

Ministerie van Economische Zaken en
Klimaat
Directoraat generaal Klimaat en Energie
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Leeuwarden, 15 september 2020

Verzonden, **1 SEP. 2020**

Ons kenmerk : 01794311
Afd./Opgave : Omgevingszaken
Behandeld door : [REDACTED]
Uw kenmerk : [REDACTED]
Bijlage(n) :

Onderwerp : Actualisatie instemmingsbesluit HVM-02 diesel alternatief

Excellentie,

Op 20 augustus 2020 heeft u ons gevraagd om advies uit te brengen over de wijziging van het instemmingsbesluit Havenmond van Frisia Zout B.V.

Frisia Zout B.V. start binnenkort met de winning uit deze caverne. In 2012 heeft Frisia Zout B.V. een winningsplan ingediend bij het ministerie van Economische Zaken. Het Ministerie heeft in 2015 hiermee ingestemd door middel van een instemmingsbesluit. Het Winningsplan ziet toe op de volumes, de manier van winnen en de duur van de winning.

Op 12 september 2018 hebben wij door middel van een position paper onze standpunten ten aanzien van zoutwinning bekend gemaakt aan de Tweede Kamer. In het position Paper vragen wij aandacht voor een aantal onderdelen waaronder goede communicatie over de effecten, risico's en onzekerheden.

In uw adviesaanvraag van 20 augustus 2020 vraagt u ons advies over de actualisering van het winningsplan. Frisia Zout B.V. heeft op 5 augustus een actualisering bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat ingediend. Specifiek vraagt u ons advies over de effecten van het gebruik van een alternatief voor diesel als dakolie.

Het zoeken naar en gebruiken van een milieuvriendelijker alternatief voor het gebruik van dieselolie is een goede ontwikkeling. Wij staan daar positief tegenover. Voor ons is het op dit moment echter niet duidelijk welke stof er precies wordt gebruikt. Er wordt in de aanvraag gesproken over het "inzetten van GTL GS270 of een vergelijkbare stof". Daardoor ontstaat er onduidelijkheid over welke stof precies wordt gebruikt. Wij zouden graag op de hoogte wor-

den gesteld als duidelijk wordt welke exacte stof wordt toegepast als de winning Havenmond start.

Wij waarderen de stap die de zoutbedrijven hebben gezet om een alternatief te vinden voor de toepassing van dieselolie als mijnbouwhulpstof.

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

 voorzitter

 MBA MCM, secretaris

voor deze , loco-secretaris



provinsje fryslân
provincie fryslân 
postbus 20120 8900 hm leeuwarden

11.09.20

Port betaald
Business Post Leeuwarden


Erk- Dgke - WD

DATUM BINNENKOMST
16 SEP. 2020

provinsje fryslân