	0.00487 m	7.1	34	5.7	-0.81			
DH	044G0129	044G0269	0.00485 m	5.8	51	4.0	0.81			
DH	044G0178	044G0179	0.01238 m	12.2	12	11.4	0.39			
DH	044G0178	044G0182	0.01238 m	13.7	9	13.0	-0.39			
DH	044G0236	044G0179	0.01238 m	12.0	12	11.3	-0.39			
DH	044G0236	044G0235	0.01238 m	18.5	5	18.1	0.39			
DH	044G0271	044G0269	0.01126 m	16.5	6	15.9	-0.01			
DH	044G0274	044G0029	0.00925 m	11.9	12	11.1	1.21			
DH	044G0274	044G0182	0.01238 m	17.1	6	16.6	0.39			
DH	044G0274	044G0281	0.00973 m	9.7	18	8.8	-1.58			
DH	044H0003	044H0005	0.00978 m	7.5	30	6.3	1.19			
DH	044H0003	044H0066	0.00868 m	8.8	22	7.8	-1.34			
DH	044H0003	044H0179	0.01386 m	16.7	6	16.2	0.44			
DH	044H0018	044H0217	0.00719 m	8.5	24	7.4	0.07			
DH	044H0021	044H0265	0.01076 m	11.1	14	10.3	-0.74			
DH	044H0029	044H0059	0.00729 m	8.8	22	7.8	0.12			
DH	044H0029	044H0275	0.00861 m	12.1	12	11.4	-0.58			
DH	044H0042	044H0029	0.00683 m	9.4	19	8.4	-0.35			
DH	044H0042	044H0043	0.00747 m	9.0	21	8.0	0.05			
DH	044H0042	044H0295	0.00835 m	11.5	13	10.7	0.38			
DH	044H0050	044H0114	0.01116 m	14.4	8	13.8	-0.19			
DH	044H0050	044H0230	0.00997 m	11.2	14	10.4	0.51			
DH	044H0050	044H0290	0.00873 m	12.6	11	11.9	-0.30			
DH	044H0053	4950002	0.01273 m	16.5	6	15.9	0.71			
DH	044H0061	044H0059	0.00729 m	11.0	14	10.2	-0.12			
DH	044H0061	044H0063	0.00798 m	7.4	31	6.1	0.10			
DH	044H0064	044H0063	0.00798 m	11.0	14	10.2	-0.10			
DH	044H0064	044H0163	0.00798 m	11.0	14	10.2	0.10			
DH	044H0065	044H0205	0.00978 m	10.6	15	9.7	-1.19			
DH	044H0065	044H0292	0.00978 m	8.3	25	7.2	1.19			
DH	044H0072	044H0021	0.01076 m	14.5	8	13.9	-0.74			
DH	044H0072	044H0071	0.01076 m	14.2	8	13.6	0.74			
DH	044H0093	044H0094	0.01199 m	9.7	18	8.7	0.23			
DH	044H0093	044H0277	0.01199 m	11.0	14	10.2	-0.23			
DH	044H0095	044H0233	0.01273 m	19.3	5	18.9	0.71			
DH	044H0096	044H0157	0.01492 m	15.8	7	15.2	0.47			
DH	044H0096	044H0280	0.01492 m	14.2	8	13.6	-0.47			
DH	044H0109	044H0147	0.01051 m	11.1	14	10.3	-0.08			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044H0109	044H0168	0.01051 m	11.3	13	10.5	0.08			
DH	044H0110	044H0112	0.01051 m	10.0	17	9.1	-0.08			
DH	044H0110	044H0147	0.01051 m	17.0	6	16.5	0.08			
DH	044H0112	044G0271	0.01126 m	10.9	14	10.1	-0.01			
DH	044H0114	044H0193	0.01116 m	9.6	18	8.7	-0.19			
DH	044H0130	044H0034	0.01021 m	11.4	13	10.7	0.18			
DH	044H0130	044H0071	0.01076 m	17.1	6	16.6	-0.74			
DH	044H0142	044H0183	0.00925 m	58.5	0	58.4	-1.21			
DH	044H0142	044H0295	0.00925 m	8.8	22	7.8	1.21			
DH	044H0144	044H0145	0.01366 m	17.5	6	17.0	0.10			
DH	044H0153	044H0290	0.00909 m	15.1	7	14.6	1.22			
DH	044H0154	044H0153	0.00909 m	8.3	25	7.1	1.22			
DH	044H0154	044H0279	0.01152 m	8.9	22	7.8	-0.09			
DH	044H0156	044H0134	0.00732 m	7.7	29	6.5	-0.48			
DH	044H0156	044H0257	0.00732 m	8.5	24	7.4	0.48			
DH	044H0159	0000001	0.01492 m	15.7	7	15.2	0.47			
DH	044H0159	044H0082	0.01492 m	16.2	6	15.7	-0.47			
DH	044H0160	044H0082	0.01492 m	17.4	6	16.9	0.47			
DH	044H0160	044H0286	0.01492 m	20.5	4	20.1	-0.47			
DH	044H0161	044H0011	0.01005 m	11.4	13	10.7	1.01			
DH	044H0162	044H0177	0.01144 m	13.9	9	13.2	0.88			
DH	044H0162	044H0258	0.01144 m	14.2	8	13.6	-0.88			
DH	044H0163	044F0320	0.00811 m	7.2	33	5.9	0.15			
DH	044H0163	044H0030	0.00752 m	14.3	8	13.7	-0.05			
DH	044H0167	044H0168	0.01366 m	16.7	6	16.2	-0.10			
DH	044H0167	044H0169	0.01366 m	15.8	7	15.3	0.10			
DH	044H0173	0000004	0.00639 m	42.2	1	42.0	0.91			
DH	044H0173	0000005	0.00639 m	41.7	1	41.5	-0.91			
DH	044H0174	044H0214	0.00663 m	7.3	32	6.0	-0.95			
DH	044H0174	044H0222	0.00714 m	11.1	14	10.3	0.73			
DH	044H0175	044H0174	0.00675 m	7.3	32	6.0	-0.19			
DH	044H0175	044H0281	0.00702 m	42.7	1	42.5	0.27			
DH	044H0177	044H0034	0.01021 m	14.0	9	13.3	-0.18			
DH	044H0178	044H0095	0.01390 m	12.9	10	12.2	0.33			
DH	044H0178	044H0279	0.01390 m	18.3	5	17.9	-0.33			
DH	044H0179	044H0095	0.01386 m	14.5	8	13.9	0.44			
DH	044H0183	044G0029	0.00925 m	14.3	8	13.7	-1.21			
DH	044H0187	044H0186	0.01219 m	14.3	8	13.7	0.16			
DH	044H0187	050F0304	0.00885 m	13.5	9	12.9	0.78			
DH	044H0188	044G0235	0.01238 m	14.3	8	13.7	-0.39			
DH	044H0188	044H0145	0.01366 m	19.8	4	19.3	-0.10			
DH	044H0188	044H0256	0.01011 m	11.7	12	11.0	0.39			
DH	044H0191	044H0134	0.00766 m	8.2	25	7.1	-0.48			
DH	044H0191	044H0192	0.00766 m	7.9	28	6.7	0.48			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044H0192	044H0223	0.00702 m	9.2	20	8.2	-0.27			
DH	044H0193	044H0112	0.01366 m	16.8	6	16.3	0.10			
DH	044H0199	044H0018	0.00786 m	6.5	40	5.1	0.08			
DH	044H0199	044H0161	0.01005 m	10.1	17	9.2	1.01			
DH	044H0199	044H0192	0.00816 m	6.6	39	5.1	-0.90			
DH	044H0205	044H0005	0.00978 m	23.9	3	23.5	-1.19			
DH	044H0210	044H0054	0.00950 m	11.4	13	10.6	0.57			
DH	044H0210	044H0152	0.00937 m	11.4	13	10.6	-0.41			
DH	044H0210	044H0250	0.00844 m	14.9	8	14.4	-0.14			
DH	044H0212	044H0043	0.00753 m	8.8	22	7.7	-0.85			
DH	044H0213	044H0212	0.00753 m	10.3	16	9.4	-0.85			
DH	044H0213	044H0214	0.00753 m	9.5	19	8.5	0.85			
DH	044H0214	044H0061	0.00675 m	6.7	38	5.3	0.09			
DH	044H0215	044H0214	0.00744 m	9.3	20	8.4	0.34			
DH	044H0215	044H0216	0.00744 m	9.4	20	8.4	-0.34			
DH	044H0217	044H0175	0.00719 m	10.0	17	9.1	0.07			
DH	044H0218	0000005	0.00639 m	9.2	20	8.3	0.91			
DH	044H0218	044H0174	0.00647 m	7.8	28	6.7	-0.08			
DH	044H0218	044H0261	0.00683 m	8.1	26	7.0	-0.89			
DH	044H0224	044H0192	0.01056 m	10.3	16	9.5	0.11			
DH	044H0225	0000002	0.01056 m	18.2	5	17.7	-0.11			
DH	044H0226	044H0134	0.00842 m	8.7	23	7.6	-0.20			
DH	044H0226	044H0240	0.00842 m	8.0	27	6.9	0.20			
DH	044H0228	044G0125	0.01126 m	10.3	16	9.5	0.01			
DH	044H0228	044H0168	0.01126 m	10.7	15	9.9	-0.01			
DH	044H0229	044H0227	0.00997 m	9.9	18	8.9	0.51			
DH	044H0229	044H0230	0.00997 m	10.4	16	9.5	-0.51			
DH	044H0232	044H0233	0.01273 m	11.6	13	10.9	-0.71			
DH	044H0232	044H0263	0.01273 m	12.6	11	11.9	0.71			
DH	044H0234	044H0150	0.00965 m	9.0	21	8.0	0.89			
DH	044H0235	044H0193	0.01390 m	21.0	4	20.5	0.33			
DH	044H0235	044H0293	0.01390 m	16.1	7	15.5	-0.33			
DH	044H0239	044H0234	0.01386 m	14.9	8	14.3	0.44			
DH	044H0239	044H0291	0.01386 m	16.9	6	16.4	-0.44			
DH	044H0241	044H0240	0.00826 m	8.0	27	6.9	-1.13			
DH	044H0242	044H0224	0.01056 m	14.1	9	13.5	0.11			
DH	044H0242	044H0225	0.01056 m	10.8	15	10.0	-0.11			
DH	044H0244	044H0154	0.00968 m	11.9	12	11.1	1.22			
DH	044H0244	044H0294	0.00968 m	9.8	18	8.9	-1.22			
DH	044H0245	044H0231	0.00913 m	9.3	20	8.4	-0.91			
DH	044H0245	044H0240	0.00913 m	8.8	22	7.7	0.91			
DH	044H0247	044H0043	0.00769 m	7.2	33	5.8	0.82			
DH	044H0247	044H0045	0.00759 m	9.6	19	8.6	-1.07			
DH	044H0247	044H0220	0.00689 m	7.6	29	6.4	-0.65			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044H0247	044H0261	0.00683 m	7.5	30	6.3	0.89			
DH	044H0250	050F0282	0.00844 m	11.1	14	10.3	-0.14			
DH	044H0251	044H0277	0.00900 m	11.3	13	10.5	0.57			
DH	044H0251	050F0330	0.00900 m	10.6	15	9.8	-0.57			
DH	044H0252	044H0187	0.00980 m	11.7	13	10.9	0.99			
DH	044H0252	050F0251	0.00980 m	12.9	10	12.2	-0.99			
DH	044H0257	044H0045	0.00759 m	8.3	25	7.3	1.07			
DH	044H0257	044H0170	0.00877 m	10.6	15	9.8	-0.33			
