



Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

De minister van Economische Zaken en Klimaat
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Warmte en Ondergrond

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres
Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400 (algemeen)
F 070 379 8455 (algemeen)

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door

Datum 18 augustus 2020
Betreft Advies Actualisatie Winningsplan Havenmond, Frisia Zout B.V.

Ons kenmerk
20217972 ADV-6589

Uw kenmerk
uw email d.d. 10 aug 2020,
13:03 uur

Bijlage(n)
-

Excellentie,

U heeft Staatstoezicht op de Mijnen (hierna: SodM) op 10 augustus 2020 om advies gevraagd betreffende instemming met de actualisatie van het Winningsplan voor winningsvergunning 'Havenmond'. De voorgestelde actualisatie van het winningsplan is ingediend door Frisia Zout B.V. (hierna: Frisia) op 5 augustus 2020. De actualisatie heeft betrekking op het winningsplan waarop Instemmingsbesluit Winningsplan Havenmond van 12 mei 2015 met kenmerk DGETM-EM/13005869 van toepassing is. De actualisatie betreft het inzetten van GTL GS270 of een vergelijkbare stof, in plaats van dieselolie als oliespiegel in de caverne.

SodM heeft deze wijziging in mijnbouwhulpstof beoordeeld op veiligheid en de nadelige gevolgen voor natuur en milieu. SodM adviseert positief.

Frisia heeft de gevolgen van het gebruik van dit alternatief goed beschreven en stelt adequate mitigatiemaatregelen voor om de resterende onzekerheid over de mogelijke vorming van schadelijke afbraakproducten te reduceren. Bij daadwerkelijke vaststelling van een veranderende samenstelling van de oliespiegel, stelt Frisia bovendien adequate maatregelen voor om de nieuwe risico's te mitigeren.

De gevolgen voor natuur en milieu in het geval van een calamiteit zijn minder nadelig, het alternatief bevat minder toxische bestanddelen dan diesel.

Ik ga ervan uit dat uw adviesvraag hiermee is beantwoord. Vanzelfsprekend ben ik bereid dit advies nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Directeur Engineering & Netbeheer