

## Meetregister bij het meetplan "Brakel en Wijk & Aalburg"

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2009-2010

Northern Petroleum Nederland B.V.

projectnr. 187740

revisie 01

december 2010

### Opdrachtgever

Northern Petroleum  
Nederland B.V.  
Lange Voorhout 86 *unit S2b*  
2514 EJ DEN HAAG



Northern Petroleum Nederland B.V.

datum vrijgave

15 december 2010

beschrijving revisie 01

eerste uitgifte

goedkeuring

E. Grim

vrijgave

P. Vos

  
oranjewoud

Blz.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Ontwerp en inrichting van het meetnet</b>	<b>4</b>
2.1	Inleiding	4
2.2	Ontwerp van het meetnet	4
2.2.1	<i>Aansluitpunten</i>	4
2.2.2	<i>Kringen en trajecten</i>	4
2.2.3	<i>Secundair optische waterpassingen</i>	5
2.2.4	<i>Overgangsmetingen</i>	5
2.2.5	<i>Betrouwbaarheid en precisie</i>	6
<b>3</b>	<b>Metingen</b>	<b>7</b>
3.1	Verkennen en inrichten van het meetnet	7
3.2	Meetmethode	7
3.2.1	<i>Waterpassing</i>	7
3.2.2	<i>Overgangsmetingen</i>	8
3.2.3	<i>Aansluiting ondergrondse merken</i>	8
3.2.3.1	Hoogtegegevens ondergrondse merken	9
3.3	Instrumentarium en uitvoering	9
<b>4</b>	<b>Toetsing en vereffening</b>	<b>10</b>
4.1	Toetsing en vereffening	10
4.2	Beoordeling resultaten	10
4.2.1	<i>Waterpassingen</i>	10
4.2.2	<i>Overgangsmetingen</i>	10
4.2.3	<i>Aansluiting</i>	11
4.2.4	<i>Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)</i>	11
<b>5</b>	<b>Presentatie van de resultaten</b>	<b>12</b>
5.1	Bijlage 1: overzicht sectiesluitfouten	12
5.2	Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten	12
5.3	Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening	12
5.4	Bijlage 4: differentiestaat	12
5.5	Bijlage 5: overzichtskaart meetnet	13
5.6	Bijlage 6: mutatielijst peilmerken	13
5.7	Bijlage 7: coördinaten peilmerken	13
5.8	Bijlage 8: brief RWS-DID	13
5.9	Bijlage 9: kwaliteitsrapporten waterpastoestel en baken	13
5.10	Bijlage 10: controles hoofdvoorwaarde	13
5.11	Bijlage 11: locale hoogtegegevens ondergrondse merken	14
5.12	Bijlage 12: rapportage aanbrengen ondergronds merk	14
<b>6</b>	<b>Verantwoording</b>	<b>15</b>

**Bijlagen:**

1. Overzicht sectiesluitfouten
2. Overzicht kringsluitfouten
3. Resultaten eerste fase vereffening
4. Differentiestaat
5. Overzichtskaart meetnet
6. Mutatielijst peilmerken
7. Coördinaten peilmerken
8. Brief RWS-DID
9. Kwaliteitsrapporten waterpastoestellen en baken
10. Controles hoofdvoorwaarde
11. Hoogtegegevens ondergrondse merken
12. Rapportage aanbrengen ondergrondse merken

## 1 Inleiding

In opdracht van Northern Petroleum Nederland B.V. (hierna NPN) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna Oranjewoud) in de maanden september t/m december 2009 en februari en juni 2010 in de omgeving van Brakel en Wijk & Aalburg in de winningvergunning Andel III een deformatienet ingericht en een nauwkeurigheidswaterpassing verricht.

De nu uitgevoerde waterpassing is uitgevoerd in het kader van het meetplan 'Brakel en Wijk & Aalburg' en vormt de zogenaamde nulmeting. Deze meting is bedoeld om de hoogten vast te stellen van de peilmerken in het gebied voorafgaand aan de mijnbouwactiviteiten van NPN vanaf de gaswinninglocaties Brakel en Wijk & Aalburg. Wanneer de in het Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg geplande herhalingsmetingen worden gerelateerd aan deze nulmeting, kan inzicht worden verkregen in de opgetreden bodemdaling. Na analyse van de meetresultaten kan worden vastgesteld of en in welke mate de bodemdaling het gevolg is van deze gaswinning.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen en inrichten van het meetnet
- het plaatsen van 127 peilmerken
- het plaatsen van 19 schroefankers
- het plaatsen van 4 ondergrondse merken
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het uitvoeren van 14 tachymetrische overgangsmetingen
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen overeenkomstig het goedgekeurde Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat. De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008\_versie 1.1. Bij brief van 23-8-2010 heeft RWS-DID aan Staatstoezicht op de Mijnen meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening (zie bijlage 8). Daarnaast behoudt RWS-DID zich het recht voor de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg.



## 2      **Ontwerp en inrichting van het meetnet**

### 2.1      **Inleiding**

Het meetnet is vastgesteld in het 'Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg' in overleg met NPN en SodM. Er wordt van uitgegaan, dat de invloedssfeer van de bodemdaling door gaswinning beperkt blijft tot een gebied, dat op de overzichtskaart (bijlage 5) is weergegeven. Dit gebied ligt globaal binnen een straal van 4 tot 6 kilometer van de boorlocaties Brakel en Wijk & Aalburg.

Het deformatienet strekt zich aan alle zijden uit tot variërend van een halve tot twee kilometer buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling. Om deformatie te kunnen vaststellen, zijn 207 bestaande NAP-peilmerken in het meetnet opgenomen. Verder is het meetnet verdicht met 137 nieuw geplaatste peilmerken, die eveneens in het NAP-bestand worden opgenomen. Bij beide boorlocaties is een nieuw ondergronds merk geplaatst om de beweging van de top van het pleistocene zand te kunnen monitoren. Bij Brakel is dit ondergrondse merk nummer 000A2882 en bij Wijk & Aalburg ondergronds merk nummer 000A2883. Aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouw- activiteiten van NPN zijn eveneens twee nieuwe ondergronds merken (000A2880 en 000A2881) geplaatst, Tevens zijn twee bestaande ondergrondse merken (000A4048 en 000A4080) in het meetnet opgenomen.

### 2.2      **Ontwerp van het meetnet**

#### 2.2.1      ***Aansluitpunten***

Het meetnet is zodanig ontworpen, dat de nieuw geplaatste ondergrondse merken 000A2880 en 000A2881, aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouw- activiteiten liggen. Deze punten kunnen als stabiel aansluitpunt dienen. Ondergrondse merk 000A4048 ligt in het te verwachten zakkingsgebied en is niet geschikt als aansluitingspunt. Het bestaande ondergrondse merk 000A4080 bij Heusden ligt in het gebied van het meetplan Waalwijk. Als aansluitpunt voor deze meting is 000A2880 bij Arkel gebruikt.

#### 2.2.2      ***Kringen en trajecten***

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat nu uit 71 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland. De totale lengte van het meetnet bedraagt ca. 287 kilometer.

### 2.2.3 Secundair optische waterpassingen

Er is gemeten conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008\_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 $\sqrt{L}$	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/ $\sqrt{\text{km}}$ . Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.

NB: Bij hoge uitzondering kan door de DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

### 2.2.4 Overgangsmetingen

Bij de uitvoering van overgangsmetingen conform de eisen van RWS-DID gelden de volgende voorwaarden:

- Gebruik doelzoekende, gelijkwaardige tachymeters;
  - Afstand instrument – prisma op dezelfde oever (korte zijde): max. 15 m;
  - Afstand instrument – prisma op andere oever (lange zijde): max. 1400 m;
  - De 2e as van de tachymeters en de prisma's dienen zich zo hoog mogelijk en op een zelfde hoogteniveau boven het wateroppervlak te bevinden;
  - De lengten van de prismastokken, d.w.z. afstand prisma - voet zijn gelijk;
  - Tijdens de overgangsmeting vindt halverwege één keer een wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken van elke oever plaats.
  - Prismastokken dienen op hulppunten te worden opgesteld.
- De metingen worden uitgevoerd in vaste series. Een serie bestaat uit:  
1 x aflezing korte zijde, 8 x aflezing lange zijde en 1 x aflezing korte zijde.  
N.B.: - Na een serie mag niet opnieuw worden opgesteld.  
- De kijker mag niet worden doorgeslagen, ook niet na wisseling van oevers.  
- Elke serie dient gelijktijdig te starten.

Het aantal series per instrument en dus per opstelling is de overgangsafstand in meters gedeeld door 80. Het resultaat moet naar boven worden afgerond. Het minimum aantal series per instrument en per opstelling is echter altijd 3.

### **2.2.5      *Betrouwbaarheid en precisie***

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de peilmerkdalingen. Voor de betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt gehanteerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij ‘foutieve’ waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor ‘secundair optische waterpassingen’, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

## 3 Metingen

### 3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht;

- het controleren van de NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het vastleggen van de XY coördinaat van 127 bouten in objecten met GPS of uit de kaart;
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 19 schroefankers;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2882) in het centrum van het zettinggebied, bij de boorlocatie Brakel;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2883) in het centrum van het zettinggebied, bij de boorlocatie Wijk & Aalburg;
- het plaatsen van een twee ondergrondse merken buiten de invloedsfeer, aan de rand van het meetnet bij Arkel (000A2880) en Herwijnen (000A2881).

In het meetnet zijn 10 schroefankers geplaatst op locaties waar geen goed gefundeerde objecten zijn om bouten te plaatsen. Deze schroefankers hebben een lengte van 2,5 m. Voor deze schroefankers zijn NAP-nummers aangevraagd. Daarnaast zijn in de nabijheid van de ondergrondse merken 000A2882, 000A2883 en 000A4048 nog 9 NPN - schroefankers aangebracht, waarvoor géén NAP-nummer is aangevraagd. Deze punten zijn geplaatst, om de beweging van de bovengrond te volgen in de directe nabijheid van de voornoemde ondergrondse merken. Deze schroefankers hebben met uitzondering van punt 0040481 (2,2 m) eveneens een lengte van 2,5 m. De bovenkant van alle schroefankers bevindt zich ca. 0,25 m. onder het maaiveld en zijn afgewerkt met een putje.

Een overzicht van de nieuw aangebrachte peilmerken en schroefankers is weergegeven in bijlage 6.

Voor de plaatsingsgegevens van de ondergrondse merken wordt verwezen naar bijlage 12: "Resultaten grondonderzoek ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse meetmerken 000A2880, 000A2881, 000A2882 en 000A2883 " (Rapportage Wiertsema & Partners).

### 3.2 Meetmethode

#### 3.2.1 Waterpassing

Er is gewaterpast conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximale toegepaste afstand van instrument tot baak is 50 meter. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

De waterpasgegevens zijn opgenomen in een elektronisch veldboek, van het type DAP Microflex CE8640, met gebruikmaking van het voorgeschreven besturingsprogramma WATPAS van de RWS-DID. Het programma WATPAS zorgt ervoor dat de meetgegevens, wanneer deze eenmaal zijn ingevoerd, niet meer gewijzigd en/of verwijderd kunnen worden. Alle gegevens zijn direct gecodeerd opgeslagen in het elektronische veldboek.

### **3.2.2 Overgangsmetingen**

De overgangsmetingen zijn uitgevoerd conform de eisen van RWS-DID voor overgangsmetingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De metingen zijn uitgevoerd met doelzoekende tachymeters van het type Leica TCA 1102.

Na uitvoering van een negental metingen bleek de eis van de sectietolerans ( $3\sqrt{L}$ ) slecht te realiseren. Uit overleg met RWS-DID op 8 oktober 2009 is gebleken, dat naar ervaring van RWS-DID de eisen te streng zijn. In overleg met RWS-DID zijn de volgende oplossingen gehanteerd:

- in 1<sup>e</sup> instantie nagaan of het gemiddelde hoogteverschil past in het net (W-toets voldoet);
- in 2<sup>e</sup> instantie overgaan tot hermeting, waarbij de resultaten van de 1<sup>e</sup> meting met die van de 2<sup>e</sup> meting mogen worden gecombineerd;
- de nog uit te voeren metingen het principe van twee maal wisselen toepassen.

De laatste wijziging betreft een verdubbeling van het aantal waarnemingen alsmede 2 keer een wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken van elke oever. Het minimum aantal series is hierbij verhoogd naar 6 series.

De cyclus is nu als volgt:

- het gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (1);
- wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken naar de andere oever;
- het gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (2);
- het opnieuw gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (3);
- wisseling van instrument en prisma's plus prismastokken naar de andere oever;
- het gelijktijdig meten van n series per instrument per oever (4).

Het aantal series per instrument en dus per opstelling is de overgangsafstand in meters gedeeld door 80. Het resultaat moet naar boven worden afgerond. Het minimum aantal series per instrument en per opstelling is echter altijd 6.

De metingen zijn verwerkt met het RWS-DID spreadsheet voor Tachymetrische\_overgang versie 5.0 dd 20089131 en deels versie 5.0 dd 20081215. De uitkomsten zijn volgens voorschrift handmatig ingevoerd in WATPAS.

### **3.2.3 Aansluiting ondergrondse merken**

Gezien het tijdsverschil tussen de meting van het hoofdnet (augustus t/m oktober 2009) en de uiteindelijke plaatsing en meting (juni 2010) van de ondergrondse merken is in overleg met RWS-DID besloten om per ondergronds merk een aantal secties "overlap" te meten.

Per ondergronds merk zijn de volgende maatregelen genomen:

- elk ondergronds merk is in een gesloten kring gemeten;
- er zijn per locatie minimaal 3 secties overlap gemeten;
- per locatie is minimaal één stabiel peilmerk in de meting opgenomen.

### **3.2.3.1 Hoogtegegevens ondergrondse merken**

Per locatie zijn eveneens de hoogteverschillen tussen bovenkant schroefdop (afsluiting buitenbuis) en bovenkant putdeksel gemeten ten opzichte van bovenkant binnenstang (het eigenlijke ondergrondse merk). De resultaten van de meting zijn weergegeven in bijlage 10. Op de locatie Wijk & Aalburg was de put tijdens de waterpassing voor de aansluiting op het ondergrondsemerk nog niet afgewerkt, hier is de hoogte van het aansluitende maaiveld gemeten.

## **3.3 Instrumentarium en uitvoering**

De waterpassingen zijn in augustus t/m oktober 2009, februari en juni 2010 uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrumenten en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Het Leica DNA03 waterpasoestel en de baken die voor dit project zijn ingezet zijn gecontroleerd door het Nederlands Meetinstituut (NMI) en voldoen aan de gestelde eisen genoemd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008\_versie 1.1. par. 2.1 en 2.3. Zie voor certificaten bijlage 8. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

De tachymetrische overgangen zijn uitgevoerd met twee doelzoekende tachymeters van het type Leica TCA 1102. Tijdens de meetwerkzaamheden zijn de tachymeters dagelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde

## **4 Toetsing en vereffening**

### **4.1 Toetsing en vereffening**

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 2.2.3. (in bijlage 1 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).  
Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentie - hoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van  $3\sqrt{L}$  mm (zie bijlage 2).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan.  
Bij de aansluiting van de ondergrondse merken zijn zowel de metingen uit 2009 als de metingen uit 2010 in de vereffening opgenomen.  
De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 3).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-DID, die de metingen eveneens toetst en bij goedkeuring eventueel zal inpassen in het bestaande NAP hoogtenet. De RWS-DID rapporteert SodM over de bevindingen.

### **4.2 Beoordeling resultaten**

#### **4.2.1 Waterpassingen**

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.

#### **4.2.2 Overgangsmetingen**

Toepassing van de in paragraaf 3.2.2 lid 1 genoemde oplossingen heeft geleid tot combineren van een aantal al uitgevoerde hermetingen. Alle overgangen zijn na 8 oktober 2009 gemeten of hermeten ten volgens het principe van twee maal wisselen uitgevoerd. In één geval, overgang 516518 paste het gemiddelde resultaat van de meting in het net,

zodat niet tot hermeting is overgegaan. Het uiteindelijke resultaat van alle overgangsmetingen voldoet in de netwerkvereffening. De resultaten zijn ingevoerd in WATPAS.

#### **4.2.3      *Aansluiting***

Het meetnet is aangesloten op het ondergrondse merk 000A2880 in Arkel, aan de noordzijde van het meetnet. Dit ondergrondse merk is diep gefundeerd in het Pleistocene zand.

De NAP-hoogte ( $-0.6412 + \text{NAP}$ ) van dit punt is in afwachting van de definitieve berekening door RWS-DID voorlopig vastgesteld t.o.v. de bestaande ondergrondse merken 000A4080, 000A4048 en 000A5048.

Deze NAP-hoogte ( $-0.6412 + \text{NAP}$ ) wordt ook bij de herhalingsmetingen als aansluithoogte gebruikt.

#### **4.2.4      *Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)***

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). De RWS-DID heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 23 augustus 2010 van RWS-DID (bijlage 8).



## 5 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

### 5.1 Bijlage 1: overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 1 wordt per deelproject op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle gewaterpaste secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

Het project is in 4 deelprojecten uitgevoerd:

- 187726-ND; gedeelte boven de Waal inclusief wijzigingen in deelproject 187726-ZD;
- 187726-ZD; gedeelte beneden de Waal;
- 187726-OM; aansluiting ondergrondse merken
- 187726-OV; tachymetrische overgangen.

Deelproject 187726-OV is uitgevoerd zonder netontwerp. Deze gedeelten zijn terug te vinden bij de bladen: "Overzicht waterpassingen niet volgens netontwerp".

### 5.2 Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers als aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3 - berekening en aangegeven met: (xx kaart). Door de inpassing van de 9 NPN - schroefankers in de kringen rond de ondergrondse merken 000A2882, 000A2883 en 000A4048 en het opnemen van de resultaten van de oorspronkelijke resultaten, zijn 3 tijdelijke kringen ontstaan (512a, 525a en 562a). Het totale aantal kringen bedraagt hierdoor 71.

### 5.3 Bijlage 3: resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 3 bevat de resultaten van de vereffeningen:

Uit de F-toets blijkt dat het meetnet worden aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

### 5.4 Bijlage 4: differentiestaat

Bijlage 4 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd.

De nu uitgevoerde meting is de zogenaamde 'nulmeting'. Deze meting dient als referentie voor vervolgmetingen. Omdat dit de eerste meting is worden in deze differentiestaat geen verschillen ten opzichte van vorige metingen gepresenteerd.

De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen in de kolom 'Nulmeting'. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met de maand en het jaar van deze nulmeting. De overige kolommen zijn voor uit te voeren herhalingsmetingen. De NAP-hoogten zijn afgerond op mm's.

## **5.5 Bijlage 5: overzichtskaart meetnet**

Bijlage 5 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet. Er is een kringnummering toegepast, waarop in principe ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 502503 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 502 en kring 503. De buitenkringen zijn genummerd 98 en 99. Door de uitvoering in deelprojecten en wijzigingen in het meetnet is deze trajectnummering niet in alle gevallen consistent.

## **5.6 Bijlage 6: mutatielijst peilmerken**

Mutaties betreffende de peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

## **5.7 Bijlage 7: coördinaten peilmerken**

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De schroefankers zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Dit is in de tabel weergegeven met "GPS".

De XY coördinaten van alle nieuwe peilmerken en de nieuwe ondergrondse merken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De schroefankers, de nieuw geplaatste peilmerken en de ondergrondse merken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze metingen zijn uitgevoerd door middel van GPS-RTK metingen met een Leica GPS1200 systeem, gebruik makend van het landelijke referentienetwerk van LNR Globalnet. De gemeten coördinaten zijn in de tabel weergegeven met de opmerking "GPS". Voor vastlegging van de XY coördinaten van de peilmerken zijn geen specifieke eisen vastgelegd anders dan dat een afronding op tien meters plaatsvindt bij publicatie in het NAP-peilmerken bestand van RWS-DID. Gezien de meetnauwkeurigheden die met GPS-RTK als standaard aangehouden worden (2 á 3 cm in XY coördinaat) zijn geen kwaliteitsrapporten van deze apparatuur in deze rapportage opgenomen. De uitkomst van deze XY metingen zijn niet van invloed op de berekening van de hoogten van de peilmerken.

## **5.8 Bijlage 8: brief RWS-DID**

Bijlage 8 betreft de brief van RWS-DID met de resultaten van de toetsing.

## **5.9 Bijlage 9: kwaliteitsrapporten waterpastoestel en baken**

Kwaliteitsrapporten van het gebruikte waterpastoestel en invarbaken.

## **5.10 Bijlage 10: controles hoofdvoorwaarde**

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 10 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

### **5.11 Bijlage 11: locale hoogtegegevens ondergrondse merken**

In bijlage 11 zijn de hoogteverschillen tussen het ondergronds merk, de bijbehorende schroefdop buitenbuis en de afsluitende putdeksel weergegeven.

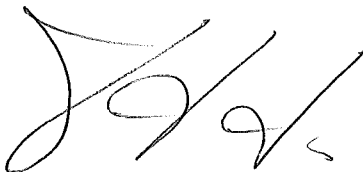
### **5.12 Bijlage 12: rapportage aanbrengen ondergronds merk**

4 rapporten van Wiertsema & Partners: "Resultaten grondonderzoek ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondse meetmerken". Deze hebben betrekking op de ondergrondsemerken 000A2880, 000A2881, 000A2882 en 000A2883.

## 6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan "Brakel en Wijk & Aalburg". Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2009-2010, Northern Petroleum Nederland B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, 15 december 2010  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.



P.H.J. Vos  
projectmanager

## **Bijlage 1: overzicht sectiesluitfouten**

## DEELPROJECT 187726-ND

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.36						Proj.naam: BRAKEL-ND					
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091127	20091127	187726-ND	OWD	50199	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0366	872	-0.4089	0.4091	-0.4090	G	2B		0.21	2.80		
038G0476											
-----											
traject	872	-0.4089	0.4091	-0.4090				0.21	2.77		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091120	20091120	187726-ND	OWD	502503	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0475	1178	-0.6298	0.6325	-0.6312	G	2B		2.72	3.26		
038G0363											
-----											
traject	1178	-0.6298	0.6325	-0.6312				2.72	3.30		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091120	20091120	187726-ND	OWD	502507	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0473	396	0.2708	-0.2708	0.2708	G	2B		0.00	1.89		
038G0363											
-----											
traject	396	0.2708	-0.2708	0.2708				0.00	1.77		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091127	20091130	187726-ND	OWD	50299	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0435	898	0.3896	-0.3887	0.3892	G	2B	3.5510	0.84	2.84	3.5510	0.0000<
038G0201	120	3.2024	-3.2027	3.2025	G	2B	3.9402	-0.31	1.04	3.9250	0.0152
038G0165	910	1.2510	-1.2489	1.2499	G	2B	7.1427	2.03	2.86	7.1240	0.0187
038G0474	849	-7.8115	7.8111	-7.8113	G	2B	8.3926	-0.41	2.76		
038G0473							0.5814				
-----											
traject	2777	-2.9686	2.9707	-2.9696				2.15	5.55		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091126	20091126	187726-ND	OWD	503504	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0346	541	0.3054	-0.3041	0.3047	G	2B		1.30	2.21		
038H0079	973	-0.7552	0.7536	-0.7544	G	2B	0.9280	-1.54	2.96	0.9280	0.0000<
038H0323							0.1736			0.1570	0.0166
-----											
traject	1514	-0.4498	0.4495	-0.4496				-0.24	3.83		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091120	20091201	187726-ND	OWD	503507	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0323	1159	0.7465	-0.7426	0.7445	G	2B	0.1570	3.83*	3.23	0.1570	0.0000<
038H0294	861	-0.6592	0.6599	-0.6595	G	2B	0.9015	0.69	2.78		
038H0347	861	0.7161	-0.7143	0.7152	G	2B	0.2420	1.72	2.78		
038G0365	738	-0.1334	0.1339	-0.1336	G	2B	0.9572	0.58	2.58		
038G0363							0.8236				
traject	3619	0.6700	-0.6632	0.6666				6.82*	6.57		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091126	20091126	187726-ND	OWD	50399	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0346	927	4.2439	-4.2439	4.2439	G	2B		0.04	2.89		
038H0260	674	-2.4368	2.4385	-2.4376	G	2B	4.8490	1.61	2.46	4.8490	0.0000<
038H0261	348	4.5080	-4.5077	4.5078	G	2B	2.4114	0.30	1.77	2.4130	-0.0016
038H0075	1191	0.0503	-0.0494	0.0499	G	2B	6.9192	0.82	3.27	6.0780	0.8412
038G0109	911	-5.5161	5.5163	-5.5162	G	2B	6.9690	0.26	2.86		
038G0475							1.4528				
traject	4051	0.8492	-0.8462	0.8477				3.03	7.06		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091201	20091201	187726-ND	OWD	504507	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0264	897	-0.8744	0.8740	-0.8742	G	2B	1.0310	-0.48	2.84	1.0310	0.0000<
038H0323							0.1568			0.1570	-0.0002
traject	897	-0.8744	0.8740	-0.8742				-0.48	2.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091201	20091202	187726-ND	OWD	504510	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0342	1071	1.5246	-1.5260	1.5253	G	2B		-1.39	3.10		
038H0064	935	-0.8035	0.8040	-0.8037	G	2B		0.54	2.90		
038H0062	914	-0.0091	0.0109	-0.0100	G	2B		1.87	2.87		
038H0264										1.0310	
traject	2920	0.7121	-0.7111	0.7116				1.02	5.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091126	20091211	187726-ND	OWD	50499	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0342	543	0.6720	-0.6726	0.6723	G	2B		-0.54	2.21		
038H0318	1020	-0.1733	0.1732	-0.1733	G	2B	0.9890	-0.13	3.03	0.9890	0.0000<
038H0302	809	-0.1372	0.1370	-0.1371	G	2B	0.8157	-0.20	2.70	0.8180	-0.0023
038H0322	979	-0.1250	0.1236	-0.1243	G	2B	0.6787	-1.41	2.97	0.6950	-0.0163
038H0259	188	0.5957	-0.5963	0.5960	G	2B	0.5544	-0.57	1.30	0.5550	-0.0006
0000006	397	-0.5454	0.5463	-0.5458	G	2B	1.1504	0.88	1.89		
038H0346							0.6046				
traject	3936	0.2869	-0.2889	0.2879				-1.97	6.93		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091118	20091118	187726-ND	OWD	505506	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0470	521	-1.1325	1.1328	-1.1327	G	2B		0.28	2.17		
038G0471	455	0.8131	-0.8123	0.8127	G	2B		0.80	2.02		
038G0465											
traject	976	-0.3195	0.3205	-0.3200				1.08	2.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091118	20091118	187726-ND	OWD	505507	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0466	280	0.0174	-0.0169	0.0171	G	2B		0.52	1.59		
038G0468											
traject	280	0.0174	-0.0169	0.0171				0.52	1.46		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091118	20091118	187726-ND	OWD	505508	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0465	567	0.1839	-0.1843	0.1841	G	2B		-0.39	2.26		
038G0466											
traject	567	0.1839	-0.1843	0.1841				-0.39	2.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091118	20091118	187726-ND	OWD	50599	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0468	443	-0.8999	0.8997	-0.8998	G	2B		-0.22	2.00		
038G0469	673	1.0199	-1.0207	1.0203	G	2B		-0.84	2.46		
038G0470											
traject	1115	0.1200	-0.1210	0.1205				-1.06	3.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091118	20091130	187726-ND	OWD	506508	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0462	527	-2.9173	2.9150	-2.9162	G	2B		-2.32*	2.18		
038G0463	502	-1.0326	1.0327	-1.0326	G	2B		0.16	2.13		
038G0464	359	0.7381	-0.7385	0.7383	G	2B		-0.46	1.80		
038G0465											
traject	1388	-3.2118	3.2092	-3.2105				-2.62	3.64		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091130	20091201	187726-ND	OWD	506511	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0461	885	-0.3823	0.3821	-0.3822	G	2B		-0.22	2.82		
038G0415	271	-3.1516	3.1512	-3.1514	G	2B	6.4490	-0.37	1.56	6.4490	0.0000<
038G0462							3.2976				
traject	1156	-3.5339	3.5333	-3.5336				-0.59	3.27		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091118	20091130	187726-ND	OWD	50699	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0470	909	1.3831	-1.3829	1.3830	G	2B		0.19	2.86		
038G0472	564	4.9891	-4.9893	4.9892	G	2B		-0.24	2.25		
038G0460	430	-1.0703	1.0702	-1.0703	G	2B		-0.10	1.97		
038G0391	135	1.1238	-1.1239	1.1239	G	2B	5.7150	-0.04	1.10	5.7150	0.0000<
038G0461							6.8388				
-----											
traject	2038	6.4257	-6.4259	6.4258				-0.19	4.59		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091119	20091119	187726-ND	OWD	507508	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0044	669	-1.2191	1.2192	-1.2192	G	2B	1.2980	0.04	2.45	1.2980	0.0000<
038H0043	1109	0.1675	-0.1693	0.1684	G	2B	0.0788	-1.80	3.16		
038G0467	873	0.0151	-0.0168	0.0160	G	2B	0.2473	-1.65	2.80		
038G0466							0.2632				
-----											
traject	2651	-1.0365	1.0331	-1.0348				-3.41	5.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091119	20091119	187726-ND	OWD	507509	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0044	1130	-0.2278	0.2276	-0.2277	G	2B	1.2980	-0.23	3.19	1.2980	0.0000<
038H0263	332	-0.2704	0.2696	-0.2700	G	2B	1.0703	-0.83	1.73	1.0710	-0.0007
038H0344							0.8003				
-----											
traject	1462	-0.4982	0.4971	-0.4977				-1.06	3.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091201	20091202	187726-ND	OWD	507510	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0264	492	5.5077	-5.5080	5.5078	G	2B	1.0310	-0.23	2.10	1.0310	0.0000<
038H0343	962	-5.7341	5.7325	-5.7333	G	2B	6.5388	-1.58	2.94		
038H0344							0.8055				
-----											
traject	1454	-0.2264	0.2246	-0.2255				-1.81	3.74		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091119	20091119	187726-ND	OWD	50799	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0473	385	0.3882	-0.3874	0.3878	G	2B		0.81	1.86		
038G0386	565	-0.6596	0.6586	-0.6591	G	2B		-0.96	2.25		
038G0468											
-----											
traject	950	-0.2714	0.2713	-0.2714				-0.15	2.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091117	20091117	187726-ND	OWD	508509	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0044	1213	3.0075	-3.0068	3.0072	G	2B	1.2980	0.70	3.30	1.2980	0.0000<
038H0007							4.3052			4.3160	-0.0108
-----											
traject	1213	3.0075	-3.0068	3.0072				0.70	3.36		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091201	20091201	187726-ND	OWD	508511	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0351	816	-2.6027	2.6042	-2.6034	G	2B	5.8970	1.43	2.71	5.8970	0.0000<
038G0462							3.2936				
traject		816	-2.6027	2.6042	-2.6034			1.43	2.67		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091117	20091117	187726-ND	OWD	508512	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0351	414	0.5510	-0.5506	0.5508	G	2B	5.8970	0.38	1.93	5.8970	0.0000<
038G0347							6.4478			6.4660	-0.0182
traject		414	0.5510	-0.5506	0.5508			0.38	1.81		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091117	20091117	187726-ND	OWD	508515	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0007	458	2.1419	-2.1415	2.1417	G	2B	4.3160	0.42	2.03	4.3160	0.0000<
038G0347							6.4577			6.4660	-0.0083
traject		458	2.1419	-2.1415	2.1417			0.42	1.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091202	20091202	187726-ND	OWD	509510	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0344	573	0.5933	-0.5937	0.5935	G	2B		-0.42	2.27		
038H0345	1043	5.6596	-5.6587	5.6591	G	2B		0.89	3.06		
038H0306										7.0600	
traject		1616	6.2529	-6.2524	6.2526			0.47	3.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091117	20091117	187726-ND	OWD	509515	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0306	830	0.2363	-0.2352	0.2357	G	2B	7.0600	1.02	2.73	7.0600	0.0000<
038H0325	602	-3.5137	3.5143	-3.5140	G	2B	7.2957	0.61	2.33	7.2930	0.0027
038H0276	555	0.5286	-0.5285	0.5286	G	2B	3.7817	0.12	2.23	3.8670	-0.0853
038H0007							4.3103			4.3160	-0.0057
traject		1987	-2.7489	2.7506	-2.7497			1.75	4.52		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091117	20091117	187726-ND	OWD	510516	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0306	615	0.2612	-0.2602	0.2607	G	2B	7.0600	1.03	2.35	7.0600	0.0000<
038H0326	917	-0.1504	0.1518	-0.1511	G	2B	7.3207	1.45	2.87	7.3450	-0.0243
038H0017	610	0.2234	-0.2224	0.2229	G	2B	7.1696	0.98	2.34	7.1830	-0.0134
038H0018	886	-3.1975	3.1987	-3.1981	G	2B	7.3925	1.23	2.82	7.4070	-0.0145
038H0262							4.1944			4.1920	0.0024
traject		3027	-2.8632	2.8679	-2.8656			4.69	5.86		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091116	20091116	187726-ND	OWD	510564	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0349	445	4.0797	-4.0801	4.0799	G	2B		-0.36	2.00		
038H0262										4.1920	
traject	445	4.0797	-4.0801	4.0799				-0.36	1.89		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091116	20091116	187726-ND	OWD	51099	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0342	887	0.8300	-0.8314	0.8307	G	2B		-1.36	2.83		
038H0341	412	-1.0365	1.0374	-1.0370	G	2B		0.92	1.93		
038H0349											
traject	1299	-0.2065	0.2060	-0.2062				-0.44	3.50		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091110	20091110	187726-ND	OWD	51198	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0455	710	3.3561	-3.3541	3.3551	G	2B		1.98	2.53		
038G0454											
traject	710	3.3561	-3.3541	3.3551				1.98	2.46		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091211	20091211	187726-ND	OWD	51199	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0455	<geen meetgegevens aanwezig>										
038G0456	574	3.8391	-3.8411	3.8401	G	2B		-2.06	2.27		
038G0461											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091211	20091211	187726-ND	OWD	515516	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0330	757	-4.3410	4.3393	-4.3401	G	2B	7.7120	-1.69	2.61	7.7120	0.0000<
038H0356	<geen meetgegevens aanwezig>										
038H0306							3.3719				
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091111	20100415	187726-ND	OWD	516518	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0348	<geen meetgegevens aanwezig>										
038H0330	372	1.7857	-1.7861	1.7859	G	2B	5.8750	-0.34	1.83	5.8750	0.0000<
038H0337							7.6609				
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20091120	20100415	187726-ND	OWD	516564	2B	331961	Rob			f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0348	523	0.8646	-0.8644	0.8645	G	2B		0.16	2.17		
038H0262										4.1920	
traject	523	0.8646	-0.8644	0.8645				0.16	2.07		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091210	20091210	187726-ND	OWD	518519	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0236	708	-0.1797	0.1788	-0.1792	G	2B		-0.90	2.52		
038H0338	<geen meetgegevens aanwezig>										
038H0329											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091120	20091120	187726-ND	OWD	518564	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0274	1058	0.3792	-0.3799	0.3795	G	2B	6.5920	-0.72	3.09	6.5920	0.0000<
038H0023	1013	-3.6359	3.6351	-3.6355	G	2B	6.9715	-0.86	3.02	7.0480	-0.0765
038H0348							3.3361				
traject	2071	-3.2567	3.2552	-3.2559				-1.58	4.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091111	20091116	187726-ND	OWD	519565	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0340	881	-0.4586	0.4564	-0.4575	G	2B		-2.14	2.82		
038H0032	1045	0.1504	-0.1500	0.1502	G	2B	7.5970	0.39	3.07	7.5970	0.0000<
038H0329							7.7472			7.7580	-0.0108
traject	1926	-0.3082	0.3064	-0.3073				-1.75	4.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091111	20091111	187726-ND	OWD	51998	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0229	557	-3.4386	3.4386	-3.4386	G	2B	6.4000	0.07	2.24	6.4000	0.0000<
044F0228	547	-0.3478	0.3472	-0.3475	G	2B	2.9614	-0.52	2.22	2.9630	-0.0016
044F0424	<geen meetgegevens aanwezig>										
038H0339							2.6139				
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091111	20091113	187726-ND	OWD	51999	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0339	491	2.5902	-2.5909	2.5905	G	2B		-0.69	2.10		
038H0340											
traject	491	2.5902	-2.5909	2.5905				-0.69	2.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091112	20091112	187726-ND	OWD	532567	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0411	627	-0.5534	0.5524	-0.5529	G	2B		-0.93	2.38		
044F0390	240	0.0957	-0.0957	0.0957	G	2B		-0.07	1.47		
044F0443	611	-0.6547	0.6557	-0.6552	G	2B		1.03	2.34		
044F0442	398	0.7464	-0.7462	0.7463	G	2B		0.21	1.89		
044F0441	912	-1.3153	1.3148	-1.3150	G	2B		-0.48	2.86		
044F0326											-0.4490
traject	2787	-1.6813	1.6810	-1.6811				-0.24	5.57		

startdat. 20091210	einddat. 20091210	projnr. 187726-ND	uitv. OWD	trajnr. 550551		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0170	558	0.7548	-0.7557	0.7552	G	2B	2.7220	-0.91	2.24	2.7220	0.0000<
044F0168	785	3.2754	-3.2745	3.2749	G	2B	3.4772	0.84	2.66	3.4740	0.0032
044F0440	463	-2.6227	2.6226	-2.6226	G	2B	6.7522	-0.13	2.04		
044F0167							4.1295				
traject	1806	1.4074	-1.4076	1.4075				-0.20	4.26		
startdat. 20091120	einddat. 20091120	projnr. 187726-ND	uitv. OWD	trajnr. 561564		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0354	515	2.7317	-2.7308	2.7312	G	2B		0.86	2.15		
038H0274										6.5920	
traject	515	2.7317	-2.7308	2.7312				0.86	2.05		
startdat. 20091116	einddat. 20091116	projnr. 187726-ND	uitv. OWD	trajnr. 561565		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0329	376	-3.8917	3.8914	-3.8915	G	2B	7.7580	-0.32	1.84	7.7580	0.0000<
038H0354							3.8665				
traject	376	-3.8917	3.8914	-3.8915				-0.32	1.72		
startdat. 20091113	einddat. 20091113	projnr. 187726-ND	uitv. OWD	trajnr. 563568		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0325	623	1.0140	-1.0133	1.0136	G	2B	3.6330	0.73	2.37	3.6330	0.0000<
044F0439	563	-0.1234	0.1237	-0.1235	G	2B	4.6466	0.32	2.25		
044F0290							4.5231			4.5220	0.0011
traject	1186	0.8906	-0.8895	0.8901				1.05	3.31		
startdat. 20091113	einddat. 20091113	projnr. 187726-ND	uitv. OWD	trajnr. 564565		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0353	558	2.1561	-2.1561	2.1561	G	2B		-0.01	2.24		
038H0354											
traject	558	2.1561	-2.1561	2.1561				-0.01	2.15		
startdat. 20091113	einddat. 20091116	projnr. 187726-ND	uitv. OWD	trajnr. 56499		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0353	469	-0.1089	0.1094	-0.1092	G	2B		0.54	2.05		
038H0352	968	-0.3312	0.3316	-0.3314	G	2B		0.40	2.95		
038H0351	1023	0.1552	-0.1551	0.1552	G	2B		0.12	3.03		
038H0350	839	-1.2966	1.2976	-1.2971	G	2B		1.06	2.75		
038H0349											
traject	3299	-1.5815	1.5836	-1.5825				2.12	6.19		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091113	20091116	187726-ND	OWD	56599	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0340	1539	-5.6995	5.7004	-5.6999	G	2B		0.89	3.72		
038H0355	1013	-0.6535	0.6540	-0.6538	G	2B		0.54	3.02		
038H0353											
traject	2552	-6.3529	6.3544	-6.3537				1.43	5.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091112	20091112	187726-ND	OWD	56698	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0369	933	0.6235	-0.6221	0.6228	G	2B		1.40	2.90		
038G0479	697	-0.8904	0.8895	-0.8899	G	2B		-0.88	2.50		
044E0331	547	-0.5283	0.5273	-0.5278	G	2B		-1.03	2.22		
044E0330	810	0.4953	-0.4951	0.4952	G	2B		0.24	2.70		
044E0202										1.3710	
traject	2987	-0.2999	0.2996	-0.2997				-0.27	5.81		
<Puntenlijst van traject 9696A] bevat fouten! Corrigeer bij trajectadministratie.>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091124	20091127	187726-ND	OWD	9898	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0366	712	-0.8350	0.8358	-0.8354	G	2B		0.88	2.53		
038G0477	1155	1.9385	-1.9397	1.9391	G	2B		-1.25	3.22		
038G0478	640	2.1200	-2.1201	2.1200	G	2B		-0.08	2.40		
038G0435										3.5510	
traject	2506	3.2235	-3.2240	3.2237				-0.45	5.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091123	20091127	187726-ND	OWD	9999	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0475	912	1.4480	-1.4471	1.4475	G	2B		0.83	2.86		
038G0480	418	-2.0210	2.0216	-2.0213	G	2B		0.59	1.94		
038G0209	491	2.5840	-2.5839	2.5840	G	2B	0.8940	0.11	2.10	0.8940	0.0000<
038G0395	636	1.0747	-1.0746	1.0746	G	2B	3.4780	0.08	2.39	3.4650	0.0130
038G0170	316	-4.6479	4.6468	-4.6474	G	2B	4.5526	-1.10	1.69	4.5430	0.0096
038G0476							-0.0948				
traject	2773	-1.5623	1.5628	-1.5625				0.51	5.55		

## DEELPROJECT 187726-ZD

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003						Proj.naam: BRAKEL					
WATPAS: v. 4.36											
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091016	20091016	187726-ZD	Neme	511513	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0457	713	-0.3260	0.3271	-0.3265	G	2B		1.09	2.53		
038G0454											
-----											
traject	713	-0.3260	0.3271	-0.3265				1.09	2.47		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091019	20091202	187726-ZD	Neme	511523	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0457	183	-2.3354	2.3351	-2.3353	G	2B		-0.25	1.28		
038G0458	<geen meetgegevens aanwezig>										
038G0459	680	1.6365	-1.6369	1.6367	G	2B		-0.42	2.47		
038G0031										4.1490	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091016	20091016	187726-ZD	Neme	513514	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0454	858	-2.5518	2.5521	-2.5520	G	2B		0.28	2.78		
038G0022	393	1.9391	-1.9393	1.9392	G	2B	3.4770	-0.17	1.88	3.4770	0.0000<
038G0028							5.4162			5.4210	-0.0048
-----											
traject	1251	-0.6127	0.6128	-0.6127				0.11	3.42		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091016	20091016	187726-ZD	Neme	513523	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0028	172	0.9398	-0.9399	0.9399	G	2B	5.4210	-0.11	1.24	5.4210	0.0000<
038G0457							6.3609				
-----											
traject	172	0.9398	-0.9399	0.9399				-0.11	1.12		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091014	20091016	187726-ZD	Neme	514521	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0201	364	0.6355	-0.6351	0.6353	G	2B	0.0030	0.37	1.81	0.0030	0.0000<
044E0328	398	-0.0234	0.0240	-0.0237	G	2B	0.6383	0.58	1.89		
044E0329	433	4.9690	-4.9690	4.9690	G	2B	0.6146	0.06	1.97		
044E0324							5.5836				
-----											
traject	1195	5.5811	-5.5801	5.5806				1.01	3.33		
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091016	20091016	187726-ZD	Neme	514523	2B	331961	Rob	f3			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0324	840	-0.1661	0.1664	-0.1663	G	2B		0.32	2.75		
038G0028										5.4210	
-----											
traject	840	-0.1661	0.1664	-0.1663				0.32	2.71		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091015	20091015	187726-ZD	Neme	51498	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0201	517	0.0782	-0.0777	0.0780	G	2B	0.0030	0.53	2.16	0.0030	0.0000<
044E0327	500	1.5815	-1.5811	1.5813	G	2B	0.0810	0.35	2.12		
038G0369	764	4.3677	-4.3688	4.3682	G	2B	1.6622	-1.06	2.62		
038G0454							6.0305				
traject	1780	6.0274	-6.0276	6.0275				-0.18	4.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091019	20091106	187726-ZD	Neme	515523	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0415	744	-5.7349	5.7337	-5.7343	G	2B		-1.16	2.59		
044F0268	1249	2.8662	-2.8682	2.8672	G	2B	1.2990	-1.98	3.35	1.2990	0.0000<
038G0031							4.1662			4.1490	0.0172
traject	1993	-2.8686	2.8655	-2.8671				-3.14	4.53		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091021	20091109	187726-ZD	OWD	515524	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0415	1230	-1.6108	1.6106	-1.6107	G	2B		-0.19	3.33		
044F0218	580	2.2981	-2.2978	2.2979	G	2B		0.22	2.28		
044F0330										7.7120	
traject	1810	0.6873	-0.6873	0.6873				0.03	4.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091022	20091023	187726-ZD	Neme	516517	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0317	651	0.3965	-0.3953	0.3959	G	2B	2.3990	1.22	2.42	2.3990	0.0000<
038H0335	475	0.3211	-0.3204	0.3207	G	2B	2.7949	0.70	2.07		
038H0239	618	4.1406	-4.1404	4.1405	G	2B	3.1156	0.23	2.36		
038H0002	430	0.3994	-0.3988	0.3991	G	2B	7.2561	0.58	1.97		
038H0337							7.6551				
traject	2174	5.2575	-5.2548	5.2561				2.73	4.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091021	20091021	187726-ZD	Neme	516526	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0330	826	-6.0314	6.0320	-6.0317	G	2B	7.7120	0.61	2.73	7.7120	0.0000<
044F0329	1087	0.7300	-0.7284	0.7292	G	2B	1.6803	1.54	3.13	1.6920	-0.0117
038H0317							2.4095			2.3990	0.0105
traject	1913	-5.3014	5.3035	-5.3025				2.15	4.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091022	20091022	187726-ZD	Neme	517518	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0337	368	-2.0828	2.0817	-2.0822	G	2B		-1.04	1.82		
038H0336											
traject	368	-2.0828	2.0817	-2.0822				-1.04	1.70		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091020	20091020	187726-ZD	Neme	517526		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0317	810	-0.4729	0.4723	-0.4726	G	2B	2.3990	-0.55	2.70	2.3990	0.0000<
038H0224							1.9264			1.9440	-0.0176
traject	810	-0.4729	0.4723	-0.4726				-0.55	2.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091020	20091020	187726-ZD	Neme	517528		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0224	434	-0.1066	0.1059	-0.1062	G	2B	1.9440	-0.75	1.98	1.9440	0.0000<
038H0334	780	3.7511	-3.7510	3.7510	G	2B	1.8378	0.15	2.65		
038H0336							5.5888				
traject	1213	3.6445	-3.6451	3.6448				-0.60	3.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091021	20091022	187726-ZD	Neme	518528		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0336	424	-1.4174	1.4166	-1.4170	G	2B		-0.88	1.95		
038H0237	1334	-1.1509	1.1503	-1.1506	G	2B		-0.60	3.46		
038H0236											
traject	1758	-2.5684	2.5669	-2.5676				-1.48	4.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091026	20091026	187726-ZD	Neme	519520		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0229	988	-3.1449	3.1451	-3.1450	G	2B	6.4000	0.18	2.98	6.4000	0.0000<
044F0230							3.2550			3.2700	-0.0150
traject	988	-3.1449	3.1451	-3.1450				0.18	2.98		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091026	20091026	187726-ZD	Neme	519528		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0236	987	0.2471	-0.2470	0.2471	G	2B		0.09	2.98		
044F0230										3.2700	
traject	987	0.2471	-0.2470	0.2471				0.09	2.98		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091026	20091027	187726-ZD	Neme	520529		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0433	604	0.1660	-0.1659	0.1659	G	2B		0.05	2.33		
044F0189	360	0.9188	-0.9191	0.9190	G	2B	2.3410	-0.24	1.80	2.3410	0.0000<
044F0230							3.2600			3.2700	-0.0100
traject	963	1.0848	-1.0850	1.0849				-0.19	2.93		

startdat. 20091027	einddat. 20091027	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 520530		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0433 044F0190	513	0.8034	-0.8035	0.8035	G	2B		-0.10	2.15	2.9780	
traject	513	0.8034	-0.8035	0.8035				-0.10	2.05		
startdat. 20091027	einddat. 20091027	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 52098		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0190 044F0229	897	3.4275	-3.4249	3.4262	G	2B	2.9780 6.4042	2.54	2.84	2.9780 6.4000	0.0000< 0.0042
traject	897	3.4275	-3.4249	3.4262				2.54	2.82		
startdat. 20091015	einddat. 20091015	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 521522		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0326 044E0325 044E0332 044F0412 044F0411	925 1068 771 767	-1.5673 -1.1198 -0.4748 1.0373	1.5672 1.1179 0.4741 -1.0381	-1.5672 -1.1188 -0.4744 1.0377	G G G G	2B 2B 2B 2B		-0.07 -1.89 -0.65 -0.82	2.89 3.10 2.63 2.63		
traject	3531	-2.1246	2.1211	-2.1228				-3.43	6.46		
startdat. 20091015	einddat. 20091109	projnr. 187726-ZD	uitv. OWD	trajnr. 521523		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0326 044E0108 044E0324	334 248	1.6299 0.6203	-1.6294 -0.6203	1.6297 0.6203	G G	2B 2B		0.46 -0.04	1.73 1.49	4.9800	0.0000<
traject	582	2.2502	-2.2497	2.2500				0.42	2.20		
startdat. 20091006	einddat. 20091006	projnr. 187726-ZD	uitv. NEME	trajnr. 521531		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob van Rijb		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0080 044E0214 044E0322	1032 778	0.4877 -1.5525	-0.4872 1.5533	0.4874 -1.5529	G G	2B 2B		0.51 0.83	3.05 2.65	2.4830	0.0000<
traject	1810	-1.0648	1.0661	-1.0655				1.34	4.27		
startdat. 20091006	einddat. 20091006	projnr. 187726-ZD	uitv. NEME	trajnr. 521532		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob van Rijb		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0411 044F0201 044E0192 044E0080	759 627 693	0.2877 -0.2295 0.7182	-0.2865 0.2297 -0.7182	0.2871 -0.2296 0.7182	G G G	2B 2B 2B		1.19 0.27 -0.06	2.61 2.37 2.50		
traject	2078	0.7764	-0.7750	0.7757				1.40	4.64		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091014	20091109	187726-ZD	OWD	52198	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0322	1756	-0.5840	0.5852	-0.5846	G	2B		1.24	3.97		
044E0315	650	1.0235	-1.0236	1.0235	G	2B		-0.08	2.42		
044E0202	1107	-1.3583	1.3583	-1.3583	G	2B	1.3710	-0.08	3.16	1.3710	0.0000<
044E0201							0.0127			0.0030	0.0097
traject		3513	-0.9188	0.9199				1.08	6.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091014	20091016	187726-ZD	Neme	522523	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0335	699	1.8763	-1.8757	1.8760	G	2B	3.8810	0.57	2.51	3.8810	0.0000<
044F0125	1041	0.7180	-0.7184	0.7182	G	2B	5.7570	-0.38	3.06	5.7610	-0.0040
044F0136	836	-3.5924	3.5934	-3.5929	G	2B	6.4752	0.93	2.74	6.4910	-0.0158
044E0098	678	0.4512	-0.4507	0.4509	G	2B	2.8823	0.43	2.47	2.8930	-0.0107
044E0326							3.3332				
traject		3252	-0.5470	0.5486				1.55	6.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091006	20091006	187726-ZD	NEME	522532	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0202	427	0.0612	-0.0610	0.0611	G	2B	1.1900	0.22	1.96	1.1900	0.0000<
044F0411							1.2511				
traject		427	0.0612	-0.0610				0.22	1.85		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091014	20091014	187726-ZD	Neme	522533	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0335	297	-2.7286	2.7288	-2.7287	G	2B	3.8810	0.21	1.63	3.8810	0.0000<
044F0202							1.1523			1.1900	-0.0377
traject		297	-2.7286	2.7288				0.21	1.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091019	20091106	187726-ZD	Neme	523524	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0415	1053	-6.3158	6.3156	-6.3157	G	2B		-0.21	3.08		
044F0267	791	-0.0740	0.0731	-0.0735	G	2B	0.7200	-0.91	2.67	0.7200	0.0000<
044F0213							0.6465			0.6340	0.0125
traject		1844	-6.3898	6.3887				-1.12	4.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091019	20091019	187726-ZD	Neme	523533	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0335	1000	3.1095	-3.1091	3.1093	G	2B	3.8810	0.40	3.00	3.8810	0.0000<
044F0127	582	-1.8104	1.8096	-1.8100	G	2B	6.9903	-0.79	2.29	6.9940	-0.0037
044F0286							5.1804			5.1900	-0.0096
traject		1581	1.2992	-1.2996				-0.39	3.93		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091020	20091020	187726-ZD	Neme	524525		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0213	395	4.4551	-4.4546	4.4549	G	2B	0.6340	0.54	1.89	0.6340	0.0000<
044F0160							5.0889			5.1040	-0.0151
traject	395	4.4551	-4.4546	4.4549				0.54	1.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091021	20100415	187726-ZD	OWD	524526		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0160	593	-4.5828	4.5829	-4.5829	G	2B	5.1040	0.13	2.31	5.1040	0.0000<
044F0417	788	1.6408	-1.6405	1.6406	G	2B	0.5211	0.28	2.66		
044F0332	36	0.1311	-0.1311	0.1311	G	2B	2.1618	0.00	0.57	2.1410	0.0208
044F0331	40	-0.1316	0.1317	-0.1316	G	2B	2.2929	0.03	0.60	2.2720	0.0209
5245261	164	5.5600	-5.5603	5.5602	G	2B	2.1613	-0.37	1.21		
044F0330							7.7214			7.7120	0.0094
traject	1620	2.6175	-2.6174	2.6174				0.07	3.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091019	20091019	187726-ZD	Neme	525527		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0286	667	-0.0971	0.0980	-0.0976	G	2B	5.1900	0.90	2.45	5.1900	0.0000<
044F0160							5.0924			5.1040	-0.0116
traject	667	-0.0971	0.0980	-0.0976				0.90	2.37		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091020	20091020	187726-ZD	Neme	526527		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0160	329	-4.2698	4.2703	-4.2700	G	2B	5.1040	0.55	1.72	5.1040	0.0000<
044F0271	1019	0.9249	-0.9253	0.9251	G	2B	0.8340	-0.33	3.03		
044F0416	564	-0.7194	0.7201	-0.7197	G	2B	1.7591	0.77	2.25		
044F0252							1.0393			1.0240	0.0153
traject	1912	-4.0642	4.0652	-4.0647				0.99	4.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091020	20091020	187726-ZD	Neme	526528		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0252	1187	0.9095	-0.9080	0.9087	G	2B	1.0240	1.47	3.27	1.0240	0.0000<
038H0224							1.9327			1.9440	-0.0113
traject	1187	0.9095	-0.9080	0.9087				1.47	3.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091028	20091028	187726-ZD	Neme	527		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0211	587	-0.6540	0.6543	-0.6541	G	2B	2.6310	0.31	2.30	2.6310	0.0000<
044F0414	363	-0.5781	0.5787	-0.5784	G	2B	1.9769	0.67	1.81		
044F0419							1.3985				
traject	950	-1.2320	1.2330	-1.2325				0.98	2.91		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.					
20091028	20091028	187726-ZD	Neme	527528	2B	331961	Rob	f3					
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.		
044F0211	781	-0.1591	0.1590	-0.1591	G	2B	2.6310	-0.17	2.65	2.6310	0.0000<		
044F0355	1129	-1.4458	1.4462	-1.4460	G	2B	2.4719	0.41	3.19	2.4720	-0.0001		
044F0252							1.0260			1.0240	0.0020		
traject								1910	-1.6049	1.6051	-1.6050	0.24	4.41
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.					
20091104	20091104	187726-ZD	Neme	527533	2B	331961	Rob	f3					
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.		
044F0286	612	-0.2951	0.2946	-0.2948	G	2B	5.1900	-0.52	2.35	5.1900	0.0000<		
044F0350	748	-3.4957	3.4971	-3.4964	G	2B	4.8952	1.41	2.59	4.8890	0.0062		
044F0419							1.3987						
traject								1360	-3.7908	3.7917	-3.7913	0.89	3.60
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.					
20091028	20091028	187726-ZD	Neme	527536	2B	331961	Rob	f3					
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.		
044F0211	587	-0.6540	0.6543	-0.6541	G	2B	2.6310	0.31	2.30	2.6310	0.0000<		
044F0414	363	-0.5781	0.5787	-0.5784	G	2B	1.9769	0.67	1.81				
044F0419							1.3985						
traject								950	-1.2320	1.2330	-1.2325	0.98	2.91
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.					
20091026	20091026	187726-ZD	Neme	528529	2B	331961	Rob	f3					
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.		
044F0299	604	-3.2342	3.2335	-3.2338	G	2B	5.7650	-0.72	2.33	5.7650	0.0000<		
044F0349	949	0.7279	-0.7286	0.7282	G	2B	2.5312	-0.75	2.92	2.5280	0.0032		
044F0230							3.2594			3.2700	-0.0106		
traject								1553	-2.5063	2.5049	-2.5056	-1.47	3.89
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.					
20091027	20091028	187726-ZD	Neme	528536	2B	331961	Rob	f3					
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.		
044F0211	737	-0.0798	0.0806	-0.0802	G	2B	2.6310	0.79	2.58	2.6310	0.0000<		
044F0251	202	3.3996	-3.3990	3.3993	G	2B	2.5508	0.59	1.35	2.5500	0.0008		
044F0308							5.9501			5.9490	0.0011		
traject								939	3.3198	-3.3184	3.3191	1.38	2.89
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.					
20091027	20091027	187726-ZD	Neme	528537	2B	331961	Rob	f3					
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.		
044F0308	619	-3.0153	3.0163	-3.0158	G	2B	5.9490	0.93	2.36	5.9490	0.0000<		
044F0134	511	-0.9287	0.9302	-0.9295	G	2B	2.9332	1.51	2.14	2.9430	-0.0098		
044F0183	851	0.9559	-0.9549	0.9554	G	2B	2.0037	0.99	2.77	1.9960	0.0077		
044F0143	702	2.8066	-2.8055	2.8061	G	2B	2.9592	1.09	2.51	2.9610	-0.0018		
044F0299							5.7653			5.7650	0.0003		
traject								2682	-0.1815	0.1860	-0.1837	4.52	5.44

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091027	20091030	187726-ZD	Neme	529530	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0435	1150	-0.5554	0.5562	-0.5558	G	2B		0.81	3.22		
044F0434	760	0.6991	-0.6985	0.6988	G	2B		0.63	2.62		
044F0188	567	-0.5753	0.5764	-0.5759	G	2B		1.08	2.26		
044F0433											
traject	2477	-0.4316	0.4341	-0.4328				2.52	5.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091027	20091029	187726-ZD	Neme	529537	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0231	794	-3.6090	3.6088	-3.6089	G	2B	6.5510	-0.20	2.67	6.5510	0.0000<
044F0348	595	3.4825	-3.4803	3.4814	G	2B	2.9421	2.16	2.31	2.9430	-0.0009
044F0135	531	-0.6622	0.6638	-0.6630	G	2B	6.4235	1.59	2.19	6.4200	0.0035
044F0299							5.7605			5.7650	-0.0045
traject	1920	-0.7887	0.7923	-0.7905				3.55	4.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091029	20091029	187726-ZD	Neme	529540	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0231	395	-2.4576	2.4577	-2.4576	G	2B	6.5510	0.09	1.89	6.5510	0.0000<
044F0300	414	-1.3187	1.3183	-1.3185	G	2B	4.0934	-0.40	1.93	4.0940	-0.0006
044F0179	193	-0.1722	0.1717	-0.1719	G	2B	2.7749	-0.45	1.32	2.7700	0.0049
044F0435							2.6029				
traject	1002	-3.9485	3.9477	-3.9481				-0.76	3.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091029	20091029	187726-ZD	Neme	530540	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0435	991	-1.1452	1.1450	-1.1451	G	2B		-0.17	2.99		
044F0341	25	-0.1579	0.1577	-0.1578	G	2B	1.4530	-0.20	0.47	1.4530	0.0000<
044F0346	1072	0.4753	-0.4768	0.4761	G	2B	1.2952	-1.44	3.11	1.2950	0.0002
044F0240							1.7712			1.7700	0.0012
traject	2088	-0.8277	0.8259	-0.8268				-1.81	4.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091028	20091028	187726-ZD	Neme	53098	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0190	1382	-1.4491	1.4522	-1.4506	G	2B	2.9780	3.11	3.53	2.9780	0.0000<
044F0425	394	1.1942	-1.1932	1.1937	G	2B	1.5274	0.97	1.88		
044F0243	811	-1.6259	1.6275	-1.6267	G	2B	2.7210	1.63	2.70	2.7170	0.0040
044F0185	610	0.9900	-0.9897	0.9899	G	2B	1.0943	0.23	2.34	1.0840	0.0103
044F0426	580	-0.3031	0.3037	-0.3034	G	2B	2.0842	0.59	2.28		
044F0240							1.7807			1.7700	0.0107
traject	3776	-1.1940	1.2005	-1.1973				6.53	6.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091002	20091002	187726-ZD	NEME	531532	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0080	1056	-1.4038	1.4037	-1.4038	G	2B		-0.03	3.08		
044E0314											
traject	1056	-1.4038	1.4037	-1.4038				-0.03	3.10		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091005	20091005	187726-ZD	NEME	531541		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0184	918	-1.0496	1.0509	-1.0503	G	2B	0.5420	1.26	2.87	0.5420	0.0000<
044E0319	890	1.2259	-1.2256	1.2257	G	2B	-0.5083	0.24	2.83		
044E0205	1250	-0.1314	0.1313	-0.1314	G	2B	0.7175	-0.05	3.35		
044E0314							0.5861				
traject	3058	0.0448	-0.0434	0.0441				1.45	5.90		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091005	20091008	187726-ZD	NEME	53198		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0184	874	-0.2187	0.2196	-0.2191	G	2B	0.5420	0.86	2.80	0.5420	0.0000<
044E0320	1183	0.9159	-0.9160	0.9159	G	2B	0.3229	-0.10	3.26		
044E0321	973	-0.1531	0.1538	-0.1534	G	2B	1.2388	0.73	2.96		
044E0185	724	-0.3180	0.3186	-0.3183	G	2B	1.0854	0.53	2.55	1.1010	-0.0156
044E0186	758	0.3781	-0.3778	0.3779	G	2B	0.7671	0.22	2.61	0.7690	-0.0019
044E0240	425	-0.1668	0.1668	-0.1668	G	2B	1.1450	-0.01	1.96	1.1480	-0.0030
044E0188	394	-0.0572	0.0579	-0.0575	G	2B	0.9783	0.73	1.88	0.9940	-0.0157
044E0322							0.9207				
traject	5331	0.3802	-0.3773	0.3787				2.96	8.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091007	20091007	187726-ZD	NEME	532533		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0407	391	-0.0818	0.0813	-0.0815	G	2B		-0.51	1.88		
044F0293	727	-0.3350	0.3348	-0.3349	G	2B	1.5000	-0.23	2.56	1.5000	0.0000<
044F0202							1.1651			1.1900	-0.0249
traject	1118	-0.4168	0.4161	-0.4164				-0.74	3.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091007	20091105	187726-ZD	Neme	532534		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0408	475	0.3265	-0.3264	0.3264	G	2B		0.11	2.07		
044F0263	476	1.4609	-1.4610	1.4610	G	2B	1.1580	-0.14	2.07	1.1580	0.0000<
044F0292	321	-1.0459	1.0463	-1.0461	G	2B	2.6189	0.39	1.70	2.6140	0.0050
044F0407							1.5729				
traject	1272	0.7415	-0.7411	0.7413				0.36	3.46		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091105	20091106	187726-ZD	Neme	532535		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0264	795	-1.3696	1.3693	-1.3694	G	2B	0.9170	-0.30	2.67	0.9170	0.0000<
044F0326	419	1.2943	-1.2936	1.2939	G	2B	-0.4524	0.69	1.94	-0.4490	-0.0034
044F0408							0.8415				
traject	1214	-0.0753	0.0757	-0.0755				0.39	3.36		

startdat. 20091002	einddat. 20091005	projnr. 187726-ZD	uitv. NEME	trajnr. 532542		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob van Rijb		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0264	290	0.6204	-0.6208	0.6206	G	2B	0.9170	-0.43	1.62	0.9170	0.0000<
044F0389	1103	-0.7391	0.7386	-0.7388	G	2B	1.5376	-0.41	3.15		
044F0388	1141	-0.1970	0.1987	-0.1979	G	2B	0.7987	1.65	3.20		
044E0314							0.6009				
traject	2534	-0.3157	0.3165	-0.3161				0.81	5.25		
startdat. 20091007	einddat. 20091105	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 533534		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0410	946	-1.0070	1.0067	-1.0068	G	2B		-0.31	2.92		
044F0336	582	-3.5743	3.5755	-3.5749	G	2B	5.7220	1.19	2.29	5.7220	0.0000<
044F0406	325	-0.5744	0.5744	-0.5744	G	2B	2.1471	0.03	1.71		
044F0407							1.5727				
traject	1852	-5.1557	5.1566	-5.1561				0.91	4.33		
startdat. 20091104	einddat. 20091104	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 533536		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0422	894	-4.2028	4.2024	-4.2026	G	2B		-0.44	2.84		
044F0419											
traject	894	-4.2028	4.2024	-4.2026				-0.44	2.81		
startdat. 20091124	einddat. 20091124	projnr. 187726-ZD	uitv. OWD	trajnr. 533537		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0410	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0420	536	3.9893	-3.9910	3.9901	G	2B		-1.68	2.20		
044F0422											
startdat. 20091103	einddat. 20091106	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 534535		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0408	915	0.3404	-0.3416	0.3410	G	2B		-1.21	2.87		
044F0409	750	5.5577	-5.5566	5.5571	G	2B		1.05	2.60		
044F0410											
traject	1665	5.8980	-5.8982	5.8981				-0.16	4.06		
startdat. 20091103	einddat. 20091103	projnr. 187726-ZD	uitv. Neme	trajnr. 535537		proj.pcl 2B		instr 331961	waarnemer Rob		transp. f3
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0410	347	-0.6640	0.6644	-0.6642	G	2B		0.37	1.77		
044F0109	645	-4.0605	4.0606	-4.0605	G	2B		0.13	2.41		
044F0272											
traject	992	-4.7245	4.7250	-4.7247				0.50	2.99		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091007	20091007	187726-ZD	NEME	535543	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0265	1007	-1.0815	1.0814	-1.0814	G	2B	2.1640	-0.16	3.01	2.1640	0.0000<
044F0342	861	-0.1812	0.1816	-0.1814	G	2B	1.0826	0.39	2.78	1.0880	-0.0054
044F0264							0.9011			0.9170	-0.0159
traject	1868	-1.2627	1.2630	-1.2629				0.23	4.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091103	20091103	187726-ZD	Neme	535544	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0272	742	-0.2505	0.2510	-0.2508	G	2B		0.46	2.58		
044F0273	463	0.4168	-0.4169	0.4168	G	2B		-0.08	2.04		
044F0265										2.1640	
traject	1205	0.1663	-0.1659	0.1661				0.38	3.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091104	20091104	187726-ZD	Neme	536537	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0422	873	0.0779	-0.0774	0.0777	G	2B		0.52	2.80		
044F0423	341	0.8788	-0.8791	0.8789	G	2B		-0.22	1.75		
044F0131	611	-0.6072	0.6078	-0.6075	G	2B		0.61	2.34		
044F0308										5.9490	
traject	1825	0.3496	-0.3487	0.3491				0.91	4.29		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091102	20091102	187726-ZD	Neme	537538	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0403	505	4.9304	-4.9309	4.9306	G	2B		-0.54	2.13		
044F0116										7.4590	
traject	505	4.9304	-4.9309	4.9306				-0.54	2.03		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091102	20091102	187726-ZD	Neme	537539	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0403	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0421	567	2.5164	-2.5161	2.5163	G	2B		0.32	2.26		
044F0431											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091029	20091029	187726-ZD	Neme	537540	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0431	125	0.4881	-0.4883	0.4882	G	2B		-0.16	1.06		
044F0231										6.5510	
traject	125	0.4881	-0.4883	0.4882				-0.16	0.95		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091103	20091103	187726-ZD	Neme	537544		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0272	1029	1.5651	-1.5630	1.5640	G	2B		2.10	3.04		
044F0114	532	1.4630	-1.4636	1.4633	G	2B		-0.62	2.19		
044F0432	1096	2.4333	-2.4335	2.4334	G	2B		-0.23	3.14		
044F0116										7.4590	
traject	2657	5.4614	-5.4601	5.4607				1.25	5.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091001	20091001	187726-ZD	NEME	538		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0402	514	-2.3426	2.3426	-2.3426	G	2B		-0.09	2.15		
044F0405	917	-0.5038	0.5042	-0.5040	G	2B		0.39	2.87		
044F0404											
traject	1431	-2.8464	2.8467	-2.8466				0.30	3.71		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091103	20091103	187726-ZD	Neme	538539		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0403	335	1.6123	-1.6125	1.6124	G	2B		-0.20	1.74		
044F0402											
traject	335	1.6123	-1.6125	1.6124				-0.20	1.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091001	20091102	187726-ZD	Neme	538544		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0116	296	-4.0953	4.0951	-4.0952	G	2B	7.4590	-0.17	1.63	7.4590	0.0000<
044F0301	424	-1.5188	1.5191	-1.5189	G	2B	3.3638	0.26	1.95	3.3630	0.0008
044F0270	413	-0.5521	0.5520	-0.5521	G	2B	1.8449	-0.11	1.93	1.8520	-0.0071
044F0404							1.2928				
traject	1133	-6.1662	6.1662	-6.1662				-0.02	3.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091029	20091102	187726-ZD	Neme	539540		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0430	646	-0.9289	0.9288	-0.9288	G	2B		-0.15	2.41		
044F0123	517	1.4271	-1.4269	1.4270	G	2B	4.3680	0.25	2.16	4.3680	0.0000<
044F0253	286	0.2652	-0.2647	0.2649	G	2B	5.7950	0.45	1.60	5.8050	-0.0100
044F0431							6.0599				
traject	1449	0.7634	-0.7628	0.7631				0.55	3.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20091105	20091105	187726-ZD	Neme	539545		2B	331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0400	1068	-0.1134	0.1138	-0.1136	G	2B		0.38	3.10		
044F0402											
traject	1068	-0.1134	0.1138	-0.1136				0.38	3.12		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090930	20090930	187726-ZD	NEME	539547	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0399	273	4.0489	-4.0490	4.0490	G	2B		-0.12	1.57		
044F0095	558	-2.3304	2.3304	-2.3304	G	2B	6.5860	-0.04	2.24	6.5860	0.0000<
044F0400							4.2556				
traject	831	1.7185	-1.7187	1.7186				-0.16	2.69		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090930	20090930	187726-ZD	NEME	539548	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0399	262	1.9030	-1.9026	1.9028	G	2B		0.46	1.54		
044F0398											
traject	262	1.9030	-1.9026	1.9028				0.46	1.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091110	20091110	187726-ZD	OWD	539549	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0430	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0401	1141	1.3779	-1.3774	1.3776	G	2B		0.50	3.20		
044F0398											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091102	20091102	187726-ZD	Neme	540549	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0106	635	1.1659	-1.1661	1.1660	G	2B	4.1320	-0.22	2.39	4.1320	0.0000<
044F0430							5.2980				
traject	635	1.1659	-1.1661	1.1660				-0.22	2.31		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091030	20091102	187726-ZD	Neme	540550	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0172	824	-0.3859	0.3873	-0.3866	G	2B	2.2270	1.41	2.72	2.2270	0.0000<
044F0427	996	-0.1112	0.1125	-0.1119	G	2B	1.8404	1.25	2.99		
044F0428	839	2.3967	-2.3960	2.3964	G	2B	1.7285	0.71	2.75		
044F0106							4.1249			4.1320	-0.0071
traject	2659	1.8996	-1.8962	1.8979				3.37	5.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091028	20091030	187726-ZD	Neme	54098	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0240	604	0.6635	-0.6632	0.6633	G	2B	1.7700	0.31	2.33	1.7700	0.0000<
044F0241	1198	0.4482	-0.4476	0.4479	G	2B	2.4333	0.60	3.28	2.4400	-0.0067
045A0296	745	-0.4913	0.4922	-0.4918	G	2B	2.8812	0.89	2.59	2.8850	-0.0038
045A0362	894	-0.1610	0.1625	-0.1618	G	2B	2.3894	1.58	2.84	2.3940	-0.0046
044F0172							2.2277			2.2270	0.0007
traject	3441	0.4594	-0.4560	0.4577				3.38	6.36		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091002	20091002	187726-ZD	NEME	541542	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0314	770	-1.7205	1.7212	-1.7209	G	2B		0.72	2.63		
044E0204	1025	1.6745	-1.6749	1.6747	G	2B		-0.39	3.04		
044E0180										0.5380	
-----											
traject	1795	-0.0460	0.0463	-0.0461				0.33	4.25		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091007	20091022	187726-ZD	Neme	541552	2B		331961	Rob		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0180	1066	-0.4192	0.4206	-0.4199	G	2B	0.5380	1.34	3.10	0.5380	0.0000<
044E0179	1023	0.3672	-0.3667	0.3669	G	2B	0.1181	0.53	3.03	0.1290	-0.0109
044E0312	632	1.0353	-1.0358	1.0356	G	2B	0.4850	-0.52	2.38		
044E0182							1.5206			1.5220	-0.0014
-----											
traject	2721	0.9833	-0.9819	0.9826				1.35	5.48		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091005	20091110	187726-ZD	NEME	54198	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0182	802	-0.8402	0.8385	-0.8393	G	2B	1.5220	-1.71	2.69	1.5220	0.0000<
044E0316	1129	0.0365	-0.0344	0.0355	G	2B	0.6827	2.04	3.19		
044E0200	1072	-1.3163	1.3172	-1.3167	G	2B	0.7181	0.91	3.11		
044E0317	531	-0.3006	0.3011	-0.3008	G	2B	-0.5986	0.48	2.19		
044E0318	671	0.3762	-0.3751	0.3757	G	2B	-0.8994	1.08	2.46		
044E0237	396	1.0645	-1.0645	1.0645	G	2B	-0.5237	0.02	1.89	-0.5220	-0.0017
044E0184							0.5408			0.5420	-0.0012
-----											
traject	4601	-0.9798	0.9826	-0.9812				2.82	7.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091002	20091002	187726-ZD	NEME	542543	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0296	1157	-0.2925	0.2910	-0.2918	G	2B	1.1950	-1.51	3.23	1.1950	0.0000<
044F0264							0.9032			0.9170	-0.0138
-----											
traject	1157	-0.2925	0.2910	-0.2918				-1.51	3.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091002	20091002	187726-ZD	NEME	542552	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0296	1027	-1.3483	1.3473	-1.3478	G	2B	1.1950	-1.00	3.04	1.1950	0.0000<
044F0418	993	0.6951	-0.6954	0.6952	G	2B	-0.1527	-0.32	2.99		
044E0180							0.5425			0.5380	0.0045
-----											
traject	2020	-0.6532	0.6519	-0.6525				-1.32	4.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20091001	20091001	187726-ZD	NEME	543544	2B		331961	Rob van Rijb		f3	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0265	443	-0.8925	0.8922	-0.8923	G	2B	2.1640	-0.29	2.00	2.1640	0.0000<
044F0436							1.2717				
-----											
traject	443	-0.8925	0.8922	-0.8923				-0.29	1.89		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090922	20091001	187726-ZD	NEME	543552	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0296	566	-1.6768	1.6763	-1.6766	G	2B	1.1950	-0.52	2.26	1.1950	0.0000<
044F0340	571	0.5694	-0.5684	0.5689	G	2B	-0.4816	1.01	2.27	-0.4830	0.0014
044F0256							0.0873			0.1590	-0.0717
traject		1137	-1.1075	1.1080	-1.1077			0.49	3.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090921	20090922	187726-ZD	NEME	543554	2B	331961	Rob van Rijb	fi			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0256	611	1.4358	-1.4347	1.4352	G	2B	0.1590	1.06	2.34	0.1590	0.0000<
044F0387	998	0.0757	-0.0741	0.0749	G	2B	1.5942	1.60	3.00		
044F0386	492	0.3334	-0.3330	0.3332	G	2B	1.6691	0.41	2.10		
044F0266							2.0023			1.9400	0.0623
traject		2101	1.8449	-1.8418	1.8433			3.07	4.67		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091001	20091001	187726-ZD	NEME	543562	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0436	551	0.6572	-0.6566	0.6569	G	2B		0.59	2.23		
044F0266										1.9400	
traject		551	0.6572	-0.6566	0.6569			0.59	2.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091001	20091001	187726-ZD	NEME	544545	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0404	889	-0.0913	0.0914	-0.0913	G	2B		0.01	2.83		
044F0269										1.2010	
traject		889	-0.0913	0.0914	-0.0913			0.01	2.80		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091001	20091001	187726-ZD	NEME	544546	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0438	552	1.2505	-1.2498	1.2502	G	2B		0.64	2.23		
044F0269										1.2010	
traject		552	1.2505	-1.2498	1.2502			0.64	2.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091001	20091001	187726-ZD	NEME	544562	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0438	1053	1.1174	-1.1158	1.1166	G	2B		1.59	3.08		
044F0437	<geen meetgegevens aanwezig>										
000A0005	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0436											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090930	20090930	187726-ZD	NEME	545546	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.