DH	044H0257	044H0256	0.01011 m	12.9	10	12.2	-0.39			
DH	044H0259	044F0312	0.00915 m	9.7	18	8.7	-0.62			
DH	044H0259	044F0320	0.00821 m	6.6	39	5.2	0.69			
DH	044H0259	044H0061	0.00770 m	7.2	33	5.9	-0.13			
DH	044H0260	0000004	0.00639 m	9.5	19	8.5	-0.91			
DH	044H0260	044H0134	0.00669 m	6.7	38	5.3	0.33			
DH	044H0260	044H0220	0.00689 m	8.2	26	7.0	0.65			
DH	044H0264	044H0053	0.01273 m	14.0	9	13.4	0.71			
DH	044H0264	044H0263	0.01273 m	14.5	8	13.9	-0.71			
DH	044H0265	044H0011	0.01076 m	11.1	14	10.3	-0.74			
DH	044H0268	044H0066	0.01199 m	16.1	7	15.5	0.23			
DH	044H0268	044H0094	0.01199 m	12.7	11	12.0	-0.23			
DH	044H0270	044H0054	0.00950 m	12.1	12	11.4	-0.57			
DH	044H0270	044H0234	0.00950 m	10.9	14	10.1	0.57			
DH	044H0273	044H0018	0.00731 m	8.1	26	7.0	-0.01			
DH	044H0273	044H0030	0.00752 m	9.5	19	8.5	0.05			
DH	044H0273	044H0216	0.00744 m	9.4	19	8.5	0.34			
DH	044H0273	044H0274	0.00812 m	19.9	4	19.5	-0.41			
DH	044H0274	044H0130	0.00812 m	10.0	17	9.1	-0.41			
DH	044H0275	044H0195	0.00861 m	9.0	21	8.0	-0.58			
DH	044H0277	044H0152	0.00937 m	9.1	20	8.1	0.41			
DH	044H0278	044H0170	0.00877 m	9.4	19	8.5	0.33			
DH	044H0278	044H0227	0.00997 m	14.6	8	14.0	-0.51			
DH	044H0278	044H0240	0.00821 m	6.4	42	4.9	0.11			
DH	044H0279	044H0157	0.01492 m	14.0	9	13.4	-0.47			
DH	044H0281	044H0223	0.00702 m	9.5	19	8.5	0.27			
DH	044H0283	044F0375	0.00902 m	9.4	19	8.4	1.25			
DH	044H0283	044H0288	0.00902 m	8.1	26	6.9	-1.25			
DH	044H0284	044H0295	0.00893 m	7.4	31	6.2	-1.58			
DH	044H0286	044H0011	0.01492 m	18.9	5	18.4	-0.47			
DH	044H0287	044H0134	0.00714 m	7.7	29	6.5	0.73			
DH	044H0287	044H0222	0.00714 m	8.9	22	7.9	-0.73			
DH	044H0288	044H0284	0.00893 m	9.0	21	8.0	-1.58			
DH	044H0289	044H0144	0.01366 m	19.3	5	18.8	0.10			
DH	044H0289	044H0169	0.01366 m	15.0	8	14.4	-0.10			
DH	044H0290	044H0231	0.00913 m	10.6	15	9.7	0.91			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	044H0291	044H0293	0.01390 m	13.2	10	12.5	0.33			
DH	044H0292	044H0066	0.00827 m	9.6	19	8.7	1.12			
DH	044H0292	044H0186	0.01219 m	11.8	12	11.0	-0.16			
DH	044H0294	044H0241	0.00968 m	12.1	12	11.4	-1.22			
DH	050F0079	050F0195	0.00979 m	14.0	9	13.4	-0.21			
DH	050F0084	050F0278	0.01066 m	12.9	10	12.2	0.59			
DH	050F0084	050F0329	0.01066 m	18.1	5	17.6	-0.59			
DH	050F0090	050F0225	0.00770 m	9.7	18	8.8	1.19			
DH	050F0090	050F0305	0.00770 m	12.9	10	12.2	-1.19			
DH	050F0093	050F0278	0.01066 m	11.3	13	10.5	-0.59			
DH	050F0093	050F0312	0.01066 m	14.1	9	13.5	0.59			
DH	050F0102	050F0101	0.00980 m	15.7	7	15.2	-0.99			
DH	050F0102	050F0251	0.00980 m	11.7	13	10.9	0.99			
DH	050F0113	050F0112	0.01026 m	11.8	12	11.1	-0.48			
DH	050F0113	050F0315	0.01026 m	11.8	12	11.0	0.48			
DH	050F0143	050F0144	0.00744 m	15.1	7	14.5	0.76			
DH	050F0143	050F0171	0.00744 m	11.7	12	10.9	-0.76			
DH	050F0148	050F0079	0.00810 m	10.9	14	10.1	0.28			
DH	050F0148	050F0152	0.00810 m	10.4	16	9.5	-0.28			
DH	050F0150	050F0144	0.00772 m	9.5	19	8.5	-0.96			
DH	050F0163	050F0225	0.00879 m	8.0	27	6.8	0.34			
DH	050F0163	050F0292	0.00879 m	8.9	22	7.9	-0.34			
DH	050F0170	050F0171	0.00744 m	14.0	9	13.4	0.76			
DH	050F0186	050F0128	0.00157 m	8.5	24	7.4	0.03			
DH	050F0225	050F0170	0.00744 m	12.3	11	11.6	0.76			
DH	050F0225	050F0334	0.00816 m	10.1	17	9.3	0.74			
DH	050F0242	050F0112	0.01026 m	11.9	12	11.1	0.48			
DH	050F0242	050F0333	0.00971 m	10.3	16	9.4	0.42			
DH	050F0242	050F0334	0.00816 m	9.3	20	8.3	-0.74			
DH	050F0249	050F0150	0.00772 m	10.0	17	9.1	-0.96			
DH	050F0249	050F0152	0.00772 m	12.1	12	11.4	0.96			
DH	050F0254	044H0150	0.00965 m	9.3	20	8.3	-0.89			
DH	050F0254	050F0280	0.00798 m	9.9	18	9.0	-0.12			
DH	050F0254	050F0305	0.00926 m	16.6	6	16.0	0.99			
DH	050F0259	050F0291	0.00772 m	11.2	14	10.4	-1.37			
DH	050F0261	050F0101	0.00980 m	10.9	14	10.1	0.99			
DH	050F0261	050F0312	0.00980 m	14.3	8	13.7	-0.99			
DH	050F0263	050F0295	0.00971 m	8.7	23	7.7	0.42			
DH	050F0263	050F0333	0.00971 m	10.0	17	9.1	-0.42			
DH	050F0279	050F0152	0.00772 m	12.2	11	11.5	-1.37			
DH	050F0279	050F0291	0.00772 m	11.1	14	10.3	1.37			
DH	050F0284	050F0259	0.00874 m	10.3	16	9.5	-0.27			
DH	050F0284	050F0283	0.00874 m	9.8	18	8.9	0.27			
DH	050F0285	050F0259	0.00757 m	9.2	20	8.3	-1.11			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	050F0286	050F0157	0.00839 m	11.0	14	10.2	0.70			
DH	050F0286	050F0330	0.00839 m	10.9	14	10.1	-0.70			
DH	050F0287	050F0157	0.00839 m	16.3	6	15.7	-0.70			
DH	050F0287	050F0289	0.00841 m	8.1	26	6.9	1.06			
DH	050F0287	050F0331	0.00976 m	11.3	13	10.6	-0.41			
DH	050F0290	050F0152	0.00841 m	12.5	11	11.8	1.06			
DH	050F0290	050F0289	0.00841 m	11.2	14	10.4	-1.06			
DH	050F0292	050F0152	0.00879 m	9.3	20	8.3	-0.34			
DH	050F0295	050F0144	0.00773 m	9.4	19	8.5	0.17			
DH	050F0296	050F0186	0.00979 m	13.2	10	12.5	0.21			
DH	050F0296	050F0295	0.00979 m	10.8	15	9.9	-0.21			
DH	050F0297	050F0128	0.00979 m	11.5	13	10.7	-0.21			
DH	050F0297	050F0195	0.00979 m	13.0	10	12.3	0.21			
DH	050F0298	050F0299	0.00799 m	12.7	11	12.1	-0.37			
DH	050F0298	050F0312	0.00799 m	13.7	9	13.0	0.37			
DH	050F0299	050F0302	0.00885 m	11.7	12	11.0	-0.78			
DH	050F0300	050F0299	0.00976 m	14.3	8	13.7	-0.41			
DH	050F0300	050F0331	0.00976 m	13.1	10	12.4	0.41			
DH	050F0303	050F0302	0.00885 m	14.1	9	13.5	0.78			
DH	050F0304	050F0303	0.00885 m	15.7	7	15.1	0.78			
DH	050F0313	050F0315	0.01026 m	9.7	18	8.7	-0.48			
DH	050F0313	050F0317	0.01026 m	14.6	8	14.0	0.48			
DH	050F0317	050F0305	0.01026 m	14.8	8	14.2	0.48			
DH	050F0329	050F0079	0.01066 m	16.4	6	15.8	-0.59			
DH	050F0330	050F0285	0.00757 m	18.6	5	18.1	-1.11			
DH	050F0332	050F0280	0.00798 m	13.6	9	12.9	0.12			
DH	050F0332	050F0282	0.00844 m	10.7	15	9.8	0.14			
DH	050F0332	050F0283	0.00874 m	11.5	13	10.7	-0.27			
DH	1000006	044F0036	0.00984 m	40.2	1	40.0	-0.34			
DH	1000006	044F0314	0.00984 m	10.0	17	9.1	0.34			
DH	1000007	044F0036	0.00984 m	40.2	1	40.0	0.34			
DH	1000007	044F0244	0.00984 m	8.0	27	6.8	-0.34			
DH	1000008	044F0413	0.01274 m	59.4	0	59.2	0.26			
DH	1000009	044F0413	0.01274 m	59.4	0	59.2	-0.26			
DH	1000009	044F0472	0.01274 m	16.7	6	16.1	0.26			
DH	1417002	044F0378	0.00927 m	97.7	0	97.6	-0.81			
DH	1417002	1417001	0.00927 m	20.6	4	20.2	0.81			
DH	1497001	044F0309	0.00954 m	15.6	7	15.0	-0.56			
DH	1497002	044F0319	0.00954 m	58.0	1	57.9	0.56			
DH	1497002	1497001	0.00954 m	20.0	4	19.6	-0.56			
DH	1617001	044F0006	0.00871 m	66.8	0	66.7	0.84			
DH	1617001	1617002	0.00871 m	17.2	6	16.7	-0.84			
DH	1617002	044F0334	0.00871 m	73.6	0	73.5	-0.84			
DH	1620001	044E0222	0.00858 m	10.3	16	9.5	0.33			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	1620001	044H0288	0.00858 m	15.4	7	14.9	-0.33			
DH	1699001	044E0219	0.01075 m	15.2	7	14.6	-1.34			
DH	1699002	044E0357	0.01075 m	98.1	0	98.0	1.34			
DH	1699002	1699001	0.01075 m	22.8	3	22.4	-1.34			
DH	1699003	044E0222	0.01075 m	14.2	9	13.5	1.34			
DH	1699004	1699003	0.01075 m	36.0	1	35.8	1.34			
DH	1699005	1699004	0.01075 m	20.1	4	19.7	1.34			
DH	4950001	044H0291	0.01273 m	17.3	6	16.8	0.71			
DH	4950002	4950001	0.01273 m	45.0	1	44.8	0.71			

