

## Meetregister bij het Meetplan Vinkega en De Hoeve

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2011

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.

projectnr. 217742

revisie 00

januari 2012

### Opdrachtgever

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.

Zuidwalweg 2

8861 NV Harlingen



datum vrijgave

25-01-2012

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

Drs. A..J. Speelman

## Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	definitief

## Distributie

### Rapport analoog inclusief CD-rom

- Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. M. Steffens
- Staatstoezicht op de Mijnen R. van Lieshout (via Vermilion)

## Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het 'Meetplan Vinkega en De Hoeve'
- Tekening overzicht meetnet 217742-VDH-OM-2011-0
- Shape files peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Aanmeetschetsen peilmerken
- Foto's peilmerken

<b>Inhoud</b>	<b>blz.</b>
1 Inleiding .....	4
2 Meetnet .....	5
2.1 Inleiding .....	5
2.2 Ontwerp van het meetnet .....	5
3 Uitvoering .....	7
3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet .....	7
3.2 Bouwkundig onderzoek .....	7
3.3 Meetmethode .....	7
3.4 Secundair optische waterpassingen .....	7
3.5 Instrumentarium .....	8
3.6 Meting ondergrondse merken .....	8
3.7 Opmerkingen m.b.t. het meetnet .....	8
4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten .....	9
4.1 Toetsing en vereffening .....	9
4.2 Beoordeling resultaten .....	9
5 Presentatie van de resultaten .....	10
5.1 Weergave nummering peilmerken .....	10
5.2 Weergave presentatie bijlagen .....	10
6 Verantwoording .....	12

## Bijlagen:

- Bijlage 1: Overzichtskaart meetnet
- Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten
- Bijlage 3: Overzicht kringluitfouten
- Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening
- Bijlage 5: Differentiestaat
- Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken
- Bijlage 7: Coördinaten peilmerken
- Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde
- Bijlage 9: Brief RWS-DID
- Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring
- Bijlage 11: Rapportage bouwkundig onderzoek
- Bijlage 12: Rapportage aanbrengen ondergrondse merken

# 1 Inleiding

In opdracht van Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. te Harlingen Nederland (hierna te noemen Vermilion) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna Oranjewoud) in de maanden augustus t/m november 2011 voor de gasvoorkomens Vinkega en De Hoeve in de winningvergunning Gorredijk-Drenthe III een meetnet ingericht en een nauwkeurigheidswaterpassing van dit meetnet uitgevoerd.

Deze waterpassing is uitgevoerd in het kader van het meetplan 'Vinkega en De Hoeve' en vormt de zogenaamde nulmeting. Deze meting is bedoeld om de hoogten vast te stellen van de peilmerken in het gebied, voorafgaand aan de mijnbouwactiviteiten van Vermilion vanaf de gaswinninglocaties Vinkega en De Hoeve. Wanneer de in het 'Meetplan Vinkega en De Hoeve' geplande herhalingsmetingen worden gerelateerd aan deze nulmeting, kan inzicht worden verkregen in de eventueel opgetreden bodembeweging.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen en inrichten van het meetnet
- het uitvoeren van een visueel bouwkundig onderzoek van de gebouwen waarin een peilmerk is geplaatst
- het plaatsen van 21 bouten
- het plaatsen van 16 schroefankers
- het plaatsen van 3 ondergrondse merken
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde 'Meetplan Vinkega en De Hoeve' (217742 rev.00 d.d. 27 april 2011). Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Data-ICT-Dienst van Rijkswaterstaat (hierna RWS-DID). De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008\_versie 1.1. Bij brief van 8 december 2011 heeft RWS-DID aan SodM meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening. RWS-DID heeft het recht om de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, en om de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het 'Meetplan Vinkega en De Hoeve'.



## 2 Meetnet

### 2.1 Inleiding

Het meetnet is vastgesteld in het Meetplan 'Mijnbouwlocaties Vinkega en De Hoeve' d.d. 27 april 2011 in overleg met Vermilion en SodM. Er wordt van uitgegaan, dat de invloedssfeer van de bodemdaling door gaswinning beperkt blijft tot een gebied, dat op de overzichtskaart (bijlage 1) is weergegeven. Dit gebied ligt globaal binnen een straal van 3 tot 5 kilometer van de boorlocaties Vinkega en De Hoeve'.

Het deformatienet strekt zich uit tot buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling. Het deformatienet bestaat grotendeels uit al bestaande NAP peilmerken of eigen peilmerken uit aangrenzende deformatienetten. Op plaatsen waar het NAP net onvoldoende dichtheid heeft, zijn nieuwe peilmerken geplaatst in gebouwen of zijn schroefankers toegepast.

### 2.2 Ontwerp van het meetnet

#### *Inrichting van het meetnet*

Het deformatienet strekt zich uit variërend van 0,5 tot 3 kilometer buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling. Om deformatie te kunnen vaststellen, zijn 117 bestaande NAP-peilmerken in het meetnet opgenomen. Op plaatsen waar onvoldoende NAP peilmerken of eigen peilmerken aanwezig waren is het meetnet verdicht. Voor peilmerken die in de toekomst voor het RWS-NAP peilmerkennet gebruikt kunnen worden zijn NAP- peilmerknnummers aangevraagd. Voor schroefankers en peilmerken op de boorlocaties zijn geen NAP- peilmerknnummers aangevraagd.

Het meetnet is verdicht met 18 nieuw geplaatste peilmerken, die in het NAP-bestand worden opgenomen. Verder zijn 13 bestaande eigen peilmerken uit de deels overlappende en aangrenzende meetnetten "De Blesse" en "Nijensleek" in het meetnet verwerkt. Voor deze punten zijn eveneens NAP-peilmerknnummers aangevraagd. Er zijn 20 eigen peilmerken (schroefankers) uit de meetnetten "Nijensleek" en "Blesdijke", waarvoor geen NAP-nummer is aangevraagd in het meetnet opgenomen. Tenslotte zijn 16 nieuwe schroefankers geplaatst met een lengte van 3.0 meter en 2 nieuwe peilmerken geplaatst op de 2 boorlocaties. Voor deze laatste 18 punten zijn eveneens geen NAP-peilmerknnummers aangevraagd.

Bij beide boorlocaties is een nieuw ondergronds merk geplaatst om de beweging van de top van het pleistocene zand te kunnen monitoren. Bij Vinkega is dit ondergrondse merk nummer 000A2886 en bij De Hoeve ondergronds merk nummer 000A2885. Aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouw activiteiten van Vermilion, in de omgeving van Boyl, is eveneens een nieuw ondergronds merk (000A2884) geplaatst.

Samen met de 3 nieuw aangebrachte ondergrondse merken bestaat het meetnet uit 190 deformatiemeetpunten.

Voorafgaand aan de metingen zijn de gebouwen, waarin nieuwe peilmerken waren gepland, onderzocht door middel van een visueel bouwkundige inspectie om vast te leggen hoe de bouwkundige staat van het gebouw is (zie ook paragraaf 3.2).

#### *Aansluitpunt*

Het meetnet is zodanig ontworpen dat het nieuw geplaatste ondergronds merk 000A2884, dat aan de rand van het meetnet en buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten ligt, in de toekomst als stabiel aansluitpunt kan dienen. Als aansluitpunt voor deze meting is het nabijgelegen peilmerk 016F0130 gebruikt. Op dit peilmerk is de deformatiemeting van het meetnet Noordwolde in 2006 ook aangesloten.

### ***Kringen en trajecten***

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat uit 37 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

### ***Punt dichtheid***

De dichtheid van het meetnet is ruim 2 peilmerken per vierkante kilometer. De afstanden in een traject, tussen twee peilmerken is maximaal 1000 meter. Dit komt overeen met de voorschriften van RWS-DID waar als norm, 1 peilmerk per 800 – 1200 meter wordt voorgeschreven.

### ***Betrouwbaarheid en precisie***

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

## 3 Uitvoering

### 3.1 Verkennen en inrichten van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht;

- het controleren van de NAP peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- het plaatsen, fotograferen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 18 bouten in objecten;
- het plaatsen en fotograferen van 2 bouten op de boorlocaties
- het plaatsen, fotograferen, vervaardigen van aanmeetschetsen en het met GPS vastleggen van de XY coördinaat van 16 schroefankers.
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2886) in het centrum van het zettinggebied, bij de boorlocatie Vinkega;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2885) in het centrum van het zettinggebied, bij de boorlocatie De Hoeve;
- het plaatsen van een ondergronds merk (000A2884) aan de rand van het meetnet bij Boyl.

### 3.2 Bouwkundig onderzoek

Om te bepalen in hoeverre een object, waar een nieuw peilmerk in geplaatst wordt ook daadwerkelijk geschikt is voor plaatsing, is het object vooraf geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur. Per object heeft een visueel bouwkundig onderzoek plaatsgevonden en is bepaald of het object geschikt is voor plaatsing van een peilmerk. Indien een object als niet geschikt is beoordeeld is een ander object in de omgeving gezocht voor plaatsing van het peilmerk. In bijlage 11 worden de resultaten van dit bouwkundig onderzoek gepresenteerd.

### 3.3 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.4. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

### 3.4 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008\_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 √L	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/ $\sqrt{\text{km}}$ . Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.  
NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-DID beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

### 3.5 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan. Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapport(en) en/of leveranciersverklaring(en) zijn bijgevoegd in bijlage 10. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 8.

### 3.6 Meting ondergrondse merken

De ondergrondse merken OA2884, OA2885 en OA2886 zijn circa 2 maanden na het gereedkomen van de waterpassing geplaatst. Om de metingen te kunnen continueren zijn de betrokken secties, zonder ondergrondse merken in eerste instantie gemeten om gesloten kringen te verkrijgen. Na de plaatsing zijn de ondergrondse merken via één of meerder kleine kringen met de al eerder gemeten peilmerken verbonden.

### 3.7 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

#### ***Uitvoering***

De metingen zijn in de maanden augustus t/m november 2011 uitgevoerd.

#### ***Mutaties peilmerken***

Mutaties betreffende de vernummering van de peilmerken uit de meetnetten "De Blesse" en "Nijensleek" en de bestaande NAP-peilmerken zijn met de gegevens betreffende de nieuw geplaatste peilmerken en schroefankers opgenomen in bijlage 6.

## 4 Toetsing, vereffening en beoordeling resultaten

### 4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.4. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd. (in bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentie - hoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffening- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van  $3\sqrt{L}$  mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-DID, die de metingen eveneens toetst en bij goedkeuring eventueel zal inpassen in het bestaande NAP hoogtenet. De RWS-DID rapporteert SodM over de bevindingen.

### 4.2 Beoordeling resultaten

#### ***Metingen***

Er zijn 14 waarnemingen gedeselecteerd. Het betreft hier secties, die al tijdens de uitvoering van de metingen zijn gedeselecteerd en hermeten. Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.4. De eerste fase vereffening van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.

#### ***Aansluiting***

Het meetnet is aangesloten op peilmerk 016F0130 op ca. 2 km ten zuidzuidwesten van Boyl. Gehanteerd wordt de hoogte van dit peilmerk zoals in 2005 door RWS-DID is vastgesteld. Dit punt is tevens het aansluitpunt van het deformatienet Noordwolde.

#### ***Toetsing door de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID)***

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van de Data -ICT - Dienst van Rijkswaterstaat (RWS-DID). De RWS-DID heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Zie brief van 8 december 2011 (bijlage 9).

## 5 Presentatie van de resultaten

### 5.1 Weergave nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 016F0130) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000146). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloophulpen weggelaten (bijv. NAP 016F0130 is afgebeeld als 16F130 en eigen 0000146 als 146).

### 5.2 Weergave presentatie bijlagen

In deze paragrafen treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

#### ***Bijlage 1: Overzichtskaart***

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet.

Er is een kringnummering toegepast, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 1011 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 11. De buitenkringen zijn genummerd 91 t/m 94.

#### ***Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten***

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in paragraaf 3.4. Alle uitgevoerde metingen zijn weergegeven.

#### ***Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten***

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3- berekening en aangegeven met: (xx kaart).

#### ***Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening***

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening:

Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven.

#### ***Bijlage 5: Differentiestaat***

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De nu uitgevoerde meting is de zogenaamde 'nulmeting'. Deze meting dient als referentie voor vervolgmetingen. Omdat dit de eerste meting is worden in deze differentiestaat geen verschillen ten opzichte van vorige metingen gepresenteerd. De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen in de kolom 'Nulmeting'. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met de maand en het jaar van deze nulmeting. De overige kolommen zijn voor de uit te voeren herhalingsmetingen. De NAP-hoogten zijn afgerond op millimeters.

#### ***Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken***

Mutaties betreffende bestaande peilmerken en nieuw geplaatste punten zijn opgenomen in bijlage 6.

***Bijlage 7: Coördinaten peilmerken***

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze peilmerken zijn in de tabel weergegeven met "GPS".

***Bijlage 8: Controles hoofdvoorwaarde***

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 8 zijn de resultaten van deze controle weergegeven.

***Bijlage 9: brief RWS-DID***

Bijlage 9 betreft de brief van RWS-DID met de resultaten van de toetsing.

***Bijlage 10: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring***

Bijlage 10 betreffen de kalibratierapport(en) en of de leveranciersverklaringen van waterpasinstrument en invarbaken.

***Bijlage 11: Rapportage bouwkundig onderzoek***

Bijlage 11 betreft het rapport van de bouwkundige inspectie van de gebouwen voorafgaand aan het plaatsen van nieuwe peilmerken.

***Bijlage 12: Rapportage aanbrengen ondergrondse merken***

Rapportage Wiertema & Partners:

- 54774-1 R17064 Resultaten grondonderzoek.pdf (000A2886)
- 54773-1 R17062 Resultaten grondonderzoek.pdf (000A2884)
- 54646-1 R17063 Resultaten grondonderzoek.pdf (000A2885)

## 6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Vinkega en De Hoeve, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2011, Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

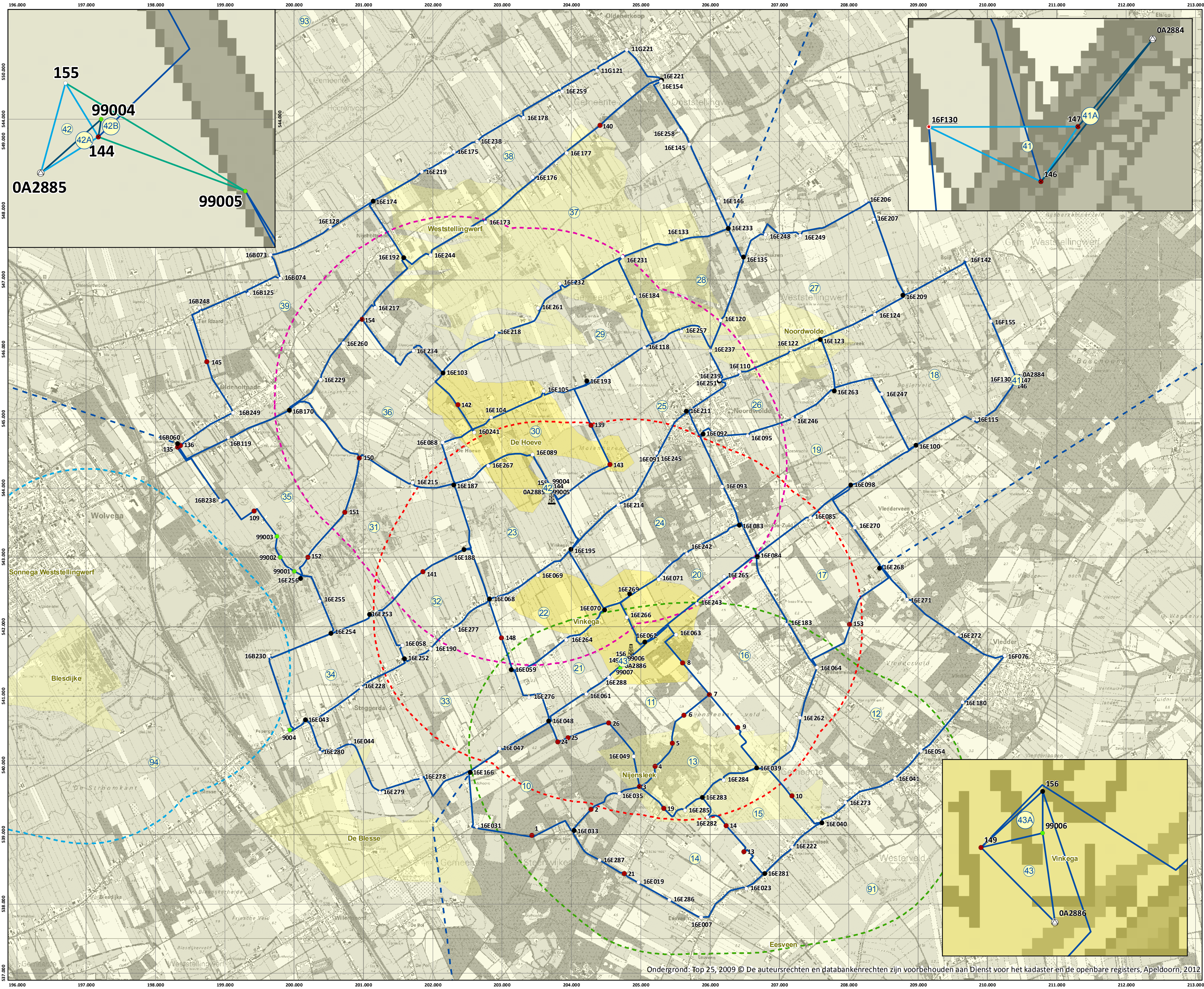
Heerenveen, januari 2012  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Drs. A.J. Speelman  
Businessmanager



## **Bijlage 1: Overzichtstekening**





**Legenda**

Waterpastraject

Hulplijn buitengebied

12

Kringnummers

Boorlocaties

**Hoogtemerken, met puntnummer (zwart)**

Hoogtemerk

Hoogtemerk / knooppunt

Aansluitpunt

Ondergronds merk

Schroefankers

Schroefankers / knooppunt

Hulppunt

Invloedsfeer Vinkega

Invloedsfeer De Hoeve

Invloedsfeer Blesdijke

Invloedsfeer Nijensleek

**Gasvelden**Vinkega & de HoeveOmliggende gasvelden

**SCHAAL**  
1:35.000

**OPDRACHTGEVER**  
Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.

**PROJECTOMSCHRIJVING**  
Nulmeting Vinkega & de Hoeve 2011

**KAARTTITEL**  
O-meting 2011

**PROJECTLEIDER**  
P. Meinders

**GIS SPECIALIST**  
M.R. Bücking

**DATUM**  
10-01-2012

**FORMAAT**  
A2

**KAARTNUMMER**  
217742-VDH-0M-2011-0

**WIJZ.NR**  
0

**STATUS**  
DEFINITIEF



## **Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten**

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 4.36

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: VDH-2011

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110906	20110906	217742	OWD	1011	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000003	467	0.7565	-0.7568	0.7567	G	2B		-0.29	2.05		
016E0049	641	-0.3836	0.3835	-0.3836	G	2B	6.3450	-0.09	2.40	6.3450	0.0000<
0000026	632	-2.3703	2.3700	-2.3701	G	2B	5.9614	-0.39	2.38		
0000025	181	-0.5044	0.5044	-0.5044	G	2B	3.5913	-0.01	1.28		
0000024	361	1.0831	-1.0832	1.0831	G	2B	3.0869	-0.07	1.80		
016E0048							4.1700			4.1690	0.0010
traject	2282	-1.4188	1.4179	-1.4183				-0.85	4.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110825	20110825	217742	OWD	1014	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0033	404	-0.6600	0.6604	-0.6602	G	2B	10.3820	0.39	1.91	10.3820	0.0000<
0000002	530	1.0318	-1.0322	1.0320	G	2B	9.7218	-0.39	2.18		
016E0035	350	-5.1655	5.1662	-5.1658	G	2B	10.7538	0.76	1.77	10.7540	-0.0002
0000003							5.5880				
traject	1283	-4.7936	4.7944	-4.7940				0.76	3.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110824	20110825	217742	OWD	1033	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0048	849	1.7313	-1.7300	1.7306	G	2B	4.1690	1.25	2.76	4.1690	0.0000<
016E0047	625	-0.2652	0.2649	-0.2650	G	2B	5.8996	-0.29	2.37	5.9000	-0.0004
016E0166							5.6346			5.6340	0.0006
traject	1474	1.4661	-1.4651	1.4656				0.96	3.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110824	20110824	217742	OWD	1091	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0166	829	0.5313	-0.5314	0.5314	G	2B	5.6340	-0.10	2.73	5.6340	0.0000<
016E0031	860	0.9901	-0.9887	0.9894	G	2B	6.1654	1.41	2.78	6.1670	-0.0016
0000001	724	3.2284	-3.2283	3.2283	G	2B	7.1548	0.09	2.55		
016E0033							10.3831			10.3820	0.0011
traject	2413	4.7498	-4.7484	4.7491				1.40	5.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110906	20110906	217742	OWD	1113	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000003	412	-1.7691	1.7694	-1.7693	G	2B		0.27	1.93		
0000004	444	1.6658	-1.6655	1.6657	G	2B		0.29	2.00		
0000005	469	0.4023	-0.4031	0.4027	G	2B		-0.84	2.05		
0000006	481	-1.9761	1.9767	-1.9764	G	2B		0.68	2.08		
0000007											
traject	1806	-1.6771	1.6775	-1.6773				0.40	4.26		

startdat. 20110830	einddat. 20110907	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1116		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0062	619	1.2184	-1.2161	1.2172	G	2B	4.6550	2.30	2.36	4.6550	0.0000<
016E0063	674	-1.6416	1.6418	-1.6417	G	2B	5.8722	0.16	2.46	5.8720	0.0002
0000008	604	-0.3204	0.3198	-0.3201	G	2B	4.2305	-0.64	2.33		
0000007							3.9104				
traject	1897	-0.7437	0.7455	-0.7446				1.82	4.39		
startdat. 20110817	einddat. 20110817	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1121		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000149	447	1.8115	-1.8115	1.8115	G	2B		0.05	2.01		
016E0062										4.6550	
traject	447	1.8115	-1.8115	1.8115				0.05	1.89		
startdat. 20110830	einddat. 20111118	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1143		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000156	27	0.1771	-0.1771	0.1771	G	2B		0.01	0.49		
0099006	28	-1.2971	1.2970	-1.2970	G	2B		-0.12	0.50		
000A2886	25	1.1225	-1.1226	1.1225	G	2B		-0.19	0.47		
0000149											
traject	80	0.0025	-0.0028	0.0026				-0.30	0.75		
startdat. 20110829	einddat. 20110829	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1215		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0040	640	-0.3179	0.3187	-0.3183	G	2B	4.0410	0.89	2.40	4.0410	0.0000<
0000010	721	-0.7656	0.7653	-0.7654	G	2B	3.7227	-0.25	2.55		
016E0039							2.9573			2.9580	-0.0007
traject	1361	-1.0834	1.0841	-1.0837				0.64	3.60		
startdat. 20110831	einddat. 20110831	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1216		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0064	779	0.4287	-0.4283	0.4285	G	2B	4.2250	0.42	2.65	4.2250	0.0000<
016E0262	1153	-1.6997	1.7004	-1.7000	G	2B	4.6535	0.76	3.22		
016E0039							2.9535			2.9580	-0.0045
traject	1932	-1.2709	1.2721	-1.2715				1.18	4.44		
startdat. 20110831	einddat. 20110902	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1217		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0064	962	-0.0817	0.0823	-0.0820	G	2B	4.2250	0.61	2.94	4.2250	0.0000<
0000153	1184	1.8317	-1.8304	1.8311	G	2B	4.1430	1.29	3.26		
016E0268							5.9741				
traject	2146	1.7501	-1.7482	1.7491				1.90	4.74		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110829	20110912	217742	OWD	1291	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0040	553	0.4303	-0.4305	0.4304	G	2B	4.0410	-0.13	2.23	4.0410	0.0000<
016E0273	834	0.1476	-0.1484	0.1480	G	2B	4.4714	-0.88	2.74		
016E0041	569	0.0825	-0.0818	0.0821	G	2B	4.6194	0.64	2.26	4.6160	0.0034
016E0054	1030	1.8727	-1.8713	1.8720	G	2B	4.7015	1.42	3.04	4.6990	0.0025
016E0180	937	1.2381	-1.2381	1.2381	G	2B	6.5736	-0.06	2.90	6.5690	0.0046
016F0076	809	0.3265	-0.3253	0.3259	G	2B	7.8117	1.21	2.70	7.8070	0.0047
016E0272	929	-0.6565	0.6566	-0.6566	G	2B	8.1376	0.14	2.89		
016E0271	686	-1.5013	1.5026	-1.5020	G	2B	7.4810	1.31	2.48		
016E0268							5.9790				
traject	6347	1.9399	-1.9362	1.9380				3.65	9.47		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110906	20110906	217742	OWD	1314	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0283	473	0.3303	-0.3306	0.3305	G	2B		-0.32	2.06		
016E0285	463	-0.9898	0.9900	-0.9899	G	2B		0.24	2.04		
0000019	512	1.6163	-1.6158	1.6160	G	2B		0.51	2.15		
0000003											
traject	1447	0.9568	-0.9564	0.9566				0.43	3.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110829	20110829	217742	OWD	1315	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0039	617	0.6218	-0.6214	0.6216	G	2B	2.9580	0.40	2.36	2.9580	0.0000<
016E0284	448	1.0539	-1.0549	1.0544	G	2B	3.5796	-0.99	2.01		
016E0283							4.6340				
traject	1064	1.6757	-1.6763	1.6760				-0.59	3.11		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110829	20110907	217742	OWD	1316	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000007	752	-0.4969	0.4960	-0.4965	G	2B		-0.90	2.60		
0000009	706	-0.4581	0.4582	-0.4582	G	2B		0.08	2.52		
016E0039										2.9580	
traject	1458	-0.9551	0.9542	-0.9546				-0.82	3.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110829	20110829	217742	OWD	1415	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0283	556	-0.7038	0.7037	-0.7037	G	2B		-0.18	2.24		
016E0282	320	-2.3624	2.3624	-2.3624	G	2B		0.06	1.70		
0000014	399	0.3255	-0.3259	0.3257	G	2B		-0.47	1.89		
0000013	558	1.0128	-1.0131	1.0130	G	2B		-0.36	2.24		
016E0281											
traject	1833	-1.7279	1.7270	-1.7275				-0.95	4.30		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110825	20110831	217742	OWD	1491	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0033	723	-5.4550	5.4543	-5.4547	G	2B	10.3820	-0.68	2.55	10.3820	0.0000<
016E0287	373	-1.4818	1.4822	-1.4820	G	2B	4.9273	0.38	1.83		
0000021	242	-0.8545	0.8543	-0.8544	G	2B	3.4454	-0.13	1.48		
016E0019	563	-0.3033	0.3033	-0.3033	G	2B	2.5910	-0.04	2.25	2.5910	-0.0000
016E0286	611	-0.2648	0.2648	-0.2648	G	2B	2.2876	-0.03	2.34		
016E0007	849	0.3789	-0.3773	0.3781	G	2B	2.0229	1.58	2.76	2.0240	-0.0011
016E0023	365	0.5020	-0.5021	0.5020	G	2B	2.4010	-0.10	1.81	2.4020	-0.0010
016E0281							2.9030				
traject	3725	-7.4785	7.4795	-7.4790				0.98	6.69		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110831	20110831	217742	OWD	1591	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0281	564	0.9419	-0.9416	0.9417	G	2B		0.29	2.25		
016E0222	599	0.1938	-0.1939	0.1939	G	2B	3.8460	-0.08	2.32	3.8460	0.0000<
016E0040							4.0399			4.0410	-0.0011
traject	1163	1.1357	-1.1355	1.1356				0.21	3.28		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110901	20110901	217742	OWD	1617	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0084	1108	1.7276	-1.7278	1.7277	G	2B	5.4830	-0.24	3.16	5.4830	0.0000<
016E0183	801	-2.9865	2.9871	-2.9868	G	2B	7.2107	0.63	2.68	7.2110	-0.0003
016E0064							4.2239			4.2250	-0.0011
traject	1909	-1.2589	1.2593	-1.2591				0.39	4.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110830	20110830	217742	OWD	1620	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0084	626	-1.0784	1.0781	-1.0782	G	2B	5.4830	-0.32	2.37	5.4830	0.0000<
016E0265	624	0.2290	-0.2285	0.2287	G	2B	4.4048	0.50	2.37		
016E0243	1046	0.0186	-0.0206	0.0196	G	2B	4.6335	-1.97	3.07	4.6340	-0.0005
016E0062							4.6531			4.6550	-0.0019
traject	2295	-0.8308	0.8290	-0.8299				-1.79	4.93		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110901	20110901	217742	OWD	1719	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0098	832	-0.2814	0.2808	-0.2811	G	2B	5.2430	-0.52	2.74	5.2430	0.0000<
016E0085	1056	0.5232	-0.5224	0.5228	G	2B	4.9619	0.84	3.08	4.9620	-0.0001
016E0084							5.4847			5.4830	0.0017
traject	1888	0.2419	-0.2415	0.2417				0.32	4.38		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110902	20110902	217742	OWD	1792	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0268	744	0.2424	-0.2426	0.2425	G	2B		-0.29	2.59		
016E0270	965	-0.9765	0.9770	-0.9768	G	2B		0.48	2.95		
016E0098										5.2430	
traject	1709	-0.7342	0.7344	-0.7343				0.19	4.12		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110912	20110912	217742	OWD	1819	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0263	1010	-2.0113	2.0125	-2.0119	G	2B		1.16	3.01		
016E0247	917	2.9702	-2.9696	2.9699	G	2B	3.2010	0.61	2.87	3.2010	0.0000<
016E0100							6.1709			6.1710	-0.0001
traject	1927	0.9589	-0.9571	0.9580				1.77	4.43		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110905	20110905	217742	OWD	1826	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0123	838	0.2310	-0.2304	0.2307	G	2B	4.9840	0.67	2.75	4.9840	0.0000<
016E0263							5.2147				
traject	838	0.2310	-0.2304	0.2307				0.67	2.71		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110905	20110913	217742	OWD	1827	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0123	904	-0.0248	0.0265	-0.0256	G	2B	4.9840	1.69	2.85	4.9840	0.0000<
016E0124	578	-0.3607	0.3607	-0.3607	G	2B	4.9584	-0.04	2.28	4.9560	0.0024
016E0209							4.5977			4.5950	0.0027
traject	1482	-0.3855	0.3871	-0.3863				1.65	3.78		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110914	20110914	217742	OWD	1841	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016F0130	52	-0.6021	0.6024	-0.6022	G	2B	6.6210	0.25	0.68	6.6210	0.0000<
0000146							6.0188				
traject	52	-0.6021	0.6024	-0.6022				0.25	0.60		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110915	20110915	217742	OWD	1892	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0100	987	0.2159	-0.2170	0.2165	G	2B	6.1710	-1.07	2.98	6.1710	0.0000<
016E0115	921	0.2341	-0.2345	0.2343	G	2B	6.3875	-0.46	2.88	6.3880	-0.0005
016F0130							6.6218			6.6210	0.0008
traject	1908	0.4500	-0.4515	0.4508				-1.53	4.41		