044F0343	1220	-0.6306	0.6311	-0.6308	G	2B	1.8400	0.48	3.31	1.8400	0.0000<
044F0269							1.2092			1.2010	0.0082
-----											
traject	1220	-0.6306	0.6311	-0.6308				0.48	3.37		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090930	20090930	187726-ZD	NEME	545547		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0343	619	2.4204	-2.4207	2.4205	G	2B	1.8400	-0.27	2.36	1.8400	0.0000<
044F0400							4.2605				
-----											
traject	619	2.4204	-2.4207	2.4205				-0.27	2.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090928	20090928	187726-ZD	NEME	546548		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0280	581	-0.5720	0.5723	-0.5721	G	2B	2.4020	0.30	2.29	2.4020	0.0000<
044F0343							1.8299			1.8400	-0.0101
-----											
traject	581	-0.5720	0.5723	-0.5721				0.30	2.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090922	20090928	187726-ZD	NEME	546558		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0280	850	0.0974	-0.0964	0.0969	G	2B	2.4020	1.02	2.77	2.4020	0.0000<
044F0087	541	-0.5336	0.5340	-0.5338	G	2B	2.4989	0.47	2.21	2.5060	-0.0071
044F0262	581	-0.2125	0.2132	-0.2129	G	2B	1.9651	0.64	2.29	1.9660	-0.0009
044F0364							1.7523			1.7610	-0.0087
-----											
traject	1972	-0.6487	0.6508	-0.6497				2.13	4.50		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090922	20090922	187726-ZD	NEME	546562		2B	331961	Rob van Rijb		fi	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0364	296	-1.8044	1.8048	-1.8046	G	2B	1.7610	0.40	1.63	1.7610	0.0000<
044F0438							-0.0436				
-----											
traject	296	-1.8044	1.8048	-1.8046				0.40	1.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090930	20090930	187726-ZD	NEME	547548		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0343	548	0.7032	-0.7022	0.7027	G	2B	1.8400	1.00	2.22	1.8400	0.0000<
044F0399							2.5427				
-----											
traject	548	0.7032	-0.7022	0.7027				1.00	2.12		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090930	20090930	187726-ZD	NEME	548549		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0398	789	-0.3202	0.3193	-0.3197	G	2B		-0.87	2.66		
044F0096										4.1140	
-----											
traject	789	-0.3202	0.3193	-0.3197				-0.87	2.62		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090928	20090928	187726-ZD	NEME	548559	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0096	659	-1.7123	1.7130	-1.7126	G	2B	4.1140	0.68	2.43	4.1140	0.0000<
044F0280							2.4014			2.4020	-0.0006
traject	659	-1.7123	1.7130	-1.7126				0.68	2.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091013	20091013	187726-ZD	Neme	549550	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0232	896	-3.0910	3.0913	-3.0912	G	2B	7.2230	0.30	2.84	7.2230	0.0000<
044F0167	965	2.2408	-2.2391	2.2399	G	2B	4.1319	1.76	2.95		
044F0429	418	-2.2363	2.2372	-2.2367	G	2B	6.3718	0.97	1.94		
044F0106							4.1350			4.1320	0.0030
traject	2279	-3.0865	3.0895	-3.0880				3.03	4.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090929	20091110	187726-ZD	OWD	549551	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0381	776	-4.6030	4.6024	-4.6027	G	2B		-0.67	2.64		
044F0393	673	0.3194	-0.3189	0.3192	G	2B		0.50	2.46		
044F0392	532	1.0532	-1.0523	1.0527	G	2B		0.93	2.19		
044F0345	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0391	148	5.1481	-5.1482	5.1481	G	2B		-0.11	1.15		
044F0232										7.2230	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090928	20090929	187726-ZD	NEME	549558	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0397	355	1.9802	-1.9804	1.9803	G	2B		-0.23	1.79		
044F0359	701	2.7985	-2.7992	2.7989	G	2B	4.3500	-0.70	2.51	4.3500	0.0000<
044F0382							7.1489				
traject	1056	4.7787	-4.7797	4.7792				-0.93	3.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090928	20090930	187726-ZD	NEME	549559	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0096	613	2.7311	-2.7311	2.7311	G	2B	4.1140	-0.02	2.35	4.1140	0.0000<
044F0394	590	-2.0358	2.0357	-2.0357	G	2B	6.8451	-0.14	2.30		
044F0091	329	1.8981	-1.8977	1.8979	G	2B	4.8094	0.46	1.72	4.8160	-0.0066
044F0208	555	-4.3416	4.3407	-4.3411	G	2B	6.7073	-0.84	2.23	6.7100	-0.0027
044F0397							2.3662				
traject	2087	-1.7481	1.7476	-1.7478				-0.54	4.65		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090929	20090929	187726-ZD	NEME	549563	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0382	225	5.1842	-5.1834	5.1838	G	2B		0.84	1.42		
044F0367	146	0.0421	-0.0416	0.0418	G	2B	12.3710	0.47	1.15	12.3710	0.0000<
044F0368	1274	-5.9247	5.9274	-5.9260	G	2B	12.4128	2.67	3.39	12.3970	0.0158
044F0260	936	-1.8863	1.8863	-1.8863	G	2B	6.4868	0.00	2.90	6.4430	0.0438
044F0344	661	2.5284	-2.5286	2.5285	G	2B	4.6005	-0.20	2.44	4.5570	0.0435
044F0381							7.1290				
traject	3241	-0.0563	0.0601	-0.0582				3.78	6.12		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091030	20091030	187726-ZD	Neme	55098	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0172	766	0.4868	-0.4869	0.4868	G	2B	2.2270	-0.01	2.62	2.2270	0.0000<
044F0170	362	0.7162	-0.7160	0.7161	G	2B	2.7138	0.23	1.80	2.7220	-0.0082
044F0304							3.4299			3.4350	-0.0051
traject	1128	1.2030	-1.2028	1.2029				0.22	3.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090929	20091013	187726-ZD	NEME	55198	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0381	1347	-3.4800	3.4809	-3.4805	G	2B		0.89	3.48		
045A0085	1181	1.1230	-1.1239	1.1234	G	2B	3.6030	-0.92	3.26	3.6030	0.0000<
045A0185	661	-1.2018	1.2007	-1.2012	G	2B	4.7264	-1.13	2.44	4.7330	-0.0066
045A0334	1020	2.4494	-2.4495	2.4495	G	2B	3.5252	-0.03	3.03		
045A0200	1384	-2.5464	2.5481	-2.5472	G	2B	5.9747	1.67	3.53		
044F0304							3.4274			3.4350	-0.0076
traject	5593	-3.6558	3.6563	-3.6561				0.48	8.71		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20091007	20091012	187726-ZD	Neme	552553	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0059	810	-2.0981	2.0985	-2.0983	G	2B		0.38	2.70		
044F0384	735	2.1812	-2.1807	2.1810	G	2B		0.47	2.57		
044F0080	897	-0.1974	0.1983	-0.1978	G	2B		0.92	2.84		
044F0383	520	0.8777	-0.8763	0.8770	G	2B		1.41	2.16		
044E0198	393	-1.2861	1.2858	-1.2860	G	2B		-0.33	1.88		
044E0313	735	0.8439	-0.8427	0.8433	G	2B		1.19	2.57		
044E0182										1.5220	
traject	4089	0.3212	-0.3171	0.3191				4.04	7.10		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090921	20090921	187726-ZD	NEME	552554	2B	331961	Rob van Rijb	fi			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0256	597	-0.4655	0.4647	-0.4651	G	2B	0.1590	-0.81	2.32	0.1590	0.0000<
044F0295	1325	2.0205	-2.0208	2.0206	G	2B	-0.3061	-0.28	3.45	-0.3790	0.0729
044F0294							1.7146			1.6510	0.0636
traject	1922	1.5550	-1.5561	1.5556				-1.09	4.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090917	20090917	187726-ZD	NEME	552555	2B	331961	Rob van Rijb	fi			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0059	661	0.7512	-0.7513	0.7512	G	2B		-0.03	2.44		
044F0413	421	-0.3167	0.3172	-0.3169	G	2B		0.50	1.95		
044F0294										1.6510	
traject	1082	0.4346	-0.4341	0.4343				0.47	3.14		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000101	20100415	187726-ZD	Neme	55398	2B	331961	Rob	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0059	764	-0.0311	0.0327	-0.0319	G	2B		1.52	2.62		
044F0311	1282	0.3841	-0.3822	0.3831	G	2B	1.1780	1.85	3.40	1.1780	0.0000<
044E0221	689	-1.0444	1.0449	-1.0447	G	2B	1.5611	0.45	2.49	1.5660	-0.0049
044E0223#	592	1.0040	-1.0051	1.0045	G	2B	0.5165	-1.03	2.31	0.5130	0.0035



044E0126#	323	0.1121	-0.1123	0.1122	G	2B	1.5210	-0.20	1.70	1.5220	-0.0010
044E0220	866	-0.7515	0.7514	-0.7514	G	2B	1.6332	-0.10	2.79	1.6280	0.0052
044E0183	734	0.6463	-0.6451	0.6457	G	2B	0.8818	1.28	2.57	0.8750	0.0068
044E0182							1.5275			1.5220	0.0055
-----											
traject	5250	0.3195	-0.3157	0.3176					3.77	8.35	
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090918	20090921	187726-ZD	NEME	554555		2B	331961	Rob van Rijb		fi	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0275	531	-0.1411	0.1411	-0.1411	G	2B	1.8580	-0.03	2.19	1.8580	0.0000<
044F0385	966	-0.0738	0.0727	-0.0733	G	2B	1.7169	-1.12	2.95		
044F0294							1.6437			1.6510	-0.0073
-----											
traject	1497	-0.2149	0.2138	-0.2143					-1.15	3.81	
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090923	20090923	187726-ZD	NEME	554556		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0275	271	0.1526	-0.1527	0.1526	G	2B	1.8580	-0.13	1.56	1.8580	0.0000<
044F0321	736	0.5012	-0.5011	0.5012	G	2B	2.0106	0.14	2.57	2.0050	0.0056
044F0061	980	-0.3175	0.3170	-0.3172	G	2B	2.5118	-0.49	2.97	2.5090	0.0028
044F0277	526	-0.3045	0.3042	-0.3043	G	2B	2.1945	-0.26	2.18	2.1950	-0.0005
044F0362							1.8902			1.8950	-0.0048
-----											
traject	2513	0.0318	-0.0326	0.0322					-0.74	5.22	
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090922	20090922	187726-ZD	NEME	554558		2B	331961	Rob van Rijb		f3	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0364	966	0.2147	-0.2136	0.2141	G	2B	1.7610	1.14	2.95	1.7610	0.0000<
044F0363	1085	-0.0810	0.0831	-0.0820	G	2B	1.9751	2.18	3.12	1.9770	-0.0019
044F0362							1.8931			1.8950	-0.0019
-----											
traject	2050	0.1338	-0.1304	0.1321					3.32	4.60	
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090922	20090922	187726-ZD	NEME	554562		2B	331961	Rob van Rijb		fi	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0266	1054	-0.2529	0.2539	-0.2534	G	2B	1.9400	1.01	3.08	1.9400	0.0000<
044F0094	722	0.0794	-0.0785	0.0790	G	2B	1.6866	0.88	2.55	1.6790	0.0076
044F0364							1.7656			1.7610	0.0046
-----											
traject	1776	-0.1734	0.1753	-0.1744					1.89	4.22	
-----											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20090918	20090918	187726-ZD	NEME	555556		2B	331961	Rob van Rijb		fi	
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0247	981	0.6502	-0.6497	0.6500	G	2B	1.2020	0.51	2.97	1.2020	0.0000<
044F0275							1.8520			1.8580	-0.0060
-----											
traject	981	0.6502	-0.6497	0.6500					0.51	2.97	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090917	20090921	187726-ZD	NEME	55598	2B	331961	Rob van Rijb	fi			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0247	1304	1.0109	-1.0084	1.0097	G	2B	1.2020	2.56	3.43	1.2020	0.0000<
044F0028	1216	-0.7604	0.7624	-0.7614	G	2B	2.2117	2.08	3.31	2.2140	-0.0023
044F0303	666	-0.0162	0.0171	-0.0167	G	2B	1.4503	0.93	2.45	1.4530	-0.0027
044F0339	535	0.7767	-0.7773	0.7770	G	2B	1.4336	-0.69	2.19	1.4370	-0.0034
044F0255	637	-1.0073	1.0069	-1.0071	G	2B	2.2106	-0.41	2.39	2.2130	-0.0024
044F0059							1.2035				
traject	4357	0.0038	0.0007	0.0015				4.47	7.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090923	20090924	187726-ZD	NEME	556557	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309	885	-8.1017	8.1041	-8.1029	G	2B	9.3720	2.37	2.82	9.3720	0.0000<
044F0064	951	0.5011	-0.5013	0.5012	G	2B	1.2691	-0.23	2.93	1.2740	-0.0049
044F0333							1.7703			1.7750	-0.0047
traject	1836	-7.6006	7.6027	-7.6017				2.14	4.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090923	20090923	187726-ZD	NEME	556558	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0362	639	0.4610	-0.4621	0.4615	G	2B	1.8950	-1.12	2.40	1.8950	0.0000<
044F0358	893	7.0318	-7.0296	7.0307	G	2B	2.3565	2.26	2.83	2.3500	0.0065
044F0309							9.3872			9.3720	0.0152
traject	1532	7.4928	-7.4916	7.4922				1.14	3.86		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090924	20090924	187726-ZD	NEME	55698	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0333	760	-0.5739	0.5740	-0.5739	G	2B	1.7750	0.07	2.62	1.7750	0.0000<
044F0247							1.2011			1.2020	-0.0009
traject	760	-0.5739	0.5740	-0.5739				0.07	2.56		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090924	20090925	187726-ZD	NEME	55798	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	543	0.3678	-0.3682	0.3680	G	2B	7.0910	-0.40	2.21	7.0910	0.0000<
044F0246	920	-5.5608	5.5607	-5.5607	G	2B	7.4590	-0.02	2.88	7.4660	-0.0070
044F0046	527	-0.8632	0.8634	-0.8633	G	2B	1.8983	0.18	2.18	1.9030	-0.0047
044F0045	1356	0.1264	-0.1247	0.1256	G	2B	1.0350	1.70	3.49	1.0420	-0.0070
044F0288	689	5.2200	-5.2196	5.2198	G	2B	1.1606	0.42	2.49	1.1660	-0.0054
044F0356	401	-4.3991	4.3998	-4.3994	G	2B	6.3804	0.72	1.90	6.4160	-0.0356
044F0378	<geen meetgegevens aanwezig>						1.9810				
0000001	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0377	233	0.0650	-0.0650	0.0650	G	2B		-0.01	1.45		
044F0333										1.7750	

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090928	20090929	187726-ZD	NEME	558559	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0280	576	-1.6097	1.6098	-1.6098	G	2B	2.4020	0.12	2.28	2.4020	0.0000<
044F0395	557	1.8981	-1.8976	1.8978	G	2B	0.7922	0.49	2.24		
044F0396	453	-0.3223	0.3218	-0.3221	G	2B	2.6900	-0.56	2.02		
044F0397							2.3680				
traject	1586	-0.0340	0.0340	-0.0340				0.05	3.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090925	20090925	187726-ZD	NEME	558563	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0382	437	2.2290	-2.2297	2.2294	G	2B		-0.64	1.98		
044F0309										9.3720	
traject	437	2.2290	-2.2297	2.2294				-0.64	1.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090925	20090925	187726-ZD	NEME	560563	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	503	-0.6264	0.6267	-0.6266	G	2B	7.0910	0.35	2.13	7.0910	0.0000<
000A4080	86	-1.2466	1.2465	-1.2465	G	2B	6.4644	-0.15	0.88		
044F0289							5.2179			5.2190	-0.0011
traject	589	-1.8730	1.8732	-1.8731				0.20	2.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090925	20090925	187726-ZD	NEME	56098	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	453	-1.8728	1.8730	-1.8729	G	2B	7.0910	0.15	2.02	7.0910	0.0000<
044F0289							5.2181			5.2190	-0.0009
traject	453	-1.8728	1.8730	-1.8729				0.15	1.91		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20090929	20091023	187726-ZD	NEME	56398	2B	331961	Rob van Rijb	f3			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0381	426	-3.9131	3.9138	-3.9135	G	2B		0.67	1.96		
044F0380	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0085	1025	-1.8024	1.8026	-1.8025	G	2B	7.4580	0.20	3.04	7.4580	0.0000<
044F0379	683	-2.0200	2.0201	-2.0200	G	2B	5.6555	0.05	2.48		
044F0325	567	-0.1984	0.1985	-0.1984	G	2B	3.6355	0.10	2.26	3.6330	0.0025
044F0282	332	1.0893	-1.0889	1.0891	G	2B	3.4370	0.38	1.73	3.4320	0.0050
044F0290	892	0.6977	-0.6972	0.6975	G	2B	4.5262	0.58	2.83	4.5220	0.0042
044F0289							5.2236			5.2190	0.0046

## DEELPROJECT 187726-OM

Form. : NAP-R  
Model : APRIL 2003  
WATPAS: v. 4.36

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj. naam: Brakel aansl

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100614	20100614	187726-OM	OWD	501502	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0366	864	-0.9406	0.9408	-0.9407	G	2B		0.14	2.79		
000A2880	134	4.1035	-4.1038	4.1036	G	2B		-0.35	1.10		
038G0395										3.4650	
traject	998	3.1628	-3.1631	3.1629				-0.21	3.00		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100614	20100614	187726-OM	OWD	50199	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0366	846	-0.4077	0.4078	-0.4077	G	2B		0.15	2.76		
038G0476	295	4.6488	-4.6492	4.6490	G	2B		-0.35	1.63		
038G0170	620	-1.0769	1.0776	-1.0772	G	2B	4.5430	0.65	2.36	4.5430	0.0000<
038G0395							3.4658			3.4650	0.0008
traject	1760	3.1643	-3.1638	3.1640				0.45	4.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100616	20100616	187726-OM	OWD	508509	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0044	1235	3.0072	-3.0066	3.0069	G	2B	1.2980	0.60	3.33	1.2980	0.0000<
038H0007							4.3049			4.3160	-0.0111
traject	1235	3.0072	-3.0066	3.0069				0.60	3.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100621	20100621	187726-OM	OWD	508512	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0351	402	0.5482	-0.5496	0.5489	G	2B	5.8970	-1.40	1.90	5.8970	0.0000<
038G0347							6.4459			6.4660	-0.0201
traject	402	0.5482	-0.5496	0.5489				-1.40	1.79		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100616	20100621	187726-OM	OWD	508515	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0007	97	2.5419	-2.5419	2.5419	G	2B	4.3160	0.05	0.93	4.3160	0.0000<
0040483	375	-0.4014	0.4010	-0.4012	G	2B	6.8579	-0.44	1.84		
038G0347							6.4567			6.4660	-0.0093
traject	472	2.1405	-2.1409	2.1407				-0.39	1.95		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100621	20100621	187726-OM	OWD	511512	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0351	19	0.3479	-0.3475	0.3477	G	2B	5.8970	0.40	0.41	5.8970	0.0000<
000A4048	175	0.6631	-0.6630	0.6630	G	2B	6.2447	0.15	1.25	6.7340	-0.4893
0040481	419	-0.2551	0.2563	-0.2557	G	2B	6.9077	1.25	1.94		
0040482	58	-0.2054	0.2054	-0.2054	G	2B	6.6521	-0.05	0.72		
038G0347							6.4467			6.4660	-0.0193
traject	671	0.5506	-0.5488	0.5497				1.75	2.38		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100616	20100616	187726-OM	OWD	518565	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0329	379	-3.8901	3.8913	-3.8907	G	2B	7.7580	1.25	1.85	7.7580	0.0000<
038H0354							3.8673				
traject	379	-3.8901	3.8913	-3.8907				1.25	1.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100616	20100616	187726-OM	OWD	519565	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0032	1031	0.1489	-0.1482	0.1486	G	2B	7.5970	0.73	3.05	7.5970	0.0000<
038H0329							7.7456			7.7580	-0.0124
traject	1031	0.1489	-0.1482	0.1486				0.73	3.05		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100621	20100622	187726-OM	OWD	523525	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0286	1033	-4.9002	4.8999	-4.9001	G	2B	5.1900	-0.26	3.05	5.1900	0.0000<
000A2882	8	0.6916	-0.6915	0.6916	G	2B	0.2899	0.10	0.27		
0028821	156	0.2079	-0.2083	0.2081	G	2B	0.9815	-0.43	1.18		
0028823	351	-0.4817	0.4818	-0.4817	G	2B	1.1896	0.05	1.78		
044F0267							0.7078			0.7200	-0.0122
traject	1548	-4.4824	4.4819	-4.4822				-0.54	3.88		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100622	20100622	187726-OM	OWD	524525	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0267	784	0.5288	-0.5297	0.5293	G	2B	0.7200	-0.91	2.66	0.7200	0.0000<
0028822	18	-0.5998	0.5998	-0.5998	G	2B	1.2493	0.00	0.40		
044F0213	377	4.4568	-4.4564	4.4566	G	2B	0.6494	0.40	1.84	0.6340	0.0154
044F0160							5.1060			5.1040	0.0020
traject	1179	4.3857	-4.3862	4.3860				-0.51	3.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20100621	20100621	187726-OM	OWD	525527	2B	332654	kees	3v			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0286	641	-0.0973	0.0970	-0.0971	G	2B	5.1900	-0.25	2.40	5.1900	0.0000<
044F0160							5.0929			5.1040	-0.0111
traject	641	-0.0973	0.0970	-0.0971				-0.25	2.32		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20100616	20100616	187726-OM	OWD	543562	2B	332654	kees			3v	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0436	284	-0.3507	0.3513	-0.3510	G	2B		0.55	1.60		
0028832	283	1.0082	-1.0085	1.0084	G	2B		-0.30	1.60		
044F0266										1.9400	
traject	567	0.6575	-0.6573	0.6574				0.25	2.17		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20100616	20100616	187726-OM	OWD	544562	2B	332654	kees			3v	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0438	1067	1.1178	-1.1178	1.1178	G	2B		-0.03	3.10		
044F0437	415	-0.1077	0.1077	-0.1077	G	2B		0.00	1.93		
0028833	576	-0.0188	0.0179	-0.0183	G	2B		-0.99	2.28		
0028831	50	-0.2180	0.2181	-0.2180	G	2B		0.15	0.67		
000A2883	117	0.5470	-0.5472	0.5471	G	2B		-0.25	1.03		
044F0436											
traject	2224	1.3203	-1.3214	1.3209				-1.12	4.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20100616	20100616	187726-OM	OWD	546562	2B	332654	kees			3v	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0364	273	-1.8048	1.8050	-1.8049	G	2B	1.7610	0.20	1.57	1.7610	0.0000<
044F0438							-0.0439				
traject	273	-1.8048	1.8050	-1.8049				0.20	1.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20100616	20100616	187726-OM	OWD	554562	2B	332654	kees			3v	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0266	1022	-0.2532	0.2512	-0.2522	G	2B	1.9400	-1.98	3.03	1.9400	0.0000<
044F0094	711	0.0806	-0.0803	0.0804	G	2B	1.6878	0.35	2.53	1.6790	0.0088
044F0364							1.7682			1.7610	0.0072
traject	1732	-0.1726	0.1709	-0.1718				-1.63	4.16		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20100616	20100616	187726-OM	OWD	561565	2B	332654	kees			3v	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0353	286	-0.9765	0.9767	-0.9766	G	2B		0.20	1.60		
000A2881	755	6.8748	-6.8748	6.8748	G	2B		-0.05	2.61		
038H0032										7.5970	
traject	1041	5.8983	-5.8981	5.8982				0.15	3.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer			transp.	
20100616	20100616	187726-OM	OWD	564565	2B	332654	kees			3v	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0353	546	2.1556	-2.1563	2.1559	G	2B		-0.65	2.22		
038H0354											
traject	546	2.1556	-2.1563	2.1559				-0.65	2.12		

## DEELPROJECT 187726-OV

- 10 -

Form. : NAP-N  
Model : april 2003  
WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : BRAKEL  
Projectnummer : 187726-OV  
Projectprotocol : 2B  
Datum rapport : 20100708

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090910	OWD	I	13:28	14:29	4	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038G0012	038G0015	23.15500	-0.00003	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	12:09	12:15	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5375392	044F0403	21.61450	-0.97493	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	12:18	12:20	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0403	5375392	21.55700	0.97479	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	12:32	12:34	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5375391	044F0421	7.36150	-0.13612	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	12:35	12:37	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0421	5375391	7.34150	0.13618	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	15:02	15:14	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038H0331	5165181	22.94500	-0.52300	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	15:15	15:16	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5165181	038H0331	22.94600	0.52354	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	15:41	15:42	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038H0330	5165182	24.61350	-1.07381	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090918	OWD	k v d laar	15:43	15:45	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5165182	038H0330	24.58650	1.07383	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar	10:54	10:55	2v	V
punt nr. van -	punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0424	0519992	13.42550	0.52591	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		10:56	10:57	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519992	044F0424	13.42200	-0.52590	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		12:00	12:02	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0339	0519991	9.86800	-0.74134	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		12:03	12:06	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519991	038H0339	9.87800	0.74146	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		15:44	15:53	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038G0458	5115232	12.82900	-0.32148	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		15:54	15:55	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5115232	038G0458	12.84000	0.32134	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		16:33	16:35	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038G0459	5115231	12.15550	0.53558	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090921	OWD	k v d laar		16:36	16:38	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5115231	038G0459	12.12950	-0.53541	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar		09:37	09:54	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0378	0557982	96.44100	0.17214	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar		09:56	10:00	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557982	044F0378	96.45750	-0.17197	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar		10:20	10:29	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0377	0557981	271.44850	-0.15785	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar		10:30	10:39	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557981	044F0377	271.37750	0.15764	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar		12:05	12:17	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0085	0563992	80.63350	-4.78857	333879	30372	30371	2B



datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	12:18	12:25	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
0563992	044F0085	80.42950	4.78852	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	12:34	12:35	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
044F0380	0563991	27.59250	-0.68368	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	12:36	12:37	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
0563991	044F0380	27.57450	0.68376	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	15:04	15:07	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
038H0331	038H0348	16.39750	-0.00893	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	15:08	15:09	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
038H0348	038H0331	16.38550	0.00899	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	15:09	15:11	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
038H0348	5165181	22.28700	-0.51360	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090922	OWD	k v d laar	15:12	15:13	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5165181	038H0348	22.28950	0.51355	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	10:41	10:45	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
044F0345	5495512	8.49350	-0.80728	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	10:45	10:47	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5495512	044F0345	8.48000	0.80723	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	11:18	11:20	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
044F0391	5495511	9.67200	0.66164	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	11:21	11:22	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5495511	044F0391	9.67050	-0.66161	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	13:05	13:08	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5395499	5395492	7.34050	-0.17724	333879	30372	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	13:08	13:09	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5395492	5395499	7.34700	0.17725	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	13:10	13:12	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5395492	5395498	13.90900	0.43625	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	13:13	13:14	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5395498	5395492	13.90900	-0.43636	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	13:55	14:11	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
044F0430	5395491	76.40750	-0.70137	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20090924	OWD	k v d laar	14:11	14:16	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5395491	044F0430	75.93200	0.70144	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	12:45	12:45	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
038G0347	5115151	113.00000	-1.84801	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	12:48	12:48	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5115151	038G0347	113.00000	1.84742	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	12:55	12:55	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
038G0031	5115152	44.00000	0.32646	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	12:56	12:56	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
5115152	038G0031	44.00000	-0.32660	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	13:25	13:25	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
038G0456	0511991	11.00000	-0.89540	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	13:25	13:25	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
0511991	038G0456	11.00000	0.89525	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:07	14:07	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
0511999	0511992	18.00000	-0.90966	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:08	14:08	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
0511992	0511999	18.00000	0.90957	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:10	14:10	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	orde
0511998	0511992	20.00000	0.18962	333879	30372	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:19	14:19	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511992 - 0511998	20.00000	-0.18971	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:22	14:22	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185199 - 5185192	7.00000	-0.44720	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:28	14:28	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192 - 5185199	7.00000	-0.44720	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:34	14:34	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185198 - 5185192	8.00000	-0.36200	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:48	14:48	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192 - 038H0338	54.00000	-0.31464	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	14:49	14:49	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0338 - 5185192	54.00000	0.31408	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	15:03	15:03	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0338 - 5185192	54.00000	0.31433	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	15:04	15:04	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192 - 038H0338	54.00000	-0.31448	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	15:08	15:08	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0319 - 5575632	20.00000	-4.14994	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	15:09	15:09	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5575632 - 044F0319	20.00000	4.14988	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	15:11	15:11	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0309 - 5575631	374.00000	-6.55897	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL	15:12	15:12	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5575631 - 044F0309	374.00000	6.55810	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:23	15:23	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511999	038G0455	35.00000	-0.36899	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:23	15:23	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038G0455	0511999	35.00000	0.36888	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:25	15:25	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038G0455	0511998	31.00000	-0.72990	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:25	15:25	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511998	038G0455	31.00000	0.73018	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:28	15:28	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511999	0511992	31.00000	-0.90849	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:30	15:30	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511992	0511999	31.00000	0.90840	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:33	15:33	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511998	0511992	20.00000	0.19041	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:33	15:33	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511992	0511998	20.00000	-0.19048	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:34	15:34	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511992	038G0455	42.00000	0.53943	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		15:35	15:35	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038G0455	0511992	42.00000	0.53943	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:02	16:02	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0401	5395498	171.00000	-1.23186	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:04	16:04	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395498	044F0401	171.00000	1.23145	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:04	16:04	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0424	0519994	24.00000	-0.25929	333879	30372	30371	2B
-----							

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	WD	KVDL		16:16	16:16	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0424	0519994	29.00000	1.58514	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:17	16:17	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519994	044F0424	29.00000	-1.58510	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:18	16:18	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0339	0519993	10.00000	-1.11457	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:19	16:19	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519993	038H0339	10.00000	1.11446	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:22	16:22	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5375392	044F0403	13.00000	-0.97500	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100402	OWD	KVDL		16:22	16:22	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0403	5375392	13.00000	0.97499	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		09:50	09:50	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5375391	044F0421	21.00000	-0.13396	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		09:51	09:51	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0421	5375391	21.00000	0.13400	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		10:14	10:14	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0378	0557982	96.00000	0.17196	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		10:15	10:15	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557982	044F0378	96.00000	-0.17203	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		10:17	10:17	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0377	0557981	96.00000	-0.15746	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		10:18	10:18	2v	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557981	044F0377	96.00000	0.15752	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		10:24	10:24	2v	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395499	5395494	10.00000	0.19352	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	10:34	10:34	2V	V
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395494 - 5395499	10.00000	-0.19367	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	11:00	11:00	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395498 - 5395494	18.00000	-0.06562	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	13:25	13:25	2v	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395494 - 5395498	18.00000	0.06542	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	13:58	13:58	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0430 - 5395493	104.00000	-2.83216	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	13:59	13:59	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395493 - 044F0430	104.00000	2.83191	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:04	14:04	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0410 - 5335372	49.00000	-2.80846	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:04	14:04	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5335372 - 044F0410	49.00000	2.80873	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:20	14:20	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0420 - 5335371	90.00000	2.33340	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:21	14:21	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5335371 - 044F0420	90.00000	-2.33369	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:46	14:46	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0356 - 5155162	42.00000	0.32565	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:46	14:46	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5155162 - 038H0356	42.00000	-0.32585	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	14:49	14:49	2V	G
punt nr. van - punt nr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0306 - 5155161	89.00000	-3.34932	333879	30372	30371	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		14:50	14:50	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5155161	038H0306	89.00000	3.34894	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		15:25	15:25	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192	5185199	7.00000	0.44713	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		15:53	15:53	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192	5185198	8.00000	0.36191	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		15:58	15:58	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0329	5185191	145.00000	-4.68656	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:08	16:08	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185191	038H0329	145.00000	4.68637	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:12	16:12	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185199	5185192	8.00000	-0.44744	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:25	16:25	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192	5185199	8.00000	0.44739	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:28	16:28	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185198	5185192	9.00000	-0.36110	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:30	16:30	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192	5185198	9.00000	0.36126	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:49	16:49	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
044F0424	0519992	13.00000	0.52604	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:50	16:50	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519992	044F0424	13.00000	-0.52613	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:51	16:51	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
038H0339	0519991	10.00000	-0.74073	333879	30372	30371	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL		16:52	16:52	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519991	038H0339	10.00000	0.74068	333879	30372	30371	2B
-----							

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	16:58	16:58	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0085	0563992	93.00000	-4.79235	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	16:59	16:59	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
0563992	044F0085	93.00000	4.79191	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	17:00	17:00	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0380	0563991	28.00000	-0.68373	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	17:01	17:01	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
0563991	044F0380	28.00000	0.68347	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	17:04	17:04	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0345	5495512	8.00000	-0.80713	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	17:04	17:04	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5495512	044F0345	8.00000	0.80705	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	17:06	17:06	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
044F0391	5495511	10.00000	0.66184	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100412	OWD	KVDL	17:07	17:07	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5495511	044F0391	10.00000	-0.66188	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL	12:28	12:28	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038H0348	038H0331	7.00000	0.00709	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL	12:28	12:28	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038H0331	038H0348	7.00000	-0.00682	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL	12:40	12:40	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038H0348	5165183	18.00000	-0.25692	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL	12:40	12:40	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
5165183	038H0348	18.00000	0.25696	333879	30372	30371
						orde
						2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begin tijd	eind tijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL	12:42	12:42	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2
038H0330	5165184	27.00000	-1.15035	333879	30372	30371
						orde
						2B



datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		12:42	12:42	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5165184	038H0330	27.00000	1.15022	333879	30372	30371	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:31	14:31	OV	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5115151	5115152	529.00000	-0.11972	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:35	14:35	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5115152	5115151	529.00000	0.12106	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:39	14:39	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5115231	5115232	228.00000	0.65017	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:41	14:41	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5115232	5115231	228.00000	-0.65211	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:46	14:46	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511991	0511992	398.00000	0.03805	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:48	14:48	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0511992	0511991	398.00000	-0.04094	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:50	14:50	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5155161	5155162	465.00000	-0.01456	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:54	14:54	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5155162	5155161	465.00000	0.01364	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:57	14:57	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5165181	5165182	441.00000	1.97707	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		14:59	14:59	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5165182	5165181	441.00000	1.97727	TC	2	1	2B
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:05	15:05	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185191	5185192	449.00000	0.08761	TC	2	1	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:07	15:07	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5185192	5185191	449.00000	-0.09355	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:10	15:10	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519991	0519992	372.00000	-1.58235	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:11	15:11	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519992	0519991	372.00000	1.57236	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:11	15:11	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519991	0519992	372.00000	-1.58339	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:12	15:12	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519992	0519991	372.00000	1.56394	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:14	15:14	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519993	0519994	379.00000	-0.14430	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:14	15:14	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0519994	0519993	379.00000	0.14400	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:17	15:17	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5335371	5335372	212.00000	-0.02390	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVBL		15:20	15:20	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5335372	5335371	212.00000	0.02397	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:22	15:22	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5375391	5375392	198.00000	-0.18007	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:24	15:24	2V	V
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5375392	5375391	198.00000	0.17681	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:25	15:25	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5375391	5375392	198.00000	-0.17510	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:27	15:27	2V	G
puntnr. van	- puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5375392	5375391	198.00000	0.17526	TC	2	1	2B
-----							

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:30	15:30	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395491	5395492	153.00000	-3.20534	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:32	15:32	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395492	5395491	153.00000	3.20865	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:35	15:35	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395493	5395494	142.00000	-0.70394	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:37	15:37	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5395494	5395493	142.00000	0.70443	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:39	15:39	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5495511	5495512	216.00000	0.32070	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:53	15:53	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5495512	5495511	216.00000	-0.31930	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:56	15:56	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5575631	5575632	222.00000	0.12254	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		15:58	15:58	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
5575632	5575631	222.00000	-0.12740	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		16:00	16:00	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557981	0557982	200.00000	0.60197	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		16:02	16:02	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557982	0557981	200.00000	-0.60541	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		16:03	16:03	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557981	0557982	200.00000	0.60294	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		16:04	16:04	2V	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0557982	0557981	200.00000	-0.60365	TC	2	1	2B
-----							
datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20100415	OWD	KVDL		16:08	16:08	2V	V
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0563991	0563992	223.00000	0.16983	TC	2	1	2B

```
-----
datum      uitv.dienst    waarnemer      begintijd    eindtijd    transp.    status
20100415   OWD                KVDL           16:08       16:08       2V         V
puntnr. van - puntnr. naar afst.      hv      instr.nr.  baaknr.1  baaknr.2  orde
0563992    0563991          223.00000    -0.16493   TC         2         1        2B
-----
```

```
-----
datum      uitv.dienst    waarnemer      begintijd    eindtijd    transp.    status
20100415   OWD                KVDL           16:10       16:10       2V         G
puntnr. van - puntnr. naar afst.      hv      instr.nr.  baaknr.1  baaknr.2  orde
0563991    0563992          224.00000     0.17114   TC         2         1        2B
-----
```

```
-----
datum      uitv.dienst    waarnemer      begintijd    eindtijd    transp.    status
20100415   OWD                KVDL           16:10       16:10       2V         G
puntnr. van - puntnr. naar afst.      hv      instr.nr.  baaknr.1  baaknr.2  orde
0563992    0563991          224.00000    -0.17022   TC         2         1        2B
-----
```

```
-----
datum      uitv.dienst    waarnemer      begintijd    eindtijd    transp.    status
20100415   OWD                KVDL           16:14       16:14       2V         G
puntnr. van - puntnr. naar afst.      hv      instr.nr.  baaknr.1  baaknr.2  orde
5165183    5165184          456.00000     1.64934   TC         2         1        2B
-----
```

```
-----
datum      uitv.dienst    waarnemer      begintijd    eindtijd    transp.    status
20100415   OWD                KVDL           16:16       16:16       2V         G
puntnr. van - puntnr. naar afst.      hv      instr.nr.  baaknr.1  baaknr.2  orde
5165184    5165183          456.00000    -1.64755   TC         2         1        2B
-----
```

```
-----
datum      uitv.dienst    waarnemer      begintijd    eindtijd    transp.    status
20100415   OWD                KVDL           16:49       16:49       2V         V
puntnr. van - puntnr. naar afst.      hv      instr.nr.  baaknr.1  baaknr.2  orde
038G0455   0511992          42.00000     -0.53968   TC         2         1        2B
-----
```

## **Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten**

```

*****
**
**          L O O P S 3  Versie 3.4.3
**
**          Automatische Berekening
**          van
**          Netwerk Kringen en Sluitfouten
**
**          www.MOVE3.nl
**          (c) 1993-2008 Grontmij
**
** 187726-Brakel
**
**                                07-07-2010 13:39:02
*****

```

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT

O:\...\Move3-hoofdnet\20100622 Eind incl aamsluitingen\187726-Brakel.prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring 1 (512a Kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0347	038H0007	127	-2.14170			-2.14170	458.000 m
038H0007	0040483			580	-2.54190	2.54190	97.000 m
0040483	038G0347	579	-0.40120			-0.40120	375.000 m
Totale traject lengte							930.000 m
Tolerantie		0.00318 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00100 m		W-toets	-1.04		
		-1.04 wortel(km)					

Kring 2 (562a kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0266	0028832			574	1.00840	-1.00840	283.000 m
0028832	044F0436	575	0.35100			0.35100	284.000 m
044F0436	044F0266			411	-0.65690	0.65690	551.000 m
Totale traject lengte							1118.000 m
Tolerantie		0.00348 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00050 m		W-toets	-0.47		
		-0.47 wortel(km)					

Kring 3 (542 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0264	044F0296	403	0.29180			0.29180	1157.000 m
044F0296	044F0418			466	1.34780	-1.34780	1027.000 m
044F0418	044E0180	465	0.69520			0.69520	992.500 m
044E0180	044E0204			284	1.67470	-1.67470	1025.000 m
044E0204	044E0314	285	1.72090			1.72090	769.500 m
044E0314	044F0388			502	-0.19790	0.19790	1141.000 m
044F0388	044F0389			503	-0.73880	0.73880	1102.500 m
044F0389	044F0264			406	0.62060	-0.62060	290.000 m
Totale traject lengte							7504.500 m
Tolerantie		0.00902 m					
Sluitfout Hoogte		0.00150 m		W-toets	0.55		
		0.55 wortel(km)					

Kring 4 (525 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0286	000A2882	599	-4.90010			-4.90010	1033.000 m

000A2882	0028821	568	0.69160			0.69160	8.000 m
0028821	0028823	571	0.20810			0.20810	156.000 m
0028823	044F0267			598	0.48170	-0.48170	351.000 m
044F0267	044F0213	412	-0.07350			-0.07350	791.000 m
044F0213	044F0160	372	4.45490	595	-4.45660	4.45575	377.000 m
044F0160	044F0286	596	0.09710	426	-0.09760	0.09735	666.500 m
Totale traject lengte							3378.750 m

Tolerantie 0.00557 m  
Sluitfout Hoogte -0.00250 m W-toets -1.48  
-1.36 wortel(km)

Kring	5 (557 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0309	5575631	18	-6.55850				-6.55850	374.000 m
5575631	5575632	119	0.12500				0.12500	222.000 m
5575632	044F0319	120	4.14990				4.14990	20.000 m
044F0319	044F0246	451	0.36800				0.36800	543.000 m
044F0246	044F0046			323	5.56070	-5.56070		920.000 m
044F0046	044F0045			321	0.86330	-0.86330		527.000 m
044F0045	044F0288	322	0.12560				0.12560	1356.000 m
044F0288	044F0356			479	-5.21980	5.21980		689.000 m
044F0356	044F0378			487	4.39940	-4.39940		400.500 m
044F0378	0557982	23	0.17200				0.17200	96.000 m
0557982	0557981	61	-0.60330				-0.60330	200.000 m
0557981	044F0377			21	-0.15750	0.15750		96.000 m
044F0377	044F0333			460	-0.06500	0.06500		232.500 m
044F0333	044F0064			330	0.50120	-0.50120		951.000 m
044F0064	044F0309	329	8.10290				8.10290	884.500 m
Totale traject lengte								7511.500 m

Tolerantie 0.00903 m  
Sluitfout Hoogte -0.00070 m W-toets -0.26  
-0.26 wortel(km)

Kring	6 (553 kaart)								
	Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0059	044F0311				449	0.03190	-0.03190	764.000 m
	044F0311	044E0221	448	0.38310				0.38310	1282.000 m
	044E0221	044E0223				290	1.04470	-1.04470	689.000 m
	044E0223	044E0126				271	-1.00450	1.00450	591.500 m
	044E0126	044E0220	269	0.11220				0.11220	323.000 m
	044E0220	044E0183				274	0.75140	-0.75140	866.000 m
	044E0183	044E0182	273	0.64570				0.64570	734.000 m
	044E0182	044E0313				297	0.84330	-0.84330	735.000 m
	044E0313	044E0198	298	1.28600				1.28600	393.000 m
	044E0198	044F0383				494	0.87700	-0.87700	520.000 m
	044F0383	044F0080	495	0.19780				0.19780	896.500 m
	044F0080	044F0384				496	2.18100	-2.18100	735.000 m
	044F0384	044F0059				326	-2.09830	2.09830	809.500 m
Totale traject lengte									9338.500 m

Tolerantie 0.01006 m  
Sluitfout Hoogte -0.00170 m W-toets -0.56  
-0.56 wortel(km)

Kring	7 (515 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038G0347	0040483			579	-0.40120	0.40120	375.000 m
	0040483	038H0007	580	-2.54190			-2.54190	97.000 m
	038H0007	038H0276			188	0.52860	-0.52860	554.500 m
	038H0276	038H0325	189	3.51400			3.51400	602.000 m
	038H0325	038H0306			190	0.23570	-0.23570	830.000 m
	038H0306	5155161	6	-3.34910			-3.34910	89.000 m
	5155161	5155162			74	0.01410	-0.01410	465.000 m
	5155162	038H0356	73	-0.32580			-0.32580	42.000 m
	038H0356	044F0330	228	4.34010			4.34010	756.500 m
	044F0330	044F0218			373	2.29790	-2.29790	580.000 m
	044F0218	044F0415	375	1.61070			1.61070	1230.000 m

044F0415	044F0268			416	5.73430	-5.73430	743.500 m
044F0268	038G0031	415	2.86720			2.86720	1249.000 m
038G0031	5115152			70	-0.32650	0.32650	44.000 m
5115152	5115151			69	-0.12040	0.12040	529.000 m
5115151	038G0347	68	1.84770			1.84770	113.000 m
Totale traject lengte							8299.500 m

Tolerantie	0.00949 m		
Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.14
	0.14 wortel(km)		

Kring	8 (512 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038G0347	038G0351	126	-0.55080	582	0.54890	-0.54985	402.000 m
	038G0351	000A5048			570	-0.34770	0.34770	19.000 m
	000A5048	0040481			577	-0.66300	0.66300	174.500 m
	0040481	0040482	578	-0.25570			-0.25570	419.000 m
	0040482	038G0347			581	0.20540	-0.20540	58.000 m
Totale traject lengte								1078.250 m

Tolerantie	0.00308 m		
Sluitfout Hoogte	-0.00025 m	W-toets	-0.27
	-0.24 wortel(km)		

Kring	9 (546 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0343	044F0280	470	0.57210			0.57210	581.000 m
	044F0280	044F0087			333	-0.09690	0.09690	849.500 m
	044F0087	044F0262			400	0.53380	-0.53380	541.000 m
	044F0262	044F0364	401	-0.21290			-0.21290	581.000 m
	044F0364	044F0438	600	-1.80490	555	1.80460	-1.80475	295.500 m
	044F0438	044F0269	554	1.25020			1.25020	551.500 m
	044F0269	044F0343	417	0.63080			0.63080	1220.000 m
Totale traject lengte								4608.250 m

Tolerantie	0.00696 m		
Sluitfout Hoogte	-0.00145 m	W-toets	-0.69
	-0.68 wortel(km)		

Kring	10 (523 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0267	0028823	598	0.48170			0.48170	351.000 m
	0028823	0028821			571	0.20810	-0.20810	156.000 m
	0028821	000A2882			568	0.69160	-0.69160	8.000 m
	000A2882	044F0286			599	-4.90010	4.90010	1033.000 m
	044F0286	044F0127	425	1.81000			1.81000	581.500 m
	044F0127	044F0335			462	3.10930	-3.10930	999.500 m
	044F0335	044F0125	461	1.87600			1.87600	698.500 m
	044F0125	044F0136	346	0.71820			0.71820	1040.500 m
	044F0136	044E0098			266	3.59290	-3.59290	835.500 m
	044E0098	044E0326	265	0.45090			0.45090	677.500 m
	044E0326	044E0108	311	1.62970			1.62970	334.000 m
	044E0108	044E0324	267	0.62030			0.62030	248.000 m
	044E0324	038G0028	308	-0.16630			-0.16630	840.000 m
	038G0028	038G0457			249	-0.93990	0.93990	171.500 m
	038G0457	038G0458			251	2.33530	-2.33530	183.000 m
	038G0458	5115232			71	0.32140	-0.32140	12.835 m
	5115232	5115231	72	-0.65110			-0.65110	228.000 m
	5115231	038G0459			5	0.53550	-0.53550	12.143 m
	038G0459	038G0031	252	1.63670			1.63670	679.500 m
	038G0031	044F0268			415	2.86720	-2.86720	1249.000 m
	044F0268	044F0415	416	5.73430			5.73430	743.500 m
	044F0415	044F0267			414	6.31570	-6.31570	1053.000 m
Totale traject lengte								12135.478 m

Tolerantie	0.01147 m		
Sluitfout Hoogte	0.00340 m	W-toets	0.98
	0.98 wortel(km)		

Kring	11 (562 kaart)							
-------	----------------	--	--	--	--	--	--	--



Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0364	044F0094		336		0.07900		m
044F0364	044F0094		594		0.08040		m
					0.07970	-0.07970	710.500 m
044F0094	044F0266	593	0.25220	409	-0.25340	0.25280	1054.000 m
044F0266	0028832			574	1.00840	-1.00840	283.000 m
0028832	044F0436	575	0.35100			0.35100	284.000 m
044F0436	000A2883	601	-0.54710			-0.54710	117.000 m
000A2883	0028831	569	0.21800			0.21800	50.000 m
0028831	0028833	573	0.01830			0.01830	576.000 m
0028833	044F0437	576	0.10770			0.10770	414.500 m
044F0437	044F0438			556	1.11660		m
044F0437	044F0438			602	1.11780		m
					1.11720	-1.11720	1066.500 m
044F0438	044F0364	555	1.80460	600	-1.80490	1.80475	273.000 m
					Totale traject lengte		4822.250 m
Tolerantie	0.00596 m						
Sluitfout Hoogte	0.00015 m		W-toets	0.08			
	0.07 wortel(km)						

Kring 12 (551 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0381	044F0393			506	4.60270	-4.60270	776.000 m
044F0393	044F0392			505	-0.31920	0.31920	673.000 m
044F0392	044F0345			471	-1.05270	1.05270	532.000 m
044F0345	5495512			118	0.80710	-0.80710	8.000 m
5495512	5495511			116	0.32000	-0.32000	216.000 m
5495511	044F0391	115	-0.66190			-0.66190	10.000 m
044F0391	044F0232	504	5.14810			5.14810	147.500 m
044F0232	044F0167			353	3.09120	-3.09120	896.000 m
044F0167	044F0440	231	2.62260			2.62260	463.000 m
044F0440	044F0168	241	-3.27490			-3.27490	785.000 m
044F0168	044F0170			232	0.75520	-0.75520	557.500 m
044F0170	044F0304			444	-0.71610	0.71610	362.000 m
044F0304	045A0200	446	2.54720			2.54720	1384.000 m
045A0200	045A0334			561	2.44950	-2.44950	1020.000 m
045A0334	045A0185	560	1.20120			1.20120	661.000 m
045A0185	045A0085			558	1.12340	-1.12340	1180.500 m
045A0085	044F0381	557	3.48050			3.48050	1347.000 m
					Totale traject lengte		11018.500 m
Tolerantie	0.01093 m						
Sluitfout Hoogte	0.00170 m		W-toets	0.51			
	0.51 wortel(km)						

Kring 13 (533 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0410	044F0336			464	1.00680	-1.00680	945.500 m
044F0336	044F0406	463	-3.57490			-3.57490	581.500 m
044F0406	044F0407	526	-0.57440			-0.57440	325.000 m
044F0407	044F0293			434	0.08150	-0.08150	391.000 m
044F0293	044F0202	433	-0.33490			-0.33490	726.500 m
044F0202	044F0335	369	2.72870			2.72870	297.000 m
044F0335	044F0127	462	3.10930			3.10930	999.500 m
044F0127	044F0286			425	1.81000	-1.81000	581.500 m
044F0286	044F0350	427	-0.29480			-0.29480	612.000 m
044F0350	044F0419	476	-3.49640			-3.49640	748.000 m
044F0419	044F0422			540	-4.20260	4.20260	894.000 m
044F0422	044F0420			537	3.99010	-3.99010	536.000 m
044F0420	5335371			95	-2.33350	2.33350	90.000 m
5335371	5335372	96	-0.02390			-0.02390	212.000 m
5335372	044F0410	97	2.80860			2.80860	49.000 m
					Totale traject lengte		7988.500 m
Tolerantie	0.00931 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00500 m		W-toets	-1.77			
	-1.77 wortel(km)						

Kring 14 (547 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0343	044F0400			518	-2.42050	2.42050	619.000 m
044F0400	044F0095	517	2.33040			2.33040	557.500 m
044F0095	044F0399	337	-4.04900			-4.04900	273.000 m
044F0399	044F0343	514	-0.70270			-0.70270	548.000 m
Totale traject lengte							1997.500 m
Tolerantie		0.00465 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00080 m	W-toets	-0.57			
		-0.57 wortel(km)					

Kring 15 (534 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0410	044F0409			529	5.55710	-5.55710	750.000 m
044F0409	044F0408	528	-0.34100			-0.34100	915.000 m
044F0408	044F0263			402	-0.32640	0.32640	475.000 m
044F0263	044F0292			431	-1.46100	1.46100	476.000 m
044F0292	044F0407	432	-1.04610			-1.04610	321.000 m
044F0407	044F0406			526	-0.57440	0.57440	325.000 m
044F0406	044F0336			463	-3.57490	3.57490	581.500 m
044F0336	044F0410	464	1.00680			1.00680	945.500 m
Totale traject lengte							4789.000 m
Tolerantie		0.00721 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00070 m	W-toets	-0.32			
		-0.32 wortel(km)					

Kring 16 (529 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0230	044F0189			363	0.91900	-0.91900	359.500 m
044F0189	044F0433	365	-0.16590			-0.16590	603.500 m
044F0433	044F0188			360	-0.57590	0.57590	566.500 m
044F0188	044F0434	361	-0.69880			-0.69880	760.000 m
044F0434	044F0435	552	0.55580			0.55580	1150.000 m
044F0435	044F0179			357	-0.17190	0.17190	193.000 m
044F0179	044F0300	356	1.31850			1.31850	414.000 m
044F0300	044F0231	439	2.45760			2.45760	395.000 m
044F0231	044F0348			473	3.60890	-3.60890	794.000 m
044F0348	044F0135			349	-3.48140	3.48140	594.500 m
044F0135	044F0299	348	-0.66300			-0.66300	531.000 m
044F0299	044F0349			475	3.23380	-3.23380	603.500 m
044F0349	044F0230	474	0.72820			0.72820	949.000 m
Totale traject lengte							7913.500 m
Tolerantie		0.00926 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00010 m	W-toets	-0.04			
		-0.04 wortel(km)					

Kring 17 (556 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0309	044F0064			329	8.10290	-8.10290	884.500 m
044F0064	044F0333	330	0.50120			0.50120	951.000 m
044F0333	044F0247			384	0.57390	-0.57390	760.000 m
044F0247	044F0275			422	-0.65000	0.65000	981.000 m
044F0275	044F0321	423	0.15260			0.15260	271.000 m
044F0321	044F0061			328	-0.50120	0.50120	736.000 m
044F0061	044F0277	327	-0.31720			-0.31720	980.000 m
044F0277	044F0362			483	0.30430	-0.30430	526.000 m
044F0362	044F0358			481	-0.46150	0.46150	639.000 m
044F0358	044F0309	480	7.03070			7.03070	893.000 m
Totale traject lengte							7621.500 m
Tolerantie		0.00909 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00110 m	W-toets	-0.40			
		-0.40 wortel(km)					

Kring 18 (558 kaart)

	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0364	044F0262		401		-0.21290	0.21290	581.000 m
	044F0262	044F0087	400	0.53380			0.53380	541.000 m
	044F0087	044F0280	333	-0.09690			-0.09690	849.500 m
	044F0280	044F0395		508		1.60980	-1.60980	576.000 m
	044F0395	044F0396	509	1.89780			1.89780	557.000 m
	044F0396	044F0397	510	-0.32210			-0.32210	453.000 m
	044F0397	044F0359		482		-1.98030	1.98030	355.000 m
	044F0359	044F0382		492		-2.79890	2.79890	701.000 m
	044F0382	044F0309	491	2.22940			2.22940	437.000 m
	044F0309	044F0358		480		7.03070	-7.03070	893.000 m
	044F0358	044F0362	481	-0.46150			-0.46150	639.000 m
	044F0362	044F0363		484		-0.08200	0.08200	1084.500 m
	044F0363	044F0364	485	-0.21410			-0.21410	965.500 m
							Totale traject lengte	8632.500 m
Tolerantie		0.00968 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00000 m	W-toets	-0.00				
		-0.00 wortel(km)						
Kring	19 (560 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0319	000A4080	450	-0.62660			-0.62660	503.000 m
	000A4080	044F0289		429		1.24650	-1.24650	86.000 m
	044F0289	044F0319		452		-1.87290	1.87290	453.000 m
							Totale traject lengte	1042.000 m
Tolerantie		0.00336 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00020 m	W-toets	-0.20				
		-0.20 wortel(km)						
Kring	20 (563 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0381	044F0380		489		3.91350	-3.91350	426.000 m
	044F0380	0563991	25	-0.68360			-0.68360	28.000 m
	0563991	0563992	64	0.17070			0.17070	224.000 m
	0563992	044F0085	66	4.79210			4.79210	93.000 m
	044F0085	044F0379	331	-1.80250			-1.80250	1025.000 m
	044F0379	044F0325	488	-2.02000			-2.02000	682.500 m
	044F0325	044F0439		240		-1.01360	1.01360	622.500 m
	044F0439	044F0290		235		0.12350	-0.12350	563.000 m
	044F0290	044F0289	430	0.69750			0.69750	891.500 m
	044F0289	000A4080	429	1.24650			1.24650	86.000 m
	000A4080	044F0319		450		-0.62660	0.62660	503.000 m
	044F0319	5575632		120		4.14990	-4.14990	20.000 m
	5575632	5575631		119		0.12500	-0.12500	222.000 m
	5575631	044F0309		18		-6.55850	6.55850	374.000 m
	044F0309	044F0382		491		2.22940	-2.22940	437.000 m
	044F0382	044F0367	493	5.18380			5.18380	224.500 m
	044F0367	044F0368	486	0.04180			0.04180	146.000 m
	044F0368	044F0260		398		5.92600	-5.92600	1273.500 m
	044F0260	044F0344	397	-1.88630			-1.88630	936.000 m
	044F0344	044F0381		490		-2.52850	2.52850	661.000 m
							Totale traject lengte	9438.500 m
Tolerantie		0.01012 m						
Sluitfout Hoogte		-0.00010 m	W-toets	-0.03				
		-0.03 wortel(km)						
Kring	21 (543 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0266	044F0386	410	-0.33320			-0.33320	492.000 m
	044F0386	044F0387		501		0.07490	-0.07490	998.000 m
	044F0387	044F0256	500	-1.43520			-1.43520	611.000 m
	044F0256	044F0340	395	-0.56890			-0.56890	571.000 m
	044F0340	044F0296	468	1.67660			1.67660	566.000 m
	044F0296	044F0264		403		0.29180	-0.29180	1157.000 m
	044F0264	044F0342	405	0.18140			0.18140	861.000 m

044F0342	044F0265			407	-1.08140	1.08140	1006.500 m
044F0265	044F0436	408	-0.89230			-0.89230	443.000 m
044F0436	044F0266			411	-0.65690	0.65690	551.000 m
Totale traject lengte							7256.500 m

Tolerantie 0.00887 m  
Sluitfout Hoogte -0.00000 m W-toets -0.00  
-0.00 wortel(km)

Kring 22 (511 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0454	038G0455		139		3.35510	-3.35510	710.000 m
038G0455	0511999	4	0.36890			0.36890	35.000 m
0511999	0511992			42	0.90960	-0.90960	18.000 m
0511992	0511991			37	0.03950	-0.03950	398.000 m
0511991	038G0456	36	0.89530			0.89530	11.000 m
038G0456	038G0461	140	3.84010			3.84010	573.500 m
038G0461	038G0415			136	0.38220	-0.38220	884.500 m
038G0415	038G0462	137	-3.15140			-3.15140	271.000 m
038G0462	038G0351			128	-2.60340	2.60340	816.000 m
038G0351	038G0347	582	0.54890	126	-0.55080	0.54985	413.500 m
038G0347	5115151			68	1.84770	-1.84770	113.000 m
5115151	5115152	69	-0.12040			-0.12040	529.000 m
5115152	038G0031	70	-0.32650			-0.32650	44.000 m
038G0031	038G0459			252	1.63670	-1.63670	679.500 m
038G0459	5115231	5	0.53550			0.53550	12.143 m
5115231	5115232			72	-0.65110	0.65110	228.000 m
5115232	038G0458	71	0.32140			0.32140	12.835 m
038G0458	038G0457	251	2.33530			2.33530	183.000 m
038G0457	038G0454	250	-0.32650			-0.32650	712.500 m
Totale traject lengte							6638.728 m

Tolerantie 0.00835 m  
Sluitfout Hoogte 0.00525 m W-toets 2.07  
2.04 wortel(km)

Kring 23 (532 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0264	044F0389	406	0.62060			0.62060	290.000 m
044F0389	044F0388	503	-0.73880			-0.73880	1102.500 m
044F0388	044E0314	502	-0.19790			-0.19790	1141.000 m
044E0314	044E0080			264	-1.40380	1.40380	1055.500 m
044E0080	044E0192			279	0.71820	-0.71820	692.500 m
044E0192	044F0201	280	0.22960			0.22960	626.500 m
044F0201	044F0411			530	0.28710	-0.28710	759.000 m
044F0411	044F0390	237	-0.55290			-0.55290	627.000 m
044F0390	044F0443	236	0.09570			0.09570	240.000 m
044F0443	044F0442	244	-0.65520			-0.65520	610.500 m
044F0442	044F0441			243	-0.74630	0.74630	397.500 m
044F0441	044F0326	242	-1.31500			-1.31500	911.500 m
044F0326	044F0264			404	-1.36940	1.36940	795.000 m
Totale traject lengte							9248.500 m

Tolerantie 0.01001 m  
Sluitfout Hoogte 0.00030 m W-toets 0.10  
0.10 wortel(km)

Kring 24 (516 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0306	038H0326	191	0.26070			0.26070	615.000 m
038H0326	038H0017			167	0.15110	-0.15110	917.000 m
038H0017	038H0018			168	-0.22290	0.22290	609.500 m
038H0018	038H0262	169	-3.19810			-3.19810	885.500 m
038H0262	038H0348			219	0.86450	-0.86450	523.000 m
038H0348	5165183	16	-0.25690			-0.25690	18.000 m
5165183	5165184	80	1.64840			1.64840	456.000 m
5165184	038H0330	81	1.15030			1.15030	27.000 m
038H0330	038H0337	199	1.78590			1.78590	372.000 m
038H0337	038H0002			253	0.39910	-0.39910	430.000 m

038H0002	038H0239			257	4.14050	-4.14050	618.000 m
038H0239	038H0335	258	-0.32070			-0.32070	474.500 m
038H0335	038H0317			260	0.39590	-0.39590	651.000 m
038H0317	044F0329			456	0.72920	-0.72920	1087.000 m
044F0329	044F0330	457	6.03170			6.03170	826.000 m
044F0330	038H0356			228	4.34010	-4.34010	756.500 m
038H0356	5155162			73	-0.32580	0.32580	42.000 m
5155162	5155161	74	0.01410			0.01410	465.000 m
5155161	038H0306			6	-3.34910	3.34910	89.000 m
Totale traject lengte							9862.000 m

Tolerantie 0.01034 m  
Sluitfout Hoogte -0.00720 m W-toets -2.29  
-2.29 wortel(km)

Kring	25 (509 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038H0007	038H0044		173		3.00720		m
	038H0007	038H0044		589		3.00690		m
						3.00705	-3.00705	1235.000 m
	038H0044	038H0263		186		0.22770	-0.22770	1130.000 m
	038H0263	038H0344		212		0.27000	-0.27000	332.000 m
	038H0344	038H0345		213		-0.59350	0.59350	573.000 m
	038H0345	038H0306		192		-5.65910	5.65910	1042.500 m
	038H0306	038H0325	190	0.23570			0.23570	830.000 m
	038H0325	038H0276		189		3.51400	-3.51400	602.000 m
	038H0276	038H0007	188	0.52860			0.52860	554.500 m
Totale traject lengte								6287.750 m

Tolerantie 0.00785 m  
Sluitfout Hoogte -0.00185 m W-toets -0.78  
-0.74 wortel(km)

Kring	26 (520 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0230	044F0229		376		-3.14500	3.14500	988.000 m
	044F0229	044F0190		366		3.42620	-3.42620	897.000 m
	044F0190	044F0433	368	-0.80350			-0.80350	512.500 m
	044F0433	044F0189		365		-0.16590	0.16590	603.500 m
	044F0189	044F0230	363	0.91900			0.91900	359.500 m
Totale traject lengte								3360.500 m

Tolerantie 0.00604 m  
Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.11  
0.11 wortel(km)

Kring	27 (522 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0411	044F0412	531	-1.03770			-1.03770	767.000 m
	044F0412	044E0332		315		-0.47440	0.47440	771.000 m
	044E0332	044E0325	314	1.11880			1.11880	1067.500 m
	044E0325	044E0326		312		-1.56720	1.56720	925.000 m
	044E0326	044E0098		265		0.45090	-0.45090	677.500 m
	044E0098	044F0136	266	3.59290			3.59290	835.500 m
	044F0136	044F0125		346		0.71820	-0.71820	1040.500 m
	044F0125	044F0335		461		1.87600	-1.87600	698.500 m
	044F0335	044F0202		369		2.72870	-2.72870	297.000 m
	044F0202	044F0411	370	0.06110			0.06110	426.500 m
Totale traject lengte								7506.000 m

Tolerantie 0.00902 m  
Sluitfout Hoogte 0.00290 m W-toets 1.06  
1.06 wortel(km)

Kring	28 (535 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0410	044F0109		342		0.66420	-0.66420	347.000 m
	044F0109	044F0272	341	-4.06050			-4.06050	645.000 m
	044F0272	044F0273	420	-0.25080			-0.25080	742.000 m

044F0273	044F0265	421	0.41680			0.41680	462.500 m
044F0265	044F0342	407	-1.08140			-1.08140	1006.500 m
044F0342	044F0264			405	0.18140	-0.18140	861.000 m
044F0264	044F0326	404	-1.36940			-1.36940	795.000 m
044F0326	044F0408	455	1.29390			1.29390	419.000 m
044F0408	044F0409			528	-0.34100	0.34100	915.000 m
044F0409	044F0410	529	5.55710			5.55710	750.000 m
Totale traject lengte							6943.000 m

Tolerantie	0.00868 m		
Sluitfout Hoogte	0.00110 m	W-toets	0.42
	0.42 wortel(km)		

Kring 29 (559 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0280	044F0096		338	-1.71260	1.71260	658.500 m	
044F0096	044F0394		507	-2.73110	2.73110	612.500 m	
044F0394	044F0091		335	2.03570	-2.03570	590.000 m	
044F0091	044F0208	334	1.89790		1.89790	329.000 m	
044F0208	044F0397	371	-4.34110		-4.34110	555.000 m	
044F0397	044F0396		510	-0.32210	0.32210	453.000 m	
044F0396	044F0395		509	1.89780	-1.89780	557.000 m	
044F0395	044F0280	508	1.60980		1.60980	576.000 m	
Totale traject lengte							4331.000 m

Tolerantie	0.00685 m		
Sluitfout Hoogte	-0.00110 m	W-toets	-0.53
	-0.53 wortel(km)		

Kring 30 (555 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0059	044F0413	324	0.75120			0.75120	661.000 m
044F0413	044F0294		435	0.31690	-0.31690	421.000 m	
044F0294	044F0385		498	-0.07330	0.07330	966.000 m	
044F0385	044F0275	497	0.14110		0.14110	531.000 m	
044F0275	044F0247	422	-0.65000		-0.65000	981.000 m	
044F0247	044F0028		319	-1.00970	1.00970	1304.000 m	
044F0028	044F0303		443	0.76140	-0.76140	1215.500 m	
044F0303	044F0339		467	0.01670	-0.01670	666.000 m	
044F0339	044F0255		393	-0.77700	0.77700	534.500 m	
044F0255	044F0059		325	1.00710	-1.00710	637.000 m	

Tolerantie	0.00927 m		
Sluitfout Hoogte	0.00020 m	W-toets	0.07
	0.07 wortel(km)		

Kring 31 (564 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0353	038H0354	592	2.15590	226	-2.15610	2.15600	557.500 m
038H0354	038H0274	224	2.73120			2.73120	515.000 m
038H0274	038H0023	187	0.37950			0.37950	1058.000 m
038H0023	038H0348			217	3.63550	-3.63550	1013.000 m
038H0348	038H0262	219	0.86450			0.86450	523.000 m
038H0262	038H0349	185	-4.07990			-4.07990	444.500 m
038H0349	038H0350			220	-1.29710	1.29710	838.500 m
038H0350	038H0351			221	0.15520	-0.15520	1023.000 m
038H0351	038H0352	222	0.33140			0.33140	968.000 m
038H0352	038H0353	223	0.10920			0.10920	469.000 m
Totale traject lengte							7403.750 m

Tolerantie	0.00879 m		
Sluitfout Hoogte	-0.00170 m	W-toets	-0.64
	-0.62 wortel(km)		

Kring 32 (541 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044E0182	044E0316		300		0.83930	-0.83930	802.000 m
044E0316	044E0200	301		0.03550		0.03550	1129.000 m

044E0200	044E0317			302	1.31670	-1.31670	1072.000 m
044E0317	044E0318			303	0.30080	-0.30080	531.000 m
044E0318	044E0237			292	-0.37570	0.37570	671.000 m
044E0237	044E0184	291	1.06450			1.06450	396.000 m
044E0184	044E0319	275	-1.05030			-1.05030	918.000 m
044E0319	044E0205			287	-1.22570	1.22570	890.000 m
044E0205	044E0314	286	-0.13140			-0.13140	1249.500 m
044E0314	044E0204			285	1.72090	-1.72090	769.500 m
044E0204	044E0180	284	1.67470			1.67470	1025.000 m
044E0180	044E0179	272	-0.41990			-0.41990	1066.000 m
044E0179	044E0312			295	-0.36690	0.36690	1023.000 m
044E0312	044E0182	296	1.03560			1.03560	632.000 m

Totale traject lengte 12174.000 m

Tolerantie 0.01149 m  
Sluitfout Hoogte -0.00070 m W-toets -0.20  
-0.20 wortel(km)

Kring	33 (514 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0454	038G0022	247	-2.55200			-2.55200	858.000 m
038G0022	038G0028	245	1.93920			1.93920	392.500 m
038G0028	044E0324			308	-0.16630	0.16630	840.000 m
044E0324	044E0329	309	-4.96900			-4.96900	433.000 m
044E0329	044E0328	313	0.02370			0.02370	397.500 m
044E0328	044E0201			282	0.63530	-0.63530	364.000 m
044E0201	044E0327	281	0.07800			0.07800	516.500 m
044E0327	038G0369			246	-1.58130	1.58130	500.000 m
038G0369	038G0454			248	-4.36820	4.36820	763.500 m

Totale traject lengte 5065.000 m

Tolerantie 0.00741 m  
Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.18  
0.18 wortel(km)

Kring	34 (561 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0353	038H0355			227	-0.65380	0.65380	1013.000 m
038H0355	038H0340			206	-5.69990	5.69990	1539.000 m
038H0340	038H0032	204	-0.45750			-0.45750	880.500 m
038H0032	000A2881	587	-6.87480			-6.87480	755.000 m
000A2881	038H0353			591	-0.97660	0.97660	285.500 m

Totale traject lengte 4473.000 m

Tolerantie 0.00696 m  
Sluitfout Hoogte -0.00200 m W-toets -0.95  
-0.95 wortel(km)

Kring	35 (519 kaart)						
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0230	038H0236			254	0.24710	-0.24710	987.000 m
038H0236	038H0338			201	0.17920	-0.17920	708.000 m
038H0338	5185192			84	-0.31440	0.31440	54.000 m
5185192	5185191	85	-0.09060			-0.09060	449.000 m
5185191	038H0329	82	4.68650			4.68650	145.000 m
038H0329	038H0032			171	0.15020		m
038H0329	038H0032			588	0.14860		m
					0.14940	-0.14940	1031.000 m
038H0032	038H0340			204	-0.45750	0.45750	880.500 m
038H0340	038H0339			203	2.59050	-2.59050	491.000 m
038H0339	0519993	13	-1.11450			-1.11450	10.000 m
0519993	0519994	55	-0.14420			-0.14420	379.000 m
0519994	044F0424	56	-1.58510			-1.58510	29.000 m
044F0424	044F0228	239	0.34750			0.34750	546.500 m
044F0228	044F0229			234	-3.43860	3.43860	556.500 m
044F0229	044F0230	376	-3.14500			-3.14500	988.000 m

Totale traject lengte 7261.500 m

Tolerantie 0.00855 m  
Sluitfout Hoogte -0.00110 m W-toets -0.42

-0.41 wortel(km)

Kring	36 (526 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0160	044F0417	352	-4.58290			-4.58290	592.500 m
	044F0417	044F0332	535	1.64060			1.64060	787.500 m
	044F0332	044F0331			459	-0.13110	0.13110	36.000 m
	044F0331	5245261			566	0.13160	-0.13160	40.000 m
	5245261	044F0330	565	5.56020			5.56020	163.500 m
	044F0330	044F0329			457	6.03170	-6.03170	826.000 m
	044F0329	038H0317	456	0.72920			0.72920	1087.000 m
	038H0317	038H0224	259	-0.47260			-0.47260	810.000 m
	038H0224	044F0252			387	0.90870	-0.90870	1187.000 m
	044F0252	044F0416	389	0.71970			0.71970	563.500 m
	044F0416	044F0271			419	0.92510	-0.92510	1019.000 m
	044F0271	044F0160	418	4.27000			4.27000	329.000 m
						Totale traject lengte		7441.000 m
	Tolerantie	0.00898 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00180 m		W-toets	-0.66			
		-0.66 wortel(km)						

Kring	37 (566 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044E0202	044E0330			229	0.49520	-0.49520	809.500 m
	044E0330	044E0331			230	-0.52780	0.52780	547.000 m
	044E0331	038G0479			166	-0.88990	0.88990	697.000 m
	038G0479	038G0369			131	0.62280	-0.62280	933.000 m
	038G0369	044E0327	246	-1.58130			-1.58130	500.000 m
	044E0327	044E0201			281	0.07800	-0.07800	516.500 m
	044E0201	044E0202			283	-1.35830	1.35830	1107.000 m
						Totale traject lengte		5110.000 m
	Tolerantie	0.00744 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00130 m	W-toets	-0.58				
		-0.58 wortel(km)						

Kring	38 (531 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044E0322	044E0214	306	1.55290			1.55290	778.000 m
	044E0214	044E0080	288	-0.48740			-0.48740	1031.500 m
	044E0080	044E0314	264	-1.40380			-1.40380	1055.500 m
	044E0314	044E0205			286	-0.13140	0.13140	1249.500 m
	044E0205	044E0319	287	-1.22570			-1.22570	890.000 m
	044E0319	044E0184			275	-1.05030	1.05030	918.000 m
	044E0184	044E0320	276	-0.21910			-0.21910	874.000 m
	044E0320	044E0321			304	-0.91590	0.91590	1183.000 m
	044E0321	044E0185			278	0.15340	-0.15340	973.000 m
	044E0185	044E0186	277	-0.31830			-0.31830	724.000 m
	044E0186	044E0240			293	-0.37790	0.37790	758.000 m
	044E0240	044E0188	294	-0.16680			-0.16680	425.000 m
	044E0188	044E0322			305	0.05750	-0.05750	393.500 m
						Totale traject lengte		11253.000 m
	Tolerantie	0.01105 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00360 m		W-toets	-1.07			
		-1.07 wortel(km)						