Bijlage 5: Differentiestaat

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2637	1995	14.056			14.056		14.058	2 2				
000A2870	1991	5.201	5.201	0 0	5.201	0 0	5.201	0 0				
000A2883	2013	0.723					0.723					
000A4080	1991	6.464	6.465	1 1	6.458	-7 -6	6.466	8 2				
044E0017	1991	2.342	2.338	-4 -4			2.341	0				
044E0018	1991	2.685	2.684	0 0	2.680	-5 -5	2.677	-3 -8				
044E0126	1991	1.532	1.524	-8 -8	1.517	-7 -15	1.512	-4 -20				
044E0140	1991	5.454	5.467	13 13								
044E0149	1991	1.425	1.424	-1 -1	1.419	-5 -6	1.424	5 -1				
044E0219	1991	1.168	1.169	1 1	1.165	-4 -3	1.168	3 0				
044E0221	1991	1.574	1.567	-7 -7	1.561	-7 -14	1.552	-8 -22				
044E0222	1991	2.055	2.054	-1 -1	2.050	-4 -5	2.053	3 -2				
044E0223	2001	0.508			0.508		0.510	2 2				
044E0246	2001	2.042			2.042		2.038	-4 -4				
044E0357	2013	2.415					2.415					
044F0001	1991	4.713										
044F0005	1991	4.563	4.562	-1 -1								
044F0006	1991	3.446	3.443	-2 -2	3.437	-6 -8	3.433	-4 -12				
044F0007	1991	6.508	6.501	-7 -7	6.490	-11 -18	6.469	-21 -39				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0008	1991	1.794	1.790	-3 -3	1.783	-7 -10						
044F0026	1991	3.958	3.956	-3 -3	3.952	-4 -6	3.952	0 -7				
044F0028	1991	2.217	2.215	-2 -2	2.209	-6 -9	2.209	0 -8				
044F0033	1991	3.610	3.609	-1 -1								
044F0036	1991	1.413	1.413	0 0	1.406	-7 -7	1.406	0 -8				
044F0045	1991	1.041	1.041	0 0	1.037	-4 -4	1.036	-1 -5				
044F0046	1991	1.902	1.901	0 0	1.897	-4 -4	1.899	2 -3				
044F0051	1991	3.328	3.329	1 1	3.322	-7 -6						
044F0052	1991	3.602	3.603	1 1	3.596	-7 -5						
044F0054	2001	2.456			2.456							
044F0059	1991	1.207	1.204	-2 -2	1.199	-5 -7						
044F0060	1991	1.609	1.600	-9 -9								
044F0061	1991	2.509	2.508	-1 -1	2.503	-5 -6	2.505	2 -4				
044F0062	1991	1.500	1.501	1 1								
044F0064	1991	1.272	1.273	1 1	1.268	-5 -4	1.273	6 2				
044F0067	1991	5.108										
044F0077	2001	2.729			2.729		2.730	0 0				
044F0091	2001	4.810			4.810		4.807	-3 -3				
044F0094	2001	1.673			1.673		1.673	0 0				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0095	2001	6.581			6.581		6.581	0 0				
044F0096	2001	4.109			4.109		4.113	5 5				
044F0162	1991	1.802	1.802	0 0	1.794	-8 -8	1.796	2 -6				
044F0205	1991	2.370	2.368	-2 -2	2.361	-7 -9	2.358	-2 -12				
044F0206	1991	3.412	3.406	-6 -6	3.395	-11 -17	3.389	-6 -24				
044F0208	2001	6.705			6.705		6.706	1 1				
044F0244	1991	1.984	1.993	9 9	1.984	-9 0	1.982	-1 -1				
044F0246	1991	7.467	7.467	0 0	7.460	-7 -7	7.458	-2 -9				
044F0247	1991	1.202	1.202	0 0	1.197	-6 -6	1.198	1 -4				
044F0255	1991	2.214	2.212	-2 -2	2.208	-4 -6	2.208	0 -6				
044F0261	1991	2.414	2.416	2 2								
044F0264	2001	0.912			0.912		0.897	-15 -15				
044F0265	2001	2.158			2.158		2.162	4 4				
044F0266	2001	1.935			1.935		1.923	-12 -12				
044F0269	2001	1.195			1.195		1.199	4 4				
044F0275	1991	1.866	1.863	-3 -3	1.853	-10 -13	1.851	-2 -15				
044F0277	1991	2.198	2.195	-3 -3	2.189	-6 -9	2.185	-4 -13				
044F0282	1991	3.433	3.432	0 0	3.426	-6 -6	3.433	7 1				
044F0284	1991	1.994	1.988	-6 -6	1.985	-3 -9						