startdat. 20110901	einddat. 20110901	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1920		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0083 016E0084	594	0.0738	-0.0744	0.0741	G	2B	5.4090 5.4831	-0.56	2.31	5.4090 5.4830	0.0000< 0.0001
traject	594	0.0738	-0.0744	0.0741				-0.56	2.22		
startdat. 20110901	einddat. 20110901	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1924		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0092 016E0093 016E0083	797 611	1.1060 0.8218	-1.1053 -0.8211	1.1056 0.8214	G G	2B 2B	3.4840 4.5896 5.4110	0.70 0.69	2.68 2.34	3.4840 4.5910 5.4090	0.0000< -0.0014 0.0020
traject	1408	1.9277	-1.9263	1.9270				1.39	3.67		
startdat. 20110912	einddat. 20110912	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1926		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0092 016E0095 016E0246 016E0263	560 909 720	0.8526 0.3598 0.5167	-0.8524 -0.3594 -0.5166	0.8525 0.3596 0.5166	G G G	2B 2B 2B	3.4840 4.3365 4.6961 5.2127	0.12 0.43 0.07	2.24 2.86 2.55	3.4840 4.3350 4.6950	0.0000< 0.0015 0.0011
traject	2189	1.7290	-1.7284	1.7287				0.62	4.79		
startdat. 20110901	einddat. 20110901	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 1992		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0100 016E0098	1120	-0.9300	0.9299	-0.9299	G	2B	6.1710 5.2411	-0.12	3.17	6.1710 5.2430	0.0000< -0.0019
traject	1120	-0.9300	0.9299	-0.9299				-0.12	3.21		
startdat. 20110817	einddat. 20110817	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2021		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0062 016E0266 016E0269	597 434	-1.3476 0.0106	1.3490 -0.0119	-1.3483 0.0113	G G	2B 2B	4.6550 3.3067 3.3180	1.38 -1.31	2.32 1.98	4.6550	0.0000<
traject	1031	-1.3370	1.3371	-1.3370				0.07	3.05		
startdat. 20110817	einddat. 20110817	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2024		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0269 016E0071 016E0242 016E0083	548 729 811	0.5077 0.7929 0.7947	-0.5083 -0.7926 -0.7942	0.5080 0.7928 0.7944	G G G	2B 2B 2B	 3.8250 4.6178 5.4122	-0.57 0.27 0.50	2.22 2.56 2.70	 3.8250 4.6170 5.4090	 0.0000< 0.0008 0.0032
traject	2088	2.0953	-2.0951	2.0952				0.20	4.66		

startdat. 20110817	einddat. 20110817	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2122		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0070	790	-0.4712	0.4722	-0.4717	G	2B	3.1530	1.02	2.67	3.1530	0.0000<
016E0264	948	0.0498	-0.0500	0.0499	G	2B	2.6813	-0.22	2.92		
016E0059							2.7312			2.7310	0.0002
<hr/>											
traject	1738	-0.4214	0.4222	-0.4218				0.80	4.16		
<hr/>											
startdat. 20110817	einddat. 20110817	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2124		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0070	468	0.1634	-0.1640	0.1637	G	2B	3.1530	-0.56	2.05	3.1530	0.0000<
016E0269							3.3167				
<hr/>											
traject	468	0.1634	-0.1640	0.1637				-0.56	1.94		
<hr/>											
startdat. 20110825	einddat. 20110825	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2133		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0059	493	0.0702	-0.0705	0.0703	G	2B	2.7310	-0.33	2.11	2.7310	0.0000<
016E0276	627	1.3673	-1.3665	1.3669	G	2B	2.8013	0.83	2.37		
016E0048							4.1682			4.1690	-0.0008
<hr/>											
traject	1120	1.4374	-1.4369	1.4372				0.50	3.20		
<hr/>											
startdat. 20110830	einddat. 20110830	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2143		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000156	34	0.0019	-0.0019	0.0019	G	2B		-0.01	0.55		
0000149											
<hr/>											
traject	34	0.0019	-0.0019	0.0019				-0.01	0.48		
<hr/>											
startdat. 20110822	einddat. 20110822	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2223		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0068	830	-0.3770	0.3774	-0.3772	G	2B	2.2040	0.34	2.73	2.2040	0.0000<
016E0069	628	0.3468	-0.3470	0.3469	G	2B	1.8268	-0.22	2.38	1.8330	-0.0062
016E0195							2.1737			2.1760	-0.0023
<hr/>											
traject	1458	-0.0302	0.0303	-0.0303				0.12	3.75		
<hr/>											
startdat. 20110822	einddat. 20110822	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2224		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0195	1050	0.9778	-0.9780	0.9779	G	2B	2.1760	-0.23	3.07	2.1760	0.0000<
016E0070							3.1539			3.1530	0.0009
<hr/>											
traject	1050	0.9778	-0.9780	0.9779				-0.23	3.09		

startdat. 20110822	einddat. 20110822	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2233		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0068	622	-0.0057	0.0053	-0.0055	G	2B	2.2040	-0.35	2.37	2.2040	0.0000<
0000148	517	0.5329	-0.5331	0.5330	G	2B	2.1985	-0.18	2.16		
016E0059							2.7315			2.7310	0.0005
traject	1139	0.5272	-0.5278	0.5275				-0.53	3.24		
startdat. 20110830	einddat. 20110830	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2325		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0195	1026	-1.1019	1.1020	-1.1020	G	2B	2.1760	0.10	3.04	2.1760	0.0000<
0099005	52	-0.1550	0.1551	-0.1551	G	2B	1.0740	0.07	0.68		
0000155							0.9190				
traject	1078	-1.2569	1.2571	-1.2570				0.17	3.13		
startdat. 20110815	einddat. 20110823	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2330		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000144	550	1.9233	-1.9231	1.9232	G	2B		0.21	2.22		
016E0089	823	0.1855	-0.1857	0.1856	G	2B	2.7890	-0.22	2.72	2.7890	0.0000<
016E0267	582	-0.8157	0.8171	-0.8164	G	2B	2.9746	1.41	2.29		
016E0187							2.1583			2.1500	0.0083
traject	1954	1.2931	-1.2917	1.2924				1.40	4.47		
startdat. 20110808	einddat. 20110808	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2331		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0187	1092	-0.5910	0.5920	-0.5915	G	2B	2.1500	0.96	3.13	2.1500	0.0000<
016E0188							1.5585			1.5570	0.0015
traject	1092	-0.5910	0.5920	-0.5915				0.96	3.16		
startdat. 20110816	einddat. 20110816	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2332		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0068	1004	-0.6457	0.6469	-0.6463	G	2B	2.2040	1.18	3.01	2.2040	0.0000<
016E0188							1.5577			1.5570	0.0007
traject	1004	-0.6457	0.6469	-0.6463				1.18	3.01		
startdat. 20111118	einddat. 20111124	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2342		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000144	21	-0.5210	0.5209	-0.5210	G	2B		-0.07	0.43		
000A2885	34	0.5800	-0.5802	0.5801	G	2B		-0.18	0.55		
0000155											
traject	55	0.0590	-0.0592	0.0591				-0.25	0.61		

startdat. 20110830	einddat. 20110905	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2425		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0211	789	0.1730	-0.1723	0.1727	G	2B	3.4580	0.76	2.66	3.4580	0.0000<
016E0245	23	0.2655	-0.2656	0.2655	G	2B	3.6307	-0.10	0.45	3.6290	0.0017
016E0091	1021	-0.8328	0.8318	-0.8323	G	2B	3.8962	-0.98	3.03	3.8950	0.0012
016E0214	958	-0.8884	0.8875	-0.8879	G	2B	3.0639	-0.95	2.94	3.0620	0.0019
016E0195							2.1759			2.1760	-0.0001
traject	2791	-1.2827	1.2814	-1.2821				-1.27	5.57		
startdat. 20110901	einddat. 20110901	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2426		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0211	505	0.0273	-0.0269	0.0271	G	2B	3.4580	0.40	2.13	3.4580	0.0000<
016E0092							3.4851			3.4840	0.0011
traject	505	0.0273	-0.0269	0.0271				0.40	2.03		
startdat. 20110905	einddat. 20110905	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2526		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0251	843	-0.5890	0.5894	-0.5892	G	2B	4.0470	0.43	2.75	4.0470	0.0000<
016E0211							3.4578			3.4580	-0.0002
traject	843	-0.5890	0.5894	-0.5892				0.43	2.72		
startdat. 20110905	einddat. 20110905	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2527		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0237	505	1.4195	-1.4194	1.4194	G	2B	2.2030	0.10	2.13	2.2030	0.0000<
016E0239	19	0.4220	-0.4222	0.4221	G	2B	3.6224	-0.12	0.41	3.6240	-0.0016
016E0251							4.0445			4.0470	-0.0025
traject	524	1.8415	-1.8415	1.8415				-0.02	2.07		
startdat. 20110810	einddat. 20110810	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2528		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0118	604	0.1743	-0.1745	0.1744	G	2B	4.5700	-0.18	2.33	4.5700	0.0000<
016E0257	720	-2.5396	2.5405	-2.5400	G	2B	4.7444	0.88	2.55		
016E0237							2.2044			2.2030	0.0014
traject	1324	-2.3653	2.3660	-2.3656				0.70	3.54		
startdat. 20110809	einddat. 20110809	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2529		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0193	1083	-0.5707	0.5711	-0.5709	G	2B	5.1410	0.41	3.12	5.1410	0.0000<
016E0118							4.5701			4.5700	0.0001
traject	1083	-0.5707	0.5711	-0.5709				0.41	3.14		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110809	20110815	217742	OWD	2530	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000144	1127	1.0175	-1.0175	1.0175	G	2B		0.06	3.18		
0000143	630	-0.6678	0.6685	-0.6681	G	2B		0.72	2.38		
0000139	793	3.9329	-3.9328	3.9328	G	2B		0.14	2.67		
016E0193										5.1410	
traject	2550	4.2827	-4.2817	4.2822				0.92	5.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110830	20111124	217742	OWD	2542	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000155	20	-0.0589	0.0590	-0.0589	G	2B		0.11	0.42		
0000144											
traject	20	-0.0589	0.0590	-0.0589				0.11	0.36		
VERVALLEN											
0000155	35	-0.0590		-0.0590	V	2B			0.56		
0000144											
VERVALLEN											
0000155	35		0.0590	-0.0590	V	2B			0.56		
0000144											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110905	20110905	217742	OWD	2627	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0251	339	0.6104	-0.6104	0.6104	G	2B	4.0470	0.00	1.75	4.0470	0.0000<
016E0110	848	0.3571	-0.3579	0.3575	G	2B	4.6574	-0.75	2.76	4.6570	0.0004
016E0122	452	-0.0341	0.0342	-0.0342	G	2B	5.0149	0.13	2.02	5.0150	-0.0001
016E0123							4.9808			4.9840	-0.0032
traject	1639	0.9335	-0.9341	0.9338				-0.62	4.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110810	20110810	217742	OWD	2728	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0135	1038	-0.6611	0.6617	-0.6614	G	2B	4.6750	0.64	3.06	4.6750	0.0000<
016E0120	482	-1.8102	1.8100	-1.8101	G	2B	4.0136	-0.23	2.08	4.0160	-0.0024
016E0237							2.2035			2.2030	0.0005
traject	1520	-2.4713	2.4717	-2.4715				0.41	3.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110913	20110913	217742	OWD	2792	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0209	1185	0.1717	-0.1729	0.1723	G	2B	4.5950	-1.27	3.27	4.5950	0.0000<
016E0207	327	-1.1000	1.1010	-1.1005	G	2B	4.7673	1.02	1.71	4.7680	-0.0007
016E0206	1165	1.2915	-1.2920	1.2918	G	2B	3.6668	-0.57	3.24	3.6660	0.0008
016E0249	575	-0.2806	0.2810	-0.2808	G	2B	4.9585	0.46	2.27	4.9580	0.0005
016E0248	612	-0.0007	0.0010	-0.0008	G	2B	4.6777	0.37	2.35	4.6780	-0.0003
016E0135							4.6769			4.6750	0.0019
traject	3863	0.0819	-0.0819	0.0819				0.01	6.85		

startdat. 20110809	einddat. 20110809	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2829	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0231	703	0.3111	-0.3107	0.3109	G	2B	4.2640	0.38	2.52	4.2640	0.0000<
016E0184	894	-0.0045	0.0043	-0.0044	G	2B	4.5749	-0.24	2.84	4.5740	0.0009
016E0118							4.5705			4.5700	0.0005
traject	1597	0.3066	-0.3065	0.3065				0.14	3.96		
startdat. 20110804	einddat. 20110804	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2837	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0231	919	0.1852	-0.1855	0.1854	G	2B	4.2640	-0.34	2.88	4.2640	0.0000<
016E0133	830	-0.2172	0.2176	-0.2174	G	2B	4.4493	0.36	2.73	4.4480	0.0013
016E0233							4.2320			4.2310	0.0010
traject	1748	-0.0320	0.0320	-0.0320				0.02	4.18		
startdat. 20110810	einddat. 20110810	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2892	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0233	489	0.4452	-0.4457	0.4455	G	2B	4.2310	-0.45	2.10	4.2310	0.0000<
016E0135							4.6765			4.6750	0.0015
traject	489	0.4452	-0.4457	0.4455				-0.45	1.99		
startdat. 20110809	einddat. 20110809	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2930	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0241	371	0.5635	-0.5639	0.5637	G	2B	2.7850	-0.41	1.83	2.7850	0.0000<
016E0104	939	0.3004	-0.2987	0.2995	G	2B	3.3487	1.64	2.91	3.3490	-0.0003
016E0105	730	1.4902	-1.4905	1.4904	G	2B	3.6482	-0.28	2.56	3.6490	-0.0008
016E0193							5.1386			5.1410	-0.0024
traject	2040	2.3541	-2.3532	2.3536				0.95	4.59		
startdat. 20110808	einddat. 20110808	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2936	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0241	463	-0.2606	0.2601	-0.2603	G	2B	2.7850	-0.43	2.04	2.7850	0.0000<
0000142	626	-0.8439	0.8437	-0.8438	G	2B	2.5247	-0.21	2.37		
016E0103							1.6809			1.6800	0.0009
traject	1089	-1.1045	1.1038	-1.1041				-0.64	3.15		
startdat. 20110804	einddat. 20110808	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 2937	proj.pcl 2B	instr 261126	waarnemer S WIND	transp. 3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0103	1011	1.4226	-1.4221	1.4223	G	2B	1.6800	0.49	3.02	1.6800	0.0000<
016E0218	821	-0.4467	0.4473	-0.4470	G	2B	3.1023	0.62	2.72	3.1080	-0.0057
016E0261	647	0.8419	-0.8423	0.8421	G	2B	2.6554	-0.43	2.41		
016E0232	908	0.7643	-0.7624	0.7633	G	2B	3.4975	1.88	2.86	3.5010	-0.0035
016E0231							4.2608			4.2640	-0.0032
traject	3387	2.5821	-2.5795	2.5808				2.56	6.29		

startdat. 20110808	einddat. 20110808	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 3036		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0187	672	1.3994	-1.3988	1.3991	G	2B	2.1500	0.59	2.46	2.1500	0.0000<
016E0088	544	-0.7616	0.7634	-0.7625	G	2B	3.5491	1.76	2.21	3.5470	0.0021
016E0241							2.7866			2.7850	0.0016
traject	1216	0.6378	-0.6355	0.6366				2.35	3.36		
startdat. 20110815	einddat. 20110815	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 3132		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0188	738	0.1182	-0.1166	0.1174	G	2B	1.5570	1.52	2.58	1.5570	0.0000<
0000141	945	0.6339	-0.6332	0.6335	G	2B	1.6744	0.71	2.92		
016E0253							2.3079				
traject	1683	0.7520	-0.7498	0.7509				2.23	4.08		
startdat. 20110815	einddat. 20110815	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 3134		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0254	731	1.9615	-1.9621	1.9618	G	2B		-0.57	2.56		
016E0253											
traject	731	1.9615	-1.9621	1.9618				-0.57	2.50		
startdat. 20110815	einddat. 20110822	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 3135		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000150	883	-0.2690	0.2706	-0.2698	G	2B		1.61	2.82		
0000151	859	-0.1642	0.1656	-0.1649	G	2B		1.40	2.78		
0000152	376	0.5838	-0.5829	0.5833	G	2B		0.95	1.84		
016E0256											
traject	2117	0.1507	-0.1467	0.1487				3.96	4.70		
startdat. 20110822	einddat. 20110822	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 3136		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000150	938	3.2011	-3.2016	3.2013	G	2B		-0.51	2.90		
016E0215	706	-1.2117	1.2115	-1.2116	G	2B	3.3610	-0.20	2.52	3.3610	0.0000<
016E0187							2.1494			2.1500	-0.0006
traject	1644	1.9894	-1.9901	1.9898				-0.71	4.03		
startdat. 20110815	einddat. 20110815	projnr. 217742	uitv. OWD	trajnr. 3194		proj.pcl 2B		instr 261126	waarnemer S WIND		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0256	535	-0.6934	0.6945	-0.6939	G	2B		1.04	2.19		
016E0255	473	0.7323	-0.7316	0.7319	G	2B		0.71	2.06		
016E0254											
traject	1008	0.0389	-0.0371	0.0380				1.75	3.01		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110816	20110816	217742	OWD	3233		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0252	479	0.9437	-0.9439	0.9438	G	2B		-0.23	2.08		
016E0190	467	0.1125	-0.1115	0.1120	G	2B	2.9800	1.03	2.05	2.9800	0.0000<
016E0277	770	-0.8787	0.8790	-0.8788	G	2B	3.0920	0.27	2.63		
016E0068							2.2132			2.2040	0.0092
traject	1716	0.1775	-0.1764	0.1769				1.07	4.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110816	20110816	217742	OWD	3234		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0253	739	1.1205	-1.1195	1.1200	G	2B		0.92	2.58		
016E0058	236	-1.4025	1.4027	-1.4026	G	2B	3.4390	0.23	1.46	3.4390	0.0000<
016E0252							2.0364				
traject	975	-0.2820	0.2832	-0.2826				1.15	2.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110816	20110816	217742	OWD	3334		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0043	1033	-1.1286	1.1294	-1.1290	G	2B	3.0840	0.82	3.05	3.0840	0.0000<
016E0228	803	0.0864	-0.0863	0.0863	G	2B	1.9550	0.12	2.69	1.9530	0.0020
016E0252							2.0413				
traject	1836	-1.0422	1.0432	-1.0427				0.94	4.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110824	20110824	217742	OWD	3394		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0043	599	-0.3297	0.3289	-0.3293	G	2B	3.0840	-0.80	2.32	3.0840	0.0000<
016E0280	528	0.5905	-0.5909	0.5907	G	2B	2.7547	-0.46	2.18		
016E0044	890	-0.0888	0.0886	-0.0887	G	2B	3.3454	-0.17	2.83	3.3460	-0.0006
016E0279	657	-0.2438	0.2446	-0.2442	G	2B	3.2567	0.75	2.43		
016E0278	999	2.6330	-2.6332	2.6331	G	2B	3.0125	-0.19	3.00		
016E0166							5.6456			5.6340	0.0116
traject	3673	2.5611	-2.5620	2.5616				-0.87	6.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110815	20110816	217742	OWD	3494		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0043	233	-0.7062	0.7062	-0.7062	G	2B	3.0840	0.03	1.45	3.0840	0.0000<
0009004	1114	-0.4726	0.4724	-0.4725	G	2B	2.3778	-0.12	3.17		
016B0230	1014	-1.5406	1.5414	-1.5410	G	2B	1.9053	0.85	3.02	1.8950	0.0103
016E0254							0.3644				
traject	2361	-2.7193	2.7200	-2.7196				0.76	5.02		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20110803	20110803	217742	OWD	3536		2B	261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016B0170	1453	-1.4185	1.4185	-1.4185	G	2B	1.5800	-0.03	3.62	1.5800	0.0000<
0000150							0.1615				
traject	1453	-1.4185	1.4185	-1.4185				-0.03	3.74		



startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20110801	20110801	217742	OWD	3539	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000135	942	2.7598	-2.7576	2.7587	G	2B		2.17	2.91		
016B0119	941	-1.6957	1.6965	-1.6961	G	2B	3.2840	0.81	2.91	3.2840	0.0000<
016B0170							1.5879			1.5800	0.0079
-----											
traject	1882	1.0640	-1.0611	1.0626				2.98	4.37		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20110801	20110819	217742	OWD	3594	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000135	1032	1.7428	-1.7426	1.7427	G	2B		0.18	3.05		
016B0238	1041	-1.1862	1.1857	-1.1860	G	2B	2.2650	-0.49	3.06	2.2650	0.0000<
0000109	667	-1.2858	1.2881	-1.2869	G	2B	1.0790	2.25	2.45		
0099003	394	-0.0460	0.0461	-0.0460	G	2B	-0.2079	0.11	1.88		
0099002	113	0.1162	-0.1162	0.1162	G	2B	-0.2539	-0.03	1.01		
0099001	145	0.4531	-0.4533	0.4532	G	2B	-0.1377	-0.18	1.14		
016E0256							0.3155				
-----											
traject	3392	-0.2059	0.2078	-0.2068				1.84	6.30		
-----											
VERVALLEN 0099003 0099002	395	-0.0483		-0.0483	V	2B			1.89		
-----											
VERVALLEN 0099003 0099002	394		0.0454	-0.0454	V	2B			1.88		
-----											
VERVALLEN 0099002 0099001	113	0.0851		0.0851	V	2B			1.01		
-----											
VERVALLEN 0099002 0099001	113	0.1170		0.1170	V	2B			1.01		
-----											
VERVALLEN 0099002 0099001	113		-0.0848	0.0848	V	2B			1.01		
-----											
VERVALLEN 0099002 0099001	113		-0.1157	0.1157	V	2B			1.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20110802	20110808	217742	OWD	3637	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0103	603	-0.9238	0.9239	-0.9239	G	2B	1.6800	0.02	2.33	1.6800	0.0000<
016E0234	1182	0.5218	-0.5233	0.5226	G	2B	0.7561	-1.48	3.26	0.7560	0.0001
0000154							1.2787				
-----											
traject	1785	-0.4020	0.4005	-0.4013				-1.46	4.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20110802	20110802	217742	OWD	3639	2B		261126	S WIND		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016B0170	721	0.5425	-0.5417	0.5421	G	2B	1.5800	0.77	2.55	1.5800	0.0000<
016E0229	657	-0.1213	0.1220	-0.1216	G	2B	2.1221	0.72	2.43	2.1290	-0.0069
016E0260	445	-0.7217	0.7222	-0.7219	G	2B	2.0005	0.44	2.00		
0000154							1.2785				
-----											
traject	1823	-0.3005	0.3024	-0.3015				1.93	4.29		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110802	20110803	217742	OWD	3738	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0192	560	-0.8478	0.8489	-0.8483	G	2B	3.6470	1.10	2.24	3.6470	0.0000<
016E0244	963	-0.6881	0.6886	-0.6884	G	2B	2.7987	0.54	2.94	2.7950	0.0037
016E0173	980	0.4147	-0.4142	0.4144	G	2B	2.1103	0.58	2.97	2.1080	0.0023
016E0176	651	1.3118	-1.3120	1.3119	G	2B	2.5248	-0.21	2.42	2.5220	0.0028
016E0177	616	-1.1205	1.1208	-1.1206	G	2B	3.8367	0.31	2.35	3.8340	0.0027
0000140	1151	0.6020	-0.6010	0.6015	G	2B	2.7161	1.00	3.22		
016E0221							3.3175			3.3170	0.0005
traject	4920	-0.3278	0.3311	-0.3295				3.32	8.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110802	20110802	217742	OWD	3739	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000154	289	0.2209	-0.2209	0.2209	G	2B		-0.04	1.61		
016E0217	979	2.1428	-2.1419	2.1424	G	2B	1.5000	0.89	2.97	1.5000	0.0000<
016E0192							3.6424			3.6470	-0.0046
traject	1268	2.3637	-2.3628	2.3633				0.85	3.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110803	20110804	217742	OWD	3793	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0233	594	-0.6629	0.6625	-0.6627	G	2B	4.2310	-0.43	2.31	4.2310	0.0000<
016E0146	940	-1.3345	1.3340	-1.3343	G	2B	3.5683	-0.48	2.91	3.5690	-0.0007
016E0145	282	0.2221	-0.2221	0.2221	G	2B	2.2340	-0.03	1.59	2.2340	0.0000
016E0258	940	1.0464	-1.0467	1.0466	G	2B	2.4561	-0.32	2.91		
016E0154	22	-0.1887	0.1886	-0.1887	G	2B	3.5027	-0.03	0.44	3.5030	-0.0004
016E0221							3.3140			3.3170	-0.0030
traject	2777	-0.9176	0.9164	-0.9170				-1.29	5.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110802	20110802	217742	OWD	3839	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0174	957	1.4654	-1.4636	1.4645	G	2B	2.1800	1.74	2.93	2.1800	0.0000<
016E0192							3.6445			3.6470	-0.0025
traject	957	1.4654	-1.4636	1.4645				1.74	2.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110803	20110811	217742	OWD	3893	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0221	803	0.6765	-0.6759	0.6762	G	2B	3.3170	0.56	2.69	3.3170	0.0000<
011G0221	677	0.1985	-0.1986	0.1986	G	2B	3.9932	-0.02	2.47	3.9910	0.0022
011G0121	633	-0.6111	0.6115	-0.6113	G	2B	4.1917	0.38	2.39	4.1900	0.0017
016E0259	749	-1.7789	1.7787	-1.7788	G	2B	3.5805	-0.21	2.60		
016E0178	838	-0.0192	0.0212	-0.0202	G	2B	1.8016	1.91	2.75	1.7990	0.0026
016E0238	448	0.0599	-0.0591	0.0595	G	2B	1.7814	0.83	2.01	1.7770	0.0044
016E0175	564	-0.7074	0.7072	-0.7073	G	2B	1.8409	-0.22	2.25	1.8410	-0.0001
016E0219	891	1.0482	-1.0478	1.0480	G	2B	1.1336	0.37	2.83	1.1300	0.0036
016E0174							2.1817			2.1800	0.0017
traject	5603	-1.1335	1.1371	-1.1353				3.60	8.72		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110801	20110811	217742	OWD	3993	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0174	768	-0.3748	0.3753	-0.3750	G	2B	2.1800	0.47	2.63	2.1800	0.0000<
016E0128	980	-0.2883	0.2891	-0.2887	G	2B	1.8050	0.81	2.97	1.8040	0.0010
016B0073	361	0.2408	-0.2408	0.2408	G	2B	1.5163	0.05	1.80	1.5140	0.0023
016B0074	628	0.3800	-0.3784	0.3792	G	2B	1.7571	1.61	2.38	1.7550	0.0021
016B0125	802	-0.9116	0.9119	-0.9118	G	2B	2.1363	0.31	2.69	2.1340	0.0023
016B0248	888	0.2560	-0.2573	0.2566	G	2B	1.2245	-1.34	2.83		
0000145	861	2.4566	-2.4548	2.4557	G	2B	1.4812	1.82	2.78		
016B0249	925	-3.4363	3.4371	-3.4367	G	2B	3.9368	0.84	2.88		
0000136							0.5001				
traject	6212	-1.6776	1.6822	-1.6799				4.57	9.34		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110801	20110801	217742	OWD	4093	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000136	44	1.2210	-1.2208	1.2209	G	2B		0.16	0.63		
016B0060										1.7250	
traject	44	1.2210	-1.2208	1.2209				0.16	0.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110801	20110801	217742	OWD	4094	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016B0060	59	-1.2012	1.2013	-1.2012	G	2B	1.7250	0.06	0.73	1.7250	0.0000<
0000135							0.5238				
traject	59	-1.2012	1.2013	-1.2012				0.06	0.64		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110914	20111118	217742	OWD	4192	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016F0130	64	-0.5609	0.5613	-0.5611	G	2B	6.6210	0.39	0.76	6.6210	0.0000<
0000147	38	-0.1041	0.1040	-0.1041	G	2B	6.0599	-0.12	0.58		
000A2884	60	0.0629	-0.0633	0.0631	G	2B	5.9558	-0.36	0.73		
0000146							6.0189				
traject	162	-0.6022	0.6021	-0.6021				-0.09	1.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110914	20110914	217742	OWD	9898	2B	261126	S WIND	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000146	882	0.0491	-0.0487	0.0489	G	2B		0.36	2.82		
016F0155	1048	1.4236	-1.4237	1.4236	G	2B	6.0680	-0.11	3.07	6.0680	0.0000<
016E0142	1093	-2.8972	2.8972	-2.8972	G	2B	7.4916	0.00	3.14	7.4930	-0.0014
016E0209							4.5944			4.5950	-0.0006
traject	3023	-1.4246	1.4248	-1.4247				0.25	5.86		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20110825	20110830	217742	OWD	9999	2B	261126	S WIND	3f			
-----											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T) / 2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
016E0048	756	0.3568	-0.3567	0.3567	G	2B	4.1690	0.01	2.61	4.1690	0.0000<
016E0061	412	-0.7537	0.7552	-0.7544	G	2B	4.5257	1.44	1.93	4.5250	0.0007
016E0288	333	-0.6189	0.6181	-0.6185	G	2B	3.7713	-0.79	1.73		
0099007	40	-0.3099	0.3099	-0.3099	G	2B	3.1528	0.01	0.60		
0000156							2.8429				
-----											
traject	1541	-1.3258	1.3265	-1.3261				0.67	3.87		
<Traject 3940 niet gemeten>											

## OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

Form. : NAP-N  
 Model : april 2003  
 WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : VDH-2011  
 Projectnummer : 217742  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20120110

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110818	OWD	S WIND	08:51	10:05	3f	V	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000109	0099001	1169.00000	-1.25056	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110818	OWD	S WIND	10:05	10:57	3f	V	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099001	0000109	1167.00000	1.24531	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110830	OWD	S WIND	08:56	08:57	3f	G	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099006	0000149	21.00000	-0.17526	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110830	OWD	S WIND	08:57	08:59	3f	G	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000149	0099006	21.00000	0.17515	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110830	OWD	S WIND	09:53	09:53	3f	V	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000155	0099004	34.00000	0.16532	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110830	OWD	S WIND	09:53	09:55	3f	V	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099004	0000155	33.00000	-0.16527	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110830	OWD	S WIND	10:02	10:03	3f	V	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000144	0099004	29.00000	0.22435	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer	begintijd	eindtijd	transp.	status	
20110830	OWD	S WIND	10:04	10:05	3f	V	
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099004	0000144	29.00000	-0.22442	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20110914	OWD	S WIND		11:39	11:42	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000146	0000147	33.00000	0.04109	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20110914	OWD	S WIND		11:42	11:43	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000147	0000146	33.00000	-0.04119	261126	52740	52737	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20111118	OWD	S WIND		08:20	08:23	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
000A2885	0099004	36.00000	0.74198	261126	52840	52838	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20111118	OWD	S WIND		08:23	08:25	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099004	000A2885	36.00000	-0.74204	261126	52840	52838	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20111124	OWD	S WIND		08:13	08:15	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000144	0099004	12.00000	0.22104	261126	52840	52838	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20111124	OWD	S WIND		08:15	08:16	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099004	0000144	12.00000	-0.22099	261126	52840	52838	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20111124	OWD	S WIND		08:27	08:30	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0099005	0000144	37.00000	-0.21361	261126	52840	52838	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20111124	OWD	S WIND		08:30	08:32	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000144	0099005	37.00000	0.21357	261126	52840	52838	2B

## **Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten**

```

*****
**
**          L O O P S 3  Versie 3.4.3          **
**
**          Automatische Berekening            **
**          van                                **
**          Netwerk Kringen en Sluitfouten      **
**
**          www.MOVE3.nl                        **
**          (c) 1993-2008 Grontmij              **
**
** 217742-Vinkega-De Hoeve 2011                **
**
**                                          06-01-2012 13:19:18 **
*****
    
```

1D berekening van netwerk kringen en sluitfouten

PROJECT  
 R:\...\20111124-Eindmeting laatste correctie\217742 Vinkega\_De Hoeve 2011.prj

Kritieke waarde W-toets is 3.29

#### HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring	1 (30 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000144	016E0089	32	1.92320			1.92320	549.500 m
	016E0089	016E0267			223	-0.18560	0.18560	822.500 m
	016E0267	016E0187	224	-0.81640			-0.81640	582.000 m
	016E0187	016E0088			122	-1.39910	1.39910	671.500 m
	016E0088	016E0241			196	0.76250	-0.76250	544.000 m
	016E0241	016E0104	197	0.56370			0.56370	371.000 m
	016E0104	016E0105	133	0.29950			0.29950	939.000 m
	016E0105	016E0193	134	1.49040			1.49040	729.500 m
	016E0193	0000139			22	3.93280	-3.93280	793.000 m
	0000139	0000143			26	-0.66810	0.66810	630.000 m
	0000143	0000144	27	-1.01750			-1.01750	1127.000 m
							Totale traject lengte	7759.000 m

Tolerantie 0.00917 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.14  
 0.14 wortel(km)

Kring	2 (42B kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000144	0000155			48	-0.05890	0.05890	20.000 m
	0000155	0099005			69	-0.15510	0.15510	52.000 m
	0099005	0000144			31	0.21360	-0.21360	37.000 m
						Totale traject lengte		109.000 m

Tolerantie 0.00109 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 1.21  
 1.21 wortel(km)

Kring	3 (42 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000144	000A2885	29	-0.52100			-0.52100	21.000 m
	000A2885	0000155			49	-0.58010	0.58010	34.000 m
	0000155	0000144	48	-0.05890			-0.05890	20.000 m
						Totale traject lengte		75.000 m

Tolerantie 0.00090 m  
 Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.73  
 0.73 wortel(km)

Kring	4 (20 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0084	016E0265	120	-1.07820			-1.07820	626.000 m
	016E0265	016E0243	221	0.22870			0.22870	623.500 m
	016E0243	016E0062	199	0.01960			0.01960	1045.500 m
	016E0062	016E0266	109	-1.34830			-1.34830	596.500 m
	016E0266	016E0269	222	0.01130			0.01130	434.000 m
	016E0269	016E0071			117	-0.50800	0.50800	548.000 m

	016E0071	016E0242			198	-0.79280	0.79280	728.500 m
	016E0242	016E0083			119	-0.79440	0.79440	811.000 m
	016E0083	016E0084	118	0.07410			0.07410	594.000 m
	Totale traject lengte						6007.000 m	
	Tolerantie	0.00807 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00240 m	W-toets	0.98				
		0.98 wortel (km)						
Kring	5 (22 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0195	016E0070		115	-0.97790	0.97790		1050.000 m
	016E0070	016E0264		220	0.47170	-0.47170		789.500 m
	016E0264	016E0059		106	-0.04990	0.04990		948.000 m
	016E0059	0000148	105	-0.53300		-0.53300		517.000 m
	0000148	016E0068	37	0.00550		0.00550		622.000 m
	016E0068	016E0069		114	0.37720	-0.37720		830.000 m
	016E0069	016E0195		170	-0.34690	0.34690		628.000 m
	Totale traject lengte						5384.500 m	
	Tolerantie	0.00764 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00170 m	W-toets	-0.73				
		-0.73 wortel (km)						
Kring	6 (42A kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000144	000A2885	29	-0.52100		-0.52100		21.000 m
	000A2885	0099004		68	-0.74200	0.74200		36.000 m
	0099004	0000144	66	-0.22100		-0.22100		12.000 m
	Totale traject lengte						69.000 m	
	Tolerantie	0.00087 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00000 m	W-toets	-0.00				
		-0.00 wortel (km)						
Kring	7 (10 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0048	0000024	102	-1.08310		-1.08310		360.500 m
	0000024	0000025	16	0.50440		0.50440		181.000 m
	0000025	0000026	17	2.37010		2.37010		632.000 m
	0000026	016E0049	18	0.38360		0.38360		641.000 m
	016E0049	0000003	103	-0.75670		-0.75670		467.000 m
	0000003	016E0035	3	5.16580		5.16580		349.500 m
	016E0035	0000002	91	-1.03200		-1.03200		529.500 m
	0000002	016E0033	2	0.66020		0.66020		404.000 m
	016E0033	0000001	89	-3.22830		-3.22830		723.500 m
	0000001	016E0031	1	-0.98940		-0.98940		860.000 m
	016E0031	016E0166		151	0.53140	-0.53140		829.000 m
	016E0166	016E0047		101	-0.26500	0.26500		625.000 m
	016E0047	016E0048	100	-1.73060		-1.73060		848.500 m
	Totale traject lengte						7450.500 m	
	Tolerantie	0.00899 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00240 m	W-toets	-0.88				
		-0.88 wortel (km)						
Kring	8 (11 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000149	016E0062	40	1.81150		1.81150		447.000 m
	016E0062	016E0063		111	-1.21720	1.21720		619.000 m
	016E0063	0000008	110	-1.64170		-1.64170		673.500 m
	0000008	0000007	9	-0.32010		-0.32010		604.000 m
	0000007	0000006	7	1.97640		1.97640		481.000 m
	0000006	0000005	6	-0.40270		-0.40270		469.000 m
	0000005	0000004	5	-1.66570		-1.66570		443.500 m
	0000004	0000003	4	1.76930		1.76930		412.000 m
	0000003	016E0049		103	-0.75670	0.75670		467.000 m
	016E0049	0000026		18	0.38360	-0.38360		641.000 m
	0000026	0000025		17	2.37010	-2.37010		632.000 m
	0000025	0000024		16	0.50440	-0.50440		181.000 m
	0000024	016E0048		102	-1.08310	1.08310		360.500 m
	016E0048	016E0061		108	-0.35670	0.35670		755.500 m
	016E0061	016E0288		244	0.75440	-0.75440		412.000 m
	016E0288	0099007	243	-0.61850		-0.61850		333.000 m
	0099007	0000156	72	-0.30990		-0.30990		40.000 m
	0000156	0000149		38	-0.00190	0.00190		34.000 m



		Tolerantie		0.00932 m		Totale traject lengte		8005.000 m
Sluitfout Hoogte		0.00170 m		W-toets	0.60			
		0.60 wortel (km)						
Kring	9 (17 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0084	016E0085			121	0.52280	-0.52280	1055.500 m
	016E0085	016E0098			128	-0.28110	0.28110	832.000 m
	016E0098	016E0270	129	0.97680			0.97680	965.000 m
	016E0270	016E0268	225	-0.24250			-0.24250	743.500 m
	016E0268	0000153			45	1.83110	-1.83110	1184.000 m
	0000153	016E0064	44	0.08200			0.08200	962.000 m
	016E0064	016E0183	112	2.98680			2.98680	800.500 m
	016E0183	016E0084	162	-1.72770			-1.72770	1108.000 m
						Totale traject lengte		7650.500 m
		Tolerantie		0.00911 m				
Sluitfout Hoogte		0.00260 m		W-toets	0.94			
		0.94 wortel (km)						
Kring	10 (13 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0039	016E0284	94	0.62160			0.62160	616.500 m
	016E0284	016E0283	239	1.05440			1.05440	447.500 m
	016E0283	016E0285	238	0.33050			0.33050	472.500 m
	016E0285	0000019	240	-0.98990			-0.98990	463.000 m
	0000019	0000003	14	1.61600			1.61600	511.500 m
	0000003	0000004			4	1.76930	-1.76930	412.000 m
	0000004	0000005			5	-1.66570	1.66570	443.500 m
	0000005	0000006			6	-0.40270	0.40270	469.000 m
	0000006	0000007			7	1.97640	-1.97640	481.000 m
	0000007	0000009	8	-0.49650			-0.49650	751.500 m
	0000009	016E0039	10	-0.45820			-0.45820	706.000 m
						Totale traject lengte		5774.000 m
		Tolerantie		0.00791 m				
Sluitfout Hoogte		0.00060 m		W-toets	0.25			
		0.25 wortel (km)						
Kring	11 (24 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0195	016E0214			177	-0.88790	0.88790	958.000 m
	016E0214	016E0091	176	0.83230			0.83230	1020.500 m
	016E0091	016E0245	123	-0.26550			-0.26550	23.000 m
	016E0245	016E0211	201	-0.17270			-0.17270	789.000 m
	016E0211	016E0092	174	0.02710			0.02710	505.000 m
	016E0092	016E0093	124	1.10560			1.10560	797.000 m
	016E0093	016E0083	126	0.82140			0.82140	611.000 m
	016E0083	016E0242	119	-0.79440			-0.79440	811.000 m
	016E0242	016E0071	198	-0.79280			-0.79280	728.500 m
	016E0071	016E0269	117	-0.50800			-0.50800	548.000 m
	016E0269	016E0070			116	0.16370	-0.16370	468.000 m
	016E0070	016E0195	115	-0.97790			-0.97790	1050.000 m
						Totale traject lengte		8309.000 m
		Tolerantie		0.00949 m				
Sluitfout Hoogte		-0.00070 m		W-toets	-0.24			
		-0.24 wortel (km)						
Kring	12 (41 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000146	016F0130			245	-0.60220	0.60220	52.000 m
	016F0130	0000147	246	-0.56110			-0.56110	64.000 m
	0000147	0000146	35	-0.04110			-0.04110	33.000 m
						Totale traject lengte		149.000 m
		Tolerantie		0.00127 m				
Sluitfout Hoogte		-0.00000 m		W-toets	-0.00			
		-0.00 wortel (km)						
Kring	13 (15 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0039	0000010	92	0.76540			0.76540	721.000 m
	0000010	016E0040	11	0.31830			0.31830	640.000 m

	016E0040	016E0222	95	-0.19390		-0.19390	599.000 m
	016E0222	016E0281	182	-0.94170		-0.94170	563.500 m
	016E0281	0000013	235	-1.01300		-1.01300	558.000 m
	0000013	0000014	12	-0.32570		-0.32570	399.000 m
	0000014	016E0282	13	2.36240		2.36240	320.000 m
	016E0282	016E0283		237	-0.70370	0.70370	556.000 m
	016E0283	016E0284		239	1.05440	-1.05440	447.500 m
	016E0284	016E0039		94	0.62160	-0.62160	616.500 m
					Totale traject lengte		5420.500 m
	Tolerantie	0.00767 m					
	Sluitfout Hoogte	-0.00050 m	W-toets	-0.21			
		-0.21 wortel (km)					
Kring	14 (23 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	016E0187	016E0267		224	-0.81640	0.81640	582.000 m
	016E0267	016E0089	223	-0.18560		-0.18560	822.500 m
	016E0089	0000144		32	1.92320	-1.92320	549.500 m
	0000144	0099005	31	0.21360		0.21360	37.000 m
	0099005	016E0195	70	1.10200		1.10200	1025.500 m
	016E0195	016E0069	170	-0.34690		-0.34690	628.000 m
	016E0069	016E0068	114	0.37720		0.37720	830.000 m
	016E0068	016E0188		166	0.64630	-0.64630	1003.500 m
	016E0188	016E0187	167	0.59150		0.59150	1092.000 m
					Totale traject lengte		6570.000 m
	Tolerantie	0.00844 m					
	Sluitfout Hoogte	-0.00130 m	W-toets	-0.51			
		-0.51 wortel (km)					
Kring	15 (32 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	016E0068	016E0277	113	0.87880		0.87880	769.500 m
	016E0277	016E0190	231	-0.11200		-0.11200	467.000 m
	016E0190	016E0252	168	-0.94380		-0.94380	479.000 m
	016E0252	016E0058		104	-1.40260	1.40260	236.000 m
	016E0058	016E0253		209	1.12000	-1.12000	738.500 m
	016E0253	0000141		24	0.63350	-0.63350	945.000 m
	0000141	016E0188		165	0.11740	-0.11740	738.000 m
	016E0188	016E0068	166	0.64630		0.64630	1003.500 m
					Totale traject lengte		5376.500 m
	Tolerantie	0.00764 m					
	Sluitfout Hoogte	0.00100 m	W-toets	0.43			
		0.43 wortel (km)					
Kring	16 (18 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	0000146	016F0130		245	-0.60220	0.60220	52.000 m
	016F0130	016E0115		136	0.23430	-0.23430	921.000 m
	016E0115	016E0100		131	0.21650	-0.21650	987.000 m
	016E0100	016E0247	132	-2.96990		-2.96990	917.000 m
	016E0247	016E0263	203	2.01190		2.01190	1009.500 m
	016E0263	016E0123	219	-0.23070		-0.23070	838.000 m
	016E0123	016E0124		141	0.02560	-0.02560	904.000 m
	016E0124	016E0209	142	-0.36070		-0.36070	578.000 m
	016E0209	016E0142	173	2.89720		2.89720	1093.000 m
	016E0142	016F0155		248	1.42360	-1.42360	1048.000 m
	016F0155	0000146	247	-0.04890		-0.04890	882.000 m
					Totale traject lengte		9229.500 m
	Tolerantie	0.01000 m					
	Sluitfout Hoogte	0.00110 m	W-toets	0.36			
		0.36 wortel (km)					
Kring	17 (33 kaart)						
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld
							Afstand
	016E0048	016E0047		100	-1.73060	1.73060	848.500 m
	016E0047	016E0166	101	-0.26500		-0.26500	625.000 m
	016E0166	016E0278	152	-2.63310		-2.63310	999.000 m
	016E0278	016E0279	232	0.24420		0.24420	657.000 m
	016E0279	016E0044	233	0.08870		0.08870	890.000 m
	016E0044	016E0280		234	0.59070	-0.59070	528.000 m
	016E0280	016E0043		99	-0.32930	0.32930	598.500 m
	016E0043	016E0228		183	1.12900	-1.12900	1032.500 m

	016E0228	016E0252		208	-0.08630	0.08630	803.000 m	
	016E0252	016E0190		168	-0.94380	0.94380	479.000 m	
	016E0190	016E0277		231	-0.11200	0.11200	467.000 m	
	016E0277	016E0068		113	0.87880	-0.87880	769.500 m	
	016E0068	0000148		37	0.00550	-0.00550	622.000 m	
	0000148	016E0059		105	-0.53300	0.53300	517.000 m	
	016E0059	016E0276	107	0.07030		0.07030	493.000 m	
	016E0276	016E0048	230	1.36690		1.36690	626.500 m	
					Totale traject lengte		10955.500 m	
	Tolerantie	0.01090 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00300 m	W-toets	0.91				
		0.91 wortel (km)						
Kring	18 (36 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0187	016E0215	164	1.21160			1.21160	706.000 m
	016E0215	0000150	178	-3.20130			-3.20130	937.500 m
	0000150	016B0170			80	-1.41850	1.41850	1452.500 m
	016B0170	016E0229	82	0.54210			0.54210	720.500 m
	016E0229	016E0260	184	-0.12160			-0.12160	657.000 m
	016E0260	0000154	216	-0.72190			-0.72190	445.000 m
	0000154	016E0234			191	0.52260	-0.52260	1181.500 m
	016E0234	016E0103	192	0.92390			0.92390	603.000 m
	016E0103	0000142			25	-0.84380	0.84380	626.000 m
	0000142	016E0241			195	-0.26030	0.26030	463.000 m
	016E0241	016E0088	196	0.76250			0.76250	544.000 m
	016E0088	016E0187	122	-1.39910			-1.39910	671.500 m
						Totale traject lengte		9007.500 m
	Tolerantie	0.00988 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00380 m	W-toets	-1.27				
		-1.27 wortel (km)						
Kring	19 (43)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000149	0000156	38	-0.00190			-0.00190	34.000 m
	0000156	0099006	51	0.17710			0.17710	27.000 m
	0099006	0000149	71	-0.17520			-0.17520	21.000 m
						Totale traject lengte		82.000 m
	Tolerantie	0.00094 m						
	Sluitfout Hoogte	0.00000 m	W-toets	0.00				
		0.00 wortel (km)						
Kring	20 (12 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0039	016E0262	93	1.70000			1.70000	1152.500 m
	016E0262	016E0064	218	-0.42850			-0.42850	779.000 m
	016E0064	0000153			44	0.08200	-0.08200	962.000 m
	0000153	016E0268	45	1.83110			1.83110	1184.000 m
	016E0268	016E0271			226	-1.50200	1.50200	686.000 m
	016E0271	016E0272			227	-0.65660	0.65660	929.000 m
	016E0272	016F0076	228	-0.32590			-0.32590	809.000 m
	016F0076	016E0180			161	1.23810	-1.23810	937.000 m
	016E0180	016E0054	160	-1.87200			-1.87200	1030.000 m
	016E0054	016E0041			96	0.08210	-0.08210	569.000 m
	016E0041	016E0273	97	-0.14800			-0.14800	834.000 m
	016E0273	016E0040	229	-0.43040			-0.43040	553.000 m
	016E0040	0000010			11	0.31830	-0.31830	640.000 m
	0000010	016E0039			92	0.76540	-0.76540	721.000 m
						Totale traject lengte		11785.500 m
	Tolerantie	0.01131 m						
	Sluitfout Hoogte	-0.00100 m	W-toets	-0.29				
		-0.29 wortel (km)						
Kring	21 (38 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0221	0000140			23	0.60150	-0.60150	1150.500 m
	0000140	016E0177			158	-1.12060	1.12060	616.000 m
	016E0177	016E0176			157	1.31190	-1.31190	651.000 m
	016E0176	016E0173			153	0.41440	-0.41440	979.500 m
	016E0173	016E0244			200	-0.68840	0.68840	963.000 m
	016E0244	016E0192			169	-0.84830	0.84830	560.000 m
	016E0192	016E0174			154	1.46450	-1.46450	956.500 m

016E0174	016E0219			181	1.04800	-1.04800	891.000 m
016E0219	016E0175			155	-0.70730	0.70730	564.000 m
016E0175	016E0238	156	-0.05950			-0.05950	447.500 m
016E0238	016E0178	194	0.02020			0.02020	838.000 m
016E0178	016E0259	159	1.77880			1.77880	749.000 m
016E0259	011G0121	215	0.61130			0.61130	633.000 m
011G0121	011G0221			73	0.19860	-0.19860	677.000 m
011G0221	016E0221	74	-0.67620			-0.67620	803.000 m
Totale traject lengte							11479.000 m
Tolerantie	0.01116 m						
Sluitfout Hoogte	0.00030 m	W-toets	0.09				
	0.09 wortel (km)						
Kring 22 (41A kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000146	0000147			35	-0.04110	0.04110	33.000 m
0000147	000A2884	36	-0.10410			-0.10410	38.000 m
000A2884	0000146			34	-0.06310	0.06310	60.000 m
Totale traject lengte							131.000 m
Tolerantie	0.00119 m						
Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.28				
	0.28 wortel (km)						
Kring 23 (35 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
016B0170	0000150	80	-1.41850			-1.41850	1452.500 m
0000150	0000151			41	0.26980	-0.26980	883.000 m
0000151	0000152	42	-0.16490			-0.16490	858.500 m
0000152	016E0256	43	0.58330			0.58330	375.500 m
016E0256	0099001			57	0.45320	-0.45320	145.000 m
0099001	0099002			60	0.11620	-0.11620	113.000 m
0099002	0099003	62	0.04600			0.04600	394.000 m
0099003	0000109	63	1.28690			1.28690	667.000 m
0000109	016B0238	20	1.18600			1.18600	1040.500 m
016B0238	0000135	84	-1.74270			-1.74270	1032.000 m
0000135	016B0119			78	-2.75870	2.75870	941.500 m
016B0119	016B0170			81	1.69610	-1.69610	940.500 m
Totale traject lengte							8843.000 m
Tolerantie	0.00979 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00050 m	W-toets	-0.17				
	-0.17 wortel (km)						
Kring 24 (37 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
016E0221	016E0154			150	-0.18870	0.18870	22.000 m
016E0154	016E0258			214	1.04660	-1.04660	940.000 m
016E0258	016E0145			149	0.22210	-0.22210	282.000 m
016E0145	016E0146	148	1.33430			1.33430	939.500 m
016E0146	016E0233			190	-0.66270	0.66270	593.500 m
016E0233	016E0133	188	0.21740			0.21740	829.500 m
016E0133	016E0231	145	-0.18540			-0.18540	918.500 m
016E0231	016E0232			186	0.76330	-0.76330	908.000 m
016E0232	016E0261	187	-0.84210			-0.84210	647.000 m
016E0261	016E0218	217	0.44700			0.44700	820.500 m
016E0218	016E0103	180	-1.42230			-1.42230	1011.000 m
016E0103	016E0234			192	0.92390	-0.92390	603.000 m
016E0234	0000154	191	0.52260			0.52260	1181.500 m
0000154	016E0217	46	0.22090			0.22090	289.000 m
016E0217	016E0192	179	2.14240			2.14240	978.500 m
016E0192	016E0244	169	-0.84830			-0.84830	560.000 m
016E0244	016E0173	200	-0.68840			-0.68840	963.000 m
016E0173	016E0176	153	0.41440			0.41440	979.500 m
016E0176	016E0177	157	1.31190			1.31190	651.000 m
016E0177	0000140	158	-1.12060			-1.12060	616.000 m
0000140	016E0221	23	0.60150			0.60150	1150.500 m
Totale traject lengte							15883.500 m
Tolerantie	0.01312 m						
Sluitfout Hoogte	0.00080 m	W-toets	0.20				
	0.20 wortel (km)						
Kring 25 (34 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand

	016E0043	0009004	98	-0.70620		-0.70620	233.000	m
	0009004	016B0230	52	-0.47250		-0.47250	1113.500	m
	016B0230	016E0254	83	-1.54100		-1.54100	1014.000	m
	016E0254	016E0253			210	-1.96180	1.96180	m
	016E0253	016E0058	209	1.12000		1.12000	738.500	m
	016E0058	016E0252	104	-1.40260		-1.40260	236.000	m
	016E0252	016E0228	208	-0.08630		-0.08630	803.000	m
	016E0228	016E0043	183	1.12900		1.12900	1032.500	m
						Totale traject lengte	5901.000	m
	Tolerantie	0.00800	m					
	Sluitfout Hoogte	0.00220	m	W-toets	0.91			
		0.91	wortel (km)					
Kring	26 (43A)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	0000149	0099006		71	-0.17520	0.17520	21.000	m
	0099006	000A2886		53	1.29700	-1.29700	28.000	m
	000A2886	0000149		39	-1.12250	1.12250	25.000	m
						Totale traject lengte	74.000	m
	Tolerantie	0.00090	m					
	Sluitfout Hoogte	0.00070	m	W-toets	2.57			
		2.57	wortel (km)					
Kring	27 (39 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0174	016E0192	154	1.46450		1.46450	956.500	m
	016E0192	016E0217		179	2.14240	-2.14240	978.500	m
	016E0217	0000154		46	0.22090	-0.22090	289.000	m
	0000154	016E0260		216	-0.72190	0.72190	445.000	m
	016E0260	016E0229		184	-0.12160	0.12160	657.000	m
	016E0229	016B0170		82	0.54210	-0.54210	720.500	m
	016B0170	016B0119	81	1.69610		1.69610	940.500	m
	016B0119	0000135	78	-2.75870		-2.75870	941.500	m
	0000135	016B0060		75	-1.20120	1.20120	59.000	m
	016B0060	0000136		21	1.22090	-1.22090	44.000	m
	0000136	016B0249		85	-3.43670	3.43670	924.500	m
	016B0249	0000145	86	-2.45570		-2.45570	861.000	m
	0000145	016B0248	33	-0.25660		-0.25660	888.000	m
	016B0248	016B0125		79	-0.91180	0.91180	802.000	m
	016B0125	016B0074		77	0.37920	-0.37920	628.000	m
	016B0074	016B0073		76	0.24080	-0.24080	361.000	m
	016B0073	016E0128		143	-0.28870	0.28870	980.000	m
	016E0128	016E0174	144	0.37500		0.37500	767.500	m
						Totale traject lengte	12243.500	m
	Tolerantie	0.01152	m					
	Sluitfout Hoogte	0.00020	m	W-toets	0.06			
		0.06	wortel (km)					
Kring	28 (14 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0281	016E0023	236	-0.50200		-0.50200	364.500	m
	016E0023	016E0007	88	-0.37810		-0.37810	848.500	m
	016E0007	016E0286		241	-0.26480	0.26480	611.000	m
	016E0286	016E0019	242	0.30330		0.30330	563.000	m
	016E0019	0000021	87	0.85440		0.85440	242.000	m
	0000021	016E0287	15	1.48200		1.48200	373.000	m
	016E0287	016E0033		90	-5.45470	5.45470	722.500	m
	016E0033	0000002		2	0.66020	-0.66020	404.000	m
	0000002	016E0035		91	-1.03200	1.03200	529.500	m
	016E0035	0000003		3	5.16580	-5.16580	349.500	m
	0000003	0000019		14	1.61600	-1.61600	511.500	m
	0000019	016E0285		240	-0.98990	0.98990	463.000	m
	016E0285	016E0283		238	0.33050	-0.33050	472.500	m
	016E0283	016E0282	237	-0.70370		-0.70370	556.000	m
	016E0282	0000014		13	2.36240	-2.36240	320.000	m
	0000014	0000013		12	-0.32570	0.32570	399.000	m
	0000013	016E0281		235	-1.01300	1.01300	558.000	m
						Totale traject lengte	8287.500	m
	Tolerantie	0.00948	m					
	Sluitfout Hoogte	0.00110	m	W-toets	0.38			
		0.38	wortel (km)					
Kring	29 (26 kaart)							

	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0092	016E0211			174	0.02710	-0.02710	505.000 m
	016E0211	016E0251	175	0.58920			0.58920	843.000 m
	016E0251	016E0110	206	0.61040			0.61040	339.000 m
	016E0110	016E0122	135	0.35750			0.35750	848.000 m
	016E0122	016E0123	140	-0.03420			-0.03420	452.000 m
	016E0123	016E0263			219	-0.23070	0.23070	838.000 m
	016E0263	016E0246			202	0.51660	-0.51660	720.000 m
	016E0246	016E0095			127	0.35960	-0.35960	909.000 m
	016E0095	016E0092			125	0.85250	-0.85250	560.000 m
	Totale traject lengte							6014.000 m
Tolerantie	0.00808 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00220 m		W-toets	-0.90				
	-0.90 wortel (km)							
Kring	30 (19 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0100	016E0098	130	-0.92990			-0.92990	1120.000 m
	016E0098	016E0085	128	-0.28110			-0.28110	832.000 m
	016E0085	016E0084	121	0.52280			0.52280	1055.500 m
	016E0084	016E0083			118	0.07410	-0.07410	594.000 m
	016E0083	016E0093			126	0.82140	-0.82140	611.000 m
	016E0093	016E0092			124	1.10560	-1.10560	797.000 m
	016E0092	016E0095	125	0.85250			0.85250	560.000 m
	016E0095	016E0246	127	0.35960			0.35960	909.000 m
	016E0246	016E0263	202	0.51660			0.51660	720.000 m
	016E0263	016E0247			203	2.01190	-2.01190	1009.500 m
	016E0247	016E0100			132	-2.96990	2.96990	917.000 m
	Totale traject lengte							9125.000 m
Tolerantie	0.00995 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00260 m		W-toets	-0.86				
	-0.86 wortel (km)							
Kring	31 (29 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0118	016E0193	137	0.57090			0.57090	1083.000 m
	016E0193	016E0105			134	1.49040	-1.49040	729.500 m
	016E0105	016E0104			133	0.29950	-0.29950	939.000 m
	016E0104	016E0241			197	0.56370	-0.56370	371.000 m
	016E0241	0000142	195	-0.26030			-0.26030	463.000 m
	0000142	016E0103	25	-0.84380			-0.84380	626.000 m
	016E0103	016E0218			180	-1.42230	1.42230	1011.000 m
	016E0218	016E0261			217	0.44700	-0.44700	820.500 m
	016E0261	016E0232			187	-0.84210	0.84210	647.000 m
	016E0232	016E0231	186	0.76330			0.76330	908.000 m
	016E0231	016E0184	185	0.31090			0.31090	703.000 m
	016E0184	016E0118	163	-0.00440			-0.00440	894.000 m
	Totale traject lengte							9195.000 m
Tolerantie	0.00999 m							
Sluitfout Hoogte	0.00040 m		W-toets	0.13				
	0.13 wortel (km)							
Kring	32 (28 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0118	016E0184			163	-0.00440	0.00440	894.000 m
	016E0184	016E0231			185	0.31090	-0.31090	703.000 m
	016E0231	016E0133			145	-0.18540	0.18540	918.500 m
	016E0133	016E0233			188	0.21740	-0.21740	829.500 m
	016E0233	016E0135	189	0.44550			0.44550	489.000 m
	016E0135	016E0120	146	-0.66140			-0.66140	1038.000 m
	016E0120	016E0237	139	-1.81010			-1.81010	481.500 m
	016E0237	016E0257			213	-2.54000	2.54000	720.000 m
	016E0257	016E0118			138	0.17440	-0.17440	604.000 m
	Totale traject lengte							6677.500 m
Tolerantie	0.00851 m							
Sluitfout Hoogte	0.00110 m		W-toets	0.43				
	0.43 wortel (km)							
Kring	33 (27 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0135	016E0248	147	0.00080			0.00080	612.000 m

016E0248	016E0249			205	-0.28080	0.28080	575.000 m
016E0249	016E0206	204	-1.29180			-1.29180	1164.500 m
016E0206	016E0207			171	-1.10050	1.10050	326.500 m
016E0207	016E0209	172	-0.17230			-0.17230	1185.000 m
016E0209	016E0124			142	-0.36070	0.36070	578.000 m
016E0124	016E0123	141	0.02560			0.02560	904.000 m
016E0123	016E0122			140	-0.03420	0.03420	452.000 m
016E0122	016E0110			135	0.35750	-0.35750	848.000 m
016E0110	016E0251			206	0.61040	-0.61040	339.000 m
016E0251	016E0239	207	-0.42210			-0.42210	19.000 m
016E0239	016E0237			193	1.41940	-1.41940	505.000 m
016E0237	016E0120			139	-1.81010	1.81010	481.500 m
016E0120	016E0135			146	-0.66140	0.66140	1038.000 m
Totale traject lengte							9027.500 m

Tolerantie 0.00989 m  
Sluitfout Hoogte 0.00060 m W-toets 0.20  
0.20 wortel(km)

Kring	34 (31 kaart)								
	Van	Naar	Record		Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0256	0000152				43	0.58330	-0.58330	375.500 m
	0000152	0000151				42	-0.16490	0.16490	858.500 m
	0000151	0000150	41	0.26980				0.26980	883.000 m
	0000150	016E0215				178	-3.20130	3.20130	937.500 m
	016E0215	016E0187				164	1.21160	-1.21160	706.000 m
	016E0187	016E0188				167	0.59150	-0.59150	1092.000 m
	016E0188	0000141	165	0.11740				0.11740	738.000 m
	0000141	016E0253	24	0.63350				0.63350	945.000 m
	016E0253	016E0254	210	-1.96180				-1.96180	730.500 m
	016E0254	016E0255				211	0.73190	-0.73190	473.000 m
	016E0255	016E0256				212	-0.69390	0.69390	535.000 m
Totale traject lengte									8274.000 m

Tolerantie 0.00947 m  
Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.24  
0.24 wortel(km)

Kring	35 (16 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0062	016E0243			199	0.01960	-0.01960	1045.500 m
	016E0243	016E0265			221	0.22870	-0.22870	623.500 m
	016E0265	016E0084			120	-1.07820	1.07820	626.000 m
	016E0084	016E0183			162	-1.72770	1.72770	1108.000 m
	016E0183	016E0064			112	2.98680	-2.98680	800.500 m
	016E0064	016E0262			218	-0.42850	0.42850	779.000 m
	016E0262	016E0039			93	1.70000	-1.70000	1152.500 m
	016E0039	0000009			10	-0.45820	0.45820	706.000 m
	0000009	0000007			8	-0.49650	0.49650	751.500 m
	0000007	0000008			9	-0.32010	0.32010	604.000 m
	0000008	016E0063			110	-1.64170	1.64170	673.500 m
	016E0063	016E0062	111	-1.21720			-1.21720	619.000 m
Totale traject lengte								9489.000 m

Tolerantie 0.01014 m  
Sluitfout Hoogte -0.00140 m W-toets -0.45  
-0.45 wortel(km)

Kring	36 (21 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	016E0048	016E0276			230	1.36690	-1.36690	626.500 m
	016E0276	016E0059			107	0.07030	-0.07030	493.000 m
	016E0059	016E0264	106	-0.04990			-0.04990	948.000 m
	016E0264	016E0070	220	0.47170			0.47170	789.500 m
	016E0070	016E0269	116	0.16370			0.16370	468.000 m
	016E0269	016E0266			222	0.01130	-0.01130	434.000 m
	016E0266	016E0062			109	-1.34830	1.34830	596.500 m
	016E0062	0000149			40	1.81150	-1.81150	447.000 m
	0000149	0000156	38	-0.00190			-0.00190	34.000 m
	0000156	0099007			72	-0.30990	0.30990	40.000 m
	0099007	016E0288			243	-0.61850	0.61850	333.000 m
	016E0288	016E0061	244	0.75440			0.75440	412.000 m
	016E0061	016E0048	108	-0.35670			-0.35670	755.500 m
Totale traject lengte								6377.000 m

Tolerantie 0.00832 m  
Sluitfout Hoogte -0.00200 m W-toets -0.79

-0.79 wortel(km)								
Kring	37 (25 kaart)							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
016E0118	016E0193	137	0.57090				0.57090	1083.000 m
016E0193	016E0105			134		1.49040	-1.49040	729.500 m
016E0105	016E0104			133		0.29950	-0.29950	939.000 m
016E0104	016E0241			197		0.56370	-0.56370	371.000 m
016E0241	0000142	195	-0.26030				-0.26030	463.000 m
0000142	016E0103	25	-0.84380				-0.84380	626.000 m
016E0103	016E0218			180		-1.42230	1.42230	1011.000 m
016E0218	016E0261			217		0.44700	-0.44700	820.500 m
016E0261	016E0232			187		-0.84210	0.84210	647.000 m
016E0232	016E0231	186	0.76330				0.76330	908.000 m
016E0231	016E0184	185	0.31090				0.31090	703.000 m
016E0184	016E0118	163	-0.00440				-0.00440	894.000 m
Totale traject lengte								9195.000 m
Tolerantie		0.00999 m						
Sluitfout Hoogte		0.00040 m		W-toets	0.13			
		0.13 wortel(km)						

[Einde file]



## **Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening**

```

*****
**
**          M O V E 3  Versie 3.4.3          **
**
**          Verkenning en Vereffening          **
**          van          **
**          3D 2D en 1D Geodetische Netwerken  **
**
**          www.MOVE3.nl          **
**          (c) 1993-2008 Grontmij          **
**
** 217742-Vinkega-De Hoeve 2011          **
**
**                                06-01-2012 13:19:44 **
*****
  
```

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

R:\...\20111124-Eindmeting laatste correctie\217742 Vinkega\_De Hoeve 2011.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	197
Totaal	198

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	234
Bekende coördinaten	1
Totaal	235

ONBEKENDEN

Coördinaten	198
Totaal	198

Aantal voorwaarden	37
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2033
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	1.19
F-toets	0.558 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.558	37.0
Hoogteverschillen	0.558	37.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m

Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000001	203427.0000	538995.0000	7.1553	0.0000	0.0000
0000002	204283.0000	539364.0000	9.7210	0.0000	0.0000
0000003	204979.0000	539692.0000	5.5872	0.0000	0.0000
0000004	205206.0000	539986.0000	3.8179	0.0000	0.0000
0000005	205458.0000	540322.0000	5.4836	0.0000	0.0000
0000006	205622.0000	540724.0000	5.8863	0.0000	0.0000
0000007	205987.0000	541019.0000	3.9096	0.0000	0.0000
0000008	205603.0000	541473.0000	4.2297	0.0000	0.0000
0000009	206400.0000	540544.0000	3.4131	0.0000	0.0000
0000010	207181.0000	539558.0000	3.7213	0.0000	0.0000
0000013	206488.0000	538758.0000	1.8910	0.0000	0.0000
0000014	206233.0000	539130.0000	1.5653	0.0000	0.0000
0000019	205331.0000	539377.0000	3.9712	0.0000	0.0000
0000021	204762.0000	538439.0000	3.4469	0.0000	0.0000
0000024	203799.0000	540339.0000	3.0858	0.0000	0.0000
0000025	203948.0000	540397.0000	3.5902	0.0000	0.0000
0000026	204538.0000	540608.0000	5.9603	0.0000	0.0000
0000109	199423.3670	543671.6590	1.0748	0.0000	0.0000
0000135	198320.9950	544588.5010	0.5186	0.0000	0.0000
0000136	198360.9410	544611.4060	0.4989	0.0000	0.0000
0000139	204279.7210	544903.7480	1.2094	0.0000	0.0000
0000140	204409.5130	549229.3030	2.7121	0.0000	0.0000
0000141	201855.4750	542791.8950	1.6783	0.0000	0.0000
0000142	202364.1500	545197.4060	2.5287	0.0000	0.0000
0000143	204555.6510	544338.9080	1.8775	0.0000	0.0000
0000144	203669.1290	543995.1040	0.8600	0.0000	0.0000
0000145	198741.2610	545821.0930	1.4799	0.0000	0.0000
0000146	210426.8200	545542.0860	6.0233	0.0000	0.0000
0000147	210438.9670	545560.1500	6.0644	0.0000	0.0000
0000148	202989.9790	541839.8340	2.1987	0.0000	0.0000
0000149	204735.2820	541506.5800	2.8427	0.0000	0.0000
0000150	200939.2860	544436.3640	0.1627	0.0000	0.0000
0000151	200731.9520	543652.4520	-0.1071	0.0000	0.0000
0000152	200194.6470	542997.6590	-0.2720	0.0000	0.0000
0000153	208009.4510	542030.6300	4.1454	0.0000	0.0000
0000154	200978.0660	546433.9860	1.2798	0.0000	0.0000
0000155	203660.0000	544010.0000	0.9189	0.0000	0.0000
0000156	204750.0000	541520.0000	2.8408	0.0000	0.0000
0009004	199939.0000	540507.0000	2.3635	0.0000	0.0000
0099001	200000.0000	542800.0000	-0.1419	0.0000	0.0000
0099002	199800.0000	543000.0000	-0.2581	0.0000	0.0000
0099003	199750.0000	543300.0000	-0.2121	0.0000	0.0000
0099004	203670.0000	544000.0000	1.0810	0.0000	0.0000
0099005	203710.0000	543980.0000	1.0736	0.0000	0.0000
0099006	204750.0000	541510.0000	3.0179	0.0000	0.0000
0099007	204700.0000	541400.0000	3.1527	0.0000	0.0000
000A2884	210463.6000	545588.9200	5.9602	0.0000	0.0000
000A2885	203653.1800	543985.0600	0.3390	0.0000	0.0000
000A2886	204752.9900	541488.7600	1.7202	0.0000	0.0000
011G0121	204370.0000	550020.0000	4.1900	0.0000	0.0000
011G0221	204800.0000	550320.0000	3.9910	0.0000	0.0000
016B0060	198320.0000	544640.0000	1.7250	0.0000	0.0000
016B0073	199660.0000	547360.0000	1.5140	0.0000	0.0000
016B0074	199800.0000	547020.0000	1.7550	0.0000	0.0000
016B0119	199050.0000	544730.0000	3.2840	0.0000	0.0000
016B0125	199340.0000	546800.0000	2.1340	0.0000	0.0000
016B0170	199930.0000	545120.0000	1.5800	0.0000	0.0000
016B0230	199635.1141	541573.8196	1.8950	0.0000	0.0000
016B0238	198932.9060	543817.7920	2.2650	0.0000	0.0000
016B0248	198631.2280	546596.8770	1.2233	0.0000	0.0000
016B0249	199121.0230	545084.7930	3.9356	0.0000	0.0000
016E0007	205869.7470	537806.1218	2.0240	0.0000	0.0000
016E0019	204969.8898	538309.4545	2.5910	0.0000	0.0000
016E0023	206520.8224	538220.6445	2.4020	0.0000	0.0000
016E0031	202632.2363	539118.7294	6.1670	0.0000	0.0000
016E0033	204036.3921	539054.3143	10.3820	0.0000	0.0000
016E0035	204690.6425	539593.4294	10.7540	0.0000	0.0000
016E0039	206672.0461	539962.2047	2.9580	0.0000	0.0000
016E0040	207615.9360	539171.0664	4.0410	0.0000	0.0000
016E0041	208670.0000	539810.0000	4.6160	0.0000	0.0000
016E0043	200160.0000	540660.0000	3.0840	0.0000	0.0000
016E0044	200800.0000	540340.0000	3.3460	0.0000	0.0000
016E0047	202960.0000	540240.0000	5.9000	0.0000	0.0000

016E0048	203670.0001	540640.0001	4.1690	0.0000	0.0000
016E0049	204897.0500	540131.9298	6.3450	0.0000	0.0000
016E0054	209040.0000	540210.0000	4.6990	0.0000	0.0000
016E0058	201560.0000	541730.0000	3.4390	0.0000	0.0000
016E0059	203130.0001	541380.0001	2.7310	0.0000	0.0000
016E0061	204215.9595	541026.5451	4.5250	0.0000	0.0000
016E0062	205060.0000	541780.0000	4.6550	0.0000	0.0000
016E0063	205510.0317	541885.5826	5.8720	0.0000	0.0000
016E0064	207540.0000	541410.0000	4.2250	0.0000	0.0000
016E0068	202820.0000	542400.0000	2.2040	0.0000	0.0000
016E0069	203520.0000	542740.0000	1.8330	0.0000	0.0000
016E0070	204480.0000	542240.0000	3.1530	0.0000	0.0000
016E0071	205260.0000	542680.0000	3.8250	0.0000	0.0000
016E0083	206420.0000	543460.0000	5.4090	0.0000	0.0000
016E0084	206680.0000	543010.0000	5.4830	0.0000	0.0000
016E0085	207450.0000	543570.0000	4.9620	0.0000	0.0000
016E0088	202140.0000	544660.0000	3.5470	0.0000	0.0000
016E0089	203440.0000	544480.0000	2.7890	0.0000	0.0000
016E0091	205220.0000	544500.0000	3.8950	0.0000	0.0000
016E0092	205900.0000	544780.0000	3.4840	0.0000	0.0000
016E0093	206170.0000	544020.0000	4.5910	0.0000	0.0000
016E0095	206540.0000	544750.0000	4.3350	0.0000	0.0000
016E0098	208030.0000	544040.0000	5.2430	0.0000	0.0000
016E0100	208970.0000	544620.0000	6.1710	0.0000	0.0000
016E0103	202150.0000	545660.0000	1.6800	0.0000	0.0000
016E0104	202840.0000	545020.0000	3.3490	0.0000	0.0000
016E0105	203600.0000	545400.0000	3.6490	0.0000	0.0000
016E0110	206420.0000	545680.0000	4.6570	0.0000	0.0000
016E0115	209800.0000	545000.0000	6.3880	0.0000	0.0000
016E0118	205050.0000	546020.0000	4.5700	0.0000	0.0000
016E0120	206150.0000	546420.0000	4.0160	0.0000	0.0000
016E0122	207160.0000	546000.0000	5.0150	0.0000	0.0000
016E0123	207590.0000	546140.0000	4.9840	0.0000	0.0000
016E0124	208380.0000	546500.0000	4.9560	0.0000	0.0000
016E0128	200520.0000	547760.0000	1.8040	0.0000	0.0000
016E0133	205540.0000	547580.0000	4.4480	0.0000	0.0000
016E0135	206480.0000	547330.0000	4.6750	0.0000	0.0000
016E0142	209700.0000	547300.0000	7.4930	0.0000	0.0000
016E0145	205700.0000	548960.0000	2.2340	0.0000	0.0000
016E0146	206120.0000	548140.0000	3.5690	0.0000	0.0000
016E0154	205289.7577	549866.3436	3.5030	0.0000	0.0000
016E0166	202538.5532	539900.1823	5.6340	0.0000	0.0000
016E0173	202760.0000	547830.0000	2.1080	0.0000	0.0000
016E0174	201140.0000	548140.0000	2.1800	0.0000	0.0000
016E0175	202300.0000	548850.0000	1.8410	0.0000	0.0000
016E0176	203440.0000	548480.0000	2.5220	0.0000	0.0000
016E0177	203930.0000	548830.0000	3.8340	0.0000	0.0000
016E0178	203310.0000	549340.0000	1.7990	0.0000	0.0000
016E0180	209640.0000	540910.0000	6.5690	0.0000	0.0000
016E0183	207100.0000	542030.0000	7.2110	0.0000	0.0000
016E0184	204910.0000	546760.0000	4.5740	0.0000	0.0000
016E0187	202300.0000	544040.0000	2.1500	0.0000	0.0000
016E0188	202450.0000	543110.0000	1.5570	0.0000	0.0000
016E0190	201970.0000	541680.0000	2.9800	0.0000	0.0000
016E0192	201580.0000	547320.0000	3.6470	0.0000	0.0000
016E0193	204220.0000	545540.0000	5.1410	0.0000	0.0000
016E0195	203990.0000	543120.0000	2.1760	0.0000	0.0000
016E0206	208250.0000	548140.0000	3.6660	0.0000	0.0000
016E0207	208360.0000	547870.0000	4.7680	0.0000	0.0000
016E0209	208780.0000	546780.0000	4.5950	0.0000	0.0000
016E0211	205660.0000	545110.0000	3.4580	0.0000	0.0000
016E0214	204680.0000	543750.0000	3.0620	0.0000	0.0000
016E0215	201710.0000	544080.0000	3.3610	0.0000	0.0000
016E0217	201170.0000	546600.0000	1.5000	0.0000	0.0000
016E0218	202910.0000	546240.0000	3.1080	0.0000	0.0000
016E0219	201840.0000	548560.0000	1.1300	0.0000	0.0000
016E0221	205300.0000	549880.0000	3.3170	0.0000	0.0000
016E0222	207180.0001	538820.0001	3.8460	0.0000	0.0000
016E0228	200970.0001	541120.0001	1.9530	0.0000	0.0000
016E0229	200380.0000	545560.0000	2.1290	0.0000	0.0000
016E0231	204740.0000	547330.0000	4.2640	0.0000	0.0000
016E0232	203830.0000	546950.0000	3.5010	0.0000	0.0000
016E0233	206262.0000	547743.0000	4.2310	0.0000	0.0000
016E0234	201720.0000	545980.0000	0.7560	0.0000	0.0000
016E0237	206000.0000	545980.0000	2.2030	0.0000	0.0000
016E0238	202640.0000	549000.0000	1.7770	0.0000	0.0000

016E0239	206140.0000	545560.0000	3.6240	0.0000	0.0000
016E0241	202600.0000	544800.0000	2.7850	0.0000	0.0000
016E0242	205671.0000	543045.0000	4.6170	0.0000	0.0000
016E0243	205814.0000	542327.0000	4.6340	0.0000	0.0000
016E0244	201967.3024	547355.7219	2.7950	0.0000	0.0000
016E0245	205222.5748	544508.3682	3.6290	0.0000	0.0000
016E0246	207191.4213	544995.8883	4.6950	0.0000	0.0000
016E0247	208480.0000	545360.0000	3.2010	0.0000	0.0000
016E0248	206800.0000	547650.0000	4.6780	0.0000	0.0000
016E0249	207300.0000	547640.0000	4.9580	0.0000	0.0000
016E0251	206130.0000	545540.0000	4.0470	0.0000	0.0000
016E0252	201591.8927	541536.6528	2.0292	0.0000	0.0000
016E0253	201087.1918	542173.6011	2.3118	0.0000	0.0000
016E0254	200530.2496	541905.4993	0.3500	0.0000	0.0000
016E0255	200365.9711	542362.5098	-0.3819	0.0000	0.0000
016E0256	200090.0000	542700.0000	0.3113	0.0000	0.0000
016E0257	205587.4060	546256.0550	4.7457	0.0000	0.0000
016E0258	205545.8645	549163.9122	2.4579	0.0000	0.0000
016E0259	203865.6260	549721.3970	3.5774	0.0000	0.0000
016E0260	200711.2980	546087.0040	2.0017	0.0000	0.0000
016E0261	203514.6770	546594.3340	2.6594	0.0000	0.0000
016E0262	207290.9370	540688.9050	4.6559	0.0000	0.0000
016E0263	207790.6590	545402.0540	5.2112	0.0000	0.0000
016E0264	203927.4160	541806.1220	2.6818	0.0000	0.0000
016E0265	206200.7740	542721.6230	4.4083	0.0000	0.0000
016E0266	204795.2930	542133.4170	3.3059	0.0000	0.0000
016E0267	202797.2514	544322.3145	2.9688	0.0000	0.0000
016E0268	208445.4670	542845.7270	5.9791	0.0000	0.0000
016E0269	204837.0880	542473.5710	3.3172	0.0000	0.0000
016E0270	208090.6600	543433.2090	6.2216	0.0000	0.0000
016E0271	208843.5380	542389.3000	7.4811	0.0000	0.0000
016E0272	209563.5750	541882.1920	8.1377	0.0000	0.0000
016E0273	207950.2620	539466.2490	4.4700	0.0000	0.0000
016E0276	203384.5831	540977.5537	2.8020	0.0000	0.0000
016E0277	202285.5475	541955.6915	3.0847	0.0000	0.0000
016E0278	201829.3134	539830.5444	3.0014	0.0000	0.0000
016E0279	201233.2092	539603.8757	3.2456	0.0000	0.0000
016E0280	200366.7688	540184.2316	2.7404	0.0000	0.0000
016E0281	206787.1956	538442.5655	2.9040	0.0000	0.0000
016E0282	205961.0764	539251.2666	3.9282	0.0000	0.0000
016E0283	205889.1205	539540.0826	4.6319	0.0000	0.0000
016E0284	206196.8159	539785.3624	3.5775	0.0000	0.0000
016E0285	205638.3653	539349.5522	4.9611	0.0000	0.0000
016E0286	205413.1433	538056.6756	2.2892	0.0000	0.0000
016E0287	204404.6762	538627.7774	4.9289	0.0000	0.0000
016E0288	204541.1749	541267.4451	3.7712	0.0000	0.0000
016F0076	210250.0000	541580.0000	7.8070	0.0000	0.0000
016F0130	210390.0000	545560.0000	6.6210*	0.0000	0.0000
bekend					
016F0155	210050.0000	546400.0000	6.0680	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
016F0130			0.0100* basispunt