Kring	39 (521 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044E0322	044E0315	307	-0.58460			-0.58460	1755.500 m
	044E0315	044E0202	299	1.02350			1.02350	650.000 m
	044E0202	044E0201	283	-1.35830			-1.35830	1107.000 m
	044E0201	044E0328	282	0.63530			0.63530	364.000 m
	044E0328	044E0329			313	0.02370	-0.02370	397.500 m
	044E0329	044E0324			309	-4.96900	4.96900	433.000 m
	044E0324	044E0108			267	0.62030	-0.62030	248.000 m
	044E0108	044E0326			311	1.62970	-1.62970	334.000 m



044E0326	044E0325	312	-1.56720			-1.56720	925.000 m
044E0325	044E0332			314	1.11880	-1.11880	1067.500 m
044E0332	044F0412	315	-0.47440			-0.47440	771.000 m
044F0412	044F0411			531	-1.03770	1.03770	767.000 m
044F0411	044F0201	530	0.28710			0.28710	759.000 m
044F0201	044E0192			280	0.22960	-0.22960	626.500 m
044E0192	044E0080	279	0.71820			0.71820	692.500 m
044E0080	044E0214			288	-0.48740	0.48740	1031.500 m
044E0214	044E0322			306	1.55290	-1.55290	778.000 m
Totale traject lengte							12707.000 m

Tolerantie 0.01174 m  
Sluitfout Hoogte -0.00130 m W-toets -0.36  
-0.36 wortel(km)

Kring 40 (525a kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0267	0028822	597	0.52930			0.52930	784.000 m
0028822	044F0213	572	-0.59980			-0.59980	18.000 m
044F0213	044F0267			412	-0.07350	0.07350	791.000 m
Totale traject lengte							1593.000 m

Tolerantie 0.00416 m  
Sluitfout Hoogte 0.00300 m W-toets 2.38  
2.38 wortel(km)

Kring 41 (510 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0344	038H0343			211	-5.73330	5.73330	962.000 m
038H0343	038H0264	210	-5.50780			-5.50780	491.500 m
038H0264	038H0062			175	-0.01000	0.01000	914.000 m
038H0062	038H0064			176	-0.80370	0.80370	935.000 m
038H0064	038H0342	177	-1.52530			-1.52530	1071.000 m
038H0342	038H0341	209	0.83070			0.83070	887.000 m
038H0341	038H0349	207	-1.03700			-1.03700	412.000 m
038H0349	038H0262			185	-4.07990	4.07990	444.500 m
038H0262	038H0018			169	-3.19810	3.19810	885.500 m
038H0018	038H0017	168	-0.22290			-0.22290	609.500 m
038H0017	038H0326	167	0.15110			0.15110	917.000 m
038H0326	038H0306			191	0.26070	-0.26070	615.000 m
038H0306	038H0345	192	-5.65910			-5.65910	1042.500 m
038H0345	038H0344	213	-0.59350			-0.59350	573.000 m
Totale traject lengte							10759.500 m

Tolerantie 0.01080 m  
Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.15  
0.15 wortel(km)

Kring 42 (550 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0106	044F0428	339	-2.39640			-2.39640	838.500 m
044F0428	044F0427	546	0.11190			0.11190	996.000 m
044F0427	044F0172	545	0.38660			0.38660	824.000 m
044F0172	044F0170			355	-0.48680	0.48680	765.500 m
044F0170	044F0168	232	0.75520			0.75520	557.500 m
044F0168	044F0440			241	-3.27490	3.27490	785.000 m
044F0440	044F0167			231	2.62260	-2.62260	463.000 m
044F0167	044F0429	354	2.23990			2.23990	965.000 m
044F0429	044F0106			340	2.23670	-2.23670	417.500 m
Totale traject lengte							6612.000 m

Tolerantie 0.00847 m  
Sluitfout Hoogte -0.00040 m W-toets -0.16  
-0.16 wortel(km)

Kring 43 (504 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0323	038H0079	195	0.75440			0.75440	973.000 m
038H0079	038H0346			214	0.30470	-0.30470	541.000 m

038H0346	0000006			121	-0.54580	0.54580	397.000 m
0000006	038H0259			180	0.59600	-0.59600	188.000 m
038H0259	038H0322	181	0.12430			0.12430	979.000 m
038H0322	038H0302	194	0.13710			0.13710	808.500 m
038H0302	038H0318			193	-0.17330	0.17330	1020.000 m
038H0318	038H0342			208	0.67230	-0.67230	543.000 m
038H0342	038H0064			177	-1.52530	1.52530	1071.000 m
038H0064	038H0062	176	-0.80370			-0.80370	935.000 m
038H0062	038H0264	175	-0.01000			-0.01000	914.000 m
038H0264	038H0323			196	0.87420	-0.87420	896.500 m
Totale traject lengte							9266.000 m

Tolerantie 0.01002 m  
Sluitfout Hoogte -0.00070 m W-toets -0.23  
-0.23 wortel(km)

Kring 44 (544 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0116	044F0301			440	4.09520	-4.09520	296.000 m
044F0301	044F0270	441	-1.51890			-1.51890	424.000 m
044F0270	044F0404			524	0.55210	-0.55210	413.000 m
044F0404	044F0269	523	-0.09130			-0.09130	889.000 m
044F0269	044F0438			554	1.25020	-1.25020	551.500 m
044F0438	044F0437	556	1.11660				m
044F0437	044F0437	602	1.11780				m
			1.11720			1.11720	1066.500 m
044F0437	0028833			576	0.10770	-0.10770	414.500 m
0028833	0028831			573	0.01830	-0.01830	576.000 m
0028831	000A2883			569	0.21800	-0.21800	50.000 m
000A2883	044F0436			601	-0.54710	0.54710	117.000 m
044F0436	044F0265			408	-0.89230	0.89230	443.000 m
044F0265	044F0273			421	0.41680	-0.41680	462.500 m
044F0273	044F0272			420	-0.25080	0.25080	742.000 m
044F0272	044F0114			343	-1.56400	1.56400	1029.000 m
044F0114	044F0432	344	1.46330			1.46330	532.000 m
044F0432	044F0116			345	-2.43340	2.43340	1096.000 m
Totale traject lengte							9095.250 m

Tolerantie 0.00964 m  
Sluitfout Hoogte -0.00040 m W-toets -0.14  
-0.13 wortel(km)

Kring 45 (536 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0422	044F0419	540	-4.20260			-4.20260	894.000 m
044F0419	044F0414	536	0.57840			0.57840	363.000 m
044F0414	044F0211	532	0.65410			0.65410	587.000 m
044F0211	044F0251			385	0.08020	-0.08020	737.000 m
044F0251	044F0308	386	3.39930			3.39930	202.000 m
044F0308	044F0131			347	-0.60750	0.60750	611.000 m
044F0131	044F0423			541	0.87890	-0.87890	341.000 m
044F0423	044F0422	542	-0.07770			-0.07770	872.500 m
Totale traject lengte							4607.500 m

Tolerantie 0.00707 m  
Sluitfout Hoogte -0.00010 m W-toets -0.05  
-0.05 wortel(km)

Kring 46 (528 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0299	044F0143			351	2.80610	-2.80610	702.000 m
044F0143	044F0183	350	-0.95540			-0.95540	850.500 m
044F0183	044F0134	358	0.92950			0.92950	510.500 m
044F0134	044F0308			447	-3.01580	3.01580	619.000 m
044F0308	044F0251			386	3.39930	-3.39930	202.000 m
044F0251	044F0211	385	0.08020			0.08020	737.000 m
044F0211	044F0355			477	0.15910	-0.15910	781.000 m
044F0355	044F0252			388	1.44600	-1.44600	1129.000 m
044F0252	038H0224	387	0.90870			0.90870	1187.000 m

038H0224	038H0334			261	0.10620	-0.10620	433.500 m
038H0334	038H0336			262	-3.75100	3.75100	779.500 m
038H0336	038H0237			256	1.41700	-1.41700	424.000 m
038H0237	038H0236	255	-1.15060			-1.15060	1334.000 m
038H0236	044F0230	254	0.24710			0.24710	987.000 m
044F0230	044F0349			474	0.72820	-0.72820	949.000 m
044F0349	044F0299	475	3.23380			3.23380	603.500 m

Totale traject lengte 12228.500 m

Tolerantie	0.01152 m		
Sluitfout Hoogte	-0.00180 m	W-toets	-0.51
	-0.51 wortel(km)		

Kring 47 (530 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0240	044F0346		472	0.47610	-0.47610	1072.000	m
044F0346	044F0341		469	-0.15780	0.15780	25.000	m
044F0341	044F0435		553	-1.14510	1.14510	991.000	m
044F0435	044F0434		552	0.55580	-0.55580	1150.000	m
044F0434	044F0188		361	-0.69880	0.69880	760.000	m
044F0188	044F0433	360	-0.57590		-0.57590	566.500	m
044F0433	044F0190		368	-0.80350	0.80350	512.500	m
044F0190	044F0425	367	-1.45060		-1.45060	1382.000	m
044F0425	044F0243	543	1.19370		1.19370	394.000	m
044F0243	044F0185		359	1.62670	-1.62670	810.500	m
044F0185	044F0426		544	-0.98990	0.98990	609.500	m
044F0426	044F0240		379	0.30340	-0.30340	580.000	m

Totale traject lengte 8853.000 m

Tolerantie	0.00980 m		
Sluitfout Hoogte	0.00030 m	W-toets	0.10
	0.10 wortel(km)		

Kring 48 (540 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0172	044F0427			545	0.38660	-0.38660	824.000 m
044F0427	044F0428			546	0.11190	-0.11190	996.000 m
044F0428	044F0106			339	-2.39640	2.39640	838.500 m
044F0106	044F0430			547	-1.16600	1.16600	634.500 m
044F0430	044F0123	548	-0.92880			-0.92880	646.000 m
044F0123	044F0253			390	-1.42700	1.42700	516.500 m
044F0253	044F0431	392	0.26490			0.26490	286.000 m
044F0431	044F0231	549	0.48820			0.48820	125.000 m
044F0231	044F0300			439	2.45760	-2.45760	395.000 m
044F0300	044F0179			356	1.31850	-1.31850	414.000 m
044F0179	044F0435	357	-0.17190			-0.17190	193.000 m
044F0435	044F0341	553	-1.14510			-1.14510	991.000 m
044F0341	044F0346	469	-0.15780			-0.15780	25.000 m
044F0346	044F0240	472	0.47610			0.47610	1072.000 m
044F0240	044F0241			380	-0.66330	0.66330	604.000 m
044F0241	045A0296			559	-0.44790	0.44790	1197.500 m
045A0296	045A0362			563	0.49180	-0.49180	745.000 m
045A0362	044F0172	562	-0.16180			-0.16180	894.000 m

Totale traject lengte 11397.000 m

Tolerantie	0.01112 m		
Sluitfout Hoogte	-0.00200 m	W-toets	-0.59
	-0.59 wortel(km)		

Kring 49 (517 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0336	038H0334	262	-3.75100			-3.75100	779.500 m
038H0334	038H0224	261	0.10620			0.10620	433.500 m
038H0224	038H0317			259	-0.47260	0.47260	810.000 m
038H0317	038H0335	260	0.39590			0.39590	651.000 m
038H0335	038H0239			258	-0.32070	0.32070	474.500 m
038H0239	038H0002	257	4.14050			4.14050	618.000 m
038H0002	038H0337	253	0.39910			0.39910	430.000 m
038H0337	038H0336			263	2.08220	-2.08220	368.000 m

		Tolerantie		0.00704 m		Totale traject lengte		4564.500 m
		Sluitfout Hoogte		0.00180 m		W-toets	0.84	
				0.84 wortel(km)				
Kring	50 (503 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038G0475	038G0109	158	5.51620			5.51620	911.000 m
	038G0109	038H0075			178	0.04990	-0.04990	1190.500 m
	038H0075	038H0261	179	-4.50780			-4.50780	348.000 m
	038H0261	038H0260			182	-2.43760	2.43760	674.000 m
	038H0260	038H0346	183	-4.24390			-4.24390	927.000 m
	038H0346	038H0079	214	0.30470			0.30470	541.000 m
	038H0079	038H0323			195	0.75440	-0.75440	973.000 m
	038H0323	038H0294	197	0.74450			0.74450	1159.000 m
	038H0294	038H0347			215	0.65950	-0.65950	861.000 m
	038H0347	038G0365			130	-0.71520	0.71520	861.000 m
	038G0365	038G0363	129	-0.13360			-0.13360	738.000 m
	038G0363	038G0475			159	-0.63120	0.63120	1178.000 m
						Totale traject lengte		10361.500 m
		Tolerantie		0.01060 m				
		Sluitfout Hoogte		0.00030 m		W-toets	0.09	
				0.09 wortel(km)				
Kring	51 (502 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038G0473	038G0474	156	7.81130			7.81130	849.000 m
	038G0474	038G0165	157	-1.24990			-1.24990	910.000 m
	038G0165	038G0201			124	3.20250	-3.20250	120.000 m
	038G0201	038G0435			138	0.38920	-0.38920	898.000 m
	038G0435	038G0478			165	2.12000	-2.12000	639.500 m
	038G0478	038G0477			164	1.93910	-1.93910	1154.500 m
	038G0477	038G0366	163	0.83540			0.83540	712.000 m
	038G0366	000A2880			567	0.94070	-0.94070	863.500 m
	000A2880	038G0395			583	-4.10360	4.10360	134.000 m
	038G0395	038G0209	135	-2.58400			-2.58400	491.000 m
	038G0209	038G0480	125	2.02130			2.02130	418.000 m
	038G0480	038G0475			161	1.44750	-1.44750	912.000 m
	038G0475	038G0363	159	-0.63120			-0.63120	1178.000 m
	038G0363	038G0473			154	0.27080	-0.27080	395.500 m
						Totale traject lengte		9675.000 m
		Tolerantie		0.01024 m				
		Sluitfout Hoogte		-0.00330 m		W-toets	-1.06	
				-1.06 wortel(km)				
Kring	52 (505 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038G0468	038G0466			147	0.01710	-0.01710	280.000 m
	038G0466	038G0465			145	0.18410	-0.18410	567.000 m
	038G0465	038G0471	146	-0.81270			-0.81270	454.500 m
	038G0471	038G0470	152	1.13270			1.13270	521.000 m
	038G0470	038G0469			150	1.02030	-1.02030	672.500 m
	038G0469	038G0468			149	-0.89980	0.89980	442.500 m
						Totale traject lengte		2937.500 m
		Tolerantie		0.00564 m				
		Sluitfout Hoogte		-0.00170 m		W-toets	-0.99	
				-0.99 wortel(km)				
Kring	53 (508 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	038H0044	038H0007	173	3.00720				m
	038H0044	038H0007	589	3.00690				m
				3.00705			3.00705	1235.000 m
	038H0007	038G0347			127	-2.14170	2.14170	458.000 m
	038G0347	0040482	581	0.20540			0.20540	58.000 m

0040482	0040481			578	-0.25570	0.25570	419.000 m
0040481	000A5048	577	-0.66300			-0.66300	174.500 m
000A5048	038G0351	570	-0.34770			-0.34770	19.000 m
038G0351	038G0462	128	-2.60340			-2.60340	816.000 m
038G0462	038G0463	142	-2.91620			-2.91620	526.500 m
038G0463	038G0464			143	1.03260	-1.03260	502.000 m
038G0464	038G0465	144	0.73830			0.73830	359.000 m
038G0465	038G0466	145	0.18410			0.18410	567.000 m
038G0466	038G0467			148	0.01600	-0.01600	873.000 m
038G0467	038H0043			172	0.16840	-0.16840	1109.000 m
038H0043	038H0044			174	-1.21920	1.21920	669.000 m
Totale traject lengte							7773.750 m

Tolerantie 0.00881 m  
Sluitfout Hoogte 0.00415 m W-toets 1.55  
1.49 wortel(km)

Kring 54 (506 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0461	038G0391	141	-1.12390			-1.12390	135.000 m
038G0391	038G0460	133	1.07030			1.07030	430.000 m
038G0460	038G0472			153	4.98920	-4.98920	564.000 m
038G0472	038G0470			151	1.38300	-1.38300	909.000 m
038G0470	038G0471			152	1.13270	-1.13270	521.000 m
038G0471	038G0465			146	-0.81270	0.81270	454.500 m
038G0465	038G0464			144	0.73830	-0.73830	359.000 m
038G0464	038G0463	143	1.03260			1.03260	502.000 m
038G0463	038G0462			142	-2.91620	2.91620	526.500 m
038G0462	038G0415			137	-3.15140	3.15140	271.000 m
038G0415	038G0461	136	0.38220			0.38220	884.500 m
Totale traject lengte							5556.500 m

Tolerantie 0.00776 m  
Sluitfout Hoogte -0.00170 m W-toets -0.72  
-0.72 wortel(km)

Kring 55 (554 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0294	044F0295			438	2.02060	-2.02060	1325.000 m
044F0295	044F0256	437	0.46510			0.46510	597.000 m
044F0256	044F0387			500	-1.43520	1.43520	611.000 m
044F0387	044F0386	501	0.07490			0.07490	998.000 m
044F0386	044F0266			410	-0.33320	0.33320	492.000 m
044F0266	044F0094	409	-0.25340	593	0.25220	-0.25280	1021.500 m
044F0094	044F0364	336	0.07900				m
044F0094	044F0364	594	0.08040				m
			0.07970			0.07970	710.500 m
044F0364	044F0363			485	-0.21410	0.21410	965.500 m
044F0363	044F0362	484	-0.08200			-0.08200	1084.500 m
044F0362	044F0277	483	0.30430			0.30430	526.000 m
044F0277	044F0061			327	-0.31720	0.31720	980.000 m
044F0061	044F0321	328	-0.50120			-0.50120	736.000 m
044F0321	044F0275			423	0.15260	-0.15260	271.000 m
044F0275	044F0385			497	0.14110	-0.14110	531.000 m
044F0385	044F0294	498	-0.07330			-0.07330	966.000 m
Totale traject lengte							11836.750 m

Tolerantie 0.01090 m  
Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.03  
0.03 wortel(km)

Kring 56 (507 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0473	038G0363	154	0.27080			0.27080	395.500 m
038G0363	038G0365			129	-0.13360	0.13360	738.000 m
038G0365	038H0347	130	-0.71520			-0.71520	861.000 m
038H0347	038H0294	215	0.65950			0.65950	861.000 m
038H0294	038H0323			197	0.74450	-0.74450	1159.000 m
038H0323	038H0264	196	0.87420			0.87420	896.500 m
038H0264	038H0343			210	-5.50780	5.50780	491.500 m

038H0343	038H0344	211	-5.73330		-5.73330	962.000 m
038H0344	038H0263	212	0.27000		0.27000	332.000 m
038H0263	038H0044	186	0.22770		0.22770	1130.000 m
038H0044	038H0043	174	-1.21920		-1.21920	669.000 m
038H0043	038G0467	172	0.16840		0.16840	1109.000 m
038G0467	038G0466	148	0.01600		0.01600	873.000 m
038G0466	038G0468	147	0.01710		0.01710	280.000 m
038G0468	038G0386			132	-0.65910	565.000 m
038G0386	038G0473			155	0.38780	384.500 m
						Totale traject lengte 11707.000 m

Tolerantie 0.01127 m  
Sluitfout Hoogte 0.00420 m W-toets 1.23  
1.23 wortel(km)

Kring 57 (548 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0398	044F0096	511	-0.31970			-0.31970	789.000 m
044F0096	044F0280	338	-1.71260			-1.71260	658.500 m
044F0280	044F0343			470	0.57210	-0.57210	581.000 m
044F0343	044F0399			514	-0.70270	0.70270	548.000 m
044F0399	044F0398	516	1.90280			1.90280	262.000 m
						Totale traject lengte	2838.500 m

Tolerantie 0.00555 m  
Sluitfout Hoogte 0.00110 m W-toets 0.65  
0.65 wortel(km)

Kring 58 (539 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0430	5395493	35	-2.83200			-2.83200	104.000 m
5395493	5395494	108	-0.70420			-0.70420	142.000 m
5395494	5395498			111	-0.06550	0.06550	18.000 m
5395498	044F0401	110	1.23170			1.23170	171.000 m
044F0401	044F0398			513	-1.37760	1.37760	1140.500 m
044F0398	044F0399			516	1.90280	-1.90280	262.000 m
044F0399	044F0095			337	-4.04900	4.04900	273.000 m
044F0095	044F0400			517	2.33040	-2.33040	557.500 m
044F0400	044F0402	519	-0.11360			-0.11360	1068.000 m
044F0402	044F0403	520	-1.61240			-1.61240	334.500 m
044F0403	5375392	28	0.97500			0.97500	13.000 m
5375392	5375391	102	0.17520			0.17520	198.000 m
5375391	044F0421			30	0.13400	-0.13400	21.000 m
044F0421	044F0431	538	2.51630			2.51630	567.000 m
044F0431	044F0253			392	0.26490	-0.26490	286.000 m
044F0253	044F0123	390	-1.42700			-1.42700	516.500 m
044F0123	044F0430			548	-0.92880	0.92880	646.000 m
						Totale traject lengte	6318.000 m

Tolerantie 0.00828 m  
Sluitfout Hoogte -0.00220 m W-toets -0.88  
-0.88 wortel(km)

Kring 59 (538 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0402	044F0405	521	-2.34260			-2.34260	514.000 m
044F0405	044F0404			525	0.50400	-0.50400	917.000 m
044F0404	044F0270	524	0.55210			0.55210	413.000 m
044F0270	044F0301			441	-1.51890	1.51890	424.000 m
044F0301	044F0116	440	4.09520			4.09520	296.000 m
044F0116	044F0403			522	4.93060	-4.93060	504.500 m
044F0403	044F0402			520	-1.61240	1.61240	334.500 m
						Totale traject lengte	3403.000 m

Tolerantie 0.00607 m  
Sluitfout Hoogte 0.00140 m W-toets 0.76  
0.76 wortel(km)

Kring 60 (565 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
-----	------	--------	------	--------	-------	-----------	---------

038H0354	038H0353	226	-2.15610	592	2.15590	-2.15600	546.000 m
038H0353	000A2881	591	-0.97660			-0.97660	285.500 m
000A2881	038H0032			587	-6.87480	6.87480	755.000 m
038H0032	038H0329	171	0.15020				m
038H0032	038H0329	588	0.14860				m
			0.14940			0.14940	1031.000 m
038H0329	038H0354	590	-3.89070	225	3.89150	-3.89110	375.500 m
							Totale traject lengte 3007.500 m

Tolerantie 0.00468 m  
Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.35  
0.29 wortel (km)

Kring 61 (513 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0457	038G0028	249	-0.93990			-0.93990	171.500 m
038G0028	038G0022			245	1.93920	-1.93920	392.500 m
038G0022	038G0454			247	-2.55200	2.55200	858.000 m
038G0454	038G0457			250	-0.32650	0.32650	712.500 m
							Totale traject lengte 2134.500 m

Tolerantie 0.00481 m  
Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.41  
-0.41 wortel (km)

Kring 62 (501 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0366	038G0476			162	0.40900		m
038G0366	038G0476			586	0.40770		m
					0.40835	-0.40835	845.500 m
038G0476	038G0170	585	4.64900	123	-4.64740	4.64820	315.500 m
038G0170	038G0395	122	-1.07460	584	1.07720	-1.07590	619.500 m
038G0395	000A2880	583	-4.10360			-4.10360	134.000 m
000A2880	038G0366	567	0.94070			0.94070	863.500 m
							Totale traject lengte 2789.000 m

Tolerantie 0.00453 m  
Sluitfout Hoogte 0.00105 m W-toets 0.76  
0.63 wortel (km)

Kring 63 (568 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0290	044F0439	235	0.12350			0.12350	563.000 m
044F0439	044F0325	240	-1.01360			-1.01360	622.500 m
044F0325	044F0282	453	-0.19840			-0.19840	566.500 m
044F0282	044F0290	424	1.08910			1.08910	332.000 m
							Totale traject lengte 2084.000 m

Tolerantie 0.00475 m  
Sluitfout Hoogte 0.00060 m W-toets 0.42  
0.42 wortel (km)

Kring 64 (527 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0252	044F0355	388	1.44600			1.44600	1129.000 m
044F0355	044F0211	477	0.15910			0.15910	781.000 m
044F0211	044F0414			532	0.65410	-0.65410	587.000 m
044F0414	044F0419			536	0.57840	-0.57840	363.000 m
044F0419	044F0350			476	-3.49640	3.49640	748.000 m
044F0350	044F0286			427	-0.29480	0.29480	612.000 m
044F0286	044F0160	426	-0.09760	596	0.09710	-0.09735	641.000 m
044F0160	044F0271			418	4.27000	-4.27000	329.000 m
044F0271	044F0416	419	0.92510			0.92510	1019.000 m
044F0416	044F0252			389	0.71970	-0.71970	563.500 m
							Totale traject lengte 6785.250 m

Tolerantie 0.00837 m  
Sluitfout Hoogte 0.00185 m W-toets 0.73  
0.71 wortel (km)

Kring 65 (518 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0348	038H0023	217	3.63550			3.63550	1013.000 m
038H0023	038H0274			187	0.37950	-0.37950	1058.000 m
038H0274	038H0354			224	2.73120	-2.73120	515.000 m
038H0354	038H0329	225	3.89150	590	-3.89070	3.89110	379.000 m
038H0329	5185191			82	4.68650	-4.68650	145.000 m
5185191	5185192			85	-0.09060	0.09060	449.000 m
5185192	038H0338	84	-0.31440			-0.31440	54.000 m
038H0338	038H0236	201	0.17920			0.17920	708.000 m
038H0236	038H0237			255	-1.15060	1.15060	1334.000 m
038H0237	038H0336	256	1.41700			1.41700	424.000 m
038H0336	038H0337	263	2.08220			2.08220	368.000 m
038H0337	038H0330			199	1.78590	-1.78590	372.000 m
038H0330	5165184			81	1.15030	-1.15030	27.000 m
5165184	5165183			80	1.64840	-1.64840	456.000 m
5165183	038H0348			16	-0.25690	0.25690	18.000 m
Totale traject lengte							7318.250 m
Tolerantie	0.00879 m						
Sluitfout Hoogte	0.00690 m W-toets 2.58						
	2.55 wortel(km)						

Kring 66 (545 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0404	044F0405	525	0.50400			0.50400	917.000 m
044F0405	044F0402			521	-2.34260	2.34260	514.000 m
044F0402	044F0400			519	-0.11360	0.11360	1068.000 m
044F0400	044F0343	518	-2.42050			-2.42050	619.000 m
044F0343	044F0269			417	0.63080	-0.63080	1220.000 m
044F0269	044F0404			523	-0.09130	0.09130	889.000 m
Totale traject lengte							5227.000 m
Tolerantie	0.00753 m						
Sluitfout Hoogte	0.00020 m W-toets 0.09						
	0.09 wortel(km)						

Kring 67 (524 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0160	044F0213	595	-4.45660	372	4.45490	-4.45575	395.000 m
044F0213	0028822			572	-0.59980	0.59980	18.000 m
0028822	044F0267			597	0.52930	-0.52930	784.000 m
044F0267	044F0415	414	6.31570			6.31570	1053.000 m
044F0415	044F0218			375	1.61070	-1.61070	1230.000 m
044F0218	044F0330	373	2.29790			2.29790	580.000 m
044F0330	5245261			565	5.56020	-5.56020	163.500 m
5245261	044F0331	566	0.13160			0.13160	40.000 m
044F0331	044F0332	459	-0.13110			-0.13110	36.000 m
044F0332	044F0417			535	1.64060	-1.64060	787.500 m
044F0417	044F0160			352	-4.58290	4.58290	592.500 m
Totale traject lengte							5670.500 m
Tolerantie	0.00771 m						
Sluitfout Hoogte	0.00025 m W-toets 0.11						
	0.10 wortel(km)						

Kring 68 (537 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0410	5335372			97	2.80860	-2.80860	49.000 m
5335372	5335371			96	-0.02390	0.02390	212.000 m
5335371	044F0420	95	-2.33350			-2.33350	90.000 m
044F0420	044F0422	537	3.99010			3.99010	536.000 m
044F0422	044F0423			542	-0.07770	0.07770	872.500 m
044F0423	044F0131	541	0.87890			0.87890	341.000 m
044F0131	044F0308	347	-0.60750			-0.60750	611.000 m
044F0308	044F0134	447	-3.01580			-3.01580	619.000 m
044F0134	044F0183			358	0.92950	-0.92950	510.500 m



044F0183	044F0143			350	-0.95540	0.95540	850.500 m
044F0143	044F0299	351	2.80610			2.80610	702.000 m
044F0299	044F0135			348	-0.66300	0.66300	531.000 m
044F0135	044F0348	349	-3.48140			-3.48140	594.500 m
044F0348	044F0231	473	3.60890			3.60890	794.000 m
044F0231	044F0431			549	0.48820	-0.48820	125.000 m
044F0431	044F0421			538	2.51630	-2.51630	567.000 m
044F0421	5375391	30	0.13400			0.13400	21.000 m
5375391	5375392			102	0.17520	-0.17520	198.000 m
5375392	044F0403			28	0.97500	-0.97500	13.000 m
044F0403	044F0116	522	4.93060			4.93060	504.500 m
044F0116	044F0432	345	-2.43340			-2.43340	1096.000 m
044F0432	044F0114			344	1.46330	-1.46330	532.000 m
044F0114	044F0272	343	-1.56400			-1.56400	1029.000 m
044F0272	044F0109			341	-4.06050	4.06050	645.000 m
044F0109	044F0410	342	0.66420			0.66420	347.000 m
Totale traject lengte							12390.500 m

Tolerantie 0.01159 m  
Sluitfout Hoogte 0.00160 m W-toets 0.45  
0.45 wortel(km)

Kring 69 (567 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0411	044F0202		370		0.06110	-0.06110	426.500 m
044F0202	044F0293		433		-0.33490	0.33490	726.500 m
044F0293	044F0407	434	0.08150			0.08150	391.000 m
044F0407	044F0292		432		-1.04610	1.04610	321.000 m
044F0292	044F0263	431	-1.46100			-1.46100	476.000 m
044F0263	044F0408	402	-0.32640			-0.32640	475.000 m
044F0408	044F0326		455		1.29390	-1.29390	419.000 m
044F0326	044F0441		242		-1.31500	1.31500	911.500 m
044F0441	044F0442	243	-0.74630			-0.74630	397.500 m
044F0442	044F0443		244		-0.65520	0.65520	610.500 m
044F0443	044F0390		236		0.09570	-0.09570	240.000 m
044F0390	044F0411		237		-0.55290	0.55290	627.000 m
Totale traject lengte							6021.500 m

Tolerantie 0.00808 m  
Sluitfout Hoogte 0.00120 m W-toets 0.49  
0.49 wortel(km)

Kring 70 (549 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0382	044F0359	492	-2.79890			-2.79890	701.000 m
044F0359	044F0397	482	-1.98030			-1.98030	355.000 m
044F0397	044F0208			371	-4.34110	4.34110	555.000 m
044F0208	044F0091			334	1.89790	-1.89790	329.000 m
044F0091	044F0394	335	2.03570			2.03570	590.000 m
044F0394	044F0096	507	-2.73110			-2.73110	612.500 m
044F0096	044F0398			511	-0.31970	0.31970	789.000 m
044F0398	044F0401	513	-1.37760			-1.37760	1140.500 m
044F0401	5395498			110	1.23170	-1.23170	171.000 m
5395498	5395494	111	-0.06550			-0.06550	18.000 m
5395494	5395493			108	-0.70420	0.70420	142.000 m
5395493	044F0430			35	-2.83200	2.83200	104.000 m
044F0430	044F0106	547	-1.16600			-1.16600	634.500 m
044F0106	044F0429	340	2.23670			2.23670	417.500 m
044F0429	044F0167			354	2.23990	-2.23990	965.000 m
044F0167	044F0232	353	3.09120			3.09120	896.000 m
044F0232	044F0391			504	5.14810	-5.14810	147.500 m
044F0391	5495511			115	-0.66190	0.66190	10.000 m
5495511	5495512	116	0.32000			0.32000	216.000 m
5495512	044F0345	118	0.80710			0.80710	8.000 m
044F0345	044F0392	471	-1.05270			-1.05270	532.000 m
044F0392	044F0393	505	-0.31920			-0.31920	673.000 m
044F0393	044F0381	506	4.60270			4.60270	776.000 m
044F0381	044F0344	490	-2.52850			-2.52850	661.000 m
044F0344	044F0260			397	-1.88630	1.88630	936.000 m

044F0260	044F0368	398	5.92600			5.92600	1273.500 m
044F0368	044F0367			486	0.04180	-0.04180	146.000 m
044F0367	044F0382			493	5.18380	-5.18380	224.500 m
Totale traject lengte							14023.500 m

Tolerantie 0.01233 m  
Sluitfout Hoogte 0.00160 m W-toets 0.43  
0.43 wortel(km)

Kring	71 (552 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	044F0059	044F0384	326	-2.09830			-2.09830	809.500 m
	044F0384	044F0080	496	2.18100			2.18100	735.000 m
	044F0080	044F0383			495	0.19780	-0.19780	896.500 m
	044F0383	044E0198	494	0.87700			0.87700	520.000 m
	044E0198	044E0313			298	1.28600	-1.28600	393.000 m
	044E0313	044E0182	297	0.84330			0.84330	735.000 m
	044E0182	044E0312			296	1.03560	-1.03560	632.000 m
	044E0312	044E0179	295	-0.36690			-0.36690	1023.000 m
	044E0179	044E0180			272	-0.41990	0.41990	1066.000 m
	044E0180	044F0418			465	0.69520	-0.69520	992.500 m
	044F0418	044F0296	466	1.34780			1.34780	1027.000 m
	044F0296	044F0340			468	1.67660	-1.67660	566.000 m
	044F0340	044F0256			395	-0.56890	0.56890	571.000 m
	044F0256	044F0295			437	0.46510	-0.46510	597.000 m
	044F0295	044F0294	438	2.02060			2.02060	1325.000 m
	044F0294	044F0413	435	0.31690			0.31690	421.000 m
	044F0413	044F0059			324	0.75120	-0.75120	661.000 m
Totale traject lengte							12970.500	m

Tolerantie 0.01186 m  
Sluitfout Hoogte 0.00270 m W-toets 0.75  
0.75 wortel(km)

[Einde file]