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		
044F0287	1991	4.293	4.291	-2 -2	4.287	-3 -6	4.293	6 0				
044F0288	1991	1.170	1.167	-3 -3	1.161	-6 -9	1.160	-1 -10				
044F0289	1991	5.220	5.221	1 1	5.214	-7 -6	5.220	6 0				
044F0290	1991	4.522	4.522	0 0	4.515	-6 -6	4.522	7 1				
044F0294	1991	1.657	1.649	-8 -8	1.645	-3 -12	1.631	-14 -26				
044F0295	2001	-0.385			-0.385		-0.384	1 1				
044F0296	2001	1.190			1.190		1.190	0 0				
044F0303	1991	1.457	1.453	-3 -3	1.447	-6 -9	1.446	-2 -11				
044F0309	1991	9.376	9.377	1 1	9.371	-6 -5	9.374	3 -1				
044F0310	2001	2.664			2.664		2.667	3 3				
044F0311	1991	1.181	1.177	-4 -4	1.173	-4 -8	1.168	-5 -13				
044F0312	1991	1.424	1.421	-3 -3	1.412	-8 -12	1.414	2 -10				
044F0313	1991	1.960	1.957	-3 -3	1.951	-6 -9	1.951	0 -9				
044F0314	1991	0.920	0.920	0 0	0.915	-6 -6	0.918	4 -2				
044F0315	1991	1.150	1.143	-7 -7	1.131	-12 -20	1.125	-6 -26				
044F0316	1991	0.789	0.789	0 0	0.784	-5 -5	0.787	3 -2				
044F0317	1991	1.490	1.493	2 2	1.482	-10 -8	1.488	6 -3				
044F0318	1991	0.424	0.423	-1 -1								
044F0319	1995	7.095	7.095		7.088	-7 -7	7.091	3 -4				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0320	1995	5.207	5.207		5.200	-7 -7	5.201	1 -6				
044F0321	2001	1.999			1.999		2.004	5 5				
044F0322	2001	1.947			1.947		1.946	-1 -1				
044F0325	2001	3.627			3.627		3.630	3 3				
044F0333	2001	1.769			1.769		1.773	4 4				
044F0334	2001	3.088			3.088		3.087	-1 -1				
044F0338	2001	1.750			1.750		1.752	2 2				
044F0339	2001	1.432			1.432		1.431	-1 -1				
044F0340	2001	-0.489			-0.489		-0.486	2 2				
044F0342	2001	1.083			1.083		1.078	-5 -5				
044F0343	2001	1.834			1.834		1.828	-7 -7				
044F0351	2001	3.855			3.855		3.856	1 1				
044F0353	2001	1.089			1.089		1.094	5 5				
044F0357	2001	1.487			1.487		1.490	3 3				
044F0358	2001	2.344			2.344		2.343	-2 -2				
044F0359	2001	4.344			4.344		4.344	0 0				
044F0360	2001	1.950			1.950		1.948	-2 -2				
044F0361	2001	1.055			1.055							
044F0362	2001	1.889			1.889		1.881	-8 -8				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0363	2001	1.971			1.971		1.965	-7				
								-7				
044F0364	2001	1.755			1.755		1.752	-3				
								-3				
044F0365	2001	4.563			4.563		4.554	-9				
								-9				
044F0370	2013	2.835					2.835					
044F0373	2013	1.653					1.653					
044F0375	2013	1.378					1.378					
044F0376	2013	3.062					3.062					
044F0377	2013	1.708					1.708					
044F0378	2013	1.991					1.991					
044F0385	2013	1.708					1.708					
044F0399	2013	2.532					2.532					
044F0413	2013	1.953					1.953					
044F0472	2013	1.427					1.427					
044F0473	2013	2.787					2.787					
044G0029	1991	2.874	2.873	0	2.871	-2	2.872	1				
				0		-3		-2				
044G0125	1991	5.782	5.780	-1	5.780	0	5.779	-1				
				-1		-2		-3				
044G0129	1991	6.341	6.340	-1	6.339	-1	6.336	-3				
				-1		-2		-5				
044G0133	1991	7.690										
044G0178	1991	2.038	2.037	-1	2.034	-2	2.031	-3				
				-1		-3		-7				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044G0179	1991	3.352	3.351	0 0	3.350	-1 -2	3.348	-2 -4				
044G0182	1991	2.566	2.564	-2 -2	2.560	-5 -6	2.556	-3 -10				
044G0235	1991	4.913	4.914	0 0	4.911	-2 -2	4.910	-2 -4				
044G0236	1991	4.041	4.042	0 0	4.041	-1 -1	4.038	-3 -3				
044G0269	1991	6.831	6.831	0 0	6.831	0 0	6.830	-2 -2				
044G0271	1991	7.327	7.328	1 1	7.329	1 1	7.327	-2 0				
044G0274	1991	3.677	3.672	-5 -5	3.662	-10 -15	3.647	-15 -30				
044G0281	1991	0.345	0.343	-2 -2	0.338	-5 -6	0.335	-3 -9				
044H0003	1991	11.156	11.161	5 5	11.158	-3 2	11.153	-5 -3				
044H0005	2013	9.974					9.974					
044H0011	1991	6.312	6.314	3 3	6.310	-5 -2	6.314	4 2				
044H0012	1991	4.303	4.304	1 1	4.301	-3 -2						
044H0013	1991	6.299	6.301	2 2	6.297	-4 -3						
044H0018	1991	3.635	3.637	2 2	3.633	-4 -2	3.634	2 0				
044H0021	1991	4.223	4.223	0 0	4.219	-4 -3	4.221	2 -2				
044H0029	1991	2.721	2.719	-2 -2	2.711	-7 -9	2.707	-5 -14				
044H0030	1991	4.933	4.934	1 1	4.928	-6 -5	4.927	-1 -6				
044H0031	1991	2.406	2.408	2 2	2.402	-5 -3						
044H0034	1991	4.440	4.440	0 0	4.434	-6 -6	4.434	0 -6				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0042	1991	2.253	2.252	-1 -1	2.247	-5 -6	2.248	1 -5				
044H0043	1991	2.974	2.975	1 1	2.969	-6 -5	2.968	0 -6				
044H0045	1991	4.473	4.475	2 2	4.470	-5 -3	4.468	-2 -5				
044H0046	1991	7.494	7.493	-1 -1								
044H0048	1991	10.184	10.185	1 1	10.181	-4 -3						
044H0050	1991	12.237	12.239	2 2	12.236	-3 -1	12.234	-2 -3				
044H0053	1991	13.242	13.245	3 3	13.238	-7 -4	13.236	-2 -7				
044H0054	1991	12.984	12.988	4 4	12.981	-7 -3	12.974	-6 -10				
044H0059	1991	2.865	2.865	0 0	2.859	-5 -6	2.859	0 -6				
044H0061	1991	3.028	3.027	-1 -1	3.020	-7 -8	3.017	-2 -11				
044H0063	1991	2.924	2.924	0 0	2.919	-6 -5	2.918	-1 -6				
044H0064	1991	3.227	3.228	0 0	3.222	-6 -6	3.223	1 -4				
044H0065	2013	10.987										
044H0066	1991	10.497	10.502	5 5	10.499	-3 2	10.496	-4 -2				
044H0067	1991	11.698	11.702	4 4	11.699	-3 1						
044H0071	1991	3.132	3.133	1 1	3.129	-4 -3	3.130	2 -2				
044H0072	1991	3.624	3.624	0 0	3.619	-5 -5	3.618	-1 -6				
044H0079	1991	1.753	1.753	0 0								
044H0082	1991	6.330	6.331	1 1	6.327	-4 -3	6.328	1 -2				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0084	1991	8.855	8.858	3 3	8.854	-4 -1						
044H0090	1991	12.691	12.695	4 4	12.693	-2 2						
044H0093	1991	12.205	12.209	4 4	12.206	-3 1	12.201	-5 -5				
044H0094	1991	12.080	12.084	4 4	12.080	-4 0	12.075	-5 -5				
044H0095	1991	10.072	10.076	4 4	10.072	-4 0	10.069	-3 -3				
044H0096	1991	9.008	9.012	4 4	9.006	-6 -2	9.006	0 -2				
044H0098	1991	10.747										
044H0109	1991	8.087	8.088	1 1	8.087	-1 0	8.085	-2 -2				
044H0110	1991	9.040	9.040	0 0	9.037	-3 -3	9.034	-3 -7				
044H0112	1991	9.876	9.877	1 1	9.875	-2 -1	9.873	-1 -2				
044H0114	1991	10.795	10.795	0 0	10.792	-3 -3	10.789	-3 -6				
044H0116	1991	10.783	10.786	3 3								
044H0118	1991	11.179	11.182	3 3	11.177	-5 -2						
044H0129	1991	2.955	2.956	1 1								
044H0130	1995	2.761	2.761	0 0	2.757	-4 -4	2.759	2 -2				
044H0134	1991	6.196	6.200	3 3	6.196	-4 0	6.194	-2 -2				
044H0137	1991	4.537	4.537	0 0								
044H0142	1991	1.804	1.799	-5 -5	1.792	-7 -11	1.788	-4 -16				
044H0144	1991	6.893	6.896	3 3	6.894	-2 1	6.892	-2 -1				