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflecting
DH	0000001	016E0031			-0.98940 m
DH	0000002	016E0033			0.66020 m
DH	0000003	016E0035			5.16580 m
DH	0000004	0000003			1.76930 m
DH	0000005	0000004			-1.66570 m
DH	0000006	0000005			-0.40270 m
DH	0000007	0000006			1.97640 m
DH	0000007	0000009			-0.49650 m
DH	0000008	0000007			-0.32010 m
DH	0000009	016E0039			-0.45820 m
DH	0000010	016E0040			0.31830 m
DH	0000013	0000014			-0.32570 m
DH	0000014	016E0282			2.36240 m
DH	0000019	0000003			1.61600 m
DH	0000021	016E0287			1.48200 m

DH	0000024	0000025	0.50440 m	
DH	0000025	0000026	2.37010 m	
DH	0000026	016E0049	0.38360 m	
DH	0000109	0099001	-1.25060 m	desel
DH	0000109	016B0238	1.18600 m	
DH	0000136	016B0060	1.22090 m	
DH	0000139	016E0193	3.93280 m	
DH	0000140	016E0221	0.60150 m	
DH	0000141	016E0253	0.63350 m	
DH	0000142	016E0103	-0.84380 m	
DH	0000143	0000139	-0.66810 m	
DH	0000143	0000144	-1.01750 m	
DH	0000144	0000155	0.05900 m	desel
DH	0000144	000A2885	-0.52100 m	
DH	0000144	0099004	0.22440 m	desel
DH	0000144	0099005	0.21360 m	
DH	0000144	016E0089	1.92320 m	
DH	0000145	016B0248	-0.25660 m	
DH	0000146	000A2884	-0.06310 m	
DH	0000147	0000146	-0.04110 m	
DH	0000147	000A2884	-0.10410 m	
DH	0000148	016E0068	0.00550 m	
DH	0000149	0000156	-0.00190 m	
DH	0000149	000A2886	-1.12250 m	
DH	0000149	016E0062	1.81150 m	
DH	0000151	0000150	0.26980 m	
DH	0000151	0000152	-0.16490 m	
DH	0000152	016E0256	0.58330 m	
DH	0000153	016E0064	0.08200 m	
DH	0000153	016E0268	1.83110 m	
DH	0000154	016E0217	0.22090 m	
DH	0000155	0000144	-0.05900 m	desel
DH	0000155	0000144	-0.05890 m	
DH	0000155	000A2885	-0.58010 m	
DH	0000155	0099004	0.16530 m	desel
DH	0000156	0099006	0.17710 m	
DH	0009004	016B0230	-0.47250 m	
DH	000A2886	0099006	1.29700 m	
DH	0099001	0000109	1.24530 m	desel
DH	0099001	0099002	-0.08480 m	desel
DH	0099001	0099002	-0.11570 m	desel
DH	0099001	016E0256	0.45320 m	
DH	0099002	0099001	0.08510 m	desel
DH	0099002	0099001	0.11700 m	desel
DH	0099002	0099001	0.11620 m	
DH	0099002	0099003	0.04540 m	desel
DH	0099002	0099003	0.04600 m	
DH	0099003	0000109	1.28690 m	
DH	0099003	0099002	-0.04830 m	desel
DH	0099004	0000144	-0.22440 m	desel
DH	0099004	0000144	-0.22100 m	
DH	0099004	0000155	-0.16530 m	desel
DH	0099004	000A2885	-0.74200 m	
DH	0099005	0000155	-0.15510 m	
DH	0099005	016E0195	1.10200 m	
DH	0099006	0000149	-0.17520 m	
DH	0099007	0000156	-0.30990 m	
DH	011G0221	011G0121	0.19860 m	
DH	011G0221	016E0221	-0.67620 m	
DH	016B0060	0000135	-1.20120 m	
DH	016B0073	016B0074	0.24080 m	
DH	016B0074	016B0125	0.37920 m	
DH	016B0119	0000135	-2.75870 m	
DH	016B0125	016B0248	-0.91180 m	
DH	016B0170	0000150	-1.41850 m	
DH	016B0170	016B0119	1.69610 m	
DH	016B0170	016E0229	0.54210 m	
DH	016B0230	016E0254	-1.54100 m	
DH	016B0238	0000135	-1.74270 m	
DH	016B0249	0000136	-3.43670 m	
DH	016B0249	0000145	-2.45570 m	
DH	016E0019	0000021	0.85440 m	
DH	016E0023	016E0007	-0.37810 m	
DH	016E0033	0000001	-3.22830 m	
DH	016E0033	016E0287	-5.45470 m	
DH	016E0035	0000002	-1.03200 m	

DH	016E0039	0000010	0.76540 m
DH	016E0039	016E0262	1.70000 m
DH	016E0039	016E0284	0.62160 m
DH	016E0040	016E0222	-0.19390 m
DH	016E0041	016E0054	0.08210 m
DH	016E0041	016E0273	-0.14800 m
DH	016E0043	0009004	-0.70620 m
DH	016E0043	016E0280	-0.32930 m
DH	016E0047	016E0048	-1.73060 m
DH	016E0047	016E0166	-0.26500 m
DH	016E0048	0000024	-1.08310 m
DH	016E0049	0000003	-0.75670 m
DH	016E0058	016E0252	-1.40260 m
DH	016E0059	0000148	-0.53300 m
DH	016E0059	016E0264	-0.04990 m
DH	016E0059	016E0276	0.07030 m
DH	016E0061	016E0048	-0.35670 m
DH	016E0062	016E0266	-1.34830 m
DH	016E0063	0000008	-1.64170 m
DH	016E0063	016E0062	-1.21720 m
DH	016E0064	016E0183	2.98680 m
DH	016E0068	016E0277	0.87880 m
DH	016E0069	016E0068	0.37720 m
DH	016E0070	016E0195	-0.97790 m
DH	016E0070	016E0269	0.16370 m
DH	016E0071	016E0269	-0.50800 m
DH	016E0083	016E0084	0.07410 m
DH	016E0083	016E0242	-0.79440 m
DH	016E0084	016E0265	-1.07820 m
DH	016E0085	016E0084	0.52280 m
DH	016E0088	016E0187	-1.39910 m
DH	016E0091	016E0245	-0.26550 m
DH	016E0092	016E0093	1.10560 m
DH	016E0092	016E0095	0.85250 m
DH	016E0093	016E0083	0.82140 m
DH	016E0095	016E0246	0.35960 m
DH	016E0098	016E0085	-0.28110 m
DH	016E0098	016E0270	0.97680 m
DH	016E0100	016E0098	-0.92990 m
DH	016E0100	016E0115	0.21650 m
DH	016E0100	016E0247	-2.96990 m
DH	016E0104	016E0105	0.29950 m
DH	016E0105	016E0193	1.49040 m
DH	016E0110	016E0122	0.35750 m
DH	016E0115	016F0130	0.23430 m
DH	016E0118	016E0193	0.57090 m
DH	016E0118	016E0257	0.17440 m
DH	016E0120	016E0237	-1.81010 m
DH	016E0122	016E0123	-0.03420 m
DH	016E0124	016E0123	0.02560 m
DH	016E0124	016E0209	-0.36070 m
DH	016E0128	016B0073	-0.28870 m
DH	016E0128	016E0174	0.37500 m
DH	016E0133	016E0231	-0.18540 m
DH	016E0135	016E0120	-0.66140 m
DH	016E0135	016E0248	0.00080 m
DH	016E0145	016E0146	1.33430 m
DH	016E0145	016E0258	0.22210 m
DH	016E0154	016E0221	-0.18870 m
DH	016E0166	016E0031	0.53140 m
DH	016E0166	016E0278	-2.63310 m
DH	016E0173	016E0176	0.41440 m
DH	016E0174	016E0192	1.46450 m
DH	016E0175	016E0219	-0.70730 m
DH	016E0175	016E0238	-0.05950 m
DH	016E0176	016E0177	1.31190 m
DH	016E0177	0000140	-1.12060 m
DH	016E0178	016E0259	1.77880 m
DH	016E0180	016E0054	-1.87200 m
DH	016E0180	016F0076	1.23810 m
DH	016E0183	016E0084	-1.72770 m
DH	016E0184	016E0118	-0.00440 m
DH	016E0187	016E0215	1.21160 m
DH	016E0188	0000141	0.11740 m
DH	016E0188	016E0068	0.64630 m
DH	016E0188	016E0187	0.59150 m

DH	016E0190	016E0252	-0.94380 m
DH	016E0192	016E0244	-0.84830 m
DH	016E0195	016E0069	-0.34690 m
DH	016E0207	016E0206	-1.10050 m
DH	016E0207	016E0209	-0.17230 m
DH	016E0209	016E0142	2.89720 m
DH	016E0211	016E0092	0.02710 m
DH	016E0211	016E0251	0.58920 m
DH	016E0214	016E0091	0.83230 m
DH	016E0214	016E0195	-0.88790 m
DH	016E0215	0000150	-3.20130 m
DH	016E0217	016E0192	2.14240 m
DH	016E0218	016E0103	-1.42230 m
DH	016E0219	016E0174	1.04800 m
DH	016E0222	016E0281	-0.94170 m
DH	016E0228	016E0043	1.12900 m
DH	016E0229	016E0260	-0.12160 m
DH	016E0231	016E0184	0.31090 m
DH	016E0232	016E0231	0.76330 m
DH	016E0232	016E0261	-0.84210 m
DH	016E0233	016E0133	0.21740 m
DH	016E0233	016E0135	0.44550 m
DH	016E0233	016E0146	-0.66270 m
DH	016E0234	0000154	0.52260 m
DH	016E0234	016E0103	0.92390 m
DH	016E0237	016E0239	1.41940 m
DH	016E0238	016E0178	0.02020 m
DH	016E0241	0000142	-0.26030 m
DH	016E0241	016E0088	0.76250 m
DH	016E0241	016E0104	0.56370 m
DH	016E0242	016E0071	-0.79280 m
DH	016E0243	016E0062	0.01960 m
DH	016E0244	016E0173	-0.68840 m
DH	016E0245	016E0211	-0.17270 m
DH	016E0246	016E0263	0.51660 m
DH	016E0247	016E0263	2.01190 m
DH	016E0249	016E0206	-1.29180 m
DH	016E0249	016E0248	-0.28080 m
DH	016E0251	016E0110	0.61040 m
DH	016E0251	016E0239	-0.42210 m
DH	016E0252	016E0228	-0.08630 m
DH	016E0253	016E0058	1.12000 m
DH	016E0253	016E0254	-1.96180 m
DH	016E0255	016E0254	0.73190 m
DH	016E0256	016E0255	-0.69390 m
DH	016E0257	016E0237	-2.54000 m
DH	016E0258	016E0154	1.04660 m
DH	016E0259	011G0121	0.61130 m
DH	016E0260	0000154	-0.72190 m
DH	016E0261	016E0218	0.44700 m
DH	016E0262	016E0064	-0.42850 m
DH	016E0263	016E0123	-0.23070 m
DH	016E0264	016E0070	0.47170 m
DH	016E0265	016E0243	0.22870 m
DH	016E0266	016E0269	0.01130 m
DH	016E0267	016E0089	-0.18560 m
DH	016E0267	016E0187	-0.81640 m
DH	016E0270	016E0268	-0.24250 m
DH	016E0271	016E0268	-1.50200 m
DH	016E0272	016E0271	-0.65660 m
DH	016E0272	016F0076	-0.32590 m
DH	016E0273	016E0040	-0.43040 m
DH	016E0276	016E0048	1.36690 m
DH	016E0277	016E0190	-0.11200 m
DH	016E0278	016E0279	0.24420 m
DH	016E0279	016E0044	0.08870 m
DH	016E0280	016E0044	0.59070 m
DH	016E0281	0000013	-1.01300 m
DH	016E0281	016E0023	-0.50200 m
DH	016E0283	016E0282	-0.70370 m
DH	016E0283	016E0285	0.33050 m
DH	016E0284	016E0283	1.05440 m
DH	016E0285	0000019	-0.98990 m
DH	016E0286	016E0007	-0.26480 m
DH	016E0286	016E0019	0.30330 m
DH	016E0288	0099007	-0.61850 m



DH	016E0288	016E0061	0.75440 m
DH	016F0130	0000146	-0.60220 m
DH	016F0130	0000147	-0.56110 m
DH	016F0155	0000146	-0.04890 m
DH	016F0155	016E0142	1.42360 m

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking	0.0000 m
Instrumenthoogte afwijking	0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	0000001	016E0031			0.00093 m
DH	0000002	016E0033			0.00064 m
DH	0000003	016E0035			0.00059 m
DH	0000004	0000003			0.00064 m
DH	0000005	0000004			0.00067 m
DH	0000006	0000005			0.00068 m
DH	0000007	0000006			0.00069 m
DH	0000007	0000009			0.00087 m
DH	0000008	0000007			0.00078 m
DH	0000009	016E0039			0.00084 m
DH	0000010	016E0040			0.00080 m
DH	0000013	0000014			0.00063 m
DH	0000014	016E0282			0.00057 m
DH	0000019	0000003			0.00072 m
DH	0000021	016E0287			0.00061 m
DH	0000024	0000025			0.00043 m
DH	0000025	0000026			0.00079 m
DH	0000026	016E0049			0.00080 m
DH	0000109	0099001			desel m
DH	0000109	016B0238			0.00102 m
DH	0000136	016B0060			0.00021 m
DH	0000139	016E0193			0.00089 m
DH	0000140	016E0221			0.00107 m
DH	0000141	016E0253			0.00097 m
DH	0000142	016E0103			0.00079 m
DH	0000143	0000139			0.00079 m
DH	0000143	0000144			0.00106 m
DH	0000144	0000155			desel m
DH	0000144	000A2885			0.00014 m
DH	0000144	0099004			desel m
DH	0000144	0099005			0.00019 m
DH	0000144	016E0089			0.00074 m
DH	0000145	016B0248			0.00094 m
DH	0000146	000A2884			0.00024 m
DH	0000147	0000146			0.00018 m
DH	0000147	000A2884			0.00019 m
DH	0000148	016E0068			0.00079 m
DH	0000149	0000156			0.00018 m
DH	0000149	000A2886			0.00016 m
DH	0000149	016E0062			0.00067 m
DH	0000151	0000150			0.00094 m
DH	0000151	0000152			0.00093 m
DH	0000152	016E0256			0.00061 m
DH	0000153	016E0064			0.00098 m
DH	0000153	016E0268			0.00109 m
DH	0000154	016E0217			0.00054 m
DH	0000155	0000144			desel m
DH	0000155	0000144			0.00014 m
DH	0000155	000A2885			0.00018 m
DH	0000155	0099004			desel m
DH	0000156	0099006			0.00016 m
DH	0009004	016B0230			0.00106 m
DH	000A2886	0099006			0.00017 m
DH	0099001	0000109			desel m
DH	0099001	0099002			desel m
DH	0099001	0099002			desel m
DH	0099001	016E0256			0.00038 m
DH	0099002	0099001			desel m
DH	0099002	0099001			desel m
DH	0099002	0099001			0.00034 m
DH	0099002	0099003			desel m
DH	0099002	0099003			0.00063 m
DH	0099003	0000109			0.00082 m

DH	0099003	0099002	desel m
DH	0099004	0000144	desel m
DH	0099004	0000144	0.00011 m
DH	0099004	0000155	desel m
DH	0099004	000A2885	0.00019 m
DH	0099005	0000155	0.00023 m
DH	0099005	016E0195	0.00101 m
DH	0099006	0000149	0.00014 m
DH	0099007	0000156	0.00020 m
DH	011G0221	011G0121	0.00082 m
DH	011G0221	016E0221	0.00090 m
DH	016B0060	0000135	0.00024 m
DH	016B0073	016B0074	0.00060 m
DH	016B0074	016B0125	0.00079 m
DH	016B0119	0000135	0.00097 m
DH	016B0125	016B0248	0.00090 m
DH	016B0170	0000150	0.00121 m
DH	016B0170	016B0119	0.00097 m
DH	016B0170	016E0229	0.00085 m
DH	016B0230	016E0254	0.00101 m
DH	016B0238	0000135	0.00102 m
DH	016B0249	0000136	0.00096 m
DH	016B0249	0000145	0.00093 m
DH	016E0019	0000021	0.00049 m
DH	016E0023	016E0007	0.00092 m
DH	016E0033	0000001	0.00085 m
DH	016E0033	016E0287	0.00085 m
DH	016E0035	0000002	0.00073 m
DH	016E0039	0000010	0.00085 m
DH	016E0039	016E0262	0.00107 m
DH	016E0039	016E0284	0.00079 m
DH	016E0040	016E0222	0.00077 m
DH	016E0041	016E0054	0.00075 m
DH	016E0041	016E0273	0.00091 m
DH	016E0043	0009004	0.00048 m
DH	016E0043	016E0280	0.00077 m
DH	016E0047	016E0048	0.00092 m
DH	016E0047	016E0166	0.00079 m
DH	016E0048	0000024	0.00060 m
DH	016E0049	0000003	0.00068 m
DH	016E0058	016E0252	0.00049 m
DH	016E0059	0000148	0.00072 m
DH	016E0059	016E0264	0.00097 m
DH	016E0059	016E0276	0.00070 m
DH	016E0061	016E0048	0.00087 m
DH	016E0062	016E0266	0.00077 m
DH	016E0063	0000008	0.00082 m
DH	016E0063	016E0062	0.00079 m
DH	016E0064	016E0183	0.00089 m
DH	016E0068	016E0277	0.00088 m
DH	016E0069	016E0068	0.00091 m
DH	016E0070	016E0195	0.00102 m
DH	016E0070	016E0269	0.00068 m
DH	016E0071	016E0269	0.00074 m
DH	016E0083	016E0084	0.00077 m
DH	016E0083	016E0242	0.00090 m
DH	016E0084	016E0265	0.00079 m
DH	016E0085	016E0084	0.00103 m
DH	016E0088	016E0187	0.00082 m
DH	016E0091	016E0245	0.00015 m
DH	016E0092	016E0093	0.00089 m
DH	016E0092	016E0095	0.00075 m
DH	016E0093	016E0083	0.00078 m
DH	016E0095	016E0246	0.00095 m
DH	016E0098	016E0085	0.00091 m
DH	016E0098	016E0270	0.00098 m
DH	016E0100	016E0098	0.00106 m
DH	016E0100	016E0115	0.00099 m
DH	016E0100	016E0247	0.00096 m
DH	016E0104	016E0105	0.00097 m
DH	016E0105	016E0193	0.00085 m
DH	016E0110	016E0122	0.00092 m
DH	016E0115	016F0130	0.00096 m
DH	016E0118	016E0193	0.00104 m
DH	016E0118	016E0257	0.00078 m
DH	016E0120	016E0237	0.00069 m

DH	016E0122	016E0123	0.00067 m
DH	016E0124	016E0123	0.00095 m
DH	016E0124	016E0209	0.00076 m
DH	016E0128	016B0073	0.00099 m
DH	016E0128	016E0174	0.00088 m
DH	016E0133	016E0231	0.00096 m
DH	016E0135	016E0120	0.00102 m
DH	016E0135	016E0248	0.00078 m
DH	016E0145	016E0146	0.00097 m
DH	016E0145	016E0258	0.00053 m
DH	016E0154	016E0221	0.00015 m
DH	016E0166	016E0031	0.00091 m
DH	016E0166	016E0278	0.00100 m
DH	016E0173	016E0176	0.00099 m
DH	016E0174	016E0192	0.00098 m
DH	016E0175	016E0219	0.00075 m
DH	016E0175	016E0238	0.00067 m
DH	016E0176	016E0177	0.00081 m
DH	016E0177	0000140	0.00078 m
DH	016E0178	016E0259	0.00087 m
DH	016E0180	016E0054	0.00101 m
DH	016E0180	016F0076	0.00097 m
DH	016E0183	016E0084	0.00105 m
DH	016E0184	016E0118	0.00095 m
DH	016E0187	016E0215	0.00084 m
DH	016E0188	0000141	0.00086 m
DH	016E0188	016E0068	0.00100 m
DH	016E0188	016E0187	0.00104 m
DH	016E0190	016E0252	0.00069 m
DH	016E0192	016E0244	0.00075 m
DH	016E0195	016E0069	0.00079 m
DH	016E0207	016E0206	0.00057 m
DH	016E0207	016E0209	0.00109 m
DH	016E0209	016E0142	0.00105 m
DH	016E0211	016E0092	0.00071 m
DH	016E0211	016E0251	0.00092 m
DH	016E0214	016E0091	0.00101 m
DH	016E0214	016E0195	0.00098 m
DH	016E0215	0000150	0.00097 m
DH	016E0217	016E0192	0.00099 m
DH	016E0218	016E0103	0.00101 m
DH	016E0219	016E0174	0.00094 m
DH	016E0222	016E0281	0.00075 m
DH	016E0228	016E0043	0.00102 m
DH	016E0229	016E0260	0.00081 m
DH	016E0231	016E0184	0.00084 m
DH	016E0232	016E0231	0.00095 m
DH	016E0232	016E0261	0.00080 m
DH	016E0233	016E0133	0.00091 m
DH	016E0233	016E0135	0.00070 m
DH	016E0233	016E0146	0.00077 m
DH	016E0234	0000154	0.00109 m
DH	016E0234	016E0103	0.00078 m
DH	016E0237	016E0239	0.00071 m
DH	016E0238	016E0178	0.00092 m
DH	016E0241	0000142	0.00068 m
DH	016E0241	016E0088	0.00074 m
DH	016E0241	016E0104	0.00061 m
DH	016E0242	016E0071	0.00085 m
DH	016E0243	016E0062	0.00102 m
DH	016E0244	016E0173	0.00098 m
DH	016E0245	016E0211	0.00089 m
DH	016E0246	016E0263	0.00085 m
DH	016E0247	016E0263	0.00100 m
DH	016E0249	016E0206	0.00108 m
DH	016E0249	016E0248	0.00076 m
DH	016E0251	016E0110	0.00058 m
DH	016E0251	016E0239	0.00014 m
DH	016E0252	016E0228	0.00090 m
DH	016E0253	016E0058	0.00086 m
DH	016E0253	016E0254	0.00085 m
DH	016E0255	016E0254	0.00069 m
DH	016E0256	016E0255	0.00073 m
DH	016E0257	016E0237	0.00085 m
DH	016E0258	016E0154	0.00097 m
DH	016E0259	011G0121	0.00080 m

DH	016E0260	0000154	0.00067 m
DH	016E0261	016E0218	0.00091 m
DH	016E0262	016E0064	0.00088 m
DH	016E0263	016E0123	0.00092 m
DH	016E0264	016E0070	0.00089 m
DH	016E0265	016E0243	0.00079 m
DH	016E0266	016E0269	0.00066 m
DH	016E0267	016E0089	0.00091 m
DH	016E0267	016E0187	0.00076 m
DH	016E0270	016E0268	0.00086 m
DH	016E0271	016E0268	0.00083 m
DH	016E0272	016E0271	0.00096 m
DH	016E0272	016F0076	0.00090 m
DH	016E0273	016E0040	0.00074 m
DH	016E0276	016E0048	0.00079 m
DH	016E0277	016E0190	0.00068 m
DH	016E0278	016E0279	0.00081 m
DH	016E0279	016E0044	0.00094 m
DH	016E0280	016E0044	0.00073 m
DH	016E0281	0000013	0.00075 m
DH	016E0281	016E0023	0.00060 m
DH	016E0283	016E0282	0.00075 m
DH	016E0283	016E0285	0.00069 m
DH	016E0284	016E0283	0.00067 m
DH	016E0285	0000019	0.00068 m
DH	016E0286	016E0007	0.00078 m
DH	016E0286	016E0019	0.00075 m
DH	016E0288	0099007	0.00058 m
DH	016E0288	016E0061	0.00064 m
DH	016F0130	0000146	0.00023 m
DH	016F0130	0000147	0.00025 m
DH	016F0155	0000146	0.00094 m
DH	016F0155	016E0142	0.00102 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
0000001 Hoogte	7.1522	-0.0031	0.0020 m
0000002 Hoogte	9.7200	-0.0010	0.0019 m
0000003 Hoogte	5.5859	-0.0013	0.0019 m
0000004 Hoogte	3.8166	-0.0013	0.0019 m
0000005 Hoogte	5.4823	-0.0013	0.0019 m
0000006 Hoogte	5.8849	-0.0014	0.0019 m
0000007 Hoogte	3.9085	-0.0011	0.0018 m
0000008 Hoogte	4.2287	-0.0010	0.0019 m
0000009 Hoogte	3.4119	-0.0012	0.0019 m
0000010 Hoogte	3.7189	-0.0024	0.0019 m
0000013 Hoogte	1.8888	-0.0022	0.0020 m
0000014 Hoogte	1.5631	-0.0022	0.0020 m
0000019 Hoogte	3.9699	-0.0013	0.0019 m
0000021 Hoogte	3.4438	-0.0031	0.0021 m
0000024 Hoogte	3.0839	-0.0019	0.0018 m
0000025 Hoogte	3.5884	-0.0018	0.0019 m
0000026 Hoogte	5.9587	-0.0016	0.0019 m
0000109 Hoogte	1.0739	-0.0009	0.0021 m
0000135 Hoogte	0.5175	-0.0011	0.0021 m
0000136 Hoogte	0.4978	-0.0011	0.0021 m
0000139 Hoogte	1.2074	-0.0020	0.0019 m
0000140 Hoogte	2.7119	-0.0002	0.0022 m
0000141 Hoogte	1.6758	-0.0025	0.0019 m
0000142 Hoogte	2.5258	-0.0029	0.0019 m
0000143 Hoogte	1.8755	-0.0020	0.0019 m
0000144 Hoogte	0.8580	-0.0020	0.0018 m
0000145 Hoogte	1.4789	-0.0010	0.0023 m
0000146 Hoogte	6.0188	-0.0045	0.0002 m
0000147 Hoogte	6.0599	-0.0045	0.0002 m
0000148 Hoogte	2.1979	-0.0008	0.0018 m
0000149 Hoogte	2.8421	-0.0006	0.0018 m
0000150 Hoogte	0.1612	-0.0015	0.0020 m
0000151 Hoogte	-0.1084	-0.0013	0.0020 m
0000152 Hoogte	-0.2732	-0.0012	0.0020 m
0000153 Hoogte	4.1433	-0.0021	0.0018 m
0000154 Hoogte	1.2796	-0.0002	0.0020 m
0000155 Hoogte	0.9169	-0.0020	0.0018 m
0000156 Hoogte	2.8401	-0.0007	0.0018 m