## **Bijlage 3: Resultaten eerste fase vereffening**

```
*****
**                                     **
**               M O V E 3   Versie 3.4.3               **
**                                     **
**               Verkenning en Vereffening               **
**               van                                       **
**               3D 2D en 1D Geodetische Netwerken        **
**                                     **
**               www.MOVE3.nl                             **
**               (c) 1993-2008 Grontmij                   **
**                                     **
** 187726-Brakel                                         **
**                                     **
**                                     09-07-2010 09:52:38 **
*****
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

O:\...\Move3-hoofdnet\20100622 Eind incl aansluitingen\187726-Brakel.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	391
Totaal	392

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	477
Bekende coördinaten	1
Totaal	478

ONBEKENDEN

Coördinaten	392
Totaal	392

Aantal voorwaarden	86
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.3668
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.04
F-toets	0.847 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.847	86.0
Hoogteverschillen	0.847	86.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N

Projectie schaalfactor 0.999907900  
Translatie Oost 155000.0000 m  
Translatie Noord 463000.0000 m

Ellipsoide Bessel 1841  
Halve lange as 6377397.1550 m  
Inverse afplatting 299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000006	132500.0000	429490.0000	1.1426	0.0000	0.0000
0028821	131898.0000	423558.7800	0.9728	0.0000	0.0000
0028822	132189.1800	423505.5500	1.2285	0.0000	0.0000
0028823	131775.7400	423645.2700	1.1809	0.0000	0.0000
0028831	133372.7500	419382.4500	0.9407	0.0000	0.0000
0028832	133557.3500	419175.6700	0.9188	0.0000	0.0000
0028833	133918.9500	419553.7900	0.9590	0.0000	0.0000
0040481	129461.6100	426064.2600	6.9035	0.0000	0.0000
0040482	129867.8300	426043.0300	6.6478	0.0000	0.0000
0040483	130184.1600	426010.8300	6.8436	0.0000	0.0000
0511991	127870.0000	426060.0000	2.0864	0.0000	0.0000
0511992	127770.0000	425660.0000	2.1259	0.0000	0.0000
0511998	127770.0000	425650.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
0511999	127780.0000	425660.0000	3.0355	0.0000	0.0000
0519991	138370.0000	425330.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
0519992	138330.0000	424950.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
0519993	138380.0000	425330.0000	4.3361	0.0000	0.0000
0519994	138330.0000	424930.0000	4.1919	0.0000	0.0000
0557981	134580.0000	415700.0000	1.5547	0.0000	0.0000
0557982	134730.0000	415400.0000	2.1580	0.0000	0.0000
0563991	139550.0000	417270.0000	2.4903	0.0000	0.0000
0563992	139600.0000	417030.0000	2.6610	0.0000	0.0000
5115151	129810.0000	426020.0000	4.5947	0.0000	0.0000
5115152	129730.0000	425510.0000	4.4743	0.0000	0.0000
5115231	129090.0000	425440.0000	3.0466	0.0000	0.0000
5115232	128870.0000	425430.0000	3.6977	0.0000	0.0000
5155161	131810.0000	425850.0000	3.7013	0.0000	0.0000
5155162	131950.0000	425440.0000	3.6872	0.0000	0.0000
5165181	134710.0000	426680.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5165182	134660.0000	426200.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5165183	134720.0000	426690.0000	3.0634	0.0000	0.0000
5165184	134670.0000	426210.0000	4.7118	0.0000	0.0000
5185191	136600.0000	425700.0000	3.0485	0.0000	0.0000
5185192	136400.0000	425340.0000	3.1391	0.0000	0.0000
5185198	136420.0000	425330.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5185199	136390.0000	425340.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5245261	132420.0000	424760.0000	2.1419	0.0000	0.0000
5335371	132870.0000	421480.0000	3.9361	0.0000	0.0000
5335372	132780.0000	421360.0000	3.9122	0.0000	0.0000
5375391	136200.0000	421440.0000	3.6764	0.0000	0.0000
5375392	136040.0000	421310.0000	3.5012	0.0000	0.0000
5395491	137500.0000	420700.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5395492	137460.0000	420550.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5395493	137500.0000	420710.0000	2.4638	0.0000	0.0000
5395494	137460.0000	420560.0000	1.7596	0.0000	0.0000
5395498	137459.0000	420540.0000	1.8251	0.0000	0.0000
5395499	137470.0000	420560.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ngebr					
5495511	139240.0000	418960.0000	2.7295	0.0000	0.0000

5495512	139290.0000	418740.0000	3.0495	0.0000	0.0000
5575631	136290.0000	416800.0000	2.8181	0.0000	0.0000
5575632	136480.0000	416260.0000	2.9431	0.0000	0.0000
000A2880	128033.2200	431133.3800	-0.6412*	0.0000	0.0000
bekend					
000A2881	137437.5300	426208.3300	0.7108	0.0000	0.0000
000A2882	131897.3500	423555.9700	0.2812	0.0000	0.0000
000A2883	133386.4900	419399.3600	0.7227	0.0000	0.0000
000A4048	129443.5600	426013.4600	6.7292	0.0000	0.0000
000A4080	136870.0000	416370.0000	6.4664	0.0000	0.0000
000A5048	129443.0000	426013.4600	6.2393	0.0000	0.0000
038G0022	128480.0000	425330.0000	3.4753	0.0000	0.0000
038G0028	128700.0000	425410.0000	5.4145	0.0000	0.0000
038G0031	129730.0000	425490.0000	4.1478	0.0000	0.0000
038G0109	129590.0000	429930.0000	6.9684	0.0000	0.0000
038G0165	127800.0000	429240.0000	7.1116	0.0000	0.0000
038G0170	127870.0000	431630.0000	4.5370	0.0000	0.0000
038G0201	127840.0000	429340.0000	3.9091	0.0000	0.0000
038G0209	127930.0000	430760.0000	0.8784	0.0000	0.0000
038G0347	129810.0000	426040.0000	6.4424	0.0000	0.0000
038G0351	129441.0000	426010.0000	5.8916	0.0000	0.0000
038G0363	128630.0000	428940.0000	0.8210	0.0000	0.0000
038G0365	129300.0000	428830.0000	0.9546	0.0000	0.0000
038G0366	127280.0000	430830.0000	0.2962	0.0000	0.0000
038G0369	127850.0000	425200.0000	1.6597	0.0000	0.0000
038G0386	128550.0000	428400.0000	0.9380	0.0000	0.0000
038G0391	127730.0000	426630.0000	5.7013	0.0000	0.0000
038G0395	128130.0000	431170.0000	3.4624	0.0000	0.0000
038G0415	128660.0000	426380.0000	6.4396	0.0000	0.0000
038G0435	127050.0000	429310.0000	3.5199	0.0000	0.0000
038G0454	128345.8400	425412.4500	6.0279	0.0000	0.0000
038G0455	127824.7100	425624.8000	2.6666	0.0000	0.0000
038G0456	127820.5100	426057.1000	2.9817	0.0000	0.0000
038G0457	128788.5500	425517.0400	6.3544	0.0000	0.0000
038G0458	128870.2500	425438.1600	4.0191	0.0000	0.0000
038G0459	129087.5900	425446.2600	2.5111	0.0000	0.0000
038G0460	127331.5100	426711.3700	6.7716	0.0000	0.0000
038G0461	127830.9900	426568.1700	6.8218	0.0000	0.0000
038G0462	128863.9300	426309.5400	3.2882	0.0000	0.0000
038G0463	128991.6800	426799.4900	0.3720	0.0000	0.0000
038G0464	128629.5400	427023.7400	-0.6606	0.0000	0.0000
038G0465	128612.7000	427360.1300	0.0777	0.0000	0.0000
038G0466	128585.3400	427891.5000	0.2618	0.0000	0.0000
038G0467	129378.8900	427842.8900	0.2458	0.0000	0.0000
038G0468	128632.0900	428115.6500	0.2789	0.0000	0.0000
038G0469	128205.3700	428062.2000	-0.6209	0.0000	0.0000
038G0470	127905.3600	427723.2300	0.3994	0.0000	0.0000
038G0471	128262.5400	427558.1100	-0.7350	0.0000	0.0000
038G0472	127616.2100	427066.3100	1.7824	0.0000	0.0000
038G0473	128555.9800	428607.1700	0.5502	0.0000	0.0000
038G0474	127841.9100	428690.6100	8.3615	0.0000	0.0000
038G0475	128772.4100	430013.3000	1.4522	0.0000	0.0000
038G0476	127654.3200	431510.7600	-0.1104	0.0000	0.0000
038G0477	126951.2500	430232.1900	-0.5392	0.0000	0.0000
038G0478	126510.2100	429163.7700	1.3999	0.0000	0.0000
038G0479	127006.9100	425421.6000	2.2825	0.0000	0.0000
038G0480	128179.0000	430501.0000	2.8997	0.0000	0.0000
038H0002	134320.0000	426010.0000	7.2489	0.0000	0.0000
038H0007	130230.0000	426020.0000	4.3007	0.0000	0.0000
038H0017	133100.0000	426620.0000	7.1600	0.0000	0.0000
038H0018	133610.0000	426890.0000	7.3829	0.0000	0.0000
038H0023	135540.0000	426510.0000	6.9558	0.0000	0.0000
038H0032	137570.0000	425580.0000	7.5856	0.0000	0.0000
038H0043	130400.0000	427750.0000	0.0774	0.0000	0.0000
038H0044	130360.0000	427140.0000	1.2935	0.0000	0.0000
038H0062	132780.0000	428340.0000	1.0313	0.0000	0.0000
038H0064	133610.0000	428200.0000	1.8350	0.0000	0.0000
038H0075	130420.0000	429980.0000	6.9185	0.0000	0.0000
038H0079	131720.0000	429430.0000	0.9015	0.0000	0.0000
038H0224	134560.0000	425160.0000	1.9270	0.0000	0.0000

038H0236	136220.0000	425030.0000	3.0039	0.0000	0.0000
038H0237	135160.0000	425610.0000	4.1488	0.0000	0.0000
038H0239	133940.0000	426070.0000	3.1162	0.0000	0.0000
038H0259	132660.0000	429490.0000	0.5466	0.0000	0.0000
038H0260	131560.0000	429640.0000	4.8483	0.0000	0.0000
038H0261	131020.0000	429860.0000	2.4107	0.0000	0.0000
038H0262	134470.0000	426940.0000	4.1848	0.0000	0.0000
038H0263	131460.0000	427200.0000	1.0658	0.0000	0.0000
038H0264	131900.0000	428240.0000	1.0213	0.0000	0.0000
038H0274	136520.0000	426430.0000	6.5747	0.0000	0.0000
038H0276	130460.0000	426130.0000	3.7721	0.0000	0.0000
038H0294	130650.0000	428390.0000	0.8916	0.0000	0.0000
038H0302	134360.0000	429680.0000	0.8087	0.0000	0.0000
038H0306	131800.0000	425870.0000	7.0504	0.0000	0.0000
038H0317	133960.0000	425480.0000	2.3996	0.0000	0.0000
038H0318	134700.0000	429000.0000	0.9820	0.0000	0.0000
038H0322	133650.0000	429480.0000	0.6709	0.0000	0.0000
038H0323	131610.0000	428550.0000	0.1471	0.0000	0.0000
038H0325	131160.0000	426160.0000	7.2861	0.0000	0.0000
038H0326	132320.0000	426160.0000	7.3111	0.0000	0.0000
038H0329	136670.0000	425750.0000	7.7350	0.0000	0.0000
038H0330	134640.0000	426200.0000	5.8621	0.0000	0.0000
038H0331	134690.0000	426702.0000	3.3370	0.0000	0.0000
ngebr					
038H0334	134753.2100	425209.3400	1.8208	0.0000	0.0000
038H0335	133592.4500	425916.2400	2.7955	0.0000	0.0000
038H0336	135047.1800	425838.8400	5.5658	0.0000	0.0000
038H0337	134707.7600	425883.1800	7.6480	0.0000	0.0000
038H0338	136565.9300	425263.1400	2.8247	0.0000	0.0000
038H0339	138357.0900	425327.8300	5.4506	0.0000	0.0000
038H0340	138302.6500	425572.8300	8.0411	0.0000	0.0000
038H0341	134533.8100	427702.3400	1.1419	0.0000	0.0000
038H0342	134576.9600	428528.5400	0.3097	0.0000	0.0000
038H0343	131791.5300	427916.8100	6.5291	0.0000	0.0000
038H0344	131682.0000	427052.0000	0.7958	0.0000	0.0000
038H0345	131683.5600	426501.1300	1.3893	0.0000	0.0000
038H0346	132176.3900	429437.0400	0.5968	0.0000	0.0000
038H0347	130150.1400	428809.0100	0.2394	0.0000	0.0000
038H0348	134690.0000	426699.0000	3.3203	0.0000	0.0000
038H0349	134529.7500	427330.1400	0.1049	0.0000	0.0000
038H0350	135341.4400	427197.4100	1.4020	0.0000	0.0000
038H0351	136330.5800	426937.3600	1.2468	0.0000	0.0000
038H0352	137272.6700	426746.2400	1.5782	0.0000	0.0000
038H0353	137261.4200	426281.9700	1.6874	0.0000	0.0000
038H0354	136783.2300	426074.4600	3.8435	0.0000	0.0000
038H0355	138234.0400	426158.9300	2.3412	0.0000	0.0000
038H0356	132198.8400	425489.8500	3.3620	0.0000	0.0000
044E0080	129140.0000	421180.0000	1.9853	0.0000	0.0000
044E0098	129530.0000	424000.0000	2.8799	0.0000	0.0000
044E0108	129030.0000	424690.0000	4.9605	0.0000	0.0000
044E0126	128810.0000	415610.0000	1.5114	0.0000	0.0000
044E0179	128840.0000	418750.0000	0.1154	0.0000	0.0000
044E0180	129880.0000	418670.0000	0.5353	0.0000	0.0000
044E0182	128660.0000	417200.0000	1.5179	0.0000	0.0000
044E0183	128710.0000	416430.0000	0.8722	0.0000	0.0000
044E0184	126580.0000	419680.0000	0.5375	0.0000	0.0000
044E0185	126840.0000	421340.0000	1.0845	0.0000	0.0000
044E0186	127410.0000	421760.0000	0.7662	0.0000	0.0000
044E0188	128420.0000	422020.0000	0.9773	0.0000	0.0000
044E0192	129630.0000	421520.0000	1.2719	0.0000	0.0000
044E0198	129870.0000	417160.0000	1.9606	0.0000	0.0000
044E0200	127000.0000	417780.0000	0.7148	0.0000	0.0000
044E0201	128000.0000	424470.0000	0.0004	0.0000	0.0000
044E0202	127390.0000	423820.0000	1.3587	0.0000	0.0000
044E0204	129490.0000	419480.0000	-1.1394	0.0000	0.0000
044E0205	128200.0000	420010.0000	0.7129	0.0000	0.0000
044E0214	128840.0000	421910.0000	2.4727	0.0000	0.0000
044E0220	128580.0000	415700.0000	1.6236	0.0000	0.0000
044E0221	129900.0000	415530.0000	1.5558	0.0000	0.0000
044E0223	129260.0000	415510.0000	0.5069	0.0000	0.0000

044E0237	126330.0000	419510.0000	-0.5270	0.0000	0.0000
044E0240	128100.0000	421980.0000	1.1441	0.0000	0.0000
044E0312	128817.8800	417726.2500	0.4823	0.0000	0.0000
044E0313	129405.8800	417259.1900	0.6746	0.0000	0.0000
044E0314	129377.1600	420220.5400	0.5815	0.0000	0.0000
044E0315	127518.5900	423474.3400	0.3352	0.0000	0.0000
044E0316	128033.3100	417421.3900	0.6786	0.0000	0.0000
044E0317	126271.0500	418305.1200	-0.6019	0.0000	0.0000
044E0318	126313.2400	418823.8500	-0.9027	0.0000	0.0000
044E0319	127394.7900	419908.2500	-0.5128	0.0000	0.0000
044E0320	125991.2600	420162.1900	0.3220	0.0000	0.0000
044E0321	126191.0100	420803.2600	1.2379	0.0000	0.0000
044E0322	128612.6200	422159.8100	0.9198	0.0000	0.0000
044E0324	128884.2900	424831.3500	5.5808	0.0000	0.0000
044E0325	128872.0100	423679.6800	1.7636	0.0000	0.0000
044E0326	129170.7100	424471.2700	3.3308	0.0000	0.0000
044E0327	127642.7300	424793.2700	0.0784	0.0000	0.0000
044E0328	128256.4500	424691.0300	0.6355	0.0000	0.0000
044E0329	128520.9500	424985.2600	0.6118	0.0000	0.0000
044E0330	126892.4900	424311.7600	0.8648	0.0000	0.0000
044E0331	126976.8500	424764.2500	1.3926	0.0000	0.0000
044E0332	129811.2100	423255.6300	0.6448	0.0000	0.0000
044F0028	133180.0000	414700.0000	2.2130	0.0000	0.0000
044F0045	135350.0000	415160.0000	1.0400	0.0000	0.0000
044F0046	135790.0000	415410.0000	1.9003	0.0000	0.0000
044F0059	131780.0000	416160.0000	1.2046	0.0000	0.0000
044F0061	134460.0000	416700.0000	2.5071	0.0000	0.0000
044F0064	135510.0000	416490.0000	1.2760	0.0000	0.0000
044F0080	131130.0000	417510.0000	1.2873	0.0000	0.0000
044F0085	139600.0000	416990.0000	7.4531	0.0000	0.0000
044F0087	135920.0000	418900.0000	2.4990	0.0000	0.0000
044F0091	137620.0000	418180.0000	4.8113	0.0000	0.0000
044F0094	134440.0000	419080.0000	1.6733	0.0000	0.0000
044F0095	137040.0000	419830.0000	6.5818	0.0000	0.0000
044F0096	137330.0000	419090.0000	4.1148	0.0000	0.0000
044F0106	137980.0000	420480.0000	4.1277	0.0000	0.0000
044F0109	133020.0000	421160.0000	6.0566	0.0000	0.0000
044F0114	134320.0000	421150.0000	3.5601	0.0000	0.0000
044F0116	135740.0000	421480.0000	7.4568	0.0000	0.0000
044F0123	137310.0000	421200.0000	4.3670	0.0000	0.0000
044F0125	130700.0000	422650.0000	5.7580	0.0000	0.0000
044F0127	131600.0000	422880.0000	6.9913	0.0000	0.0000
044F0131	134180.0000	421950.0000	6.5493	0.0000	0.0000
044F0134	135100.0000	422650.0000	2.9260	0.0000	0.0000
044F0135	136550.0000	422960.0000	6.4196	0.0000	0.0000
044F0136	130100.0000	423440.0000	6.4728	0.0000	0.0000
044F0143	135730.0000	423270.0000	2.9519	0.0000	0.0000
044F0160	132550.0000	423420.0000	5.0806	0.0000	0.0000
044F0167	138720.0000	419540.0000	4.1245	0.0000	0.0000
044F0168	139480.0000	419520.0000	3.4718	0.0000	0.0000
044F0170	139980.0000	419680.0000	2.7166	0.0000	0.0000
044F0172	139720.0000	420220.0000	2.2298	0.0000	0.0000
044F0179	137230.0000	421690.0000	2.7709	0.0000	0.0000
044F0183	135520.0000	422600.0000	1.9965	0.0000	0.0000
044F0185	139460.0000	422950.0000	1.0862	0.0000	0.0000
044F0188	137500.0000	423620.0000	2.7420	0.0000	0.0000
044F0189	137020.0000	424280.0000	2.3320	0.0000	0.0000
044F0190	138010.0000	424190.0000	2.9698	0.0000	0.0000
044F0201	130180.0000	421600.0000	1.5015	0.0000	0.0000
044F0202	130720.0000	422130.0000	1.1533	0.0000	0.0000
044F0208	137640.0000	418010.0000	6.7092	0.0000	0.0000
044F0211	133690.0000	422280.0000	2.6211	0.0000	0.0000
044F0213	132180.0000	423490.0000	0.6257	0.0000	0.0000
044F0218	131950.0000	424830.0000	5.4042	0.0000	0.0000
044F0228	138080.0000	424620.0000	2.9543	0.0000	0.0000
044F0229	137700.0000	424780.0000	6.3960	0.0000	0.0000
044F0230	136950.0000	424440.0000	3.2510	0.0000	0.0000
044F0231	136710.0000	421680.0000	6.5471	0.0000	0.0000
044F0232	139210.0000	419020.0000	7.2157	0.0000	0.0000
044F0240	139340.0000	421800.0000	1.7722	0.0000	0.0000



044F0241	139820.0000	421530.0000	2.4355	0.0000	0.0000
044F0243	139550.0000	423650.0000	2.7129	0.0000	0.0000
044F0246	136620.0000	415770.0000	7.4610	0.0000	0.0000
044F0247	134090.0000	415630.0000	1.2033	0.0000	0.0000
044F0251	134300.0000	422360.0000	2.5425	0.0000	0.0000
044F0252	134220.0000	424060.0000	1.0160	0.0000	0.0000
044F0253	136860.0000	421320.0000	5.7940	0.0000	0.0000
044F0255	131980.0000	415700.0000	2.2117	0.0000	0.0000
044F0256	132160.0000	418160.0000	0.0834	0.0000	0.0000
044F0260	138240.0000	417340.0000	6.4469	0.0000	0.0000
044F0262	135590.0000	419050.0000	1.9652	0.0000	0.0000
044F0263	131750.0000	421440.0000	1.1548	0.0000	0.0000
044F0264	131560.0000	419970.0000	0.8993	0.0000	0.0000
044F0265	133330.0000	419790.0000	2.1621	0.0000	0.0000
044F0266	133640.0000	418920.0000	1.9267	0.0000	0.0000
044F0267	131460.0000	423780.0000	0.6992	0.0000	0.0000
044F0268	130450.0000	424820.0000	1.2806	0.0000	0.0000
044F0269	135540.0000	419700.0000	1.1993	0.0000	0.0000
044F0270	135350.0000	421000.0000	1.8427	0.0000	0.0000
044F0271	132800.0000	423620.0000	0.8106	0.0000	0.0000
044F0272	133450.0000	420910.0000	1.9961	0.0000	0.0000
044F0273	133300.0000	420230.0000	1.7453	0.0000	0.0000
044F0275	133720.0000	416360.0000	1.8533	0.0000	0.0000
044F0277	135240.0000	417230.0000	2.1887	0.0000	0.0000
044F0280	136750.0000	419030.0000	2.4022	0.0000	0.0000
044F0282	137800.0000	415920.0000	3.4335	0.0000	0.0000
044F0286	132030.0000	423050.0000	5.1813	0.0000	0.0000
044F0288	134090.0000	414800.0000	1.1656	0.0000	0.0000
044F0289	136870.0000	416360.0000	5.2201	0.0000	0.0000
044F0290	137580.0000	416090.0000	4.5226	0.0000	0.0000
044F0292	131980.0000	421750.0000	2.6158	0.0000	0.0000
044F0293	131380.0000	422040.0000	1.4882	0.0000	0.0000
044F0294	132740.0000	416450.0000	1.6389	0.0000	0.0000
044F0295	132420.0000	417600.0000	-0.3817	0.0000	0.0000
044F0296	131800.0000	419000.0000	1.1911	0.0000	0.0000
044F0299	136260.0000	423320.0000	5.7566	0.0000	0.0000
044F0300	136960.0000	421530.0000	4.0894	0.0000	0.0000
044F0301	135660.0000	421260.0000	3.3616	0.0000	0.0000
044F0303	132160.0000	414560.0000	1.4514	0.0000	0.0000
044F0304	139910.0000	419400.0000	3.4327	0.0000	0.0000
044F0308	134480.0000	422360.0000	5.9418	0.0000	0.0000
044F0309	136300.0000	416790.0000	9.3766	0.0000	0.0000
044F0311	131070.0000	415830.0000	1.1727	0.0000	0.0000
044F0319	136490.0000	416250.0000	7.0930	0.0000	0.0000
044F0321	134060.0000	416450.0000	2.0059	0.0000	0.0000
044F0325	138190.0000	416190.0000	3.6325	0.0000	0.0000
044F0326	131680.0000	420630.0000	-0.4712	0.0000	0.0000
044F0329	133180.0000	424870.0000	1.6704	0.0000	0.0000
044F0330	132480.0000	424890.0000	7.7021	0.0000	0.0000
044F0331	132430.0000	424770.0000	2.2735	0.0000	0.0000
044F0332	132560.0000	424750.0000	2.1424	0.0000	0.0000
044F0333	134700.0000	416030.0000	1.7772	0.0000	0.0000
044F0335	130980.0000	422400.0000	3.8820	0.0000	0.0000
044F0336	132150.0000	422040.0000	5.7140	0.0000	0.0000
044F0339	132150.0000	415160.0000	1.4347	0.0000	0.0000
044F0340	132010.0000	418550.0000	-0.4855	0.0000	0.0000
044F0341	138190.0000	421590.0000	1.4539	0.0000	0.0000
044F0342	132400.0000	419590.0000	1.0807	0.0000	0.0000
044F0343	136650.0000	419600.0000	1.8301	0.0000	0.0000
044F0344	139070.0000	417500.0000	4.5606	0.0000	0.0000
044F0345	139300.0000	418750.0000	3.8566	0.0000	0.0000
044F0346	138150.0000	421600.0000	1.2961	0.0000	0.0000
044F0348	136570.0000	422200.0000	2.9382	0.0000	0.0000
044F0349	136500.0000	423840.0000	2.5228	0.0000	0.0000
044F0350	132240.0000	422640.0000	4.8865	0.0000	0.0000
044F0355	133940.0000	422970.0000	2.4620	0.0000	0.0000
044F0356	134300.0000	415060.0000	6.3854	0.0000	0.0000
044F0358	136180.0000	417630.0000	2.3459	0.0000	0.0000
044F0359	136920.0000	417550.0000	4.3484	0.0000	0.0000
044F0362	135540.0000	417430.0000	1.8844	0.0000	0.0000

044F0363	135150.0000	418420.0000	1.9664	0.0000	0.0000
044F0364	135070.0000	419230.0000	1.7523	0.0000	0.0000
044F0367	136900.0000	417020.0000	12.3311	0.0000	0.0000
044F0368	137050.0000	417050.0000	12.3729	0.0000	0.0000
044F0377	134725.5000	415820.0300	1.7122	0.0000	0.0000
044F0378	134639.5000	415366.7400	1.9860	0.0000	0.0000
044F0379	138691.5800	416621.3000	5.6506	0.0000	0.0000
044F0380	139533.1100	417288.9800	3.1739	0.0000	0.0000
044F0381	139671.8800	417631.4800	7.0874	0.0000	0.0000
044F0382	136688.6900	416954.5000	7.1473	0.0000	0.0000
044F0383	130288.5900	417252.3500	1.0836	0.0000	0.0000
044F0384	131407.4800	416879.0900	-0.8937	0.0000	0.0000
044F0385	133564.2800	416818.9400	1.7122	0.0000	0.0000
044F0386	133580.5900	418615.1500	1.5935	0.0000	0.0000
044F0387	132721.6700	418268.3500	1.5186	0.0000	0.0000
044F0388	130328.1700	420311.1100	0.7794	0.0000	0.0000
044F0389	131287.8200	419928.7400	1.5182	0.0000	0.0000
044F0390	130739.2100	421556.4100	0.6615	0.0000	0.0000
044F0391	139249.5800	418960.1000	2.0676	0.0000	0.0000
044F0392	138877.5300	418546.6100	2.8039	0.0000	0.0000
044F0393	139277.7700	418182.4200	2.4847	0.0000	0.0000
044F0394	137546.8900	418623.4800	6.8459	0.0000	0.0000
044F0395	136868.8200	418497.5800	0.7924	0.0000	0.0000
044F0396	137071.9300	418113.8600	2.6902	0.0000	0.0000
044F0397	137203.6800	417747.6000	2.3681	0.0000	0.0000
044F0398	137323.3200	419611.3600	4.4356	0.0000	0.0000
044F0399	137149.8300	419684.9900	2.5328	0.0000	0.0000
044F0400	136666.1700	420172.7500	4.2522	0.0000	0.0000
044F0401	137525.8200	420401.5500	3.0568	0.0000	0.0000
044F0402	136167.1600	421062.6000	4.1386	0.0000	0.0000
044F0403	136040.0500	421303.8100	2.5262	0.0000	0.0000
044F0404	135404.5600	420607.3300	1.2906	0.0000	0.0000
044F0405	135849.6100	420731.1400	1.7960	0.0000	0.0000
044F0406	131826.1700	422097.5700	2.1441	0.0000	0.0000
044F0407	131681.4700	421833.7300	1.5697	0.0000	0.0000
044F0408	131815.6600	421023.5400	0.8227	0.0000	0.0000
044F0409	132562.6800	420733.1400	1.1637	0.0000	0.0000
044F0410	132771.2800	421346.7100	6.7208	0.0000	0.0000
044F0411	130574.8600	422060.5500	1.2144	0.0000	0.0000
044F0412	130218.9500	422612.4100	0.1704	0.0000	0.0000
044F0413	132377.0000	416269.0000	1.9558	0.0000	0.0000
044F0414	133138.0000	422341.5800	1.9685	0.0000	0.0000
044F0415	131068.1100	424565.2800	7.0149	0.0000	0.0000
044F0416	133712.0700	424021.3900	1.7357	0.0000	0.0000
044F0417	132478.8000	424044.4500	0.5018	0.0000	0.0000
044F0418	130817.0000	418744.0000	-0.1567	0.0000	0.0000
044F0419	132905.4600	422441.9700	1.3901	0.0000	0.0000
044F0420	132943.5800	421426.4500	1.6026	0.0000	0.0000
044F0421	136186.2900	421452.0100	3.5426	0.0000	0.0000
044F0422	133206.2300	421783.3300	5.5927	0.0000	0.0000
044F0423	133827.2600	421892.3900	5.6704	0.0000	0.0000
044F0424	138322.8400	424966.3100	2.6068	0.0000	0.0000
044F0425	139214.7800	423726.4100	1.5192	0.0000	0.0000
044F0426	139396.0300	422357.6500	2.0761	0.0000	0.0000
044F0427	139167.5100	420641.0200	1.8432	0.0000	0.0000
044F0428	138457.4100	421045.7200	1.7313	0.0000	0.0000
044F0429	138332.3600	420287.1600	6.3644	0.0000	0.0000
044F0430	137555.4900	420742.7100	5.2958	0.0000	0.0000
044F0431	136736.1400	421543.6400	6.0589	0.0000	0.0000
044F0432	134762.4700	421271.7600	5.0234	0.0000	0.0000
044F0433	137595.6200	424118.9200	2.1661	0.0000	0.0000
044F0434	137516.3400	422869.2800	2.0432	0.0000	0.0000
044F0435	137383.9900	421738.5300	2.5990	0.0000	0.0000
044F0436	133486.6800	419418.3300	1.2698	0.0000	0.0000
044F0437	134316.4200	419638.5200	1.0667	0.0000	0.0000
044F0438	135082.0400	419464.0800	-0.0523	0.0000	0.0000
044F0439	137954.4600	416410.6900	4.6461	0.0000	0.0000
044F0440	138841.2800	419173.4100	6.7471	0.0000	0.0000
044F0441	130816.6600	420888.9300	0.8483	0.0000	0.0000
044F0442	130594.7800	421113.7900	0.1020	0.0000	0.0000

044F0443	130551.3200	421512.8800	0.7572	0.0000	0.0000
045A0085	140910.0000	417540.0000	3.6082	0.0000	0.0000
045A0185	141690.0000	417720.0000	4.7316	0.0000	0.0000
045A0200	141080.0000	419100.0000	5.9799	0.0000	0.0000
045A0296	140460.0000	420730.0000	2.8834	0.0000	0.0000
045A0334	141440.0000	418270.0000	3.5304	0.0000	0.0000
045A0362	140410.0000	420260.0000	2.3916	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)	
000A2880			0.0010*	basispunt

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezing	
DH	038G0455	0511992			0.53940 m	desel
DH	038G0455	0511992			-0.53970 m	desel
DH	038G0455	0511998			-0.72990 m	desel
DH	038G0455	0511999			0.36890 m	
DH	038G0459	5115231			0.53550 m	
DH	038H0306	5155161			-3.34910 m	
DH	038H0331	038H0348			-0.00890 m	desel
DH	038H0331	038H0348			-0.00680 m	desel
DH	038H0331	5165181			-0.52300 m	desel
DH	038H0338	5185192			0.31410 m	desel
DH	038H0339	0519991			-0.74130 m	desel
DH	038H0339	0519991			-0.74070 m	desel
DH	038H0339	0519993			-1.11450 m	
DH	038H0348	038H0331			0.00900 m	desel
DH	038H0348	038H0331			0.00710 m	desel
DH	038H0348	5165183			-0.25690 m	
DH	044F0085	0563992			-4.78860 m	desel
DH	044F0309	5575631			-6.55850 m	
DH	044F0345	5495512			-0.80730 m	desel
DH	044F0377	0557981			-0.15790 m	desel
DH	044F0377	0557981			-0.15750 m	
DH	044F0378	0557982			0.17210 m	desel
DH	044F0378	0557982			0.17200 m	
DH	044F0380	0563991			-0.68370 m	desel
DH	044F0380	0563991			-0.68360 m	
DH	044F0391	5495511			0.66160 m	desel
DH	044F0403	5375392			0.97480 m	desel
DH	044F0403	5375392			0.97500 m	
DH	044F0421	5375391			0.13620 m	desel
DH	044F0421	5375391			0.13400 m	
DH	044F0424	0519992			0.52590 m	desel
DH	044F0424	0519992			0.52600 m	desel
DH	044F0424	0519994			-0.25930 m	desel
DH	044F0430	5395491			-0.70140 m	desel
DH	044F0430	5395493			-2.83200 m	
DH	0511991	038G0456			0.89530 m	
DH	0511991	0511992			0.03950 m	
DH	0511992	038G0455			0.53940 m	desel
DH	0511992	0511998			-0.18970 m	desel
DH	0511992	0511998			-0.19050 m	desel
DH	0511992	0511999			0.90840 m	desel
DH	0511992	0511999			0.90960 m	
DH	0511998	038G0455			0.73020 m	desel
DH	0511998	0511992			0.18960 m	desel
DH	0511998	0511992			0.19040 m	desel
DH	0511999	0511992			-0.90850 m	desel
DH	0519991	038H0339			0.74150 m	desel
DH	0519991	038H0339			0.74070 m	desel
DH	0519991	0519992			-1.58240 m	desel
DH	0519991	0519992			-1.58340 m	desel
DH	0519992	044F0424			-0.52590 m	desel
DH	0519992	044F0424			-0.52610 m	desel

DH	0519992	0519991	1.57240 m	desel
DH	0519992	0519991	1.56390 m	desel
DH	0519993	0519994	-0.14420 m	
DH	0519994	044F0424	-1.58510 m	
DH	0557981	044F0377	0.15760 m	desel
DH	0557981	0557982	0.60200 m	desel
DH	0557982	044F0378	-0.17200 m	desel
DH	0557982	0557981	-0.60540 m	desel
DH	0557982	0557981	-0.60330 m	
DH	0563991	044F0380	0.68380 m	desel
DH	0563991	0563992	0.16980 m	desel
DH	0563991	0563992	0.17070 m	
DH	0563992	044F0085	4.78850 m	desel
DH	0563992	044F0085	4.79210 m	
DH	0563992	0563991	-0.16490 m	desel
DH	5115151	038G0347	1.84770 m	
DH	5115151	5115152	-0.12040 m	
DH	5115152	038G0031	-0.32650 m	
DH	5115232	038G0458	0.32140 m	
DH	5115232	5115231	-0.65110 m	
DH	5155162	038H0356	-0.32580 m	
DH	5155162	5155161	0.01410 m	
DH	5165181	038H0331	0.52350 m	desel
DH	5165181	038H0348	0.51360 m	desel
DH	5165181	5165182	1.97710 m	desel
DH	5165182	038H0330	1.07380 m	desel
DH	5165182	5165181	1.97730 m	desel
DH	5165183	5165184	1.64840 m	
DH	5165184	038H0330	1.15030 m	
DH	5185191	038H0329	4.68650 m	
DH	5185192	038H0338	-0.31460 m	desel
DH	5185192	038H0338	-0.31440 m	
DH	5185192	5185191	-0.09060 m	
DH	5185192	5185198	0.36190 m	desel
DH	5185192	5185198	0.36130 m	desel
DH	5185192	5185199	-0.44720 m	desel
DH	5185192	5185199	0.44710 m	desel
DH	5185192	5185199	0.44740 m	desel
DH	5185198	5185192	-0.36200 m	desel
DH	5185198	5185192	-0.36110 m	desel
DH	5185199	5185192	-0.44720 m	desel
DH	5185199	5185192	-0.44740 m	desel
DH	5335371	044F0420	-2.33350 m	
DH	5335371	5335372	-0.02390 m	
DH	5335372	044F0410	2.80860 m	
DH	5375391	044F0421	-0.13610 m	desel
DH	5375391	5375392	-0.18010 m	desel
DH	5375392	044F0403	-0.97490 m	desel
DH	5375392	5375391	0.17680 m	desel
DH	5375392	5375391	0.17520 m	
DH	5395491	044F0430	0.70140 m	desel
DH	5395491	5395492	-3.20530 m	desel
DH	5395492	5395491	3.20870 m	desel
DH	5395492	5395498	0.43630 m	desel
DH	5395492	5395499	0.17730 m	desel
DH	5395493	5395494	-0.70420 m	
DH	5395494	5395499	-0.19370 m	desel
DH	5395498	044F0401	1.23170 m	
DH	5395498	5395494	-0.06550 m	
DH	5395499	5395492	-0.17720 m	desel
DH	5395499	5395494	0.19350 m	desel
DH	5495511	044F0391	-0.66160 m	desel
DH	5495511	044F0391	-0.66190 m	
DH	5495511	5495512	0.32000 m	
DH	5495512	044F0345	0.80720 m	desel
DH	5495512	044F0345	0.80710 m	
DH	5575631	5575632	0.12500 m	
DH	5575632	044F0319	4.14990 m	
DH	0000006	038H0346	-0.54580 m	
DH	038G0170	038G0395	-1.07460 m	

DH	038G0170	038G0476	-4.64740 m	
DH	038G0201	038G0165	3.20250 m	
DH	038G0209	038G0480	2.02130 m	
DH	038G0347	038G0351	-0.55080 m	
DH	038G0347	038H0007	-2.14170 m	
DH	038G0351	038G0462	-2.60340 m	
DH	038G0365	038G0363	-0.13360 m	
DH	038G0365	038H0347	-0.71520 m	
DH	038G0369	038G0479	0.62280 m	
DH	038G0386	038G0468	-0.65910 m	
DH	038G0391	038G0460	1.07030 m	
DH	038G0480	038G0475	-1.44890 m	desel
DH	038G0395	038G0209	-2.58400 m	
DH	038G0415	038G0461	0.38220 m	
DH	038G0415	038G0462	-3.15140 m	
DH	038G0435	038G0201	0.38920 m	
DH	038G0455	038G0454	3.35510 m	
DH	038G0456	038G0461	3.84010 m	
DH	038G0461	038G0391	-1.12390 m	
DH	038G0462	038G0463	-2.91620 m	
DH	038G0464	038G0463	1.03260 m	
DH	038G0464	038G0465	0.73830 m	
DH	038G0465	038G0466	0.18410 m	
DH	038G0465	038G0471	-0.81270 m	
DH	038G0466	038G0468	0.01710 m	
DH	038G0467	038G0466	0.01600 m	
DH	038G0468	038G0469	-0.89980 m	
DH	038G0469	038G0470	1.02030 m	
DH	038G0470	038G0472	1.38300 m	
DH	038G0471	038G0470	1.13270 m	
DH	038G0472	038G0460	4.98920 m	
DH	038G0473	038G0363	0.27080 m	
DH	038G0473	038G0386	0.38780 m	
DH	038G0473	038G0474	7.81130 m	
DH	038G0474	038G0165	-1.24990 m	
DH	038G0475	038G0109	5.51620 m	
DH	038G0475	038G0363	-0.63120 m	
DH	038G0475	038G0480	1.43770 m	desel
DH	038G0475	038G0480	1.44750 m	
DH	038G0476	038G0366	0.40900 m	
DH	038G0477	038G0366	0.83540 m	
DH	038G0477	038G0478	1.93910 m	
DH	038G0478	038G0435	2.12000 m	
DH	038G0479	044E0331	-0.88990 m	
DH	038H0017	038H0326	0.15110 m	
DH	038H0018	038H0017	-0.22290 m	
DH	038H0018	038H0262	-3.19810 m	
DH	038H0023	038H0348	-3.63380 m	desel
DH	038H0032	038H0329	0.15020 m	
DH	038H0043	038G0467	0.16840 m	
DH	038H0044	038H0007	3.00720 m	
DH	038H0044	038H0043	-1.21920 m	
DH	038H0062	038H0264	-0.01000 m	
DH	038H0064	038H0062	-0.80370 m	
DH	038H0064	038H0342	-1.52530 m	
DH	038H0075	038G0109	0.04990 m	
DH	038H0075	038H0261	-4.50780 m	
DH	038H0259	0000006	0.59600 m	
DH	038H0259	038H0322	0.12430 m	
DH	038H0260	038H0261	-2.43760 m	
DH	038H0260	038H0346	-4.24390 m	
DH	038H0262	038H0348	-0.86630 m	desel
DH	038H0262	038H0349	-4.07990 m	
DH	038H0263	038H0044	0.22770 m	
DH	038H0274	038H0023	0.37950 m	
DH	038H0276	038H0007	0.52860 m	
DH	038H0276	038H0325	3.51400 m	
DH	038H0306	038H0325	0.23570 m	
DH	038H0306	038H0326	0.26070 m	
DH	038H0306	038H0345	-5.65910 m	

DH	038H0318	038H0302	-0.17330 m	
DH	038H0322	038H0302	0.13710 m	
DH	038H0323	038H0079	0.75440 m	
DH	038H0323	038H0264	0.87420 m	
DH	038H0323	038H0294	0.74450 m	
DH	038H0330	038H0337	1.78590 m	desel
DH	038H0330	038H0337	1.78590 m	
DH	038H0337	038H0330	-1.78550 m	desel
DH	038H0338	038H0236	0.17920 m	
DH	038H0339	038H0340	2.59100 m	desel
DH	038H0339	038H0340	2.59050 m	
DH	038H0340	038H0032	-0.45750 m	
DH	038H0340	038H0339	-2.56750 m	desel
DH	038H0340	038H0355	-5.69990 m	
DH	038H0341	038H0349	-1.03700 m	
DH	038H0342	038H0318	0.67230 m	
DH	038H0342	038H0341	0.83070 m	
DH	038H0343	038H0264	-5.50780 m	
DH	038H0343	038H0344	-5.73330 m	
DH	038H0344	038H0263	0.27000 m	
DH	038H0345	038H0344	-0.59350 m	
DH	038H0346	038H0079	0.30470 m	
DH	038H0347	038H0294	0.65950 m	
DH	038H0348	038H0023	3.63720 m	desel
DH	038H0348	038H0023	3.63550 m	
DH	038H0348	038H0262	0.86610 m	desel
DH	038H0348	038H0262	0.86450 m	
DH	038H0350	038H0349	-1.29710 m	
DH	038H0351	038H0350	0.15520 m	
DH	038H0351	038H0352	0.33140 m	
DH	038H0352	038H0353	0.10920 m	
DH	038H0354	038H0274	2.73120 m	
DH	038H0354	038H0329	3.89150 m	
DH	038H0354	038H0353	-2.15610 m	
DH	038H0355	038H0353	-0.65380 m	
DH	038H0356	044F0330	4.34010 m	
DH	044E0330	044E0202	0.49520 m	
DH	044E0331	044E0330	-0.52780 m	
DH	044F0167	044F0440	2.62260 m	
DH	044F0170	044F0168	0.75520 m	
DH	044F0228	044F0424	-0.33880 m	desel
DH	044F0229	044F0228	-3.43860 m	
DH	044F0290	044F0439	0.12350 m	
DH	044F0390	044F0443	0.09570 m	
DH	044F0411	044F0390	-0.55290 m	
DH	044F0424	044F0228	0.31940 m	desel
DH	044F0424	044F0228	0.34750 m	
DH	044F0439	044F0325	-1.01360 m	
DH	044F0440	044F0168	-3.27490 m	
DH	044F0441	044F0326	-1.31500 m	
DH	044F0441	044F0442	-0.74630 m	
DH	044F0443	044F0442	-0.65520 m	
DH	038G0022	038G0028	1.93920 m	
DH	038G0369	044E0327	-1.58130 m	
DH	038G0454	038G0022	-2.55200 m	
DH	038G0454	038G0369	-4.36820 m	
DH	038G0457	038G0028	-0.93990 m	
DH	038G0457	038G0454	-0.32650 m	
DH	038G0458	038G0457	2.33530 m	
DH	038G0459	038G0031	1.63670 m	
DH	038H0002	038H0337	0.39910 m	
DH	038H0236	044F0230	0.24710 m	
DH	038H0237	038H0236	-1.15060 m	
DH	038H0237	038H0336	1.41700 m	
DH	038H0239	038H0002	4.14050 m	
DH	038H0239	038H0335	-0.32070 m	
DH	038H0317	038H0224	-0.47260 m	
DH	038H0317	038H0335	0.39590 m	
DH	038H0334	038H0224	0.10620 m	
DH	038H0336	038H0334	-3.75100 m	

DH	038H0336	038H0337	2.08220 m	
DH	044E0080	044E0314	-1.40380 m	
DH	044E0098	044E0326	0.45090 m	
DH	044E0098	044F0136	3.59290 m	
DH	044E0108	044E0324	0.62030 m	
DH	044E0108	044E0326	-2.25090 m	desel
DH	044E0126	044E0220	0.11220 m	
DH	044E0126	044E0223	-1.00350 m	desel
DH	044E0126	044E0223	-1.00450 m	
DH	044E0180	044E0179	-0.41990 m	
DH	044E0183	044E0182	0.64570 m	
DH	044E0183	044E0220	0.75140 m	
DH	044E0184	044E0319	-1.05030 m	
DH	044E0184	044E0320	-0.21910 m	
DH	044E0185	044E0186	-0.31830 m	
DH	044E0185	044E0321	0.15340 m	
DH	044E0192	044E0080	0.71820 m	
DH	044E0192	044F0201	0.22960 m	
DH	044E0201	044E0327	0.07800 m	
DH	044E0201	044E0328	0.63530 m	
DH	044E0202	044E0201	-1.35830 m	
DH	044E0204	044E0180	1.67470 m	
DH	044E0204	044E0314	1.72090 m	
DH	044E0205	044E0314	-0.13140 m	
DH	044E0205	044E0319	-1.22570 m	
DH	044E0214	044E0080	-0.48740 m	
DH	044E0220	044E0126	-0.11250 m	desel
DH	044E0223	044E0221	1.04470 m	
DH	044E0237	044E0184	1.06450 m	
DH	044E0237	044E0318	-0.37570 m	
DH	044E0240	044E0186	-0.37790 m	
DH	044E0240	044E0188	-0.16680 m	
DH	044E0312	044E0179	-0.36690 m	
DH	044E0312	044E0182	1.03560 m	
DH	044E0313	044E0182	0.84330 m	
DH	044E0313	044E0198	1.28600 m	
DH	044E0315	044E0202	1.02350 m	
DH	044E0316	044E0182	0.83930 m	
DH	044E0316	044E0200	0.03550 m	
DH	044E0317	044E0200	1.31670 m	
DH	044E0318	044E0317	0.30080 m	
DH	044E0321	044E0320	-0.91590 m	
DH	044E0322	044E0188	0.05750 m	
DH	044E0322	044E0214	1.55290 m	
DH	044E0322	044E0315	-0.58460 m	
DH	044E0324	038G0028	-0.16630 m	
DH	044E0324	044E0329	-4.96900 m	
DH	044E0326	044E0108	2.25020 m	desel
DH	044E0326	044E0108	1.62970 m	
DH	044E0326	044E0325	-1.56720 m	
DH	044E0329	044E0328	0.02370 m	
DH	044E0332	044E0325	1.11880 m	
DH	044E0332	044F0412	-0.47440 m	
DH	044F0028	044F0247	-1.00700 m	desel
DH	044F0028	044F0247	-1.00670 m	desel
DH	044F0028	044F0247	-1.00770 m	desel
DH	044F0028	044F0247	-1.00970 m	
DH	044F0028	044F0303	-0.75730 m	desel
DH	044F0045	044F0046	0.86330 m	
DH	044F0045	044F0288	0.12560 m	
DH	044F0046	044F0246	5.56070 m	
DH	044F0059	044F0413	0.75120 m	
DH	044F0059	044F0255	1.00710 m	
DH	044F0059	044F0384	-2.09830 m	
DH	044F0061	044F0277	-0.31720 m	
DH	044F0061	044F0321	-0.50120 m	
DH	044F0064	044F0309	8.10290 m	
DH	044F0064	044F0333	0.50120 m	
DH	044F0085	044F0379	-1.80250 m	
DH	044F0087	044F0262	-0.59600 m	desel

DH	044F0087	044F0280	-0.09690 m	
DH	044F0091	044F0208	1.89790 m	
DH	044F0091	044F0394	2.03570 m	
DH	044F0094	044F0364	0.07900 m	
DH	044F0095	044F0399	-4.04900 m	
DH	044F0096	044F0280	-1.71260 m	
DH	044F0106	044F0428	-2.39640 m	
DH	044F0106	044F0429	2.23670 m	
DH	044F0109	044F0272	-4.06050 m	
DH	044F0109	044F0410	0.66420 m	
DH	044F0114	044F0272	-1.56400 m	
DH	044F0114	044F0432	1.46330 m	
DH	044F0116	044F0432	-2.43340 m	
DH	044F0125	044F0136	0.71820 m	
DH	044F0131	044F0308	-0.60750 m	
DH	044F0135	044F0299	-0.66300 m	
DH	044F0135	044F0348	-3.48140 m	
DH	044F0143	044F0183	-0.95540 m	
DH	044F0143	044F0299	2.80610 m	
DH	044F0160	044F0417	-4.58290 m	
DH	044F0167	044F0232	3.09120 m	
DH	044F0167	044F0429	2.23990 m	
DH	044F0170	044F0172	-0.48680 m	
DH	044F0179	044F0300	1.31850 m	
DH	044F0179	044F0435	-0.17190 m	
DH	044F0183	044F0134	0.92950 m	
DH	044F0185	044F0243	1.62670 m	
DH	044F0188	044F0433	-0.57590 m	
DH	044F0188	044F0434	-0.69880 m	
DH	044F0189	044F0230	0.91980 m	desel
DH	044F0189	044F0230	0.91900 m	
DH	044F0189	044F0433	-0.16390 m	desel
DH	044F0189	044F0433	-0.16590 m	
DH	044F0190	044F0229	3.42620 m	
DH	044F0190	044F0425	-1.45060 m	
DH	044F0190	044F0433	-0.80350 m	
DH	044F0202	044F0335	2.72870 m	
DH	044F0202	044F0411	0.06110 m	
DH	044F0208	044F0397	-4.34110 m	
DH	044F0213	044F0160	4.45490 m	
DH	044F0218	044F0330	2.29790 m	
DH	044F0218	044F0415	1.61120 m	desel
DH	044F0218	044F0415	1.61070 m	
DH	044F0229	044F0230	-3.14500 m	
DH	044F0230	044F0189	-0.96820 m	desel
DH	044F0232	044F0304	-3.78170 m	desel
DH	044F0240	044F0426	0.30340 m	
DH	044F0241	044F0240	-0.66330 m	
DH	044F0247	044F0028	1.01200 m	desel
DH	044F0247	044F0028	1.01080 m	desel
DH	044F0247	044F0028	1.01130 m	desel
DH	044F0247	044F0333	0.57390 m	
DH	044F0251	044F0211	0.08020 m	
DH	044F0251	044F0308	3.39930 m	
DH	044F0252	038H0224	0.90870 m	
DH	044F0252	044F0355	1.44600 m	
DH	044F0252	044F0416	0.71970 m	
DH	044F0253	044F0123	-1.42700 m	
DH	044F0253	044F0431	0.75380 m	desel
DH	044F0253	044F0431	0.26490 m	
DH	044F0255	044F0339	-0.77700 m	
DH	044F0256	044F0295	-0.46050 m	desel
DH	044F0256	044F0340	-0.56890 m	
DH	044F0256	044F0387	1.43750 m	desel
DH	044F0260	044F0344	-1.88630 m	
DH	044F0260	044F0368	5.92600 m	
DH	044F0262	044F0087	0.55510 m	desel
DH	044F0262	044F0087	0.53380 m	
DH	044F0262	044F0364	-0.21290 m	
DH	044F0263	044F0408	-0.32640 m	



DH	044F0264	044F0296	0.29180 m	
DH	044F0264	044F0326	-1.36940 m	
DH	044F0264	044F0342	0.18140 m	
DH	044F0264	044F0389	0.62060 m	
DH	044F0265	044F0342	-1.08140 m	
DH	044F0265	044F0436	-0.89230 m	
DH	044F0266	044F0094	-0.25340 m	
DH	044F0266	044F0386	-0.33320 m	
DH	044F0266	044F0436	-0.65690 m	
DH	044F0267	044F0213	-0.07350 m	
DH	044F0267	044F0415	6.31530 m	desel
DH	044F0267	044F0415	6.31570 m	
DH	044F0268	038G0031	2.86720 m	
DH	044F0268	044F0415	5.73430 m	
DH	044F0269	044F0343	0.63080 m	
DH	044F0271	044F0160	4.27000 m	
DH	044F0271	044F0416	0.92510 m	
DH	044F0272	044F0273	-0.25080 m	
DH	044F0273	044F0265	0.41680 m	
DH	044F0275	044F0247	-0.65000 m	
DH	044F0275	044F0321	0.15260 m	
DH	044F0282	044F0290	1.08910 m	
DH	044F0286	044F0127	1.81000 m	
DH	044F0286	044F0160	-0.09760 m	
DH	044F0286	044F0350	-0.29480 m	
DH	044F0288	044F0356	5.17100 m	desel
DH	044F0289	000A4080	1.24650 m	
DH	044F0290	044F0289	0.69750 m	
DH	044F0292	044F0263	-1.46100 m	
DH	044F0292	044F0407	-1.04610 m	
DH	044F0293	044F0202	-0.33490 m	
DH	044F0293	044F0407	0.08150 m	
DH	044F0294	044F0413	0.31690 m	
DH	044F0295	044F0256	0.46400 m	desel
DH	044F0295	044F0256	0.46510 m	
DH	044F0295	044F0294	2.02060 m	
DH	044F0300	044F0231	2.45760 m	
DH	044F0301	044F0116	4.09520 m	
DH	044F0301	044F0270	-1.51890 m	
DH	044F0303	044F0028	0.76460 m	desel
DH	044F0303	044F0028	0.76140 m	
DH	044F0304	044F0170	-0.71610 m	
DH	044F0304	044F0232	3.78340 m	desel
DH	044F0304	045A0200	2.54720 m	
DH	044F0308	044F0134	-3.01580 m	
DH	044F0311	044E0221	0.38310 m	
DH	044F0311	044F0059	0.03190 m	
DH	044F0319	000A4080	-0.62660 m	
DH	044F0319	044F0246	0.36800 m	
DH	044F0319	044F0289	-1.87290 m	
DH	044F0325	044F0282	-0.19840 m	
DH	044F0326	044F0408	1.29640 m	desel
DH	044F0326	044F0408	1.29390 m	
DH	044F0329	038H0317	0.72920 m	
DH	044F0329	044F0330	6.03170 m	
DH	044F0330	5245261	-5.56650 m	desel
DH	044F0331	044F0332	-0.13110 m	
DH	044F0333	044F0377	-0.06500 m	
DH	044F0335	044F0125	1.87600 m	
DH	044F0335	044F0127	3.10930 m	
DH	044F0336	044F0406	-3.57490 m	
DH	044F0336	044F0410	1.00680 m	
DH	044F0418	044E0180	0.69520 m	
DH	044F0418	044F0296	1.34780 m	
DH	044F0339	044F0303	0.01670 m	
DH	044F0340	044F0296	1.67660 m	
DH	044F0341	044F0346	-0.15780 m	
DH	044F0343	044F0280	0.57210 m	
DH	044F0345	044F0392	-1.05270 m	
DH	044F0346	044F0240	0.47610 m	

DH	044F0348	044F0231	3.60890 m	
DH	044F0349	044F0230	0.72820 m	
DH	044F0349	044F0299	3.23380 m	
DH	044F0350	044F0419	-3.49640 m	
DH	044F0355	044F0211	0.15910 m	
DH	044F0356	044F0288	-5.13500 m	desel
DH	044F0356	044F0288	-5.21980 m	
DH	044F0358	044F0309	7.03070 m	
DH	044F0358	044F0362	-0.46150 m	
DH	044F0359	044F0397	-1.98030 m	
DH	044F0362	044F0277	0.30430 m	
DH	044F0363	044F0362	-0.08200 m	
DH	044F0363	044F0364	-0.21410 m	
DH	044F0367	044F0368	0.04180 m	
DH	044F0378	044F0356	4.39940 m	
DH	044F0379	044F0325	-2.02000 m	
DH	044F0380	044F0381	3.91350 m	
DH	044F0381	044F0344	-2.52850 m	
DH	044F0382	044F0309	2.22940 m	
DH	044F0382	044F0359	-2.79890 m	
DH	044F0382	044F0367	5.18380 m	
DH	044F0383	044E0198	0.87700 m	
DH	044F0383	044F0080	0.19780 m	
DH	044F0384	044F0080	2.18100 m	
DH	044F0385	044F0275	0.14110 m	
DH	044F0385	044F0294	-0.07330 m	
DH	044F0387	044F0256	-1.43450 m	desel
DH	044F0387	044F0256	-1.43520 m	
DH	044F0387	044F0386	0.07490 m	
DH	044F0388	044E0314	-0.19790 m	
DH	044F0389	044F0388	-0.73880 m	
DH	044F0391	044F0232	5.14810 m	
DH	044F0392	044F0393	-0.31920 m	
DH	044F0393	044F0381	4.60270 m	
DH	044F0394	044F0096	-2.73110 m	
DH	044F0395	044F0280	1.60980 m	
DH	044F0395	044F0396	1.89780 m	
DH	044F0396	044F0397	-0.32210 m	
DH	044F0398	044F0096	-0.31970 m	
DH	044F0398	044F0399	-1.86930 m	desel
DH	044F0398	044F0401	-1.37760 m	
DH	044F0399	044F0343	-0.70270 m	
DH	044F0399	044F0398	1.90270 m	desel
DH	044F0399	044F0398	1.90280 m	
DH	044F0400	044F0095	2.33040 m	
DH	044F0400	044F0343	-2.42050 m	
DH	044F0400	044F0402	-0.11360 m	
DH	044F0402	044F0403	-1.61240 m	
DH	044F0402	044F0405	-2.34260 m	
DH	044F0403	044F0116	4.93060 m	
DH	044F0404	044F0269	-0.09130 m	
DH	044F0404	044F0270	0.55210 m	
DH	044F0404	044F0405	0.50400 m	
DH	044F0406	044F0407	-0.57440 m	
DH	044F0408	044F0326	-1.29430 m	desel
DH	044F0409	044F0408	-0.34100 m	
DH	044F0409	044F0410	5.55710 m	
DH	044F0411	044F0201	0.28710 m	
DH	044F0411	044F0412	-1.03770 m	
DH	044F0414	044F0211	0.65410 m	
DH	044F0415	044F0218	-1.45390 m	desel
DH	044F0415	044F0267	-6.30910 m	desel
DH	044F0417	044F0332	1.64060 m	
DH	044F0419	044F0414	0.57840 m	
DH	044F0420	044F0422	3.99010 m	
DH	044F0421	044F0431	2.51630 m	
DH	044F0422	044F0419	-2.14790 m	desel
DH	044F0422	044F0419	-4.20260 m	
DH	044F0423	044F0131	0.87890 m	
DH	044F0423	044F0422	-0.07770 m	

DH	044F0425	044F0243	1.19370 m	
DH	044F0426	044F0185	-0.98990 m	
DH	044F0427	044F0172	0.38660 m	
DH	044F0428	044F0427	0.11190 m	
DH	044F0430	044F0106	-1.16600 m	
DH	044F0430	044F0123	-0.92880 m	
DH	044F0431	044F0231	0.48820 m	
DH	044F0431	044F0253	-0.75370 m	desel
DH	044F0433	044F0189	0.16650 m	desel
DH	044F0434	044F0435	0.55580 m	
DH	044F0435	044F0341	-1.14510 m	
DH	044F0438	044F0269	1.25020 m	
DH	044F0438	044F0364	1.80460 m	
DH	044F0438	044F0437	1.11660 m	
DH	045A0085	044F0381	3.48050 m	
DH	045A0085	045A0185	1.12340 m	
DH	045A0296	044F0241	-0.44790 m	
DH	045A0334	045A0185	1.20120 m	
DH	045A0334	045A0200	2.44950 m	
DH	045A0362	044F0172	-0.16180 m	
DH	045A0362	045A0296	0.49180 m	
DH	5245261	044F0330	5.56650 m	desel
DH	5245261	044F0330	5.56020 m	
DH	5245261	044F0331	0.13160 m	
DH	000A2880	038G0366	0.94070 m	
DH	000A2882	0028821	0.69160 m	
DH	000A2883	0028831	0.21800 m	
DH	000A5048	038G0351	-0.34770 m	
DH	0028821	0028823	0.20810 m	
DH	0028822	044F0213	-0.59980 m	
DH	0028831	0028833	0.01830 m	
DH	0028832	044F0266	1.00840 m	
DH	0028832	044F0436	0.35100 m	
DH	0028833	044F0437	0.10770 m	
DH	0040481	000A5048	-0.66300 m	
DH	0040481	0040482	-0.25570 m	
DH	0040483	038G0347	-0.40120 m	
DH	0040483	038H0007	-2.54190 m	
DH	038G0347	0040482	0.20540 m	
DH	038G0351	038G0347	0.54890 m	
DH	038G0395	000A2880	-4.10360 m	
DH	038G0395	038G0170	1.07720 m	
DH	038G0476	038G0170	4.64900 m	
DH	038G0476	038G0366	0.40770 m	
DH	038H0032	000A2881	-6.87480 m	
DH	038H0032	038H0329	0.14860 m	
DH	038H0044	038H0007	3.00690 m	
DH	038H0329	038H0354	-3.89070 m	
DH	038H0353	000A2881	-0.97660 m	
DH	038H0353	038H0354	2.15590 m	
DH	044F0094	044F0266	0.25220 m	
DH	044F0094	044F0364	0.08040 m	
DH	044F0160	044F0213	-4.45660 m	
DH	044F0160	044F0286	0.09710 m	
DH	044F0267	0028822	0.52930 m	
DH	044F0267	0028823	0.48170 m	
DH	044F0286	000A2882	-4.90010 m	
DH	044F0364	044F0438	-1.80490 m	
DH	044F0436	000A2883	-0.54710 m	
DH	044F0438	044F0437	1.11780 m	
DH	000A5048	000A4048	0.48987 m	
DH	000A4048	000A5048	-0.48994 m	

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

Station Richtpunt Sa abs Sa rel Sa tot

DH	038G0455	0511992	desel m
DH	038G0455	0511992	desel m
DH	038G0455	0511998	desel m
DH	038G0455	0511999	0.00019 m
DH	038G0459	5115231	0.00011 m
DH	038H0306	5155161	0.00030 m
DH	038H0331	038H0348	desel m
DH	038H0331	038H0348	desel m
DH	038H0331	5165181	desel m
DH	038H0338	5185192	desel m
DH	038H0339	0519991	desel m
DH	038H0339	0519991	desel m
DH	038H0339	0519993	0.00010 m
DH	038H0348	038H0331	desel m
DH	038H0348	038H0331	desel m
DH	038H0348	5165183	0.00013 m
DH	044F0085	0563992	desel m
DH	044F0309	5575631	0.00061 m
DH	044F0345	5495512	desel m
DH	044F0377	0557981	desel m
DH	044F0377	0557981	0.00031 m
DH	044F0378	0557982	desel m
DH	044F0378	0557982	0.00031 m
DH	044F0380	0563991	desel m
DH	044F0380	0563991	0.00017 m
DH	044F0391	5495511	desel m
DH	044F0403	5375392	desel m
DH	044F0403	5375392	0.00011 m
DH	044F0421	5375391	desel m
DH	044F0421	5375391	0.00014 m
DH	044F0424	0519992	desel m
DH	044F0424	0519992	desel m
DH	044F0424	0519994	desel m
DH	044F0430	5395491	desel m
DH	044F0430	5395493	0.00032 m
DH	0511991	038G0456	0.00010 m
DH	0511991	0511992	0.00063 m
DH	0511992	038G0455	desel m
DH	0511992	0511998	desel m
DH	0511992	0511998	desel m
DH	0511992	0511999	desel m
DH	0511992	0511999	0.00013 m
DH	0511998	038G0455	desel m
DH	0511998	0511992	desel m
DH	0511999	0511992	desel m
DH	0519991	038H0339	desel m
DH	0519991	038H0339	desel m
DH	0519991	0519992	desel m
DH	0519991	0519992	desel m
DH	0519992	044F0424	desel m
DH	0519992	044F0424	desel m
DH	0519992	0519991	desel m
DH	0519992	0519991	desel m
DH	0519993	0519994	0.00062 m
DH	0519994	044F0424	0.00017 m
DH	0557981	044F0377	desel m
DH	0557981	0557982	desel m
DH	0557982	044F0378	desel m
DH	0557982	0557981	desel m
DH	0557982	0557981	0.00045 m
DH	0563991	044F0380	desel m
DH	0563991	0563992	desel m
DH	0563991	0563992	0.00047 m
DH	0563992	044F0085	desel m
DH	0563992	044F0085	0.00030 m
DH	0563992	0563991	desel m
DH	5115151	038G0347	0.00034 m
DH	5115151	5115152	0.00073 m
DH	5115152	038G0031	0.00021 m

DH	5115232	038G0458	0.00011 m
DH	5115232	5115231	0.00048 m
DH	5155162	038H0356	0.00020 m
DH	5155162	5155161	0.00068 m
DH	5165181	038H0331	desel m
DH	5165181	038H0348	desel m
DH	5165181	5165182	desel m
DH	5165182	038H0330	desel m
DH	5165182	5165181	desel m
DH	5165183	5165184	0.00068 m
DH	5165184	038H0330	0.00016 m
DH	5185191	038H0329	0.00038 m
DH	5185192	038H0338	desel m
DH	5185192	038H0338	0.00023 m
DH	5185192	5185191	0.00067 m
DH	5185192	5185198	desel m
DH	5185192	5185198	desel m
DH	5185192	5185199	desel m
DH	5185192	5185199	desel m
DH	5185192	5185199	desel m
DH	5185192	5185199	desel m
DH	5185198	5185192	desel m
DH	5185198	5185192	desel m
DH	5185199	5185192	desel m
DH	5185199	5185192	desel m
DH	5335371	044F0420	0.00030 m
DH	5335371	5335372	0.00046 m
DH	5335372	044F0410	0.00022 m
DH	5375391	044F0421	desel m
DH	5375391	5375392	desel m
DH	5375392	044F0403	desel m
DH	5375392	5375391	desel m
DH	5375392	5375391	0.00044 m
DH	5395491	044F0430	desel m
DH	5395491	5395492	desel m
DH	5395492	5395491	desel m
DH	5395492	5395498	desel m
DH	5395492	5395499	desel m
DH	5395493	5395494	0.00038 m
DH	5395494	5395499	desel m
DH	5395498	044F0401	0.00041 m
DH	5395498	5395494	0.00013 m
DH	5395499	5395492	desel m
DH	5395499	5395494	desel m
DH	5495511	044F0391	desel m
DH	5495511	044F0391	0.00010 m
DH	5495511	5495512	0.00046 m
DH	5495512	044F0345	desel m
DH	5495512	044F0345	0.00009 m
DH	5575631	5575632	0.00047 m
DH	5575632	044F0319	0.00014 m
DH	0000006	038H0346	0.00063 m
DH	038G0170	038G0395	0.00080 m
DH	038G0170	038G0476	0.00056 m
DH	038G0201	038G0165	0.00035 m
DH	038G0209	038G0480	0.00065 m
DH	038G0347	038G0351	0.00064 m
DH	038G0347	038H0007	0.00068 m
DH	038G0351	038G0462	0.00090 m
DH	038G0365	038G0363	0.00086 m
DH	038G0365	038H0347	0.00093 m
DH	038G0369	038G0479	0.00097 m
DH	038G0386	038G0468	0.00075 m
DH	038G0391	038G0460	0.00066 m
DH	038G0480	038G0475	desel m
DH	038G0395	038G0209	0.00070 m
DH	038G0415	038G0461	0.00094 m
DH	038G0415	038G0462	0.00052 m
DH	038G0435	038G0201	0.00095 m
DH	038G0455	038G0454	0.00084 m
DH	038G0456	038G0461	0.00076 m

DH	038G0461	038G0391	0.00037 m
DH	038G0462	038G0463	0.00073 m
DH	038G0464	038G0463	0.00071 m
DH	038G0464	038G0465	0.00060 m
DH	038G0465	038G0466	0.00075 m
DH	038G0465	038G0471	0.00067 m
DH	038G0466	038G0468	0.00053 m
DH	038G0467	038G0466	0.00093 m
DH	038G0468	038G0469	0.00067 m
DH	038G0469	038G0470	0.00082 m
DH	038G0470	038G0472	0.00095 m
DH	038G0471	038G0470	0.00072 m
DH	038G0472	038G0460	0.00075 m
DH	038G0473	038G0363	0.00063 m
DH	038G0473	038G0386	0.00062 m
DH	038G0473	038G0474	0.00092 m
DH	038G0474	038G0165	0.00095 m
DH	038G0475	038G0109	0.00095 m
DH	038G0475	038G0363	0.00109 m
DH	038G0475	038G0480	desel m
DH	038G0475	038G0480	0.00095 m
DH	038G0476	038G0366	0.00093 m
DH	038G0477	038G0366	0.00084 m
DH	038G0477	038G0478	0.00107 m
DH	038G0478	038G0435	0.00080 m
DH	038G0479	044E0331	0.00083 m
DH	038H0017	038H0326	0.00096 m
DH	038H0018	038H0017	0.00078 m
DH	038H0018	038H0262	0.00094 m
DH	038H0023	038H0348	desel m
DH	038H0032	038H0329	0.00102 m
DH	038H0043	038G0467	0.00105 m
DH	038H0044	038H0007	0.00110 m
DH	038H0044	038H0043	0.00082 m
DH	038H0062	038H0264	0.00096 m
DH	038H0064	038H0062	0.00097 m
DH	038H0064	038H0342	0.00103 m
DH	038H0075	038G0109	0.00109 m
DH	038H0075	038H0261	0.00059 m
DH	038H0259	0000006	0.00043 m
DH	038H0259	038H0322	0.00099 m
DH	038H0260	038H0261	0.00082 m
DH	038H0260	038H0346	0.00096 m
DH	038H0262	038H0348	desel m
DH	038H0262	038H0349	0.00067 m
DH	038H0263	038H0044	0.00106 m
DH	038H0274	038H0023	0.00103 m
DH	038H0276	038H0007	0.00074 m
DH	038H0276	038H0325	0.00078 m
DH	038H0306	038H0325	0.00091 m
DH	038H0306	038H0326	0.00078 m
DH	038H0306	038H0345	0.00102 m
DH	038H0318	038H0302	0.00101 m
DH	038H0322	038H0302	0.00090 m
DH	038H0323	038H0079	0.00099 m
DH	038H0323	038H0264	0.00095 m
DH	038H0323	038H0294	0.00108 m
DH	038H0330	038H0337	desel m
DH	038H0330	038H0337	0.00061 m
DH	038H0337	038H0330	desel m
DH	038H0338	038H0236	0.00084 m
DH	038H0339	038H0340	desel m
DH	038H0339	038H0340	0.00070 m
DH	038H0340	038H0032	0.00094 m
DH	038H0340	038H0339	desel m
DH	038H0340	038H0355	0.00124 m
DH	038H0341	038H0349	0.00064 m
DH	038H0342	038H0318	0.00074 m
DH	038H0342	038H0341	0.00094 m
DH	038H0343	038H0264	0.00070 m

DH	038H0343	038H0344	0.00098 m
DH	038H0344	038H0263	0.00058 m
DH	038H0345	038H0344	0.00076 m
DH	038H0346	038H0079	0.00074 m
DH	038H0347	038H0294	0.00093 m
DH	038H0348	038H0023	desel m
DH	038H0348	038H0023	0.00101 m
DH	038H0348	038H0262	desel m
DH	038H0348	038H0262	0.00072 m
DH	038H0350	038H0349	0.00092 m
DH	038H0351	038H0350	0.00101 m
DH	038H0351	038H0352	0.00098 m
DH	038H0352	038H0353	0.00068 m
DH	038H0354	038H0274	0.00072 m
DH	038H0354	038H0329	0.00061 m
DH	038H0354	038H0353	0.00075 m
DH	038H0355	038H0353	0.00101 m
DH	038H0356	044F0330	0.00087 m
DH	044E0330	044E0202	0.00090 m
DH	044E0331	044E0330	0.00074 m
DH	044F0167	044F0440	0.00068 m
DH	044F0170	044F0168	0.00075 m
DH	044F0228	044F0424	desel m
DH	044F0229	044F0228	0.00075 m
DH	044F0290	044F0439	0.00075 m
DH	044F0390	044F0443	0.00049 m
DH	044F0411	044F0390	0.00079 m
DH	044F0424	044F0228	desel m
DH	044F0424	044F0228	0.00074 m
DH	044F0439	044F0325	0.00079 m
DH	044F0440	044F0168	0.00089 m
DH	044F0441	044F0326	0.00095 m
DH	044F0441	044F0442	0.00063 m
DH	044F0443	044F0442	0.00078 m
DH	038G0022	038G0028	0.00063 m
DH	038G0369	044E0327	0.00071 m
DH	038G0454	038G0022	0.00093 m
DH	038G0454	038G0369	0.00087 m
DH	038G0457	038G0028	0.00041 m
DH	038G0457	038G0454	0.00084 m
DH	038G0458	038G0457	0.00043 m
DH	038G0459	038G0031	0.00082 m
DH	038H0002	038H0337	0.00066 m
DH	038H0236	044F0230	0.00099 m
DH	038H0237	038H0236	0.00115 m
DH	038H0237	038H0336	0.00065 m
DH	038H0239	038H0002	0.00079 m
DH	038H0239	038H0335	0.00069 m
DH	038H0317	038H0224	0.00090 m
DH	038H0317	038H0335	0.00081 m
DH	038H0334	038H0224	0.00066 m
DH	038H0336	038H0334	0.00088 m
DH	038H0336	038H0337	0.00061 m
DH	044E0080	044E0314	0.00103 m
DH	044E0098	044E0326	0.00082 m
DH	044E0098	044F0136	0.00091 m
DH	044E0108	044E0324	0.00050 m
DH	044E0108	044E0326	desel m
DH	044E0126	044E0220	0.00057 m
DH	044E0126	044E0223	desel m
DH	044E0126	044E0223	0.00077 m
DH	044E0180	044E0179	0.00103 m
DH	044E0183	044E0182	0.00086 m
DH	044E0183	044E0220	0.00093 m
DH	044E0184	044E0319	0.00096 m
DH	044E0184	044E0320	0.00093 m
DH	044E0185	044E0186	0.00085 m
DH	044E0185	044E0321	0.00099 m
DH	044E0192	044E0080	0.00083 m
DH	044E0192	044F0201	0.00079 m

DH	044E0201	044E0327	0.00072 m
DH	044E0201	044E0328	0.00060 m
DH	044E0202	044E0201	0.00105 m
DH	044E0204	044E0180	0.00101 m
DH	044E0204	044E0314	0.00088 m
DH	044E0205	044E0314	0.00112 m
DH	044E0205	044E0319	0.00094 m
DH	044E0214	044E0080	0.00102 m
DH	044E0220	044E0126	desel m
DH	044E0223	044E0221	0.00083 m
DH	044E0237	044E0184	0.00063 m
DH	044E0237	044E0318	0.00082 m
DH	044E0240	044E0186	0.00087 m
DH	044E0240	044E0188	0.00065 m
DH	044E0312	044E0179	0.00101 m
DH	044E0312	044E0182	0.00079 m
DH	044E0313	044E0182	0.00086 m
DH	044E0313	044E0198	0.00063 m
DH	044E0315	044E0202	0.00081 m
DH	044E0316	044E0182	0.00090 m
DH	044E0316	044E0200	0.00106 m
DH	044E0317	044E0200	0.00104 m
DH	044E0318	044E0317	0.00073 m
DH	044E0321	044E0320	0.00109 m
DH	044E0322	044E0188	0.00063 m
DH	044E0322	044E0214	0.00088 m
DH	044E0322	044E0315	0.00132 m
DH	044E0324	038G0028	0.00092 m
DH	044E0324	044E0329	0.00066 m
DH	044E0326	044E0108	desel m
DH	044E0326	044E0108	0.00058 m
DH	044E0326	044E0325	0.00096 m
DH	044E0329	044E0328	0.00063 m
DH	044E0332	044E0325	0.00103 m
DH	044E0332	044F0412	0.00088 m
DH	044F0028	044F0247	desel m
DH	044F0028	044F0247	desel m
DH	044F0028	044F0247	desel m
DH	044F0028	044F0247	0.00114 m
DH	044F0028	044F0303	desel m
DH	044F0045	044F0046	0.00073 m
DH	044F0045	044F0288	0.00116 m
DH	044F0046	044F0246	0.00096 m
DH	044F0059	044F0413	0.00081 m
DH	044F0059	044F0255	0.00080 m
DH	044F0059	044F0384	0.00090 m
DH	044F0061	044F0277	0.00099 m
DH	044F0061	044F0321	0.00086 m
DH	044F0064	044F0309	0.00094 m
DH	044F0064	044F0333	0.00098 m
DH	044F0085	044F0379	0.00101 m
DH	044F0087	044F0262	desel m
DH	044F0087	044F0280	0.00092 m
DH	044F0091	044F0208	0.00057 m
DH	044F0091	044F0394	0.00077 m
DH	044F0094	044F0364	0.00085 m
DH	044F0095	044F0399	0.00052 m
