

Technische commissie bodembeweging

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Aan de Minister van Economische Zaken & Klimaat
Directie Energie en Omgeving
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

**Technische commissie
bodembeweging**

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

T 088 042 5718
E secretariaat@tcbb.nl

www.tcbb.nl

Ons kenmerk

TCBB / 18258263

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum

09 OKT 2018

Betreft Tcbb-advies inzake adviesverzoek tot instemming met het gewijzigde
winningsplan De Blesse - Blesdijke (Vermilion)

Geachte minister,

Per brief van 14 september 2018 heeft u de Technische commissie bodembeweging (Tcbb) advies gevraagd met betrekking tot een verzoek tot instemming met het gewijzigde winningsplan De Blesse – Blesdijke van Vermilion Energy Netherlands B.V. (Vermilion).

Bij uw adviesaanvraag heeft u gevoegd:

- Begeleidende brief van Vermilion gedateerd 13 juli 2018 voor aanvraag instemming De Blesse-Blesdijke Winningsplan versie 3.0 van 13 juli 2018
- Winningsplan De Blesse – Blesdijke versie 3.0 gedateerd 13 juli 2018
- advies SodM actualisatie winningsplan De Blesse – Blesdijke gedateerd 30 augustus 2018 met bijlage advies van TNO-AGE gedateerd 24 augustus 2018.

Inleiding

De vigerende winningsplannen Blesdijke en De Blesse hebben als eind datum 31-12-2016. De gas productie uit het voorkomen De Blesse is begonnen in 1999 en uit het Blesdijke voorkomen in 2008. In 2013 is de productie uit beide voorkomens gestopt vanwege een te hoge tegendruk in de exportleiding. Deze beperking is sinds eind 2017 opgeheven. Vermilion is daarom van plan de productie uit deze voorkomens te hervatten. De duur van de vigerende winningsplannen dient dus te worden verlengd.

In eerder stadium heeft Vermilion al separaat van onderhavig verzoek een wijziging instemmingsbesluit Blesdijke verzocht uit procedurele overwegingen, lees versnelling van de procedure rond wijziging instemmingsbesluit Blesdijke.

Met dit voorliggende verzoek vraagt Vermilion in feite 1) verlenging van de duur van het instemmingsbesluit De Blesse, 2) samenvoeging van de winningsplannen De Blesse en Blesdijke en 3) het opnemen in dit gecombineerde winningsplan van het nog niet aangeboorde, en dus nog niet bewezen, voorkomen Blesdijke Oost, een separaat breukblok gelegen tussen beide eerder genoemde gasvoerende voorkomens.

De bewezen gasvoerende gesteenten in bovengenoemde voorkomens zijn de Zechstein Kalkstenen en de Vlieland zandstenen en kunnen mogelijk ook gasvoerend zijn in het (nog te bewijzen) Blesdijke Oost voorkomen.

Wettelijke taak Tcbb

De Mijnbouwwet¹ geeft de Tcbb als taak de Minister van Economische Zaken & Klimaat te adviseren over door hem af te geven beschikkingen in verband met de gevolgen van mijnbouwactiviteiten voor beweging van de aardbodem en schade die daarvan het gevolg kan zijn.

Beoordeling Tcbb

De Tcbb heeft kennis genomen van de documentatie van Vermilion en van het advies van SodM, inclusief het advies van TNO.

De Tcbb onderscheidt in haar advies de twee componenten die zich voordoen bij bodembeweging, te weten (1) bodemdaling en (2) bodemtrilling.

De Tcbb merkt op dat er maatschappelijke ontwikkelingen zijn in de acceptatie van bodemdaling en bodemtrilling met betrekking tot de winning van delfstoffen.

De Tcbb heeft ook in dat licht gekeken naar dit onderhavige verzoek tot instemming.