0009004	Hoogte	2.3628	-0.0007	0.0020 m
0099001	Hoogte	-0.1430	-0.0011	0.0020 m
0099002	Hoogte	-0.2592	-0.0011	0.0020 m
0099003	Hoogte	-0.2131	-0.0010	0.0021 m
0099004	Hoogte	1.0789	-0.0021	0.0018 m
0099005	Hoogte	1.0717	-0.0019	0.0018 m
0099006	Hoogte	3.0171	-0.0008	0.0018 m
0099007	Hoogte	3.1500	-0.0027	0.0018 m
000A2884	Hoogte	5.9558	-0.0044	0.0002 m
000A2885	Hoogte	0.3369	-0.0021	0.0018 m
000A2886	Hoogte	1.7198	-0.0004	0.0018 m
011G0121	Hoogte	4.1882	-0.0018	0.0023 m
011G0221	Hoogte	3.9896	-0.0014	0.0022 m
016B0060	Hoogte	1.7187	-0.0063	0.0021 m
016B0073	Hoogte	1.5144	0.0004	0.0023 m
016B0074	Hoogte	1.7551	0.0001	0.0023 m
016B0119	Hoogte	3.2763	-0.0077	0.0021 m
016B0125	Hoogte	2.1343	0.0003	0.0024 m
016B0170	Hoogte	1.5802	0.0002	0.0020 m
016B0230	Hoogte	1.8897	-0.0053	0.0020 m
016B0238	Hoogte	2.2600	-0.0050	0.0022 m
016B0248	Hoogte	1.2224	-0.0009	0.0024 m
016B0249	Hoogte	3.9346	-0.0010	0.0023 m
016E0007	Hoogte	2.0214	-0.0026	0.0021 m
016E0019	Hoogte	2.5894	-0.0016	0.0021 m
016E0023	Hoogte	2.3996	-0.0024	0.0020 m
016E0031	Hoogte	6.1630	-0.0040	0.0020 m
016E0033	Hoogte	10.3803	-0.0017	0.0020 m
016E0035	Hoogte	10.7518	-0.0022	0.0019 m
016E0039	Hoogte	2.9535	-0.0045	0.0018 m
016E0040	Hoogte	4.0372	-0.0038	0.0019 m
016E0041	Hoogte	4.6155	-0.0005	0.0021 m
016E0043	Hoogte	3.0691	-0.0149	0.0020 m
016E0044	Hoogte	3.3308	-0.0152	0.0021 m
016E0047	Hoogte	5.8971	-0.0029	0.0019 m
016E0048	Hoogte	4.1669	-0.0021	0.0018 m
016E0049	Hoogte	6.3425	-0.0025	0.0019 m
016E0054	Hoogte	4.6976	-0.0014	0.0021 m
016E0058	Hoogte	3.4295	-0.0095	0.0019 m
016E0059	Hoogte	2.7305	-0.0005	0.0018 m
016E0061	Hoogte	4.5232	-0.0018	0.0018 m
016E0062	Hoogte	4.6533	-0.0017	0.0017 m
016E0063	Hoogte	5.8705	-0.0015	0.0018 m
016E0064	Hoogte	4.2251	0.0001	0.0018 m
016E0068	Hoogte	2.2039	-0.0001	0.0018 m
016E0069	Hoogte	1.8269	-0.0061	0.0018 m
016E0070	Hoogte	3.1520	-0.0010	0.0017 m
016E0071	Hoogte	3.8235	-0.0015	0.0017 m
016E0083	Hoogte	5.4100	0.0010	0.0016 m
016E0084	Hoogte	5.4837	0.0007	0.0016 m
016E0085	Hoogte	4.9603	-0.0017	0.0016 m
016E0088	Hoogte	3.5490	0.0020	0.0019 m
016E0089	Hoogte	2.7811	-0.0079	0.0019 m
016E0091	Hoogte	3.8943	-0.0007	0.0017 m
016E0092	Hoogte	3.4832	-0.0008	0.0016 m
016E0093	Hoogte	4.5887	-0.0023	0.0016 m
016E0095	Hoogte	4.3356	0.0006	0.0016 m
016E0098	Hoogte	5.2408	-0.0022	0.0015 m
016E0100	Hoogte	6.1703	-0.0007	0.0012 m
016E0103	Hoogte	1.6817	0.0017	0.0019 m
016E0104	Hoogte	3.3501	0.0011	0.0019 m
016E0105	Hoogte	3.6497	0.0007	0.0019 m
016E0110	Hoogte	4.6563	-0.0007	0.0016 m
016E0115	Hoogte	6.3867	-0.0013	0.0009 m
016E0118	Hoogte	4.5694	-0.0006	0.0017 m
016E0120	Hoogte	4.0143	-0.0017	0.0017 m
016E0122	Hoogte	5.0143	-0.0007	0.0015 m
016E0123	Hoogte	4.9803	-0.0037	0.0014 m
016E0124	Hoogte	4.9547	-0.0013	0.0014 m
016E0128	Hoogte	1.8031	-0.0009	0.0022 m
016E0133	Hoogte	4.4479	-0.0001	0.0018 m
016E0135	Hoogte	4.6759	0.0009	0.0017 m
016E0142	Hoogte	7.4913	-0.0017	0.0012 m
016E0145	Hoogte	2.2334	-0.0006	0.0020 m
016E0146	Hoogte	3.5677	-0.0013	0.0019 m
016E0154	Hoogte	3.5021	-0.0009	0.0021 m

016E0166	Hoogte	5.6318	-0.0022	0.0019	m
016E0173	Hoogte	2.1061	-0.0019	0.0022	m
016E0174	Hoogte	2.1782	-0.0018	0.0022	m
016E0175	Hoogte	1.8375	-0.0035	0.0023	m
016E0176	Hoogte	2.5205	-0.0015	0.0023	m
016E0177	Hoogte	3.8325	-0.0015	0.0023	m
016E0178	Hoogte	1.7982	-0.0008	0.0023	m
016E0180	Hoogte	6.5696	0.0006	0.0021	m
016E0183	Hoogte	7.2117	0.0007	0.0017	m
016E0184	Hoogte	4.5736	-0.0004	0.0018	m
016E0187	Hoogte	2.1501	0.0001	0.0018	m
016E0188	Hoogte	1.5582	0.0012	0.0018	m
016E0190	Hoogte	2.9706	-0.0094	0.0019	m
016E0192	Hoogte	3.6428	-0.0042	0.0021	m
016E0193	Hoogte	5.1402	-0.0008	0.0018	m
016E0195	Hoogte	2.1739	-0.0021	0.0017	m
016E0206	Hoogte	3.6658	-0.0002	0.0017	m
016E0207	Hoogte	4.7663	-0.0017	0.0016	m
016E0209	Hoogte	4.5940	-0.0010	0.0014	m
016E0211	Hoogte	3.4562	-0.0018	0.0016	m
016E0214	Hoogte	3.0619	-0.0001	0.0018	m
016E0215	Hoogte	3.3620	0.0010	0.0019	m
016E0217	Hoogte	1.5005	0.0005	0.0020	m
016E0218	Hoogte	3.1041	-0.0039	0.0020	m
016E0219	Hoogte	1.1302	0.0002	0.0023	m
016E0221	Hoogte	3.3134	-0.0036	0.0021	m
016E0222	Hoogte	3.8433	-0.0027	0.0020	m
016E0228	Hoogte	1.9403	-0.0127	0.0020	m
016E0229	Hoogte	2.1226	-0.0064	0.0020	m
016E0231	Hoogte	4.2626	-0.0014	0.0018	m
016E0232	Hoogte	3.4993	-0.0017	0.0019	m
016E0233	Hoogte	4.2304	-0.0006	0.0017	m
016E0234	Hoogte	0.7576	0.0016	0.0020	m
016E0237	Hoogte	2.2042	0.0012	0.0016	m
016E0238	Hoogte	1.7780	0.0010	0.0023	m
016E0239	Hoogte	3.6236	-0.0004	0.0016	m
016E0241	Hoogte	2.7863	0.0013	0.0018	m
016E0242	Hoogte	4.6160	-0.0010	0.0017	m
016E0243	Hoogte	4.6340	-0.0000	0.0018	m
016E0244	Hoogte	2.7945	-0.0005	0.0022	m
016E0245	Hoogte	3.6288	-0.0002	0.0017	m
016E0246	Hoogte	4.6950	0.0000	0.0015	m
016E0247	Hoogte	3.2000	-0.0010	0.0014	m
016E0248	Hoogte	4.6767	-0.0013	0.0017	m
016E0249	Hoogte	4.9575	-0.0005	0.0017	m
016E0251	Hoogte	4.0457	-0.0013	0.0015	m
016E0252	Hoogte	2.0268	-0.0024	0.0019	m
016E0253	Hoogte	2.3096	-0.0022	0.0019	m
016E0254	Hoogte	0.3482	-0.0018	0.0019	m
016E0255	Hoogte	-0.3837	-0.0018	0.0020	m
016E0256	Hoogte	0.3102	-0.0011	0.0020	m
016E0257	Hoogte	4.7440	-0.0017	0.0017	m
016E0258	Hoogte	2.4555	-0.0024	0.0020	m
016E0259	Hoogte	3.5769	-0.0005	0.0023	m
016E0260	Hoogte	2.0013	-0.0004	0.0020	m
016E0261	Hoogte	2.6571	-0.0023	0.0020	m
016E0262	Hoogte	4.6536	-0.0023	0.0018	m
016E0263	Hoogte	5.2115	0.0003	0.0014	m
016E0264	Hoogte	2.6804	-0.0014	0.0018	m
016E0265	Hoogte	4.4054	-0.0029	0.0017	m
016E0266	Hoogte	3.3047	-0.0012	0.0017	m
016E0267	Hoogte	2.9666	-0.0022	0.0019	m
016E0268	Hoogte	5.9748	-0.0043	0.0017	m
016E0269	Hoogte	3.3158	-0.0014	0.0017	m
016E0270	Hoogte	6.2174	-0.0042	0.0017	m
016E0271	Hoogte	7.4768	-0.0043	0.0019	m
016E0272	Hoogte	8.1335	-0.0042	0.0020	m
016E0273	Hoogte	4.4676	-0.0024	0.0020	m
016E0276	Hoogte	2.8004	-0.0016	0.0018	m
016E0277	Hoogte	3.0827	-0.0020	0.0019	m
016E0278	Hoogte	2.9984	-0.0030	0.0020	m
016E0279	Hoogte	3.2424	-0.0032	0.0021	m
016E0280	Hoogte	2.7400	-0.0004	0.0020	m
016E0281	Hoogte	2.9017	-0.0023	0.0020	m
016E0282	Hoogte	3.9256	-0.0026	0.0020	m
016E0283	Hoogte	4.6294	-0.0025	0.0019	m

016E0284	Hoogte	3.5750	-0.0025	0.0019 m
016E0285	Hoogte	4.9598	-0.0013	0.0019 m
016E0286	Hoogte	2.2862	-0.0030	0.0021 m
016E0287	Hoogte	4.9257	-0.0032	0.0020 m
016E0288	Hoogte	3.7687	-0.0025	0.0018 m
016F0076	Hoogte	7.8076	0.0006	0.0021 m
016F0130	Hoogte	6.6210*	0.0000	0.0000 m
016F0155	Hoogte	6.0677	-0.0003	0.0009 m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
0000001	0.0020	0.0438 m	0.0
0000002	0.0019	0.0417 m	0.0
0000003	0.0019	0.0400 m	0.0
0000004	0.0019	0.0390 m	0.0
0000005	0.0019	0.0379 m	0.1
0000006	0.0019	0.0369 m	0.1
0000007	0.0018	0.0356 m	0.1
0000008	0.0019	0.0355 m	0.1
0000009	0.0019	0.0358 m	0.1
0000010	0.0019	0.0369 m	0.1
0000013	0.0020	0.0396 m	0.1
0000014	0.0020	0.0391 m	0.1
0000019	0.0019	0.0400 m	0.0
0000021	0.0021	0.0426 m	0.0
0000024	0.0018	0.0410 m	0.0
0000025	0.0019	0.0406 m	0.0
0000026	0.0019	0.0392 m	0.0
0000109	0.0021	0.0472 m	0.0
0000135	0.0021	0.0492 m	0.0
0000136	0.0021	0.0491 m	0.0
0000139	0.0019	0.0351 m	0.1
0000140	0.0022	0.0375 m	0.1
0000141	0.0019	0.0424 m	0.0
0000142	0.0019	0.0401 m	0.0
0000143	0.0019	0.0345 m	0.1
0000144	0.0018	0.0372 m	0.0
0000145	0.0023	0.0483 m	0.0
0000146	0.0002	0.0029 m	0.1
0000147	0.0002	0.0031 m	0.1
0000148	0.0018	0.0407 m	0.0
0000149	0.0018	0.0373 m	0.0
0000150	0.0020	0.0436 m	0.0
0000151	0.0020	0.0444 m	0.0
0000152	0.0020	0.0459 m	0.0
0000153	0.0018	0.0292 m	0.1
0000154	0.0020	0.0435 m	0.0
0000155	0.0018	0.0372 m	0.0
0000156	0.0018	0.0373 m	0.0
0009004	0.0020	0.0482 m	0.0
0099001	0.0020	0.0464 m	0.0
0099002	0.0020	0.0467 m	0.0
0099003	0.0021	0.0466 m	0.0
0099004	0.0018	0.0371 m	0.0
0099005	0.0018	0.0371 m	0.0
0099006	0.0018	0.0373 m	0.0
0099007	0.0018	0.0376 m	0.0
000A2884	0.0002	0.0040 m	0.1
000A2885	0.0018	0.0372 m	0.0
000A2886	0.0018	0.0373 m	0.0
011G0121	0.0023	0.0387 m	0.1
011G0221	0.0022	0.0383 m	0.1
016B0060	0.0021	0.0492 m	0.0
016B0073	0.0023	0.0466 m	0.0
016B0074	0.0023	0.0462 m	0.1
016B0119	0.0021	0.0477 m	0.0
016B0125	0.0024	0.0472 m	0.0
016B0170	0.0020	0.0458 m	0.0
016B0230	0.0020	0.0479 m	0.0
016B0238	0.0022	0.0481 m	0.0
016B0248	0.0024	0.0486 m	0.0

016B0249	0.0023	0.0475 m	0.0
016E0007	0.0021	0.0424 m	0.0
016E0019	0.0021	0.0426 m	0.0
016E0023	0.0020	0.0407 m	0.0
016E0031	0.0020	0.0449 m	0.0
016E0033	0.0020	0.0427 m	0.0
016E0035	0.0019	0.0406 m	0.0
016E0039	0.0018	0.0367 m	0.0
016E0040	0.0019	0.0373 m	0.1
016E0041	0.0021	0.0346 m	0.1
016E0043	0.0020	0.0476 m	0.0
016E0044	0.0021	0.0467 m	0.0
016E0047	0.0019	0.0428 m	0.0
016E0048	0.0018	0.0408 m	0.0
016E0049	0.0019	0.0393 m	0.0
016E0054	0.0021	0.0332 m	0.1
016E0058	0.0019	0.0439 m	0.0
016E0059	0.0018	0.0409 m	0.0
016E0061	0.0018	0.0391 m	0.0
016E0062	0.0017	0.0362 m	0.0
016E0063	0.0018	0.0350 m	0.1
016E0064	0.0018	0.0317 m	0.1
016E0068	0.0018	0.0405 m	0.0
016E0069	0.0018	0.0385 m	0.0
016E0070	0.0017	0.0368 m	0.0
016E0071	0.0017	0.0343 m	0.1
016E0083	0.0016	0.0300 m	0.1
016E0084	0.0016	0.0300 m	0.1
016E0085	0.0016	0.0266 m	0.1
016E0088	0.0019	0.0407 m	0.0
016E0089	0.0019	0.0375 m	0.0
016E0091	0.0017	0.0325 m	0.1
016E0092	0.0016	0.0302 m	0.1
016E0093	0.0016	0.0300 m	0.1
016E0095	0.0016	0.0281 m	0.1
016E0098	0.0015	0.0237 m	0.1
016E0100	0.0012	0.0185 m	0.1
016E0103	0.0019	0.0406 m	0.0
016E0104	0.0019	0.0389 m	0.0
016E0105	0.0019	0.0369 m	0.1
016E0110	0.0016	0.0282 m	0.1
016E0115	0.0009	0.0128 m	0.1
016E0118	0.0017	0.0327 m	0.1
016E0120	0.0017	0.0294 m	0.1
016E0122	0.0015	0.0255 m	0.1
016E0123	0.0014	0.0239 m	0.1
016E0124	0.0014	0.0211 m	0.1
016E0128	0.0022	0.0450 m	0.1
016E0133	0.0018	0.0324 m	0.1
016E0135	0.0017	0.0293 m	0.1
016E0142	0.0012	0.0193 m	0.1
016E0145	0.0020	0.0340 m	0.1
016E0146	0.0019	0.0316 m	0.1
016E0154	0.0021	0.0365 m	0.1
016E0166	0.0019	0.0440 m	0.0
016E0173	0.0022	0.0399 m	0.1
016E0174	0.0022	0.0438 m	0.0
016E0175	0.0023	0.0418 m	0.1
016E0176	0.0023	0.0388 m	0.1
016E0177	0.0023	0.0380 m	0.1
016E0178	0.0023	0.0401 m	0.1
016E0180	0.0021	0.0307 m	0.1
016E0183	0.0017	0.0311 m	0.1
016E0184	0.0018	0.0335 m	0.1
016E0187	0.0018	0.0406 m	0.0
016E0188	0.0018	0.0408 m	0.0
016E0190	0.0019	0.0431 m	0.0
016E0192	0.0021	0.0424 m	0.0
016E0193	0.0018	0.0351 m	0.1
016E0195	0.0017	0.0370 m	0.0
016E0206	0.0017	0.0259 m	0.1
016E0207	0.0016	0.0248 m	0.1
016E0209	0.0014	0.0201 m	0.1
016E0211	0.0016	0.0308 m	0.1
016E0214	0.0018	0.0346 m	0.1
016E0215	0.0019	0.0420 m	0.0



016E0217	0.0020	0.0431 m	0.0
016E0218	0.0020	0.0388 m	0.1
016E0219	0.0023	0.0426 m	0.1
016E0221	0.0021	0.0365 m	0.1
016E0222	0.0020	0.0386 m	0.1
016E0228	0.0020	0.0456 m	0.0
016E0229	0.0020	0.0447 m	0.0
016E0231	0.0018	0.0344 m	0.1
016E0232	0.0019	0.0366 m	0.1
016E0233	0.0017	0.0306 m	0.1
016E0234	0.0020	0.0417 m	0.0
016E0237	0.0016	0.0297 m	0.1
016E0238	0.0023	0.0412 m	0.1
016E0239	0.0016	0.0292 m	0.1
016E0241	0.0018	0.0396 m	0.0
016E0242	0.0017	0.0327 m	0.1
016E0243	0.0018	0.0335 m	0.1
016E0244	0.0022	0.0415 m	0.1
016E0245	0.0017	0.0325 m	0.1
016E0246	0.0015	0.0255 m	0.1
016E0247	0.0014	0.0196 m	0.1
016E0248	0.0017	0.0288 m	0.1
016E0249	0.0017	0.0273 m	0.1
016E0251	0.0015	0.0292 m	0.1
016E0252	0.0019	0.0440 m	0.0
016E0253	0.0019	0.0445 m	0.0
016E0254	0.0019	0.0459 m	0.0
016E0255	0.0020	0.0459 m	0.0
016E0256	0.0020	0.0462 m	0.0
016E0257	0.0017	0.0312 m	0.1
016E0258	0.0020	0.0347 m	0.1
016E0259	0.0023	0.0393 m	0.1
016E0260	0.0020	0.0440 m	0.0
016E0261	0.0020	0.0373 m	0.1
016E0262	0.0018	0.0340 m	0.1
016E0263	0.0014	0.0228 m	0.1
016E0264	0.0018	0.0387 m	0.0
016E0265	0.0017	0.0318 m	0.1
016E0266	0.0017	0.0362 m	0.0
016E0267	0.0019	0.0392 m	0.0
016E0268	0.0017	0.0258 m	0.1
016E0269	0.0017	0.0357 m	0.0
016E0270	0.0017	0.0250 m	0.1
016E0271	0.0019	0.0266 m	0.1
016E0272	0.0020	0.0275 m	0.1
016E0273	0.0020	0.0362 m	0.1
016E0276	0.0018	0.0409 m	0.0
016E0277	0.0019	0.0421 m	0.0
016E0278	0.0020	0.0454 m	0.0
016E0279	0.0021	0.0468 m	0.0
016E0280	0.0020	0.0477 m	0.0
016E0281	0.0020	0.0399 m	0.0
016E0282	0.0020	0.0393 m	0.1
016E0283	0.0019	0.0388 m	0.0
016E0284	0.0019	0.0378 m	0.1
016E0285	0.0019	0.0396 m	0.0
016E0286	0.0021	0.0424 m	0.0
016E0287	0.0020	0.0428 m	0.0
016E0288	0.0018	0.0381 m	0.0
016F0076	0.0021	0.0282 m	0.1
016F0130	0.0000	0.0000 m	0.0
016F0155	0.0009	0.0135 m	0.1

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
0000001	016E0031	0.0009	0.0127 m	0.1
0000002	016E0033	0.0006	0.0089 m	0.1
0000003	016E0035	0.0006	0.0078 m	0.1
0000004	0000003	0.0006	0.0086 m	0.1
0000005	0000004	0.0006	0.0092 m	0.1
0000006	0000005	0.0006	0.0093 m	0.1

0000007	0000006	0.0006	0.0097 m	0.1
0000007	0000009	0.0008	0.0112 m	0.1
0000008	0000007	0.0007	0.0109 m	0.1
0000009	016E0039	0.0008	0.0113 m	0.1
0000010	016E0040	0.0007	0.0108 m	0.1
0000013	0000014	0.0006	0.0095 m	0.1
0000014	016E0282	0.0005	0.0077 m	0.1
0000019	0000003	0.0007	0.0097 m	0.1
0000021	016E0287	0.0006	0.0090 m	0.1
0000024	0000025	0.0004	0.0057 m	0.1
0000025	0000026	0.0007	0.0112 m	0.1
0000026	016E0049	0.0007	0.0109 m	0.1
0000109	016B0238	0.0009	0.0101 m	0.1
0000136	016B0060	0.0002	0.0032 m	0.1
0000139	016E0193	0.0008	0.0113 m	0.1
0000140	016E0221	0.0010	0.0149 m	0.1
0000141	016E0253	0.0008	0.0140 m	0.1
0000142	016E0103	0.0007	0.0101 m	0.1
0000143	0000139	0.0007	0.0112 m	0.1
0000143	0000144	0.0009	0.0138 m	0.1
0000144	000A2885	0.0001	0.0019 m	0.1
0000144	0099005	0.0002	0.0030 m	0.1
0000144	016E0089	0.0007	0.0104 m	0.1
0000145	016B0248	0.0009	0.0125 m	0.1
0000146	000A2884	0.0002	0.0035 m	0.1
0000147	0000146	0.0001	0.0021 m	0.1
0000147	000A2884	0.0002	0.0028 m	0.1
0000148	016E0068	0.0007	0.0108 m	0.1
0000149	0000156	0.0001	0.0020 m	0.1
0000149	000A2886	0.0001	0.0022 m	0.1
0000149	016E0062	0.0006	0.0092 m	0.1
0000151	0000150	0.0008	0.0127 m	0.1
0000151	0000152	0.0008	0.0130 m	0.1
0000152	016E0256	0.0006	0.0079 m	0.1
0000153	016E0064	0.0009	0.0125 m	0.1
0000153	016E0268	0.0010	0.0136 m	0.1
0000154	016E0217	0.0005	0.0071 m	0.1
0000155	0000144	0.0001	0.0019 m	0.1
0000155	000A2885	0.0001	0.0023 m	0.1
0000156	0099006	0.0001	0.0014 m	0.1
0009004	016B0230	0.0009	0.0149 m	0.1
000A2886	0099006	0.0001	0.0021 m	0.1
0099001	016E0256	0.0004	0.0052 m	0.1
0099002	0099001	0.0003	0.0075 m	0.0
0099002	0099003	0.0006	0.0078 m	0.1
0099003	0000109	0.0008	0.0099 m	0.1
0099004	0000144	0.0001	0.0010 m	0.1
0099004	000A2885	0.0001	0.0021 m	0.1
0099005	0000155	0.0002	0.0034 m	0.0
0099005	016E0195	0.0009	0.0134 m	0.1
0099006	0000149	0.0001	0.0017 m	0.1
0099007	0000156	0.0002	0.0051 m	0.0
011G0221	011G0121	0.0008	0.0102 m	0.1
011G0221	016E0221	0.0009	0.0115 m	0.1
016B0060	0000135	0.0002	0.0032 m	0.1
016B0073	016B0074	0.0006	0.0086 m	0.1
016B0074	016B0125	0.0008	0.0101 m	0.1
016B0119	0000135	0.0009	0.0122 m	0.1
016B0125	016B0248	0.0009	0.0121 m	0.1
016B0170	0000150	0.0010	0.0156 m	0.1
016B0170	016B0119	0.0009	0.0139 m	0.1
016B0170	016E0229	0.0008	0.0112 m	0.1
016B0230	016E0254	0.0009	0.0138 m	0.1
016B0238	0000135	0.0009	0.0140 m	0.1
016B0249	0000136	0.0009	0.0134 m	0.1
016B0249	0000145	0.0009	0.0129 m	0.1
016E0019	0000021	0.0005	0.0070 m	0.1
016E0023	016E0007	0.0009	0.0124 m	0.1
016E0033	0000001	0.0008	0.0111 m	0.1
016E0033	016E0287	0.0008	0.0106 m	0.1
016E0035	0000002	0.0007	0.0097 m	0.1
016E0039	0000010	0.0008	0.0114 m	0.1
016E0039	016E0262	0.0009	0.0138 m	0.1
016E0039	016E0284	0.0007	0.0101 m	0.1
016E0040	016E0222	0.0007	0.0106 m	0.1
016E0041	016E0054	0.0007	0.0104 m	0.1

016E0041	016E0273	0.0009	0.0126 m	0.1
016E0043	0009004	0.0005	0.0073 m	0.1
016E0043	016E0280	0.0007	0.0102 m	0.1
016E0047	016E0048	0.0008	0.0128 m	0.1
016E0047	016E0166	0.0007	0.0104 m	0.1
016E0048	0000024	0.0006	0.0081 m	0.1
016E0049	0000003	0.0006	0.0095 m	0.1
016E0058	016E0252	0.0005	0.0063 m	0.1
016E0059	0000148	0.0007	0.0098 m	0.1
016E0059	016E0264	0.0008	0.0134 m	0.1
016E0059	016E0276	0.0007	0.0098 m	0.1
016E0061	016E0048	0.0008	0.0116 m	0.1
016E0062	016E0266	0.0007	0.0094 m	0.1
016E0063	0000008	0.0008	0.0092 m	0.1
016E0063	016E0062	0.0007	0.0096 m	0.1
016E0064	016E0183	0.0008	0.0123 m	0.1
016E0068	016E0277	0.0008	0.0118 m	0.1
016E0069	016E0068	0.0008	0.0125 m	0.1
016E0070	016E0195	0.0008	0.0142 m	0.1
016E0070	016E0269	0.0006	0.0092 m	0.1
016E0071	016E0269	0.0007	0.0097 m	0.1
016E0083	016E0084	0.0007	0.0102 m	0.1
016E0083	016E0242	0.0008	0.0131 m	0.1
016E0084	016E0265	0.0007	0.0106 m	0.1
016E0085	016E0084	0.0009	0.0138 m	0.1
016E0088	016E0187	0.0007	0.0113 m	0.1
016E0091	016E0245	0.0002	0.0013 m	0.1
016E0092	016E0093	0.0008	0.0127 m	0.1
016E0092	016E0095	0.0007	0.0113 m	0.1
016E0093	016E0083	0.0007	0.0111 m	0.1
016E0095	016E0246	0.0008	0.0118 m	0.1
016E0098	016E0085	0.0008	0.0122 m	0.1
016E0098	016E0270	0.0009	0.0110 m	0.1
016E0100	016E0098	0.0010	0.0149 m	0.1
016E0100	016E0115	0.0009	0.0135 m	0.1
016E0100	016E0247	0.0009	0.0133 m	0.1
016E0104	016E0105	0.0009	0.0130 m	0.1
016E0105	016E0193	0.0008	0.0113 m	0.1
016E0110	016E0122	0.0008	0.0127 m	0.1
016E0115	016F0130	0.0009	0.0128 m	0.1
016E0118	016E0193	0.0009	0.0138 m	0.1
016E0118	016E0257	0.0007	0.0108 m	0.1
016E0120	016E0237	0.0007	0.0096 m	0.1
016E0122	016E0123	0.0006	0.0095 m	0.1
016E0124	016E0123	0.0009	0.0132 m	0.1
016E0124	016E0209	0.0007	0.0099 m	0.1
016E0128	016B0073	0.0009	0.0138 m	0.1
016E0128	016E0174	0.0008	0.0121 m	0.1
016E0133	016E0231	0.0009	0.0129 m	0.1
016E0135	016E0120	0.0009	0.0139 m	0.1
016E0135	016E0248	0.0007	0.0095 m	0.1
016E0145	016E0146	0.0009	0.0136 m	0.1
016E0145	016E0258	0.0005	0.0072 m	0.1
016E0154	016E0221	0.0001	0.0018 m	0.1
016E0166	016E0031	0.0008	0.0125 m	0.1
016E0166	016E0278	0.0009	0.0119 m	0.1
016E0173	016E0176	0.0009	0.0137 m	0.1
016E0174	016E0192	0.0009	0.0136 m	0.1
016E0175	016E0219	0.0007	0.0104 m	0.1
016E0175	016E0238	0.0007	0.0086 m	0.1
016E0176	016E0177	0.0008	0.0110 m	0.1
016E0177	0000140	0.0008	0.0112 m	0.1
016E0178	016E0259	0.0008	0.0116 m	0.1
016E0180	016E0054	0.0010	0.0136 m	0.1
016E0180	016F0076	0.0009	0.0135 m	0.1
016E0183	016E0084	0.0009	0.0146 m	0.1
016E0184	016E0118	0.0008	0.0123 m	0.1
016E0187	016E0215	0.0008	0.0109 m	0.1
016E0188	0000141	0.0008	0.0116 m	0.1
016E0188	016E0068	0.0008	0.0127 m	0.1
016E0188	016E0187	0.0009	0.0137 m	0.1
016E0190	016E0252	0.0006	0.0090 m	0.1
016E0192	016E0244	0.0007	0.0088 m	0.1
016E0195	016E0069	0.0007	0.0110 m	0.1
016E0207	016E0206	0.0006	0.0076 m	0.1
016E0207	016E0209	0.0010	0.0153 m	0.1