DH	044F0096	044F0280	0.00081 m
DH	044F0106	044F0428	0.00092 m
DH	044F0106	044F0429	0.00065 m
DH	044F0109	044F0272	0.00080 m
DH	044F0109	044F0410	0.00059 m
DH	044F0114	044F0272	0.00101 m
DH	044F0114	044F0432	0.00073 m
DH	044F0116	044F0432	0.00105 m
DH	044F0125	044F0136	0.00102 m
DH	044F0131	044F0308	0.00078 m
DH	044F0135	044F0299	0.00073 m
DH	044F0135	044F0348	0.00077 m
DH	044F0143	044F0183	0.00092 m



DH	044F0143	044F0299	0.00084 m
DH	044F0160	044F0417	0.00077 m
DH	044F0167	044F0232	0.00095 m
DH	044F0167	044F0429	0.00098 m
DH	044F0170	044F0172	0.00087 m
DH	044F0179	044F0300	0.00064 m
DH	044F0179	044F0435	0.00044 m
DH	044F0183	044F0134	0.00071 m
DH	044F0185	044F0243	0.00090 m
DH	044F0188	044F0433	0.00075 m
DH	044F0188	044F0434	0.00087 m
DH	044F0189	044F0230	desel m
DH	044F0189	044F0230	0.00060 m
DH	044F0189	044F0433	desel m
DH	044F0189	044F0433	0.00078 m
DH	044F0190	044F0229	0.00095 m
DH	044F0190	044F0425	0.00118 m
DH	044F0190	044F0433	0.00072 m
DH	044F0202	044F0335	0.00054 m
DH	044F0202	044F0411	0.00065 m
DH	044F0208	044F0397	0.00074 m
DH	044F0213	044F0160	0.00063 m
DH	044F0218	044F0330	0.00076 m
DH	044F0218	044F0415	desel m
DH	044F0218	044F0415	0.00111 m
DH	044F0229	044F0230	0.00099 m
DH	044F0230	044F0189	desel m
DH	044F0232	044F0304	desel m
DH	044F0240	044F0426	0.00076 m
DH	044F0241	044F0240	0.00078 m
DH	044F0247	044F0028	desel m
DH	044F0247	044F0028	desel m
DH	044F0247	044F0028	desel m
DH	044F0247	044F0333	0.00087 m
DH	044F0251	044F0211	0.00086 m
DH	044F0251	044F0308	0.00045 m
DH	044F0252	038H0224	0.00109 m
DH	044F0252	044F0355	0.00106 m
DH	044F0252	044F0416	0.00075 m
DH	044F0253	044F0123	0.00072 m
DH	044F0253	044F0431	desel m
DH	044F0253	044F0431	0.00053 m
DH	044F0255	044F0339	0.00073 m
DH	044F0256	044F0295	desel m
DH	044F0256	044F0340	0.00076 m
DH	044F0256	044F0387	desel m
DH	044F0260	044F0344	0.00097 m
DH	044F0260	044F0368	0.00113 m
DH	044F0262	044F0087	desel m
DH	044F0262	044F0087	0.00074 m
DH	044F0262	044F0364	0.00076 m
DH	044F0263	044F0408	0.00069 m
DH	044F0264	044F0296	0.00108 m
DH	044F0264	044F0326	0.00089 m
DH	044F0264	044F0342	0.00093 m
DH	044F0264	044F0389	0.00054 m
DH	044F0265	044F0342	0.00100 m
DH	044F0265	044F0436	0.00067 m
DH	044F0266	044F0094	0.00103 m
DH	044F0266	044F0386	0.00070 m
DH	044F0266	044F0436	0.00074 m
DH	044F0267	044F0213	0.00089 m
DH	044F0267	044F0415	desel m
DH	044F0267	044F0415	0.00103 m
DH	044F0268	038G0031	0.00112 m
DH	044F0268	044F0415	0.00086 m
DH	044F0269	044F0343	0.00110 m
DH	044F0271	044F0160	0.00057 m
DH	044F0271	044F0416	0.00101 m
DH	044F0272	044F0273	0.00086 m

DH	044F0273	044F0265	0.00068 m
DH	044F0275	044F0247	0.00099 m
DH	044F0275	044F0321	0.00052 m
DH	044F0282	044F0290	0.00058 m
DH	044F0286	044F0127	0.00076 m
DH	044F0286	044F0160	0.00082 m
DH	044F0286	044F0350	0.00078 m
DH	044F0288	044F0356	desel m
DH	044F0289	000A4080	0.00029 m
DH	044F0290	044F0289	0.00094 m
DH	044F0292	044F0263	0.00069 m
DH	044F0292	044F0407	0.00057 m
DH	044F0293	044F0202	0.00085 m
DH	044F0293	044F0407	0.00063 m
DH	044F0294	044F0413	0.00065 m
DH	044F0295	044F0256	desel m
DH	044F0295	044F0256	0.00077 m
DH	044F0295	044F0294	0.00115 m
DH	044F0300	044F0231	0.00063 m
DH	044F0301	044F0116	0.00054 m
DH	044F0301	044F0270	0.00065 m
DH	044F0303	044F0028	desel m
DH	044F0303	044F0028	0.00110 m
DH	044F0304	044F0170	0.00060 m
DH	044F0304	044F0232	desel m
DH	044F0304	045A0200	0.00118 m
DH	044F0308	044F0134	0.00079 m
DH	044F0311	044E0221	0.00113 m
DH	044F0311	044F0059	0.00087 m
DH	044F0319	000A4080	0.00071 m
DH	044F0319	044F0246	0.00074 m
DH	044F0319	044F0289	0.00067 m
DH	044F0325	044F0282	0.00075 m
DH	044F0326	044F0408	desel m
DH	044F0326	044F0408	0.00065 m
DH	044F0329	038H0317	0.00104 m
DH	044F0329	044F0330	0.00091 m
DH	044F0330	5245261	desel m
DH	044F0331	044F0332	0.00019 m
DH	044F0333	044F0377	0.00048 m
DH	044F0335	044F0125	0.00084 m
DH	044F0335	044F0127	0.00100 m
DH	044F0336	044F0406	0.00076 m
DH	044F0336	044F0410	0.00097 m
DH	044F0418	044E0180	0.00100 m
DH	044F0418	044F0296	0.00101 m
DH	044F0339	044F0303	0.00082 m
DH	044F0340	044F0296	0.00075 m
DH	044F0341	044F0346	0.00016 m
DH	044F0343	044F0280	0.00076 m
DH	044F0345	044F0392	0.00073 m
DH	044F0346	044F0240	0.00104 m
DH	044F0348	044F0231	0.00089 m
DH	044F0349	044F0230	0.00097 m
DH	044F0349	044F0299	0.00078 m
DH	044F0350	044F0419	0.00086 m
DH	044F0355	044F0211	0.00088 m
DH	044F0356	044F0288	desel m
DH	044F0356	044F0288	0.00083 m
DH	044F0358	044F0309	0.00094 m
DH	044F0358	044F0362	0.00080 m
DH	044F0359	044F0397	0.00060 m
DH	044F0362	044F0277	0.00073 m
DH	044F0363	044F0362	0.00104 m
DH	044F0363	044F0364	0.00098 m
DH	044F0367	044F0368	0.00038 m
DH	044F0378	044F0356	0.00063 m
DH	044F0379	044F0325	0.00083 m
DH	044F0380	044F0381	0.00065 m
DH	044F0381	044F0344	0.00081 m

DH	044F0382	044F0309	0.00066 m
DH	044F0382	044F0359	0.00084 m
DH	044F0382	044F0367	0.00047 m
DH	044F0383	044E0198	0.00072 m
DH	044F0383	044F0080	0.00095 m
DH	044F0384	044F0080	0.00086 m
DH	044F0385	044F0275	0.00073 m
DH	044F0385	044F0294	0.00098 m
DH	044F0387	044F0256	desel m
DH	044F0387	044F0256	0.00078 m
DH	044F0387	044F0386	0.00100 m
DH	044F0388	044E0314	0.00107 m
DH	044F0389	044F0388	0.00105 m
DH	044F0391	044F0232	0.00038 m
DH	044F0392	044F0393	0.00082 m
DH	044F0393	044F0381	0.00088 m
DH	044F0394	044F0096	0.00078 m
DH	044F0395	044F0280	0.00076 m
DH	044F0395	044F0396	0.00075 m
DH	044F0396	044F0397	0.00067 m
DH	044F0398	044F0096	0.00089 m
DH	044F0398	044F0399	desel m
DH	044F0398	044F0401	0.00107 m
DH	044F0399	044F0343	0.00074 m
DH	044F0399	044F0398	desel m
DH	044F0399	044F0398	0.00051 m
DH	044F0400	044F0095	0.00075 m
DH	044F0400	044F0343	0.00079 m
DH	044F0400	044F0402	0.00103 m
DH	044F0402	044F0403	0.00058 m
DH	044F0402	044F0405	0.00072 m
DH	044F0403	044F0116	0.00071 m
DH	044F0404	044F0269	0.00094 m
DH	044F0404	044F0270	0.00064 m
DH	044F0404	044F0405	0.00096 m
DH	044F0406	044F0407	0.00057 m
DH	044F0408	044F0326	desel m
DH	044F0409	044F0408	0.00096 m
DH	044F0409	044F0410	0.00087 m
DH	044F0411	044F0201	0.00087 m
DH	044F0411	044F0412	0.00088 m
DH	044F0414	044F0211	0.00077 m
DH	044F0415	044F0218	desel m
DH	044F0415	044F0267	desel m
DH	044F0417	044F0332	0.00089 m
DH	044F0419	044F0414	0.00060 m
DH	044F0420	044F0422	0.00073 m
DH	044F0421	044F0431	0.00075 m
DH	044F0422	044F0419	desel m
DH	044F0422	044F0419	0.00095 m
DH	044F0423	044F0131	0.00058 m
DH	044F0423	044F0422	0.00093 m
DH	044F0425	044F0243	0.00063 m
DH	044F0426	044F0185	0.00078 m
DH	044F0427	044F0172	0.00091 m
DH	044F0428	044F0427	0.00100 m
DH	044F0430	044F0106	0.00080 m
DH	044F0430	044F0123	0.00080 m
DH	044F0431	044F0231	0.00035 m
DH	044F0431	044F0253	desel m
DH	044F0433	044F0189	desel m
DH	044F0434	044F0435	0.00107 m
DH	044F0435	044F0341	0.00100 m
DH	044F0438	044F0269	0.00074 m
DH	044F0438	044F0364	0.00054 m
DH	044F0438	044F0437	0.00103 m
DH	045A0085	044F0381	0.00116 m
DH	045A0085	045A0185	0.00109 m
DH	045A0296	044F0241	0.00109 m
DH	045A0334	045A0185	0.00081 m

DH	045A0334	045A0200	0.00101 m
DH	045A0362	044F0172	0.00095 m
DH	045A0362	045A0296	0.00086 m
DH	5245261	044F0330	desel m
DH	5245261	044F0330	0.00040 m
DH	5245261	044F0331	0.00020 m
DH	000A2880	038G0366	0.00093 m
DH	000A2882	0028821	0.00009 m
DH	000A2883	0028831	0.00022 m
DH	000A5048	038G0351	0.00014 m
DH	0028821	0028823	0.00039 m
DH	0028822	044F0213	0.00013 m
DH	0028831	0028833	0.00076 m
DH	0028832	044F0266	0.00053 m
DH	0028832	044F0436	0.00053 m
DH	0028833	044F0437	0.00064 m
DH	0040481	000A5048	0.00042 m
DH	0040481	0040482	0.00065 m
DH	0040483	038G0347	0.00061 m
DH	0040483	038H0007	0.00031 m
DH	038G0347	0040482	0.00024 m
DH	038G0351	038G0347	0.00063 m
DH	038G0395	000A2880	0.00037 m
DH	038G0395	038G0170	0.00079 m
DH	038G0476	038G0170	0.00054 m
DH	038G0476	038G0366	0.00092 m
DH	038H0032	000A2881	0.00087 m
DH	038H0032	038H0329	0.00102 m
DH	038H0044	038H0007	0.00111 m
DH	038H0329	038H0354	0.00062 m
DH	038H0353	000A2881	0.00053 m
DH	038H0353	038H0354	0.00074 m
DH	044F0094	044F0266	0.00101 m
DH	044F0094	044F0364	0.00084 m
DH	044F0160	044F0213	0.00061 m
DH	044F0160	044F0286	0.00080 m
DH	044F0267	0028822	0.00089 m
DH	044F0267	0028823	0.00059 m
DH	044F0286	000A2882	0.00102 m
DH	044F0364	044F0438	0.00052 m
DH	044F0436	000A2883	0.00034 m
DH	044F0438	044F0437	0.00103 m
DH	000A5048	000A4048	0.00010 m
DH	000A4048	000A5048	0.00010 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station		Coördinaat	Corr	Sa
0000006	Hoogte	1.1498	0.0072	0.0019 m
0028821	Hoogte	0.9741	0.0013	0.0021 m
0028822	Hoogte	1.2287	0.0002	0.0021 m
0028823	Hoogte	1.1823	0.0014	0.0021 m
0028831	Hoogte	0.9426	0.0019	0.0023 m
0028832	Hoogte	0.9206	0.0018	0.0023 m
0028833	Hoogte	0.9609	0.0019	0.0024 m
0040481	Hoogte	6.9065	0.0030	0.0019 m
0040482	Hoogte	6.6509	0.0031	0.0019 m
0040483	Hoogte	6.8464	0.0028	0.0019 m
0511991	Hoogte	2.0925	0.0061	0.0020 m
0511992	Hoogte	2.1325	0.0066	0.0020 m
0511999	Hoogte	3.0421	0.0066	0.0020 m
0519993	Hoogte	4.3420	0.0059	0.0023 m
0519994	Hoogte	4.1978	0.0059	0.0023 m
0557981	Hoogte	1.5557	0.0010	0.0026 m
0557982	Hoogte	2.1589	0.0009	0.0026 m
0563991	Hoogte	2.4951	0.0048	0.0026 m
0563992	Hoogte	2.6658	0.0048	0.0026 m
5115151	Hoogte	4.5977	0.0030	0.0019 m
5115152	Hoogte	4.4768	0.0025	0.0019 m

5115231	Hoogte	3.0487	0.0021	0.0020 m
5115232	Hoogte	3.6997	0.0020	0.0020 m
5155161	Hoogte	3.7044	0.0031	0.0020 m
5155162	Hoogte	3.6899	0.0027	0.0020 m
5165183	Hoogte	3.0688	0.0054	0.0021 m
5165184	Hoogte	4.7179	0.0061	0.0021 m
5185191	Hoogte	3.0525	0.0040	0.0022 m
5185192	Hoogte	3.1427	0.0036	0.0022 m
5245261	Hoogte	2.1431	0.0012	0.0020 m
5335371	Hoogte	3.9383	0.0022	0.0022 m
5335372	Hoogte	3.9146	0.0024	0.0022 m
5375391	Hoogte	3.6787	0.0023	0.0023 m
5375392	Hoogte	3.5034	0.0022	0.0023 m
5395493	Hoogte	2.4666	0.0028	0.0024 m
5395494	Hoogte	1.7624	0.0028	0.0024 m
5395498	Hoogte	1.8279	0.0028	0.0024 m
5495511	Hoogte	2.7341	0.0046	0.0026 m
5495512	Hoogte	3.0541	0.0046	0.0026 m
5575631	Hoogte	2.8214	0.0033	0.0025 m
5575632	Hoogte	2.9464	0.0033	0.0025 m
000A2880	Hoogte	-0.6412*	0.0000	0.0000 m
000A2881	Hoogte	0.7154	0.0046	0.0022 m
000A2882	Hoogte	0.2825	0.0013	0.0021 m
000A2883	Hoogte	0.7246	0.0019	0.0023 m
000A4048	Hoogte	6.7333	0.0041	0.0019 m
000A4080	Hoogte	6.4698	0.0034	0.0025 m
000A5048	Hoogte	6.2434	0.0041	0.0019 m
038G0022	Hoogte	3.4773	0.0020	0.0021 m
038G0028	Hoogte	5.4165	0.0020	0.0020 m
038G0031	Hoogte	4.1503	0.0025	0.0019 m
038G0109	Hoogte	6.9687	0.0003	0.0015 m
038G0165	Hoogte	7.1135	0.0019	0.0015 m
038G0170	Hoogte	4.5385	0.0015	0.0006 m
038G0201	Hoogte	3.9110	0.0019	0.0015 m
038G0209	Hoogte	0.8786	0.0002	0.0008 m
038G0347	Hoogte	6.4455	0.0031	0.0019 m
038G0351	Hoogte	5.8957	0.0041	0.0019 m
038G0363	Hoogte	0.8221	0.0011	0.0014 m
038G0365	Hoogte	0.9554	0.0008	0.0016 m
038G0366	Hoogte	0.2989	0.0027	0.0007 m
038G0369	Hoogte	1.6612	0.0015	0.0021 m
038G0386	Hoogte	0.9397	0.0017	0.0016 m
038G0391	Hoogte	5.7033	0.0020	0.0019 m
038G0395	Hoogte	3.4625	0.0001	0.0004 m
038G0415	Hoogte	6.4441	0.0045	0.0019 m
038G0435	Hoogte	3.5220	0.0021	0.0014 m
038G0454	Hoogte	6.0292	0.0013	0.0020 m
038G0455	Hoogte	2.6733	0.0067	0.0020 m
038G0456	Hoogte	2.9878	0.0061	0.0020 m
038G0457	Hoogte	6.3563	0.0019	0.0020 m
038G0458	Hoogte	4.0211	0.0020	0.0020 m
038G0459	Hoogte	2.5132	0.0021	0.0020 m
038G0460	Hoogte	6.7736	0.0020	0.0019 m
038G0461	Hoogte	6.8273	0.0055	0.0019 m
038G0462	Hoogte	3.2924	0.0042	0.0019 m
038G0463	Hoogte	0.3758	0.0038	0.0019 m
038G0464	Hoogte	-0.6572	0.0034	0.0018 m
038G0465	Hoogte	0.0807	0.0030	0.0018 m
038G0466	Hoogte	0.2641	0.0023	0.0017 m
038G0467	Hoogte	0.2478	0.0020	0.0019 m
038G0468	Hoogte	0.2810	0.0021	0.0017 m
038G0469	Hoogte	-0.6190	0.0019	0.0018 m
038G0470	Hoogte	0.4012	0.0018	0.0018 m
038G0471	Hoogte	-0.7318	0.0032	0.0018 m
038G0472	Hoogte	1.7843	0.0019	0.0019 m
038G0473	Hoogte	0.5516	0.0014	0.0015 m
038G0474	Hoogte	8.3631	0.0016	0.0015 m
038G0475	Hoogte	1.4527	0.0005	0.0012 m
038G0476	Hoogte	-0.1096	0.0008	0.0006 m
038G0477	Hoogte	-0.5367	0.0025	0.0010 m

038G0478	Hoogte	1.4022	0.0023	0.0013 m
038G0479	Hoogte	2.2839	0.0014	0.0022 m
038G0480	Hoogte	2.9000	0.0003	0.0010 m
038H0002	Hoogte	7.2559	0.0070	0.0022 m
038H0007	Hoogte	4.3044	0.0037	0.0019 m
038H0017	Hoogte	7.1641	0.0041	0.0021 m
038H0018	Hoogte	7.3874	0.0045	0.0021 m
038H0023	Hoogte	6.9603	0.0045	0.0022 m
038H0032	Hoogte	7.5898	0.0042	0.0022 m
038H0043	Hoogte	0.0790	0.0016	0.0019 m
038H0044	Hoogte	1.2980	0.0045	0.0019 m
038H0062	Hoogte	1.0376	0.0063	0.0020 m
038H0064	Hoogte	1.8414	0.0064	0.0020 m
038H0075	Hoogte	6.9185	0.0000	0.0017 m
038H0079	Hoogte	0.9086	0.0071	0.0018 m
038H0224	Hoogte	1.9278	0.0008	0.0021 m
038H0236	Hoogte	3.0068	0.0029	0.0022 m
038H0237	Hoogte	4.1562	0.0074	0.0022 m
038H0239	Hoogte	3.1159	-0.0003	0.0022 m
038H0259	Hoogte	0.5538	0.0072	0.0019 m
038H0260	Hoogte	4.8481	-0.0002	0.0018 m
038H0261	Hoogte	2.4107	-0.0000	0.0018 m
038H0262	Hoogte	4.1898	0.0050	0.0020 m
038H0263	Hoogte	1.0709	0.0051	0.0019 m
038H0264	Hoogte	1.0276	0.0063	0.0019 m
038H0274	Hoogte	6.5798	0.0051	0.0022 m
038H0276	Hoogte	3.7757	0.0036	0.0019 m
038H0294	Hoogte	0.8990	0.0074	0.0018 m
038H0302	Hoogte	0.8152	0.0065	0.0020 m
038H0306	Hoogte	7.0536	0.0032	0.0019 m
038H0317	Hoogte	2.4002	0.0006	0.0021 m
038H0318	Hoogte	0.9884	0.0064	0.0020 m
038H0322	Hoogte	0.6781	0.0072	0.0020 m
038H0323	Hoogte	0.1540	0.0069	0.0018 m
038H0325	Hoogte	7.2895	0.0034	0.0020 m
038H0326	Hoogte	7.3147	0.0036	0.0020 m
038H0329	Hoogte	7.7391	0.0041	0.0022 m
038H0330	Hoogte	5.8682	0.0061	0.0021 m
038H0334	Hoogte	1.8217	0.0009	0.0021 m
038H0335	Hoogte	2.7956	0.0001	0.0022 m
038H0336	Hoogte	5.5728	0.0070	0.0021 m
038H0337	Hoogte	7.6547	0.0067	0.0021 m
038H0338	Hoogte	2.8282	0.0035	0.0022 m
038H0339	Hoogte	5.4565	0.0059	0.0023 m
038H0340	Hoogte	8.0470	0.0059	0.0023 m
038H0341	Hoogte	1.1468	0.0049	0.0020 m
038H0342	Hoogte	0.3161	0.0064	0.0020 m
038H0343	Hoogte	6.5351	0.0060	0.0019 m
038H0344	Hoogte	0.8011	0.0053	0.0019 m
038H0345	Hoogte	1.3946	0.0053	0.0020 m
038H0346	Hoogte	0.6040	0.0072	0.0018 m
038H0347	Hoogte	0.2398	0.0004	0.0017 m
038H0348	Hoogte	3.3256	0.0053	0.0021 m
038H0349	Hoogte	0.1099	0.0050	0.0020 m
038H0350	Hoogte	1.4069	0.0049	0.0022 m
038H0351	Hoogte	1.2517	0.0049	0.0022 m
038H0352	Hoogte	1.5830	0.0048	0.0022 m
038H0353	Hoogte	1.6922	0.0048	0.0022 m
038H0354	Hoogte	3.8482	0.0047	0.0022 m
038H0355	Hoogte	2.3464	0.0052	0.0023 m
038H0356	Hoogte	3.3640	0.0020	0.0020 m
044E0080	Hoogte	1.9888	0.0035	0.0023 m
044E0098	Hoogte	2.8825	0.0026	0.0022 m
044E0108	Hoogte	4.9630	0.0025	0.0021 m
044E0126	Hoogte	1.5169	0.0055	0.0027 m
044E0179	Hoogte	0.1205	0.0051	0.0025 m
044E0180	Hoogte	0.5401	0.0048	0.0024 m
044E0182	Hoogte	1.5235	0.0056	0.0025 m
044E0183	Hoogte	0.8777	0.0055	0.0026 m
044E0184	Hoogte	0.5424	0.0049	0.0025 m

044E0185	Hoogte	1.0866	0.0021	0.0026 m
044E0186	Hoogte	0.7685	0.0023	0.0025 m
044E0188	Hoogte	0.9799	0.0026	0.0024 m
044E0192	Hoogte	1.2705	-0.0014	0.0023 m
044E0198	Hoogte	1.9666	0.0060	0.0026 m
044E0200	Hoogte	0.7197	0.0049	0.0026 m
044E0201	Hoogte	0.0024	0.0020	0.0021 m
044E0202	Hoogte	1.3610	0.0023	0.0022 m
044E0204	Hoogte	-1.1350	0.0044	0.0024 m
044E0205	Hoogte	0.7173	0.0044	0.0025 m
044E0214	Hoogte	2.4758	0.0031	0.0023 m
044E0220	Hoogte	1.6291	0.0055	0.0026 m
044E0221	Hoogte	1.5570	0.0012	0.0027 m
044E0223	Hoogte	0.5123	0.0054	0.0027 m
044E0237	Hoogte	-0.5221	0.0049	0.0025 m
044E0240	Hoogte	1.1466	0.0025	0.0024 m
044E0312	Hoogte	0.4877	0.0054	0.0025 m
044E0313	Hoogte	0.6804	0.0058	0.0026 m
044E0314	Hoogte	0.5856	0.0041	0.0023 m
044E0315	Hoogte	0.3376	0.0024	0.0023 m
044E0316	Hoogte	0.6842	0.0056	0.0026 m
044E0317	Hoogte	-0.5970	0.0049	0.0026 m
044E0318	Hoogte	-0.8978	0.0049	0.0026 m
044E0319	Hoogte	-0.5082	0.0046	0.0025 m
044E0320	Hoogte	0.3235	0.0015	0.0026 m
044E0321	Hoogte	1.2397	0.0018	0.0026 m
044E0322	Hoogte	0.9225	0.0027	0.0023 m
044E0324	Hoogte	5.5831	0.0023	0.0021 m
044E0325	Hoogte	1.7668	0.0032	0.0022 m
044E0326	Hoogte	3.3335	0.0027	0.0021 m
044E0327	Hoogte	0.0802	0.0018	0.0021 m
044E0328	Hoogte	0.6377	0.0022	0.0021 m
044E0329	Hoogte	0.6141	0.0023	0.0021 m
044E0330	Hoogte	0.8660	0.0012	0.0023 m
044E0331	Hoogte	1.3939	0.0013	0.0023 m
044E0332	Hoogte	0.6487	0.0039	0.0023 m
044F0028	Hoogte	2.2141	0.0011	0.0026 m
044F0045	Hoogte	1.0406	0.0006	0.0027 m
044F0046	Hoogte	1.9038	0.0035	0.0026 m
044F0059	Hoogte	1.2057	0.0011	0.0025 m
044F0061	Hoogte	2.5087	0.0016	0.0025 m
044F0064	Hoogte	1.2770	0.0010	0.0025 m
044F0080	Hoogte	1.2879	0.0006	0.0026 m
044F0085	Hoogte	7.4579	0.0048	0.0026 m
044F0087	Hoogte	2.5024	0.0034	0.0024 m
044F0091	Hoogte	4.8139	0.0026	0.0025 m
044F0094	Hoogte	1.6762	0.0029	0.0023 m
044F0095	Hoogte	6.5842	0.0024	0.0024 m
044F0096	Hoogte	4.1181	0.0033	0.0024 m
044F0106	Hoogte	4.1323	0.0046	0.0024 m
044F0109	Hoogte	6.0589	0.0023	0.0022 m
044F0114	Hoogte	3.5624	0.0023	0.0024 m
044F0116	Hoogte	7.4591	0.0023	0.0023 m
044F0123	Hoogte	4.3696	0.0026	0.0024 m
044F0125	Hoogte	5.7571	-0.0009	0.0022 m
044F0127	Hoogte	6.9914	0.0001	0.0021 m
044F0131	Hoogte	6.5510	0.0017	0.0023 m
044F0134	Hoogte	2.9276	0.0016	0.0023 m
044F0135	Hoogte	6.4223	0.0027	0.0023 m
044F0136	Hoogte	6.4754	0.0026	0.0023 m
044F0143	Hoogte	2.9533	0.0014	0.0023 m
044F0160	Hoogte	5.0848	0.0042	0.0021 m
044F0167	Hoogte	4.1289	0.0044	0.0025 m
044F0168	Hoogte	3.4763	0.0045	0.0026 m
044F0170	Hoogte	2.7210	0.0044	0.0025 m
044F0172	Hoogte	2.2341	0.0043	0.0025 m
044F0179	Hoogte	2.7737	0.0028	0.0023 m
044F0183	Hoogte	1.9980	0.0015	0.0023 m
044F0185	Hoogte	1.0890	0.0028	0.0025 m
044F0188	Hoogte	2.7449	0.0029	0.0023 m

044F0189	Hoogte	2.3349	0.0029	0.0022 m
044F0190	Hoogte	2.9725	0.0027	0.0023 m
044F0201	Hoogte	1.5001	-0.0014	0.0022 m
044F0202	Hoogte	1.1520	-0.0013	0.0021 m
044F0208	Hoogte	6.7119	0.0027	0.0025 m
044F0211	Hoogte	2.6243	0.0032	0.0022 m
044F0213	Hoogte	0.6289	0.0032	0.0021 m
044F0218	Hoogte	5.4056	0.0014	0.0021 m
044F0228	Hoogte	2.9602	0.0059	0.0023 m
044F0229	Hoogte	6.3988	0.0028	0.0023 m
044F0230	Hoogte	3.2538	0.0028	0.0022 m
044F0231	Hoogte	6.5496	0.0025	0.0023 m
044F0232	Hoogte	7.2202	0.0045	0.0026 m
044F0240	Hoogte	1.7755	0.0033	0.0024 m
044F0241	Hoogte	2.4390	0.0035	0.0025 m
044F0243	Hoogte	2.7157	0.0028	0.0025 m
044F0246	Hoogte	7.4644	0.0034	0.0026 m
044F0247	Hoogte	1.2044	0.0011	0.0025 m
044F0251	Hoogte	2.5441	0.0016	0.0022 m
044F0252	Hoogte	1.0194	0.0034	0.0021 m
044F0253	Hoogte	5.7965	0.0025	0.0023 m
044F0255	Hoogte	2.2128	0.0011	0.0026 m
044F0256	Hoogte	0.0852	0.0018	0.0024 m
044F0260	Hoogte	6.4500	0.0031	0.0026 m
044F0262	Hoogte	1.9687	0.0035	0.0024 m
044F0263	Hoogte	1.1524	-0.0024	0.0022 m
044F0264	Hoogte	0.9013	0.0020	0.0022 m
044F0265	Hoogte	2.1641	0.0020	0.0023 m
044F0266	Hoogte	1.9289	0.0022	0.0023 m
044F0267	Hoogte	0.7008	0.0016	0.0021 m
044F0268	Hoogte	1.2826	0.0020	0.0021 m
044F0269	Hoogte	1.2017	0.0024	0.0023 m
044F0270	Hoogte	1.8452	0.0025	0.0024 m
044F0271	Hoogte	0.8146	0.0040	0.0021 m
044F0272	Hoogte	1.9983	0.0022	0.0023 m
044F0273	Hoogte	1.7474	0.0021	0.0023 m
044F0275	Hoogte	1.8547	0.0014	0.0025 m
044F0277	Hoogte	2.1918	0.0031	0.0025 m
044F0280	Hoogte	2.4053	0.0031	0.0023 m
044F0282	Hoogte	3.4368	0.0033	0.0026 m
044F0286	Hoogte	5.1821	0.0008	0.0021 m
044F0288	Hoogte	1.1664	0.0008	0.0027 m
044F0289	Hoogte	5.2233	0.0032	0.0025 m
044F0290	Hoogte	4.5258	0.0032	0.0026 m
044F0292	Hoogte	2.6136	-0.0022	0.0022 m
044F0293	Hoogte	1.4864	-0.0018	0.0022 m
044F0294	Hoogte	1.6403	0.0014	0.0024 m
044F0295	Hoogte	-0.3801	0.0016	0.0024 m
044F0296	Hoogte	1.1929	0.0018	0.0023 m
044F0299	Hoogte	5.7594	0.0028	0.0023 m
044F0300	Hoogte	4.0921	0.0027	0.0023 m
044F0301	Hoogte	3.3640	0.0024	0.0023 m
044F0303	Hoogte	1.4526	0.0012	0.0026 m
044F0304	Hoogte	3.4370	0.0043	0.0026 m
044F0308	Hoogte	5.9434	0.0016	0.0022 m
044F0309	Hoogte	9.3798	0.0032	0.0024 m
044F0311	Hoogte	1.1738	0.0011	0.0026 m
044F0319	Hoogte	7.0963	0.0033	0.0025 m
044F0321	Hoogte	2.0073	0.0014	0.0025 m
044F0325	Hoogte	3.6354	0.0029	0.0026 m
044F0326	Hoogte	-0.4681	0.0031	0.0022 m
044F0329	Hoogte	1.6714	0.0010	0.0021 m
044F0330	Hoogte	7.7034	0.0013	0.0020 m
044F0331	Hoogte	2.2747	0.0012	0.0020 m
044F0332	Hoogte	2.1435	0.0011	0.0021 m
044F0333	Hoogte	1.7782	0.0010	0.0025 m
044F0335	Hoogte	3.8810	-0.0010	0.0021 m
044F0336	Hoogte	5.7167	0.0027	0.0023 m
044F0339	Hoogte	1.4359	0.0012	0.0026 m
044F0340	Hoogte	-0.4837	0.0018	0.0024 m



044F0341	Hoogte	1.4570	0.0031	0.0024 m
044F0342	Hoogte	1.0827	0.0020	0.0023 m
044F0343	Hoogte	1.8329	0.0028	0.0023 m
044F0344	Hoogte	4.5637	0.0031	0.0026 m
044F0345	Hoogte	3.8612	0.0046	0.0026 m
044F0346	Hoogte	1.2992	0.0031	0.0024 m
044F0348	Hoogte	2.9408	0.0026	0.0023 m
044F0349	Hoogte	2.5256	0.0028	0.0023 m
044F0350	Hoogte	4.8876	0.0011	0.0021 m
044F0355	Hoogte	2.4653	0.0033	0.0022 m
044F0356	Hoogte	6.3863	0.0009	0.0026 m
044F0358	Hoogte	2.3491	0.0032	0.0025 m
044F0359	Hoogte	4.3513	0.0029	0.0024 m
044F0362	Hoogte	1.8876	0.0032	0.0024 m
044F0363	Hoogte	1.9698	0.0034	0.0024 m
044F0364	Hoogte	1.7559	0.0036	0.0023 m
044F0367	Hoogte	12.3342	0.0031	0.0025 m
044F0368	Hoogte	12.3760	0.0031	0.0025 m
044F0377	Hoogte	1.7132	0.0010	0.0025 m
044F0378	Hoogte	1.9869	0.0009	0.0026 m
044F0379	Hoogte	5.6554	0.0048	0.0026 m
044F0380	Hoogte	3.1787	0.0048	0.0026 m
044F0381	Hoogte	7.0922	0.0048	0.0025 m
044F0382	Hoogte	7.1504	0.0031	0.0024 m
044F0383	Hoogte	1.0898	0.0062	0.0026 m
044F0384	Hoogte	-0.8929	0.0008	0.0026 m
044F0385	Hoogte	1.7136	0.0014	0.0025 m
044F0386	Hoogte	1.5956	0.0021	0.0024 m
044F0387	Hoogte	1.5205	0.0019	0.0024 m
044F0388	Hoogte	0.7833	0.0039	0.0023 m
044F0389	Hoogte	1.5219	0.0037	0.0023 m
044F0390	Hoogte	0.6600	-0.0015	0.0022 m
044F0391	Hoogte	2.0722	0.0046	0.0026 m
044F0392	Hoogte	2.8085	0.0046	0.0026 m
044F0393	Hoogte	2.4894	0.0047	0.0026 m
044F0394	Hoogte	6.8494	0.0035	0.0024 m
044F0395	Hoogte	0.7954	0.0030	0.0024 m
044F0396	Hoogte	2.6931	0.0029	0.0024 m
044F0397	Hoogte	2.3710	0.0029	0.0024 m
044F0398	Hoogte	4.4379	0.0023	0.0024 m
044F0399	Hoogte	2.5352	0.0024	0.0023 m
044F0400	Hoogte	4.2537	0.0015	0.0024 m
044F0401	Hoogte	3.0597	0.0029	0.0024 m
044F0402	Hoogte	4.1405	0.0019	0.0023 m
044F0403	Hoogte	2.5284	0.0022	0.0023 m
044F0404	Hoogte	1.2932	0.0026	0.0023 m
044F0405	Hoogte	1.7977	0.0017	0.0024 m
044F0406	Hoogte	2.1419	-0.0022	0.0022 m
044F0407	Hoogte	1.5676	-0.0021	0.0022 m
044F0408	Hoogte	0.8258	0.0031	0.0022 m
044F0409	Hoogte	1.1664	0.0027	0.0023 m
044F0410	Hoogte	6.7232	0.0024	0.0022 m
044F0411	Hoogte	1.2129	-0.0015	0.0022 m
044F0412	Hoogte	0.1747	0.0043	0.0022 m
044F0413	Hoogte	1.9571	0.0013	0.0025 m
044F0414	Hoogte	1.9701	0.0016	0.0022 m
044F0415	Hoogte	7.0166	0.0017	0.0021 m
044F0416	Hoogte	1.7394	0.0037	0.0022 m
044F0417	Hoogte	0.5023	0.0005	0.0021 m
044F0418	Hoogte	-0.1550	0.0017	0.0024 m
044F0419	Hoogte	1.3917	0.0016	0.0022 m
044F0420	Hoogte	1.6048	0.0022	0.0022 m
044F0421	Hoogte	3.5447	0.0021	0.0023 m
044F0422	Hoogte	5.5946	0.0019	0.0022 m
044F0423	Hoogte	5.6722	0.0018	0.0023 m
044F0424	Hoogte	2.6127	0.0059	0.0023 m
044F0425	Hoogte	1.5220	0.0028	0.0024 m
044F0426	Hoogte	2.0789	0.0028	0.0025 m
044F0427	Hoogte	1.8476	0.0044	0.0025 m
044F0428	Hoogte	1.7358	0.0045	0.0025 m

044F0429	Hoogte	6.3690	0.0046	0.0025 m
044F0430	Hoogte	5.2985	0.0027	0.0024 m
044F0431	Hoogte	6.0613	0.0024	0.0023 m
044F0432	Hoogte	5.0257	0.0023	0.0024 m
044F0433	Hoogte	2.1690	0.0029	0.0023 m
044F0434	Hoogte	2.0461	0.0029	0.0024 m
044F0435	Hoogte	2.6018	0.0028	0.0023 m
044F0436	Hoogte	1.2718	0.0020	0.0023 m
044F0437	Hoogte	1.0685	0.0018	0.0023 m
044F0438	Hoogte	-0.0487	0.0036	0.0023 m
044F0439	Hoogte	4.6492	0.0031	0.0027 m
044F0440	Hoogte	6.7514	0.0043	0.0025 m
044F0441	Hoogte	0.8468	-0.0015	0.0023 m
044F0442	Hoogte	0.1005	-0.0015	0.0023 m
044F0443	Hoogte	0.7557	-0.0015	0.0023 m
045A0085	Hoogte	3.6119	0.0037	0.0027 m
045A0185	Hoogte	4.7355	0.0039	0.0027 m
045A0200	Hoogte	5.9840	0.0041	0.0027 m
045A0296	Hoogte	2.8872	0.0038	0.0026 m
045A0334	Hoogte	3.5344	0.0040	0.0027 m
045A0362	Hoogte	2.3956	0.0040	0.0026 m

#### ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium	0.000 cm2
C1 criterium	1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
0000006	0.0019	0.0309 m	0.1
0028821	0.0021	0.0412 m	0.1
0028822	0.0021	0.0417 m	0.0
0028823	0.0021	0.0409 m	0.1
0028831	0.0023	0.0508 m	0.0
0028832	0.0023	0.0513 m	0.0
0028833	0.0024	0.0510 m	0.0
0040481	0.0019	0.0325 m	0.1
0040482	0.0019	0.0329 m	0.1
0040483	0.0019	0.0333 m	0.1
0511991	0.0020	0.0319 m	0.1
0511992	0.0020	0.0331 m	0.1
0511999	0.0020	0.0331 m	0.1
0519993	0.0023	0.0487 m	0.0
0519994	0.0023	0.0490 m	0.0
0557981	0.0026	0.0579 m	0.0
0557982	0.0026	0.0585 m	0.0
0563991	0.0026	0.0601 m	0.0
0563992	0.0026	0.0604 m	0.0
5115151	0.0019	0.0329 m	0.1
5115152	0.0019	0.0343 m	0.1
5115231	0.0020	0.0340 m	0.1
5115232	0.0020	0.0340 m	0.1
5155161	0.0020	0.0360 m	0.1
5155162	0.0020	0.0372 m	0.1
5165183	0.0021	0.0401 m	0.1
5165184	0.0021	0.0407 m	0.1
5185191	0.0022	0.0451 m	0.0
5185192	0.0022	0.0451 m	0.0
5245261	0.0020	0.0393 m	0.1
5335371	0.0022	0.0465 m	0.0
5335372	0.0022	0.0466 m	0.0
5375391	0.0023	0.0504 m	0.0
5375392	0.0023	0.0504 m	0.0
5395493	0.0024	0.0531 m	0.0
5395494	0.0024	0.0532 m	0.0
5395498	0.0024	0.0533 m	0.0
5495511	0.0026	0.0575 m	0.0
5495512	0.0026	0.0579 m	0.0
5575631	0.0025	0.0575 m	0.0
5575632	0.0025	0.0585 m	0.0

000A2880	0.0000	0.0000 m	0.0
000A2881	0.0022	0.0461 m	0.0
000A2882	0.0021	0.0412 m	0.1
000A2883	0.0023	0.0508 m	0.0
000A4048	0.0019	0.0326 m	0.1
000A4080	0.0025	0.0587 m	0.0
000A5048	0.0019	0.0326 m	0.1
038G0022	0.0021	0.0341 m	0.1
038G0028	0.0020	0.0339 m	0.1
038G0031	0.0019	0.0343 m	0.1
038G0109	0.0015	0.0198 m	0.1
038G0165	0.0015	0.0195 m	0.1
038G0170	0.0006	0.0102 m	0.1
038G0201	0.0015	0.0190 m	0.1
038G0209	0.0008	0.0088 m	0.1
038G0347	0.0019	0.0328 m	0.1
038G0351	0.0019	0.0326 m	0.1
038G0363	0.0014	0.0213 m	0.1
038G0365	0.0016	0.0229 m	0.1
038G0366	0.0007	0.0127 m	0.1
038G0369	0.0021	0.0345 m	0.1
038G0386	0.0016	0.0236 m	0.1
038G0391	0.0019	0.0300 m	0.1
038G0395	0.0004	0.0045 m	0.1
038G0415	0.0019	0.0310 m	0.1
038G0435	0.0014	0.0204 m	0.1
038G0454	0.0020	0.0339 m	0.1
038G0455	0.0020	0.0332 m	0.1
038G0456	0.0020	0.0319 m	0.1
038G0457	0.0020	0.0337 m	0.1
038G0458	0.0020	0.0339 m	0.1
038G0459	0.0020	0.0340 m	0.1
038G0460	0.0019	0.0299 m	0.1
038G0461	0.0019	0.0302 m	0.1
038G0462	0.0019	0.0313 m	0.1
038G0463	0.0019	0.0298 m	0.1
038G0464	0.0018	0.0288 m	0.1
038G0465	0.0018	0.0276 m	0.1
038G0466	0.0017	0.0256 m	0.1
038G0467	0.0019	0.0267 m	0.1
038G0468	0.0017	0.0248 m	0.1
038G0469	0.0018	0.0248 m	0.1
038G0470	0.0018	0.0261 m	0.1
038G0471	0.0018	0.0268 m	0.1
038G0472	0.0019	0.0286 m	0.1
038G0473	0.0015	0.0227 m	0.1
038G0474	0.0015	0.0221 m	0.1
038G0475	0.0012	0.0164 m	0.1
038G0476	0.0006	0.0103 m	0.1
038G0477	0.0010	0.0168 m	0.1
038G0478	0.0013	0.0223 m	0.1
038G0479	0.0022	0.0341 m	0.1
038G0480	0.0010	0.0114 m	0.1
038H0002	0.0022	0.0403 m	0.1
038H0007	0.0019	0.0334 m	0.1
038H0017	0.0021	0.0368 m	0.1
038H0018	0.0021	0.0374 m	0.1
038H0023	0.0022	0.0420 m	0.1
038H0032	0.0022	0.0470 m	0.0
038H0043	0.0019	0.0287 m	0.1
038H0044	0.0019	0.0304 m	0.1
038H0062	0.0020	0.0332 m	0.1
038H0064	0.0020	0.0355 m	0.1
038H0075	0.0017	0.0230 m	0.1
038H0079	0.0018	0.0285 m	0.1
038H0224	0.0021	0.0421 m	0.1
038H0236	0.0022	0.0452 m	0.0
038H0237	0.0022	0.0425 m	0.1
038H0239	0.0022	0.0395 m	0.1
038H0259	0.0019	0.0313 m	0.1

038H0260	0.0018	0.0277 m	0.1
038H0261	0.0018	0.0255 m	0.1
038H0262	0.0020	0.0392 m	0.1
038H0263	0.0019	0.0323 m	0.1
038H0264	0.0019	0.0311 m	0.1
038H0274	0.0022	0.0441 m	0.1
038H0276	0.0019	0.0334 m	0.1
038H0294	0.0018	0.0275 m	0.1
038H0302	0.0020	0.0360 m	0.1
038H0306	0.0019	0.0360 m	0.1
038H0317	0.0021	0.0405 m	0.1
038H0318	0.0020	0.0374 m	0.1
038H0322	0.0020	0.0342 m	0.1
038H0323	0.0018	0.0297 m	0.1
038H0325	0.0020	0.0343 m	0.1
038H0326	0.0020	0.0362 m	0.1
038H0329	0.0022	0.0451 m	0.0
038H0330	0.0021	0.0406 m	0.1
038H0334	0.0021	0.0423 m	0.1
038H0335	0.0022	0.0391 m	0.1
038H0336	0.0021	0.0419 m	0.1
038H0337	0.0021	0.0412 m	0.1
038H0338	0.0022	0.0455 m	0.0
038H0339	0.0023	0.0487 m	0.0
038H0340	0.0023	0.0483 m	0.0
038H0341	0.0020	0.0383 m	0.1
038H0342	0.0020	0.0375 m	0.1
038H0343	0.0019	0.0315 m	0.1
038H0344	0.0019	0.0331 m	0.1
038H0345	0.0020	0.0343 m	0.1
038H0346	0.0018	0.0299 m	0.1
038H0347	0.0017	0.0251 m	0.1
038H0348	0.0021	0.0400 m	0.1
038H0349	0.0020	0.0388 m	0.1
038H0350	0.0022	0.0408 m	0.1
038H0351	0.0022	0.0431 m	0.1
038H0352	0.0022	0.0452 m	0.0
038H0353	0.0022	0.0457 m	0.0
038H0354	0.0022	0.0450 m	0.0
038H0355	0.0023	0.0477 m	0.0
038H0356	0.0020	0.0375 m	0.1
044E0080	0.0023	0.0448 m	0.1
044E0098	0.0022	0.0382 m	0.1
044E0108	0.0021	0.0361 m	0.1
044E0126	0.0027	0.0558 m	0.0
044E0179	0.0025	0.0498 m	0.0
044E0180	0.0024	0.0502 m	0.0
044E0182	0.0025	0.0528 m	0.0
044E0183	0.0026	0.0543 m	0.0
044E0184	0.0025	0.0481 m	0.1
044E0185	0.0026	0.0444 m	0.1
044E0186	0.0025	0.0433 m	0.1
044E0188	0.0024	0.0427 m	0.1
044E0192	0.0023	0.0441 m	0.1
044E0198	0.0026	0.0531 m	0.0
044E0200	0.0026	0.0518 m	0.1
044E0201	0.0021	0.0365 m	0.1
044E0202	0.0022	0.0383 m	0.1
044E0204	0.0024	0.0485 m	0.0
044E0205	0.0025	0.0472 m	0.1
044E0214	0.0023	0.0430 m	0.1
044E0220	0.0026	0.0556 m	0.0
044E0221	0.0027	0.0561 m	0.0
044E0223	0.0027	0.0560 m	0.0
044E0237	0.0025	0.0485 m	0.1
044E0240	0.0024	0.0428 m	0.1
044E0312	0.0025	0.0518 m	0.0
044E0313	0.0026	0.0528 m	0.0
044E0314	0.0023	0.0469 m	0.0
044E0315	0.0023	0.0392 m	0.1

044E0316	0.0026	0.0524 m	0.0
044E0317	0.0026	0.0509 m	0.1
044E0318	0.0026	0.0499 m	0.1
044E0319	0.0025	0.0474 m	0.1
044E0320	0.0026	0.0472 m	0.1
044E0321	0.0026	0.0458 m	0.1
044E0322	0.0023	0.0424 m	0.1
044E0324	0.0021	0.0357 m	0.1
044E0325	0.0022	0.0387 m	0.1
044E0326	0.0021	0.0368 m	0.1
044E0327	0.0021	0.0356 m	0.1
044E0328	0.0021	0.0359 m	0.1
044E0329	0.0021	0.0351 m	0.1
044E0330	0.0023	0.0372 m	0.1
044E0331	0.0023	0.0359 m	0.1
044E0332	0.0023	0.0402 m	0.1
044F0028	0.0026	0.0587 m	0.0
044F0045	0.0027	0.0593 m	0.0
044F0046	0.0026	0.0592 m	0.0
044F0059	0.0025	0.0556 m	0.0
044F0061	0.0025	0.0562 m	0.0
044F0064	0.0025	0.0574 m	0.0
044F0080	0.0026	0.0529 m	0.0
044F0085	0.0026	0.0605 m	0.0
044F0087	0.0024	0.0540 m	0.0
044F0091	0.0025	0.0568 m	0.0
044F0094	0.0023	0.0523 m	0.0
044F0095	0.0024	0.0538 m	0.0
044F0096	0.0024	0.0552 m	0.0
044F0106	0.0024	0.0540 m	0.0
044F0109	0.0022	0.0472 m	0.0
044F0114	0.0024	0.0486 m	0.0
044F0116	0.0023	0.0497 m	0.0
044F0123	0.0024	0.0522 m	0.0
044F0125	0.0022	0.0422 m	0.1
044F0127	0.0021	0.0424 m	0.1
044F0131	0.0023	0.0470 m	0.0
044F0134	0.0023	0.0470 m	0.0
044F0135	0.0023	0.0486 m	0.0
044F0136	0.0023	0.0399 m	0.1
044F0143	0.0023	0.0469 m	0.0
044F0160	0.0021	0.0423 m	0.0
044F0167	0.0025	0.0562 m	0.0
044F0168	0.0026	0.0571 m	0.0
044F0170	0.0025	0.0576 m	0.0
044F0172	0.0025	0.0566 m	0.0
044F0179	0.0023	0.0514 m	0.0
044F0183	0.0023	0.0477 m	0.0
044F0185	0.0025	0.0530 m	0.0
044F0188	0.0023	0.0492 m	0.0
044F0189	0.0022	0.0476 m	0.0
044F0190	0.0023	0.0493 m	0.0
044F0201	0.0022	0.0442 m	0.1
044F0202	0.0021	0.0434 m	0.0
044F0208	0.0025	0.0570 m	0.0
044F0211	0.0022	0.0458 m	0.0
044F0213	0.0021	0.0417 m	0.0
044F0218	0.0021	0.0385 m	0.1
044F0228	0.0023	0.0489 m	0.0
044F0229	0.0023	0.0481 m	0.0
044F0230	0.0022	0.0472 m	0.0
044F0231	0.0023	0.0507 m	0.0
044F0232	0.0026	0.0574 m	0.0
044F0240	0.0024	0.0542 m	0.0
044F0241	0.0025	0.0552 m	0.0
044F0243	0.0025	0.0524 m	0.0
044F0246	0.0026	0.0593 m	0.0
044F0247	0.0025	0.0577 m	0.0
044F0251	0.0022	0.0464 m	0.0
044F0252	0.0021	0.0434 m	0.0

044F0253	0.0023	0.0514 m	0.0
044F0255	0.0026	0.0564 m	0.0
044F0256	0.0024	0.0522 m	0.0
044F0260	0.0026	0.0586 m	0.0
044F0262	0.0024	0.0534 m	0.0
044F0263	0.0022	0.0456 m	0.0
044F0264	0.0022	0.0484 m	0.0
044F0265	0.0023	0.0500 m	0.0
044F0266	0.0023	0.0519 m	0.0
044F0267	0.0021	0.0403 m	0.1
044F0268	0.0021	0.0368 m	0.1
044F0269	0.0023	0.0523 m	0.0
044F0270	0.0024	0.0500 m	0.0
044F0271	0.0021	0.0422 m	0.0
044F0272	0.0023	0.0481 m	0.0
044F0273	0.0023	0.0492 m	0.0
044F0275	0.0025	0.0563 m	0.0
044F0277	0.0025	0.0560 m	0.0
044F0280	0.0023	0.0546 m	0.0
044F0282	0.0026	0.0601 m	0.0
044F0286	0.0021	0.0425 m	0.0
044F0288	0.0027	0.0590 m	0.0
044F0289	0.0025	0.0587 m	0.0
044F0290	0.0026	0.0597 m	0.0
044F0292	0.0022	0.0451 m	0.0
044F0293	0.0022	0.0440 m	0.1
044F0294	0.0024	0.0555 m	0.0
044F0295	0.0024	0.0533 m	0.0
044F0296	0.0023	0.0504 m	0.0
044F0299	0.0023	0.0476 m	0.0
044F0300	0.0023	0.0512 m	0.0
044F0301	0.0023	0.0500 m	0.0
044F0303	0.0026	0.0585 m	0.0
044F0304	0.0026	0.0578 m	0.0
044F0308	0.0022	0.0467 m	0.0
044F0309	0.0024	0.0576 m	0.0
044F0311	0.0026	0.0559 m	0.0
044F0319	0.0025	0.0585 m	0.0
044F0321	0.0025	0.0564 m	0.0
044F0325	0.0026	0.0601 m	0.0
044F0326	0.0022	0.0472 m	0.0
044F0329	0.0021	0.0403 m	0.1
044F0330	0.0020	0.0392 m	0.1
044F0331	0.0020	0.0393 m	0.1
044F0332	0.0021	0.0396 m	0.1
044F0333	0.0025	0.0575 m	0.0
044F0335	0.0021	0.0429 m	0.0
044F0336	0.0023	0.0447 m	0.1
044F0339	0.0026	0.0574 m	0.0
044F0340	0.0024	0.0514 m	0.0
044F0341	0.0024	0.0528 m	0.0
044F0342	0.0023	0.0497 m	0.0
044F0343	0.0023	0.0537 m	0.0
044F0344	0.0026	0.0592 m	0.0
044F0345	0.0026	0.0579 m	0.0
044F0346	0.0024	0.0527 m	0.0
044F0348	0.0023	0.0497 m	0.0
044F0349	0.0023	0.0473 m	0.0
044F0350	0.0021	0.0435 m	0.0
044F0355	0.0022	0.0449 m	0.0
044F0356	0.0026	0.0587 m	0.0
044F0358	0.0025	0.0562 m	0.0
044F0359	0.0024	0.0570 m	0.0
044F0362	0.0024	0.0559 m	0.0
044F0363	0.0024	0.0540 m	0.0
044F0364	0.0023	0.0526 m	0.0
044F0367	0.0025	0.0578 m	0.0
044F0368	0.0025	0.0578 m	0.0
044F0377	0.0025	0.0578 m	0.0
044F0378	0.0026	0.0585 m	0.0

044F0379	0.0026	0.0600 m	0.0
044F0380	0.0026	0.0600 m	0.0
044F0381	0.0025	0.0597 m	0.0
044F0382	0.0024	0.0577 m	0.0
044F0383	0.0026	0.0530 m	0.0
044F0384	0.0026	0.0541 m	0.0
044F0385	0.0025	0.0554 m	0.0
044F0386	0.0024	0.0523 m	0.0
044F0387	0.0024	0.0523 m	0.0
044F0388	0.0023	0.0470 m	0.0
044F0389	0.0023	0.0483 m	0.0
044F0390	0.0022	0.0446 m	0.1
044F0391	0.0026	0.0576 m	0.0
044F0392	0.0026	0.0577 m	0.0
044F0393	0.0026	0.0586 m	0.0
044F0394	0.0024	0.0561 m	0.0
044F0395	0.0024	0.0555 m	0.0
044F0396	0.0024	0.0563 m	0.0
044F0397	0.0024	0.0570 m	0.0
044F0398	0.0024	0.0544 m	0.0
044F0399	0.0023	0.0541 m	0.0
044F0400	0.0024	0.0528 m	0.0
044F0401	0.0024	0.0535 m	0.0
044F0402	0.0023	0.0509 m	0.0
044F0403	0.0023	0.0504 m	0.0
044F0404	0.0023	0.0507 m	0.0
044F0405	0.0024	0.0510 m	0.0
044F0406	0.0022	0.0443 m	0.1
044F0407	0.0022	0.0447 m	0.0
044F0408	0.0022	0.0465 m	0.0
044F0409	0.0023	0.0476 m	0.0
044F0410	0.0022	0.0466 m	0.0
044F0411	0.0022	0.0434 m	0.0
044F0412	0.0022	0.0419 m	0.1
044F0413	0.0025	0.0557 m	0.0
044F0414	0.0022	0.0451 m	0.0
044F0415	0.0021	0.0380 m	0.1
044F0416	0.0022	0.0427 m	0.1
044F0417	0.0021	0.0409 m	0.1
044F0418	0.0024	0.0504 m	0.0
044F0419	0.0022	0.0446 m	0.0
044F0420	0.0022	0.0467 m	0.0
044F0421	0.0023	0.0503 m	0.0
044F0422	0.0022	0.0462 m	0.0
044F0423	0.0023	0.0467 m	0.0
044F0424	0.0023	0.0490 m	0.0
044F0425	0.0024	0.0518 m	0.0
044F0426	0.0025	0.0536 m	0.0
044F0427	0.0025	0.0553 m	0.0
044F0428	0.0025	0.0539 m	0.0
044F0429	0.0025	0.0547 m	0.0
044F0430	0.0024	0.0531 m	0.0
044F0431	0.0023	0.0509 m	0.0
044F0432	0.0024	0.0489 m	0.0
044F0433	0.0023	0.0487 m	0.0
044F0434	0.0024	0.0502 m	0.0
044F0435	0.0023	0.0515 m	0.0
044F0436	0.0023	0.0508 m	0.0
044F0437	0.0023	0.0512 m	0.0
044F0438	0.0023	0.0522 m	0.0
044F0439	0.0027	0.0596 m	0.0
044F0440	0.0025	0.0568 m	0.0
044F0441	0.0023	0.0461 m	0.0
044F0442	0.0023	0.0455 m	0.1
044F0443	0.0023	0.0446 m	0.1
045A0085	0.0027	0.0612 m	0.0
045A0185	0.0027	0.0619 m	0.0
045A0200	0.0027	0.0596 m	0.0
045A0296	0.0026	0.0570 m	0.0
045A0334	0.0027	0.0610 m	0.0

045A0362 0.0026 0.0574 m 0.0

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
038G0455	0511999	0.0002	0.0034 m	0.1
038G0459	5115231	0.0001	0.0012 m	0.1
038H0306	5155161	0.0003	0.0021 m	0.1
038H0339	0519993	0.0001	0.0021 m	0.0
038H0348	5165183	0.0001	0.0025 m	0.1
044F0309	5575631	0.0006	0.0017 m	0.3
044F0377	0557981	0.0003	0.0061 m	0.1
044F0378	0557982	0.0003	0.0044 m	0.1
044F0380	0563991	0.0002	0.0023 m	0.1
044F0403	5375392	0.0001	0.0011 m	0.1
044F0421	5375391	0.0001	0.0019 m	0.1
044F0430	5395493	0.0003	0.0036 m	0.1
0511991	038G0456	0.0001	0.0031 m	0.0
0511991	0511992	0.0006	0.0091 m	0.1
0511992	0511999	0.0001	0.0014 m	0.1
0519993	0519994	0.0006	0.0090 m	0.1
0519994	044F0424	0.0002	0.0027 m	0.1
0557982	0557981	0.0004	0.0082 m	0.1
0563991	0563992	0.0005	0.0070 m	0.1
0563992	044F0085	0.0003	0.0028 m	0.1
5115151	038G0347	0.0003	0.0020 m	0.2
5115151	5115152	0.0007	0.0102 m	0.1
5115152	038G0031	0.0002	0.0020 m	0.1
5115232	038G0458	0.0001	0.0013 m	0.1
5115232	5115231	0.0005	0.0066 m	0.1
5155162	038H0356	0.0002	0.0071 m	0.0
5155162	5155161	0.0006	0.0093 m	0.1
5165183	5165184	0.0006	0.0098 m	0.1
5165184	038H0330	0.0002	0.0025 m	0.1
5185191	038H0329	0.0004	0.0041 m	0.1
5185192	038H0338	0.0002	0.0060 m	0.0
5185192	5185191	0.0006	0.0091 m	0.1
5335371	044F0420	0.0003	0.0043 m	0.1
5335371	5335372	0.0004	0.0055 m	0.1
5335372	044F0410	0.0002	0.0018 m	0.1
5375392	5375391	0.0004	0.0064 m	0.1
5395493	5395494	0.0004	0.0056 m	0.1
5395498	044F0401	0.0004	0.0055 m	0.1
5395498	5395494	0.0001	0.0020 m	0.1
5495511	044F0391	0.0001	0.0014 m	0.1
5495511	5495512	0.0005	0.0067 m	0.1
5495512	044F0345	0.0001	0.0017 m	0.1
5575631	5575632	0.0005	0.0107 m	0.0
5575632	044F0319	0.0001	0.0017 m	0.1
0000006	038H0346	0.0006	0.0081 m	0.1
038G0170	038G0395	0.0005	0.0103 m	0.0
038G0170	038G0476	0.0004	0.0070 m	0.1
038G0201	038G0165	0.0003	0.0046 m	0.1
038G0209	038G0480	0.0006	0.0085 m	0.1
038G0347	038G0351	0.0004	0.0086 m	0.0
038G0347	038H0007	0.0005	0.0092 m	0.1
038G0351	038G0462	0.0008	0.0114 m	0.1
038G0365	038G0363	0.0008	0.0117 m	0.1
038G0365	038H0347	0.0009	0.0130 m	0.1
038G0369	038G0479	0.0009	0.0132 m	0.1
038G0386	038G0468	0.0007	0.0077 m	0.1
038G0391	038G0460	0.0006	0.0090 m	0.1
038G0395	038G0209	0.0007	0.0096 m	0.1
038G0415	038G0461	0.0008	0.0130 m	0.1
038G0415	038G0462	0.0005	0.0066 m	0.1
038G0435	038G0201	0.0009	0.0126 m	0.1



038G0455	038G0454	0.0008	0.0106 m	0.1
038G0456	038G0461	0.0007	0.0101 m	0.1
038G0461	038G0391	0.0004	0.0049 m	0.1
038G0462	038G0463	0.0007	0.0101 m	0.1
038G0464	038G0463	0.0007	0.0092 m	0.1
038G0464	038G0465	0.0006	0.0082 m	0.1
038G0465	038G0466	0.0006	0.0103 m	0.1
038G0465	038G0471	0.0006	0.0090 m	0.1
038G0466	038G0468	0.0005	0.0068 m	0.1
038G0467	038G0466	0.0008	0.0126 m	0.1
038G0468	038G0469	0.0006	0.0093 m	0.1
038G0469	038G0470	0.0007	0.0095 m	0.1
038G0470	038G0472	0.0008	0.0120 m	0.1
038G0471	038G0470	0.0006	0.0089 m	0.1
038G0472	038G0460	0.0007	0.0095 m	0.1
038G0473	038G0363	0.0006	0.0083 m	0.1
038G0473	038G0386	0.0006	0.0064 m	0.1
038G0473	038G0474	0.0009	0.0120 m	0.1
038G0474	038G0165	0.0009	0.0105 m	0.1
038G0475	038G0109	0.0009	0.0128 m	0.1
038G0475	038G0363	0.0009	0.0147 m	0.1
038G0475	038G0480	0.0009	0.0124 m	0.1
038G0476	038G0366	0.0006	0.0125 m	0.0
038G0477	038G0366	0.0008	0.0117 m	0.1
038G0477	038G0478	0.0010	0.0152 m	0.1
038G0478	038G0435	0.0008	0.0106 m	0.1
038G0479	044E0331	0.0008	0.0115 m	0.1
038H0017	038H0326	0.0009	0.0135 m	0.1
038H0018	038H0017	0.0007	0.0107 m	0.1
038H0018	038H0262	0.0009	0.0131 m	0.1
038H0032	038H0329	0.0006	0.0135 m	0.0
038H0043	038G0467	0.0009	0.0143 m	0.1
038H0044	038H0007	0.0007	0.0150 m	0.0
038H0044	038H0043	0.0008	0.0111 m	0.1
038H0062	038H0264	0.0009	0.0133 m	0.1
038H0064	038H0062	0.0009	0.0130 m	0.1
038H0064	038H0342	0.0009	0.0143 m	0.1
038H0075	038G0109	0.0010	0.0129 m	0.1
038H0075	038H0261	0.0006	0.0111 m	0.1
038H0259	0000006	0.0004	0.0057 m	0.1
038H0259	038H0322	0.0009	0.0141 m	0.1
038H0260	038H0261	0.0008	0.0108 m	0.1
038H0260	038H0346	0.0009	0.0114 m	0.1
038H0262	038H0349	0.0006	0.0089 m	0.1
038H0263	038H0044	0.0009	0.0148 m	0.1
038H0274	038H0023	0.0009	0.0140 m	0.1
038H0276	038H0007	0.0007	0.0071 m	0.1
038H0276	038H0325	0.0007	0.0118 m	0.1
038H0306	038H0325	0.0008	0.0119 m	0.1
038H0306	038H0326	0.0007	0.0109 m	0.1
038H0306	038H0345	0.0009	0.0113 m	0.1
038H0318	038H0302	0.0009	0.0123 m	0.1
038H0322	038H0302	0.0008	0.0121 m	0.1
038H0323	038H0079	0.0009	0.0133 m	0.1
038H0323	038H0264	0.0009	0.0092 m	0.1
038H0323	038H0294	0.0010	0.0140 m	0.1
038H0330	038H0337	0.0006	0.0080 m	0.1
038H0338	038H0236	0.0008	0.0091 m	0.1
038H0339	038H0340	0.0007	0.0071 m	0.1
038H0340	038H0032	0.0008	0.0121 m	0.1
038H0340	038H0355	0.0009	0.0109 m	0.1
038H0341	038H0349	0.0006	0.0086 m	0.1
038H0342	038H0318	0.0007	0.0099 m	0.1
038H0342	038H0341	0.0009	0.0129 m	0.1
038H0343	038H0264	0.0007	0.0083 m	0.1
038H0343	038H0344	0.0009	0.0132 m	0.1
038H0344	038H0263	0.0006	0.0073 m	0.1
038H0345	038H0344	0.0007	0.0105 m	0.1
038H0346	038H0079	0.0007	0.0096 m	0.1
038H0347	038H0294	0.0009	0.0114 m	0.1

038H0348	038H0023	0.0009	0.0132 m	0.1
038H0348	038H0262	0.0007	0.0081 m	0.1
038H0350	038H0349	0.0008	0.0128 m	0.1
038H0351	038H0350	0.0009	0.0143 m	0.1
038H0351	038H0352	0.0009	0.0139 m	0.1
038H0352	038H0353	0.0007	0.0096 m	0.1
038H0354	038H0274	0.0007	0.0094 m	0.1
038H0354	038H0329	0.0004	0.0083 m	0.0
038H0354	038H0353	0.0005	0.0102 m	0.0
038H0355	038H0353	0.0009	0.0140 m	0.1
038H0356	044F0330	0.0008	0.0115 m	0.1
044E0330	044E0202	0.0008	0.0118 m	0.1
044E0331	044E0330	0.0007	0.0096 m	0.1
044F0167	044F0440	0.0006	0.0088 m	0.1
044F0170	044F0168	0.0007	0.0102 m	0.1
044F0229	044F0228	0.0007	0.0091 m	0.1
044F0290	044F0439	0.0006	0.0099 m	0.1
044F0390	044F0443	0.0005	0.0062 m	0.1
044F0411	044F0390	0.0007	0.0103 m	0.1
044F0424	044F0228	0.0007	0.0092 m	0.1
044F0439	044F0325	0.0007	0.0080 m	0.1
044F0440	044F0168	0.0008	0.0121 m	0.1
044F0441	044F0326	0.0008	0.0134 m	0.1
044F0441	044F0442	0.0006	0.0079 m	0.1
044F0443	044F0442	0.0007	0.0090 m	0.1
038G0022	038G0028	0.0006	0.0068 m	0.1
038G0369	044E0327	0.0006	0.0096 m	0.1
038G0454	038G0022	0.0007	0.0056 m	0.1
038G0454	038G0369	0.0008	0.0104 m	0.1
038G0457	038G0028	0.0004	0.0053 m	0.1
038G0457	038G0454	0.0006	0.0095 m	0.1
038G0458	038G0457	0.0004	0.0048 m	0.1
038G0459	038G0031	0.0007	0.0113 m	0.1
038H0002	038H0337	0.0006	0.0090 m	0.1
038H0236	044F0230	0.0009	0.0137 m	0.1
038H0237	038H0236	0.0010	0.0155 m	0.1
038H0237	038H0336	0.0006	0.0071 m	0.1
038H0239	038H0002	0.0007	0.0088 m	0.1
038H0239	038H0335	0.0006	0.0087 m	0.1
038H0317	038H0224	0.0008	0.0117 m	0.1
038H0317	038H0335	0.0007	0.0107 m	0.1
038H0334	038H0224	0.0006	0.0063 m	0.1
038H0336	038H0334	0.0008	0.0118 m	0.1
038H0336	038H0337	0.0006	0.0083 m	0.1
044E0080	044E0314	0.0009	0.0141 m	0.1
044E0098	044E0326	0.0008	0.0109 m	0.1
044E0098	044F0136	0.0008	0.0126 m	0.1
044E0108	044E0324	0.0005	0.0064 m	0.1
044E0126	044E0220	0.0006	0.0070 m	0.1
044E0126	044E0223	0.0007	0.0096 m	0.1
044E0180	044E0179	0.0009	0.0144 m	0.1
044E0183	044E0182	0.0008	0.0124 m	0.1
044E0183	044E0220	0.0009	0.0122 m	0.1
044E0184	044E0319	0.0009	0.0130 m	0.1
044E0184	044E0320	0.0009	0.0123 m	0.1
044E0185	044E0186	0.0008	0.0119 m	0.1
044E0185	044E0321	0.0009	0.0130 m	0.1
044E0192	044E0080	0.0008	0.0109 m	0.1
044E0192	044F0201	0.0007	0.0105 m	0.1
044E0201	044E0327	0.0006	0.0098 m	0.1
044E0201	044E0328	0.0006	0.0082 m	0.1
044E0202	044E0201	0.0009	0.0134 m	0.1
044E0204	044E0180	0.0009	0.0134 m	0.1
044E0204	044E0314	0.0008	0.0122 m	0.1
044E0205	044E0314	0.0010	0.0155 m	0.1
044E0205	044E0319	0.0009	0.0127 m	0.1
044E0214	044E0080	0.0009	0.0126 m	0.1
044E0223	044E0221	0.0008	0.0113 m	0.1
044E0237	044E0184	0.0006	0.0078 m	0.1
044E0237	044E0318	0.0008	0.0117 m	0.1

044E0240	044E0186	0.0008	0.0120 m	0.1
044E0240	044E0188	0.0006	0.0080 m	0.1
044E0312	044E0179	0.0009	0.0143 m	0.1
044E0312	044E0182	0.0008	0.0105 m	0.1
044E0313	044E0182	0.0008	0.0122 m	0.1
044E0313	044E0198	0.0006	0.0097 m	0.1
044E0315	044E0202	0.0008	0.0086 m	0.1
044E0316	044E0182	0.0009	0.0115 m	0.1
044E0316	044E0200	0.0010	0.0148 m	0.1
044E0317	044E0200	0.0010	0.0134 m	0.1
044E0318	044E0317	0.0007	0.0102 m	0.1
044E0321	044E0320	0.0010	0.0116 m	0.1
044E0322	044E0188	0.0006	0.0069 m	0.1
044E0322	044E0214	0.0008	0.0082 m	0.1
044E0322	044E0315	0.0012	0.0185 m	0.1
044E0324	038G0028	0.0008	0.0110 m	0.1
044E0324	044E0329	0.0006	0.0089 m	0.1
044E0326	044E0108	0.0006	0.0072 m	0.1
044E0326	044E0325	0.0009	0.0130 m	0.1
044E0329	044E0328	0.0006	0.0089 m	0.1
044E0332	044E0325	0.0009	0.0144 m	0.1
044E0332	044F0412	0.0008	0.0123 m	0.1
044F0028	044F0247	0.0010	0.0161 m	0.1
044F0045	044F0046	0.0007	0.0101 m	0.1
044F0045	044F0288	0.0010	0.0162 m	0.1
044F0046	044F0246	0.0009	0.0135 m	0.1
044F0059	044F0413	0.0008	0.0110 m	0.1
044F0059	044F0255	0.0008	0.0100 m	0.1
044F0059	044F0384	0.0008	0.0127 m	0.1
044F0061	044F0277	0.0009	0.0137 m	0.1
044F0061	044F0321	0.0008	0.0097 m	0.1
044F0064	044F0309	0.0008	0.0130 m	0.1
044F0064	044F0333	0.0009	0.0136 m	0.1
044F0085	044F0379	0.0009	0.0140 m	0.1
044F0087	044F0280	0.0008	0.0130 m	0.1
044F0091	044F0208	0.0005	0.0059 m	0.1
044F0091	044F0394	0.0007	0.0095 m	0.1
044F0094	044F0364	0.0005	0.0114 m	0.0
044F0095	044F0399	0.0005	0.0060 m	0.1
044F0096	044F0280	0.0007	0.0108 m	0.1
044F0106	044F0428	0.0008	0.0122 m	0.1
044F0106	044F0429	0.0006	0.0090 m	0.1
044F0109	044F0272	0.0007	0.0100 m	0.1
044F0109	044F0410	0.0006	0.0079 m	0.1
044F0114	044F0272	0.0009	0.0134 m	0.1
044F0114	044F0432	0.0007	0.0096 m	0.1
044F0116	044F0432	0.0009	0.0141 m	0.1
044F0125	044F0136	0.0009	0.0141 m	0.1
044F0131	044F0308	0.0007	0.0101 m	0.1
044F0135	044F0299	0.0007	0.0096 m	0.1
044F0135	044F0348	0.0007	0.0123 m	0.1
044F0143	044F0183	0.0009	0.0119 m	0.1
044F0143	044F0299	0.0008	0.0103 m	0.1
044F0160	044F0417	0.0007	0.0112 m	0.1
044F0167	044F0232	0.0009	0.0120 m	0.1
044F0167	044F0429	0.0009	0.0130 m	0.1
044F0170	044F0172	0.0008	0.0109 m	0.1
044F0179	044F0300	0.0006	0.0079 m	0.1
044F0179	044F0435	0.0004	0.0057 m	0.1
044F0183	044F0134	0.0007	0.0092 m	0.1
044F0185	044F0243	0.0008	0.0119 m	0.1
044F0188	044F0433	0.0007	0.0101 m	0.1
044F0188	044F0434	0.0008	0.0123 m	0.1
044F0189	044F0230	0.0006	0.0059 m	0.1
044F0189	044F0433	0.0007	0.0109 m	0.1
044F0190	044F0229	0.0008	0.0115 m	0.1
044F0190	044F0425	0.0011	0.0161 m	0.1
044F0190	044F0433	0.0006	0.0092 m	0.1
044F0202	044F0335	0.0005	0.0087 m	0.1
044F0202	044F0411	0.0006	0.0057 m	0.1

044F0208	044F0397	0.0007	0.0101 m	0.1
044F0213	044F0160	0.0004	0.0087 m	0.0
044F0218	044F0330	0.0007	0.0103 m	0.1
044F0218	044F0415	0.0009	0.0136 m	0.1
044F0229	044F0230	0.0008	0.0128 m	0.1
044F0240	044F0426	0.0007	0.0106 m	0.1
044F0241	044F0240	0.0007	0.0105 m	0.1
044F0247	044F0333	0.0008	0.0121 m	0.1
044F0251	044F0211	0.0008	0.0111 m	0.1
044F0251	044F0308	0.0004	0.0060 m	0.1
044F0252	038H0224	0.0009	0.0152 m	0.1
044F0252	044F0355	0.0009	0.0150 m	0.1
044F0252	044F0416	0.0007	0.0101 m	0.1
044F0253	044F0123	0.0007	0.0097 m	0.1
044F0253	044F0431	0.0005	0.0072 m	0.1
044F0255	044F0339	0.0007	0.0106 m	0.1
044F0256	044F0340	0.0007	0.0091 m	0.1
044F0260	044F0344	0.0009	0.0130 m	0.1
044F0260	044F0368	0.0010	0.0157 m	0.1
044F0262	044F0087	0.0007	0.0085 m	0.1
044F0262	044F0364	0.0007	0.0105 m	0.1
044F0263	044F0408	0.0006	0.0092 m	0.1
044F0264	044F0296	0.0009	0.0141 m	0.1
044F0264	044F0326	0.0008	0.0116 m	0.1
044F0264	044F0342	0.0008	0.0136 m	0.1
044F0264	044F0389	0.0005	0.0074 m	0.1
044F0265	044F0342	0.0009	0.0138 m	0.1
044F0265	044F0436	0.0006	0.0090 m	0.1
044F0266	044F0094	0.0006	0.0128 m	0.0
044F0266	044F0386	0.0007	0.0079 m	0.1
044F0266	044F0436	0.0005	0.0102 m	0.0
044F0267	044F0213	0.0006	0.0125 m	0.0
044F0267	044F0415	0.0009	0.0132 m	0.1
044F0268	038G0031	0.0010	0.0140 m	0.1
044F0268	044F0415	0.0008	0.0116 m	0.1
044F0269	044F0343	0.0008	0.0149 m	0.1
044F0271	044F0160	0.0005	0.0080 m	0.1
044F0271	044F0416	0.0009	0.0141 m	0.1
044F0272	044F0273	0.0008	0.0118 m	0.1
044F0273	044F0265	0.0006	0.0094 m	0.1
044F0275	044F0247	0.0009	0.0128 m	0.1
044F0275	044F0321	0.0005	0.0084 m	0.1
044F0282	044F0290	0.0005	0.0075 m	0.1
044F0286	044F0127	0.0007	0.0096 m	0.1
044F0286	044F0160	0.0005	0.0113 m	0.0
044F0286	044F0350	0.0007	0.0096 m	0.1
044F0289	000A4080	0.0003	0.0014 m	0.2
044F0290	044F0289	0.0009	0.0123 m	0.1
044F0292	044F0263	0.0006	0.0088 m	0.1
044F0292	044F0407	0.0005	0.0079 m	0.1
044F0293	044F0202	0.0008	0.0115 m	0.1
044F0293	044F0407	0.0006	0.0085 m	0.1
044F0294	044F0413	0.0006	0.0090 m	0.1
044F0295	044F0256	0.0007	0.0111 m	0.1
044F0295	044F0294	0.0010	0.0155 m	0.1
044F0300	044F0231	0.0006	0.0076 m	0.1
044F0301	044F0116	0.0005	0.0068 m	0.1
044F0301	044F0270	0.0006	0.0090 m	0.1
044F0303	044F0028	0.0010	0.0144 m	0.1
044F0304	044F0170	0.0006	0.0076 m	0.1
044F0304	045A0200	0.0011	0.0155 m	0.1
044F0308	044F0134	0.0007	0.0117 m	0.1
044F0311	044E0221	0.0010	0.0155 m	0.1
044F0311	044F0059	0.0008	0.0125 m	0.1
044F0319	000A4080	0.0005	0.0089 m	0.1
044F0319	044F0246	0.0007	0.0100 m	0.1
044F0319	044F0289	0.0005	0.0089 m	0.1
044F0325	044F0282	0.0006	0.0097 m	0.1
044F0326	044F0408	0.0006	0.0091 m	0.1
044F0329	038H0317	0.0009	0.0141 m	0.1

044F0329	044F0330	0.0008	0.0118 m	0.1
044F0331	044F0332	0.0002	0.0051 m	0.0
044F0333	044F0377	0.0005	0.0065 m	0.1
044F0335	044F0125	0.0008	0.0087 m	0.1
044F0335	044F0127	0.0009	0.0125 m	0.1
044F0336	044F0406	0.0007	0.0081 m	0.1
044F0336	044F0410	0.0008	0.0136 m	0.1
044F0418	044E0180	0.0009	0.0137 m	0.1
044F0418	044F0296	0.0009	0.0143 m	0.1
044F0339	044F0303	0.0008	0.0110 m	0.1
044F0340	044F0296	0.0007	0.0100 m	0.1
044F0341	044F0346	0.0002	0.0029 m	0.1
044F0343	044F0280	0.0006	0.0108 m	0.1
044F0345	044F0392	0.0007	0.0097 m	0.1
044F0346	044F0240	0.0009	0.0155 m	0.1
044F0348	044F0231	0.0008	0.0104 m	0.1
044F0349	044F0230	0.0009	0.0122 m	0.1
044F0349	044F0299	0.0007	0.0107 m	0.1
044F0350	044F0419	0.0008	0.0118 m	0.1
044F0355	044F0211	0.0008	0.0121 m	0.1
044F0356	044F0288	0.0008	0.0082 m	0.1
044F0358	044F0309	0.0008	0.0130 m	0.1
044F0358	044F0362	0.0007	0.0116 m	0.1
044F0359	044F0397	0.0006	0.0083 m	0.1
044F0362	044F0277	0.0007	0.0085 m	0.1
044F0363	044F0362	0.0009	0.0146 m	0.1
044F0363	044F0364	0.0009	0.0128 m	0.1
044F0367	044F0368	0.0004	0.0055 m	0.1
044F0378	044F0356	0.0006	0.0096 m	0.1
044F0379	044F0325	0.0008	0.0115 m	0.1
044F0380	044F0381	0.0006	0.0086 m	0.1
044F0381	044F0344	0.0008	0.0111 m	0.1
044F0382	044F0309	0.0006	0.0092 m	0.1
044F0382	044F0359	0.0008	0.0113 m	0.1
044F0382	044F0367	0.0005	0.0067 m	0.1
044F0383	044E0198	0.0007	0.0093 m	0.1
044F0383	044F0080	0.0009	0.0133 m	0.1
044F0384	044F0080	0.0008	0.0117 m	0.1
044F0385	044F0275	0.0007	0.0098 m	0.1
044F0385	044F0294	0.0009	0.0134 m	0.1
044F0387	044F0256	0.0007	0.0107 m	0.1
044F0387	044F0386	0.0009	0.0136 m	0.1
044F0388	044E0314	0.0009	0.0138 m	0.1
044F0389	044F0388	0.0009	0.0144 m	0.1
044F0391	044F0232	0.0004	0.0038 m	0.1
044F0392	044F0393	0.0008	0.0104 m	0.1
044F0393	044F0381	0.0008	0.0116 m	0.1
044F0394	044F0096	0.0007	0.0101 m	0.1
044F0395	044F0280	0.0007	0.0104 m	0.1
044F0395	044F0396	0.0007	0.0093 m	0.1
044F0396	044F0397	0.0006	0.0088 m	0.1
044F0398	044F0096	0.0007	0.0102 m	0.1
044F0398	044F0401	0.0009	0.0128 m	0.1
044F0399	044F0343	0.0006	0.0101 m	0.1
044F0399	044F0398	0.0005	0.0061 m	0.1
044F0400	044F0095	0.0006	0.0101 m	0.1
044F0400	044F0343	0.0006	0.0107 m	0.1
044F0400	044F0402	0.0008	0.0143 m	0.1
044F0402	044F0403	0.0005	0.0074 m	0.1
044F0402	044F0405	0.0006	0.0096 m	0.1
044F0403	044F0116	0.0006	0.0083 m	0.1
044F0404	044F0269	0.0008	0.0135 m	0.1
044F0404	044F0270	0.0006	0.0089 m	0.1
044F0404	044F0405	0.0008	0.0096 m	0.1
044F0406	044F0407	0.0005	0.0078 m	0.1
044F0409	044F0408	0.0008	0.0127 m	0.1
044F0409	044F0410	0.0008	0.0114 m	0.1
044F0411	044F0201	0.0008	0.0110 m	0.1
044F0411	044F0412	0.0008	0.0115 m	0.1
044F0414	044F0211	0.0007	0.0105 m	0.1

044F0417	044F0332	0.0008	0.0119 m	0.1
044F0419	044F0414	0.0006	0.0071 m	0.1
044F0420	044F0422	0.0007	0.0094 m	0.1
044F0421	044F0431	0.0007	0.0106 m	0.1
044F0422	044F0419	0.0008	0.0120 m	0.1
044F0423	044F0131	0.0006	0.0085 m	0.1
044F0423	044F0422	0.0008	0.0112 m	0.1
044F0425	044F0243	0.0006	0.0083 m	0.1
044F0426	044F0185	0.0007	0.0109 m	0.1
044F0427	044F0172	0.0008	0.0118 m	0.1
044F0428	044F0427	0.0009	0.0128 m	0.1
044F0430	044F0106	0.0007	0.0100 m	0.1
044F0430	044F0123	0.0007	0.0102 m	0.1
044F0431	044F0231	0.0003	0.0053 m	0.1
044F0434	044F0435	0.0009	0.0151 m	0.1
044F0435	044F0341	0.0009	0.0128 m	0.1
044F0438	044F0269	0.0007	0.0102 m	0.1
044F0438	044F0364	0.0004	0.0068 m	0.1
044F0438	044F0437	0.0007	0.0125 m	0.1
045A0085	044F0381	0.0011	0.0158 m	0.1
045A0085	045A0185	0.0010	0.0127 m	0.1
045A0296	044F0241	0.0010	0.0143 m	0.1
045A0334	045A0185	0.0008	0.0110 m	0.1
045A0334	045A0200	0.0009	0.0135 m	0.1
045A0362	044F0172	0.0009	0.0118 m	0.1
045A0362	045A0296	0.0008	0.0097 m	0.1
5245261	044F0330	0.0004	0.0054 m	0.1
5245261	044F0331	0.0002	0.0017 m	0.1
000A2880	038G0366	0.0007	0.0127 m	0.1
000A2882	0028821	0.0001	0.0008 m	0.1
000A2883	0028831	0.0002	0.0021 m	0.1
000A5048	038G0351	0.0001	0.0009 m	0.2
0028821	0028823	0.0004	0.0055 m	0.1
0028822	044F0213	0.0001	0.0019 m	0.1
0028831	0028833	0.0007	0.0107 m	0.1
0028832	044F0266	0.0004	0.0073 m	0.1
0028832	044F0436	0.0004	0.0071 m	0.1
0028833	044F0437	0.0006	0.0090 m	0.1
0040481	000A5048	0.0004	0.0033 m	0.1
0040481	0040482	0.0005	0.0090 m	0.1
0040483	038G0347	0.0005	0.0087 m	0.1
0040483	038H0007	0.0003	0.0031 m	0.1
038G0347	0040482	0.0002	0.0034 m	0.1
038G0395	000A2880	0.0004	0.0045 m	0.1
038H0032	000A2881	0.0007	0.0113 m	0.1
038H0353	000A2881	0.0005	0.0062 m	0.1
044F0267	0028822	0.0006	0.0125 m	0.0
044F0267	0028823	0.0005	0.0083 m	0.1
044F0286	000A2882	0.0008	0.0102 m	0.1
044F0436	000A2883	0.0003	0.0045 m	0.1
000A5048	000A4048	0.0001	0.0003 m	0.2
038G0455	0511992	0.0002	0.0036 m	0.1
044F0232	044F0304	0.0014	0.0126 m	0.1

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	038G0455	0511999	0.36886	0.00004	0.00019 m
DH	038G0459	5115231	0.53549	0.00001	0.00011 m
DH	038H0306	5155161	-3.34918	0.00008	0.00029 m
DH	038H0339	0519993	-1.11450	-0.00000	0.00010 m
DH	038H0348	5165183	-0.25687	-0.00003	0.00013 m
DH	044F0309	5575631	-6.55845	-0.00005	0.00058 m
DH	044F0377	0557981	-0.15751	0.00001	0.00031 m
DH	044F0378	0557982	0.17201	-0.00001	0.00031 m
DH	044F0380	0563991	-0.68360	0.00000	0.00017 m
DH	044F0403	5375392	0.97501	-0.00001	0.00011 m
DH	044F0421	5375391	0.13399	0.00001	0.00014 m
DH	044F0430	5395493	-2.83195	-0.00005	0.00032 m

DH	0511991	038G0456	0.89529	0.00001	0.00010 m
DH	0511991	0511992	0.03997	-0.00047	0.00060 m
DH	0511992	0511999	0.90962	-0.00002	0.00013 m
DH	0519993	0519994	-0.14420	-0.00000	0.00059 m
DH	0519994	044F0424	-1.58510	-0.00000	0.00017 m
DH	0557982	0557981	-0.60327	-0.00003	0.00044 m
DH	0563991	0563992	0.17070	0.00000	0.00047 m
DH	0563992	044F0085	4.79210	0.00000	0.00030 m
DH	5115151	038G0347	1.84780	-0.00010	0.00033 m
DH	5115151	5115152	-0.12086	0.00046	0.00066 m
DH	5115152	038G0031	-0.32654	0.00004	0.00021 m
DH	5115232	038G0458	0.32139	0.00001	0.00011 m
DH	5115232	5115231	-0.65099	-0.00011	0.00046 m
DH	5155162	038H0356	-0.32584	0.00004	0.00020 m
DH	5155162	5155161	0.01454	-0.00044	0.00064 m
DH	5165183	5165184	1.64911	-0.00071	0.00063 m
DH	5165184	038H0330	1.15034	-0.00004	0.00016 m
DH	5185191	038H0329	4.68664	-0.00014	0.00037 m
DH	5185192	038H0338	-0.31445	0.00005	0.00023 m