1. Bodemdaling en risico op schade

1.1 Beschikbare informatie en advies SodM

Het monitoren van de bodemdaling in het winningsgebied gebeurt volgens een meetplan. De laatste waterpassing is uitgevoerd in 2015. De bodemdaling wordt beïnvloed door productie uit de omliggende velden. De reeds opgetreden bodemdaling in het gebied van beide voorkomens is 3,8 cm in het centrum van de bodemdalingskom. De additionele verwachte bodemdaling vanwege toekomstige productie bedraagt volgens Vermilion 1,2 cm. De uiteindelijk te verwachten bodemdaling komt hiermee op maximaal 5 cm volgens Vermilion. TNO-AGE heeft de berekeningen van Vermilion geverifieerd en realistisch bevonden. SodM sluit zich hierbij aan.

¹ Artikel 114 lid 2 Mijnbouwwet

1.2 Beoordeling en conclusie Tcbb

De Tcbb kan zich op basis van de haar ter beschikking staande gegevens vinden in de beoordeling van de te verwachten bodemdaling door Vermilion en SodM vanwege de toekomstige winning uit bovengenoemde voorkomens. Bij een te verwachten bodemdaling van maximaal 5 cm is ook naar het oordeel van de Tcbb redelijkerwijs geen schade aan gebouwen in of nabij het winningsgebied te verwachten.

Gelet op de aard en omvang van de beoogde winning is daarbij naar het oordeel van de Tcbb in het meetplan voorzien in een adequate monitoring van eventuele bodembewegingen. De Tcbb ziet dan ook geen aanleiding om aanvullende maatregelen te adviseren.

2. Bodemtrilling en risico op schade

2.1 Beschikbare informatie en advies SodM

Vermilion heeft een geactualiseerde Seismische Risico Analyse (SRA) uitgevoerd op de bovengenoemde voorkomens. Met betrekking tot het voorkomen Blesdijke constateert Vermilion dat er een bevingskans is in dit voorkomen. Omdat de kans op beven niet verwaarloosbaar is (Vermilion 19% kans, TNO 42% kans) heeft Vermilion conform het huidige protocol de theoretisch maximale beving (Mmax) bepaald. De Mmax waarden blijven daarbij onder de drempel van M2,5, waardoor het Blesdijke voorkomen volgens de methodiek van de SRA leidraad van 2016 in de laagste risico categorie (categorie 1) valt.

Voor wat betreft de voorkomens De Blesse en Blesdijke Oost concludeert Vermilion dat de kans op beven verwaarloosbaar is. TNO-AGE stemt hiermee in. TNO heeft de SRA uitgevoerd door Vermilion gecontroleerd en stemt evenals SodM in met de resultaten.

2.2 Beoordeling en conclusie Tcbb

De Tcbb kan zich op basis van de haar ter beschikking staande gegevens vinden in de beoordeling van het seismisch risico door TNO en SodM.

Plaatsing in de laagste risico categorie (categorie I) houdt in dat de kans op geïnduceerde bevingen en schade als gevolg daarvan beperkt is. Mocht er toch een geïnduceerde aardbeving optreden dan is de eventuele schade die daardoor ontstaat voor het merendeel van cosmetische aard met een kleine kans op lichte constructieve schade.

De Tcbb acht het bestaande seismische netwerk van het KNMI voldoende voor de monitoring van seismische activiteit rond de Blesdijke en De Blesse voorkomens.

De Tcbb heeft het voorliggende verzoek tot instemming met het gewijzigde winningsplan De Blesse-Blesdijke beoordeeld op de mogelijke gevolgen van bodembeweging en de schade die daar het gevolg van kan zijn.

Als het voorkomen Blesdijk Oost gasvoerend mocht blijken te zijn, en de vooraf aangenomen geologische parameters en mogelijke gasreserves afwijken van de verwachting, adviseert de Tcbb Vermilion op te dragen een nieuwe prognose te laten maken van de bodemdaling en een nieuwe SRA uit te voeren.

Pagina 4 van 4

PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



to