Hoogte-merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0145	1991	5.521	5.522	1 1	5.521	-1 0	5.517	-4 -4				
044H0146	1991	6.234										
044H0147	1991	8.909	8.909	1 1	8.908	-2 -1	8.905	-3 -4				
044H0150	1995	13.987	13.987	0 0	13.985	-2 -2	13.980	-5 -8				
044H0151	1991	20.196	20.200	4 4	20.189	-11 -7						
044H0152	1991	13.005	13.009	4 4	13.006	-3 1	13.001	-5 -4				
044H0153	1991	12.041	12.044	3 3	12.042	-3 0	12.038	-3 -3				
044H0154	1991	12.107	12.112	5 5	12.108	-3 2	12.106	-3 -1				
044H0156	1991	5.745	5.747	2 2	5.745	-2 0	5.743	-2 -2				
044H0157	1991	9.890	9.890	1 1	9.884	-6 -6	9.882	-2 -8				
044H0159	1991	6.943	6.944	1 1	6.941	-3 -2	6.941	1 -2				
044H0160	1991	6.328	6.331	3 3	6.327	-4 -1	6.331	4 3				
044H0161	1991	4.804	4.806	2 2	4.799	-7 -5	4.800	2 -3				
044H0162	1991	2.146	2.147	1 1	2.142	-5 -4	2.145	3 -1				
044H0163	1991	2.819	2.819	1 1	2.814	-6 -5	2.816	2 -3				
044H0165	1991	1.789										
044H0166	1991	3.324										
044H0167	1991	6.641	6.643	2 2	6.642	-2 1	6.640	-2 -1				
044H0168	1991	6.895	6.896	1 1	6.894	-2 -1	6.891	-3 -4				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0169	1991	6.684	6.686	2 2	6.684	-1 1	6.682	-2 -1				
044H0170	1991	8.449	8.451	2 2	8.448	-3 -1	8.449	1 0				
044H0173	1991	3.291	3.292	1 1	3.287	-5 -4	3.286	-1 -5				
044H0174	1991	3.241	3.243	2 2	3.238	-5 -3	3.238	0 -3				
044H0175	1991	3.736	3.739	2 2	3.734	-5 -2	3.734	-1 -3				
044H0177	1991	2.063	2.063	0 0	2.056	-7 -7	2.059	3 -4				
044H0178	1991	9.460	9.464	4 4	9.462	-2 1	9.460	-2 0				
044H0179	1991	9.654	9.656	2 2	9.648	-8 -6	9.636	-12 -18				
044H0180	1991	11.686	11.686	0 0								
044H0183	1991	2.053	2.050	-3 -3	2.043	-7 -9	2.040	-3 -12				
044H0186	1995	11.715	11.716	2 2	11.715	-2 0	11.706	-9 -9				
044H0187	1995	13.001	13.001	0 0	12.997	-3 -3	12.992	-5 -9				
044H0188	1991	6.914	6.916	2 2	6.914	-2 0	6.912	-2 -2				
044H0191	1991	5.060	5.062	2 2	5.055	-7 -5	5.052	-3 -7				
044H0192	1991	5.175	5.180	5 5	5.176	-4 2	5.177	0 2				
044H0193	1991	9.968	9.968	0 0	9.964	-4 -4	9.957	-7 -10				
044H0194	1991	1.862	1.861	-1 -1	1.858	-4 -4						
044H0195	1991	1.972	1.967	-5 -5	1.962	-5 -10	1.958	-4 -14				
044H0196	1991	12.683	12.686	3 3	12.683	-3 0						

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0197	1991	4.975	4.977	2 2								
044H0199	1991	4.731	4.734	3 3	4.729	-5 -2	4.729	0 -2				
044H0200	1995	-0.044	-0.044									
044H0205	2013	9.923					9.923					
044H0210	1995	13.456	13.456		13.453	-3 -3	13.447	-5 -8				
044H0211	1991	1.297										
044H0212	1991	2.316	2.317	1 1	2.311	-5 -4	2.313	2 -3				
044H0213	1991	3.551	3.551	0 0	3.545	-7 -7	3.544	-1 -8				
044H0214	1991	2.908	2.908	0 0	2.902	-7 -7	2.901	-1 -8				
044H0215	1991	2.714	2.715	0 0	2.710	-5 -5	2.709	0 -5				
044H0216	1991	2.632	2.632	0 0	2.626	-5 -6	2.626	0 -6				
044H0217	1991	3.368	3.370	2 2	3.364	-6 -4	3.362	-2 -6				
044H0218	1991	2.850	2.853	3 3	2.848	-5 -2	2.848	0 -2				
044H0219	1991	3.112	3.115	3 3								
044H0220	1991	4.545	4.547	2 2	4.542	-5 -3	4.541	-1 -4				
044H0221	1991	3.949	3.946	-3 -3	3.935	-12 -15						
044H0222	1991	2.139	2.141	2 2	2.135	-5 -3	2.136	1 -3				
044H0223	1991	4.348	4.350	2 2	4.344	-6 -4	4.344	0 -4				
044H0224	1991	6.624	6.629	5 5	6.623	-6 -1	6.621	-3 -3				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0225	1991	7.737	7.739	2 2	7.731	-8 -6	7.728	-3 -9				
044H0226	1991	7.090	7.092	2 2	7.088	-4 -1	7.088	0 -2				
044H0227	1991	9.217	9.218	2 2	9.215	-3 -2	9.213	-2 -4				
044H0228	1991	7.645	7.645	0 0	7.644	-2 -1	7.642	-1 -3				
044H0229	1991	14.595	14.597	2 2	14.593	-4 -1	14.592	-1 -2				
044H0230	1991	9.953	9.953	0 0	9.949	-4 -4	9.948	-2 -6				
044H0231	1991	12.502	12.504	2 2	12.503	-2 1	12.501	-2 -1				
044H0232	1991	11.388	11.391	3 3	11.383	-7 -5	11.378	-5 -10				
044H0233	1991	10.305	10.309	4 4	10.303	-6 -2	10.299	-3 -5				
044H0234	1991	12.649	12.652	3 3	12.651	-1 2	12.643	-8 -5				
044H0235	2013	10.132					10.132					
044H0238	1991	12.204	12.205	1 1								
044H0239	2013	12.339					12.339					
044H0240	1991	7.089	7.091	3 3	7.089	-3 0	7.089	1 1				
044H0241	1991	8.811	8.814	3 3	8.810	-4 -1	8.812	2 1				
044H0242	1991	7.447	7.452	5 5	7.445	-6 -1	7.447	2 0				
044H0243	1991	9.940	9.944	4 4	9.940	-4 0						
044H0244	1991	10.755	10.760	4 4	10.758	-2 2	10.756	-1 1				
044H0245	1991	11.075	11.078	3 3	11.075	-3 0	11.074	-1 -1				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0247	1995	2.985	2.985		2.980	-6 -6	2.978	-2 -8				
044H0249	1995	9.689	9.689		9.685	-4 -4						
044H0250	1995	12.885	12.885		12.883	-3 -3	12.877	-5 -8				
044H0251	1995	13.695	13.695		13.693	-2 -2	13.687	-6 -8				
044H0252	1995	12.497	12.497		12.494	-3 -3	12.490	-4 -7				
044H0255	2001	3.457			3.457							
044H0256	2001	4.757			4.757		4.756	-1 -1				
044H0257	2001	6.473			6.473		6.470	-3 -3				
044H0258	2001	1.717			1.717		1.721	4 4				
044H0259	2001	-0.103			-0.103		-0.103	0 0				
044H0260	2001	4.452			4.452		4.450	-2 -2				
044H0261	2001	2.769			2.769		2.770	1 1				
044H0262	2001	10.166			10.166							
044H0263	2001	11.791			11.791		11.788	-3 -3				
044H0264	2001	11.511			11.511		11.508	-3 -3				
044H0265VN	2001	11.889			11.889							
044H0265	2013	4.031					4.031					
044H0268	2013	11.694					11.694					
044H0270	2013	20.064					20.064					

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0273	2013	6.060					6.060					
044H0274	2013	6.092					6.092					
044H0275	2013	3.049					3.049					
044H0277	2013	12.117					12.117					
044H0278	2013	10.284					10.284					
044H0279	2013	9.726					9.726					
044H0280	2013	8.274					8.274					
044H0281	2013	3.544					3.544					
044H0283	2013	1.317					1.317					
044H0284	2013	0.781					0.781					
044H0286	2013	6.092					6.092					
044H0287	2013	3.927					3.927					
044H0288	2013	0.831					0.831					
044H0289	2013	6.350					6.350					
044H0290	2013	11.775					11.775					
044H0291	2013	10.912					10.912					
044H0292	2013	11.623					11.623					
044H0293	2013	10.056					10.056					
044H0294	2013	9.827					9.827					

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044H0295	2013	1.562					1.562					
050F0079	1995	13.082	13.082		13.078	-4 -4	13.076	-2 -6				
050F0084	1995	14.082	14.082		14.078	-3 -3	14.075	-3 -7				
050F0090	1995	14.502	14.502		14.498	-4 -4	14.493	-6 -10				
050F0093	1995	13.294	13.294		13.289	-5 -5	13.284	-5 -11				
050F0094	1995	12.981	12.981									
050F0101	1995	12.545	12.545		12.544	-1 -1	12.537	-8 -8				
050F0102	1995	12.712	12.712		12.709	-3 -3	12.704	-5 -8				
050F0112	2013	14.272					14.272					
050F0113	2013	18.624					18.624					
050F0128	1995	16.153	16.153		16.147	-7 -7	16.143	-3 -10				
050F0129	1995	14.011	14.011									
050F0143	1995	14.314	14.314		14.309	-4 -4	14.305	-5 -9				
050F0144	1995	14.638	14.638		14.633	-4 -4	14.631	-3 -7				
050F0148	1995	14.066	14.066		14.062	-3 -3	14.059	-4 -7				
050F0150	1995	14.162	14.162		14.158	-5 -5	14.155	-3 -8				
050F0152	1995	13.761	13.761		13.758	-3 -3	13.754	-4 -7				
050F0157	1995	12.432	12.432		12.428	-4 -4	12.423	-4 -8				
050F0163	2001	14.543			14.543	0	14.537	-6 -6				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
050F0170	1995	14.063	14.063		14.060	-4 -4	14.055	-5 -8				
050F0171	1995	14.585	14.585		14.581	-4 -4	14.578	-3 -7				
050F0186	1995	16.127	16.127		16.121	-6 -6	16.119	-1 -7				
050F0188	1995	15.480	15.480									
050F0195	1995	14.321	14.321		14.317	-4 -4	14.314	-3 -7				
050F0199	1995	12.873	12.873		12.871	-2 -2						
050F0225	1995	13.707	13.707		13.702	-4 -4	13.699	-3 -7				
050F0238	1995	13.505	13.505		13.501	-4 -4						
050F0242	2013	14.403					14.403					
050F0249	1995	14.356	14.356		14.352	-4 -4	14.349	-4 -8				
050F0251	1995	12.206	12.206		12.202	-3 -3	12.198	-5 -8				
050F0254	1995	13.591	13.591		13.588	-3 -3	13.582	-6 -9				
050F0259	1995	13.363	13.363		13.359	-5 -5	13.352	-7 -11				
050F0260	1995	14.401	14.401		14.391	-10 -10						
050F0261	1995	12.585	12.585		12.582	-3 -3	12.577	-6 -9				
050F0263	2013	22.766					22.766					
050F0278	1995	13.614	13.614		13.610	-4 -4	13.605	-5 -9				
050F0279	1995	13.796	13.796		13.794	-3 -3	13.787	-7 -9				
050F0280	1995	13.844	13.844		13.842	-2 -2	13.835	-6 -9				