DH	5185192	5185191	-0.09018	-0.00042	0.00063 m
DH	5335371	044F0420	-2.33355	0.00005	0.00030 m
DH	5335371	5335372	-0.02379	-0.00011	0.00045 m
DH	5335372	044F0410	2.80863	-0.00003	0.00022 m
DH	5375392	5375391	0.17532	-0.00012	0.00043 m
DH	5395493	5395494	-0.70413	-0.00007	0.00037 m
DH	5395498	044F0401	1.23178	-0.00008	0.00040 m
DH	5395498	5395494	-0.06551	0.00001	0.00013 m
DH	5495511	044F0391	-0.66190	0.00000	0.00010 m
DH	5495511	5495512	0.32003	-0.00003	0.00046 m
DH	5495512	044F0345	0.80710	-0.00000	0.00009 m
DH	5575631	5575632	0.12503	-0.00003	0.00046 m
DH	5575632	044F0319	4.14990	-0.00000	0.00014 m
DH	0000006	038H0346	-0.54579	-0.00001	0.00061 m
DH	038G0170	038G0395	-1.07605	0.00145	0.00051 m
DH	038G0170	038G0476	-4.64816	0.00076	0.00037 m
DH	038G0201	038G0165	3.20247	0.00003	0.00034 m
DH	038G0209	038G0480	2.02140	-0.00010	0.00063 m
DH	038G0347	038G0351	-0.54975	-0.00105	0.00039 m
DH	038G0347	038H0007	-2.14105	-0.00065	0.00046 m
DH	038G0351	038G0462	-2.60326	-0.00014	0.00078 m
DH	038G0365	038G0363	-0.13329	-0.00031	0.00081 m
DH	038G0365	038H0347	-0.71556	0.00036	0.00087 m
DH	038G0369	038G0479	0.62265	0.00015	0.00086 m
DH	038G0386	038G0468	-0.65873	-0.00037	0.00072 m
DH	038G0391	038G0460	1.07024	0.00006	0.00062 m
DH	038G0395	038G0209	-2.58388	-0.00012	0.00068 m
DH	038G0415	038G0461	0.38312	-0.00092	0.00080 m
DH	038G0415	038G0462	-3.15168	0.00028	0.00050 m
DH	038G0435	038G0201	0.38898	0.00022	0.00090 m
DH	038G0455	038G0454	3.35594	-0.00084	0.00078 m
DH	038G0456	038G0461	3.83942	0.00068	0.00071 m
DH	038G0461	038G0391	-1.12392	0.00002	0.00036 m
DH	038G0462	038G0463	-2.91666	0.00046	0.00067 m
DH	038G0464	038G0463	1.03304	-0.00044	0.00065 m
DH	038G0464	038G0465	0.73799	0.00031	0.00057 m
DH	038G0465	038G0466	0.18337	0.00073	0.00065 m
DH	038G0465	038G0471	-0.81251	-0.00019	0.00060 m
DH	038G0466	038G0468	0.01684	0.00026	0.00049 m
DH	038G0467	038G0466	0.01632	-0.00032	0.00084 m
DH	038G0468	038G0469	-0.89992	0.00012	0.00060 m
DH	038G0469	038G0470	1.02012	0.00018	0.00070 m
DH	038G0470	038G0472	1.38313	-0.00013	0.00085 m
DH	038G0471	038G0470	1.13292	-0.00022	0.00064 m
DH	038G0472	038G0460	4.98928	-0.00008	0.00070 m
DH	038G0473	038G0363	0.27045	0.00035	0.00060 m
DH	038G0473	038G0386	0.38805	-0.00025	0.00060 m
DH	038G0473	038G0474	7.81150	-0.00020	0.00088 m
DH	038G0474	038G0165	-1.24968	-0.00022	0.00090 m
DH	038G0475	038G0109	5.51599	0.00021	0.00090 m
DH	038G0475	038G0363	-0.63064	-0.00056	0.00095 m

DH	038G0475	038G0480	1.44728	0.00022	0.00090 m
DH	038G0476	038G0366	0.40853	0.00047	0.00057 m
DH	038G0477	038G0366	0.83557	-0.00017	0.00081 m
DH	038G0477	038G0478	1.93882	0.00028	0.00100 m
DH	038G0478	038G0435	2.11985	0.00015	0.00077 m
DH	038G0479	044E0331	-0.89001	0.00011	0.00077 m
DH	038H0017	038H0326	0.15055	0.00055	0.00087 m
DH	038H0018	038H0017	-0.22326	0.00036	0.00073 m
DH	038H0018	038H0262	-3.19757	-0.00053	0.00086 m
DH	038H0032	038H0329	0.14933	0.00087	0.00059 m
DH	038H0043	038G0467	0.16880	-0.00040	0.00092 m
DH	038H0044	038H0007	3.00647	0.00073	0.00069 m
DH	038H0044	038H0043	-1.21896	-0.00024	0.00076 m
DH	038H0062	038H0264	-0.01004	0.00004	0.00088 m
DH	038H0064	038H0062	-0.80374	0.00004	0.00089 m
DH	038H0064	038H0342	-1.52525	-0.00005	0.00093 m
DH	038H0075	038G0109	0.05018	-0.00028	0.00101 m
DH	038H0075	038H0261	-4.50788	0.00008	0.00058 m
DH	038H0259	0000006	0.59600	-0.00000	0.00043 m
DH	038H0259	038H0322	0.12428	0.00002	0.00092 m
DH	038H0260	038H0261	-2.43744	-0.00016	0.00079 m
DH	038H0260	038H0346	-4.24411	0.00021	0.00091 m
DH	038H0262	038H0349	-4.07994	0.00004	0.00062 m
DH	038H0263	038H0044	0.22703	0.00067	0.00089 m
DH	038H0274	038H0023	0.38042	-0.00092	0.00090 m
DH	038H0276	038H0007	0.52875	-0.00015	0.00069 m
DH	038H0276	038H0325	3.51384	0.00016	0.00071 m
DH	038H0306	038H0325	0.23592	-0.00022	0.00080 m
DH	038H0306	038H0326	0.26107	-0.00037	0.00074 m
DH	038H0306	038H0345	-5.65902	-0.00008	0.00087 m
DH	038H0318	038H0302	-0.17328	-0.00002	0.00094 m
DH	038H0322	038H0302	0.13709	0.00001	0.00085 m
DH	038H0323	038H0079	0.75461	-0.00021	0.00089 m
DH	038H0323	038H0264	0.87363	0.00057	0.00086 m
DH	038H0323	038H0294	0.74499	-0.00049	0.00098 m
DH	038H0330	038H0337	1.78648	-0.00058	0.00058 m
DH	038H0338	038H0236	0.17854	0.00066	0.00075 m
DH	038H0339	038H0340	2.59049	0.00001	0.00067 m
DH	038H0340	038H0032	-0.45714	-0.00036	0.00078 m
DH	038H0340	038H0355	-5.70055	0.00065	0.00095 m
DH	038H0341	038H0349	-1.03699	-0.00001	0.00062 m
DH	038H0342	038H0318	0.67231	-0.00001	0.00071 m
DH	038H0342	038H0341	0.83072	-0.00002	0.00088 m
DH	038H0343	038H0264	-5.50747	-0.00033	0.00067 m
DH	038H0343	038H0344	-5.73395	0.00065	0.00089 m
DH	038H0344	038H0263	0.26980	0.00020	0.00055 m
DH	038H0345	038H0344	-0.59345	-0.00005	0.00070 m
DH	038H0346	038H0079	0.30458	0.00012	0.00070 m
DH	038H0347	038H0294	0.65914	0.00036	0.00087 m
DH	038H0348	038H0023	3.63462	0.00088	0.00089 m
DH	038H0348	038H0262	0.86415	0.00035	0.00067 m
DH	038H0350	038H0349	-1.29705	-0.00005	0.00084 m
DH	038H0351	038H0350	0.15526	-0.00006	0.00091 m
DH	038H0351	038H0352	0.33135	0.00005	0.00089 m
DH	038H0352	038H0353	0.10917	0.00003	0.00066 m
DH	038H0354	038H0274	2.73165	-0.00045	0.00068 m
DH	038H0354	038H0329	3.89095	0.00055	0.00040 m
DH	038H0354	038H0353	-2.15602	-0.00008	0.00047 m
DH	038H0355	038H0353	-0.65423	0.00043	0.00086 m
DH	038H0356	044F0330	4.33939	0.00071	0.00078 m
DH	044E0330	044E0202	0.49507	0.00013	0.00082 m
DH	044E0331	044E0330	-0.52789	0.00009	0.00069 m
DH	044F0167	044F0440	2.62248	0.00012	0.00065 m
DH	044F0170	044F0168	0.75535	-0.00015	0.00070 m
DH	044F0229	044F0228	-3.43861	0.00001	0.00070 m
DH	044F0290	044F0439	0.12334	0.00016	0.00063 m
DH	044F0390	044F0443	0.09571	-0.00001	0.00048 m
DH	044F0411	044F0390	-0.55288	-0.00002	0.00073 m
DH	044F0424	044F0228	0.34751	-0.00001	0.00070 m
DH	044F0439	044F0325	-1.01378	0.00018	0.00065 m



DH	044F0440	044F0168	-3.27511	0.00021	0.00081 m
DH	044F0441	044F0326	-1.31497	-0.00003	0.00085 m
DH	044F0441	044F0442	-0.74631	0.00001	0.00060 m
DH	044F0443	044F0442	-0.65518	-0.00002	0.00072 m
DH	038G0022	038G0028	1.93922	-0.00002	0.00056 m
DH	038G0369	044E0327	-1.58108	-0.00022	0.00064 m
DH	038G0454	038G0022	-2.55195	-0.00005	0.00068 m
DH	038G0454	038G0369	-4.36799	-0.00021	0.00077 m
DH	038G0457	038G0028	-0.93984	-0.00006	0.00039 m
DH	038G0457	038G0454	-0.32711	0.00061	0.00063 m
DH	038G0458	038G0457	2.33521	0.00009	0.00042 m
DH	038G0459	038G0031	1.63703	-0.00033	0.00075 m
DH	038H0002	038H0337	0.39877	0.00033	0.00062 m
DH	038H0236	044F0230	0.24706	0.00004	0.00086 m
DH	038H0237	038H0236	-1.14940	-0.00120	0.00096 m
DH	038H0237	038H0336	1.41662	0.00038	0.00062 m
DH	038H0239	038H0002	4.14003	0.00047	0.00072 m
DH	038H0239	038H0335	-0.32034	-0.00036	0.00064 m
DH	038H0317	038H0224	-0.47231	-0.00029	0.00077 m
DH	038H0317	038H0335	0.39540	0.00050	0.00073 m
DH	038H0334	038H0224	0.10615	0.00005	0.00061 m
DH	038H0336	038H0334	-3.75109	0.00009	0.00077 m
DH	038H0336	038H0337	2.08191	0.00029	0.00056 m
DH	044E0080	044E0314	-1.40324	-0.00056	0.00089 m
DH	044E0098	044E0326	0.45094	-0.00004	0.00077 m
DH	044E0098	044F0136	3.59285	0.00005	0.00084 m
DH	044E0108	044E0324	0.62017	0.00013	0.00049 m
DH	044E0126	044E0220	0.11222	-0.00002	0.00056 m
DH	044E0126	044E0223	-1.00453	0.00003	0.00074 m
DH	044E0180	044E0179	-0.41959	-0.00031	0.00094 m
DH	044E0183	044E0182	0.64574	-0.00004	0.00081 m
DH	044E0183	044E0220	0.75135	0.00005	0.00088 m
DH	044E0184	044E0319	-1.05055	0.00025	0.00089 m
DH	044E0184	044E0320	-0.21886	-0.00024	0.00089 m
DH	044E0185	044E0186	-0.31810	-0.00020	0.00082 m
DH	044E0185	044E0321	0.15314	0.00026	0.00093 m
DH	044E0192	044E0080	0.71827	-0.00007	0.00077 m
DH	044E0192	044F0201	0.22954	0.00006	0.00074 m
DH	044E0201	044E0327	0.07777	0.00023	0.00065 m
DH	044E0201	044E0328	0.63535	-0.00005	0.00057 m
DH	044E0202	044E0201	-1.35866	0.00036	0.00088 m
DH	044E0204	044E0180	1.67512	-0.00042	0.00090 m
DH	044E0204	044E0314	1.72059	0.00031	0.00080 m
DH	044E0205	044E0314	-0.13174	0.00034	0.00101 m
DH	044E0205	044E0319	-1.22546	-0.00024	0.00088 m
DH	044E0214	044E0080	-0.48696	-0.00044	0.00092 m
DH	044E0223	044E0221	1.04466	0.00004	0.00079 m
DH	044E0237	044E0184	1.06450	-0.00000	0.00062 m
DH	044E0237	044E0318	-0.37570	0.00000	0.00079 m
DH	044E0240	044E0186	-0.37810	0.00020	0.00083 m
DH	044E0240	044E0188	-0.16669	-0.00011	0.00064 m
DH	044E0312	044E0179	-0.36720	0.00030	0.00093 m
DH	044E0312	044E0182	1.03578	-0.00018	0.00076 m
DH	044E0313	044E0182	0.84305	0.00025	0.00081 m
DH	044E0313	044E0198	1.28614	-0.00014	0.00061 m
DH	044E0315	044E0202	1.02340	0.00010	0.00077 m
DH	044E0316	044E0182	0.83930	0.00000	0.00086 m
DH	044E0316	044E0200	0.03550	-0.00000	0.00100 m
DH	044E0317	044E0200	1.31670	0.00000	0.00097 m
DH	044E0318	044E0317	0.30080	0.00000	0.00071 m
DH	044E0321	044E0320	-0.91622	0.00032	0.00102 m
DH	044E0322	044E0188	0.05739	0.00011	0.00061 m
DH	044E0322	044E0214	1.55323	-0.00033	0.00082 m
DH	044E0322	044E0315	-0.58488	0.00028	0.00116 m
DH	044E0324	038G0028	-0.16665	0.00035	0.00078 m
DH	044E0324	044E0329	-4.96905	0.00005	0.00061 m
DH	044E0326	044E0108	1.62952	0.00018	0.00056 m
DH	044E0326	044E0325	-1.56664	-0.00056	0.00088 m
DH	044E0329	044E0328	0.02365	0.00005	0.00059 m
DH	044E0332	044E0325	1.11815	0.00065	0.00093 m

DH	044E0332	044F0412	-0.47393	-0.00047	0.00081 m
DH	044F0028	044F0247	-1.00963	-0.00007	0.00103 m
DH	044F0045	044F0046	0.86323	0.00007	0.00070 m
DH	044F0045	044F0288	0.12578	-0.00018	0.00104 m
DH	044F0046	044F0246	5.56057	0.00013	0.00089 m
DH	044F0059	044F0413	0.75136	-0.00016	0.00075 m
DH	044F0059	044F0255	1.00714	-0.00004	0.00076 m
DH	044F0059	044F0384	-2.09858	0.00028	0.00084 m
DH	044F0061	044F0277	-0.31696	-0.00024	0.00089 m
DH	044F0061	044F0321	-0.50138	0.00018	0.00079 m
DH	044F0064	044F0309	8.10286	0.00004	0.00083 m
DH	044F0064	044F0333	0.50124	-0.00004	0.00086 m
DH	044F0085	044F0379	-1.80251	0.00001	0.00094 m
DH	044F0087	044F0280	-0.09710	0.00020	0.00079 m
DH	044F0091	044F0208	1.89800	-0.00010	0.00055 m
DH	044F0091	044F0394	2.03552	0.00018	0.00070 m
DH	044F0094	044F0364	0.07976	-0.00076	0.00055 m
DH	044F0095	044F0399	-4.04896	-0.00004	0.00048 m
DH	044F0096	044F0280	-1.71285	0.00025	0.00065 m
DH	044F0106	044F0428	-2.39652	0.00012	0.00084 m
DH	044F0106	044F0429	2.23664	0.00006	0.00061 m
DH	044F0109	044F0272	-4.06060	0.00010	0.00073 m
DH	044F0109	044F0410	0.66425	-0.00005	0.00056 m
DH	044F0114	044F0272	-1.56403	0.00003	0.00090 m
DH	044F0114	044F0432	1.46331	-0.00001	0.00069 m
DH	044F0116	044F0432	-2.43343	0.00003	0.00092 m
DH	044F0125	044F0136	0.71827	-0.00007	0.00091 m
DH	044F0131	044F0308	-0.60759	0.00009	0.00071 m
DH	044F0135	044F0299	-0.66292	-0.00008	0.00069 m
DH	044F0135	044F0348	-3.48148	0.00008	0.00072 m
DH	044F0143	044F0183	-0.95531	-0.00009	0.00086 m
DH	044F0143	044F0299	2.80603	0.00007	0.00079 m
DH	044F0160	044F0417	-4.58244	-0.00046	0.00069 m
DH	044F0167	044F0232	3.09130	-0.00010	0.00088 m
DH	044F0167	044F0429	2.24004	-0.00014	0.00087 m
DH	044F0170	044F0172	-0.48689	0.00009	0.00080 m
DH	044F0179	044F0300	1.31840	0.00010	0.00061 m
DH	044F0179	044F0435	-0.17185	-0.00005	0.00043 m
DH	044F0183	044F0134	0.92955	-0.00005	0.00068 m
DH	044F0185	044F0243	1.62668	0.00002	0.00085 m
DH	044F0188	044F0433	-0.57589	-0.00001	0.00071 m
DH	044F0188	044F0434	-0.69881	0.00001	0.00080 m
DH	044F0189	044F0230	0.91898	0.00002	0.00056 m
DH	044F0189	044F0433	-0.16586	-0.00004	0.00068 m
DH	044F0190	044F0229	3.42624	-0.00004	0.00079 m
DH	044F0190	044F0425	-1.45056	-0.00004	0.00105 m
DH	044F0190	044F0433	-0.80354	0.00004	0.00064 m
DH	044F0202	044F0335	2.72905	-0.00035	0.00052 m
DH	044F0202	044F0411	0.06090	0.00020	0.00060 m
DH	044F0208	044F0397	-4.34093	-0.00017	0.00068 m
DH	044F0213	044F0160	4.45584	-0.00094	0.00041 m
DH	044F0218	044F0330	2.29777	0.00013	0.00070 m
DH	044F0218	044F0415	1.61098	-0.00028	0.00090 m
DH	044F0229	044F0230	-3.14494	-0.00006	0.00077 m
DH	044F0240	044F0426	0.30338	0.00002	0.00073 m
DH	044F0241	044F0240	-0.66346	0.00016	0.00075 m
DH	044F0247	044F0333	0.57376	0.00014	0.00081 m
DH	044F0251	044F0211	0.08017	0.00003	0.00076 m
DH	044F0251	044F0308	3.39931	-0.00001	0.00044 m
DH	044F0252	038H0224	0.90840	0.00030	0.00093 m
DH	044F0252	044F0355	1.44586	0.00014	0.00092 m
DH	044F0252	044F0416	0.71991	-0.00021	0.00069 m
DH	044F0253	044F0123	-1.42690	-0.00010	0.00067 m
DH	044F0253	044F0431	0.26485	0.00005	0.00051 m
DH	044F0255	044F0339	-0.77697	-0.00003	0.00070 m
DH	044F0256	044F0340	-0.56888	-0.00002	0.00070 m
DH	044F0260	044F0344	-1.88628	-0.00002	0.00089 m
DH	044F0260	044F0368	5.92598	0.00002	0.00100 m
DH	044F0262	044F0087	0.53367	0.00013	0.00067 m
DH	044F0262	044F0364	-0.21276	-0.00014	0.00069 m

DH	044F0263	044F0408	-0.32660	0.00020	0.00063 m
DH	044F0264	044F0296	0.29163	0.00017	0.00088 m
DH	044F0264	044F0326	-1.36942	0.00002	0.00078 m
DH	044F0264	044F0342	0.18142	-0.00002	0.00081 m
DH	044F0264	044F0389	0.62064	-0.00004	0.00052 m
DH	044F0265	044F0342	-1.08142	0.00002	0.00086 m
DH	044F0265	044F0436	-0.89237	0.00007	0.00062 m
DH	044F0266	044F0094	-0.25271	-0.00069	0.00063 m
DH	044F0266	044F0386	-0.33330	0.00010	0.00066 m
DH	044F0266	044F0436	-0.65713	0.00023	0.00049 m
DH	044F0267	044F0213	-0.07186	-0.00164	0.00056 m
DH	044F0267	044F0415	6.31585	-0.00015	0.00085 m
DH	044F0268	038G0031	2.86767	-0.00047	0.00095 m
DH	044F0268	044F0415	5.73402	0.00028	0.00079 m
DH	044F0269	044F0343	0.63116	-0.00036	0.00080 m
DH	044F0271	044F0160	4.27012	-0.00012	0.00055 m
DH	044F0271	044F0416	0.92472	0.00038	0.00087 m
DH	044F0272	044F0273	-0.25093	0.00013	0.00076 m
DH	044F0273	044F0265	0.41672	0.00008	0.00063 m
DH	044F0275	044F0247	-0.65023	0.00023	0.00086 m
DH	044F0275	044F0321	0.15267	-0.00007	0.00051 m
DH	044F0282	044F0290	1.08900	0.00010	0.00052 m
DH	044F0286	044F0127	1.80936	0.00064	0.00070 m
DH	044F0286	044F0160	-0.09733	-0.00027	0.00051 m
DH	044F0286	044F0350	-0.29446	-0.00034	0.00071 m
DH	044F0289	000A4080	1.24648	0.00002	0.00028 m
DH	044F0290	044F0289	0.69749	0.00001	0.00088 m
DH	044F0292	044F0263	-1.46120	0.00020	0.00063 m
DH	044F0292	044F0407	-1.04597	-0.00013	0.00054 m
DH	044F0293	044F0202	-0.33439	-0.00051	0.00075 m
DH	044F0293	044F0407	0.08123	0.00027	0.00059 m
DH	044F0294	044F0413	0.31680	0.00010	0.00062 m
DH	044F0295	044F0256	0.46523	-0.00013	0.00073 m
DH	044F0295	044F0294	2.02030	0.00030	0.00100 m
DH	044F0300	044F0231	2.45750	0.00010	0.00060 m
DH	044F0301	044F0116	4.09512	0.00008	0.00051 m
DH	044F0301	044F0270	-1.51878	-0.00012	0.00059 m
DH	044F0303	044F0028	0.76147	-0.00007	0.00100 m
DH	044F0304	044F0170	-0.71605	-0.00005	0.00059 m
DH	044F0304	045A0200	2.54700	0.00020	0.00108 m
DH	044F0308	044F0134	-3.01586	0.00006	0.00075 m
DH	044F0311	044E0221	0.38317	-0.00007	0.00103 m
DH	044F0311	044F0059	0.03186	0.00004	0.00083 m
DH	044F0319	000A4080	-0.62650	-0.00010	0.00050 m
DH	044F0319	044F0246	0.36807	-0.00007	0.00071 m
DH	044F0319	044F0289	-1.87299	0.00009	0.00050 m
DH	044F0325	044F0282	-0.19857	0.00017	0.00063 m
DH	044F0326	044F0408	1.29390	-0.00000	0.00060 m
DH	044F0329	038H0317	0.72877	0.00043	0.00090 m
DH	044F0329	044F0330	6.03203	-0.00033	0.00082 m
DH	044F0331	044F0332	-0.13113	0.00003	0.00019 m
DH	044F0333	044F0377	-0.06503	0.00003	0.00047 m
DH	044F0335	044F0125	1.87605	-0.00005	0.00078 m
DH	044F0335	044F0127	3.11041	-0.00111	0.00087 m
DH	044F0336	044F0406	-3.57474	-0.00016	0.00069 m
DH	044F0336	044F0410	1.00653	0.00027	0.00083 m
DH	044F0418	044E0180	0.69509	0.00011	0.00089 m
DH	044F0418	044F0296	1.34792	-0.00012	0.00090 m
DH	044F0339	044F0303	0.01674	-0.00004	0.00078 m
DH	044F0340	044F0296	1.67662	-0.00002	0.00070 m
DH	044F0341	044F0346	-0.15779	-0.00001	0.00016 m
DH	044F0343	044F0280	0.57238	-0.00028	0.00062 m
DH	044F0345	044F0392	-1.05264	-0.00006	0.00070 m
DH	044F0346	044F0240	0.47635	-0.00025	0.00093 m
DH	044F0348	044F0231	3.60879	0.00011	0.00081 m
DH	044F0349	044F0230	0.72824	-0.00004	0.00086 m
DH	044F0349	044F0299	3.23378	0.00002	0.00072 m
DH	044F0350	044F0419	-3.49598	-0.00042	0.00077 m
DH	044F0355	044F0211	0.15900	0.00010	0.00080 m
DH	044F0356	044F0288	-5.21989	0.00009	0.00079 m

DH	044F0358	044F0309	7.03072	-0.00002	0.00083 m
DH	044F0358	044F0362	-0.46152	0.00002	0.00073 m
DH	044F0359	044F0397	-1.98036	0.00006	0.00057 m
DH	044F0362	044F0277	0.30417	0.00013	0.00069 m
DH	044F0363	044F0362	-0.08224	0.00024	0.00091 m
DH	044F0363	044F0364	-0.21389	-0.00021	0.00088 m
DH	044F0367	044F0368	0.04180	-0.00000	0.00038 m
DH	044F0378	044F0356	4.39935	0.00005	0.00061 m
DH	044F0379	044F0325	-2.02000	0.00000	0.00078 m
DH	044F0380	044F0381	3.91350	-0.00000	0.00063 m
DH	044F0381	044F0344	-2.52851	0.00001	0.00077 m
DH	044F0382	044F0309	2.22947	-0.00007	0.00062 m
DH	044F0382	044F0359	-2.79902	0.00012	0.00077 m
DH	044F0382	044F0367	5.18380	-0.00000	0.00046 m
DH	044F0383	044E0198	0.87682	0.00018	0.00069 m
DH	044F0383	044F0080	0.19811	-0.00031	0.00088 m
DH	044F0384	044F0080	2.18075	0.00025	0.00081 m
DH	044F0385	044F0275	0.14111	-0.00001	0.00069 m
DH	044F0385	044F0294	-0.07331	0.00001	0.00088 m
DH	044F0387	044F0256	-1.43532	0.00012	0.00073 m
DH	044F0387	044F0386	0.07509	-0.00019	0.00088 m
DH	044F0388	044E0314	-0.19773	-0.00017	0.00092 m
DH	044F0389	044F0388	-0.73864	-0.00016	0.00091 m
DH	044F0391	044F0232	5.14808	0.00002	0.00038 m
DH	044F0392	044F0393	-0.31912	-0.00008	0.00078 m
DH	044F0393	044F0381	4.60279	-0.00009	0.00083 m
DH	044F0394	044F0096	-2.73129	0.00019	0.00071 m
DH	044F0395	044F0280	1.60988	-0.00008	0.00069 m
DH	044F0395	044F0396	1.89773	0.00007	0.00068 m
DH	044F0396	044F0397	-0.32216	0.00006	0.00062 m
DH	044F0398	044F0096	-0.31975	0.00005	0.00072 m
DH	044F0398	044F0401	-1.37815	0.00055	0.00090 m
DH	044F0399	044F0343	-0.70232	-0.00038	0.00057 m
DH	044F0399	044F0398	1.90266	0.00014	0.00048 m
DH	044F0400	044F0095	2.33048	-0.00008	0.00061 m
DH	044F0400	044F0343	-2.42081	0.00031	0.00061 m
DH	044F0400	044F0402	-0.11321	-0.00039	0.00082 m
DH	044F0402	044F0403	-1.61212	-0.00028	0.00053 m
DH	044F0402	044F0405	-2.34284	0.00024	0.00064 m
DH	044F0403	044F0116	4.93073	-0.00013	0.00063 m
DH	044F0404	044F0269	-0.09148	0.00018	0.00079 m
DH	044F0404	044F0270	0.55199	0.00011	0.00059 m
DH	044F0404	044F0405	0.50444	-0.00044	0.00077 m
DH	044F0406	044F0407	-0.57431	-0.00009	0.00054 m
DH	044F0409	044F0408	-0.34062	-0.00038	0.00081 m
DH	044F0409	044F0410	5.55679	0.00031	0.00076 m
DH	044F0411	044F0201	0.28718	-0.00008	0.00080 m
DH	044F0411	044F0412	-1.03816	0.00046	0.00081 m
DH	044F0414	044F0211	0.65420	-0.00010	0.00068 m
DH	044F0417	044F0332	1.64121	-0.00061	0.00077 m
DH	044F0419	044F0414	0.57846	-0.00006	0.00056 m
DH	044F0420	044F0422	3.98981	0.00029	0.00068 m
DH	044F0421	044F0431	2.51663	-0.00033	0.00069 m
DH	044F0422	044F0419	-4.20296	0.00036	0.00079 m
DH	044F0423	044F0131	0.87885	0.00005	0.00056 m
DH	044F0423	044F0422	-0.07757	-0.00013	0.00082 m
DH	044F0425	044F0243	1.19371	-0.00001	0.00061 m
DH	044F0426	044F0185	-0.98992	0.00002	0.00075 m
DH	044F0427	044F0172	0.38648	0.00012	0.00083 m
DH	044F0428	044F0427	0.11176	0.00014	0.00089 m
DH	044F0430	044F0106	-1.16618	0.00018	0.00075 m
DH	044F0430	044F0123	-0.92892	0.00012	0.00073 m
DH	044F0431	044F0231	0.48825	-0.00005	0.00035 m
DH	044F0434	044F0435	0.55578	0.00002	0.00094 m
DH	044F0435	044F0341	-1.14487	-0.00023	0.00090 m
DH	044F0438	044F0269	1.25047	-0.00027	0.00066 m
DH	044F0438	044F0364	1.80467	-0.00007	0.00036 m
DH	044F0438	044F0437	1.11726	-0.00066	0.00065 m
DH	045A0085	044F0381	3.48031	0.00019	0.00107 m
DH	045A0085	045A0185	1.12357	-0.00017	0.00101 m

DH	045A0296	044F0241	-0.44822	0.00032	0.00101 m
DH	045A0334	045A0185	1.20111	0.00009	0.00078 m
DH	045A0334	045A0200	2.44964	-0.00014	0.00095 m
DH	045A0362	044F0172	-0.16156	-0.00024	0.00089 m
DH	045A0362	045A0296	0.49160	0.00020	0.00082 m
DH	5245261	044F0330	5.56033	-0.00013	0.00039 m
DH	5245261	044F0331	0.13157	0.00003	0.00020 m
DH	000A2880	038G0366	0.94011	0.00059	0.00067 m
DH	000A2882	0028821	0.69160	-0.00000	0.00009 m
DH	000A2883	0028831	0.21799	0.00001	0.00022 m
DH	000A5048	038G0351	-0.34770	0.00000	0.00014 m
DH	0028821	0028823	0.20818	-0.00008	0.00038 m
DH	0028822	044F0213	-0.59983	0.00003	0.00013 m
DH	0028831	0028833	0.01823	0.00007	0.00067 m
DH	0028832	044F0266	1.00827	0.00013	0.00045 m
DH	0028832	044F0436	0.35113	-0.00013	0.00045 m
DH	0028833	044F0437	0.10765	0.00005	0.00059 m
DH	0040481	000A5048	-0.66304	0.00004	0.00037 m
DH	0040481	0040482	-0.25560	-0.00010	0.00046 m
DH	0040483	038G0347	-0.40092	-0.00028	0.00046 m
DH	0040483	038H0007	-2.54197	0.00007	0.00029 m
DH	038G0347	0040482	0.20539	0.00001	0.00023 m
DH	038G0351	038G0347	0.54975	-0.00085	0.00039 m
DH	038G0395	000A2880	-4.10369	0.00009	0.00035 m
DH	038G0395	038G0170	1.07605	0.00115	0.00051 m
DH	038G0476	038G0170	4.64816	0.00084	0.00037 m
DH	038G0476	038G0366	0.40853	-0.00083	0.00057 m
DH	038H0032	000A2881	-6.87439	-0.00041	0.00066 m
DH	038H0032	038H0329	0.14933	-0.00073	0.00059 m
DH	038H0044	038H0007	3.00647	0.00043	0.00069 m
DH	038H0329	038H0354	-3.89095	0.00025	0.00040 m
DH	038H0353	000A2881	-0.97675	0.00015	0.00049 m
DH	038H0353	038H0354	2.15602	-0.00012	0.00047 m
DH	044F0094	044F0266	0.25271	-0.00051	0.00063 m
DH	044F0094	044F0364	0.07976	0.00064	0.00055 m
DH	044F0160	044F0213	-4.45584	-0.00076	0.00041 m
DH	044F0160	044F0286	0.09733	-0.00023	0.00051 m
DH	044F0267	0028822	0.52797	0.00133	0.00056 m
DH	044F0267	0028823	0.48152	0.00018	0.00055 m
DH	044F0286	000A2882	-4.89957	-0.00053	0.00075 m
DH	044F0364	044F0438	-1.80467	-0.00023	0.00036 m
DH	044F0436	000A2883	-0.54711	0.00001	0.00033 m
DH	044F0438	044F0437	1.11726	0.00054	0.00065 m
DH	000A5048	000A4048	0.48990	-0.00003	0.00007 m
DH	000A4048	000A5048	-0.48990	-0.00004	0.00007 m

#### TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	038G0455	0511999	0.00909 m	1	48.4	2.61
DH	038G0459	5115231	0.00796 m	0	72.1	0.94
DH	038H0306	5155161	0.00811 m	2	26.9	1.85
DH	038H0339	0519993	0.00936 m	0	93.5	-0.02
DH	038H0348	5165183	0.00785 m	0	58.3	-2.94
DH	044F0309	5575631	0.00814 m	10	12.7	-0.28
DH	044F0377	0557981	0.01081 m	1	34.6	0.36
DH	044F0378	0557982	0.01081 m	1	34.6	-0.36
DH	044F0380	0563991	0.01091 m	0	65.1	0.02
DH	044F0403	5375392	0.00754 m	0	66.0	-1.07
DH	044F0421	5375391	0.00754 m	1	51.9	1.07
DH	044F0430	5395493	0.00825 m	3	25.3	-0.96
DH	0511991	038G0456	0.00909 m	0	86.6	2.61
DH	0511991	0511992	0.00909 m	8	13.8	-2.61
DH	0511992	0511999	0.00909 m	0	67.6	-2.61
DH	0519993	0519994	0.00936 m	7	14.6	-0.02
DH	0519994	044F0424	0.00936 m	1	54.8	-0.02
DH	0557982	0557981	0.01081 m	3	23.8	-0.36
DH	0563991	0563992	0.01091 m	3	22.7	0.02
DH	0563992	044F0085	0.01091 m	1	35.5	0.02

DH	5115151	038G0347	0.00739 m	4	21.6	-1.54
DH	5115151	5115152	0.00739 m	17	9.3	1.54
DH	5115152	038G0031	0.00739 m	1	35.0	1.54
DH	5115232	038G0458	0.00796 m	0	70.2	0.94
DH	5115232	5115231	0.00796 m	6	16.2	-0.94
DH	5155162	038H0356	0.00811 m	1	39.3	1.85
DH	5155162	5155161	0.00811 m	12	11.1	-1.85
DH	5165183	5165184	0.00785 m	13	10.9	-2.94
DH	5165184	038H0330	0.00785 m	1	47.6	-2.94
DH	5185191	038H0329	0.00787 m	4	20.2	-1.79
DH	5185192	038H0338	0.00787 m	1	33.6	1.79
DH	5185192	5185191	0.00787 m	12	11.0	-1.79
DH	5335371	044F0420	0.00826 m	2	27.2	1.08
DH	5335371	5335372	0.00826 m	5	17.4	-1.08
DH	5335372	044F0410	0.00826 m	1	37.1	-1.08
DH	5375392	5375391	0.00754 m	6	16.4	-1.07
DH	5395493	5395494	0.00825 m	4	21.5	-0.96
DH	5395498	044F0401	0.00825 m	4	19.5	-0.96
DH	5395498	5395494	0.00825 m	0	61.4	0.96
DH	5495511	044F0391	0.01064 m	0	106.3	0.30
DH	5495511	5495512	0.01064 m	3	22.5	-0.30
DH	5495512	044F0345	0.01064 m	0	118.9	-0.30
DH	5575631	5575632	0.00814 m	6	16.8	-0.28
DH	5575632	044F0319	0.00814 m	1	57.4	-0.28
DH	0000006	038H0346	0.01124 m	5	17.4	-0.05
DH	038G0170	038G0395	0.00428 m	59	3.4	2.37
DH	038G0170	038G0476	0.00311 m	56	3.7	1.81
DH	038G0201	038G0165	0.01233 m	1	35.4	0.72
DH	038G0209	038G0480	0.01233 m	5	18.6	-0.72
DH	038G0347	038G0351	0.00332 m	64	3.1	-2.03
DH	038G0347	038H0007	0.00383 m	53	3.9	-1.32
DH	038G0351	038G0462	0.00745 m	25	7.1	-0.31
DH	038G0365	038G0363	0.01062 m	11	11.6	-1.08
DH	038G0365	038H0347	0.01062 m	13	10.7	1.08
DH	038G0369	038G0479	0.00885 m	20	8.2	0.35
DH	038G0386	038G0468	0.01099 m	8	14.0	-1.73
DH	038G0391	038G0460	0.00857 m	10	12.4	0.30
DH	038G0395	038G0209	0.01233 m	6	17.1	-0.72
DH	038G0415	038G0461	0.00746 m	27	6.8	-1.88
DH	038G0415	038G0462	0.00746 m	8	13.7	1.88
DH	038G0435	038G0201	0.01233 m	10	12.3	0.72
DH	038G0455	038G0454	0.00909 m	15	10.0	-2.61
DH	038G0456	038G0461	0.00909 m	12	11.3	2.61
DH	038G0461	038G0391	0.00857 m	3	23.0	0.30
DH	038G0462	038G0463	0.00763 m	15	9.7	1.60
DH	038G0464	038G0463	0.00763 m	15	9.9	-1.60
DH	038G0464	038G0465	0.00763 m	11	12.0	1.60
DH	038G0465	038G0466	0.00607 m	26	6.9	1.89
DH	038G0465	038G0471	0.00630 m	20	8.4	-0.64
DH	038G0466	038G0468	0.00614 m	13	10.8	1.37
DH	038G0467	038G0466	0.00897 m	19	8.7	-0.79
DH	038G0468	038G0469	0.00660 m	17	9.0	0.43
DH	038G0469	038G0470	0.00660 m	26	6.9	0.43
DH	038G0470	038G0472	0.00857 m	21	8.0	-0.30
DH	038G0471	038G0470	0.00630 m	22	7.7	-0.64
DH	038G0472	038G0460	0.00857 m	13	10.6	-0.30
DH	038G0473	038G0363	0.00868 m	9	13.2	1.87
DH	038G0473	038G0386	0.01099 m	5	17.2	-1.73
DH	038G0473	038G0474	0.01233 m	10	12.7	-0.72
DH	038G0474	038G0165	0.01233 m	10	12.3	-0.72
DH	038G0475	038G0109	0.01177 m	11	11.6	0.66
DH	038G0475	038G0363	0.00927 m	23	7.5	-1.06
DH	038G0475	038G0480	0.01233 m	10	12.2	0.72
DH	038G0476	038G0366	0.00488 m	63	3.2	0.64
DH	038G0477	038G0366	0.01233 m	8	14.0	-0.72
DH	038G0477	038G0478	0.01233 m	13	10.7	0.72
DH	038G0478	038G0435	0.01233 m	7	14.9	0.72
DH	038G0479	044E0331	0.00885 m	15	9.8	0.35
DH	038H0017	038H0326	0.00952 m	17	9.0	1.37
DH	038H0018	038H0017	0.00952 m	11	11.5	1.37

DH	038H0018	038H0262	0.00952 m	17	9.2	-1.37
DH	038H0032	038H0329	0.00518 m	66	2.9	1.05
DH	038H0043	038G0467	0.00897 m	24	7.4	-0.79
DH	038H0044	038H0007	0.00586 m	60	3.4	0.86
DH	038H0044	038H0043	0.00897 m	14	10.2	-0.79
DH	038H0062	038H0264	0.00995 m	16	9.6	0.10
DH	038H0064	038H0062	0.00995 m	16	9.4	0.10
DH	038H0064	038H0342	0.00995 m	18	8.7	-0.10
DH	038H0075	038G0109	0.01177 m	15	10.0	-0.66
DH	038H0075	038H0261	0.01177 m	4	19.5	0.66
DH	038H0259	0000006	0.01124 m	3	25.6	-0.05
DH	038H0259	038H0322	0.01124 m	13	10.6	0.05
DH	038H0260	038H0261	0.01177 m	8	13.7	-0.66
DH	038H0260	038H0346	0.01177 m	11	11.5	0.66
DH	038H0262	038H0349	0.00788 m	12	11.1	0.15
DH	038H0263	038H0044	0.00813 m	29	6.4	1.17
DH	038H0274	038H0023	0.00879 m	23	7.5	-1.86
DH	038H0276	038H0007	0.00795 m	15	9.8	-0.51
DH	038H0276	038H0325	0.00795 m	16	9.4	0.51
DH	038H0306	038H0325	0.00795 m	22	7.7	-0.51
DH	038H0306	038H0326	0.00952 m	12	11.4	-1.37
DH	038H0306	038H0345	0.00813 m	27	6.8	-0.16
DH	038H0318	038H0302	0.01124 m	14	10.3	-0.05
DH	038H0322	038H0302	0.01124 m	11	11.8	0.05
DH	038H0323	038H0079	0.00947 m	19	8.7	-0.49
DH	038H0323	038H0264	0.00927 m	18	8.9	1.42
DH	038H0323	038H0294	0.01062 m	18	9.0	-1.08
DH	038H0330	038H0337	0.00785 m	10	12.2	-2.94
DH	038H0338	038H0236	0.00787 m	20	8.4	1.79
DH	038H0339	038H0340	0.00936 m	10	12.7	0.02
DH	038H0340	038H0032	0.00700 m	31	6.2	-0.70
DH	038H0340	038H0355	0.00791 m	42	4.9	0.81
DH	038H0341	038H0349	0.01065 m	6	16.1	-0.06
DH	038H0342	038H0318	0.01124 m	7	14.7	-0.05
DH	038H0342	038H0341	0.01065 m	13	10.5	-0.06
DH	038H0343	038H0264	0.00945 m	9	12.8	-1.54
DH	038H0343	038H0344	0.00945 m	18	8.7	1.54
DH	038H0344	038H0263	0.00813 m	9	13.5	1.17
DH	038H0345	038H0344	0.00813 m	15	9.9	-0.16
DH	038H0346	038H0079	0.00947 m	10	12.2	0.49
DH	038H0347	038H0294	0.01062 m	13	10.7	1.08
DH	038H0348	038H0023	0.00879 m	22	7.7	1.86
DH	038H0348	038H0262	0.00773 m	15	9.9	1.26
DH	038H0350	038H0349	0.00974 m	15	9.8	-0.13
DH	038H0351	038H0350	0.00974 m	18	8.7	-0.13
DH	038H0351	038H0352	0.00974 m	17	9.0	0.13
DH	038H0352	038H0353	0.00974 m	8	13.6	0.13
DH	038H0354	038H0274	0.00879 m	11	11.5	-1.86
DH	038H0354	038H0329	0.00337 m	56	3.6	1.20
DH	038H0354	038H0353	0.00398 m	60	3.4	-0.14
DH	038H0355	038H0353	0.00791 m	28	6.7	0.81
DH	038H0356	044F0330	0.00811 m	20	8.4	1.85
DH	044E0330	044E0202	0.00885 m	18	8.9	0.35
DH	044E0331	044E0330	0.00885 m	12	11.2	0.35
DH	044F0167	044F0440	0.00889 m	10	12.4	0.57
DH	044F0170	044F0168	0.00889 m	12	11.2	-0.57
DH	044F0229	044F0228	0.00936 m	11	11.8	0.02
DH	044F0290	044F0439	0.00581 m	29	6.5	0.40
DH	044F0390	044F0443	0.00862 m	6	17.1	-0.06
DH	044F0411	044F0390	0.00862 m	14	10.1	-0.06
DH	044F0424	044F0228	0.00936 m	11	12.0	-0.02
DH	044F0439	044F0325	0.00581 m	32	6.1	0.40
DH	044F0440	044F0168	0.00889 m	17	9.1	0.57
DH	044F0441	044F0326	0.00862 m	21	8.0	-0.06
DH	044F0441	044F0442	0.00862 m	9	13.0	0.06
DH	044F0443	044F0442	0.00862 m	14	10.2	-0.06
DH	038G0022	038G0028	0.00569 m	21	8.1	-0.07
DH	038G0369	044E0327	0.00687 m	18	8.8	-0.74
DH	038G0454	038G0022	0.00569 m	45	4.5	-0.07
DH	038G0454	038G0369	0.00778 m	22	7.9	-0.53

DH	038G0457	038G0028	0.00513 m	11	11.7	-0.45
DH	038G0457	038G0454	0.00523 m	45	4.6	1.08
DH	038G0458	038G0457	0.00796 m	5	18.1	0.94
DH	038G0459	038G0031	0.00796 m	18	8.7	-0.94
DH	038H0002	038H0337	0.00803 m	11	11.5	1.48
DH	038H0236	044F0230	0.00807 m	26	7.0	0.07
DH	038H0237	038H0236	0.00856 m	31	6.2	-1.87
DH	038H0237	038H0336	0.00856 m	10	12.5	1.87
DH	038H0239	038H0002	0.00803 m	16	9.3	1.48
DH	038H0239	038H0335	0.00803 m	13	10.9	-1.48
DH	038H0317	038H0224	0.00711 m	27	6.7	-0.63
DH	038H0317	038H0335	0.00803 m	17	9.1	1.48
DH	038H0334	038H0224	0.00740 m	14	10.4	0.20
DH	038H0336	038H0334	0.00740 m	24	7.3	0.20
DH	038H0336	038H0337	0.00659 m	14	10.0	1.25
DH	044E0080	044E0314	0.00860 m	24	7.3	-1.10
DH	044E0098	044E0326	0.00952 m	13	10.8	-0.15
DH	044E0098	044F0136	0.00952 m	16	9.6	0.15
DH	044E0108	044E0324	0.00931 m	5	18.2	1.22
DH	044E0126	044E0220	0.01136 m	4	19.6	-0.15
DH	044E0126	044E0223	0.01136 m	8	14.2	0.15
DH	044E0180	044E0179	0.01059 m	16	9.4	-0.75
DH	044E0183	044E0182	0.01136 m	10	12.6	-0.15
DH	044E0183	044E0220	0.01136 m	11	11.5	0.15
DH	044E0184	044E0319	0.01083 m	13	10.5	0.71
DH	044E0184	044E0320	0.01265 m	9	12.9	-0.83
DH	044E0185	044E0186	0.01265 m	8	14.3	-0.83
DH	044E0185	044E0321	0.01265 m	10	12.1	0.83
DH	044E0192	044E0080	0.00907 m	14	10.1	-0.22
DH	044E0192	044F0201	0.00907 m	13	10.7	0.22
DH	044E0201	044E0327	0.00687 m	19	8.6	0.74
DH	044E0201	044E0328	0.00764 m	11	12.0	-0.23
DH	044E0202	044E0201	0.00798 m	30	6.4	0.62
DH	044E0204	044E0180	0.00901 m	22	7.9	-0.89
DH	044E0204	044E0314	0.00901 m	16	9.4	0.89
DH	044E0205	044E0314	0.01083 m	18	8.8	0.71
DH	044E0205	044E0319	0.01083 m	13	10.7	-0.71
DH	044E0214	044E0080	0.00988 m	18	8.8	-1.02
DH	044E0223	044E0221	0.01136 m	9	13.1	0.15
DH	044E0237	044E0184	0.01255 m	4	19.5	-0.00
DH	044E0237	044E0318	0.01255 m	7	14.8	0.00
DH	044E0240	044E0186	0.01265 m	8	13.9	0.83
DH	044E0240	044E0188	0.01265 m	5	19.0	-0.83
DH	044E0312	044E0179	0.01059 m	16	9.6	0.75
DH	044E0312	044E0182	0.01059 m	10	12.7	-0.75
DH	044E0313	044E0182	0.01072 m	11	11.8	0.90
DH	044E0313	044E0198	0.01072 m	6	16.6	-0.90
DH	044E0315	044E0202	0.01147 m	8	13.6	0.44
DH	044E0316	044E0182	0.01255 m	9	13.4	0.00
DH	044E0316	044E0200	0.01255 m	12	11.1	-0.00
DH	044E0317	044E0200	0.01255 m	12	11.4	0.00
DH	044E0318	044E0317	0.01255 m	6	16.7	0.00
DH	044E0321	044E0320	0.01265 m	13	10.9	0.83
DH	044E0322	044E0188	0.01265 m	4	19.7	0.83
DH	044E0322	044E0214	0.00988 m	14	10.4	-1.02
DH	044E0322	044E0315	0.01147 m	23	7.6	0.44
DH	044E0324	038G0028	0.00720 m	28	6.7	0.72
DH	044E0324	044E0329	0.00764 m	13	10.9	0.23
DH	044E0326	044E0108	0.00931 m	7	15.6	1.22
DH	044E0326	044E0325	0.00974 m	17	9.2	-1.43
DH	044E0329	044E0328	0.00764 m	12	11.4	0.23
DH	044E0332	044E0325	0.00974 m	19	8.5	1.43
DH	044E0332	044F0412	0.00974 m	14	10.3	-1.43
DH	044F0028	044F0247	0.01084 m	19	8.5	-0.15
DH	044F0045	044F0046	0.01081 m	8	14.3	0.36
DH	044F0045	044F0288	0.01081 m	20	8.3	-0.36
DH	044F0046	044F0246	0.01081 m	13	10.5	0.36
DH	044F0059	044F0413	0.00897 m	14	10.2	-0.51
DH	044F0059	044F0255	0.01084 m	9	12.9	-0.15
DH	044F0059	044F0384	0.01072 m	12	11.2	0.90



DH	044F0061	044F0277	0.00943 m	19	8.6	-0.56
DH	044F0061	044F0321	0.00943 m	14	10.2	0.56
DH	044F0064	044F0309	0.00841 m	21	7.9	0.09
DH	044F0064	044F0333	0.00841 m	23	7.6	-0.09
DH	044F0085	044F0379	0.01091 m	15	10.0	0.02
DH	044F0087	044F0280	0.00747 m	26	7.0	0.42
DH	044F0091	044F0208	0.00782 m	9	13.0	-0.58
DH	044F0091	044F0394	0.00782 m	16	9.3	0.58
DH	044F0094	044F0364	0.00459 m	58	3.5	-1.17
DH	044F0095	044F0399	0.00536 m	16	9.4	-0.18
DH	044F0096	044F0280	0.00564 m	35	5.6	0.51
DH	044F0106	044F0428	0.00924 m	17	9.2	0.32
DH	044F0106	044F0429	0.00869 m	9	12.8	0.31
DH	044F0109	044F0272	0.00805 m	17	9.1	0.29
DH	044F0109	044F0410	0.00805 m	9	13.0	-0.29
DH	044F0114	044F0272	0.00923 m	21	8.1	0.06
DH	044F0114	044F0432	0.00923 m	11	12.0	-0.06
DH	044F0116	044F0432	0.00923 m	22	7.8	0.06
DH	044F0125	044F0136	0.00952 m	20	8.4	-0.15
DH	044F0131	044F0308	0.00794 m	17	9.3	0.28
DH	044F0135	044F0299	0.00891 m	11	11.5	-0.31
DH	044F0135	044F0348	0.00891 m	13	10.8	0.31
DH	044F0143	044F0183	0.01017 m	14	10.2	-0.25
DH	044F0143	044F0299	0.01017 m	12	11.4	0.25
DH	044F0160	044F0417	0.00732 m	19	8.6	-1.38
DH	044F0167	044F0232	0.01064 m	14	10.5	-0.30
DH	044F0167	044F0429	0.00869 m	22	7.8	-0.31
DH	044F0170	044F0172	0.00921 m	15	9.7	0.28
DH	044F0179	044F0300	0.00855 m	10	12.6	0.52
DH	044F0179	044F0435	0.00855 m	5	19.0	-0.52
DH	044F0183	044F0134	0.01017 m	8	13.6	-0.25
DH	044F0185	044F0243	0.01086 m	12	11.3	0.08
DH	044F0188	044F0433	0.00919 m	11	11.5	-0.04
DH	044F0188	044F0434	0.00919 m	15	9.7	0.04
DH	044F0189	044F0230	0.00661 m	14	10.2	0.10
DH	044F0189	044F0433	0.00661 m	24	7.4	-0.10
DH	044F0190	044F0229	0.00702 m	31	6.2	-0.08
DH	044F0190	044F0425	0.01086 m	20	8.3	-0.08
DH	044F0190	044F0433	0.00654 m	20	8.2	0.12
DH	044F0202	044F0335	0.00725 m	10	12.6	-2.06
DH	044F0202	044F0411	0.00668 m	16	9.4	0.77
DH	044F0208	044F0397	0.00782 m	15	9.7	-0.58
DH	044F0213	044F0160	0.00346 m	56	3.6	-1.99
DH	044F0218	044F0330	0.00780 m	16	9.4	0.43
DH	044F0218	044F0415	0.00780 m	35	5.7	-0.43
DH	044F0229	044F0230	0.00650 m	40	5.1	-0.09
DH	044F0240	044F0426	0.01086 m	8	13.6	0.08
DH	044F0241	044F0240	0.01179 m	7	14.6	0.76
DH	044F0247	044F0333	0.00944 m	15	10.0	0.41
DH	044F0251	044F0211	0.00763 m	22	7.9	0.07
DH	044F0251	044F0308	0.00763 m	6	16.5	-0.07
DH	044F0252	038H0224	0.00853 m	28	6.6	0.51
DH	044F0252	044F0355	0.00874 m	25	7.1	0.26
DH	044F0252	044F0416	0.00811 m	15	10.0	-0.73
DH	044F0253	044F0123	0.00800 m	14	10.3	-0.37
DH	044F0253	044F0431	0.00800 m	8	14.4	0.37
DH	044F0255	044F0339	0.01084 m	8	14.2	-0.15
DH	044F0256	044F0340	0.00850 m	13	10.5	-0.06
DH	044F0260	044F0344	0.01012 m	16	9.6	-0.04
DH	044F0260	044F0368	0.01012 m	21	8.0	0.04
DH	044F0262	044F0087	0.00747 m	17	9.3	0.42
DH	044F0262	044F0364	0.00747 m	18	8.9	-0.42
DH	044F0263	044F0408	0.00712 m	16	9.5	0.72
DH	044F0264	044F0296	0.00779 m	33	5.9	0.27
DH	044F0264	044F0326	0.00762 m	23	7.5	0.04
DH	044F0264	044F0342	0.00801 m	23	7.6	-0.04
DH	044F0264	044F0389	0.00881 m	6	15.8	-0.31
DH	044F0265	044F0342	0.00801 m	27	6.8	0.04
DH	044F0265	044F0436	0.00731 m	14	10.2	0.28
DH	044F0266	044F0094	0.00537 m	62	3.2	-0.85

DH	044F0266	044F0386	0.00875 m	11	11.8	0.41
DH	044F0266	044F0436	0.00408 m	57	3.6	0.42
DH	044F0267	044F0213	0.00471 m	61	3.3	-2.36
DH	044F0267	044F0415	0.00763 m	31	6.2	-0.26
DH	044F0268	038G0031	0.00889 m	27	6.8	-0.80
DH	044F0268	044F0415	0.00889 m	16	9.4	0.80
DH	044F0269	044F0343	0.00659 m	48	4.3	-0.47
DH	044F0271	044F0160	0.00811 m	9	13.5	-0.73
DH	044F0271	044F0416	0.00811 m	26	6.9	0.73
DH	044F0272	044F0273	0.00769 m	21	7.9	0.33
DH	044F0273	044F0265	0.00769 m	13	10.5	0.33
DH	044F0275	044F0247	0.00826 m	25	7.2	0.47
DH	044F0275	044F0321	0.00943 m	5	17.6	-0.56
DH	044F0282	044F0290	0.00570 m	17	9.0	0.40
DH	044F0286	044F0127	0.00824 m	15	10.0	2.21
DH	044F0286	044F0160	0.00432 m	61	3.3	-0.42
DH	044F0286	044F0350	0.00770 m	18	8.9	-1.05
DH	044F0289	000A4080	0.00416 m	8	13.6	0.20
DH	044F0290	044F0289	0.01091 m	13	10.8	0.02
DH	044F0292	044F0263	0.00712 m	16	9.5	0.72
DH	044F0292	044F0407	0.00712 m	11	11.9	-0.72
DH	044F0293	044F0202	0.00757 m	22	7.9	-1.28
DH	044F0293	044F0407	0.00757 m	12	11.4	1.28
DH	044F0294	044F0413	0.00897 m	9	13.2	0.51
DH	044F0295	044F0256	0.00956 m	11	11.7	-0.52
DH	044F0295	044F0294	0.00956 m	25	7.2	0.52
DH	044F0300	044F0231	0.00855 m	9	13.0	0.52
DH	044F0301	044F0116	0.00662 m	12	11.4	0.44
DH	044F0301	044F0270	0.00662 m	17	9.3	-0.44
DH	044F0303	044F0028	0.01084 m	18	8.9	-0.15
DH	044F0304	044F0170	0.01227 m	4	20.0	-0.42
DH	044F0304	045A0200	0.01227 m	16	9.6	0.42
DH	044F0308	044F0134	0.01017 m	10	12.2	0.25
DH	044F0311	044E0221	0.01136 m	17	9.1	-0.15
DH	044F0311	044F0059	0.01136 m	10	12.3	0.15
DH	044F0319	000A4080	0.00416 m	50	4.2	-0.20
DH	044F0319	044F0246	0.01081 m	8	14.1	-0.36
DH	044F0319	044F0289	0.00412 m	46	4.5	0.19
DH	044F0325	044F0282	0.00570 m	30	6.3	0.40
DH	044F0326	044F0408	0.00709 m	14	10.1	-0.01
DH	044F0329	038H0317	0.00861 m	25	7.1	0.83
DH	044F0329	044F0330	0.00861 m	19	8.5	-0.83
DH	044F0331	044F0332	0.00732 m	1	38.4	1.38
DH	044F0333	044F0377	0.01081 m	3	22.0	0.36
DH	044F0335	044F0125	0.00952 m	13	10.6	-0.15
DH	044F0335	044F0127	0.00824 m	25	7.1	-2.21
DH	044F0336	044F0406	0.00762 m	17	9.1	-0.52
DH	044F0336	044F0410	0.00762 m	28	6.7	0.52
DH	044F0418	044E0180	0.00916 m	20	8.2	0.25
DH	044F0418	044F0296	0.00916 m	21	8.0	-0.25
DH	044F0339	044F0303	0.01084 m	10	12.6	-0.15
DH	044F0340	044F0296	0.00850 m	13	10.5	-0.06
DH	044F0341	044F0346	0.00964 m	0	60.8	-0.55
DH	044F0343	044F0280	0.00549 m	33	5.9	-0.64
DH	044F0345	044F0392	0.01064 m	8	14.0	-0.30
DH	044F0346	044F0240	0.00964 m	20	8.3	-0.55
DH	044F0348	044F0231	0.00891 m	17	9.1	0.31
DH	044F0349	044F0230	0.00873 m	21	8.0	-0.08
DH	044F0349	044F0299	0.00873 m	14	10.5	0.08
DH	044F0350	044F0419	0.00770 m	22	7.9	-1.05
DH	044F0355	044F0211	0.00874 m	17	9.0	0.26
DH	044F0356	044F0288	0.01081 m	10	12.3	0.36
DH	044F0358	044F0309	0.00833 m	22	7.8	-0.05
DH	044F0358	044F0362	0.00833 m	16	9.6	0.05
DH	044F0359	044F0397	0.00877 m	8	14.1	0.38
DH	044F0362	044F0277	0.00943 m	10	12.3	0.56
DH	044F0363	044F0362	0.00893 m	23	7.5	0.48
DH	044F0363	044F0364	0.00893 m	21	8.1	-0.48
DH	044F0367	044F0368	0.01012 m	2	26.2	-0.04
DH	044F0378	044F0356	0.01081 m	6	16.6	0.36

DH	044F0379	044F0325	0.01091 m	10	12.5	0.02
DH	044F0380	044F0381	0.01091 m	6	16.2	-0.02
DH	044F0381	044F0344	0.01012 m	11	11.7	0.04
DH	044F0382	044F0309	0.00778 m	12	11.0	-0.30
DH	044F0382	044F0359	0.00877 m	16	9.6	0.38
DH	044F0382	044F0367	0.01012 m	4	21.0	-0.04
DH	044F0383	044E0198	0.01072 m	8	14.3	0.90
DH	044F0383	044F0080	0.01072 m	13	10.5	-0.90
DH	044F0384	044F0080	0.01072 m	11	11.8	0.90
DH	044F0385	044F0275	0.00895 m	11	11.6	-0.02
DH	044F0385	044F0294	0.00895 m	21	8.1	0.02
DH	044F0387	044F0256	0.00875 m	14	10.4	0.41
DH	044F0387	044F0386	0.00875 m	22	7.7	-0.41
DH	044F0388	044E0314	0.00881 m	25	7.1	-0.31
DH	044F0389	044F0388	0.00881 m	24	7.3	-0.31
DH	044F0391	044F0232	0.01064 m	2	27.4	0.30
DH	044F0392	044F0393	0.01064 m	10	12.3	-0.30
DH	044F0393	044F0381	0.01064 m	12	11.3	-0.30
DH	044F0394	044F0096	0.00782 m	17	9.1	0.58
DH	044F0395	044F0280	0.00734 m	18	8.7	-0.23
DH	044F0395	044F0396	0.00734 m	18	8.9	0.23
DH	044F0396	044F0397	0.00734 m	14	10.1	0.23
DH	044F0398	044F0096	0.00619 m	35	5.6	0.10
DH	044F0398	044F0401	0.00825 m	29	6.5	0.96
DH	044F0399	044F0343	0.00475 m	41	4.9	-0.79
DH	044F0399	044F0398	0.00568 m	14	10.3	0.76
DH	044F0400	044F0095	0.00536 m	33	5.9	-0.18
DH	044F0400	044F0343	0.00509 m	41	5.0	0.62
DH	044F0400	044F0402	0.00702 m	37	5.4	-0.62
DH	044F0402	044F0403	0.00591 m	16	9.3	-1.20
DH	044F0402	044F0405	0.00665 m	20	8.3	0.76
DH	044F0403	044F0116	0.00624 m	22	7.7	-0.38
DH	044F0404	044F0269	0.00709 m	30	6.3	0.34
DH	044F0404	044F0270	0.00662 m	16	9.4	0.44
DH	044F0404	044F0405	0.00665 m	35	5.6	-0.76
DH	044F0406	044F0407	0.00762 m	10	12.7	-0.52
DH	044F0409	044F0408	0.00733 m	29	6.5	-0.73
DH	044F0409	044F0410	0.00733 m	24	7.4	0.73
DH	044F0411	044F0201	0.00907 m	16	9.6	-0.22
DH	044F0411	044F0412	0.00974 m	14	10.3	1.43
DH	044F0414	044F0211	0.00703 m	20	8.2	-0.28
DH	044F0417	044F0332	0.00732 m	25	7.1	-1.38
DH	044F0419	044F0414	0.00703 m	13	10.9	-0.28
DH	044F0420	044F0422	0.00826 m	13	10.5	1.08
DH	044F0421	044F0431	0.00754 m	17	9.1	-1.07
DH	044F0422	044F0419	0.00706 m	31	6.2	0.68
DH	044F0423	044F0131	0.00794 m	9	12.9	0.28
DH	044F0423	044F0422	0.00794 m	24	7.4	-0.28
DH	044F0425	044F0243	0.01086 m	6	16.8	-0.08
DH	044F0426	044F0185	0.01086 m	9	13.3	0.08
DH	044F0427	044F0172	0.00924 m	16	9.3	0.32
DH	044F0428	044F0427	0.00924 m	20	8.3	0.32
DH	044F0430	044F0106	0.00945 m	12	11.1	0.66
DH	044F0430	044F0123	0.00800 m	17	9.1	0.37
DH	044F0431	044F0231	0.00842 m	3	23.5	-0.81
DH	044F0434	044F0435	0.00919 m	23	7.5	0.04
DH	044F0435	044F0341	0.00964 m	18	8.8	-0.55
DH	044F0438	044F0269	0.00655 m	22	7.8	-0.78
DH	044F0438	044F0364	0.00299 m	56	3.6	-0.17
DH	044F0438	044F0437	0.00548 m	60	3.4	-0.83
DH	045A0085	044F0381	0.01227 m	15	9.7	0.42
DH	045A0085	045A0185	0.01227 m	13	10.5	-0.42
DH	045A0296	044F0241	0.01179 m	15	9.9	0.76
DH	045A0334	045A0185	0.01227 m	7	14.5	0.42
DH	045A0334	045A0200	0.01227 m	12	11.4	-0.42
DH	045A0362	044F0172	0.01179 m	11	11.8	-0.76
DH	045A0362	045A0296	0.01179 m	9	13.0	0.76
DH	5245261	044F0330	0.00732 m	5	17.6	-1.38
DH	5245261	044F0331	0.00732 m	1	36.4	1.38
DH	000A2880	038G0366	0.00555 m	48	4.3	0.91

DH	000A2882	0028821	0.00627 m	0	70.0	-0.77
DH	000A2883	0028831	0.00670 m	2	29.7	0.18
DH	000A5048	038G0351	0.00384 m	2	27.5	0.21
DH	0028821	0028823	0.00627 m	7	15.3	-0.77
DH	0028822	044F0213	0.00472 m	1	34.9	1.94
DH	0028831	0028833	0.00670 m	22	7.8	0.18
DH	0028832	044F0266	0.00409 m	29	6.5	0.46
DH	0028832	044F0436	0.00409 m	29	6.5	-0.46
DH	0028833	044F0437	0.00670 m	16	9.5	0.18
DH	0040481	000A5048	0.00384 m	20	8.2	0.21
DH	0040481	0040482	0.00384 m	49	4.2	-0.21
DH	0040483	038G0347	0.00383 m	44	4.7	-0.68
DH	0040483	038H0007	0.00383 m	11	11.6	0.68
DH	038G0347	0040482	0.00384 m	7	15.4	0.21
DH	038G0351	038G0347	0.00330 m	63	3.2	-1.70
DH	038G0395	000A2880	0.00555 m	7	14.6	0.91
DH	038G0395	038G0170	0.00426 m	58	3.5	1.91
DH	038G0476	038G0170	0.00309 m	53	3.9	2.13
DH	038G0476	038G0366	0.00485 m	61	3.3	-1.15
DH	038H0032	000A2881	0.00550 m	43	4.8	-0.72
DH	038H0032	038H0329	0.00516 m	66	3.0	-0.88
DH	038H0044	038H0007	0.00588 m	61	3.3	0.50
DH	038H0329	038H0354	0.00337 m	57	3.6	0.54
DH	038H0353	000A2881	0.00550 m	16	9.4	0.72
DH	038H0353	038H0354	0.00397 m	59	3.4	-0.20
DH	044F0094	044F0266	0.00534 m	61	3.3	-0.65
DH	044F0094	044F0364	0.00458 m	58	3.5	1.00
DH	044F0160	044F0213	0.00344 m	54	3.8	-1.68
DH	044F0160	044F0286	0.00429 m	60	3.4	-0.38
DH	044F0267	0028822	0.00472 m	60	3.4	1.94
DH	044F0267	0028823	0.00627 m	15	9.7	0.77
DH	044F0286	000A2882	0.00627 m	45	4.6	-0.77
DH	044F0364	044F0438	0.00297 m	53	3.9	-0.61
DH	044F0436	000A2883	0.00670 m	4	19.1	0.18
DH	044F0438	044F0437	0.00549 m	60	3.3	0.68
DH	000A5048	000A4048	0.00061 m	50	4.1	-0.47
DH	000A4048	000A5048	0.00061 m	50	4.1	-0.47

[Einde file]

## Bijlage 4: Differentiestaat

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
000A2880	jun-10	-0,6412										
000A2881	jun-10	0,7154										
000A2882	jun-10	0,2825										
000A2883	jun-10	0,7246										
000A4048	jun-10	6,7333										
000A4080	jun-10	6,4698										
000A5048	jun-10	6,2434										
038G0022	jun-10	3,4773										
038G0028	jun-10	5,4165										
038G0031	jun-10	4,1503										
038G0109	jun-10	6,9687										
038G0165	jun-10	7,1135										
038G0170	jun-10	4,5385										
038G0201	jun-10	3,9110										
038G0209	jun-10	0,8786										
038G0347	jun-10	6,4455										
038G0351	jun-10	5,8957										
038G0363	jun-10	0,8221										
038G0365	jun-10	0,9554										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
038G0366	jun-10	0,2989										
038G0369	jun-10	1,6612										
038G0386	jun-10	0,9397										
038G0391	jun-10	5,7033										
038G0395	jun-10	3,4625										
038G0415	jun-10	6,4441										
038G0435	jun-10	3,5220										
038G0454	jun-10	6,0292										
038G0455	jun-10	2,6733										
038G0456	jun-10	2,9878										
038G0457	jun-10	6,3563										
038G0458	jun-10	4,0211										
038G0459	jun-10	2,5132										
038G0460	jun-10	6,7736										
038G0461	jun-10	6,8273										
038G0462	jun-10	3,2924										
038G0463	jun-10	0,3758										
038G0464	jun-10	-0,6572										
038G0465	jun-10	0,0807										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
038G0466	jun-10	0,2641										
038G0467	jun-10	0,2478										
038G0468	jun-10	0,2810										
038G0469	jun-10	-0,6190										
038G0470	jun-10	0,4012										
038G0471	jun-10	-0,7318										
038G0472	jun-10	1,7843										
038G0473	jun-10	0,5516										
038G0474	jun-10	8,3631										
038G0475	jun-10	1,4527										
038G0476	jun-10	-0,1096										
038G0477	jun-10	-0,5367										
038G0478	jun-10	1,4022										
038G0479	jun-10	2,2839										
038G0480	jun-10	2,9000										
038H0002	jun-10	7,2559										
038H0007	jun-10	4,3044										
038H0017	jun-10	7,1641										
038H0018	jun-10	7,3874										



Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
038H0023	jun-10	6,9603										
038H0032	jun-10	7,5898										
038H0043	jun-10	0,0790										
038H0044	jun-10	1,2980										
038H0062	jun-10	1,0376										
038H0064	jun-10	1,8414										
038H0075	jun-10	6,9185										
038H0079	jun-10	0,9086										
038H0224	jun-10	1,9278										
038H0236	jun-10	3,0068										
038H0237	jun-10	4,1562										
038H0239	jun-10	3,1159										
038H0259	jun-10	0,5538										
038H0260	jun-10	4,8481										
038H0261	jun-10	2,4107										
038H0262	jun-10	4,1898										
038H0263	jun-10	1,0709										
038H0264	jun-10	1,0276										
038H0274	jun-10	6,5798										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
038H0276	jun-10	3,7757										
038H0294	jun-10	0,8990										
038H0302	jun-10	0,8152										
038H0306	jun-10	7,0536										
038H0317	jun-10	2,4002										
038H0318	jun-10	0,9884										
038H0322	jun-10	0,6781										
038H0323	jun-10	0,1540										
038H0325	jun-10	7,2895										
038H0326	jun-10	7,3147										
038H0329	jun-10	7,7391										
038H0330	jun-10	5,8682										
038H0334	jun-10	1,8217										
038H0335	jun-10	2,7956										
038H0336	jun-10	5,5728										
038H0337	jun-10	7,6547										
038H0338	jun-10	2,8282										
038H0339	jun-10	5,4565										
038H0340	jun-10	8,0470										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
038H0341	jun-10	1,1468										
038H0342	jun-10	0,3161										
038H0343	jun-10	6,5351										
038H0344	jun-10	0,8011										
038H0345	jun-10	1,3946										
038H0346	jun-10	0,6040										
038H0347	jun-10	0,2398										
038H0348	jun-10	3,3256										
038H0349	jun-10	0,1099										
038H0350	jun-10	1,4069										
038H0351	jun-10	1,2517										
038H0352	jun-10	1,5830										
038H0353	jun-10	1,6922										
038H0354	jun-10	3,8482										
038H0355	jun-10	2,3464										
038H0356	jun-10	3,3640										
044E0080	jun-10	1,9888										
044E0098	jun-10	2,8825										
044E0108	jun-10	4,9630										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044E0126	jun-10	1,5169										
044E0179	jun-10	0,1205										
044E0180	jun-10	0,5401										
044E0182	jun-10	1,5235										
044E0183	jun-10	0,8777										
044E0184	jun-10	0,5424										
044E0185	jun-10	1,0866										
044E0186	jun-10	0,7685										
044E0188	jun-10	0,9799										
044E0192	jun-10	1,2705										
044E0198	jun-10	1,9666										
044E0200	jun-10	0,7197										
044E0201	jun-10	0,0024										
044E0202	jun-10	1,3610										
044E0204	jun-10	-1,1350										
044E0205	jun-10	0,7173										
044E0214	jun-10	2,4758										
044E0220	jun-10	1,6291										
044E0221	jun-10	1,5570										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044E0223	jun-10	0,5123										
044E0237	jun-10	-0,5221										
044E0240	jun-10	1,1466										
044E0312	jun-10	0,4877										
044E0313	jun-10	0,6804										
044E0314	jun-10	0,5856										
044E0315	jun-10	0,3376										
044E0316	jun-10	0,6842										
044E0317	jun-10	-0,5970										
044E0318	jun-10	-0,8978										
044E0319	jun-10	-0,5082										
044E0320	jun-10	0,3235										
044E0321	jun-10	1,2397										
044E0322	jun-10	0,9225										
044E0324	jun-10	5,5831										
044E0325	jun-10	1,7668										
044E0326	jun-10	3,3335										
044E0327	jun-10	0,0802										
044E0328	jun-10	0,6377										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044E0329	jun-10	0,6141										
044E0330	jun-10	0,8660										
044E0331	jun-10	1,3939										
044E0332	jun-10	0,6487										
044F0028	jun-10	2,2141										
044F0045	jun-10	1,0406										
044F0046	jun-10	1,9038										
044F0059	jun-10	1,2057										
044F0061	jun-10	2,5087										
044F0064	jun-10	1,2770										
044F0080	jun-10	1,2879										
044F0085	jun-10	7,4579										
044F0087	jun-10	2,5024										
044F0091	jun-10	4,8139										
044F0094	jun-10	1,6762										
044F0095	jun-10	6,5842										
044F0096	jun-10	4,1181										
044F0106	jun-10	4,1323										
044F0109	jun-10	6,0589										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0114	jun-10	3,5624										
044F0116	jun-10	7,4591										
044F0123	jun-10	4,3696										
044F0125	jun-10	5,7571										
044F0127	jun-10	6,9914										
044F0131	jun-10	6,5510										
044F0134	jun-10	2,9276										
044F0135	jun-10	6,4223										
044F0136	jun-10	6,4754										
044F0143	jun-10	2,9533										
044F0160	jun-10	5,0848										
044F0167	jun-10	4,1289										
044F0168	jun-10	3,4763										
044F0170	jun-10	2,7210										
044F0172	jun-10	2,2341										
044F0179	jun-10	2,7737										
044F0183	jun-10	1,9980										
044F0185	jun-10	1,0890										
044F0188	jun-10	2,7449										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0189	jun-10	2,3349										
044F0190	jun-10	2,9725										
044F0201	jun-10	1,5001										
044F0202	jun-10	1,1520										
044F0208	jun-10	6,7119										
044F0211	jun-10	2,6243										
044F0213	jun-10	0,6289										
044F0218	jun-10	5,4056										
044F0228	jun-10	2,9602										
044F0229	jun-10	6,3988										
044F0230	jun-10	3,2538										
044F0231	jun-10	6,5496										
044F0232	jun-10	7,2202										
044F0240	jun-10	1,7755										
044F0241	jun-10	2,4390										
044F0243	jun-10	2,7157										
044F0246	jun-10	7,4644										
044F0247	jun-10	1,2044										
044F0251	jun-10	2,5441										



Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0252	jun-10	1,0194										
044F0253	jun-10	5,7965										
044F0255	jun-10	2,2128										
044F0256	jun-10	0,0852										
044F0260	jun-10	6,4500										
044F0262	jun-10	1,9687										
044F0263	jun-10	1,1524										
044F0264	jun-10	0,9013										
044F0265	jun-10	2,1641										
044F0266	jun-10	1,9289										
044F0267	jun-10	0,7008										
044F0268	jun-10	1,2826										
044F0269	jun-10	1,2017										
044F0270	jun-10	1,8452										
044F0271	jun-10	0,8146										
044F0272	jun-10	1,9983										
044F0273	jun-10	1,7474										
044F0275	jun-10	1,8547										
044F0277	jun-10	2,1918										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0280	jun-10	2,4053										
044F0282	jun-10	3,4368										
044F0286	jun-10	5,1821										
044F0288	jun-10	1,1664										
044F0289	jun-10	5,2233										
044F0290	jun-10	4,5258										
044F0292	jun-10	2,6136										
044F0293	jun-10	1,4864										
044F0294	jun-10	1,6403										
044F0295	jun-10	-0,3801										
044F0296	jun-10	1,1929										
044F0299	jun-10	5,7594										
044F0300	jun-10	4,0921										
044F0301	jun-10	3,3640										
044F0303	jun-10	1,4526										
044F0304	jun-10	3,4370										
044F0308	jun-10	5,9434										
044F0309	jun-10	9,3798										
044F0311	jun-10	1,1738										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0319	jun-10	7,0963										
044F0321	jun-10	2,0073										
044F0325	jun-10	3,6354										
044F0326	jun-10	-0,4681										
044F0329	jun-10	1,6714										
044F0330	jun-10	7,7034										
044F0331	jun-10	2,2747										
044F0332	jun-10	2,1435										
044F0333	jun-10	1,7782										
044F0335	jun-10	3,8810										
044F0336	jun-10	5,7167										
044F0339	jun-10	1,4359										
044F0340	jun-10	-0,4837										
044F0341	40330	1,457										
044F0342	40330	1,0827										
044F0343	40330	1,8329										
044F0344	40330	4,5637										
044F0345	40330	3,8612										
044F0346	40330	1,2992										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0348	40330	2,9408										
044F0349	40330	2,5256										
044F0350	40330	4,8876										
044F0355	40330	2,4653										
044F0356	40330	6,3863										
044F0358	40330	2,3491										
044F0359	40330	4,3513										
044F0362	40330	1,8876										
044F0363	40330	1,9698										
044F0364	40330	1,7559										
044F0367	40330	12,3342										
044F0368	40330	12,376										
044F0377	40330	1,7132										
044F0378	40330	1,9869										
044F0379	40330	5,6554										
044F0380	40330	3,1787										
044F0381	40330	7,0922										
044F0382	40330	7,1504										
044F0383	40330	1,0898										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0384	40330	-0,8929										
044F0385	40330	1,7136										
044F0386	40330	1,5956										
044F0387	40330	1,5205										
044F0388	40330	0,7833										
044F0389	40330	1,5219										
044F0390	40330	0,66										
044F0391	40330	2,0722										
044F0392	40330	2,8085										
044F0393	40330	2,4894										
044F0394	40330	6,8494										
044F0395	40330	0,7954										
044F0396	40330	2,6931										
044F0397	40330	2,371										
044F0398	40330	4,4379										
044F0399	40330	2,5352										
044F0400	40330	4,2537										
044F0401	40330	3,0597										
044F0402	40330	4,1405										

Hoogte- merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0403	40330	2,5284										
044F0404	40330	1,2932										
044F0405	40330	1,7977										
044F0406	40330	2,1419										
044F0407	40330	1,5676										
044F0408	40330	0,8258										
044F0409	40330	1,1664										
044F0410	40330	6,7232										
044F0411	40330	1,2129										
044F0412	40330	0,1747										
044F0413	40330	1,9571										
044F0414	40330	1,9701										
044F0415	40330	7,0166										
044F0416	40330	1,7394										
044F0417	40330	0,5023										
044F0418	40330	-0,155										
044F0419	40330	1,3917										
044F0420	40330	1,6048										
044F0421	40330	3,5447										

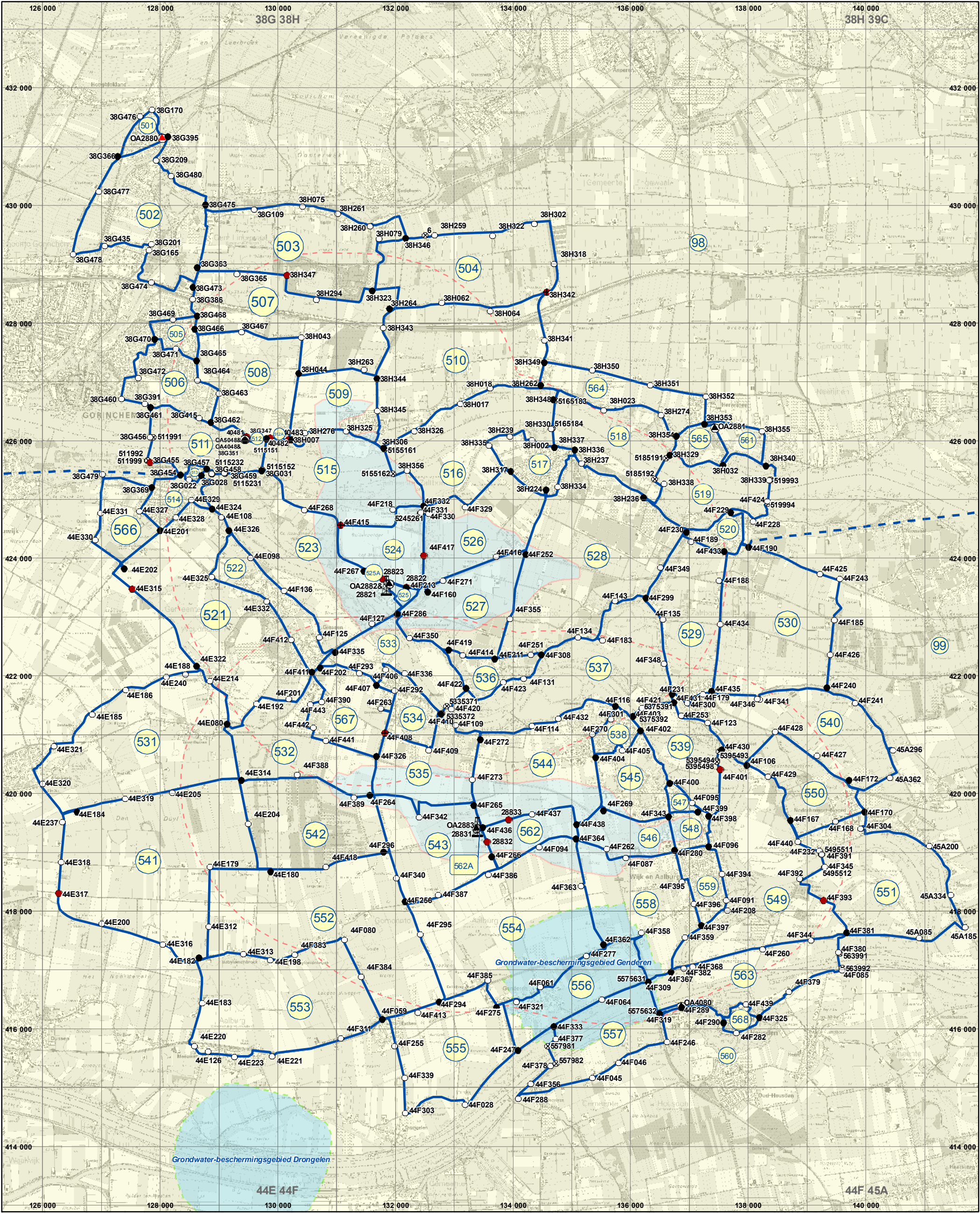
Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0422	40330	5,5946										
044F0423	40330	5,6722										
044F0424	40330	2,6127										
044F0425	40330	1,522										
044F0426	40330	2,0789										
044F0427	40330	1,8476										
044F0428	40330	1,7358										
044F0429	40330	6,369										
044F0430	40330	5,2985										
044F0431	40330	6,0613										
044F0432	40330	5,0257										
