

Verzoek actualisering Winningsplan voor winningsvergunning `Havenmond`



Auteurs: ██████████

Kenmerk: Verzoek actualisering Winningsplan
Havenmond

Versie: 1

Indiendatum: 5 augustus 2020

Goedkeuring: ██████████

Inhoud

1	Inleiding zoutwinning Harlingen	3
2	Aanleiding van het verzoek	3
3	Het verzoek	3
4	Gevolgen van het verzoek	3
5	Gevolgen voor natuur en milieu	3
6	Referenties	4

1 Inleiding zoutwinning Harlingen

Frisia Zout (of haar rechtsvoorgangers) wint, middels oplosmijnbouw, sinds 1995 zout in de diepe ondergrond in de buurt van Harlingen. Van 1995 tot 2004 in het winningsvergunningsgebied Barradeel en vanaf 2004 in het winningsvergunningsgebied Barradeel II.

Op 12 mei 2015 is instemming verkregen op het ingediende Winningsplan Havenmond. Frisia verwacht in september 2020 te beginnen met het inloggen van de caverne HVM-02.

De gewonnen pekkel wordt in de zoutverwerkingsinstallatie, gelegen aan de haven van Harlingen, ingedampt en aldus wordt hoog zuiver (>99,8%) zout geproduceerd.

Het geproduceerde zout wordt voornamelijk gebruikt als grondstof voor chemische industrie, als diervoeding, in de waterontharding en bij de voedselproductie.

Frisia Zout (hierna verder als Frisia) beschikt over één van de meest milieuvriendelijke zoutproductieprocessen ter wereld. Dit is mede te danken aan de samenwerking met REC B.V. waarbij de volledige energievoorziening van Frisia wordt verzorgd uit gebruik van warmte uit het afvalverbrandingsproces.

2 Aanleiding van het verzoek

Het nu voorliggende verzoek tot wijziging heeft betrekking op het Instemmingsbesluit Winningsplan Havenmond van 12 mei 2015 met kenmerk DGETM-EM/13005869 (hierna genoemd 'het besluit').

De aanleiding voor de gevraagde wijziging is gelegen in het feit dat in paragraaf 3.2.1 van het winningsplan het gebruik van een oliespiegel staat beschreven. Tevens staat in deze paragraaf wat het doel van deze oliespiegel is en dat Frisia hiervoor dieselolie gebruikt. Op dringend verzoek van de overheid is Frisia op zoek gegaan naar een milieuvriendelijker alternatief voor dieselolie en Frisia heeft in GTL GS270 een dergelijk alternatief gevonden en is voornemens dit alternatief te gaan gebruiken in haar Havenmond cavernes. Het beoogde alternatief GTL GS270 is een stof met minder milieu- en veiligheidsrisico's dan het in het winningsplan aangegeven te gebruiken dieselolie.

3 Het verzoek

De gevraagde wijziging betreft het inzetten van GTL GS270 of een vergelijkbare stof zoals beschreven in ref. 4, in plaats van dieselolie als oliespiegel in de caverne.

4 Gevolgen van het verzoek

Uit de studies 'Onderzoek alternatieven voor diesel als afdekmedium_v1.0' en 'Frisia specifiek onderzoek alternatieven voor dieselolie als afdekmedium_v1.0' blijkt de gekozen stof GTL GS270 aan alle functionele eisen van een oliespiegel te voldoen. Bovendien is deze stof minder schadelijk voor mens en milieu.

De resterende onzekerheid over de mogelijke vorming van schadelijke afbraakproducten zal middels een monitoringsprogramma worden gemitigeerd. Dit monitoringsprogramma zal bestaan uit het regelmatig nemen van monsters van de oliespiegel tijdens zogenaamde neckwash operaties en deze te analyseren en op verandering in samenstelling te toetsen. Deze neckwash operaties vinden regelmatig en minimaal éénmaal per jaar plaats.

Bij vaststelling van een veranderende samenstelling van de oliespiegel, zal nader onderzoek plaatsvinden naar de aard en risico's van de gevormde stoffen en zo nodig aanvullende maatregelen getroffen worden om de nieuwe risico's te mitigeren.

5 Gevolgen voor natuur en milieu

Gezien het feit dat de gevraagde wijziging betrekking heeft op de inzet van een milieuvriendelijker alternatief ten opzichte van dieselolie als oliespiegel, nemen de risico's voor natuur en milieu af.

6 Referenties

1. Winningsplan voor Winningsvergunning Havenmond v.4 Final, A.J.H.M. Duquesnoy, 16 maart 2012.
2. Instemmingsbesluit Winningsplan Havenmond van 12 mei 2015 met kenmerk DGETM-EM/13005869, Ministerie van Economische Zaken.
3. Onderzoek alternatieven voor diesel als afdekmedium_v1.0, R. Gielisse, 29-05-2019
4. Frisia specifiek onderzoek alternatieven voor diesel als afdekmedium_v1.0, R. Gielisse, 28-08-2019.