Hoogte-merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
050F0281	1995	13.843	13.843		13.840	-3 -3						
050F0282	1995	13.610	13.610		13.609	-2 -2	13.603	-5 -7				
050F0283	1995	14.239	14.239		14.236	-3 -3	14.231	-5 -8				
050F0284	1995	13.974	13.974		13.971	-3 -3	13.965	-6 -9				
050F0285	1995	13.760	13.760		13.757	-3 -3	13.752	-5 -8				
050F0286	1995	12.990	12.990		12.985	-5 -5	12.981	-4 -9				
050F0287	1995	13.838	13.838		13.835	-4 -4	13.830	-5 -8				
050F0288	1995	13.762	13.762		13.757	-4 -4						
050F0289	1995	13.870	13.870		13.867	-3 -3	13.863	-4 -7				
050F0290	1995	19.666	19.666		19.659	-7 -7	19.654	-5 -12				
050F0291	1995	13.927	13.927		13.925	-2 -2	13.921	-4 -6				
050F0292	1995	13.706	13.706		13.702	-4 -4	13.697	-5 -9				
050F0293	1995	13.748	13.748									
050F0294	1995	13.683	13.683		13.680	-3 -3						
050F0295	1995	14.554	14.554		14.548	-6 -6	14.545	-3 -9				
050F0296	1995	15.139	15.139		15.133	-7 -7	15.131	-2 -8				
050F0297	1995	15.519	15.519		15.513	-6 -6	15.512	-1 -7				
050F0298	1995	12.919	12.919		12.916	-3 -3	12.911	-5 -8				
050F0299	1995	12.524	12.524		12.522	-2 -2	12.517	-5 -7				

Hoogte- merk	Nulmeting		1995		2001		2013					
	jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
050F0300	1995	12.724	12.724		12.721	-3 -3	12.714	-7 -10				
050F0301	1995	13.263	13.263		13.263	0 0						
050F0302	1995	12.153	12.153		12.152	-1 -1	12.148	-4 -5				
050F0303	1995	12.433	12.433		12.431	-1 -1	12.426	-5 -6				
050F0304	1995	12.264	12.264		12.263	-1 -1	12.255	-8 -9				
050F0305	1995	13.882	13.882		13.877	-4 -4	13.870	-7 -11				
050F0312	2001	13.124			13.124		13.119	-5 -5				
050F0313	2013	14.073					14.073					
050F0315	2013	12.178					12.178					
050F0317	2013	13.996					13.996					
050F0329	2013	14.704					14.704					
050F0330	2013	13.171					13.171					
050F0331	2013	12.939					12.939					
050F0332	2013	14.143					14.143					
050F0333	2013	14.679					14.679					
050F0334	2013	14.387					14.387					

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties NAP peilmerken:

044F0008	Niet bereikbaar opgave NAP 2009
044F0051	Vervallen opgave NAP 2009
044F0052	Vervallen opgave NAP 2009
044F0054	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044F0059	Vervallen opgave NAP 2011
044F0284	Niet bereikbaar opgave NAP 2009
044F0361	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0012	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0013	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0031	Vervallen opgave NAP 2009
044H0048	Vervallen opgave NAP 2011
044H0067	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0084	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0090	Vervallen opgave NAP 2011
044H0118	Vervallen opgave NAP 2009
044H0151	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0194	Niet te meten achter begroeiing
044H0196	Vervallen opgave NAP 2005
044H0221	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
044H0243	Verstoord; hersteld: nieuw puntnummer 044H0295
044H0249	Vervallen opgave NAP 2011
044H0255	Vervallen opgave NAP 2009
044H0262	Vervallen opgave NAP 2009
050F0199	Vervallen opgave NAP 1998
050F0238	Vervallen opgave NAP 2009
050F0260	Vervallen opgave NAP 2001
050F0281	Vervallen opgave NAP
050F0288	Verdwenen opgave Oranjewoud 2013
050F0294	Vervallen opgave NAP 2009
050F0301	Vervallen opgave NAP 2011

Nieuwe NAP-peilmerken:

044E0357	BET VOET SCHEEPVAARTLICHT NR. 20
044F0472	TRAFOHUISJE PROVINCIALE WEG N283
044F0473	HS AKKERSTRAAT 13
044H0283	TRAFO KRUISING KLEIWEG/SCHUTWEG
044H0284	DUIKER Z-Z KRUISING GRAGTMANSTR./VAN SCHIJNDELSTR.
044H0286	MOTORGEMAAL KANAALDIJK BIJ HMP 17.5
044H0287	CF "GALGENWIEL" BURG. SMEELELAAN 124
044H0288	DUIKER NABIJ GOMPENSTRAAT 49
044H0289	NOTARISKANTOOR KRUISING MODELLEUR/BRUGSKE NR 19
044H0290	TRAFO ECLIPTICA NR. 2
044H0291	BETONPUT RIOOLGEMAAL BAAN ACHTER DE PLAKKEN 1
044H0292	TRAFO UDENHOUTSEWEG 5A
044H0293	SCHROEFANKER; X = 131884.765; Y = 403250.897
044H0294	SCHROEFANKER; X = 134299.917; Y = 405866.918
044H0295	HS WESTEINDE 64
050F0330	TRAFO T-SPLITSING VAN KALMTHOUTLN/VLASHOFLN
050F0331	TRAFO T-SPLITSING SCHEPERSVENWEG/RAUWBRAKENWEG
050F0332	FLAT A/D MOZARTLN 201 T/M 755
050F0333	HK FLAT KRUISING POSTELSE HOEFLAAN/TOBIAS ASTERLAAN
050F0334	TRAFO HOEVENSTR 16 KRUISING LAGE WITSIEBAAN

Bestaande NAP-peilmerken

044F0370	O-POER OORLOGSBEGRAAFPL A/D VESTINGSTR
044F0373	BDR HOOFDKORFWG 7
044F0375	TRAFO SLUISWG T/V GANTELSTR
044F0376	Z-LHFD BR ZOMERWG O/H OUDE MAASJE N-Z CF
044F0377	INLAAT GML NABIJ HAVEN
044F0378	BET VOET SCHEEPVAARTLICHT
044F0385	KAASBDR KLEIBERGESTRAAT 2
044F0399	TRAFO DE KROON 2
044F0413	SCH OPSLAGTERREIN PWS KLEIBERGSESTR 3
044H0005	BDR MORTEL 3
044H0065	HS KREITENMOLENSTR 180A
044H0205	SCH BDR MORTEL 1
044H0235	HS SPINDERSPAD 1
044H0239	N-BET VOET HSM 59 ACHTER HEKWERK J.V.DEURSSSEN TEL 0653812082
044H0265	HS TORENSTR 137
044H0268	HS KUIL 38
044H0270	Z-LHFD VDC LOONSEHEIDEWG O/D A261
044H0273	W-LHFD VML SPBR O/H DRONGELENSKN
044H0274	O-LHFD VML SPBR O/H DRONGELENSKN
044H0275	TRAFO A/D ALTENAWG EN ZOMERDIJKWG
044H0277	HS RUGDK 8
044H0278	BDR PWG/HORST 41
044H0279	BDR SCHOORSTR 63
044H0280	TERRASAFSCHEIDINGSMUUR CF/REST 'DE RUSTENDE JAGER' OUDE BOSSCHEBAAN 11 UDENHOUT
044H0281	TRAFO KRUIPUNT AKKERLN-VIJVERLN
050F0112	WK RUCCKERBBAAN 201
050F0113	ZO-HFD BR O/H WILH. KN I/D DONGENSEWG
050F0242	FLAT STATENLAAN T/O HUISNR 45 =BOUT GEM. TILBURG
050F0263	W-VLMR VAN Z-LHFD SPWGVDC RINGBAAN
050F0313	TRAFO HOEK GEBROEDER SALASTR/LEDEBOERSTR
050F0315	TRAFO KRUISING DONGENSEWG/ALBIONSTR
050F0317	TRAFO KRUISING LEDEBOERSTR/ HENRI BLOMJOUSSTR
050F0329	Z-O BET PAAL VAN BR O/H WILHELMINAKN TPV BOSSCHEWEG

Bestaand ondergrondse merk

000A2883	ONDERGRONDS MERK WIJK EN AALBERG
----------	----------------------------------

Hulp punt(en):