044F0433	40330	2,169										
044F0434	40330	2,0461										
044F0435	40330	2,6018										
044F0436	40330	1,2718										
044F0437	40330	1,0685										
044F0438	40330	-0,0487										
044F0439	40330	4,6492										
044F0440	40330	6,7514										

Hoogte-merk	Nulmeting		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm) Cumul.diff. nulmeting (mm)
	Maand/jaar nulmeting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)										
044F0441	40330	0,8468										
044F0442	40330	0,1005										
044F0443	40330	0,7557										
045A0085	40330	3,6119										
045A0185	40330	4,7355										
045A0200	40330	5,984										
045A0296	40330	2,8872										
045A0334	40330	3,5344										
045A0362	40330	2,3956										
0028821	40330	0,9741										
0028822	40330	1,2287										
0028823	40330	1,1823										
0028831	40330	0,9426										
0028832	40330	0,9206										
0028833	40330	0,9609										
0040481	40330	6,9065										
0040482	40330	6,6509										
0040483	40330	6,8464										



## **Bijlage 5: Overzichtskaart meetnet**





Top 25, 2010 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

**Legenda**

Waterpastraject

Scheiding buitenkringen

Kringnummers

GPS locatie

Boorlocatie NPN

Hoogtemerken, met puntnummer (zwart)

Hoogtemerk / knooppunt

Hoogtemerk

Hulp punt

Ondergronds merk / aansluitpunt

Ondergronds merk / nulpaal

Ondergronds merk

Schroefanker / knooppunt

Schroefanker

Invloedsfeer gas

Gas-water contact Brakel-Wijk en Aalburg

Grondwaterbeschermingsgebied

**Northern Petroleum Nederland B.V.**

OPDRACHTGEVER

Northern Petroleum Nederland B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING

Meetplan Brakel-Wijk en Aalburg

**SCHAAAL**

1:60 000

KAARTTITEL

Overzichtskaart 0-meting

PROJECTLEIDER

E.W.A. Grim

GIS-SPECIALIST

M.R. Bücking

DATUM

30-12-2010

FORMAT

A3

KAARTNUMMER

187726-BWA-0M-2010-0-1

WIJZ NR

0

STATUS

DEFINITIEF

R:\001850\00187726-ArcGis\Mxd\2010\07\_16\_187726-BWA-0M-2010-0-1.mxd



## **Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken**

## Nieuwe ondergrondse merken

000A2880  
000A2881  
000A2882  
000A2883

## Nieuwe NAP-peilmerken

038G0454	NW-Z houten fietsBR
038G0455	grondanker Z-Z Waal
038G0456	voet lichtmast nr 8 voor scheepvaart
038G0457	I/D MR
038G0458	O-Z sch
038G0459	O LHFD steiger
038G0460	MR Z-Z Dalemse DK picknickplaats
038G0461	N-Z VLNR
038G0462	O-Z TRAFO 10-7 Beatrixlaan
038G0463	O-Z Benzinstation Beatrixlaan
038G0464	DK W-Z spijksesteeg
038G0465	W LHFD houten BR
038G0466	N-Z brug
038G0467	N-Z TRAFO 17-2
038G0468	Pompput nabij HTL
038G0469	DR nabij Newtonweg
038G0470	FRMR Z-Z G.H. Kerstenlaan
038G0471	DR nabij fietspad
038G0472	GML Lingedijk 43-P
038G0473	TRAFO Veersteeg
038G0474	O LHFD Zuiderlingedijk
038G0475	Z-Z fundering HT GB
038G0476	TRAFO bij ingang sportveld
038G0477	O-Z BR Vlietskade
038G0478	BDR Haarweg 127
038G0479	O-Z W heipaal "t Vinkenest"
038G0480	ZO-FR MR R V UITLAAT GML DONK RIETVELD 2
038H0334	GML A/D Molenkamp nabij Koekoek 10-A
038H0335	PGEM Engsteeg
038H0336	MR T/O Nieuwstraat 2
038H0337	HS Waaldijk 101
038H0338	voet kustlicht
038H0339	PL bord 942
038H0340	HS nr 110
038H0341	TRAFO Laaglandseweg
038H0342	grondanker nabij ANWB 67711 Leuvense Kweldijk
038H0343	LHFD VDC Molenweg over RW
038H0344	FRMR
038H0345	FRMR fietspad Graaf Reinaldweg
038H0346	Z-Z BR Molenweg
038H0347	grondanker NO-Z kruising poelweg Haarweg
038H0348	Wachthuis veer
038H0349	W-Z DR Zeiving

038H0350	W-Z BR Graaf Reinaldweg
038H0351	W-Z BR Graaf Reinaldweg
038H0352	MR bij Parallelweg 42
038H0353	REST Achterweg 26-A
038H0354	TRAFO Achterweg
038H0355	NW-Z BR Achterweg nabij "De Kater"
038H0356	BT op PS 949 ZZ WAAL
044E0312	N-Z putdeksel Meeuwense Steeg
044E0313	O-Z BR Broeksestraat nabij GML
044E0314	HS Lage Oldersdijk 1
044E0315	grondanker O-Z Lageweg
044E0316	HS Hillsestraat 39 naast deur
044E0317	grondanker W-Z Hillsestraat nabij PS
044E0318	W-Z DR Midgraaf
044E0319	TRAFO 177.540 A/D Laagt
044E0320	TRAFO 177,534 A/D Duijlweg
044E0321	SCH bij Altenahoeve
044E0322	HS Lage Weg 3
044E0324	TRAFO 177,075 A/D Hoge Maasdijk
044E0325	TRAFO 177,103 A/D Veldweg
044E0326	HS Hoge Maasdijk 63
044E0327	GB tennisvereniging A/D Middellaan
044E0328	TRAFO A/D 't Rond
044E0329	O VLMR BR Postweg
044E0330	bunker A/D Oudendijk
044E0331	TRAFO nabij Oudendijk 62
044E0332	W pompput A/D Koperwiek
044F0377	inlaat GML nabij haven
044F0378	BET voet scheepvaartlicht
044F0379	HS Bakkersdam 3
044F0380	N buisPL bij oversteek pond
044F0381	HS Maasdijk 2
044F0382	TRAFO A/D Maasdijk
044F0383	MR BR nabij Broeksestraat 57
044F0384	ZW-Z DR Oude Weidesteeg
044F0385	KaasBDR Kleibergestraat 2
044F0386	O SCH Klaverplak 1
044F0387	SCH Klaverplak 4
044F0388	stal A/D Eendenveld
044F0389	W-Z O VLMR A/D Eendenveld
044F0390	RioolGML A/D Bedrijvenstraat
044F0391	Z MR wachthok bij veer
044F0392	BET MR bij Parkereerderrein natuurscamping
044F0393	grondanker W-Z Moffendijk
044F0394	MLN nabij Hoge Maasdijk 30
044F0395	BET MR nabij Berenhoeksestraat 26
044F0396	HS Langestraat 2
044F0397	HS Langestraat 17
044F0398	SCH Hoge Maasdijk 151
044F0399	TRAFO De Kroon 2
044F0400	SCH Maasdijk 207
044F0401	grondanker O-Z pad

044F0402	HS Maasdijk 293
044F0403	buisPL Z-Z aanleg veer
044F0404	WK A/D Groeneweg
044F0405	HS Juliana van Stolbergstraat 10
044F0406	SCHL HofFlaan 21
044F0407	HS Hoofdgraaf 35
044F0408	Grondanker ZO-Z kruising Neerlandseweg Parallelweg
044F0409	SCH Middenweg 12 naast deur
044F0410	HS Maasdijk 66
044F0411	Garage nabij Parallelweg 66
044F0412	N-Z DR T/O Parallelweg 33
044F0413	SCH OPSLAGTERREIN PWS KLEIBERGSESTR 3
044F0414	SCH Maarten van Rossemweg 37
044F0415	grondanker NO-Z kruising Blinde Steeg Schouwendijk
044F0416	SCH Heemstraweg 2
044F0417	grondanker O-Z Kaveling
044F0418	WINDMLN N-Z MIDGRAAF
044F0419	W BET MR inrit Maarten van Rossemweg 39
044F0420	W BET voet bord 241
044F0421	Z-Z wachtHS veer
044F0422	HS Maasdijk 74
044F0423	HS Bergemeester Posweg 44-A
044F0424	BET voet scheepvaartlicht
044F0425	BR fietspad Uilkerweg
044F0426	BET BR Zeedijk
044F0427	SCH Zietfordseweg 6 naast damwand
044F0428	TRAFO Zietfordseweg
044F0429	BET voet reclamePL SteenFB Maasdijk
044F0430	MR nabij HS 9
044F0431	CF Maasdijk 85
044F0432	HS Maasdijk 138
044F0433	TRAFO Kweldijk
044F0434	BET MR BR fietspad Maas-Waalweg
044F0435	Schoorsteen HS Beatrixstraat 53
044F0436	TRAFO 001-541 A/D Zwaansheuvelse Dijkje
044F0437	W-Z DK A/D Zwaansheuvelse Dijkje
044F0438	W-Z DK A/D Bosseweg
044F0439	W-Z Toegangspoort
044F0440	KeerMR T/O Maasdijk 86
044F0441	BET wildtunnel PWG nabij HMP 14,5
044F0442	GB Expeditiestraat
044F0443	TRAFO Bedrijvenstraat

### Nieuwe NPN-peilmerken

0028821	grondanker nabij 000A2882
0028822	grondanker nabij 000A2882
0028823	grondanker nabij 000A2882
0028831	grondanker nabij 000A2883
0028832	grondanker nabij 000A2883
0028833	grondanker nabij 000A2883
0040481	grondanker nabij 000A4048
0040482	grondanker nabij 000A4048
0040483	grondanker nabij 000A4048

## **Bijlage 7 : Coördinaten nieuwe peilmerken**



Peilmerk	X- coördinaat (m)	Y- coördinaat (m)	Coördinaat bepaling
000A2880	128033.22	431133.38	GPS
000A2881	137437.53	426208.33	GPS
000A2882	131897.35	423555.97	GPS
000A2883	133386.49	419399.36	GPS
000A4048	129443.56	426013.46	Kaart
000A4080	136870.00	416370.00	Kaart
000A5048	129443.56	426013.46	Kaart
038G0022	128480.00	425330.00	Kaart
038G0028	128700.00	425410.00	Kaart
038G0031	129730.00	425490.00	Kaart
038G0109	129590.00	429930.00	Kaart
038G0165	127800.00	429240.00	Kaart
038G0170	127856.50	431621.73	GPS
038G0201	127840.00	429340.00	Kaart
038G0209	127930.00	430760.00	Kaart
038G0347	129810.00	426040.00	Kaart
038G0351	129441.00	426010.00	Kaart
038G0363	128630.00	428940.00	Kaart
038G0365	129300.00	428830.00	Kaart
038G0366	127280.00	430830.00	Kaart
038G0369	127850.00	425200.00	Kaart
038G0386	128550.00	428400.00	Kaart
038G0391	127730.00	426630.00	Kaart
038G0395	128130.00	431170.00	Kaart
038G0415	128660.00	426380.00	Kaart
038G0435	127050.00	429310.00	Kaart
038G0454	128345.84	425412.45	GPS
038G0455	127824.71	425624.80	GPS
038G0456	127820.51	426057.10	GPS
038G0457	128788.55	425517.04	GPS
038G0458	128870.25	425438.16	GPS
038G0459	129087.59	425446.26	GPS
038G0460	127331.51	426711.37	GPS
038G0461	127830.99	426568.17	GPS
038G0462	128863.93	426309.54	GPS
038G0463	128991.68	426799.49	GPS
038G0464	128629.54	427023.74	GPS
038G0465	128612.70	427360.13	GPS
038G0466	128585.34	427891.50	GPS
038G0467	129378.89	427842.89	GPS
038G0468	128632.09	428115.65	GPS
038G0469	128205.37	428062.20	GPS
038G0470	127905.36	427723.23	GPS
038G0471	128262.54	427558.11	GPS
038G0472	127616.21	427066.31	GPS
038G0473	128555.98	428607.17	GPS
038G0474	127841.91	428690.61	GPS
038G0475	128772.41	430013.30	GPS

038G0476	127654.32	431510.76	GPS
038G0477	126951.25	430232.19	GPS
038G0478	126510.21	429163.77	GPS
038G0479	127006.91	425421.60	GPS
038G0480	128179.00	430501.00	Kaart
038H0002	134320.00	426010.00	Kaart
038H0007	130230.00	426020.00	Kaart
038H0017	133100.00	426620.00	Kaart
038H0018	133610.00	426890.00	Kaart
038H0023	135540.00	426510.00	Kaart
038H0032	137570.00	425580.00	Kaart
038H0043	130400.00	427750.00	Kaart
038H0044	130360.00	427140.00	Kaart
038H0062	132780.00	428340.00	Kaart
038H0064	133610.00	428200.00	Kaart
038H0075	130420.00	429980.00	Kaart
038H0079	131720.00	429430.00	Kaart
038H0224	134560.00	425160.00	Kaart
038H0236	136220.00	425030.00	Kaart
038H0237	135160.00	425610.00	Kaart
038H0239	133940.00	426070.00	Kaart
038H0259	132660.00	429490.00	Kaart
038H0260	131560.00	429640.00	Kaart
038H0261	131020.00	429860.00	Kaart
038H0262	134470.00	426940.00	Kaart
038H0263	131460.00	427200.00	Kaart
038H0264	131900.00	428240.00	Kaart
038H0274	136520.00	426430.00	Kaart
038H0276	130460.00	426130.00	Kaart
038H0294	130650.00	428390.00	Kaart
038H0302	134360.00	429680.00	Kaart
038H0306	131800.00	425870.00	Kaart
038H0317	133960.00	425480.00	Kaart
038H0318	134700.00	429000.00	Kaart
038H0322	133650.00	429480.00	Kaart
038H0323	131610.00	428550.00	Kaart
038H0325	131160.00	426160.00	Kaart
038H0326	132320.00	426160.00	Kaart
038H0329	136670.00	425750.00	Kaart
038H0330	134640.00	426200.00	Kaart
038H0334	134753.21	425209.34	GPS
038H0335	133592.45	425916.24	GPS
038H0336	135047.18	425838.84	GPS
038H0337	134707.76	425883.18	GPS
038H0338	136565.93	425263.14	GPS
038H0339	138357.09	425327.83	GPS
038H0340	138302.65	425572.83	GPS
038H0341	134533.81	427702.34	GPS
038H0342	134576.96	428528.54	GPS
038H0343	131791.53	427916.81	GPS
038H0344	131682.00	427052.00	GPS
038H0345	131683.56	426501.13	GPS

038H0346	132176.39	429437.04	GPS
038H0347	130150.14	428809.01	GPS
038H0348	134690.00	426699.00	Kaart
038H0349	134529.75	427330.14	GPS
038H0350	135341.44	427197.41	GPS
038H0351	136330.58	426937.36	GPS
038H0352	137272.67	426746.24	GPS
038H0353	137261.42	426281.97	GPS
038H0354	136783.23	426074.46	GPS
038H0355	138234.04	426158.93	GPS
038H0356	132198.84	425489.85	GPS
044E0080	129140.00	421180.00	Kaart
044E0098	129530.00	424000.00	Kaart
044E0108	129030.00	424690.00	Kaart
044E0126	128810.00	415610.00	Kaart
044E0179	128840.00	418750.00	Kaart
044E0180	129880.00	418670.00	Kaart
044E0182	128660.00	417200.00	Kaart
044E0183	128710.00	416430.00	Kaart
044E0184	126580.00	419680.00	Kaart
044E0185	126840.00	421340.00	Kaart
044E0186	127410.00	421760.00	Kaart
044E0188	128420.00	422020.00	Kaart
044E0192	129630.00	421520.00	Kaart
044E0198	129870.00	417160.00	Kaart
044E0200	127000.00	417780.00	Kaart
044E0201	128000.00	424470.00	Kaart
044E0202	127390.00	423820.00	Kaart
044E0204	129490.00	419480.00	Kaart
044E0205	128200.00	420010.00	Kaart
044E0214	128840.00	421910.00	Kaart
044E0220	128580.00	415700.00	Kaart
044E0221	129900.00	415530.00	Kaart
044E0223	129260.00	415510.00	Kaart
044E0237	126330.00	419510.00	Kaart
044E0240	128100.00	421980.00	Kaart
044E0312	128817.88	417726.25	GPS
044E0313	129405.88	417259.19	GPS
044E0314	129377.16	420220.54	GPS
044E0315	127518.59	423474.34	GPS
044E0316	128033.31	417421.39	GPS
044E0317	126271.05	418305.12	GPS
044E0318	126313.24	418823.85	GPS
044E0319	127394.79	419908.25	GPS
044E0320	125991.26	420162.19	GPS
044E0321	126191.01	420803.26	GPS
044E0322	128612.62	422159.81	GPS
044E0324	128884.29	424831.35	GPS
044E0325	128872.01	423679.68	GPS
044E0326	129170.71	424471.27	GPS
044E0327	127642.73	424793.27	GPS
044E0328	128256.45	424691.03	GPS

044E0329	128520.95	424985.26	GPS
044E0330	126892.49	424311.76	GPS
044E0331	126976.85	424764.25	GPS
044E0332	129811.21	423255.63	GPS
044F0028	133180.00	414700.00	Kaart
044F0045	135350.00	415160.00	Kaart
044F0046	135790.00	415410.00	Kaart
044F0059	131780.00	416160.00	Kaart
044F0061	134460.00	416700.00	Kaart
044F0064	135510.00	416490.00	Kaart
044F0080	131130.00	417510.00	Kaart
044F0085	139600.00	416990.00	Kaart
044F0087	135920.00	418900.00	Kaart
044F0091	137620.00	418180.00	Kaart
044F0094	134440.00	419080.00	Kaart
044F0095	137040.00	419830.00	Kaart
044F0096	137330.00	419090.00	Kaart
044F0106	137980.00	420480.00	Kaart
044F0109	133020.00	421160.00	Kaart
044F0114	134320.00	421150.00	Kaart
044F0116	135740.00	421480.00	Kaart
044F0123	137310.00	421200.00	Kaart
044F0125	130700.00	422650.00	Kaart
044F0127	131600.00	422880.00	Kaart
044F0131	134180.00	421950.00	Kaart
044F0134	135100.00	422650.00	Kaart
044F0135	136550.00	422960.00	Kaart
044F0136	130100.00	423440.00	Kaart
044F0143	135730.00	423270.00	Kaart
044F0160	132550.00	423420.00	Kaart
044F0167	138720.00	419540.00	Kaart
044F0168	139480.00	419520.00	Kaart
044F0170	139980.00	419680.00	Kaart
044F0172	139720.00	420220.00	Kaart
044F0179	137230.00	421690.00	Kaart
044F0183	135520.00	422600.00	Kaart
044F0185	139460.00	422950.00	Kaart
044F0188	137500.00	423620.00	Kaart
044F0189	137020.00	424280.00	Kaart
044F0190	138010.00	424190.00	Kaart
044F0201	130180.00	421600.00	Kaart
044F0202	130720.00	422130.00	Kaart
044F0208	137640.00	418010.00	Kaart
044F0211	133690.00	422280.00	Kaart
044F0213	132180.00	423490.00	Kaart
044F0218	131950.00	424830.00	Kaart
044F0228	138080.00	424620.00	Kaart
044F0229	137700.00	424780.00	Kaart
044F0230	136950.00	424440.00	Kaart
044F0231	136710.00	421680.00	Kaart
044F0232	139210.00	419020.00	Kaart
044F0240	139340.00	421800.00	Kaart

044F0241	139820.00	421530.00	Kaart
044F0243	139550.00	423650.00	Kaart
044F0246	136620.00	415770.00	Kaart
044F0247	134090.00	415630.00	Kaart
044F0251	134300.00	422360.00	Kaart
044F0252	134220.00	424060.00	Kaart
044F0253	136860.00	421320.00	Kaart
044F0255	131980.00	415700.00	Kaart
044F0256	132160.00	418160.00	Kaart
044F0260	138240.00	417340.00	Kaart
044F0262	135590.00	419050.00	Kaart
044F0263	131750.00	421440.00	Kaart
044F0264	131560.00	419970.00	Kaart
044F0265	133330.00	419790.00	Kaart
044F0266	133640.00	418920.00	Kaart
044F0267	131460.00	423780.00	Kaart
044F0268	130450.00	424820.00	Kaart
044F0269	135540.00	419700.00	Kaart
044F0270	135350.00	421000.00	Kaart
044F0271	132800.00	423620.00	Kaart
044F0272	133450.00	420910.00	Kaart
044F0273	133300.00	420230.00	Kaart
044F0275	133720.00	416360.00	Kaart
044F0277	135240.00	417230.00	Kaart
044F0280	136750.00	419030.00	Kaart
044F0282	137800.00	415920.00	Kaart
044F0286	132030.00	423050.00	Kaart
044F0288	134090.00	414800.00	Kaart
044F0289	136870.00	416360.00	Kaart
044F0290	137580.00	416090.00	Kaart
044F0292	131980.00	421750.00	Kaart
044F0293	131380.00	422040.00	Kaart
044F0294	132740.00	416450.00	Kaart
044F0295	132420.00	417600.00	Kaart
044F0296	131800.00	419000.00	Kaart
044F0299	136260.00	423320.00	Kaart
044F0300	136960.00	421530.00	Kaart
044F0301	135660.00	421260.00	Kaart
044F0303	132160.00	414560.00	Kaart
044F0304	139910.00	419400.00	Kaart
044F0308	134480.00	422360.00	Kaart
044F0309	136300.00	416790.00	Kaart
044F0311	131070.00	415830.00	Kaart
044F0319	136490.00	416250.00	Kaart
044F0321	134060.00	416450.00	Kaart
044F0325	138190.00	416190.00	Kaart
044F0326	131680.00	420630.00	Kaart
044F0329	133180.00	424870.00	Kaart
044F0330	132480.00	424890.00	Kaart
044F0331	132430.00	424770.00	Kaart
044F0332	132560.00	424750.00	Kaart
044F0333	134700.00	416030.00	Kaart

044F0335	130980.00	422400.00	Kaart
044F0336	132150.00	422040.00	Kaart
044F0339	132150.00	415160.00	Kaart
044F0340	132010.00	418550.00	Kaart
044F0341	138190.00	421590.00	Kaart
044F0342	132400.00	419590.00	Kaart
044F0343	136650.00	419600.00	Kaart
044F0344	139070.00	417500.00	Kaart
044F0345	139300.00	418750.00	Kaart
044F0346	138150.00	421600.00	Kaart
044F0348	136570.00	422200.00	Kaart
044F0349	136500.00	423840.00	Kaart
044F0350	132240.00	422640.00	Kaart
044F0355	133940.00	422970.00	Kaart
044F0356	134300.00	415060.00	Kaart
044F0358	136180.00	417630.00	Kaart
044F0359	136920.00	417550.00	Kaart
044F0362	135540.00	417430.00	Kaart
044F0363	135150.00	418420.00	Kaart
044F0364	135070.00	419230.00	Kaart
044F0367	136900.00	417020.00	Kaart
044F0368	137050.00	417050.00	Kaart
044F0377	134725.50	415820.03	GPS
044F0378	134639.50	415366.74	GPS
044F0379	138691.58	416621.30	GPS
044F0380	139533.11	417288.98	GPS
044F0381	139671.88	417631.48	GPS
044F0382	136688.69	416954.50	GPS
044F0383	130288.59	417252.35	GPS
044F0384	131407.48	416879.09	GPS
044F0385	133564.28	416818.94	GPS
044F0386	133580.59	418615.15	GPS
044F0387	132721.67	418268.35	GPS
044F0388	130328.17	420311.11	GPS
044F0389	131287.82	419928.74	GPS
044F0390	130739.21	421556.41	GPS
044F0391	139249.58	418960.10	GPS
044F0392	138877.53	418546.61	GPS
044F0393	139277.77	418182.42	GPS
044F0394	137546.89	418623.48	GPS
044F0395	136868.82	418497.58	GPS
044F0396	137071.93	418113.86	GPS
044F0397	137203.68	417747.60	GPS
044F0398	137323.32	419611.36	GPS
044F0399	137149.83	419684.99	GPS
044F0400	136666.17	420172.75	GPS
044F0401	137525.82	420401.55	GPS
044F0402	136167.16	421062.60	GPS
044F0403	136040.05	421303.81	GPS
044F0404	135404.56	420607.33	GPS
044F0405	135849.61	420731.14	GPS
044F0406	131826.17	422097.57	GPS

044F0407	131681.47	421833.73	GPS
044F0408	131815.66	421023.54	GPS
044F0409	132562.68	420733.14	GPS
044F0410	132771.28	421346.71	GPS
044F0411	130574.86	422060.55	GPS
044F0412	130218.95	422612.41	GPS
044F0413	132377.00	416269.00	Kaart
044F0414	133138.00	422341.58	GPS
044F0415	131068.11	424565.28	GPS
044F0416	133712.07	424021.39	GPS
044F0417	132478.80	424044.45	GPS
044F0418	130817.00	418744.00	Kaart
044F0419	132905.46	422441.97	GPS
044F0420	132943.58	421426.45	GPS
044F0421	136186.29	421452.01	GPS
044F0422	133206.23	421783.33	GPS
044F0423	133827.26	421892.39	GPS
044F0424	138322.84	424966.31	GPS
044F0425	139214.78	423726.41	GPS
044F0426	139396.03	422357.65	GPS
044F0427	139167.51	420641.02	GPS
044F0428	138457.41	421045.72	GPS
044F0429	138332.36	420287.16	GPS
044F0430	137555.49	420742.71	GPS
044F0431	136736.14	421543.64	GPS
044F0432	134762.47	421271.76	GPS
044F0433	137595.62	424118.92	GPS
044F0434	137516.34	422869.28	GPS
044F0435	137383.99	421738.53	GPS
044F0436	133486.68	419418.33	GPS
044F0437	134316.42	419638.52	GPS
044F0438	135082.04	419464.08	GPS
044F0439	137954.46	416410.69	GPS
044F0440	138841.28	419173.41	GPS
044F0441	130816.66	420888.93	GPS
044F0442	130594.78	421113.79	GPS
044F0443	130551.32	421512.88	GPS
045A0085	140910.00	417540.00	Kaart
045A0185	141690.00	417720.00	Kaart
045A0200	141080.00	419100.00	Kaart
045A0296	140460.00	420730.00	Kaart
045A0334	141440.00	418270.00	Kaart
045A0362	140410.00	420260.00	Kaart
0028821	131898.00	423558.78	GPS
0028822	132189.18	423505.55	GPS
0028823	131775.74	423645.27	GPS
0028831	133372.75	419382.45	GPS
0028832	133557.35	419175.67	GPS
0028833	133918.95	419553.79	GPS
0040481	129461.61	426064.26	GPS
0040482	129867.83	426043.03	GPS
0040483	130184.16	426010.83	GPS

## **Bijlage 8: Brief RWS-DID**



RSC AND



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

ARCHIEFEXEMPLAAR  
ORANJEWOUDE

> Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

ONTVANGER

Ingenieursbureau Oranjewoud by  
t.a.v. C. v d Hoeven  
Postbus 24  
8440AA Heerenveen

Datum

Ontvangst

Dossiernr.

Kopie

Kopie

T. Speelman

25 AUG 2010

**Data-ICT-Dienst**

Derde Wereldreef 1  
2622 HA Delft  
Postbus 5023  
2600 GA Delft  
T 015 275 75 75  
F 015 275 75 76  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Johan Gerritsen  
T 015-2757289  
johan.gerritsen@rws.nl

**Ons kenmerk**

-

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

4

Datum 23 augustus 2010  
Onderwerp Concessiemeting Brakel-Wijk en Aalburg 2009/2010

Geachte heer v/d Hoeven ,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Brakel-wijk en Aalburg 2009/2010 door ons is gecontroleerd. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen. Een vergelijkbare brief heb ik gestuurd naar Dhr J.M. van Herk van SODM(zonder bijlagen en opmerkingen over de inhoud). Ter informatie zal ik 4 bijlagen mailen met de o.a. voorlopige nieuwe NAP hoogten van de gebruikte peilmerken. Hierbij zijn de nulpalen 000A4048 en 000A4080 aangehouden. Peilmerk 38H075 heb ik omgenummerd naar hulppunt 18083, omdat deze 84cm afwijkt van de publicabele hoogte. De nieuwe peilmerken staan in NAPinfo zonder publicabele hoogte. Deze worden eind 2010 berekend, wanneer onze waterpassing in dit gebied is opgeleverd. Een opmerking over de peilmerk administratie. Deze is door jullie als Excel bestand geleverd. Dat is voor ons extra werk en kan ook prima in watpas.

Met vriendelijke groet,

J G Gerritsen  
Medewerker van het NAP-DID-RWS

## **Bijlage 9 :    Kwaliteitsrapporten waterpastroestellen en baken**

Aanvrager      Ingenieursbureau Oranjewoud  
Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerenveen

Aangeboden      Een barcode meetbaak  
Fabrikaat      : Nedo  
Type      : GPCL2 model Leica codebaak  
Serienummer      : 38969

Wijze van onderzoek      De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.  
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.  
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .

Datum van onderzoek      25 augustus t/m 03 september 2009

Resultaat      **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor  $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

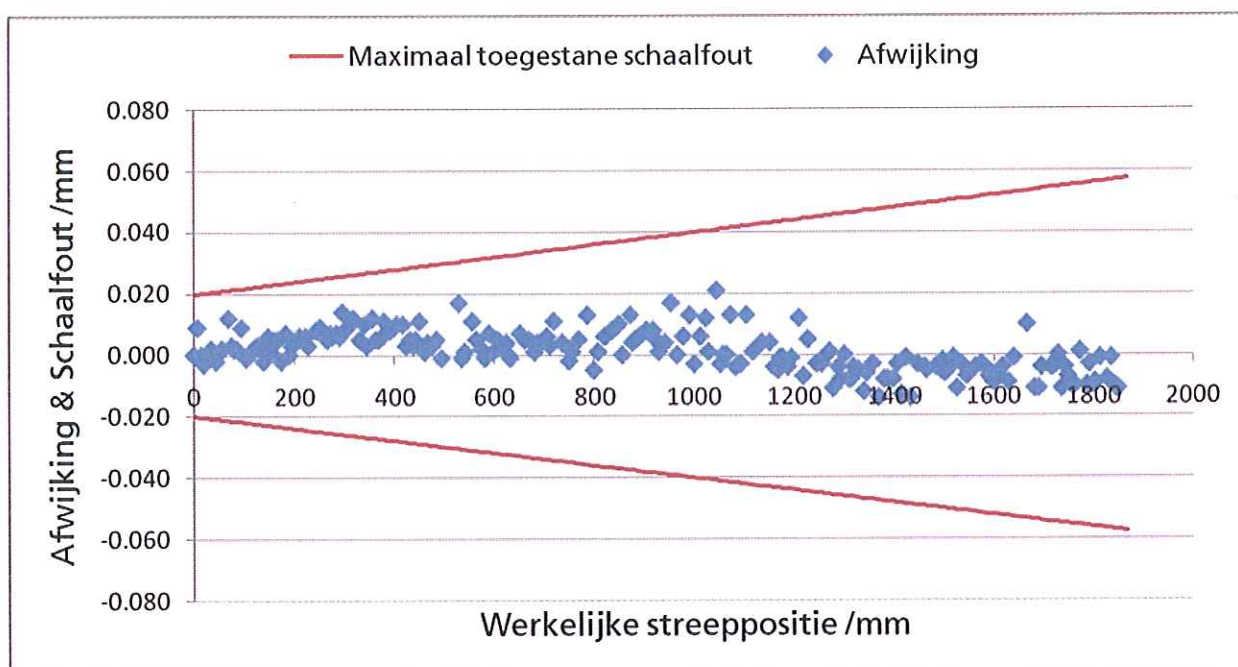
Herleidbaarheid      De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 10 september 2009  
NMI nl.

  
J.W. Nieuwenkamp  
Senior Kalibratiemedewerker

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .







# CERTIFICAAT

Nummer 5210033

Blad 3 van 6

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,084	0,009
13,162	13,163	0,000
18,225	18,222	-0,003
24,300	24,300	0,000
28,350	28,350	0,000
33,413	33,415	0,002
38,475	38,474	-0,001
42,525	42,523	-0,002
49,612	49,613	0,001
54,675	54,677	0,002
67,837	67,849	0,012
73,912	73,916	0,003
78,975	78,977	0,002
84,037	84,039	0,002
93,150	93,159	0,009
103,275	103,274	-0,001
112,387	112,388	0,001
118,462	118,465	0,002
125,550	125,553	0,003
132,637	132,639	0,002
137,700	137,698	-0,002
146,813	146,818	0,006
151,875	151,876	0,001
158,963	158,967	0,005
166,050	166,055	0,005
173,137	173,135	-0,002
182,250	182,257	0,007
189,338	189,338	0,000
194,400	194,403	0,003
200,475	200,479	0,004
209,587	209,594	0,006
215,662	215,667	0,005
221,737	221,743	0,006
226,800	226,803	0,003
243,000	243,008	0,008
251,100	251,109	0,009
255,150	255,158	0,008
261,225	261,231	0,006
265,275	265,280	0,005
271,350	271,357	0,007
275,400	275,406	0,006
283,500	283,507	0,007
289,575	289,581	0,006
295,650	295,664	0,014

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,771	0,009
316,912	316,924	0,012
330,075	330,080	0,005
339,188	339,198	0,010
344,250	344,253	0,003
355,387	355,399	0,012
362,475	362,480	0,005
368,550	368,555	0,005
378,675	378,686	0,011
386,775	386,783	0,008
391,837	391,846	0,008
403,987	403,997	0,010
416,137	416,148	0,010
423,225	423,228	0,003
431,325	431,330	0,005
437,400	437,403	0,003
441,450	441,455	0,005
449,550	449,561	0,011
460,688	460,689	0,001
465,750	465,754	0,004
469,800	469,803	0,003
474,862	474,866	0,003
483,975	483,980	0,005
494,100	494,099	-0,001
528,525	528,542	0,017
534,600	534,599	-0,001
540,675	540,676	0,001
555,862	555,873	0,011
563,962	563,967	0,005
574,087	574,090	0,002
581,175	581,174	-0,001
589,275	589,282	0,007
597,375	597,376	0,001
606,487	606,492	0,005
619,650	619,653	0,003
623,700	623,704	0,004
627,750	627,750	0,000
631,800	631,799	-0,001
651,038	651,045	0,007
660,150	660,155	0,005
669,262	669,268	0,005
680,400	680,401	0,001
684,450	684,454	0,004
690,525	690,529	0,004
700,650	700,655	0,005

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,706	0,006
710,775	710,778	0,003
718,875	718,886	0,011
735,075	735,079	0,004
749,250	749,248	-0,002
755,325	755,326	0,001
768,487	768,492	0,005
785,700	785,713	0,013
798,862	798,857	-0,005
806,962	806,963	0,001
820,125	820,131	0,006
834,300	834,308	0,008
847,462	847,473	0,010
854,550	854,550	0,000
870,750	870,763	0,013
874,800	874,804	0,004
880,875	880,880	0,005
888,975	888,981	0,006
903,150	903,158	0,008
915,300	915,308	0,008
921,375	921,380	0,005
927,450	927,451	0,001
933,525	933,528	0,003
939,600	939,604	0,004
951,750	951,767	0,017
963,900	963,900	0,000
976,050	976,056	0,006
989,212	989,225	0,013
998,325	998,322	-0,003
1010,475	1010,481	0,006
1021,612	1021,625	0,012
1026,675	1026,676	0,001
1042,875	1042,896	0,021
1050,975	1050,972	-0,003
1056,037	1056,038	0,000
1063,125	1063,125	0,000
1071,225	1071,238	0,013
1081,350	1081,346	-0,004
1087,425	1087,422	-0,003
1091,475	1091,472	-0,003
1102,612	1102,626	0,013
1115,775	1115,776	0,001
1134,000	1134,004	0,004
1149,188	1149,192	0,004
1158,300	1158,296	-0,004
1166,400	1166,395	-0,005

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,449	-0,001
1175,513	1175,512	-0,001
1180,575	1180,572	-0,003
1185,638	1185,634	-0,004
1192,725	1192,724	-0,001
1207,912	1207,925	0,012
1217,025	1217,018	-0,007
1226,138	1226,143	0,005
1243,350	1243,347	-0,003
1253,475	1253,472	-0,003
1258,537	1258,536	-0,001
1269,675	1269,676	0,001
1276,763	1276,752	-0,011
1286,888	1286,883	-0,004
1291,950	1291,942	-0,008
1299,037	1299,038	0,000
1308,150	1308,142	-0,008
1312,200	1312,192	-0,008
1317,263	1317,258	-0,004
1327,388	1327,383	-0,005
1338,525	1338,513	-0,012
1343,587	1343,582	-0,006
1355,737	1355,734	-0,003
1367,888	1367,873	-0,014
1379,025	1379,017	-0,008
1386,112	1386,104	-0,008
1397,250	1397,242	-0,008
1405,350	1405,347	-0,003
1413,450	1413,437	-0,013
1422,563	1422,561	-0,001
1431,675	1431,661	-0,014
1445,850	1445,847	-0,003
1460,025	1460,021	-0,004
1464,075	1464,070	-0,005
1482,300	1482,296	-0,004
1492,425	1492,420	-0,005
1496,475	1496,473	-0,002
1500,525	1500,519	-0,006
1506,600	1506,595	-0,005
1517,737	1517,736	-0,001
1524,825	1524,814	-0,011
1532,925	1532,922	-0,003
1544,063	1544,056	-0,007
1562,287	1562,283	-0,004
1574,438	1574,434	-0,003
1588,612	1588,606	-0,007





# CERTIFICAAT

Nummer 5210033

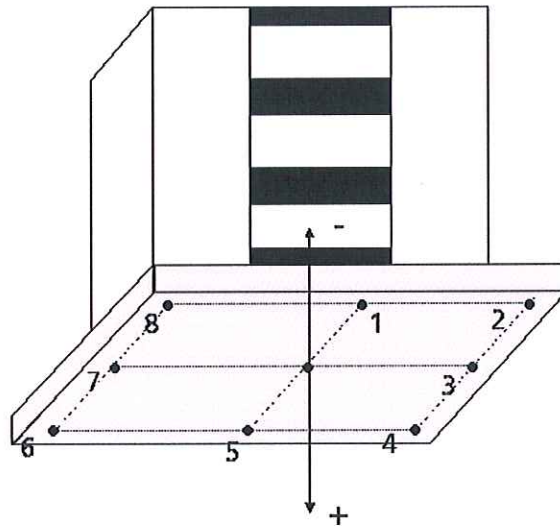
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,669	-0,006
1598,737	1598,729	-0,009
1605,825	1605,818	-0,007
1616,962	1616,959	-0,004
1628,100	1628,091	-0,009
1639,237	1639,236	-0,001
1665,563	1665,573	0,010
1680,750	1680,739	-0,011
1688,850	1688,839	-0,011
1694,925	1694,921	-0,004
1713,150	1713,146	-0,004
1718,212	1718,208	-0,004
1728,337	1728,337	0,000
1735,425	1735,414	-0,011
1741,500	1741,496	-0,004
1747,575	1747,568	-0,007

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,652	-0,010
1761,750	1761,740	-0,010
1771,875	1771,876	0,001
1786,050	1786,040	-0,010
1791,112	1791,109	-0,003
1798,200	1798,190	-0,010
1802,250	1802,241	-0,009
1812,375	1812,374	-0,001
1826,550	1826,542	-0,008
1834,650	1834,649	-0,001
1840,725	1840,715	-0,010
1844,775	1844,764	-0,011
1848,825	1848,814	-0,011
1854,900	1854,890	-0,010
1860,975	1860,973	-0,002
1867,050	1867,040	-0,010

## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,047 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(63,78 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



Aanvrager      Ingenieursbureau Oranjewoud  
Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerenveen

Aangeboden      Een barcode meetbaak  
Fabrikaat      : Nedo  
Type             : GPCL2 model Leica codebaak  
Serienummer   : 038739

Wijze van onderzoek      De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode.  
De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine.  
De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .

Datum van onderzoek      3 juli 2009 tot en met 6 juli 2009

Resultaat      **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor  $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid      De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

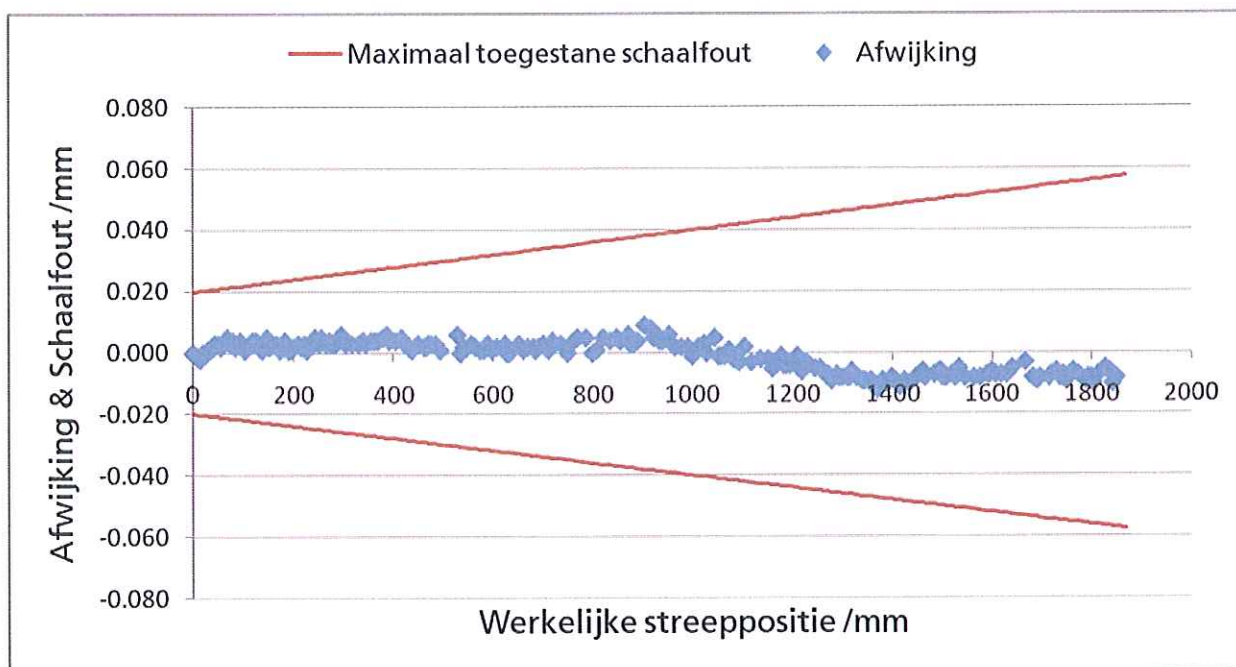
Delft, 6 juli 2009  
NMI Nederland B.V.



J.W. Nieuwenkamp  
Senior Kalibratiemedewerker

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,074	-0,001
13,162	13,161	-0,002
18,225	18,225	0,000
24,300	24,300	0,000
28,350	28,351	0,001
33,413	33,414	0,001
38,475	38,477	0,002
42,525	42,528	0,003
49,612	49,615	0,003
54,675	54,677	0,002
67,837	67,842	0,005
73,912	73,915	0,003
78,975	78,979	0,004
84,037	84,040	0,002
93,150	93,154	0,004
103,275	103,276	0,001
112,387	112,391	0,003
118,462	118,466	0,004
125,550	125,554	0,004
132,637	132,639	0,002
137,700	137,701	0,001
146,813	146,817	0,005
151,875	151,877	0,002
158,963	158,966	0,003
166,050	166,053	0,003
173,137	173,138	0,001
182,250	182,254	0,004
189,338	189,338	0,001
194,400	194,401	0,001
200,475	200,477	0,002
209,587	209,590	0,003
215,662	215,664	0,002
221,737	221,741	0,003
226,800	226,801	0,001
243,000	243,005	0,005
251,100	251,103	0,003
255,150	255,155	0,005
261,225	261,229	0,004
265,275	265,278	0,003
271,350	271,354	0,004
275,400	275,403	0,003
283,500	283,503	0,003
289,575	289,579	0,004
295,650	295,656	0,006

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,765	0,003
316,912	316,916	0,003
330,075	330,078	0,003
339,188	339,191	0,004
344,250	344,253	0,003
355,387	355,392	0,004
362,475	362,479	0,004
368,550	368,554	0,004
378,675	378,680	0,005
386,775	386,781	0,006
391,837	391,842	0,004
403,987	403,992	0,004
416,137	416,142	0,005
423,225	423,228	0,003
431,325	431,327	0,002
437,400	437,401	0,001
441,450	441,452	0,002
449,550	449,553	0,003
460,688	460,690	0,002
465,750	465,752	0,002
469,800	469,803	0,003
474,862	474,865	0,003
483,975	483,978	0,003
494,100	494,101	0,001
528,525	528,531	0,006
534,600	534,600	0,000
540,675	540,677	0,002
555,862	555,866	0,003
563,962	563,965	0,002
574,087	574,088	0,001
581,175	581,176	0,001
589,275	589,278	0,003
597,375	597,376	0,001
606,487	606,490	0,002
619,650	619,652	0,002
623,700	623,703	0,003
627,750	627,750	0,000
631,800	631,800	0,000
651,038	651,041	0,003
660,150	660,151	0,001
669,262	669,264	0,002
680,400	680,402	0,002
684,450	684,451	0,001
690,525	690,527	0,002
700,650	700,653	0,003

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,702	0,002
710,775	710,776	0,001
718,875	718,879	0,004
735,075	735,078	0,003
749,250	749,250	0,000
755,325	755,328	0,003
768,487	768,493	0,005
785,700	785,705	0,005
798,862	798,863	0,000
806,962	806,963	0,001
820,125	820,130	0,005
834,300	834,304	0,004
847,462	847,467	0,005
854,550	854,554	0,004
870,750	870,756	0,006
874,800	874,803	0,003
880,875	880,878	0,003
888,975	888,979	0,004
903,150	903,159	0,009
915,300	915,308	0,008
921,375	921,380	0,005
927,450	927,456	0,006
933,525	933,529	0,004
939,600	939,604	0,004
951,750	951,756	0,006
963,900	963,902	0,002
976,050	976,052	0,002
989,212	989,215	0,002
998,325	998,324	-0,001
1010,475	1010,477	0,002
1021,612	1021,616	0,003
1026,675	1026,675	0,000
1042,875	1042,880	0,005
1050,975	1050,974	-0,001
1056,037	1056,036	-0,001
1063,125	1063,124	-0,001
1071,225	1071,226	0,001
1081,350	1081,348	-0,002
1087,425	1087,423	-0,002
1091,475	1091,472	-0,003
1102,612	1102,614	0,002
1115,775	1115,772	-0,003
1134,000	1133,998	-0,002
1149,188	1149,185	-0,002
1158,300	1158,295	-0,005
1166,400	1166,397	-0,003

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,447	-0,003
1175,513	1175,511	-0,001
1180,575	1180,571	-0,004
1185,638	1185,634	-0,004
1192,725	1192,721	-0,004
1207,912	1207,912	-0,001
1217,025	1217,019	-0,006
1226,138	1226,134	-0,003
1243,350	1243,345	-0,005
1253,475	1253,470	-0,005
1258,537	1258,532	-0,006
1269,675	1269,668	-0,007
1276,763	1276,753	-0,009
1286,888	1286,881	-0,007
1291,950	1291,942	-0,008
1299,037	1299,030	-0,008
1308,150	1308,142	-0,008
1312,200	1312,192	-0,008
1317,263	1317,256	-0,006
1327,388	1327,380	-0,008
1338,525	1338,516	-0,009
1343,587	1343,579	-0,009
1355,737	1355,728	-0,009
1367,888	1367,876	-0,012
1379,025	1379,016	-0,009
1386,112	1386,102	-0,010
1397,250	1397,242	-0,008
1405,350	1405,341	-0,009
1413,450	1413,439	-0,011
1422,563	1422,553	-0,009
1431,675	1431,665	-0,010
1445,850	1445,842	-0,008
1460,025	1460,019	-0,006
1464,075	1464,067	-0,008
1482,300	1482,293	-0,007
1492,425	1492,419	-0,006
1496,475	1496,469	-0,006
1500,525	1500,517	-0,008
1506,600	1506,592	-0,008
1517,737	1517,731	-0,007
1524,825	1524,817	-0,008
1532,925	1532,920	-0,005
1544,063	1544,054	-0,008
1562,287	1562,280	-0,008
1574,438	1574,429	-0,008
1588,612	1588,606	-0,007

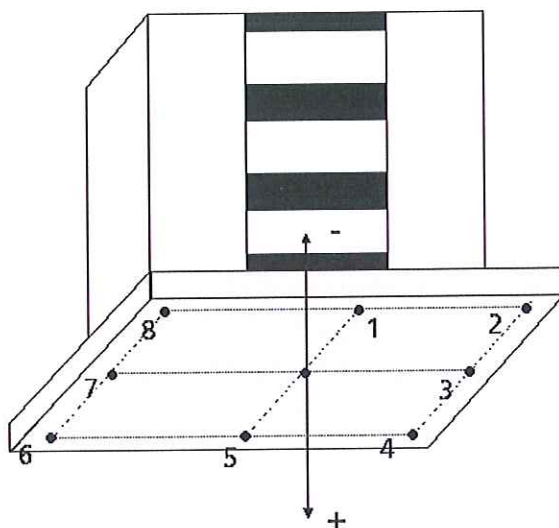


Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,668	-0,007
1598,737	1598,731	-0,006
1605,825	1605,818	-0,007
1616,962	1616,956	-0,007
1628,100	1628,093	-0,007
1639,237	1639,232	-0,005
1665,563	1665,559	-0,003
1680,750	1680,742	-0,008
1688,850	1688,841	-0,009
1694,925	1694,917	-0,008
1713,150	1713,142	-0,008
1718,212	1718,206	-0,007
1728,337	1728,331	-0,006
1735,425	1735,417	-0,008
1741,500	1741,493	-0,007
1747,575	1747,566	-0,009

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,655	-0,007
1761,750	1761,744	-0,006
1771,875	1771,868	-0,007
1786,050	1786,041	-0,009
1791,112	1791,104	-0,008
1798,200	1798,192	-0,008
1802,250	1802,240	-0,010
1812,375	1812,368	-0,007
1826,550	1826,545	-0,005
1834,650	1834,644	-0,006
1840,725	1840,715	-0,010
1844,775	1844,767	-0,008
1848,825	1848,817	-0,008
1854,900	1854,894	-0,006
1860,975	1860,968	-0,007
1867,050	1867,039	-0,011

## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(-0,037 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(63,73 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

Aanvrager      Ingenieursbureau Oranjewoud bv  
Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerveen

Aangeboden    Waterpaskijker  
Fabrikaat      : Leica  
Type            : DNA03  
Serienummer   : 332654  
Identificatie   : 723289

Wijze van onderzoek      Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).  
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.  
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.  
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.  
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5)^{\circ}\text{C}$ .

Datum van onderzoek      29 juni 2009

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	1,4	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte	0,9	$\leq 1,5$
naijlen	0,1	$\leq 1,5$
3; temperatuurtest	4,9	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: <b>binnen tolerantie</b>		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 9 juli 2009  
NMI Nederland B.V.



J.W. Nieuwenkamp  
Senior medewerker Keuren & Kalibren



## Test 1

### Onbalanstest compensator, barcode Leica

versie 2.0, april 1987\_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:  
Merk instr.:  
Type instr.:  
Fabrieksnr. instr.:  
Eigen reg.nr.instr.:

Oranjewoud  
leica Geosystems  
DNA03  
332654  
723289

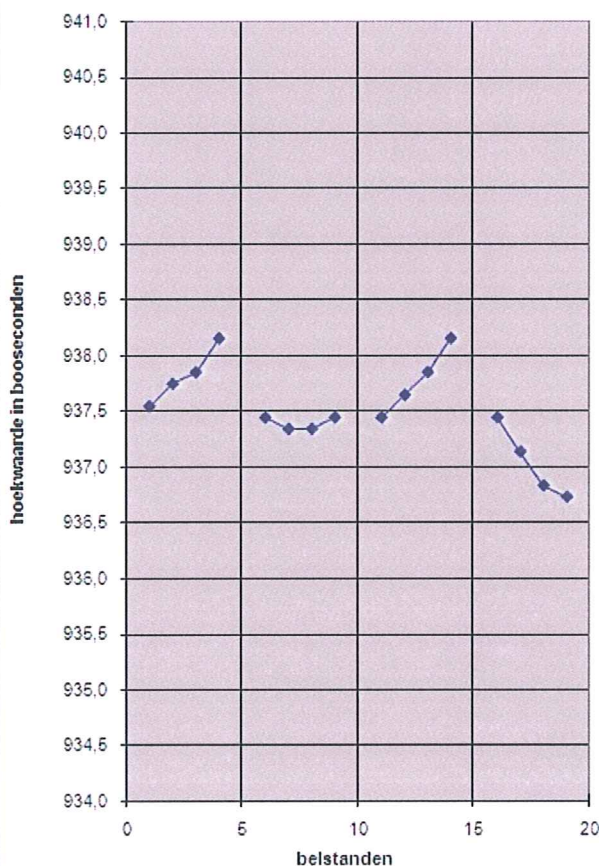
Datum: 29-06-2009  
Waarnemer: J.W.N.  
Temp. testruimte: 20 °C  
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 2,0248  
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 20,24 (cbaakafst)  
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (co)

		afw		toev m		belstand
belstand	barcode afl	in Leicaafl.		boogsec	boogsec	
boven	m	1	2,02477	937,5	0,00	
boven	r	2	2,02479	937,7	0,20	
boven	1/4	3	2,02480	937,8	0,31	
boven	1/2	4	2,02483	938,1	0,61	
onder	m	6	2,02476	937,4	0,00	
onder	r	7	2,02475	937,3	-0,10	
onder	1/4	8	2,02475	937,3	-0,10	
onder	1/2	9	2,02476	937,4	0,00	
links	m	11	2,02476	937,4	0,00	
links	r	12	2,02478	937,6	0,20	
links	1/4	13	2,02480	937,8	0,41	
links	1/2	14	2,02483	938,1	0,71	
rechts	m	16	2,02476	937,4	0,00	
rechts	r	17	2,02473	937,1	-0,31	
rechts	1/4	18	2,02470	936,8	-0,61	
rechts	1/2	19	2,02469	936,7	-0,71	

gemiddelde aflezing: 2,02477

Maximaal afwijkingsverschil	boogsec	mm/50m
in het midden van de cirkel	0,1	0,02
binnen de cirkelrand	0,6	0,15
binnen een 1/4 over cirkel	1,0	0,25
binnen een 1/2 over cirkel	1,4	0,35

Vizierlijnafwijking bij diverse belstanden



#### Legenda

belstand m bel in het midden van de cirkel  
belstand r bel tegen de rand van de cirkel  
belstand 1/4 bel 1/4 deel over de cirkel  
belstand 1/2 bel 1/2 over de cirkel  
(N.B.: 0,4 boogseconden is ongeveer 0,1 mm op 50 meter)



## Test 2

### Schudtest compensator, barcode Leica

(c) NMI-VSL-LE

versie 2.0, april 1987\_feb 2007

Opdrachtgever: Oranjewoud  
Merk instr.: leica Geosystems  
Type instr.: DNA03  
Fabrieksnr.instr.: 332654  
Eigen reg.nr.instr.: 723289

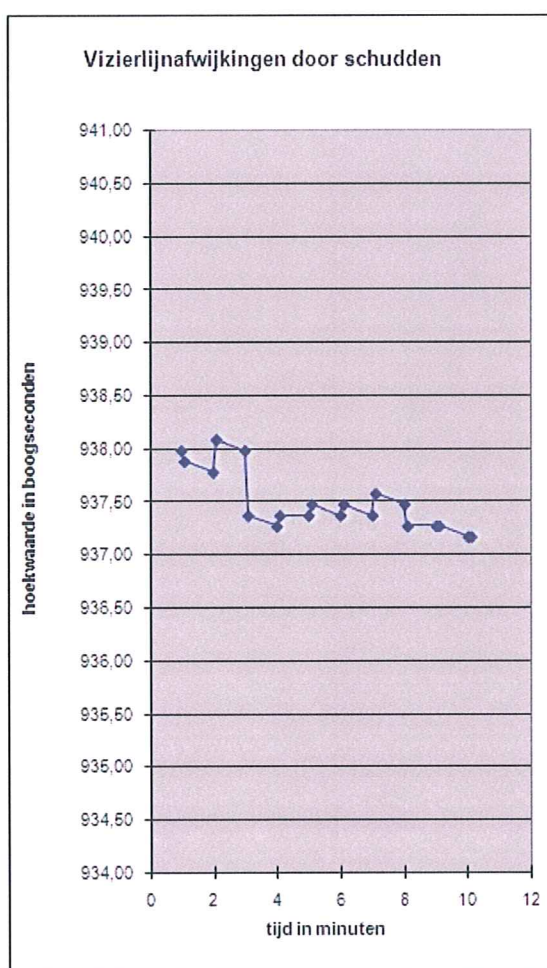
Testdatum: 29-06-2009  
Waarnemer: J.W.N.  
Temp.testruimte: 20 °C  
Collimatorconstante baakafst: 2,0248  
Collimatorconstante baakafst: 20,243 (c)baakafst  
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (cs)

tijd	barcode afl in Leica coll.	sprong boogsec (mm/50m) (mm/50m)	naïjen
1	2,02470	937,98	
1,1	2,02469	937,88	-0,02
2	2,02468	937,78	-0,02
2,1	2,02471	938,09	0,07
3	2,02470	937,98	-0,02
3,1	2,02464	937,37	-0,15
4	2,02463	937,27	-0,02
4,1	2,02464	937,37	0,02
5	2,02464	937,37	0,00
5,1	2,02465	937,47	0,02
6	2,02464	937,37	-0,02
6,1	2,02465	937,47	0,02
7	2,02464	937,37	-0,02
7,1	2,02466	937,58	0,05
8	2,02465	937,47	-0,02
8,1	2,02463	937,27	-0,05
9	2,02463	937,27	0,00
9,1	2,02463	937,27	0,00
10	2,02462	937,17	-0,02
10,1	2,02462	937,17	0,00
<hr/>			
gemiddelde:	2,02465	-0,002	-0,019
		stdev:	0,06 0,01
	maximum:	938,09	0,07 0,00
	minimum:	937,17	-0,15 -0,02
	verschil (boogsec):	0,92	0,92 0,10
	verschil (mm/50m):	0,22	0,22 0,02

#### Afleepprocedure

Op elke hele minuut "aflezen\_schudden\_aflezen".  
Tussen "aflezen\_schudden" ontstaat vizierlijnsprong.  
Tussen "schudden\_aflezen" ontstaat naïjen.

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)



## Test 3

### Temperatuurtest compensator, barcode Leica

versie 2.0, april 1987\_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:  
Merk instr.:  
Type instr.:  
Fabrieksnr.instr.:  
Eigen reg.nr.instr.:

Oranjewoud  
leica Geosystems  
DNA03  
332654  
723289

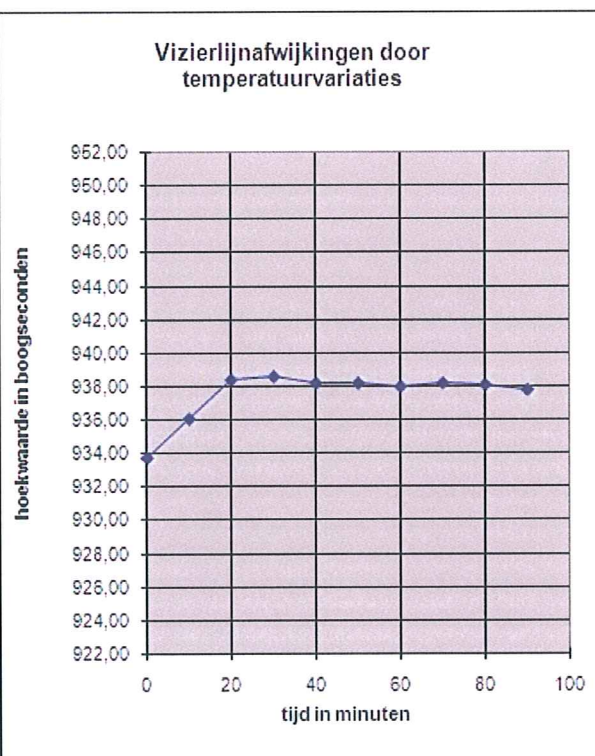
Datum: 29-06-2009  
Waarnemer: J.W.N.  
Temp.testruimte: 20 °C  
Collimatorconstante baakafst: 2,0248  
Collimatorconstante baakafst: 20,243 (cibaakafst)  
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937,5 (ct)  
  
Tijdstip instr. in oven: 10:40  
Tijdstip instr. uit oven (in uren en minuten): 11:10  
Oventemperatuur (in graden Celsius): 45  
Afleesfrequentie (in uren en minuten): 0:10

tijd	tijd	barcode afl	verschil	verschil
uu.mm	mm	in Leica coll.	boogsec (mm/50m)	verschil (mm/50m)
11:10	0	2,02400	933,69	nulmeting nulmeting
11:20	10	2,02423	936,03	0,6
11:30	20	2,02446	938,38	0,6
11:40	30	2,02448	938,58	0,0
11:50	40	2,02444	938,17	-0,1
12:00	50	2,02444	938,17	0,0
12:10	60	2,02442	937,97	0,0
12:20	70	2,02444	938,17	0,0
12:30	80	2,02443	938,07	0,0
12:40	90	2,02440	937,76	-0,1

gemiddelde aflezing: 2,02437  
maximum: 938,58  
minimum: 933,69  
verschil in boogsec: 4,89  
verschil in mm/50 m: 1,19

#### Afleesprocedure

Instrument wordt opgewarmd in klimaatkast.  
Na opwarming nulmeting voor collimator.  
Vervolgens elke 10 min een aflezing t/m minuut 90.  
(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)





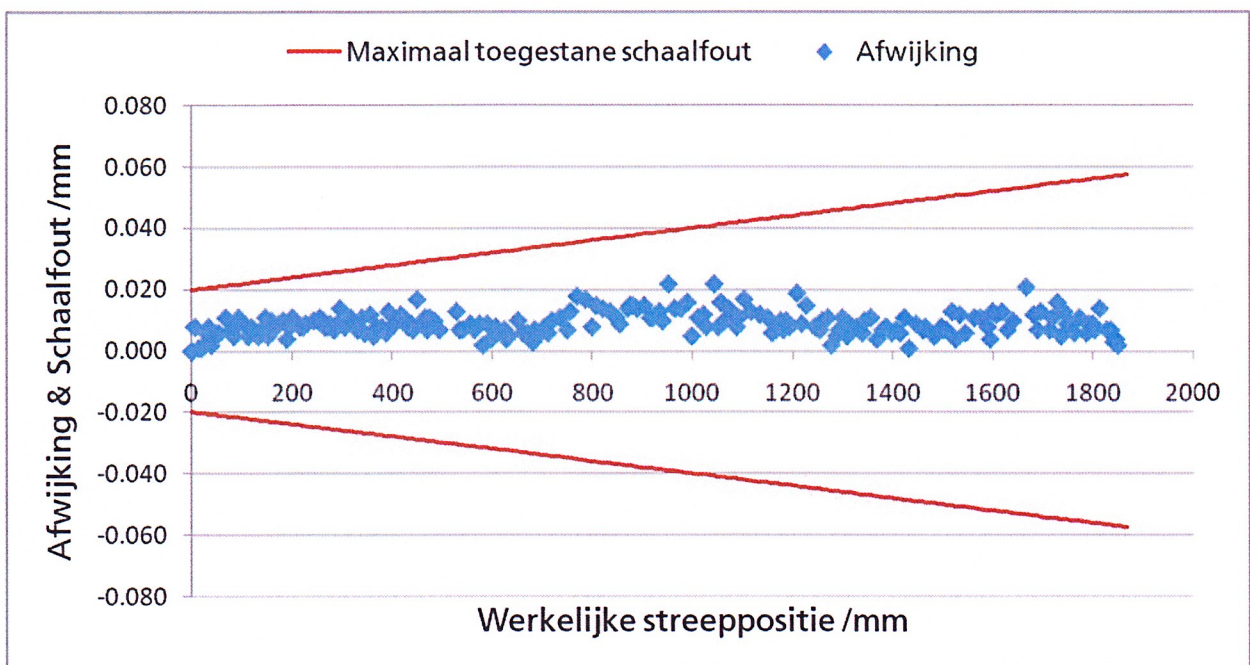
Aanvrager	Nemex landmeten BV Dorpsstraat 74A 5471 NA Loosbroek
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 039419
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepanden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	25 augustus t/m 04 september 2009
Resultaat	<div> <b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008). </div>
	De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 10 september 2009  
NMI nl.

  
J.W. Nieuwenkamp  
Senior Kalibratiemedewerker

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,083	0,008
13,162	13,163	0,001
18,225	18,226	0,001
24,300	24,302	0,002
28,350	28,356	0,006
33,413	33,421	0,008
38,475	38,477	0,002
42,525	42,530	0,005
49,612	49,618	0,006
54,675	54,681	0,006
67,837	67,849	0,011
73,912	73,923	0,010
78,975	78,982	0,007
84,037	84,042	0,005
93,150	93,161	0,011
103,275	103,284	0,009
112,387	112,392	0,005
118,462	118,471	0,008
125,550	125,556	0,006
132,637	132,643	0,005
137,700	137,707	0,007
146,813	146,823	0,011
151,875	151,880	0,005
158,963	158,972	0,010
166,050	166,058	0,008
173,137	173,146	0,009
182,250	182,260	0,010
189,338	189,342	0,004
194,400	194,408	0,008
200,475	200,486	0,011
209,587	209,597	0,009
215,662	215,670	0,008
221,737	221,745	0,008
226,800	226,809	0,009
243,000	243,010	0,010
251,100	251,110	0,010
255,150	255,161	0,011
261,225	261,235	0,010
265,275	265,283	0,008
271,350	271,358	0,008
275,400	275,409	0,009
283,500	283,507	0,007
289,575	289,584	0,009
295,650	295,664	0,014

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,770	0,008
316,912	316,924	0,011
330,075	330,082	0,007
339,188	339,198	0,011
344,250	344,256	0,006
355,387	355,400	0,012
362,475	362,480	0,005
368,550	368,558	0,008
378,675	378,683	0,008
386,775	386,781	0,006
391,837	391,851	0,013
403,987	403,996	0,009
416,137	416,149	0,012
423,225	423,236	0,011
431,325	431,333	0,008
437,400	437,409	0,009
441,450	441,457	0,007
449,550	449,567	0,017
460,688	460,696	0,009
465,750	465,761	0,011
469,800	469,807	0,007
474,862	474,873	0,011
483,975	483,985	0,010
494,100	494,107	0,007
528,525	528,538	0,013
534,600	534,607	0,007
540,675	540,682	0,007
555,862	555,872	0,009
563,962	563,970	0,007
574,087	574,096	0,009
581,175	581,177	0,002
589,275	589,284	0,009
597,375	597,379	0,004
606,487	606,495	0,008
619,650	619,656	0,006
623,700	623,707	0,007
627,750	627,754	0,004
631,800	631,805	0,005
651,038	651,048	0,010
660,150	660,156	0,006
669,262	669,269	0,006
680,400	680,403	0,003
684,450	684,457	0,007
690,525	690,530	0,005
700,650	700,657	0,007



Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,708	0,008
710,775	710,781	0,006
718,875	718,885	0,010
735,075	735,086	0,011
749,250	749,257	0,007
755,325	755,338	0,013
768,487	768,506	0,018
785,700	785,717	0,017
798,862	798,871	0,008
806,962	806,977	0,015
820,125	820,139	0,014
834,300	834,313	0,013
847,462	847,474	0,011
854,550	854,559	0,009
870,750	870,764	0,014
874,800	874,815	0,015
880,875	880,890	0,015
888,975	888,989	0,014
903,150	903,165	0,015
915,300	915,311	0,011
921,375	921,386	0,011
927,450	927,462	0,012
933,525	933,538	0,013
939,600	939,610	0,010
951,750	951,772	0,022
963,900	963,914	0,014
976,050	976,064	0,014
989,212	989,229	0,016
998,325	998,330	0,005
1010,475	1010,486	0,011
1021,612	1021,624	0,012
1026,675	1026,683	0,008
1042,875	1042,897	0,022
1050,975	1050,983	0,008
1056,037	1056,053	0,016
1063,125	1063,135	0,010
1071,225	1071,239	0,014
1081,350	1081,360	0,010
1087,425	1087,433	0,008
1091,475	1091,486	0,011
1102,612	1102,629	0,017
1115,775	1115,788	0,013
1134,000	1134,012	0,012
1149,188	1149,199	0,011
1158,300	1158,306	0,006
1166,400	1166,407	0,007

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,459	0,009
1175,513	1175,523	0,010
1180,575	1180,582	0,007
1185,638	1185,648	0,010
1192,725	1192,733	0,008
1207,912	1207,932	0,019
1217,025	1217,034	0,009
1226,138	1226,153	0,015
1243,350	1243,358	0,008
1253,475	1253,482	0,007
1258,537	1258,547	0,010
1269,675	1269,686	0,011
1276,763	1276,765	0,002
1286,888	1286,893	0,005
1291,950	1291,957	0,007
1299,037	1299,049	0,011
1308,150	1308,155	0,005
1312,200	1312,209	0,009
1317,263	1317,271	0,008
1327,388	1327,396	0,008
1338,525	1338,531	0,006
1343,587	1343,598	0,010
1355,737	1355,749	0,011
1367,888	1367,892	0,004
1379,025	1379,032	0,007
1386,112	1386,121	0,008
1397,250	1397,256	0,006
1405,350	1405,357	0,007
1413,450	1413,456	0,006
1422,563	1422,573	0,011
1431,675	1431,676	0,001
1445,850	1445,859	0,009
1460,025	1460,032	0,007
1464,075	1464,083	0,008
1482,300	1482,305	0,005
1492,425	1492,432	0,007
1496,475	1496,483	0,008
1500,525	1500,532	0,007
1506,600	1506,607	0,007
1517,737	1517,751	0,013
1524,825	1524,829	0,004
1532,925	1532,937	0,012
1544,063	1544,069	0,006
1562,287	1562,299	0,011
1574,438	1574,448	0,011
1588,612	1588,621	0,008

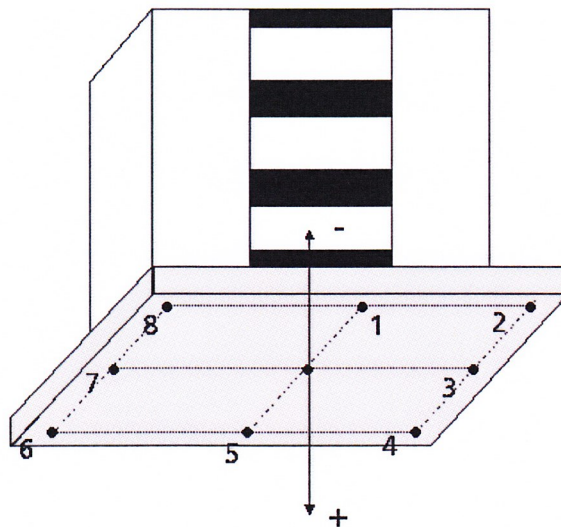
Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,679	0,004
1598,737	1598,750	0,013
1605,825	1605,837	0,012
1616,962	1616,976	0,013
1628,100	1628,107	0,007
1639,237	1639,248	0,010
1665,563	1665,584	0,021
1680,750	1680,762	0,012
1688,850	1688,857	0,007
1694,925	1694,938	0,013
1713,150	1713,157	0,007
1718,212	1718,224	0,011
1728,337	1728,353	0,016
1735,425	1735,430	0,005
1741,500	1741,513	0,013
1747,575	1747,584	0,009

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,671	0,009
1761,750	1761,756	0,006
1771,875	1771,886	0,011
1786,050	1786,056	0,006
1791,112	1791,121	0,009
1798,200	1798,209	0,009
1802,250	1802,257	0,007
1812,375	1812,389	0,014
1826,550	1826,557	0,007
1834,650	1834,657	0,007
1840,725	1840,728	0,003
1844,775	1844,779	0,004
1848,825	1848,827	0,002
1854,900	1854,900	0,000
1860,975	1860,983	0,008
1867,050	1867,051	0,001



## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(-0.013 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



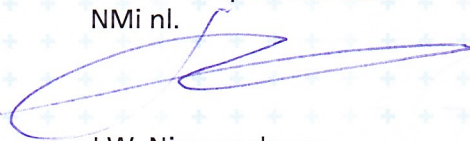
## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(63,769 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



Aanvrager	Nemex landmeten BV Dorpsstraat 74A 5471 NA Loosbroek
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 039153
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	25 augustus t/m 03 september 2009
Resultaat	<div> <b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008). </div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

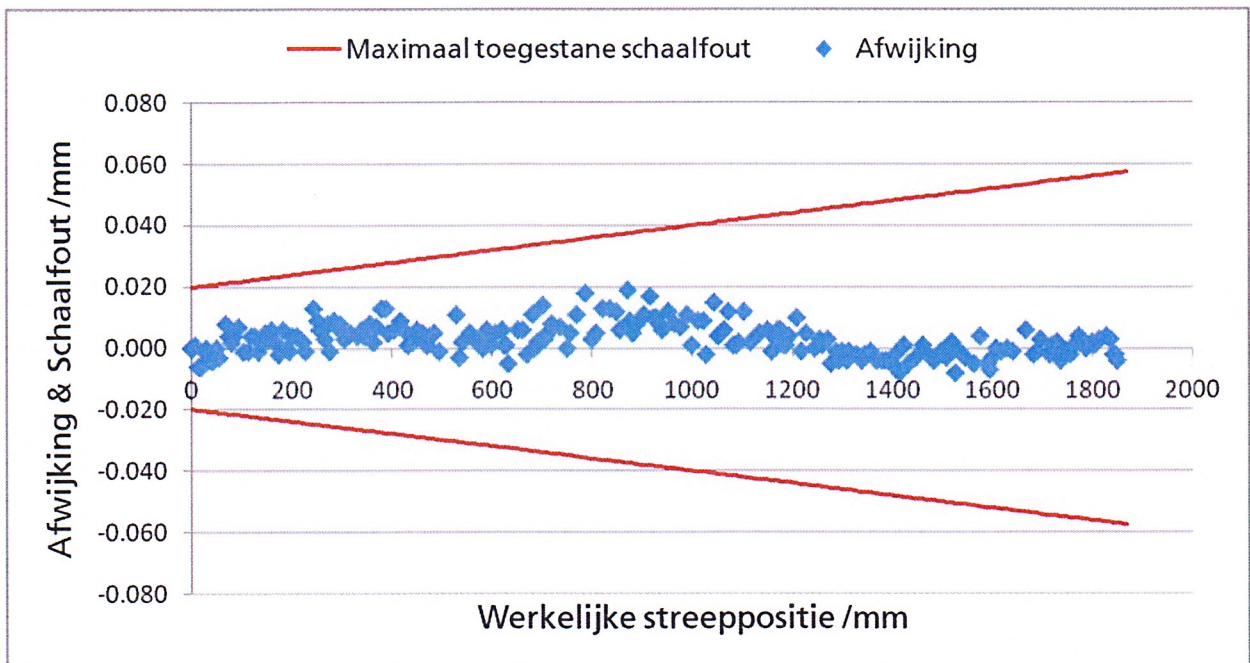
Delft, 10 september 2009  
NMI nl.



J.W. Nieuwenkamp  
Senior Kalibratiemedewerker

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de werkelijke waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,076	0,001
13,162	13,157	-0,006
18,225	18,219	-0,006
24,300	24,299	-0,001
28,350	28,350	0,000
33,413	33,412	-0,001
38,475	38,471	-0,004
42,525	42,521	-0,004
49,612	49,612	0,000
54,675	54,672	-0,003
67,837	67,845	0,008
73,912	73,916	0,004
78,975	78,977	0,002
84,037	84,041	0,004
93,150	93,157	0,007
103,275	103,274	-0,001
112,387	112,386	-0,001
118,462	118,467	0,004
125,550	125,554	0,004
132,637	132,636	-0,001
137,700	137,702	0,002
146,813	146,818	0,005
151,875	151,878	0,003
158,963	158,968	0,006
166,050	166,052	0,002
173,137	173,135	-0,002
182,250	182,256	0,006
189,338	189,338	0,000
194,400	194,399	-0,001
200,475	200,479	0,004
209,587	209,592	0,004
215,662	215,666	0,003
221,737	221,739	0,002
226,800	226,799	-0,001
243,000	243,013	0,013
251,100	251,109	0,009
255,150	255,156	0,006
261,225	261,231	0,006
265,275	265,278	0,003
271,350	271,358	0,008
275,400	275,399	-0,001
283,500	283,509	0,009
289,575	289,582	0,007
295,650	295,658	0,008

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,765	0,003
316,912	316,917	0,005
330,075	330,079	0,004
339,188	339,194	0,006
344,250	344,254	0,004
355,387	355,396	0,008
362,475	362,477	0,002
368,550	368,557	0,007
378,675	378,688	0,013
386,775	386,788	0,013
391,837	391,843	0,005
403,987	403,994	0,006
416,137	416,146	0,009
423,225	423,231	0,006
431,325	431,326	0,001
437,400	437,402	0,002
441,450	441,452	0,002
449,550	449,556	0,006
460,688	460,692	0,005
465,750	465,752	0,002
469,800	469,801	0,001
474,862	474,866	0,004
483,975	483,980	0,005
494,100	494,099	-0,001
528,525	528,536	0,011
534,600	534,597	-0,003
540,675	540,677	0,002
555,862	555,868	0,005
563,962	563,966	0,003
574,087	574,089	0,002
581,175	581,175	0,000
589,275	589,281	0,006
597,375	597,376	0,001
606,487	606,493	0,005
619,650	619,656	0,006
623,700	623,701	0,001
627,750	627,751	0,001
631,800	631,795	-0,005
651,038	651,043	0,006
660,150	660,156	0,006
669,262	669,260	-0,002
680,400	680,411	0,011
684,450	684,450	0,000
690,525	690,527	0,002
700,650	700,664	0,014



Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,703	0,003
710,775	710,780	0,005
718,875	718,883	0,008
735,075	735,082	0,007
749,250	749,250	0,000
755,325	755,330	0,005
768,487	768,498	0,011
785,700	785,718	0,018
798,862	798,865	0,003
806,962	806,968	0,005
820,125	820,138	0,013
834,300	834,313	0,013
847,462	847,475	0,012
854,550	854,556	0,006
870,750	870,769	0,019
874,800	874,809	0,009
880,875	880,880	0,005
888,975	888,983	0,008
903,150	903,161	0,011
915,300	915,317	0,017
921,375	921,385	0,010
927,450	927,460	0,010
933,525	933,533	0,008
939,600	939,606	0,006
951,750	951,762	0,012
963,900	963,908	0,008
976,050	976,057	0,007
989,212	989,224	0,011
998,325	998,326	0,001
1010,475	1010,484	0,009
1021,612	1021,621	0,009
1026,675	1026,673	-0,002
1042,875	1042,890	0,015
1050,975	1050,979	0,004
1056,037	1056,043	0,005
1063,125	1063,131	0,006
1071,225	1071,237	0,012
1081,350	1081,351	0,001
1087,425	1087,426	0,001
1091,475	1091,477	0,002
1102,612	1102,625	0,012
1115,775	1115,777	0,002
1134,000	1134,005	0,005
1149,188	1149,193	0,006
1158,300	1158,299	-0,001
1166,400	1166,403	0,003

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,456	0,006
1175,513	1175,518	0,006
1180,575	1180,576	0,001
1185,638	1185,638	0,001
1192,725	1192,729	0,004
1207,912	1207,923	0,010
1217,025	1217,024	-0,001
1226,138	1226,143	0,005
1243,350	1243,350	0,000
1253,475	1253,478	0,003
1258,537	1258,539	0,001
1269,675	1269,678	0,003
1276,763	1276,757	-0,005
1286,888	1286,887	-0,001
1291,950	1291,946	-0,004
1299,037	1299,037	-0,001
1308,150	1308,146	-0,004
1312,200	1312,199	-0,001
1317,263	1317,260	-0,002
1327,388	1327,385	-0,002
1338,525	1338,521	-0,004
1343,587	1343,586	-0,002
1355,737	1355,737	-0,001
1367,888	1367,883	-0,004
1379,025	1379,021	-0,004
1386,112	1386,108	-0,004
1397,250	1397,245	-0,005
1405,350	1405,348	-0,002
1413,450	1413,442	-0,008
1422,563	1422,563	0,001
1431,675	1431,670	-0,005
1445,850	1445,847	-0,003
1460,025	1460,026	0,001
1464,075	1464,074	-0,001
1482,300	1482,296	-0,004
1492,425	1492,423	-0,002
1496,475	1496,474	-0,001
1500,525	1500,523	-0,002
1506,600	1506,597	-0,003
1517,737	1517,740	0,002
1524,825	1524,817	-0,008
1532,925	1532,924	-0,001
1544,063	1544,059	-0,003
1562,287	1562,282	-0,005
1574,438	1574,441	0,004
1588,612	1588,607	-0,005



# CERTIFICAAT

Nummer 5210036

Blad 5 van 6

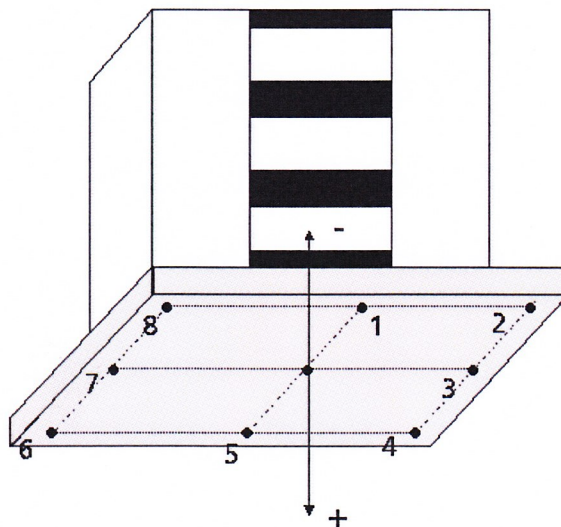
Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,668	-0,007
1598,737	1598,735	-0,003
1605,825	1605,825	0,000
1616,962	1616,961	-0,001
1628,100	1628,100	0,000
1639,237	1639,236	-0,001
1665,563	1665,569	0,006
1680,750	1680,748	-0,002
1688,850	1688,849	-0,001
1694,925	1694,928	0,003
1713,150	1713,148	-0,002
1718,212	1718,214	0,001
1728,337	1728,339	0,002
1735,425	1735,421	-0,004
1741,500	1741,499	-0,001
1747,575	1747,574	-0,001

Nominale streeppositie /mm	Werkelijke streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,661	-0,002
1761,750	1761,751	0,001
1771,875	1771,879	0,004
1786,050	1786,050	0,000
1791,112	1791,113	0,001
1798,200	1798,202	0,002
1802,250	1802,251	0,001
1812,375	1812,378	0,003
1826,550	1826,554	0,004
1834,650	1834,653	0,003
1840,725	1840,723	-0,002
1844,775	1844,773	-0,002
1848,825	1848,821	-0,004
1854,900	1854,899	-0,001
1860,975	1860,973	-0,002
1867,050	1867,047	-0,003



## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,029 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de werkelijke afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(63,790 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.

Aanvrager Nemex landmeten BV  
Dorpsstraat 74A  
5471 NA Loosbroek

Aangeboden Waterpaskijker  
Fabrikaat : Leica  
Type : DNA03  
Serienummer : 331961

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).  
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.  
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.  
Test 3; temperatuurstest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.  
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5)^{\circ}\text{C}$ .

Datum van onderzoek 03 september 2009

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	0,8	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte	0,3	$\leq 1,5$
naijlen	0,2	$\leq 1,5$
3; temperatuurstest	4,3	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: <b>binnen tolerantie</b>		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 10 september 2009  
NMI Nederland B.V.



J.W. Nieuwenkamp  
Senior medewerker Keuren & Kaliberen



## Test 1

### Onbalanstest compensator, barcode Leica

















versie 2.0, april 1987\_feb 2007

(c) NMI-VSL-LE

Opdrachtgever:  
Merk instr.:  
Type instr.:  
Fabrieksnr. instr.:  
Eigen reg.nr.instr.:

Nemex  
leica Geosystems  
DNA03  
331961

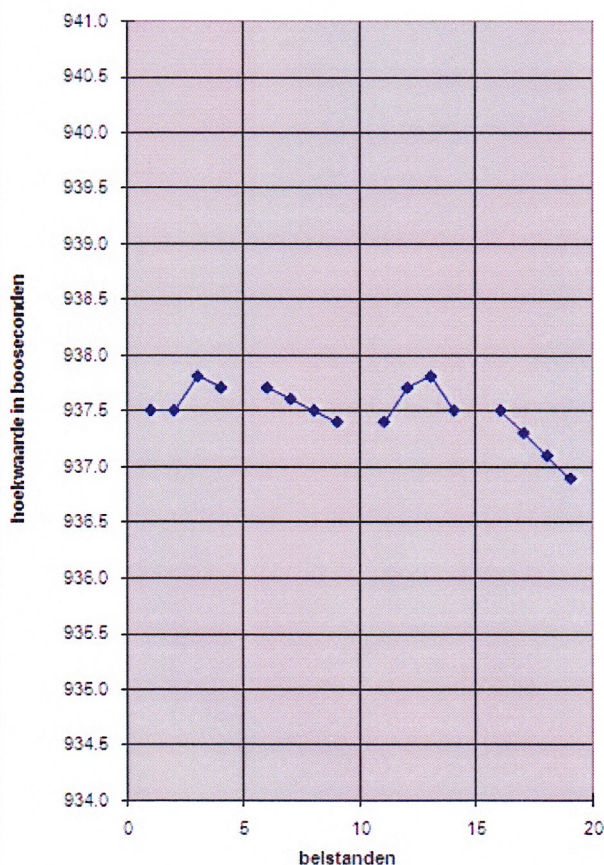
Datum: 02-09-09  
Waarnemer: MJB  
Temp. testruimte: 20 °C  
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 2.0248  
Collimatorconstante baakafst (cbaakafst): 20.24 (cbaakafst)  
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937.5 (co)

belstand		barcode afl	afw	boogsec	boogsec	belstand
		in Leica coll.	toev m			
boven	m	1	2.02539	937.5	0.00	
boven	r	2	2.02539	937.5	0.00	
boven	1/4	3	2.02542	937.8	0.31	
boven	1/2	4	2.02541	937.7	0.20	
onder	m	6	2.02541	937.7	0.00	
onder	r	7	2.02540	937.6	-0.10	
onder	1/4	8	2.02539	937.5	-0.20	
onder	1/2	9	2.02538	937.4	-0.31	
links	m	11	2.02538	937.4	0.00	
links	r	12	2.02541	937.7	0.31	
links	1/4	13	2.02542	937.8	0.41	
links	1/2	14	2.02539	937.5	0.10	
rechts	m	16	2.02539	937.5	0.00	
rechts	r	17	2.02537	937.3	-0.20	
rechts	1/4	18	2.02536	937.1	-0.41	
rechts	1/2	19	2.02533	936.9	-0.61	

gemiddelde aflezing: 2.02539

Maximaal afwijkingsverschil	boogsec	mm/50m
in het midden van de cirkel	0.3	0.07
binnen de cirkelrand	0.4	0.10
binnen een 1/4 over cirkel	0.7	0.17
binnen een 1/2 over cirkel	0.8	0.20

Vizierlijnafwijking bij diverse belstanden



## Legenda

belstand m	bel in het midden van de cirkel
belstand r	bel tegen de rand van de cirkel
belstand 1/4	bel 1/4 deel over de cirkel
belstand 1/2	bel 1/2 over de cirkel
(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)	



## Test 2

### Schudtest compensator, barcode Leica

(c) NMI-VSL-LE

versie 2.0, april 1987\_feb 2007

Opdrachtgever:  
Merk instr.:  
Type instr.:  
Fabrieksnr.instr.:  