016E0209	016E0142	0.0010	0.0145 m	0.1
016E0211	016E0092	0.0007	0.0090 m	0.1
016E0211	016E0251	0.0008	0.0113 m	0.1
016E0214	016E0091	0.0009	0.0136 m	0.1
016E0214	016E0195	0.0009	0.0137 m	0.1
016E0215	0000150	0.0009	0.0130 m	0.1
016E0217	016E0192	0.0009	0.0129 m	0.1
016E0218	016E0103	0.0009	0.0138 m	0.1
016E0219	016E0174	0.0009	0.0128 m	0.1
016E0222	016E0281	0.0007	0.0104 m	0.1
016E0228	016E0043	0.0009	0.0136 m	0.1
016E0229	016E0260	0.0008	0.0112 m	0.1
016E0231	016E0184	0.0008	0.0109 m	0.1
016E0232	016E0231	0.0009	0.0140 m	0.1
016E0232	016E0261	0.0008	0.0098 m	0.1
016E0233	016E0133	0.0008	0.0122 m	0.1
016E0233	016E0135	0.0007	0.0097 m	0.1
016E0233	016E0146	0.0007	0.0092 m	0.1
016E0234	0000154	0.0010	0.0132 m	0.1
016E0234	016E0103	0.0007	0.0104 m	0.1
016E0237	016E0239	0.0007	0.0094 m	0.1
016E0238	016E0178	0.0009	0.0123 m	0.1
016E0241	0000142	0.0006	0.0096 m	0.1
016E0241	016E0088	0.0007	0.0098 m	0.1
016E0241	016E0104	0.0006	0.0081 m	0.1
016E0242	016E0071	0.0008	0.0105 m	0.1
016E0243	016E0062	0.0009	0.0136 m	0.1
016E0244	016E0173	0.0009	0.0136 m	0.1
016E0245	016E0211	0.0008	0.0122 m	0.1
016E0246	016E0263	0.0008	0.0120 m	0.1
016E0247	016E0263	0.0009	0.0118 m	0.1
016E0249	016E0206	0.0010	0.0147 m	0.1
016E0249	016E0248	0.0007	0.0100 m	0.1
016E0251	016E0110	0.0006	0.0080 m	0.1
016E0251	016E0239	0.0001	0.0021 m	0.1
016E0252	016E0228	0.0008	0.0122 m	0.1
016E0253	016E0058	0.0008	0.0114 m	0.1
016E0253	016E0254	0.0008	0.0111 m	0.1
016E0255	016E0254	0.0007	0.0099 m	0.1
016E0256	016E0255	0.0007	0.0093 m	0.1
016E0257	016E0237	0.0008	0.0100 m	0.1
016E0258	016E0154	0.0009	0.0122 m	0.1
016E0259	011G0121	0.0008	0.0108 m	0.1
016E0260	0000154	0.0006	0.0094 m	0.1
016E0261	016E0218	0.0008	0.0118 m	0.1
016E0262	016E0064	0.0008	0.0124 m	0.1
016E0263	016E0123	0.0008	0.0124 m	0.1
016E0264	016E0070	0.0008	0.0119 m	0.1
016E0265	016E0243	0.0007	0.0105 m	0.1
016E0266	016E0269	0.0006	0.0083 m	0.1
016E0267	016E0089	0.0008	0.0115 m	0.1
016E0267	016E0187	0.0007	0.0107 m	0.1
016E0270	016E0268	0.0008	0.0117 m	0.1
016E0271	016E0268	0.0008	0.0110 m	0.1
016E0272	016E0271	0.0009	0.0133 m	0.1
016E0272	016F0076	0.0009	0.0122 m	0.1
016E0273	016E0040	0.0007	0.0094 m	0.1
016E0276	016E0048	0.0007	0.0094 m	0.1
016E0277	016E0190	0.0006	0.0092 m	0.1
016E0278	016E0279	0.0008	0.0113 m	0.1
016E0279	016E0044	0.0009	0.0131 m	0.1
016E0280	016E0044	0.0007	0.0096 m	0.1
016E0281	0000013	0.0007	0.0093 m	0.1
016E0281	016E0023	0.0006	0.0083 m	0.1
016E0283	016E0282	0.0007	0.0077 m	0.1
016E0283	016E0285	0.0006	0.0079 m	0.1
016E0284	016E0283	0.0006	0.0089 m	0.1
016E0285	0000019	0.0006	0.0079 m	0.1
016E0286	016E0007	0.0007	0.0102 m	0.1
016E0286	016E0019	0.0007	0.0101 m	0.1
016E0288	0099007	0.0006	0.0064 m	0.1
016E0288	016E0061	0.0006	0.0090 m	0.1
016F0130	0000146	0.0002	0.0029 m	0.1
016F0130	0000147	0.0002	0.0031 m	0.1
016F0155	0000146	0.0009	0.0137 m	0.1
016F0155	016E0142	0.0010	0.0139 m	0.1

0000109	0099001	0.0010	0.0145 m	0.1
0000155	0099004	0.0001	0.0017 m	0.1

VEREFFECTE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000001	016E0031	-0.98921	-0.00019	0.00086 m
DH	0000002	016E0033	0.66033	-0.00013	0.00060 m
DH	0000003	016E0035	5.16592	-0.00012	0.00057 m
DH	0000004	0000003	1.76932	-0.00002	0.00061 m
DH	0000005	0000004	-1.66568	-0.00002	0.00063 m
DH	0000006	0000005	-0.40267	-0.00003	0.00064 m
DH	0000007	0000006	1.97643	-0.00003	0.00065 m
DH	0000007	0000009	-0.49663	0.00013	0.00077 m
DH	0000008	0000007	-0.32017	0.00007	0.00072 m
DH	0000009	016E0039	-0.45833	0.00013	0.00076 m
DH	0000010	016E0040	0.31829	0.00001	0.00073 m
DH	0000013	0000014	-0.32564	-0.00006	0.00060 m
DH	0000014	016E0282	2.36245	-0.00005	0.00054 m
DH	0000019	0000003	1.61598	0.00002	0.00066 m
DH	0000021	016E0287	1.48196	0.00004	0.00059 m
DH	0000024	0000025	0.50446	-0.00006	0.00042 m
DH	0000025	0000026	2.37029	-0.00019	0.00073 m
DH	0000026	016E0049	0.38380	-0.00020	0.00074 m
DH	0000109	016B0238	1.18616	-0.00016	0.00094 m
DH	0000136	016B0060	1.22090	0.00000	0.00021 m
DH	0000139	016E0193	3.93280	0.00000	0.00082 m
DH	0000140	016E0221	0.60153	-0.00003	0.00100 m
DH	0000141	016E0253	0.63378	-0.00028	0.00084 m
DH	0000142	016E0103	-0.84407	0.00027	0.00073 m
DH	0000143	0000139	-0.66810	0.00000	0.00074 m
DH	0000143	0000144	-1.01750	-0.00000	0.00094 m
DH	0000144	000A2885	-0.52106	0.00006	0.00011 m
DH	0000144	0099005	0.21377	-0.00017	0.00015 m
DH	0000144	016E0089	1.92312	0.00008	0.00069 m
DH	0000145	016B0248	-0.25653	-0.00007	0.00090 m
DH	0000146	000A2884	-0.06305	-0.00005	0.00018 m
DH	0000147	0000146	-0.04108	-0.00002	0.00014 m
DH	0000147	000A2884	-0.10413	0.00003	0.00016 m
DH	0000148	016E0068	0.00600	-0.00050	0.00071 m
DH	0000149	0000156	-0.00198	0.00008	0.00014 m
DH	0000149	000A2886	-1.12224	-0.00026	0.00013 m
DH	0000149	016E0062	1.81129	0.00021	0.00063 m
DH	0000151	0000150	0.26965	0.00015	0.00085 m
DH	0000151	0000152	-0.16476	-0.00014	0.00084 m
DH	0000152	016E0256	0.58336	-0.00006	0.00059 m
DH	0000153	016E0064	0.08174	0.00026	0.00089 m
DH	0000153	016E0268	1.83142	-0.00032	0.00096 m
DH	0000154	016E0217	0.22088	0.00002	0.00053 m
DH	0000155	0000144	-0.05890	-0.00000	0.00011 m
DH	0000155	000A2885	-0.57996	-0.00014	0.00013 m
DH	0000156	0099006	0.17702	0.00008	0.00013 m
DH	0009004	016B0230	-0.47307	0.00057	0.00093 m
DH	000A2886	0099006	1.29729	-0.00029	0.00013 m
DH	0099001	016E0256	0.45318	0.00002	0.00038 m
DH	0099002	0099001	0.11618	0.00002	0.00033 m
DH	0099002	0099003	0.04606	-0.00006	0.00061 m
DH	0099003	0000109	1.28700	-0.00010	0.00078 m
DH	0099004	0000144	-0.22098	-0.00002	0.00010 m
DH	0099004	000A2885	-0.74205	0.00005	0.00012 m
DH	0099005	0000155	-0.15487	-0.00023	0.00016 m
DH	0099005	016E0195	1.10215	-0.00015	0.00087 m
DH	0099006	0000149	-0.17504	-0.00016	0.00011 m
DH	0099007	0000156	-0.30992	0.00002	0.00020 m
DH	011G0221	011G0121	0.19861	-0.00001	0.00079 m
DH	011G0221	016E0221	-0.67621	0.00001	0.00086 m
DH	016B0060	0000135	-1.20120	0.00000	0.00024 m
DH	016B0073	016B0074	0.24077	0.00003	0.00059 m
DH	016B0074	016B0125	0.37915	0.00005	0.00077 m
DH	016B0119	0000135	-2.75877	0.00007	0.00089 m
DH	016B0125	016B0248	-0.91186	0.00006	0.00086 m
DH	016B0170	0000150	-1.41900	0.00050	0.00101 m
DH	016B0170	016B0119	1.69603	0.00007	0.00089 m
DH	016B0170	016E0229	0.54240	-0.00030	0.00079 m
DH	016B0230	016E0254	-1.54152	0.00052	0.00090 m

DH	016B0238	0000135	-1.74254	-0.00016	0.00094 m
DH	016B0249	0000136	-3.43677	0.00007	0.00092 m
DH	016B0249	0000145	-2.45563	-0.00007	0.00089 m
DH	016E0019	0000021	0.85437	0.00003	0.00048 m
DH	016E0023	016E0007	-0.37820	0.00010	0.00086 m
DH	016E0033	0000001	-3.22814	-0.00016	0.00080 m
DH	016E0033	016E0287	-5.45462	-0.00008	0.00080 m
DH	016E0035	0000002	-1.03182	-0.00018	0.00068 m
DH	016E0039	0000010	0.76539	0.00001	0.00076 m
DH	016E0039	016E0262	1.70003	-0.00003	0.00094 m
DH	016E0039	016E0284	0.62149	0.00011	0.00070 m
DH	016E0040	016E0222	-0.19388	-0.00002	0.00072 m
DH	016E0041	016E0054	0.08207	0.00003	0.00073 m
DH	016E0041	016E0273	-0.14795	-0.00005	0.00087 m
DH	016E0043	0009004	-0.70632	0.00012	0.00047 m
DH	016E0043	016E0280	-0.32913	-0.00017	0.00074 m
DH	016E0047	016E0048	-1.73017	-0.00043	0.00083 m
DH	016E0047	016E0166	-0.26532	0.00032	0.00073 m
DH	016E0048	0000024	-1.08299	-0.00011	0.00057 m
DH	016E0049	0000003	-0.75656	-0.00014	0.00065 m
DH	016E0058	016E0252	-1.40265	0.00005	0.00047 m
DH	016E0059	0000148	-0.53258	-0.00042	0.00066 m
DH	016E0059	016E0264	-0.05003	0.00013	0.00083 m
DH	016E0059	016E0276	0.06997	0.00033	0.00065 m
DH	016E0061	016E0048	-0.35634	-0.00036	0.00078 m
DH	016E0062	016E0266	-1.34864	0.00034	0.00069 m
DH	016E0063	0000008	-1.64178	0.00008	0.00076 m
DH	016E0063	016E0062	-1.21712	-0.00008	0.00073 m
DH	016E0064	016E0183	2.98660	0.00020	0.00081 m
DH	016E0068	016E0277	0.87878	0.00002	0.00079 m
DH	016E0069	016E0068	0.37703	0.00017	0.00078 m
DH	016E0070	016E0195	-0.97814	0.00024	0.00084 m
DH	016E0070	016E0269	0.16374	-0.00004	0.00063 m
DH	016E0071	016E0269	-0.50774	-0.00026	0.00069 m
DH	016E0083	016E0084	0.07375	0.00035	0.00070 m
DH	016E0083	016E0242	-0.79402	-0.00038	0.00080 m
DH	016E0084	016E0265	-1.07833	0.00013	0.00073 m
DH	016E0085	016E0084	0.52347	-0.00067	0.00089 m
DH	016E0088	016E0187	-1.39889	-0.00021	0.00075 m
DH	016E0091	016E0245	-0.26550	-0.00000	0.00015 m
DH	016E0092	016E0093	1.10550	0.00010	0.00080 m
DH	016E0092	016E0095	0.85241	0.00009	0.00070 m
DH	016E0093	016E0083	0.82132	0.00008	0.00072 m
DH	016E0095	016E0246	0.35945	0.00015	0.00085 m
DH	016E0098	016E0085	-0.28057	-0.00053	0.00082 m
DH	016E0098	016E0270	0.97660	0.00020	0.00090 m
DH	016E0100	016E0098	-0.92943	-0.00047	0.00095 m
DH	016E0100	016E0115	0.21647	0.00003	0.00093 m
DH	016E0100	016E0247	-2.97026	0.00036	0.00087 m
DH	016E0104	016E0105	0.29961	-0.00011	0.00086 m
DH	016E0105	016E0193	1.49049	-0.00009	0.00078 m
DH	016E0110	016E0122	0.35796	-0.00046	0.00082 m
DH	016E0115	016F0130	0.23427	0.00003	0.00090 m
DH	016E0118	016E0193	0.57077	0.00013	0.00091 m
DH	016E0118	016E0257	0.17457	-0.00017	0.00072 m
DH	016E0120	016E0237	-1.81017	0.00007	0.00065 m
DH	016E0122	016E0123	-0.03395	-0.00025	0.00063 m
DH	016E0124	016E0123	0.02561	-0.00001	0.00086 m
DH	016E0124	016E0209	-0.36070	0.00000	0.00072 m
DH	016E0128	016B0073	-0.28878	0.00008	0.00094 m
DH	016E0128	016E0174	0.37506	-0.00006	0.00084 m
DH	016E0133	016E0231	-0.18530	-0.00010	0.00086 m
DH	016E0135	016E0120	-0.66155	0.00015	0.00088 m
DH	016E0135	016E0248	0.00082	-0.00002	0.00075 m
DH	016E0145	016E0146	1.33431	-0.00001	0.00092 m
DH	016E0145	016E0258	0.22210	0.00000	0.00052 m
DH	016E0154	016E0221	-0.18870	0.00000	0.00015 m
DH	016E0166	016E0031	0.53122	0.00018	0.00084 m
DH	016E0166	016E0278	-2.63339	0.00029	0.00093 m
DH	016E0173	016E0176	0.41442	-0.00002	0.00093 m
DH	016E0174	016E0192	1.46459	-0.00009	0.00090 m
DH	016E0175	016E0219	-0.70729	-0.00001	0.00073 m
DH	016E0175	016E0238	-0.05951	0.00001	0.00065 m
DH	016E0176	016E0177	1.31192	-0.00002	0.00077 m
DH	016E0177	0000140	-1.12059	-0.00001	0.00076 m
DH	016E0178	016E0259	1.77879	0.00001	0.00083 m

DH	016E0180	016E0054	-1.87194	-0.00006	0.00096 m
DH	016E0180	016F0076	1.23805	0.00005	0.00092 m
DH	016E0183	016E0084	-1.72797	0.00027	0.00091 m
DH	016E0184	016E0118	-0.00425	-0.00015	0.00084 m
DH	016E0187	016E0215	1.21196	-0.00036	0.00077 m
DH	016E0188	0000141	0.11762	-0.00022	0.00077 m
DH	016E0188	016E0068	0.64566	0.00064	0.00081 m
DH	016E0188	016E0187	0.59187	-0.00037	0.00087 m
DH	016E0190	016E0252	-0.94381	0.00001	0.00065 m
DH	016E0192	016E0244	-0.84829	-0.00001	0.00072 m
DH	016E0195	016E0069	-0.34703	0.00013	0.00071 m
DH	016E0207	016E0206	-1.10051	0.00001	0.00056 m
DH	016E0207	016E0209	-0.17226	-0.00004	0.00100 m
DH	016E0209	016E0142	2.89723	-0.00003	0.00097 m
DH	016E0211	016E0092	0.02695	0.00015	0.00065 m
DH	016E0211	016E0251	0.58954	-0.00034	0.00079 m
DH	016E0214	016E0091	0.83242	-0.00012	0.00090 m
DH	016E0214	016E0195	-0.88801	0.00011	0.00088 m
DH	016E0215	0000150	-3.20082	-0.00048	0.00086 m
DH	016E0217	016E0192	2.14233	0.00007	0.00091 m
DH	016E0218	016E0103	-1.42235	0.00005	0.00092 m
DH	016E0219	016E0174	1.04801	-0.00001	0.00090 m
DH	016E0222	016E0281	-0.94168	-0.00002	0.00070 m
DH	016E0228	016E0043	1.12876	0.00024	0.00089 m
DH	016E0229	016E0260	-0.12133	-0.00027	0.00076 m
DH	016E0231	016E0184	0.31102	-0.00012	0.00077 m
DH	016E0232	016E0231	0.76335	-0.00005	0.00088 m
DH	016E0232	016E0261	-0.84213	0.00003	0.00076 m
DH	016E0233	016E0133	0.21749	-0.00009	0.00083 m
DH	016E0233	016E0135	0.44545	0.00005	0.00066 m
DH	016E0233	016E0146	-0.66270	0.00000	0.00075 m
DH	016E0234	0000154	0.52203	0.00057	0.00097 m
DH	016E0234	016E0103	0.92419	-0.00029	0.00073 m
DH	016E0237	016E0239	1.41947	-0.00007	0.00066 m
DH	016E0238	016E0178	0.02019	0.00001	0.00087 m
DH	016E0241	0000142	-0.26050	0.00020	0.00064 m
DH	016E0241	016E0088	0.76267	-0.00017	0.00068 m
DH	016E0241	016E0104	0.56374	-0.00004	0.00058 m
DH	016E0242	016E0071	-0.79246	-0.00034	0.00077 m
DH	016E0243	016E0062	0.01938	0.00022	0.00088 m
DH	016E0244	016E0173	-0.68838	-0.00002	0.00092 m
DH	016E0245	016E0211	-0.17261	-0.00009	0.00081 m
DH	016E0246	016E0263	0.51648	0.00012	0.00078 m
DH	016E0247	016E0263	2.01150	0.00040	0.00090 m
DH	016E0249	016E0206	-1.29176	-0.00004	0.00099 m
DH	016E0249	016E0248	-0.28082	0.00002	0.00073 m
DH	016E0251	016E0110	0.61059	-0.00019	0.00056 m
DH	016E0251	016E0239	-0.42210	0.00000	0.00014 m
DH	016E0252	016E0228	-0.08648	0.00018	0.00081 m
DH	016E0253	016E0058	1.11985	0.00015	0.00075 m
DH	016E0253	016E0254	-1.96143	-0.00037	0.00076 m
DH	016E0255	016E0254	0.73191	-0.00001	0.00066 m
DH	016E0256	016E0255	-0.69389	-0.00001	0.00070 m
DH	016E0257	016E0237	-2.53980	-0.00020	0.00077 m
DH	016E0258	016E0154	1.04659	0.00001	0.00092 m
DH	016E0259	011G0121	0.61129	0.00001	0.00077 m
DH	016E0260	0000154	-0.72172	-0.00018	0.00064 m
DH	016E0261	016E0218	0.44696	0.00004	0.00085 m
DH	016E0262	016E0064	-0.42848	-0.00002	0.00081 m
DH	016E0263	016E0123	-0.23116	0.00046	0.00081 m
DH	016E0264	016E0070	0.47159	0.00011	0.00078 m
DH	016E0265	016E0243	0.22857	0.00013	0.00073 m
DH	016E0266	016E0269	0.01106	0.00024	0.00061 m
DH	016E0267	016E0089	-0.18548	-0.00012	0.00081 m
DH	016E0267	016E0187	-0.81648	0.00008	0.00071 m
DH	016E0270	016E0268	-0.24266	0.00016	0.00080 m
DH	016E0271	016E0268	-1.50204	0.00004	0.00080 m
DH	016E0272	016E0271	-0.65665	0.00005	0.00092 m
DH	016E0272	016F0076	-0.32585	-0.00005	0.00086 m
DH	016E0273	016E0040	-0.43037	-0.00003	0.00072 m
DH	016E0276	016E0048	1.36648	0.00042	0.00072 m
DH	016E0277	016E0190	-0.11201	0.00001	0.00064 m
DH	016E0278	016E0279	0.24401	0.00019	0.00078 m
DH	016E0279	016E0044	0.08845	0.00025	0.00089 m
DH	016E0280	016E0044	0.59085	-0.00015	0.00070 m
DH	016E0281	0000013	-1.01291	-0.00009	0.00069 m

DH	016E0281	016E0023	-0.50204	0.00004	0.00059 m
DH	016E0283	016E0282	-0.70379	0.00009	0.00069 m
DH	016E0283	016E0285	0.33049	0.00001	0.00064 m
DH	016E0284	016E0283	1.05432	0.00008	0.00062 m
DH	016E0285	0000019	-0.98991	0.00001	0.00064 m
DH	016E0286	016E0007	-0.26473	-0.00007	0.00074 m
DH	016E0286	016E0019	0.30323	0.00007	0.00072 m
DH	016E0288	0099007	-0.61866	0.00016	0.00055 m
DH	016E0288	016E0061	0.75460	-0.00020	0.00061 m
DH	016F0130	0000146	-0.60219	-0.00001	0.00018 m
DH	016F0130	0000147	-0.56111	0.00001	0.00019 m
DH	016F0155	0000146	-0.04887	-0.00003	0.00088 m
DH	016F0155	016E0142	1.42357	0.00003	0.00095 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	0000001	016E0031	0.00990 m	15	9.8	-0.52
DH	0000002	016E0033	0.00833 m	10	12.4	-0.67
DH	0000003	016E0035	0.00833 m	9	13.5	-0.67
DH	0000004	0000003	0.00803 m	11	11.8	-0.11
DH	0000005	0000004	0.00803 m	12	11.3	-0.11
DH	0000006	0000005	0.00803 m	12	11.0	-0.11
DH	0000007	0000006	0.00803 m	13	10.8	-0.11
DH	0000007	0000009	0.00796 m	20	8.2	0.34
DH	0000008	0000007	0.00870 m	14	10.4	0.26
DH	0000009	016E0039	0.00796 m	19	8.5	0.34
DH	0000010	016E0040	0.00804 m	17	9.2	0.03
DH	0000013	0000014	0.00829 m	10	12.5	-0.31
DH	0000014	016E0282	0.00829 m	8	14.1	-0.31
DH	0000019	0000003	0.00788 m	14	10.2	0.06
DH	0000021	016E0287	0.01048 m	6	16.7	0.29
DH	0000024	0000025	0.00857 m	4	19.7	-0.64
DH	0000025	0000026	0.00857 m	15	10.0	-0.64
DH	0000026	016E0049	0.00857 m	15	9.9	-0.64
DH	0000109	016B0238	0.01098 m	15	9.9	-0.40
DH	0000136	016B0060	0.01332 m	0	63.3	0.26
DH	0000139	016E0193	0.00931 m	16	9.6	0.00
DH	0000140	016E0221	0.01194 m	14	10.3	-0.07
DH	0000141	016E0253	0.00795 m	26	7.1	-0.58
DH	0000142	016E0103	0.00874 m	14	10.2	0.91
DH	0000143	0000139	0.00931 m	12	11.0	0.00
DH	0000143	0000144	0.00931 m	22	7.7	-0.00
DH	0000144	000A2885	0.00088 m	46	4.5	0.62
DH	0000144	0099005	0.00132 m	36	5.5	-1.45
DH	0000144	016E0089	0.00825 m	14	10.3	0.28
DH	0000145	016B0248	0.01332 m	9	13.5	-0.26
DH	0000146	000A2884	0.00145 m	49	4.3	-0.29
DH	0000147	0000146	0.00121 m	38	5.2	-0.18
DH	0000147	000A2884	0.00145 m	31	6.2	0.29
DH	0000148	016E0068	0.00766 m	18	8.8	-1.50
DH	0000149	0000156	0.00114 m	45	4.6	0.65
DH	0000149	000A2886	0.00108 m	36	5.5	-2.69
DH	0000149	016E0062	0.00803 m	12	11.3	0.92
DH	0000151	0000150	0.00911 m	18	8.8	0.37
DH	0000151	0000152	0.00911 m	18	8.9	-0.37
DH	0000152	016E0256	0.00911 m	8	14.3	-0.37
DH	0000153	016E0064	0.00952 m	18	8.8	0.62
DH	0000153	016E0268	0.00952 m	22	7.7	-0.62
DH	0000154	016E0217	0.01057 m	4	19.2	0.18
DH	0000155	0000144	0.00094 m	39	5.2	-0.04
DH	0000155	000A2885	0.00105 m	52	3.9	-1.07
DH	0000156	0099006	0.00114 m	36	5.6	0.78
DH	0009004	016B0230	0.00914 m	23	7.6	1.14
DH	000A2886	0099006	0.00108 m	41	5.0	-2.69
DH	0099001	016E0256	0.01098 m	2	28.5	0.40
DH	0099002	0099001	0.01098 m	2	32.4	0.40
DH	0099002	0099003	0.01098 m	6	17.0	-0.40
DH	0099003	0000109	0.01098 m	9	12.8	-0.40
DH	0099004	0000144	0.00104 m	19	8.5	-0.32
DH	0099004	000A2885	0.00104 m	57	3.6	0.32
DH	0099005	0000155	0.00132 m	51	4.1	-1.41
DH	0099005	016E0195	0.00809 m	27	6.8	-0.28
DH	0099006	0000149	0.00092 m	43	4.8	-1.65
DH	0099007	0000156	0.00803 m	1	39.9	0.92