Hulp punt(en) zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	Coördinaat- bepaling
000A2637	134053.80	396206.67	GPS
000A2870	129127.63	404136.59	GPS
000A2883	133386.49	419399.36	GPS
000A4080	136866.34	416371.29	GPS
044E0017	128470.00	414650.00	Kaart
044E0018	128950.00	414090.00	Kaart
044E0126	128870.00	415670.00	Kaart
044E0149	129040.00	414060.00	Kaart
044E0219	129990.00	413920.00	Kaart
044E0221	129900.00	415530.00	Kaart
044E0222	129490.00	412730.00	Kaart
044E0223	129260.00	415510.00	Kaart
044E0246	128470.00	414650.00	Kaart
044E0357	129681.11	413603.97	GPS
044F0006	131610.00	413810.00	Kaart
044F0007	131970.00	413330.00	Kaart
044F0026	131940.00	414080.00	Kaart
044F0028	133180.00	414700.00	Kaart
044F0036	136480.00	414200.00	Kaart
044F0045	135350.00	415160.00	Kaart
044F0046	135790.00	415410.00	Kaart
044F0061	134460.00	416700.00	Kaart
044F0064	135510.00	416490.00	Kaart
044F0077	138740.00	416240.00	Kaart
044F0091	137620.00	418180.00	Kaart
044F0094	134440.00	419080.00	Kaart
044F0095	137040.00	419830.00	Kaart
044F0096	137330.00	419090.00	Kaart
044F0162	137490.00	415010.00	Kaart
044F0205	131960.00	413230.00	Kaart
044F0206	133350.00	413780.00	Kaart
044F0208	137640.00	418010.00	Kaart
044F0244	137640.00	414660.00	Kaart
044F0246	136620.00	415770.00	Kaart
044F0247	134090.00	415630.00	Kaart
044F0255	131980.00	415700.00	Kaart
044F0264	131560.00	419970.00	Kaart
044F0265	133330.00	419790.00	Kaart
044F0266	133640.00	418920.00	Kaart
044F0269	135540.00	419700.00	Kaart
044F0275	133720.00	416360.00	Kaart
044F0277	135240.00	417230.00	Kaart
044F0282	137800.00	415920.00	Kaart
044F0287	134670.00	414650.00	Kaart
044F0288	134090.00	414800.00	Kaart
044F0289	136870.00	416360.00	Kaart
044F0290	137580.00	416090.00	Kaart
044F0294	132740.00	416450.00	Kaart
044F0295	132420.00	417600.00	Kaart
044F0296	131800.00	419000.00	Kaart
044F0303	132160.00	414560.00	Kaart
044F0309	136300.00	416790.00	Kaart
044F0310	138030.00	412640.00	Kaart
044F0311	131070.00	415830.00	Kaart
044F0312	133170.00	413040.00	Kaart
044F0313	135040.00	413000.00	Kaart
044F0314	135490.00	413890.00	Kaart
044F0315	135790.00	413690.00	Kaart
044F0316	135880.00	413360.00	Kaart
044F0317	137730.00	414040.00	Kaart
044F0319	136490.00	416250.00	Kaart

044F0320	134320.00	412940.00	Kaart
044F0321	134060.00	416450.00	Kaart
044F0322	131830.00	415610.00	Kaart
044F0325	138190.00	416190.00	Kaart
044F0333	134700.00	416030.00	Kaart
044F0334	131620.00	413540.00	Kaart
044F0338	130550.00	413850.00	Kaart
044F0339	132150.00	415160.00	Kaart
044F0340	132010.00	418550.00	Kaart
044F0342	132270.00	419900.00	Kaart
044F0343	136650.00	419600.00	Kaart
044F0351	135130.00	414280.00	Kaart
044F0353	137820.00	413610.00	Kaart
044F0357	138580.00	414660.00	Kaart
044F0358	136180.00	417630.00	Kaart
044F0359	136920.00	417550.00	Kaart
044F0360	138040.00	412720.00	Kaart
044F0362	135540.00	417430.00	Kaart
044F0363	135150.00	418420.00	Kaart
044F0364	135070.00	419230.00	Kaart
044F0365	136000.00	413100.00	Kaart
044F0370	137550.00	415480.00	Kaart
044F0373	135100.00	413420.00	Kaart
044F0375	131850.00	412840.00	Kaart
044F0376	131970.00	413270.00	Kaart
044F0377	134725.50	415820.03	GPS
044F0378	134639.50	415366.74	GPS
044F0385	133564.28	416818.94	GPS
044F0399	137149.83	419684.99	GPS
044F0413	132380.00	416270.00	Kaart
044F0472	131832.87	416142.40	GPS
044F0473	138953.72	415652.30	GPS
044G0029	129800.00	411260.00	Kaart
044G0125	129020.00	405360.00	Kaart
044G0129	129100.00	404580.00	Kaart
044G0178	129180.00	410050.00	Kaart
044G0179	129500.00	409300.00	Kaart
044G0182	129180.00	410840.00	Kaart
044G0235	129880.00	408220.00	Kaart
044G0236	129440.00	408300.00	Kaart
044G0269	129090.00	403970.00	Kaart
044G0271	129500.00	403980.00	Kaart
044G0274	129210.00	411330.00	Kaart
044G0281	129110.00	412290.00	Kaart
044H0003	137960.00	402560.00	Kaart
044H0005	139150.00	402760.00	Kaart
044H0011	137140.00	409000.00	Kaart
044H0018	135070.00	410560.00	Kaart
044H0021	137320.00	410860.00	Kaart
044H0029	132180.00	411210.00	Kaart
044H0030	135090.00	411750.00	Kaart
044H0034	136180.00	411830.00	Kaart
044H0042	131640.00	411100.00	Kaart
044H0043	131690.00	410450.00	Kaart
044H0045	131900.00	408880.00	Kaart
044H0050	132940.00	404180.00	Kaart
044H0053	133290.00	402370.00	Kaart
044H0054	133540.00	401050.00	Kaart
044H0059	132850.00	411370.00	Kaart
044H0061	133240.00	411480.00	Kaart
044H0063	134120.00	411800.00	Kaart
044H0064	134620.00	411860.00	Kaart
044H0065	138860.00	402020.00	Kaart
044H0066	137460.00	401770.00	Kaart
044H0071	136380.00	411280.00	Kaart
044H0072	136770.00	411040.00	Kaart

044H0082	138280.00	408190.00	Kaart
044H0093	135510.00	401150.00	Kaart
044H0094	136300.00	402000.00	Kaart
044H0095	136820.00	403570.00	Kaart
044H0096	137520.00	405580.00	Kaart
044H0109	130920.00	405380.00	Kaart
044H0110	130860.00	404680.00	Kaart
044H0112	130520.00	403930.00	Kaart
044H0114	132370.00	404080.00	Kaart
044H0130	135990.00	411390.00	Kaart
044H0134	133360.00	408470.00	Kaart
044H0142	130190.00	411230.00	Kaart
044H0144	131210.00	407520.00	Kaart
044H0145	130720.00	407840.00	Kaart
044H0147	131210.00	404690.00	Kaart
044H0150	132880.00	400350.00	Kaart
044H0152	134200.00	400950.00	Kaart
044H0153	133700.00	404350.00	Kaart
044H0154	134880.00	404450.00	Kaart
044H0156	132580.00	408150.00	Kaart
044H0157	136760.00	405480.00	Kaart
044H0159	138660.00	407500.00	Kaart
044H0160	138240.00	408860.00	Kaart
044H0161	136480.00	409030.00	Kaart
044H0162	136870.00	412270.00	Kaart
044H0163	134960.00	411990.00	Kaart
044H0167	130390.00	406560.00	Kaart
044H0168	130590.00	406020.00	Kaart
044H0169	130470.00	407190.00	Kaart
044H0170	131840.00	407520.00	Kaart
044H0173	133030.00	409610.00	Kaart
044H0174	133610.00	410130.00	Kaart
044H0175	134470.00	410100.00	Kaart
044H0177	136200.00	412240.00	Kaart
044H0178	136230.00	404460.00	Kaart
044H0179	137330.00	402820.00	Kaart
044H0183	130190.00	411230.00	Kaart
044H0186	137910.00	400840.00	Kaart
044H0187	138100.00	400180.00	Kaart
044H0188	130590.00	408110.00	Kaart
044H0191	133920.00	408980.00	Kaart
044H0192	134610.00	409150.00	Kaart
044H0193	131130.00	403980.00	Kaart
044H0195	131870.00	412200.00	Kaart
044H0199	135610.00	409440.00	Kaart
044H0205	139150.00	402600.00	Kaart
044H0210	133890.00	400520.00	Kaart
044H0212	132350.00	410620.00	Kaart
044H0213	132890.00	410740.00	Kaart
044H0214	133490.00	410850.00	Kaart
044H0215	134050.00	410960.00	Kaart
044H0216	134740.00	411110.00	Kaart
044H0217	134490.00	410590.00	Kaart
044H0218	132960.00	410080.00	Kaart
044H0220	132360.00	409180.00	Kaart
044H0222	133570.00	409690.00	Kaart
044H0223	134430.00	409600.00	Kaart
044H0224	134770.00	408330.00	Kaart
044H0225	133890.00	407560.00	Kaart
044H0226	132990.00	407720.00	Kaart
044H0227	132190.00	406210.00	Kaart
044H0228	130240.00	405560.00	Kaart
044H0229	132380.00	405500.00	Kaart
044H0230	132520.00	404800.00	Kaart
044H0231	133430.00	404850.00	Kaart
044H0232	135640.00	402520.00	Kaart