Eigen reg.nr.instr.:

Nemex  
leica Geosystems  
DNA03  
331961

Testdatum: 02-09-2009  
Waarnemer: MJB  
Temp.testruimte: 20 °C  
Collimatorconstante baakafst: 2.0248  
Collimatorconstante baakafst: 20.243 (cbaakafst)  
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937.5 (cs)

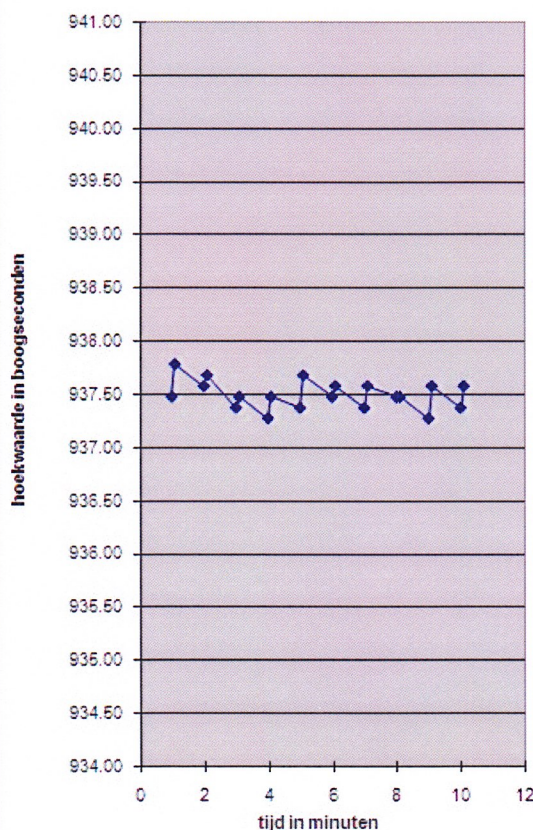
tijd	barcode afl		sprong		nailen
	in Leica coll.	boogsec	(mm/50m)	(mm/50m)	
1	2.02537	937.48			
1.1	2.02540	937.79	0.07		
2	2.02538	937.58			-0.05
2.1	2.02539	937.68	0.02		
3	2.02536	937.38			-0.07
3.1	2.02537	937.48	0.02		
4	2.02535	937.28			-0.05
4.1	2.02537	937.48	0.05		
5	2.02536	937.38			-0.02
5.1	2.02539	937.68	0.07		
6	2.02537	937.48			-0.05
6.1	2.02538	937.58	0.02		
7	2.02536	937.38			-0.05
7.1	2.02538	937.58	0.05		
8	2.02537	937.48			-0.02
8.1	2.02537	937.48	0.00		
9	2.02535	937.28			-0.05
9.1	2.02538	937.58	0.07		
10	2.02536	937.38			-0.05
10.1	2.02538	937.58	0.05		
<b>s</b>					
gemiddelde:		2.02537	0.044	-0.047	
			stdev:	0.03	0.01
maximum:		937.79	0.07	-0.02	
minimum:		937.28	0.00	-0.07	
verschil (boogsec):		0.51	0.31	0.20	
verschil (mm/50m):		<b>0.12</b>	0.07	0.05	

#### Af leesprocedure

Op elke hele minuut "aflezen\_schudden\_aflezen".  
Tussen "aflezen\_schudden" ontstaat vizierlijnsprong.  
Tussen "schudden\_aflezen" ontstaat nailen.

(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)

Vizierlijnafwijkingen door schudden



## Test 3

### Temperatuurstest compensator, barcode Leica

(c) NMI-VSL-LE

versie 2.0, april 1987\_feb 2007

Opdrachtgever:  
Merk instr.:  
Type instr.:  
Fabrieksnr.instr.:  
Eigen reg.nr.instr.:

Nemex Landmeten BV  
leica Geosystems  
DNA03  
331961

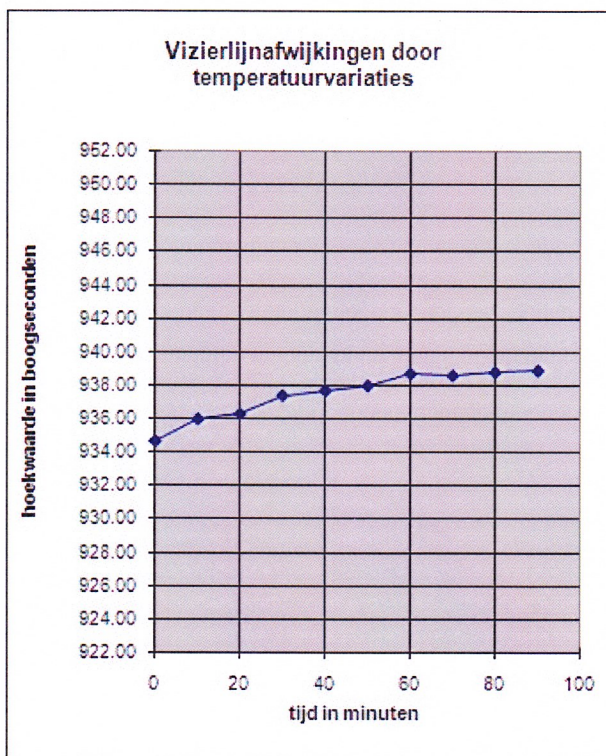
Datum: 03-09-2009  
Waarnemer: MJB  
Temp.testruimte: 20 °C  
Collimatorconstante baakfst: 2.0248  
Collimatorconstante baakfst: 20.243 (cbaakfst)  
Grafiek positioneren ten opzichte van: 937.5 (ct)  
  
Tijdstip instr. in oven: 12:55  
Tijdstip instr. uit oven (in uren en minuten): 13:25  
Oventemperatuur (in graden Celsius): 45  
Afleesfrequentie (in uren en minuten): 0:10

tijd uu.mm	tijd mm	barcode afl in Leica coll.	verschil boogsec (mm/50m)	verschil sub_ (mm/50m)
13:25	0	2.02515	934.64 nulmeting	934.64 nulmeting
13:35	10	2.02528	935.96	0.3
13:45	20	2.02531	936.27	0.1
13:55	30	2.02542	937.39	0.3
14:05	40	2.02545	937.69	0.1
14:15	50	2.02548	938.00	0.1
14:25	60	2.02555	938.71	0.2
14:35	70	2.02554	938.61	0.0
14:45	80	2.02556	938.81	0.0
14:55	90	2.02557	938.92	0.0

gemiddelde aflezing: 2.02543  
maximum: 938.92  
minimum: 934.64  
verschil in boogsec: 4.28  
verschil in mm/50 m: 1.04

#### Afleesprocedure

Instrument wordt opgewarmd in klimaatkast.  
Na opwarming nulmeting voor collimator.  
Vervolgens elke 10 min een aflezing t/m minuut 90.  
(N.B.: 0.4 boogseconden is ongeveer 0.1 mm op 50 meter)



## **Bijlage 10 : Controles hoofdvoorwaarde**

Form. : NAP-C  
 Model : april 2003  
 WATPAS: v. 4.36  
 ICT

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN

-----  
 Projectnaam : BRAKEL  
 Projectnummer : 187726-ZD  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20101101  
 -----

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	
Voldoet						
20090916	11:49	723289	Rob van Rijb	2B	0.30	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.8648	1.5136	18.0515	1.5307	2.9894	1.5459	32.9839 1.5628
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	
Voldoet						
20090923	13:07	723289	Rob van Rijb	2B	92.63	Nee
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.8427	1.4715	18.0879	1.5179	2.9261	1.5134	32.9983 1.4671
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	
Voldoet						
20090923	15:58	723289	Rob van Rijb	2B	823.96	Nee
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
18.1370	1.2487	17.7385	1.6608	2.7327	1.5252	33.1506 1.1134
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	
Voldoet						
20090923	16:04	723289	Rob van Rijb	2B	0.23	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.9538	1.7243	17.9149	1.3121	2.7707	1.5326	33.1145 1.1205
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	
Voldoet						
20091001	07:40	723289	Rob van Rijb	2B	0.05	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.9592	1.3921	18.0087	1.4089	2.9702	1.4451	33.0104 1.4620
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	
Voldoet						
20091008	10:41	723289	Rob van Rijb	2B	0.20	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.9597	1.7866	17.9984	1.3805	2.8392	1.5891	33.1538 1.1832
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091012	07:50	723289	Rob	2B	0.27		Ja
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9523	1.5802	18.0325	1.5046	2.8603	1.5834	33.1220	1.5081
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091019	08:22	723289	Rob	2B	0.05		Ja
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9966	1.4013	17.9365	1.6833	2.9477	1.4207	32.9788	1.7028
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091026	09:21	723289	Rob	2B	1.19		Nee
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9726	1.4759	17.9913	1.5329	2.9731	1.4514	32.9478	1.5073
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091026	11:19	723289	Rob	2B	0.63		Nee
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0182	1.3893	17.8728	1.4481	2.9319	1.4024	32.9413	1.4606
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091026	11:22	723289	Rob	2B	0.46		Ja
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9731	1.3770	17.9146	1.4358	2.9656	1.3656	32.9062	1.4239
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:03	723289	Rob	2B	1.12		Nee
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8601	1.4827	18.0906	1.5937	3.0608	1.4681	32.9029	1.5779
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:06	723289	Rob	2B	0.97		Nee
-----							
	achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8263	1.4675	18.1203	1.5785	2.9533	1.5503	33.0266	1.6603
-----							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:17	723289	Rob	2B	1.31		Nee
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9285	1.5259	17.9972	1.4963	2.9317	1.5410	33.0000	1.5101
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:20	723289	Rob	2B	1.59		Nee
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9638	1.5251	17.9666	1.4956	3.0029	1.5062	32.9254	1.4752
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:23	723289	Rob	2B	1.32		Nee
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9225	1.5391	18.0097	1.5095	3.0147	1.5280	32.9129	1.4971
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:27	723289	Rob	2B	1.57		Nee
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9035	1.5733	18.0264	1.5438	2.9934	1.5727	32.9455	1.5416
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	13:33	723289	Rob	2B	1.53		Nee
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0017	1.5345	17.9316	1.5047	2.9739	1.5175	32.9627	1.4863
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091102	17:25	723289	Rob	2B	1.39		Nee
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0166	1.4974	17.9832	1.6277	3.0121	1.5315	32.9977	1.6605
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091103	07:45	723289	Rob	2B	0.25		Ja
-----							
achter 18			voor 18	achter 3			voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9630	1.5192	17.9083	1.3759	2.9845	1.5599	32.8955	1.4168
-----							



Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091110	09:32	723289	Rob	2B	0.44	Ja	
-----							
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9479	1.5643	17.9656	1.3299	2.9683	1.4793	32.9432	1.2453
-----							
Form. : NAP-C				OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE			
Model : april 2003							
WATPAS: v. 4.36				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN			
ICT							
-----							
Projectnaam		: BRAKEL-ND					
Projectnummer		: 187726-ND					
Projectprotocol		: 2B					
Datum rapport		: 20101101					
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091110	14:23	723289	Rob	2B	0.17	Ja	
-----							
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9345	1.4529	17.9607	1.4666	3.0148	1.5231	32.8880	1.5366
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091118	08:10	723289	Rob	2B	0.91	Nee	
-----							
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9715	1.4571	17.9968	1.5078	3.0239	1.4356	32.9782	1.4872
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091118	10:44	723289	Rob	2B	0.82	Nee	
-----							
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9175	1.5558	17.9749	1.4447	3.0351	1.4946	32.8589	1.3843
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091118	10:48	723289	Rob	2B	0.94	Nee	
-----							
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0681	1.5193	17.8243	1.4081	2.9579	1.5151	32.9880	1.4049
-----							
Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091118	10:52	723289	Rob	2B	0.64	Nee	
-----							
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9535	1.6845	17.9271	1.5735	3.0550	1.5978	32.8327	1.4874
-----							



Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091118	10:55	723289	Rob	2B	0.98		Nee
-----							
achter 18			voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9579	1.7036	17.9713	1.5490	2.9628	1.6206	33.0048	1.4670
-----							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091119	09:35	723289	Rob	2B	0.87		Nee
-----							
achter 18			voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0029	1.4428	17.9047	1.5034	2.9231	1.4796	32.9534	1.5412
-----							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091123	08:27	723289	Rob	2B	0.12		Ja
-----							
achter 18			voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9372	1.5784	17.9855	1.5273	2.8646	1.5793	33.0468	1.5280
-----							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091130	12:57	723289	Rob	2B	0.25		Ja
-----							
achter 18			voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9843	1.4174	17.9663	1.4434	2.9791	1.4717	32.9846	1.4975
-----							

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20091210	09:08	723289	Rob	2B	0.03		Ja
-----							
achter 18			voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0219	1.3940	17.9192	1.3486	2.9214	1.4216	33.0043	1.3762
-----							

Form. : NAP-C  
Model : april 2003  
WATPAS: v. 4.36  
ICT

#### OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN

-----  
Projectnaam : BRAKEL  
Projectnummer : 187726-OV  
Projectprotocol : 2B  
Datum rapport : 20101101  
-----

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)		
Voldoet							
20090918	11:56	333879	k v d laa	2B	-0.04		Ja
-----							
achter 18			voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9665	1.6170	17.9885	1.1963	2.9725	1.5286	32.9815	1.1078
-----							

Form. : NAP-C  
Model : april 2003  
WATPAS: v. 4.36  
ICT

#### OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN

Projectnaam : Brakel aansl  
 Projectnummer : 187726-OM  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20101101

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)
Voldoet					
20030103	13:02	332654	kees	2B	0.17 Ja
-----					
achter 18		voor 18		achter 3	
afstand		afstand		afstand	
baakafl.		baakafl.		baakafl.	
18.0395	1.3699	17.8785	0.8423	2.8635	1.4732
				voor 33	
				afstand	
				baakafl.	
				33.0070 0.9455	
-----					

## **Bijlage 11 :   Locale hoogtegegevens ondergrondse merken**

Locatie	Punt nummer	Locale hoogte (m)	Omschrijving
<b>Arkel</b>	000A2880	0.000	Bovenkant binnenstang
	A2880BS	0.262	Bovenkant schroefdop
	A2880PUT	0.671	Bovenkant putdeksel
<b>Herwijnen</b>	000A2881	0.000	Bovenkant binnenstang
	A2881BS	0.276	Bovenkant schroefdop
	A2881PUT	0.711	Bovenkant putdeksel
<b>Brakel</b>	000A2882	0.000	Bovenkant binnenstang
	A2882BS	0.257	Bovenkant schroefdop
	A2882PUT	0.796	Bovenkant putdeksel
<b>Wijk &amp; Aalburg</b>	000A2883	0.000	Bovenkant binnenstang
	A2883BS	0.334	Bovenkant schroefdop
	A2883MV	0.725	Maaiveld

## **Bijlage 12 : Rapportage aanbrengen ondergrondse merken**

# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek


ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmeetmerk OA2880 aan de Vlietskade te  
Arkel

Opdrachtnummer  
VN-51181-4

Opdrachtgever  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

Bijlagen	
Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2
Productinformatieblad hydrauliek olie	3
Foto's	4

Datum rapport  
1 september 2010

Rapportnummer:	R13172
Status:	Definitief
Opgesteld door:	J. Boersma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmetmerk OA2880 aan de Vlietskade te Arkel overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 20 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 13,47 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.





De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuizen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.



# Bijlage 1



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

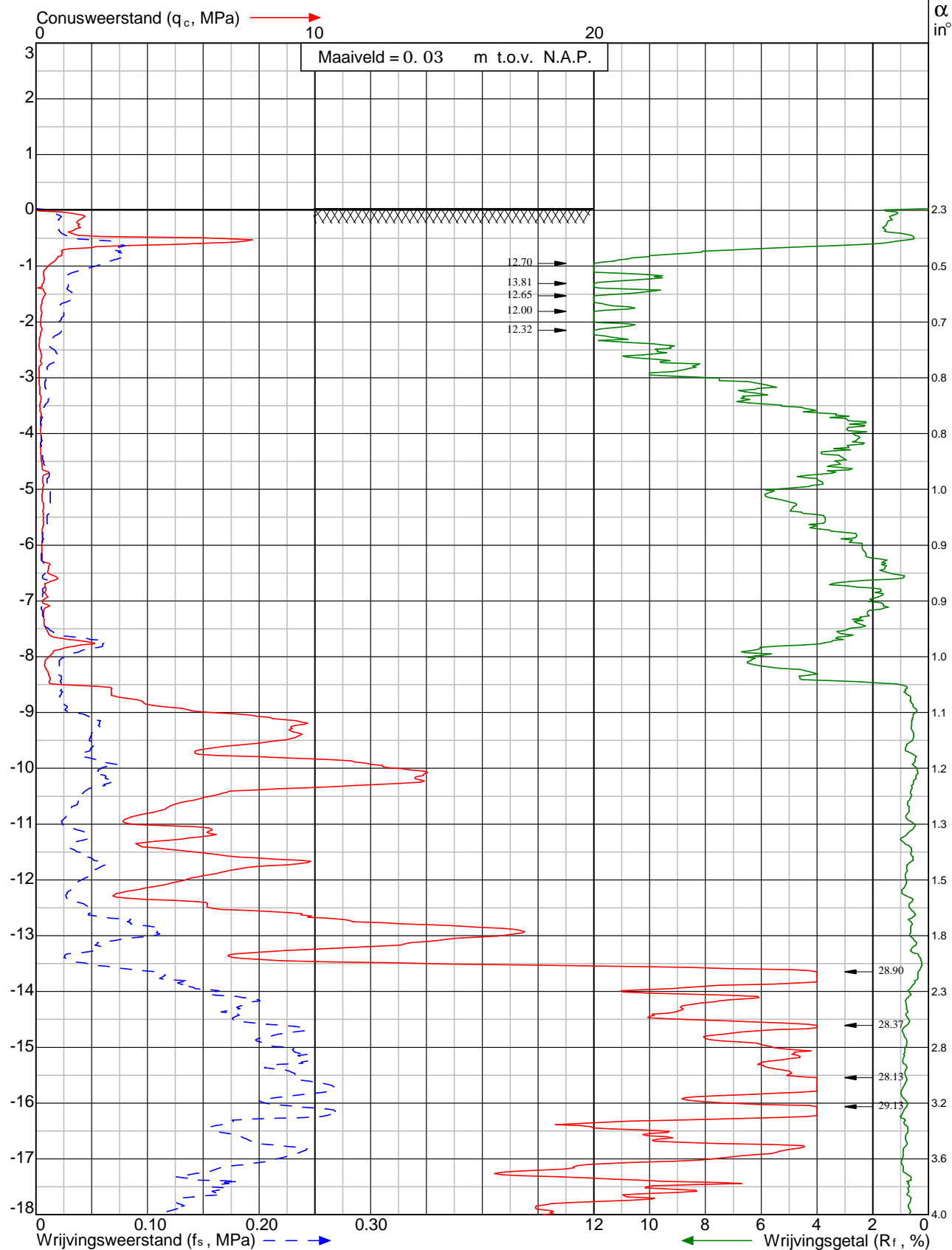
 $\alpha$ : Afwijking van de vertikaal

Conusserienummer: 081007

Conus type: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.

Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2880 aan de Vlietkade  
te ArkelSondering: **DKM-OA2880****Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS

x = 128033

y = 431133

Blad: 1 van 2

Opdr.nr: VN-51181-4

Datum: 17-5-2010



Klasse: 2

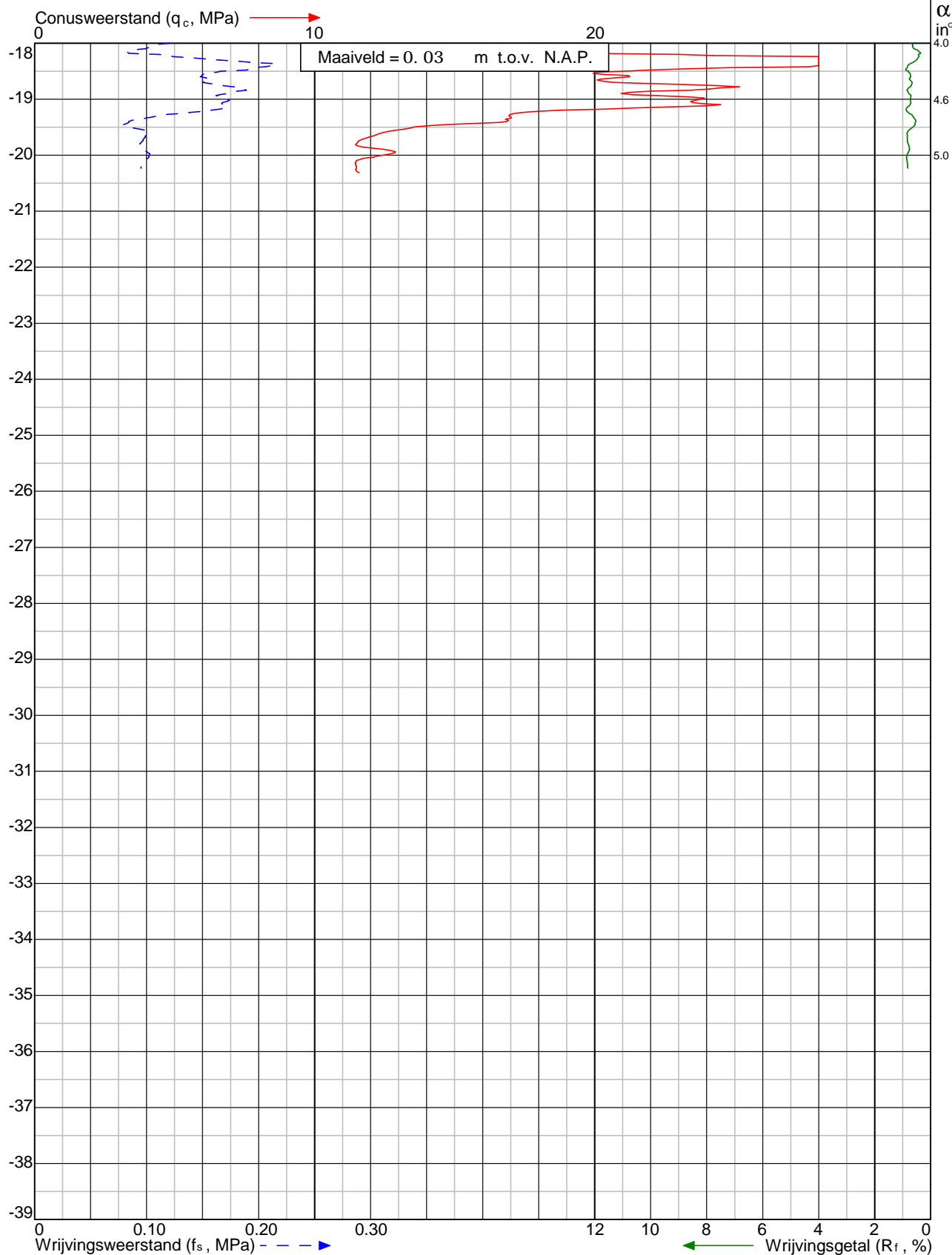
Conus: Afwijking van de vertikaal

Conusserienummer: 081007

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2880 aan de Vlietskade te Arkel

Sondering: **DKM-OA2880**



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 128033

y = 431133

Blad: 2 van 2

Opdr.nr: VN-51181-4

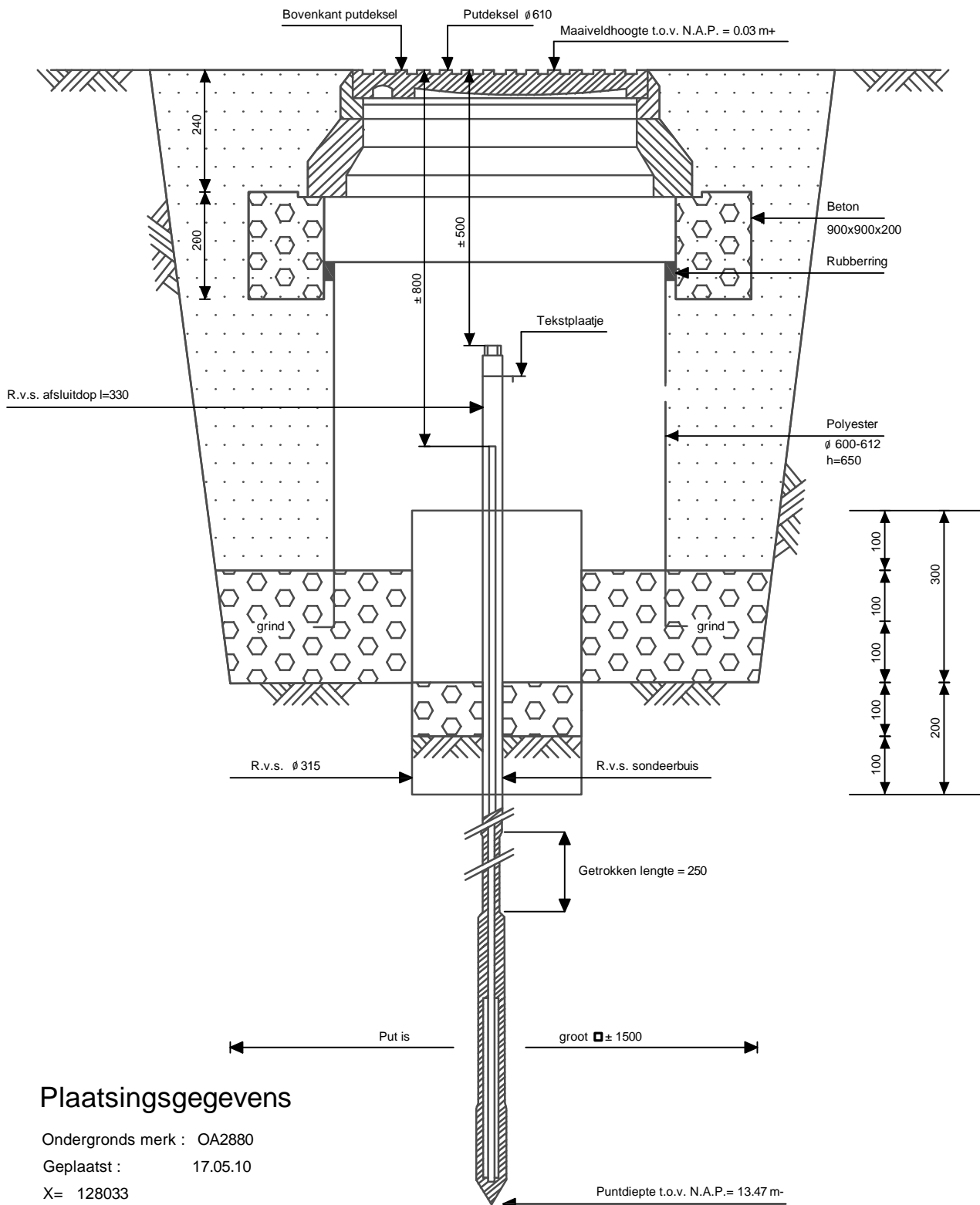
Datum: 17-5-2010

AKKOORD  
**UITV**

# Bijlage 2



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS



## Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : OA2880

Geplaatst : 17.05.10

X= 128033

Y= 431133

### Detailtekening

Datum : 15.07.10

Gew: 01.09.10 MBK

Aanbrengen ondergrondsmeetmerk OA2880 aan de Vlietskade te Arkel

Getekend : MBK

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht: VN-51181-4

AKKOORD

SEC



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

# Bijlage 3



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING**

<b>Materiaalnaam</b>	: <b>Shell Naturelle Fluid HF-E 32</b>
<b>Toepassingen</b>	: Hydraulische olie.
<b>Productcode</b>	: 001A0917
<b>Fabrikant/Leverancier</b>	: <b>Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.</b> Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
<b>Telefoon</b>	: (+31) 0900 202 2710
<b>E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad</b>	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
<b>Telefoonnummer in Noodgevallen</b>	: +31 (0)10 4313233

---

**2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN**

<b>EG Indeling</b>	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
<b>Gezondheidsrisico's</b>	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
<b>Tekenen en Symptomen</b>	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
<b>Gevaren voor de veiligheid</b>	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
<b>Gevaren voor het milieu</b>	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

---

**3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN**

<b>Omschrijving van het preparaat</b>	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
---	--



**Veiligheidsinformatieblad****4. EERSTEHULPMAATREGELEN**

- Algemene informatie** : Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
- Inademing** : Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
- Contact met de huid** : Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
- Contact met de ogen** : Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
- Inslikken** : In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.
- Advies aan de Arts** : Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang.

**5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN**

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

- Specifieke Risico's** : Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
- Geschikte Blusmiddelen** : Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.
- Ongeschikte Blusmiddelen** : Gebruik geen waterstraal.
- Beschermingsmiddelen voor brandweer** : Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT**

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

<b>Beschermende maatregelen</b>	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
<b>Afvoermethoden</b>	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
<b>Extra advies</b>	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

---

**7. HANTERING EN OPSLAG**

<b>Algemene voorzorgsmaatregelen</b>	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
<b>Hantering</b>	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
<b>Opslag</b>	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
<b>Aanbevolen Materialen</b>	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
<b>Ongeschikte Materialen</b>	: PVC.
<b>Extra informatie</b>	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

---

**8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING****Beroepsmatige blootstellingslimieten**

<b>Maatregelen ter beperking van blootstelling</b>	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
--	--

## Veiligheidsinformatieblad

	risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
<b>Persoonlijke beschermings- middelen</b>	: Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
<b>Bescherming van de Ademhaling</b>	: Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
<b>Handbescherming</b>	: Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen ( in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
<b>Oogbescherming</b>	: Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
<b>Beschermende Kleding</b>	: Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
<b>Meetprocedures</b>	: Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
<b>Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling</b>	: Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

**Veiligheidsinformatieblad**

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

**9. FYSISCH EN CHEMISCH EIGENSCHAPPEN**

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Flampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m <sup>3</sup> bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm <sup>2</sup> /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

**10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT**

<b>Stabiliteit</b>	: Stabiël.
<b>Te Vermijden Omstandigheden</b>	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
<b>Te Vermijden Materialen</b>	: Sterke oxidatiemiddelen.
<b>Gevaarlijke Ontledingsproducten</b>	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

**11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE**

<b>Basis voor de Beoordeling</b>	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
<b>Acute orale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
<b>Acute dermale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
<b>Acute toxiciteit via de luchtwegen</b>	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
<b>Huidirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
<b>Oogirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
<b>Irritatie van de Ademhalingswegen</b>	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
<b>Sensibilisatie</b>	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
<b>Toxiciteit bij Herhaalde Dosering</b>	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

**Veiligheidsinformatieblad**

- Mutagene eigenschappen** : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen** : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit** : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie** : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden en contact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

---

**12. MILIEU-INFORMATIE**

Verschaft informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid** : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit** : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aarde-deeltjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid:** : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie** : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten** : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

---

**13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING**

- Materiaalverwijdering** : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysieke eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking** : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

**Veiligheidsinformatieblad**

**Nationale Wetgeving** : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.  
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12 goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.  
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

---

**14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER****ADR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

**RID**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

**ADNR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

**IMDG**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

**IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

---

**15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE**

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarencategorieën	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen		
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

---

**16. OVERIGE INFORMATIE**

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

## **Veiligheidsinformatieblad**

<b>VIB Versie Nummer</b>	: 1.1
<b>VIB Ingangsdatum</b>	: 09.06.2009
<b>VIB Herzieningen</b>	: Een verticale streep ( ) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
<b>VIB Voorschrift</b>	: Verordening 1907/2006/EC
<b>Distributie van VIB</b>	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
<b>Vrijwaring</b>	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

# Bijlage 4



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS





















# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek


ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmeetmerk OA2881aan de Schoutensteeg  
te Herwijnen

Opdrachtnummer  
VN-51181-3

Opdrachtgever  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

Bijlagen	
Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2
Productinformatieblad hydrauliek olie	3
Foto's	4

Datum rapport  
1 september 2010

Rapportnummer:	R13175
Status:	Definitief
Opgesteld door:	J. Boersma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS



## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Oosterhout is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmetmerk 0A2881 aan de Schoutensteeg te Herwijnen overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 20 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 10,02 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.



De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.



# Bijlage 1



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

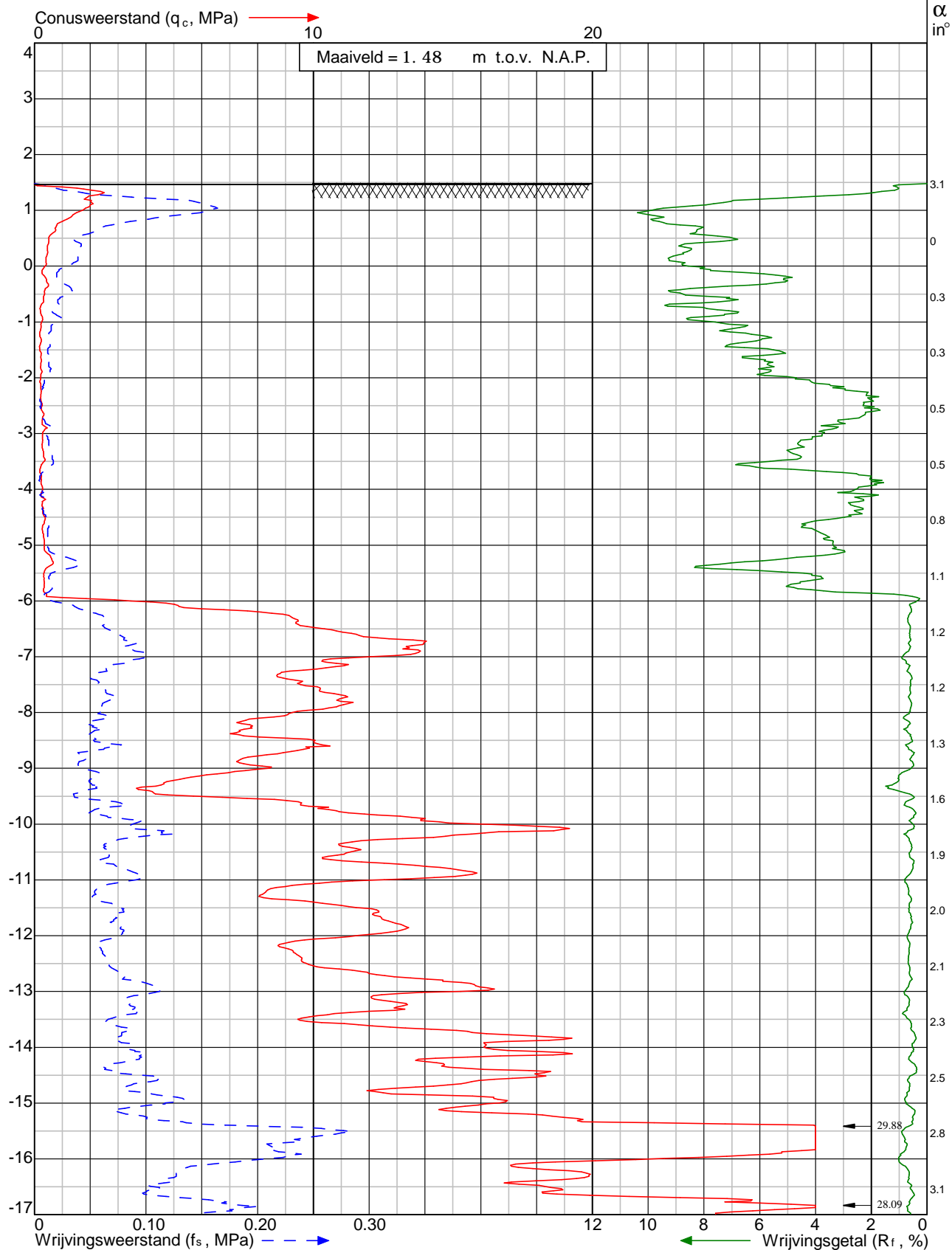
Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa)

Conusserienummer: 081007

Conus type: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2881aan de Schoutensteeg te Herwijnen

Sondering: **DKM-OA2881**



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS

x = 137438

y = 426208

Blad: 1 van 2

Opdr.nr: VN-51181-3

Datum: 17-5-2010



Klasse: 2

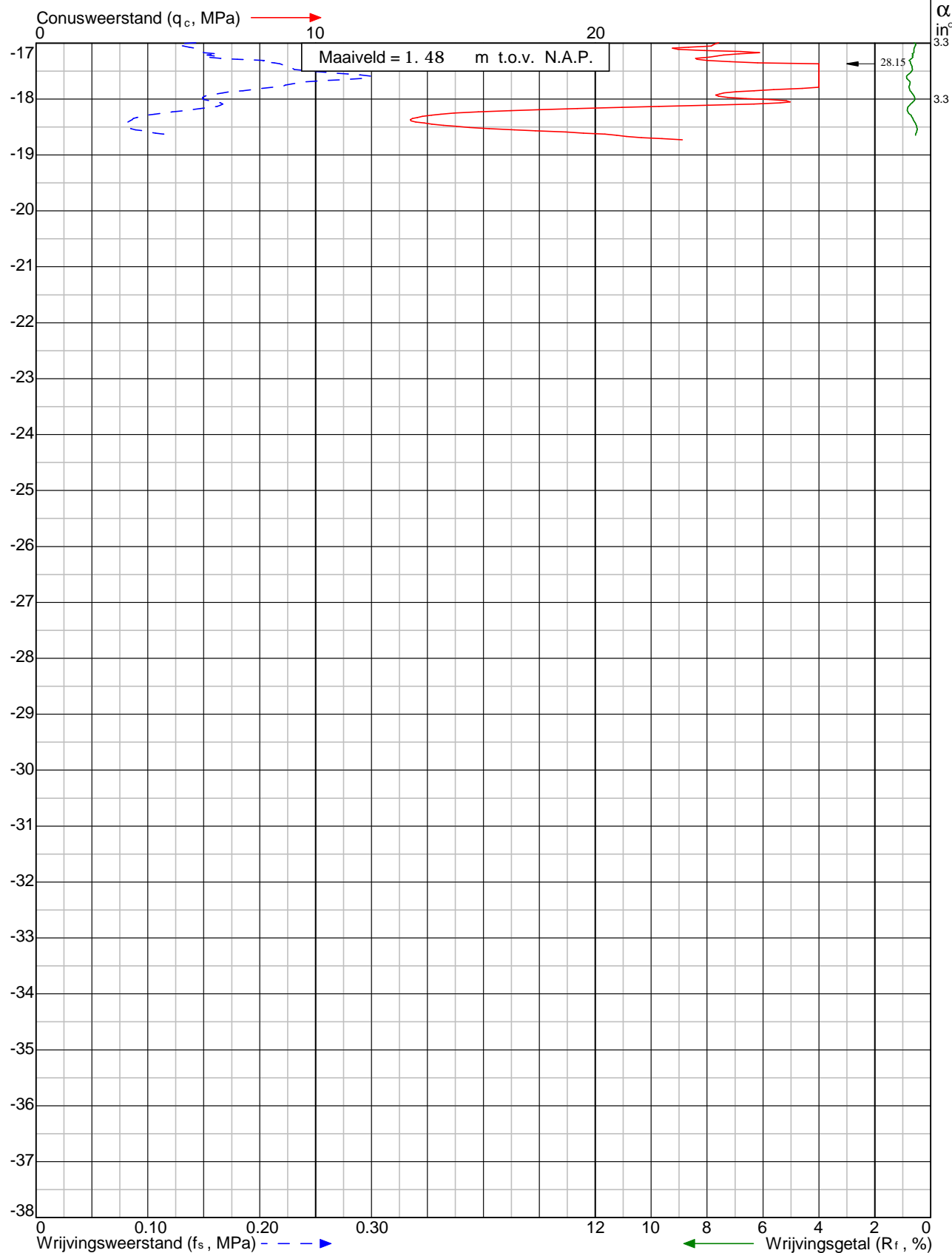
 $\alpha$ : Afwijking van de vertikaal

Conusserienummer: 081007

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.

Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2881aan de Schoutensteeg  
te HerwijnenSondering: **DKM-OA2881**

**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 137438

y = 426208

Blad: 2 van 2

Opdr.nr: VN-51181-3

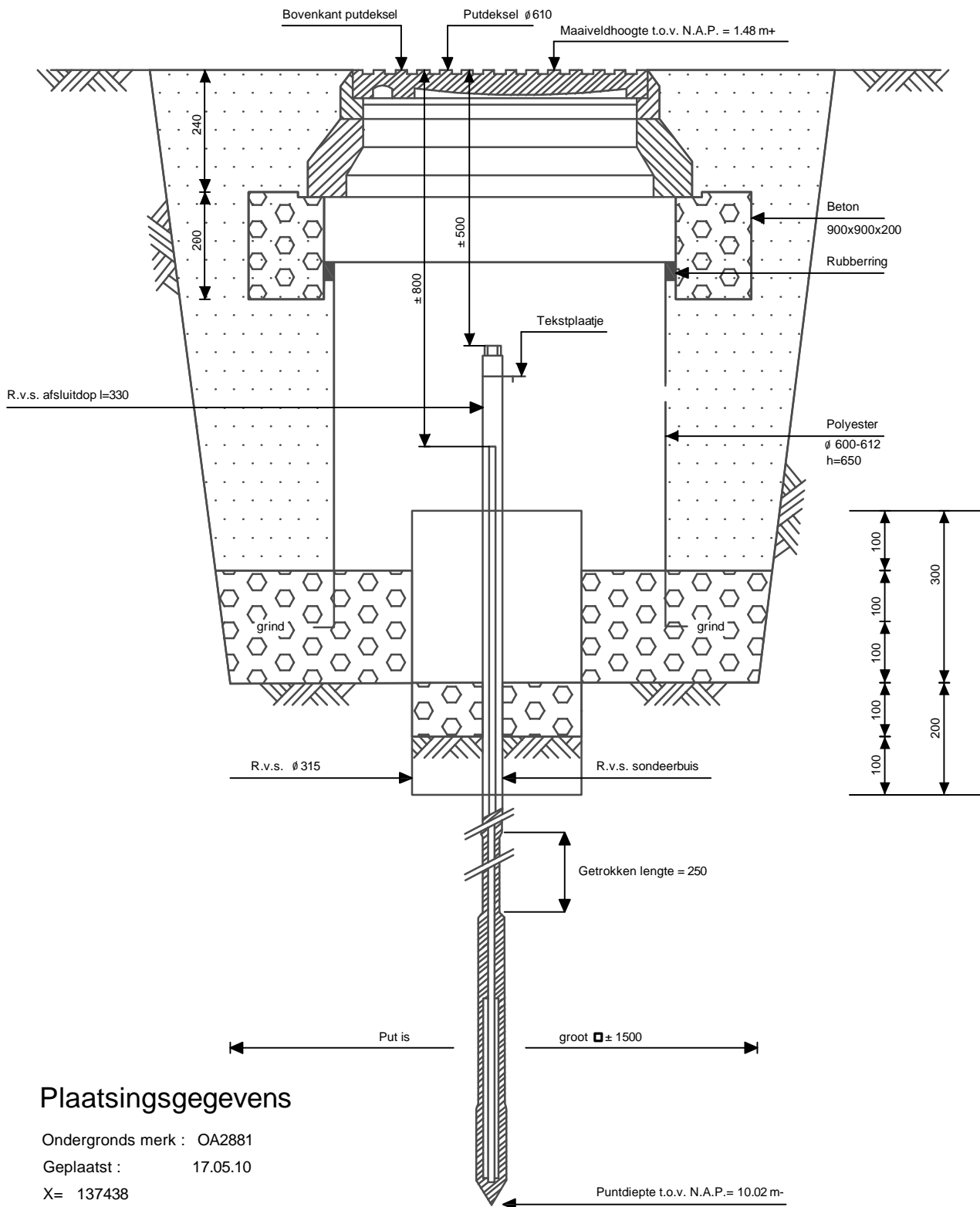
Datum: 17-5-2010



# Bijlage 2



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS



Detailtekening

Datum : 15.07.10

Gew: 01.09.10 MBK

Aanbrengen ondergrondsmeetmerk OA2881 aan de Schoutensteeg te Herwijnen

Getekend : MBK

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht: VN-51181-3

AKKOORD

SEC



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS

# Bijlage 3



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS



**Veiligheidsinformatieblad**

---

**1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING**

<b>Materiaalnaam</b>	: <b>Shell Naturelle Fluid HF-E 32</b>
<b>Toepassingen</b>	: Hydraulische olie.
<b>Productcode</b>	: 001A0917
<b>Fabrikant/Leverancier</b>	: <b>Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.</b> Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
<b>Telefoon</b>	: (+31) 0900 202 2710
<b>E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad</b>	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
<b>Telefoonnummer in Noodgevallen</b>	: +31 (0)10 4313233

---

**2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN**

<b>EG Indeling</b>	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
<b>Gezondheidsrisico's</b>	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
<b>Tekenen en Symptomen</b>	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
<b>Gevaren voor de veiligheid</b>	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
<b>Gevaren voor het milieu</b>	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

---

**3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN**

<b>Omschrijving van het preparaat</b>	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
---	--

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**4. EERSTEHULPMAATREGELEN**

- |                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| <b>Algemene informatie</b> | : | Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.  |
| <b>Inademing</b>           | : | Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.   |
| <b>Contact met de huid</b> | : | Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.   |
| <b>Contact met de ogen</b> | : | Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.   |
| <b>Inslikken</b>           | : | In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.  |
| <b>Advies aan de Arts</b>  | : | Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steróide therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang. |

---

**5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN**

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Specifieke Risico's</b>                 | : | Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen. |
| <b>Geschikte Blusmiddelen</b>              | : | Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.   |
| <b>Ongeschikte Blusmiddelen</b>            | : | Gebruik geen waterstraal.  |
| <b>Beschermingsmiddelen voor brandweer</b> | : | Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.   |

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT**

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

<b>Beschermende maatregelen</b>	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
<b>Afvoermethoden</b>	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
<b>Extra advies</b>	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

---

**7. HANTERING EN OPSLAG**

<b>Algemene voorzorgsmaatregelen</b>	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
<b>Hantering</b>	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
<b>Opslag</b>	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
<b>Aanbevolen Materialen</b>	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
<b>Ongeschikte Materialen</b>	: PVC.
<b>Extra informatie</b>	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

---

**8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING****Beroepsmatige blootstellingslimieten**

<b>Maatregelen ter beperking van blootstelling</b>	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
--	--

**Veiligheidsinformatieblad**

	risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
<b>Persoonlijke beschermings- middelen</b>	: Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
<b>Bescherming van de Ademhaling</b>	: Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
<b>Handbescherming</b>	: Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen ( in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
<b>Oogbescherming</b>	: Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
<b>Beschermende Kleding</b>	: Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
<b>Meetprocedures</b>	: Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
<b>Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling</b>	: Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

**Veiligheidsinformatieblad**

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

**9. FYSISCH EN CHEMISCH EIGENSCHAPPEN**

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Flampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m <sup>3</sup> bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm <sup>2</sup> /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

**10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT**

<b>Stabiliteit</b>	: Stabiël.
<b>Te Vermijden Omstandigheden</b>	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
<b>Te Vermijden Materialen</b>	: Sterke oxidatiemiddelen.
<b>Gevaarlijke Ontledingsproducten</b>	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

**11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE**

<b>Basis voor de Beoordeling</b>	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
<b>Acute orale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
<b>Acute dermale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
<b>Acute toxiciteit via de luchtwegen</b>	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
<b>Huidirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
<b>Oogirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
<b>Irritatie van de Ademhalingswegen</b>	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
<b>Sensibilisatie</b>	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
<b>Toxiciteit bij Herhaalde Dosering</b>	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

**Veiligheidsinformatieblad**

- Mutagene eigenschappen** : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen** : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit** : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie** : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden. Encontact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

---

**12. MILIEU-INFORMATIE**

Verschaft informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid** : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit** : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardeleeltjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid:** : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie** : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten** : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

---

**13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING**

- Materiaalverwijdering** : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysieke eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking** : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

**Veiligheidsinformatieblad**

**Nationale Wetgeving** : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.  
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12 goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.  
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

---

**14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER****ADR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

**RID**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

**ADNR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

**IMDG**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

**IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

---

**15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE**

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarensymbolen	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen	:	
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

---

**16. OVERIGE INFORMATIE**

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

## Veiligheidsinformatieblad

<b>VIB Versie Nummer</b>	: 1.1
<b>VIB Ingangsdatum</b>	: 09.06.2009
<b>VIB Herzieningen</b>	: Een verticale streep ( ) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
<b>VIB Voorschrift</b>	: Verordening 1907/2006/EC
<b>Distributie van VIB</b>	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
<b>Vrijwaring</b>	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.



# Bijlage 4



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

## Foto's





















# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek


ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmeetmerk OA2882 bij NPN locatie Brakel  
aan de Schouwendijk te Poederloijen

Opdrachtnummer  
VN-51181-1

Opdrachtgever  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

Bijlagen	
Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2
Productinformatieblad hydrauliek olie	3
Foto's	4

Datum rapport  
1 september 2010

Rapportnummer:	R13173
Status:	Definitief
Opgesteld door:	J. Boersma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Oosterhout is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmetmerk 0A2882 aan de Schouwendijk te Poederrijen overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 22 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 11,43 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.



De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.



# Bijlage 1



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

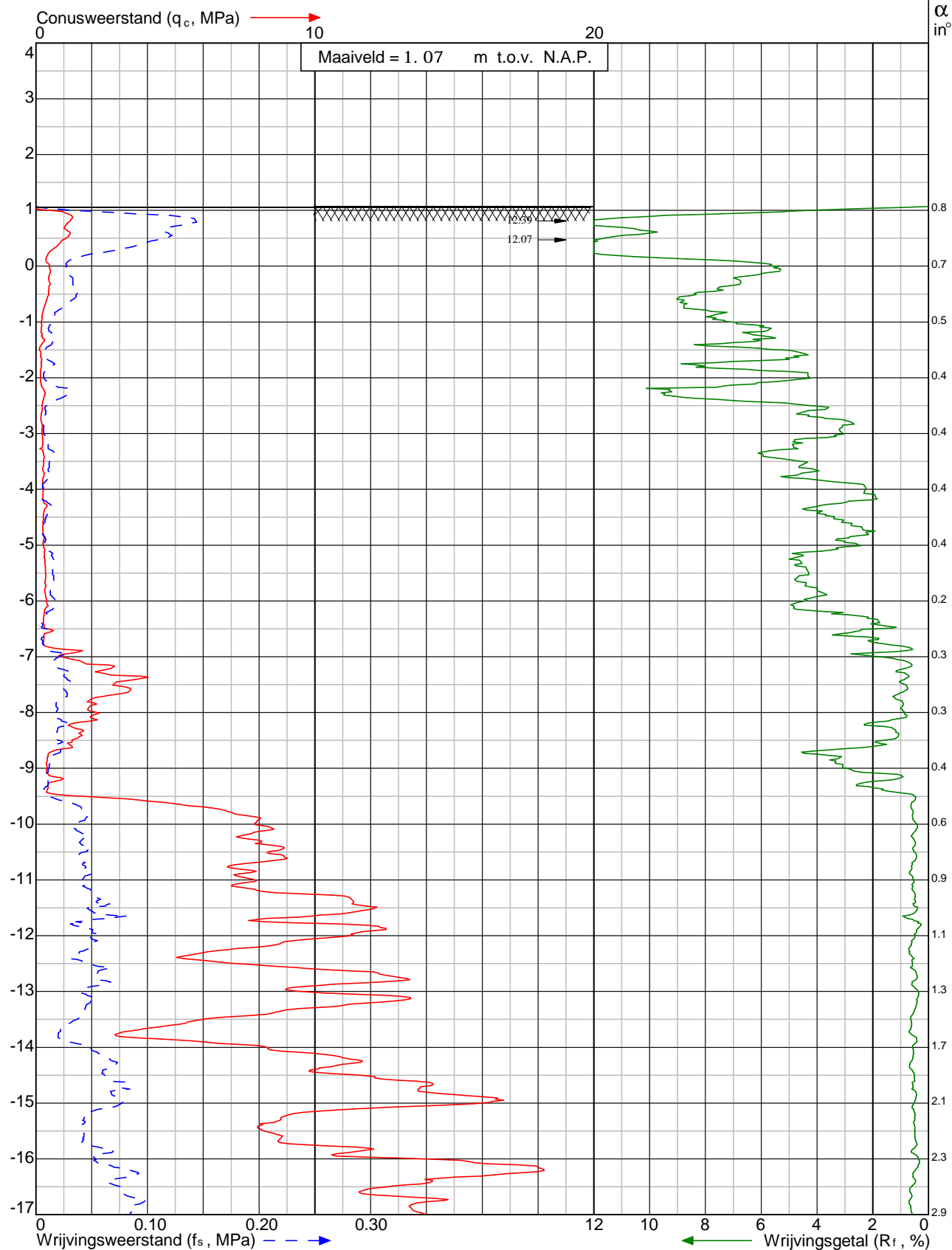
α: Afwijking van de vertikaal

Conusserienummer: 081007

Conus type: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2882 bij NPN locatie Brakel te Poederloijen

Sondering: **DKM-OA2882**



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 131897

y = 423556

Blad: 1 van 2

Opdr.nr: VN-51181-1

Datum: 17-5-2010



Klasse: 2

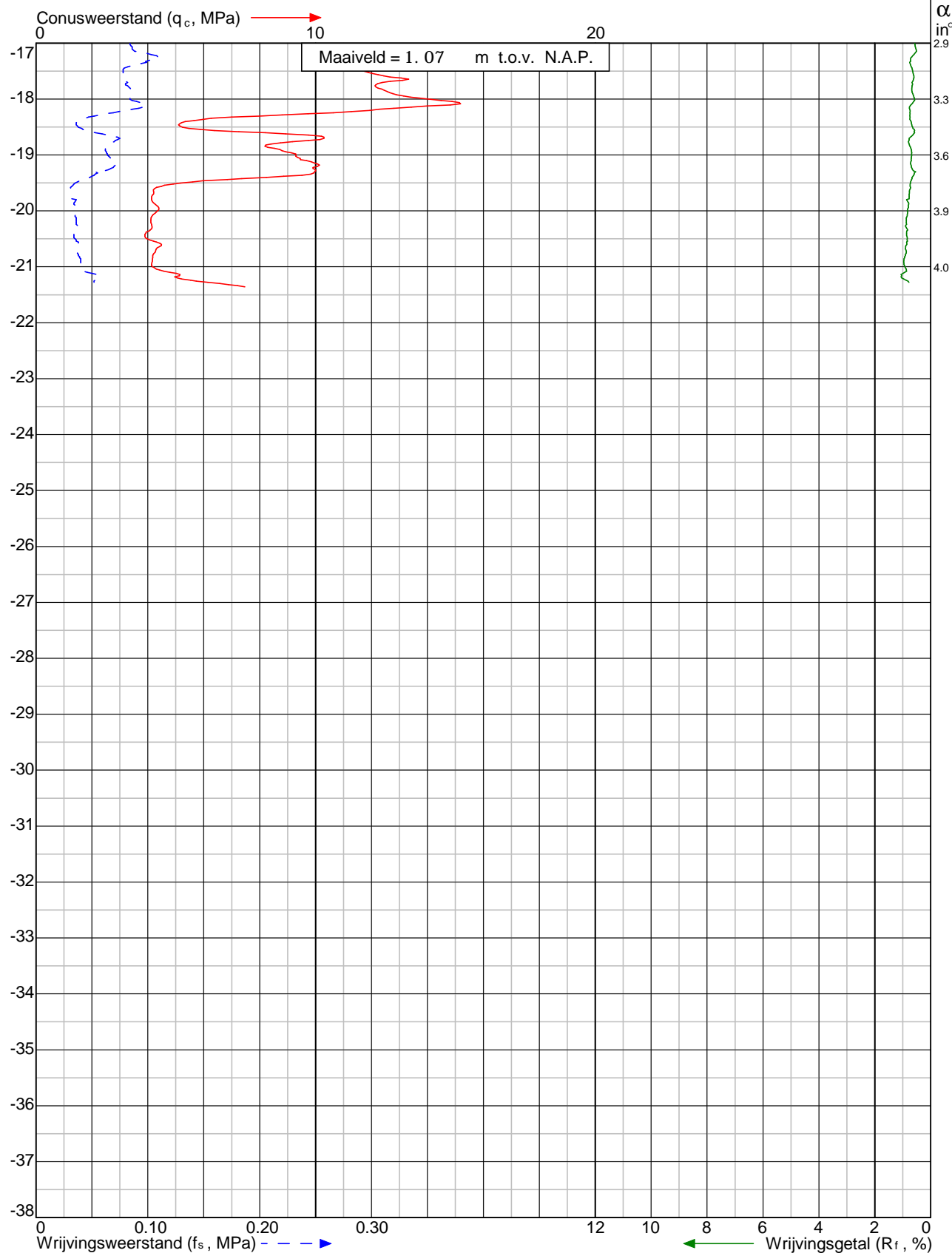
Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa)

Conusserienummer: 081007

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2882 bij NPN locatie Brakel te Poederloijen

Sondering: **DKM-OA2882**



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 131897

y = 423556

Blad: 2 van 2

Opdr.nr: VN-51181-1

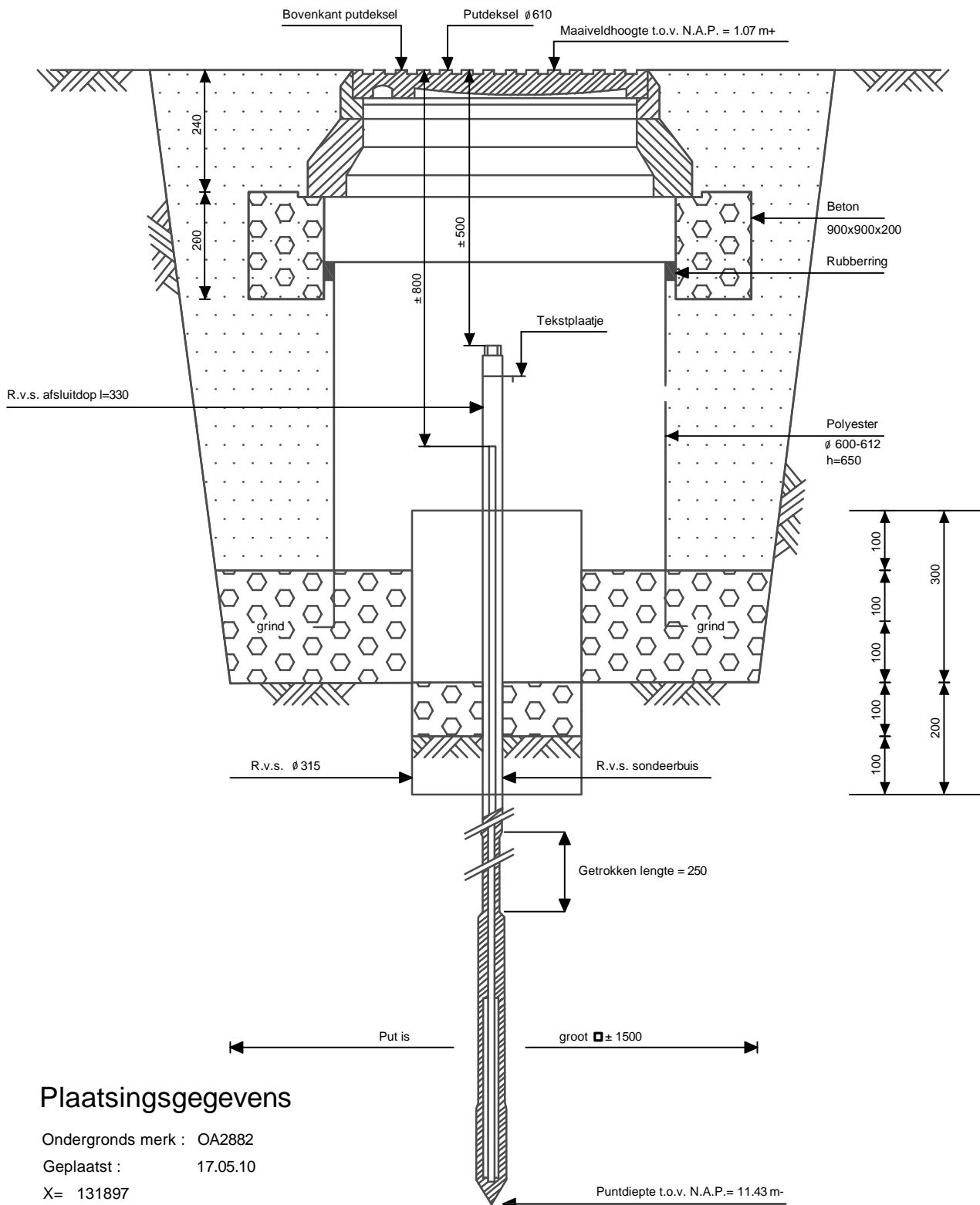
Datum: 17-5-2010



# Bijlage 2



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS



## Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : OA2882

Geplaatst : 17.05.10

X= 131897

Y= 423556

### Detailtekening

Datum : 15.07.10

Gew: 01.09.10 MBK

Getekend : MBK

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht: VN-51181-1

AKKOORD

SEC



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS



# Bijlage 3



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING**

<b>Materiaalnaam</b>	: <b>Shell Naturelle Fluid HF-E 32</b>
<b>Toepassingen</b>	: Hydraulische olie.
<b>Productcode</b>	: 001A0917
<b>Fabrikant/Leverancier</b>	: <b>Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.</b> Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
<b>Telefoon</b>	: (+31) 0900 202 2710
<b>E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad</b>	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
<b>Telefoonnummer in Noodgevallen</b>	: +31 (0)10 4313233

---

**2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN**

<b>EG Indeling</b>	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
<b>Gezondheidsrisico's</b>	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
<b>Tekenen en Symptomen</b>	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
<b>Gevaren voor de veiligheid</b>	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
<b>Gevaren voor het milieu</b>	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

---

**3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN**

<b>Omschrijving van het preparaat</b>	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
---	--

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**4. EERSTEHULPMAATREGELEN**

- |                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| <b>Algemene informatie</b> | : | Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.   |
| <b>Inademing</b>           | : | Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.  |
| <b>Contact met de huid</b> | : | Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.  |
| <b>Contact met de ogen</b> | : | Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.  |
| <b>Inslikken</b>           | : | In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.   |
| <b>Advies aan de Arts</b>  | : | Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang. |

---

**5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN**

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Specifieke Risico's</b>                 | : | Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen. |
| <b>Geschikte Blusmiddelen</b>              | : | Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.   |
| <b>Ongeschikte Blusmiddelen</b>            | : | Gebruik geen waterstraal.  |
| <b>Beschermingsmiddelen voor brandweer</b> | : | Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.   |

**Veiligheidsinformatieblad****6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT**

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

<b>Beschermende maatregelen</b>	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
<b>Afvoermethoden</b>	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
<b>Extra advies</b>	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

**7. HANTERING EN OPSLAG**

<b>Algemene voorzorgsmaatregelen</b>	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
<b>Hantering</b>	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
<b>Opslag</b>	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
<b>Aanbevolen Materialen</b>	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
<b>Ongeschikte Materialen</b>	: PVC.
<b>Extra informatie</b>	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

**8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING****Beroepsmatige blootstellingslimieten**

<b>Maatregelen ter beperking van blootstelling</b>	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
--	--

**Veiligheidsinformatieblad**

	risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
<b>Persoonlijke beschermings- middelen</b>	: Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
<b>Bescherming van de Ademhaling</b>	: Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
<b>Handbescherming</b>	: Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen ( in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
<b>Oogbescherming</b>	: Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
<b>Beschermende Kleding</b>	: Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
<b>Meetprocedures</b>	: Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
<b>Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling</b>	: Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

**Veiligheidsinformatieblad**

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

**9. FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN**

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Flampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m <sup>3</sup> bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm <sup>2</sup> /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

**10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT**

<b>Stabiliteit</b>	: Stabiël.
<b>Te Vermijden Omstandigheden</b>	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
<b>Te Vermijden Materialen</b>	: Sterke oxidatiemiddelen.
<b>Gevaarlijke Ontledingsproducten</b>	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

**11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE**

<b>Basis voor de Beoordeling</b>	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
<b>Acute orale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
<b>Acute dermale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
<b>Acute toxiciteit via de luchtwegen</b>	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
<b>Huidirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
<b>Oogirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
<b>Irritatie van de Ademhalingswegen</b>	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
<b>Sensibilisatie</b>	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
<b>Toxiciteit bij Herhaalde Dosering</b>	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

**Veiligheidsinformatieblad**

- Mutagene eigenschappen** : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen** : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit** : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie** : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden en contact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

---

**12. MILIEU-INFORMATIE**

Verschaft informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid** : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit** : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardeleeltjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid:** : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie** : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten** : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

---

**13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING**

- Materiaalverwijdering** : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking** : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

**Veiligheidsinformatieblad**

**Nationale Wetgeving** : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.  
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12 goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.  
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

---

**14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER****ADR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

**RID**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

**ADNR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

**IMDG**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

**IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

---

**15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE**

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarencategorieën	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen		
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

---

**16. OVERIGE INFORMATIE**

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.



## **Veiligheidsinformatieblad**

<b>VIB Versie Nummer</b>	: 1.1
<b>VIB Ingangsdatum</b>	: 09.06.2009
<b>VIB Herzieningen</b>	: Een verticale streep ( ) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
<b>VIB Voorschrift</b>	: Verordening 1907/2006/EC
<b>Distributie van VIB</b>	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
<b>Vrijwaring</b>	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

# Bijlage 4



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Foto's



















# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek


ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmeetmerk OA2883 bij NPN locatie Wijk en  
Aalburg aan de Zwaansheuvelsedijk te Wijk en Aalburg

Opdrachtnummer  
VN-51181-2

Opdrachtgever  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 40  
4900 AA Oosterhout

Bijlagen	
Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2
Productinformatieblad hydrauliek olie	3
Foto's	4

Datum rapport  
1 september 2010

Rapportnummer:	R13174
Status:	Definitief
Opgesteld door:	J. Boersma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

### ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Oosterhout is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmmeetmerk 0A2883 aan de Zwaanheuvelsedijk te Wijk en Aalburg overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

### ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

### ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 20 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

### ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 10,50 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.



De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.



# Bijlage 1



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

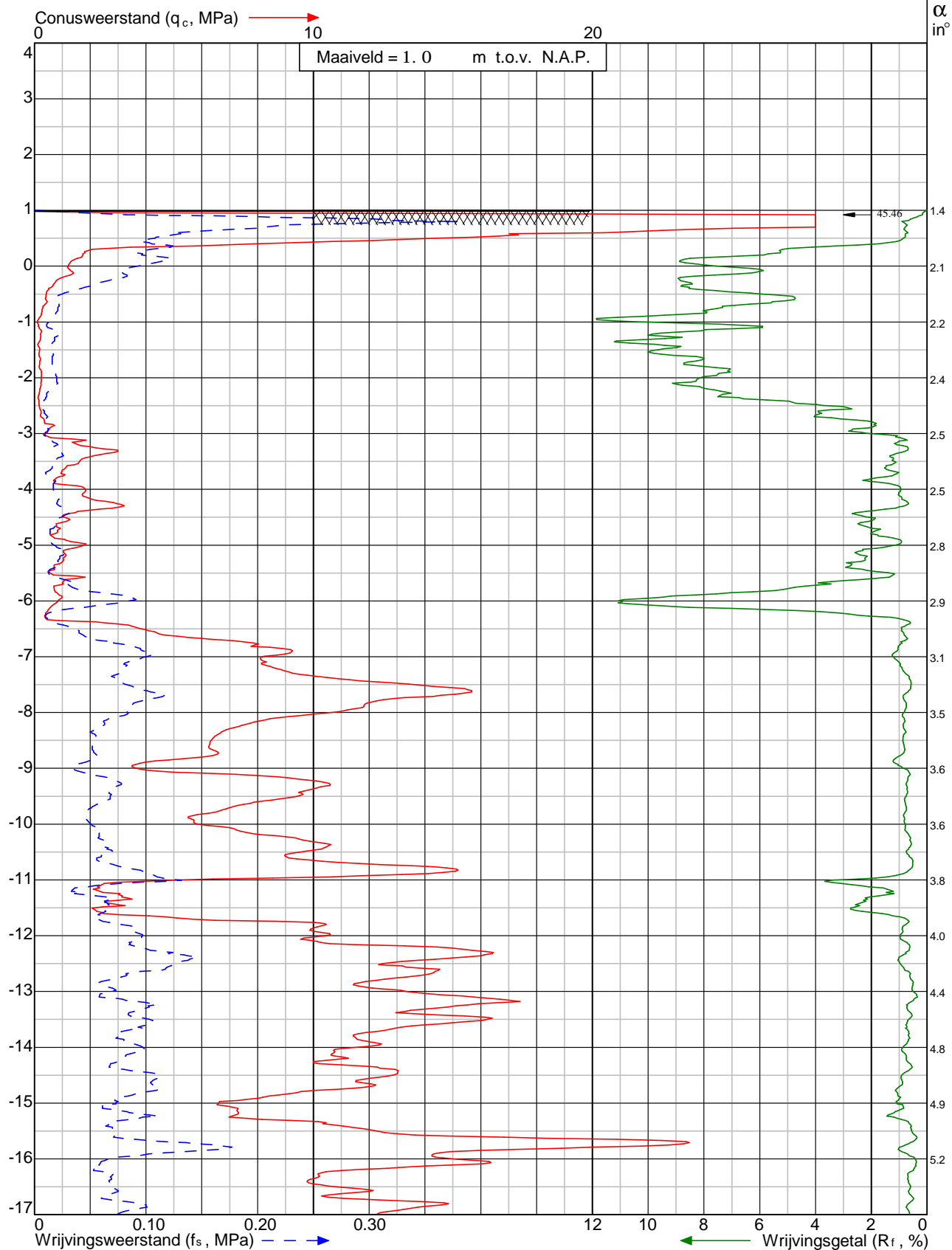
α: Afwijking van de vertikaal

Conusserienummer: 081007

Conus type: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2883 bij NPN locatie Wijk en Aalburg te Wijk en Aalburg

Sondering: **DKM-OA2883**



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS

x = 133386

y = 419399

Blad: 1 van 2

Opdr.nr: VN-51181-2

Datum: 17-5-2010



Klasse: 2

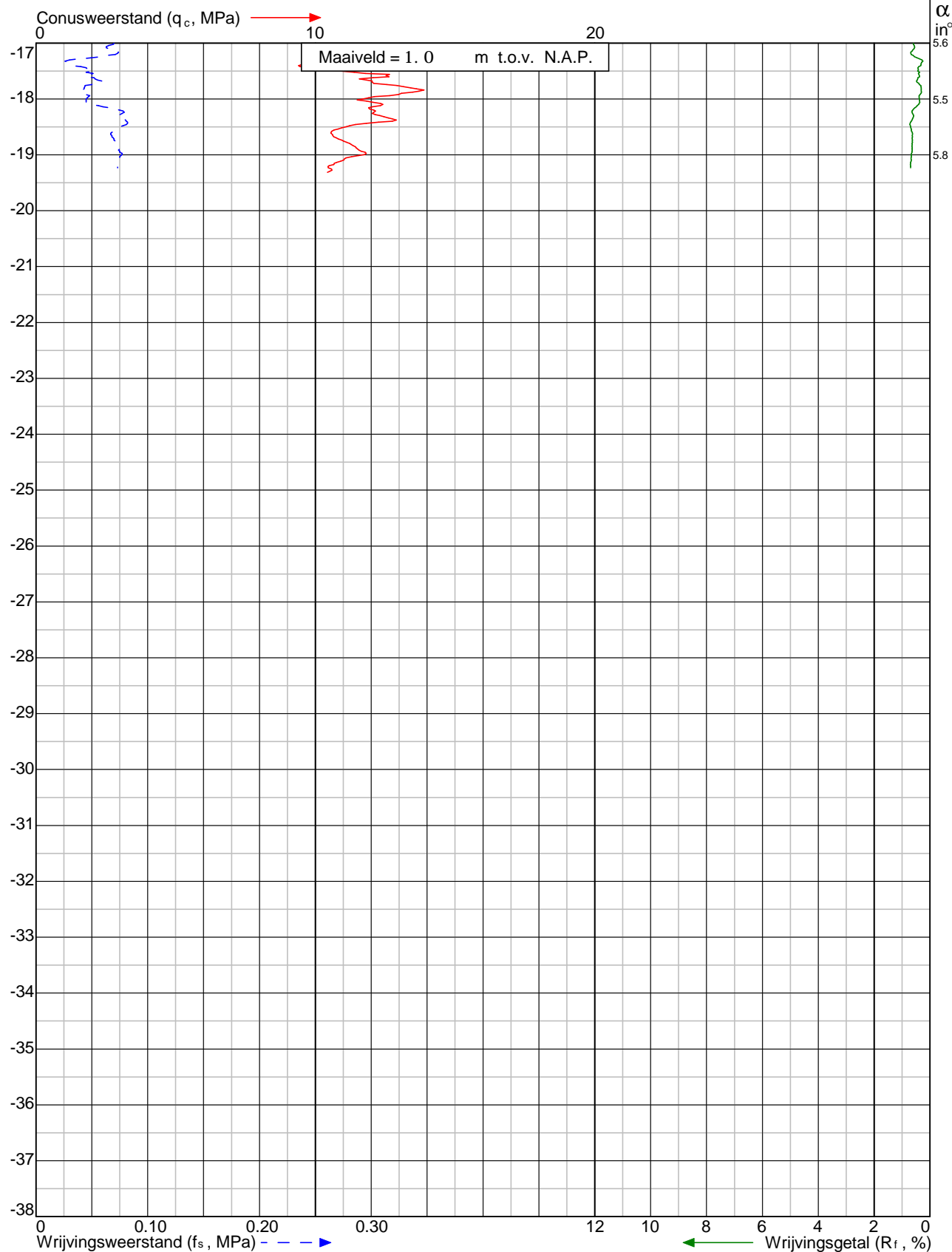
 $\alpha$ : Afwijking van de vertikaal

Conusserienummer: 081007

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-10

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2883 bij NPN locatie Wijk en Aalburg  
te **Wijk en Aalburg**

Sondering: **DKM-OA2883**



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS

x = 133386

y = 419399

Blad: 2 van 2

Opdr.nr: VN-51181-2

Datum: 17-5-2010

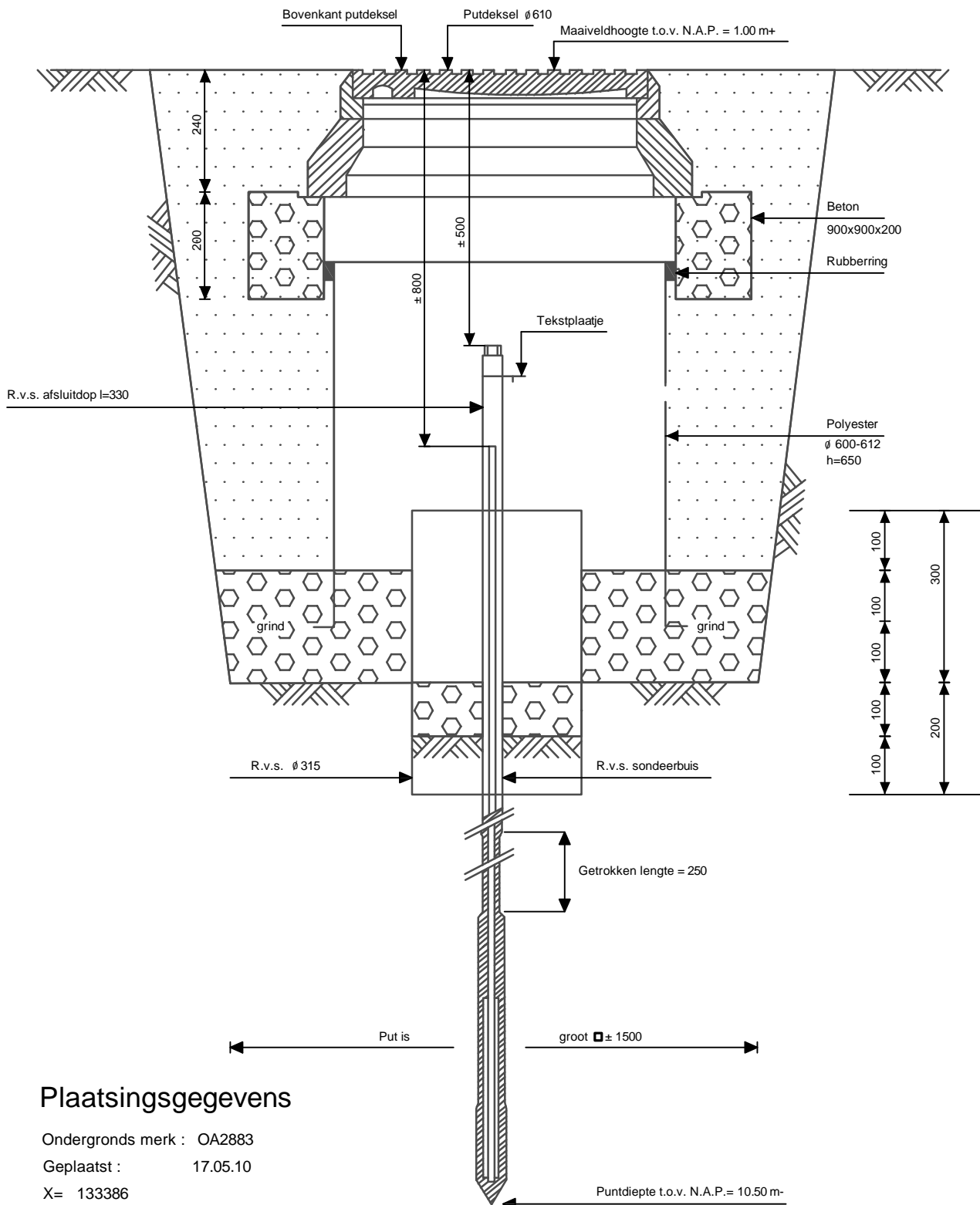


# Bijlage 2



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS





#### Detailtekening

Datum : 15.07.10

Gew: 01.09.10 MBK

Getekend : MBK

Gew:

Aanbrengen ondergrondsmetmerk OA2883 bij NPN locatie Wijk en Aalburg aan de Zwaansheuvelsedijk te Wijk Aalburg

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht: VN-51181-2



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

AKKOORD  
**SEC**

# Bijlage 3



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

**Veiligheidsinformatieblad**

---

**1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING**

<b>Materiaalnaam</b>	: <b>Shell Naturelle Fluid HF-E 32</b>
<b>Toepassingen</b>	: Hydraulische olie.
<b>Productcode</b>	: 001A0917
<b>Fabrikant/Leverancier</b>	: <b>Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.</b> Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
<b>Telefoon</b>	: (+31) 0900 202 2710
<b>E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad</b>	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
<b>Telefoonnummer in Noodgevallen</b>	: +31 (0)10 4313233

---

**2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN**

<b>EG Indeling</b>	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
<b>Gezondheidsrisico's</b>	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
<b>Tekenen en Symptomen</b>	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
<b>Gevaren voor de veiligheid</b>	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
<b>Gevaren voor het milieu</b>	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

---

**3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN**

<b>Omschrijving van het preparaat</b>	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
---	--

**Veiligheidsinformatieblad****4. EERSTEHULPMAATREGELEN**

- Algemene informatie** : Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
- Inademing** : Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
- Contact met de huid** : Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
- Contact met de ogen** : Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
- Inslikken** : In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.
- Advies aan de Arts** : Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang.

**5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN**

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

- Specifieke Risico's** : Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
- Geschikte Blusmiddelen** : Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.
- Ongeschikte Blusmiddelen** : Gebruik geen waterstraal.
- Beschermingsmiddelen voor brandweer** : Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.

**Veiligheidsinformatieblad****6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT**

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

<b>Beschermende maatregelen</b>	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
<b>Afvoermethoden</b>	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
<b>Extra advies</b>	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

**7. HANTERING EN OPSLAG**

<b>Algemene voorzorgsmaatregelen</b>	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lappen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
<b>Hantering</b>	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
<b>Opslag</b>	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
<b>Aanbevolen Materialen</b>	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
<b>Ongeschikte Materialen</b>	: PVC.
<b>Extra informatie</b>	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

**8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING****Beroepsmatige blootstellingslimieten**

<b>Maatregelen ter beperking van blootstelling</b>	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
--	--

**Veiligheidsinformatieblad**

	risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
<b>Persoonlijke beschermings- middelen</b>	: Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
<b>Bescherming van de Ademhaling</b>	: Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
<b>Handbescherming</b>	: Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen ( in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
<b>Oogbescherming</b>	: Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
<b>Beschermende Kleding</b>	: Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
<b>Meetprocedures</b>	: Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
<b>Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling</b>	: Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

**Veiligheidsinformatieblad**

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

**9. FYSISCH EN CHEMISCH EIGENSCHAPPEN**

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Flampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m <sup>3</sup> bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm <sup>2</sup> /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

**10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT**

<b>Stabiliteit</b>	: Stabiël.
<b>Te Vermijden Omstandigheden</b>	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
<b>Te Vermijden Materialen</b>	: Sterke oxidatiemiddelen.
<b>Gevaarlijke Ontledingsproducten</b>	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

**11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE**

<b>Basis voor de Beoordeling</b>	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
<b>Acute orale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
<b>Acute dermale toxiciteit</b>	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
<b>Acute toxiciteit via de luchtwegen</b>	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
<b>Huidirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
<b>Oogirritatie</b>	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
<b>Irritatie van de Ademhalingswegen</b>	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
<b>Sensibilisatie</b>	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
<b>Toxiciteit bij Herhaalde Dosering</b>	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.



**Veiligheidsinformatieblad**

- Mutagene eigenschappen** : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen** : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit** : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie** : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden. Encontact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

---

**12. MILIEU-INFORMATIE**

Verschaft informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid** : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit** : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardeleertjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid:** : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie** : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten** : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

---

**13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING**

- Materiaalverwijdering** : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysieke eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking** : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

**Veiligheidsinformatieblad**

**Nationale Wetgeving** : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.  
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12 goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.  
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

---

**14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER****ADR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

**RID**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

**ADNR**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

**IMDG**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

**IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)**

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

---

**15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE**

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarencategorieën	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen		
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

---

**16. OVERIGE INFORMATIE**

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

## Veiligheidsinformatieblad

<b>VIB Versie Nummer</b>	: 1.1
<b>VIB Ingangsdatum</b>	: 09.06.2009
<b>VIB Herzieningen</b>	: Een verticale streep ( ) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
<b>VIB Voorschrift</b>	: Verordening 1907/2006/EC
<b>Distributie van VIB</b>	: De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
<b>Vrijwaring</b>	: De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

# Bijlage 4



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

## Foto's



















