

Technische commissie bodembeweging



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Aan de Minister van Economische Zaken & Klimaat
Directie Energie en Omgeving
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

**Technische commissie
bodembeweging**

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag
T 088 042 5718
E secretaris@tcbb.nl
www.tcbb.nl

Ons kenmerk
TCBB / 18082861

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum **26 APR 2018**
Betreft Tcbb-advies inzake verzoek tot instemming van het winningsplan Ried
(Vermilion)

Geachte minister,

Per brief van 11 februari 2018 heeft u de Technische commissie bodembeweging (Tcbb) advies gevraagd met betrekking tot wijziging van het instemmingsbesluit Ried ingediend door Vermilion Energy Netherlands B.V. (Vermilion).

Bij uw adviesaanvraag heeft u gevoegd:

- aanvraag instemming winningsplan Ried door Total E&P, ongedateerd document;
- besluit winningsplan Ried gedateerd 18 mei 2004;
- addendum bij winningsplan Ried gedateerd 28 februari 2012;
- addendum bij winningsplan Ried gedateerd 19 december 2012;
- advies SodM gedateerd 2 mei 2013;
- besluit instemming wijziging winningsplan Ried gedateerd 29 augustus 2013;
- verzoek verlenging instemmingsbesluit Ried 27 oktober 2017;
- advies SodM gedateerd 18 december 2017 met bijlage advies TNO-AGE;
- adviesverzoek EZK aan Tcbb gedateerd 11 januari 2018.

Inleiding

Het verzoek betreft een actualisatie van het vigerende winningsplan Ried. Vermilion heeft op 27 oktober 2017 het verzoek ingediend om het instemmingsbesluit van 2013 te wijzigen.

Het onderhavige winningsplan bestaat uit verschillende documenten. De Tcbb deelt de visie van SodM dat dit niet wenselijk is en dat Vermilion zou moeten werken aan het integreren van de verschillende documenten tot één document.

De reden van de indiening van het verzoek tot wijziging instemmingsbesluit door Vermilion is dat zij meent dat de actualisatie van de toekomstige gasproductie, en de daarmee samenhangende bodemdalingsvoorspellingen en seismische risico analyse, mogelijk buiten de bandbreedte valt van het vigerende instemmingsbesluit.

De gasproductie uit het Ried voorkomen startte in 1988 uit zandstenen van de Onder Krijt Vlieland zandstenen. De dikte van deze zandstenen ter plaatse is slechts 4 meter. Onder het Ried voorkomen ligt het uitgeproduceerde Harlingen voorkomen, bestaande uit kalksteen van het Boven Krijt.

Wettelijke taak Tcbb

De Mijnbouwwet¹ geeft de Tcbb als taak de Minister van Economische Zaken & Klimaat te adviseren over door hem af te geven beschikkingen in verband met de gevolgen van mijnbouwactiviteiten voor beweging van de aardbodem en schade die daarvan het gevolg kan zijn.

Beoordeling Tcbb

De Tcbb heeft kennis genomen van het winningsplan en van het advies van SodM, inclusief het advies van TNO.

De Tcbb onderscheidt in haar advies de twee componenten die zich voordoen bij bodembeweging, te weten (1) bodemdaling en (2) bodemtrilling.

De Tcbb merkt op dat er maatschappelijke ontwikkelingen zijn in de acceptatie van bodemdaling en bodemtrilling met betrekking tot de winning van delfstoffen. De Tcbb heeft ook in dat licht gekeken naar dit onderhavige winningsplan.

1. Bodemdaling en risico op schade

1.1 Beschikbare informatie in het winningsplan en advies SodM

Het monitoren van de bodemdaling in het winningsgebied gebeurt door het uitvoeren van een vlakdekkende waterpassing volgens het meetplan Leeuwarden. De bodemdalingsskom van het Ried voorkomen overlapt die van het uitgeproduceerde onderliggende Harlingen voorkomen, die vele malen groter is. De autonome bodemdaling in dit gebied bedraagt circa 0,7 tot 0,9 mm per jaar. Volgens Vermilion bedraagt de totaal te verwachten bodemdaling bij het einde van de gasproductie uit het Ried voorkomen circa 5 mm.

De bodemdalingberekening is geverifieerd door TNO en zowel door TNO als SodM aannemelijk gevonden.

Vanwege de geringe bodemdaling door de toekomstige winning uit het voorkomen voorziet Vermilion geen extra maatregelen om schade door de bodemdaling te voorkomen of te beperken anders dan het monitoren van de bodemdaling volgens het meetplan.

¹ Artikel 114, tweede lid

1.2 Beoordeling en conclusie Tcbb

De Tcbb kan zich op basis van de haar ter beschikking staande gegevens vinden in de beoordeling van de te verwachten bodemdaling door Vermilion en SodM als gevolg van de toekomstige winning uit eerder genoemd voorkomen. Bij een te verwachten bodemdaling van minder circa 0,5 cm is ook naar het oordeel van de Tcbb redelijkerwijs geen schade aan gebouwen in of nabij het winningsgebied te verwachten. Gelet op de aard en omvang van de beoogde winning is daarbij naar het oordeel van de Tcbb in het winningsplan voorzien in een adequate monitoring van bodemdaling. De Tcbb ziet dan ook geen aanleiding om aanvullende maatregelen te adviseren.

2. Bodemtrilling en risico op schade

2.1 Beschikbare informatie in het winningsplan en advies SodM

Vermilion heeft een Seismische Risico Analyse (SRA) uitgevoerd op het voorkomen op basis van de productie schattingen en volgens het huidige protocol. Vermilion concludeert dat het voorkomen in de laagste risicocategorie (categorie I) valt. TNO heeft de SRA uitgevoerd door Vermilion gecontroleerd en stemt hiermee in evenals SodM.

Volgens de leidraad is het bestaande KNMI seismische netwerk, hier bestaande uit drie stations in de omgeving van Franeker, voldoende ingericht.

2.2 Beoordeling en conclusie Tcbb

De Tcbb kan zich op basis van de haar ter beschikking staande gegevens vinden in de beoordeling van het seismisch risico door TNO en SodM.

Plaatsing in de laagste risico categorie, categorie I, houdt in dat de kans op geïnduceerde bevingen en schade als gevolg daarvan beperkt is. Mocht er toch een geïnduceerde aardbeving optreden dan is de schade die daardoor eventueel ontstaat voor het merendeel van cosmetische aard met een kleine kans op lichte constructieve schade.

De Tcbb acht het bestaande seismische netwerk van het KNMI voldoende voor de monitoring van seismische activiteit in het gebied van het Ried voorkomen.

Advies Tcbb

De Tcbb heeft het voortliggende plan van winning Ried beoordeeld op de mogelijke gevolgen van bodemdaling en bodemtrilling en de schade die daar het gevolg van kan zijn.

De Tcbb ziet op basis van thans beschikbare gegevens, inzichten en mede gezien de adviezen van TNO en SodM geen reden om uit het oogpunt van de mogelijke gevolgen van bodemdaling en bodemtrilling te adviseren om instemming te

**Technische commissie
bodembeweging**

Ons kenmerk
TCBB /18082861

onthouden aan het voorliggende verzoek tot wijziging van het instemmingsbesluit Ried door Vermilion.

De Tcbb deelt de visie van SodM dat versnippering van een winningsplan over verschillende documenten niet wenselijk is en dat Vermilion zou moeten werken aan het integreren van de verschillende documenten tot één document.

Met vriendelijke groet,



Voorzitter