044H0233	136500.00	403340.00	Kaart
044H0234	132640.00	401330.00	Kaart
044H0235	131410.00	403820.00	Kaart
044H0239	132350.00	402080.00	Kaart
044H0240	133175.08	406809.70	GPS
044H0241	134040.00	406440.00	Kaart
044H0242	134780.00	407740.00	Kaart
044H0244	134625.96	404978.81	GPS
044H0245	133380.00	405830.00	Kaart
044H0247	131760.00	409420.00	Kaart
044H0250	133760.00	400230.00	Kaart
044H0251	134640.00	400120.00	Kaart
044H0252	138700.00	400020.00	Kaart
044H0256	131220.00	408300.00	Kaart
044H0257	131810.00	408090.00	Kaart
044H0258	137310.00	412420.00	Kaart
044H0259	133350.00	412390.00	Kaart
044H0260	133100.00	409160.00	Kaart
044H0261	132320.00	409950.00	Kaart
044H0263	134700.00	402460.00	Kaart
044H0264	134060.00	402440.00	Kaart
044H0265	137200.00	409950.00	Kaart
044H0268	137040.00	402110.00	Kaart
044H0270	133100.00	401000.00	Kaart
044H0273	135240.00	411220.00	Kaart
044H0274	135410.00	411250.00	Kaart
044H0275	132110.00	411500.00	Kaart
044H0277	134900.00	400400.00	Kaart
044H0278	132010.00	406660.00	Kaart
044H0279	135950.00	405000.00	Kaart
044H0280	138470.00	405660.00	Kaart
044H0281	134450.00	410050.00	Kaart
044H0283	131446.85	412374.99	GPS
044H0284	130937.14	412036.13	GPS
044H0286	137780.96	408964.29	GPS
044H0287	133623.22	409245.70	GPS
044H0288	130358.45	412479.14	GPS
044H0289	130917.62	407336.59	GPS
044H0290	133365.43	404268.19	GPS
044H0291	132548.99	402548.90	GPS
044H0292	137911.60	401724.13	GPS
044H0293	131884.77	403250.90	GPS
044H0294	134299.92	405866.92	GPS
044H0295	131155.82	411081.91	GPS
050F0079	135320.00	396960.00	Kaart
050F0084	136000.00	397350.00	Kaart
050F0090	132640.00	398880.00	Kaart
050F0093	137270.00	398080.00	Kaart
050F0101	138680.00	399200.00	Kaart
050F0102	138940.00	399450.00	Kaart
050F0112	131800.00	398720.00	Kaart
050F0113	131300.00	399150.00	Kaart
050F0128	134020.00	396270.00	Kaart
050F0143	133320.00	397780.00	Kaart
050F0144	133510.00	397640.00	Kaart
050F0148	135160.00	397450.00	Kaart
050F0150	134180.00	397700.00	Kaart
050F0152	134840.00	397940.00	Kaart
050F0157	136070.00	399300.00	Kaart
050F0163	133840.00	398520.00	Kaart
050F0170	133080.00	398280.00	Kaart
050F0171	133280.00	398100.00	Kaart
050F0186	134020.00	396230.00	Kaart
050F0195	135080.00	396780.00	Kaart
050F0225	132860.00	398550.00	Kaart
050F0242	131880.00	398180.00	Kaart

050F0249	134490.00	397900.00	Kaart
050F0251	139150.00	399850.00	Kaart
050F0254	132680.00	399500.00	Kaart
050F0259	134940.00	399220.00	Kaart
050F0261	138120.00	398650.00	Kaart
050F0263	132660.00	397150.00	Kaart
050F0278	136530.00	397710.00	Kaart
050F0279	134800.00	398350.00	Kaart
050F0280	133270.00	399440.00	Kaart
050F0282	133640.00	399800.00	Kaart
050F0283	133920.00	399190.00	Kaart
050F0284	134380.00	399120.00	Kaart
050F0285	135160.00	399750.00	Kaart
050F0286	135620.00	399640.00	Kaart
050F0287	136200.00	399080.00	Kaart
050F0289	135700.00	398140.00	Kaart
050F0290	135260.00	398000.00	Kaart
050F0291	134850.00	398770.00	Kaart
050F0292	134460.00	398370.00	Kaart
050F0295	133540.00	396970.00	Kaart
050F0296	133940.00	396550.00	Kaart
050F0297	134600.00	396560.00	Kaart
050F0298	137590.00	398750.00	Kaart
050F0299	137480.00	399040.00	Kaart
050F0300	137080.00	399230.00	Kaart
050F0302	137780.00	399430.00	Kaart
050F0303	137920.00	399730.00	Kaart
050F0304	137730.00	399950.00	Kaart

Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde (Vizierlijn controle)

Form. : NAP-C OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2 ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : WAAKLWIJK 2013
 Projectnummer : 258145-13
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20131030

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130501	11:23	723289	j.koreman	2B	25.45	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9385	1.3443	17.9550	1.3568	2.9640	1.3248	32.9255	1.3118

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130501	12:53	723289	j.koreman	2B	22.85	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9085	1.3488	18.0330	1.3604	3.0315	1.3745	32.9095	1.3633

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130501	13:00	723289	j.koreman	2B	0.10	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0200	1.3725	17.9230	1.3613	3.0005	1.3520	32.9415	1.3408

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130503	08:23	332654	j.koreman	2B	0.00	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0055	1.2889	17.9470	1.3600	3.0710	1.3030	32.8955	1.3741

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130515	15:37	332654	j.koreman	2B	-0.03	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0115	1.3014	17.9700	1.2765	3.0605	1.2792	32.9865	1.2543

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130522	15:29	332654	j.koreman	2B	-1.04	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9640	1.4145	18.0245	1.2793	2.9925	1.4397	32.9975	1.3054

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130522	15:37	332654	j.koreman	2B	-0.43	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9805	1.4695	18.0085	1.3343	2.9970	1.4199	33.0070	1.2851

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130530	08:19	332654	j.koreman	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9625	1.2823	18.0275	1.1708	2.9930	1.3064	33.0020	1.1950

Form. : NAP-C OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2 ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : WAAKLWIJK 2013
 Projectnummer : 258145-13
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20131030

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130606	08:58	332654	j.koreman	2B	-0.20	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0125	1.4078	17.9685	1.3452	3.1085	1.3350	32.8810	1.2726

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130613	10:20	332654	j.koreman	2B	0.01	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0010	1.3298	17.9505	1.3165	3.0145	1.3087	32.9545	1.2954

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130620	08:19	332654	j.koreman	2B	-0.23	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0235	1.4043	17.9630	1.4006	2.9775	1.3958	33.0165	1.3923

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130627	09:03	332654	j.koreman	2B	-0.15	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9565	1.4097	17.9585	1.4692	2.9635	1.4306	32.9660	1.4902

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130628	08:39	332654	j.koreman	2B	-0.69	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9475	1.4654	17.9240	1.3668	2.9330	1.3979	32.9345	1.2999

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130628	08:45	332654	j.koreman	2B	-0.35	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9020	1.4859	17.9670	1.3873	2.9930	1.4108	32.8880	1.3126

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130705	08:41	332654	j.koreman	2B	-0.15	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9980	1.3714	17.9700	1.4245	3.0170	1.3701	32.9350	1.4233

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130712	08:30	332654	j.koreman	2B	-0.26	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9715	1.4331	17.9955	1.4443	2.9900	1.4315	32.9895	1.4429

Form. : NAP-C OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2 ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

 Projectnaam : WAAKLWIJK 2013
 Projectnummer : 258145-13
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20131030

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130719	11:03	332654	j.koreman	2B	-0.21	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8925	1.3687	18.0390	1.3750	3.0255	1.4187	32.9305	1.4252

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130812	08:49	332654	j.koreman	2B	-0.07	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9815	1.3203	17.9035	1.3251	2.9375	1.3232	32.9600	1.3280

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130819	08:36	332654	j.koreman	2B	-0.15	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9865	1.3798	17.9645	1.3618	2.9625	1.3646	32.9860	1.3467

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130826	08:32	332654	j.koreman	2B	-0.44	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9460	1.3791	17.9925	1.4977	2.9185	1.4278	33.0155	1.5468

Bijlage 9: Brief RWS-CIV

GESCAND



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Ingenieursbureau Oranjewoud bv
Dhr.C. van der Hoeven
Postbus 24
8440 Aa Heerenveen

Datum
ontvangst

ONTVAN

07 OKT 2013

Dossiernr.

250145

Kopie

par T. Speelman
X kopie E. Gern

Rijkswaterstaat
Centrale
Informatievoorziening

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 7575
F 015 275 7576
civ-info@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Piet van Vuuren
Medewerker NAP

T 015-2757082
piet.van.vuuren@rws.nl

Datum 4 oktober 2013
Onderwerp Concessie Waalwijk 2013

Ons kenmerk

Geachte heer van der Hoeven ,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Waalwijk 2013 correct is uitgevoerd. De meetperiode was mei 2013 t/m augustus 2013. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen.

Een vergelijkbare brief heb ik gestuurd naar Dhr J.M. van Herk van SODM.

Met vriendelijke groet,

Piet van Vuuren
Medewerker NAP

Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

Produkt: DNA03 Digitaal Waterpasinstrument
Artikelnummer: 723289
Serienummer: 332654
Inventarisnummer: HVN 240197

Inspectie datum: 20.09.2012

Opdracht gegeven door: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
HEERENVEEN
NL

Uw ordernummer: Dhr. Meinders

1. Specificaties: In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

2. Certificaat: Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2008 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.
Wateringen, Nederland

20.09.2012



Service Supervisor

Soenario Kromowirjo
Service Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'SK' or similar, written over a faint, larger signature.

Aanvrager	Ingenieursbureau Oranjewoud Tolhuisweg 57 8443 DV Heerenveen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 52838
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	1 oktober 2012 tot en met 3 oktober 2012
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 3 oktober 2012
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker

Aanvrager Ingenieursbureau Oranjewoud
 Tolhuisweg 57
 8443 DV Heerenveen

Aangeboden Een barcode meetbaak
 Fabrikaat : Nedo
 Type : GPCL2 model Leica codebaak
 Serienummer : 52840

Wijze van De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator
onderzoek opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden
 heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.
 De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op
 dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische
 microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een
 driedimensionale coördinaten meetmachine.
 De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.

Datum van 1 oktober 2012 tot en met 3 oktober 2012
onderzoek

Resultaat **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn
 in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP:
 Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1
 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat.
De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid
vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak
voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of
 (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 3 oktober 2012
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metrologisch medewerker