DH	011G0221	011G0121	0.01253 m	7	14.7	-0.05
DH	011G0221	016E0221	0.01253 m	9	13.4	0.05
DH	016B0060	0000135	0.01332 m	1	54.7	0.26
DH	016B0073	016B0074	0.01332 m	3	21.8	0.26
DH	016B0074	016B0125	0.01332 m	6	16.3	0.26
DH	016B0119	0000135	0.00990 m	16	9.3	0.17
DH	016B0125	016B0248	0.01332 m	8	14.3	0.26
DH	016B0170	0000150	0.00909 m	30	6.3	0.75
DH	016B0170	016B0119	0.00990 m	16	9.3	0.17
DH	016B0170	016E0229	0.00966 m	13	10.6	-0.97
DH	016B0230	016E0254	0.00914 m	21	8.1	1.14
DH	016B0238	0000135	0.01098 m	15	10.0	-0.40
DH	016B0249	0000136	0.01332 m	9	13.2	0.26
DH	016B0249	0000145	0.01332 m	8	13.7	-0.26
DH	016E0019	0000021	0.01048 m	4	20.9	0.29
DH	016E0023	016E0007	0.01048 m	13	10.6	0.29
DH	016E0033	0000001	0.00990 m	13	10.9	-0.52
DH	016E0033	016E0287	0.01048 m	11	11.6	-0.29
DH	016E0035	0000002	0.00833 m	13	10.7	-0.67
DH	016E0039	0000010	0.00804 m	19	8.5	0.03
DH	016E0039	016E0262	0.00933 m	23	7.6	-0.05
DH	016E0039	016E0284	0.00719 m	20	8.2	0.32
DH	016E0040	016E0222	0.00853 m	14	10.2	-0.08
DH	016E0041	016E0054	0.01273 m	6	16.4	0.17
DH	016E0041	016E0273	0.01273 m	9	13.3	-0.17
DH	016E0043	0009004	0.00914 m	5	18.5	1.14
DH	016E0043	016E0280	0.01154 m	8	14.3	-0.80
DH	016E0047	016E0048	0.00868 m	19	8.5	-1.06
DH	016E0047	016E0166	0.00868 m	14	10.2	1.06
DH	016E0048	0000024	0.00857 m	8	13.7	-0.64
DH	016E0049	0000003	0.00857 m	11	11.8	-0.64
DH	016E0058	016E0252	0.00732 m	8	14.5	0.36
DH	016E0059	0000148	0.00766 m	15	9.8	-1.50
DH	016E0059	016E0264	0.00765 m	28	6.7	0.26
DH	016E0059	016E0276	0.00793 m	13	10.5	1.29
DH	016E0061	016E0048	0.00803 m	20	8.3	-0.92
DH	016E0062	016E0266	0.00722 m	20	8.4	0.98
DH	016E0063	0000008	0.00870 m	15	9.8	0.26
DH	016E0063	016E0062	0.00870 m	14	10.3	-0.26
DH	016E0064	016E0183	0.00876 m	18	8.9	0.52
DH	016E0068	016E0277	0.00813 m	20	8.3	0.06
DH	016E0069	016E0068	0.00728 m	27	6.8	0.36
DH	016E0070	016E0195	0.00731 m	34	5.8	0.41
DH	016E0070	016E0269	0.00737 m	15	9.9	-0.16
DH	016E0071	016E0269	0.00820 m	14	10.3	-0.94
DH	016E0083	016E0084	0.00738 m	19	8.6	1.07
DH	016E0083	016E0242	0.00820 m	21	8.1	-0.94
DH	016E0084	016E0265	0.00831 m	15	9.7	0.42
DH	016E0085	016E0084	0.00861 m	24	7.3	-1.32
DH	016E0088	016E0187	0.00814 m	17	9.0	-0.61
DH	016E0091	016E0245	0.00914 m	0	60.2	-0.25
DH	016E0092	016E0093	0.00840 m	19	8.5	0.26
DH	016E0092	016E0095	0.00865 m	13	10.8	0.34
DH	016E0093	016E0083	0.00840 m	15	9.9	0.26
DH	016E0095	016E0246	0.00865 m	21	8.1	0.34
DH	016E0098	016E0085	0.00861 m	19	8.5	-1.32
DH	016E0098	016E0270	0.00989 m	17	9.2	0.51
DH	016E0100	016E0098	0.01011 m	19	8.6	-1.03
DH	016E0100	016E0115	0.01153 m	13	10.8	0.08
DH	016E0100	016E0247	0.00924 m	18	8.7	0.88
DH	016E0104	016E0105	0.00883 m	21	8.1	-0.26
DH	016E0105	016E0193	0.00883 m	16	9.5	-0.26
DH	016E0110	016E0122	0.00823 m	21	7.9	-1.09
DH	016E0115	016F0130	0.01153 m	12	11.3	0.08
DH	016E0118	016E0193	0.00883 m	24	7.4	0.25
DH	016E0118	016E0257	0.00827 m	15	9.8	-0.57
DH	016E0120	016E0237	0.00827 m	12	11.2	0.28
DH	016E0122	016E0123	0.00823 m	11	11.5	-1.09
DH	016E0124	016E0123	0.00928 m	18	8.8	-0.02
DH	016E0124	016E0209	0.00928 m	11	11.5	0.02
DH	016E0128	016B0073	0.01332 m	9	12.8	0.26
DH	016E0128	016E0174	0.01332 m	7	14.6	-0.26
DH	016E0133	016E0231	0.00909 m	19	8.5	-0.25
DH	016E0135	016E0120	0.00827 m	26	7.0	0.28
DH	016E0135	016E0248	0.01112 m	8	13.6	-0.10
DH	016E0145	016E0146	0.01274 m	10	12.5	-0.03

DH	016E0145	016E0258	0.01274 m	3	23.6	0.03
DH	016E0154	016E0221	0.01274 m	0	85.8	0.03
DH	016E0166	016E0031	0.00990 m	14	10.1	0.52
DH	016E0166	016E0278	0.01154 m	13	10.8	0.80
DH	016E0173	016E0176	0.01194 m	12	11.3	-0.07
DH	016E0174	016E0192	0.01007 m	16	9.4	-0.23
DH	016E0175	016E0219	0.01253 m	6	16.2	-0.05
DH	016E0175	016E0238	0.01253 m	5	18.3	0.05
DH	016E0176	016E0177	0.01194 m	8	14.2	-0.07
DH	016E0177	0000140	0.01194 m	7	14.6	-0.07
DH	016E0178	016E0259	0.01253 m	8	13.9	0.05
DH	016E0180	016E0054	0.01273 m	11	11.8	-0.17
DH	016E0180	016F0076	0.01273 m	10	12.5	0.17
DH	016E0183	016E0084	0.00876 m	25	7.2	0.52
DH	016E0184	016E0118	0.00863 m	20	8.1	-0.35
DH	016E0187	016E0215	0.00878 m	16	9.6	-1.08
DH	016E0188	0000141	0.00795 m	20	8.3	-0.58
DH	016E0188	016E0068	0.00710 m	34	5.8	1.10
DH	016E0188	016E0187	0.00772 m	31	6.1	-0.63
DH	016E0190	016E0252	0.00813 m	12	11.0	0.06
DH	016E0192	016E0244	0.01194 m	7	15.4	-0.07
DH	016E0195	016E0069	0.00728 m	20	8.2	0.36
DH	016E0207	016E0206	0.01112 m	5	19.0	0.10
DH	016E0207	016E0209	0.01112 m	16	9.3	-0.10
DH	016E0209	016E0142	0.01153 m	14	10.2	-0.08
DH	016E0211	016E0092	0.00739 m	16	9.5	0.51
DH	016E0211	016E0251	0.00758 m	25	7.1	-0.74
DH	016E0214	016E0091	0.00914 m	21	8.1	-0.25
DH	016E0214	016E0195	0.00914 m	20	8.4	0.25
DH	016E0215	0000150	0.00878 m	21	8.1	-1.08
DH	016E0217	016E0192	0.01057 m	15	9.9	0.18
DH	016E0218	016E0103	0.01043 m	16	9.5	0.13
DH	016E0219	016E0174	0.01253 m	10	12.6	-0.05
DH	016E0222	016E0281	0.00853 m	13	10.6	-0.08
DH	016E0228	016E0043	0.00874 m	23	7.5	0.49
DH	016E0229	016E0260	0.00966 m	12	11.2	-0.97
DH	016E0231	016E0184	0.00863 m	16	9.4	-0.35
DH	016E0232	016E0231	0.01043 m	14	10.1	-0.13
DH	016E0232	016E0261	0.01043 m	10	12.3	0.13
DH	016E0233	016E0133	0.00909 m	17	9.1	-0.25
DH	016E0233	016E0135	0.00902 m	10	12.2	0.23
DH	016E0233	016E0146	0.01274 m	6	16.0	0.03
DH	016E0234	0000154	0.00985 m	21	8.1	1.16
DH	016E0234	016E0103	0.00985 m	11	12.0	-1.16
DH	016E0237	016E0239	0.00828 m	13	10.9	-0.29
DH	016E0238	016E0178	0.01253 m	9	13.0	0.05
DH	016E0241	0000142	0.00874 m	10	12.2	0.91
DH	016E0241	016E0088	0.00814 m	14	10.2	-0.61
DH	016E0241	016E0104	0.00883 m	8	13.9	-0.26
DH	016E0242	016E0071	0.00820 m	18	8.7	-0.94
DH	016E0243	016E0062	0.00831 m	26	7.0	0.42
DH	016E0244	016E0173	0.01194 m	12	11.4	-0.07
DH	016E0245	016E0211	0.00914 m	16	9.4	-0.25
DH	016E0246	016E0263	0.00865 m	16	9.3	0.34
DH	016E0247	016E0263	0.00924 m	20	8.2	0.88
DH	016E0249	016E0206	0.01112 m	16	9.4	-0.10
DH	016E0249	016E0248	0.01112 m	8	14.1	0.10
DH	016E0251	016E0110	0.00823 m	9	13.5	-1.09
DH	016E0251	016E0239	0.00828 m	0	59.9	0.29
DH	016E0252	016E0228	0.00874 m	18	8.8	0.49
DH	016E0253	016E0058	0.00732 m	24	7.5	0.36
DH	016E0253	016E0254	0.00764 m	21	7.9	-0.93
DH	016E0255	016E0254	0.00978 m	8	13.6	-0.04
DH	016E0256	016E0255	0.00978 m	10	12.7	-0.04
DH	016E0257	016E0237	0.00827 m	18	8.8	-0.57
DH	016E0258	016E0154	0.01274 m	10	12.5	0.03
DH	016E0259	011G0121	0.01253 m	7	15.2	0.05
DH	016E0260	0000154	0.00966 m	8	13.9	-0.97
DH	016E0261	016E0218	0.01043 m	13	10.7	0.13
DH	016E0262	016E0064	0.00933 m	15	9.7	-0.05
DH	016E0263	016E0123	0.00802 m	22	7.7	1.08
DH	016E0264	016E0070	0.00765 m	23	7.6	0.26
DH	016E0265	016E0243	0.00831 m	15	9.7	0.42
DH	016E0266	016E0269	0.00722 m	14	10.1	0.98
DH	016E0267	016E0089	0.00825 m	21	8.1	-0.28
DH	016E0267	016E0187	0.00825 m	15	10.0	0.28

DH	016E0270	016E0268	0.00989 m	13	10.7	0.51
DH	016E0271	016E0268	0.01273 m	7	14.8	0.17
DH	016E0272	016E0271	0.01273 m	10	12.5	0.17
DH	016E0272	016F0076	0.01273 m	9	13.5	-0.17
DH	016E0273	016E0040	0.01273 m	6	16.6	-0.17
DH	016E0276	016E0048	0.00793 m	17	9.1	1.29
DH	016E0277	016E0190	0.00813 m	12	11.2	0.06
DH	016E0278	016E0279	0.01154 m	8	13.6	0.80
DH	016E0279	016E0044	0.01154 m	11	11.5	0.80
DH	016E0280	016E0044	0.01154 m	7	15.3	-0.80
DH	016E0281	0000013	0.00829 m	14	10.3	-0.31
DH	016E0281	016E0023	0.01048 m	6	16.9	0.29
DH	016E0283	016E0282	0.00829 m	14	10.3	0.31
DH	016E0283	016E0285	0.00788 m	13	10.7	0.06
DH	016E0284	016E0283	0.00719 m	15	9.9	0.32
DH	016E0285	0000019	0.00788 m	13	10.8	0.06
DH	016E0286	016E0007	0.01048 m	9	12.8	-0.29
DH	016E0286	016E0019	0.01048 m	9	13.3	0.29
DH	016E0288	0099007	0.00803 m	9	13.3	0.92
DH	016E0288	016E0061	0.00803 m	11	11.8	-0.92
DH	016F0130	0000146	0.00154 m	37	5.4	-0.06
DH	016F0130	0000147	0.00155 m	46	4.5	0.07
DH	016F0155	0000146	0.01153 m	11	11.6	-0.08
DH	016F0155	016E0142	0.01153 m	13	10.5	0.08

[Einde file]

## **Bijlage 5: Differentiestaat**

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2884	nov-11	5,9558										
000A2885	nov-11	0,3369										
000A2886	nov-11	1,7198										
011G0121	nov-11	4,1882										
011G0221	nov-11	3,9896										
016B0060	nov-11	1,7187										
016B0073	nov-11	1,5144										
016B0074	nov-11	1,7551										
016B0119	nov-11	3,2763										
016B0125	nov-11	2,1343										
016B0170	nov-11	1,5802										
016B0230	nov-11	1,8897										
016B0238	nov-11	2,2600										
016B0248	nov-11	1,2224										
016B0249	nov-11	3,9346										
016E0007	nov-11	2,0214										
016E0019	nov-11	2,5894										
016E0023	nov-11	2,3996										
016E0031	nov-11	6,1630										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0033	nov-11	10,3803										
016E0035	nov-11	10,7518										
016E0039	nov-11	2,9535										
016E0040	nov-11	4,0372										
016E0041	nov-11	4,6155										
016E0043	nov-11	3,0691										
016E0044	nov-11	3,3308										
016E0047	nov-11	5,8971										
016E0048	nov-11	4,1669										
016E0049	nov-11	6,3425										
016E0054	nov-11	4,6976										
016E0058	nov-11	3,4295										
016E0059	nov-11	2,7305										
016E0061	nov-11	4,5232										
016E0062	nov-11	4,6533										
016E0063	nov-11	5,8705										
016E0064	nov-11	4,2251										
016E0068	nov-11	2,2039										
016E0069	nov-11	1,8269										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0070	nov-11	3,1520										
016E0071	nov-11	3,8235										
016E0083	nov-11	5,4100										
016E0084	nov-11	5,4837										
016E0085	nov-11	4,9603										
016E0088	nov-11	3,5490										
016E0089	nov-11	2,7811										
016E0091	nov-11	3,8943										
016E0092	nov-11	3,4832										
016E0093	nov-11	4,5887										
016E0095	nov-11	4,3356										
016E0098	nov-11	5,2408										
016E0100	nov-11	6,1703										
016E0103	nov-11	1,6817										
016E0104	nov-11	3,3501										
016E0105	nov-11	3,6497										
016E0110	nov-11	4,6563										
016E0115	nov-11	6,3867										
016E0118	nov-11	4,5694										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0120	nov-11	4,0143										
016E0122	nov-11	5,0143										
016E0123	nov-11	4,9803										
016E0124	nov-11	4,9547										
016E0128	nov-11	1,8031										
016E0133	nov-11	4,4479										
016E0135	nov-11	4,6759										
016E0142	nov-11	7,4913										
016E0145	nov-11	2,2334										
016E0146	nov-11	3,5677										
016E0154	nov-11	3,5021										
016E0166	nov-11	5,6318										
016E0173	nov-11	2,1061										
016E0174	nov-11	2,1782										
016E0175	nov-11	1,8375										
016E0176	nov-11	2,5205										
016E0177	nov-11	3,8325										
016E0178	nov-11	1,7982										
016E0180	nov-11	6,5696										



Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0183	nov-11	7,2117										
016E0184	nov-11	4,5736										
016E0187	nov-11	2,1501										
016E0188	nov-11	1,5582										
016E0190	nov-11	2,9706										
016E0192	nov-11	3,6428										
016E0193	nov-11	5,1402										
016E0195	nov-11	2,1739										
016E0206	nov-11	3,6658										
016E0207	nov-11	4,7663										
016E0209	nov-11	4,5940										
016E0211	nov-11	3,4562										
016E0214	nov-11	3,0619										
016E0215	nov-11	3,362										
016E0217	nov-11	1,5005										
016E0218	nov-11	3,1041										
016E0219	nov-11	1,1302										
016E0221	nov-11	3,3134										
016E0222	nov-11	3,8433										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0228	nov-11	1,9403										
016E0229	nov-11	2,1226										
016E0231	nov-11	4,2626										
016E0232	nov-11	3,4993										
016E0233	nov-11	4,2304										
016E0234	nov-11	0,7576										
016E0237	nov-11	2,2042										
016E0238	nov-11	1,778										
016E0239	nov-11	3,6236										
016E0241	nov-11	2,7863										
016E0242	nov-11	4,616										
016E0243	nov-11	4,634										
016E0244	nov-11	2,7945										
016E0245	nov-11	3,6288										
016E0246	nov-11	4,695										
016E0247	nov-11	3,2										
016E0248	nov-11	4,6767										
016E0249	nov-11	4,9575										
016E0251	nov-11	4,0457										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0252	nov-11	2,0268										
016E0253	nov-11	2,3096										
016E0254	nov-11	0,3482										
016E0255	nov-11	-0,3837										
016E0256	nov-11	0,3102										
016E0257	nov-11	4,744										
016E0258	nov-11	2,4555										
016E0259	nov-11	3,5769										
016E0260	nov-11	2,0013										
016E0261	nov-11	2,6571										
016E0262	nov-11	4,6536										
016E0263	nov-11	5,2115										
016E0264	nov-11	2,6804										
016E0265	nov-11	4,4054										
016E0266	nov-11	3,3047										
016E0267	nov-11	2,9666										
016E0268	nov-11	5,9748										
016E0269	nov-11	3,3158										
016E0270	nov-11	6,2174										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
016E0271	nov-11	7,4768										
016E0272	nov-11	8,1335										
016E0273	nov-11	4,4676										
016E0276	nov-11	2,8004										
016E0277	nov-11	3,0827										
016E0278	nov-11	2,9984										
016E0279	nov-11	3,2424										
016E0280	nov-11	2,74										
016E0281	nov-11	2,9017										
016E0282	nov-11	3,9256										
016E0283	nov-11	4,6294										
016E0284	nov-11	3,575										
016E0285	nov-11	4,9598										
016E0286	nov-11	2,2862										
016E0287	nov-11	4,9257										
016E0288	nov-11	3,7687										
016F0076	nov-11	7,8076										
016F0130	nov-11	6,621										
016F0155	nov-11	6,0677										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000001	nov-11	7,1522										
0000002	nov-11	9,72										
0000003	nov-11	5,5859										
0000004	nov-11	3,8166										
0000005	nov-11	5,4823										
0000006	nov-11	5,8849										
0000007	nov-11	3,9085										
0000008	nov-11	4,2287										
0000009	nov-11	3,4119										
0000010	nov-11	3,7189										
0000013	nov-11	1,8888										
0000014	nov-11	1,5631										
0000019	nov-11	3,9699										
0000021	nov-11	3,4438										
0000024	nov-11	3,0839										
0000025	nov-11	3,5884										
0000026	nov-11	5,9587										
0000109	nov-11	1,0739										
0000135	nov-11	0,5175										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000136	nov-11	0,4978										
0000139	nov-11	1,2074										
0000140	nov-11	2,7119										
0000141	nov-11	1,6758										
0000142	nov-11	2,5258										
0000143	nov-11	1,8755										
0000144	nov-11	0,858										
0000145	nov-11	1,4789										
0000146	nov-11	6,0188										
0000147	nov-11	6,0599										
0000148	nov-11	2,1979										
0000149	nov-11	2,8421										
0000150	nov-11	0,1612										
0000151	nov-11	-0,1084										
0000152	nov-11	-0,2732										
0000153	nov-11	4,1433										
0000154	nov-11	1,2796										
0000155	nov-11	0,9169										
0000156	nov-11	2,8401										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0009004	nov-11	2,3628										
0000006	nov-11	5,8849										
0000007	nov-11	3,9085										
0000008	nov-11	4,2287										
0000009	nov-11	3,4119										
0000010	nov-11	3,7189										
0000013	nov-11	1,8888										
0000014	nov-11	1,5631										
0000019	nov-11	3,9699										
0000021	nov-11	3,4438										
0000024	nov-11	3,0839										
0000025	nov-11	3,5884										
0000026	nov-11	5,9587										
0000109	nov-11	1,0739										
0000135	nov-11	0,5175										
0000136	nov-11	0,4978										
0000139	nov-11	1,2074										
0000140	nov-11	2,7119										
0000141	nov-11	1,6758										

Hoogte- merk	Nulmeting											
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000142	nov-11	2,5258										
0000143	nov-11	1,8755										
0000144	nov-11	0,858										
0000145	nov-11	1,4789										
0000146	nov-11	6,0188										
0000147	nov-11	6,0599										
0000148	nov-11	2,1979										
0000149	nov-11	2,8421										
0000150	nov-11	0,1612										
0000151	nov-11	-0,1084										
0000152	nov-11	-0,2732										
0000153	nov-11	4,1433										
0000154	nov-11	1,2796										
0000155	nov-11	0,9169										
0000156	nov-11	2,8401										
0009004	nov-11	2,3628										



## **Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken**

**Vernummering Eigen peilmerken uit meetnet De Blesse en meetnet Nijensleek naar NAP peilmerken:**

Eigen-nummer	NAP-nunner	Meetnet	Omschrijving
0000013	016E0276	De Blesse	HS TURFHOEKWG 16
0000015	016E0277	De Blesse	HS STEGGERDAWG 76
0000026	016E0278	De Blesse	HS HOEK ERICAWG/ VAARTWG
0000027	016E0279	De Blesse	HS ERICAWG 46
0000028	016E0280	De Blesse	HS OVERBUREN 5
0000012	016E0281	Nijensleek	HS HOOFDWG 126
0000015	016E0282	Nijensleek	TRAFO A/D BOSSCHE STEEG BIJ BIJ BOORLOKATIE
0000016	016E0283	Nijensleek	SCH BDR DWARSWG 23
0000017	016E0284	Nijensleek	BDR DWARSWG 15
0000018	016E0285	Nijensleek	SCH BDR DWARSWG 27
0000020	016E0286	Nijensleek	HK DE ONTMOERTING VAN KARNEBEEKLN
0000022	016E0287	Nijensleek	GB VAN KARNEBEEKLN 7C
0000027	016E0288	Nijensleek	HS WESTVIERDEPARTEN 12

De vernummering betreft 'eigen' peilmerken uit het overlappende gedeelte van de meetnetten "De Blesse" en "Nijensleek"

**Nieuwe NAP-peilmerken:**

016B0248	HS IDZARDAWG 57B
016B0249	HOOFDWG 100
016E0257	HS SCHAPENDRIFT 8
016E0258	HS NOORDWOLDERWG 4
016E0259	HS WOLVEGASTERWG 59
016E0260	BDR STELLINGERWG 68
016E0261	BDR IJKENWG 43
016E0262	BDR DWARSWG 2
016E0263	HS DWARSVAARTWG 54
016E0264	HS ZUIDWG 18
016E0265	WESTVIERDEPARTEN 8 NOORDWOLDE
016E0266	ZUIDERWEG 48 VINKEGA
016E0267	VINKEGAVAARTWEG 25 DE HOEVE
016E0268	MIDDENWEG 2A VLEDDER
016E0269	ZUIDERWEG 29A NOORDWOLDE-ZUID
016E0270	JAN WAPSTRAWEG 1 VLEDDERVEEN
016E0271	MIDDENWEG 4 VLEDDER
016E0272	MIDDENWEG 9 VLEDDER
016E0273	HOOFDWEG 32 NIJENSLEEK

### Bestaande NAP-peilmerken

011G0121	BDR ZO-Z WOLVEGASTERWG 45
011G0221	TRAFO WOLVEGAASTERWG
016B0060	HS HOOFDW 69
016B0073	BDR SLINGERWG 3
016B0074	BDR IDZARDAW 112
016B0119	BDR STELLINGENWG 11
016B0125	BDR IDZARDAW 102
016B0170	BDR STELLINGENW 54
016B0230	HS BDR FATA MORGANA BUITENWG 5
016B0238	HS BDR STELLINGENWG 4
016E0007	HORECAGELEGENHEID A/D JHR MR DR H.A. VAN KARNEBEEKLN 15
016E0019	BDR JHR MR DR HA. VAN KARNEBEEKLN 9
016E0023	BDR HOOFDWG 87
016E0031	HS BDR KON WILHELMINALN NR.64
016E0033	LANDB SCH LANDGOED 'DE EESE' V KARNEBEEKLN 7
016E0035	LANDHS 'DE EESE' WIJK I-269, MUURTJE V. TERRAS ZW-ZIJDE
016E0039	BDR DWARSWG 14
016E0040	GK NIJENSLEEK HOOFDWG 59
016E0041	WKHS MAJOOR V. ZWIETENLN 19
016E0043	RKK STEGGERDA PEPERGAWEG 45
016E0044	BDR ERICAWG 15 STEGGERDA
016E0047	HS WESTVIERDEPARTEN 9 STEGGERDA
016E0048	BDR WESTVIERDEPARTEN 25
016E0049	IJZ.BS BET.PEOR AAN ZANDWEG HS "DE EESE"
016E0054	KNT 'MIJ. WELDADIGHEID' KON.WILHELMINA- LN 91
016E0058	HK KOSTERSWG 35 STEGGERDA
016E0059	HS TURFHOEKW 10
016E0061	HS BDR WESTVIERDEPARTEN 8
016E0062	HS BDR WESTVIERDEPARTEN 43
016E0063	BDR SCHOOLPAD 1
016E0064	HK WILHELMINAOORD KON. WILHELMINALN 53
016E0068	BDR STEGGERDAW 117
016E0069	BDR STEGGERDAW 126
016E0070	BDR ZUIDERW 40
016E0071	BDR ZUIDERW 68
016E0083	CF NIEUWEW 86
016E0084	BDR OOSTVIERDEPARTEN 1
016E0085	HS OOSTVIERDEPARTEN 21
016E0088	CF JOKWG
016E0089	BDR NOORDWOLDERVAARTWG 33
016E0091	BDR HOOFDSTRAAT WEST 77
016E0092	GK DWARSVAARTW 1 L.V.INGANG
016E0093	HS NIEUWEW 16
016E0095	BDR DWARSVAARTW 10
016E0098	HS OOSTVIERDEPARTEN 28
016E0100	BDR OOSTVIERDEPARTEN 38
016E0103	MR V STUW NOORDWOLDERVRT Z-Z IJENWG (VM SCHUTSL)
016E0104	WKHS JOKW 31 DE HOEVE
016E0105	BDR JOKW 63 DE HOEVE
016E0110	MAVO-SCHL OOSTERSTREEK 23

016E0115	HS OOSTVIERDEPARTEN 52
016E0118	HS JOKW 5
016E0120	HS OLDEBERKOPERW 17
016E0122	BDR OOSTERSTREEK 63
016E0123	CF OOSTERSTREEK 78
016E0124	BDR BOYLERW 10
016E0128	BDR VRIESBURGERW 21
016E0133	BDR IJKENW 12
016E0135	WK HS ZANDHUIZERWG 1
016E0142	HK BOYLERWEG 87
016E0145	BR O/D LINDE W-Z. OLDEBERKOPERWEG
016E0146	BDR OLDEBERKOPERW 32
016E0154	HS BDR DE WEEME 2
016E0166	BDR KON. WILHELMINALN 68
016E0173	BDR STELLINGENWG 104
016E0174	BDR SPLITSING FRIESBURGERW-HOOFDW 293
016E0175	BDR HOOFDWEG 311
016E0176	BDR STELLINGENWG 14 BIJ HMP 14.6
016E0177	BDR STELLINGENWG 3 BIJ HMP 14.0
016E0178	TH 75M ZO VAN DE WOLVEGASTERWG 75
016E0180	HS GROENE KRUISGB VLEDDERW 30
016E0183	HS KON. WILHELMINALN 22
016E0184	HS BDR MEENTHEW 7A
016E0187	HS HOEVEW 24
016E0188	HS BDR BUITENW 25
016E0190	BDR STEGGERDAW 50
016E0192	PK KERK WG 4 (IN STEUNBEER LINKS VAN INGANG)
016E0193	HS BDR JOKWG 14
016E0195	HS NOORDWOLDERWG 25
016E0206	TRAFO MEULEVELDWG/BEKHOFWG
016E0207	SCH BDR BEKHOFWG 1
016E0209	SCH TIMMERFB BOYLERWG 23
016E0211	WK BONENSTREEK 2
016E0214	HS NOORDWOLDERWG 44
016E0215	SCH BDR VINKEGAVAARTWG 13
016E0217	HS STELLINGENWG 70
016E0218	STEUNBEER ZIJGEVEL SCH HS IJKENWG 31
016E0219	BDR HOOFDWG 305
016E0221	SCH BDR DE WEEME 2, L/V STALDEUR A/D N351
016E0222	TRAFO NR: 8905 NIJENSLEEK BIJ BDR 100
016E0228	HS PEPERGAWG 96
016E0229	HS BDR STELLINGENWG 56, "HOEVE KONINGSBERGEN"
016E0231	BDR IJKENWEG 26A
016E0232	BDR IJKENWEG 38
016E0233	HS OLDEBERKOPERWG 28
016E0234	BR OVER DE LINDE ZO-ZIJDE DOORVAART
016E0237	MR DR OOST VAN OLDEBERKOPERWG
016E0238	HS BDR HOOFDWG 264
016E0239	HK NOORDWOLDE OLDEBERKOPERWG
016E0241	TRAFO JOKWG 28
016E0242	HS ZUIDERWG 66

016E0243	SCH HS WESTVIERDE PARTEN 13
016E0244	HS STELLINGENWEG 80
016E0245	BDR HOOFDSTR WEST 77
016E0246	HS DWARSVAARTWEG 36
016E0247	NO KOP DUIKER GRENSWEG
016E0248	SCH BDR ZANDHUIZERWEG 12
016E0249	SCH BDR MEULEVELDWEG 4
016E0251	HK NOORDWOLDE ZO STEUNBEER
016E0252	GB HET ANKER HOEK KOSTERWEG/ STEGGERDAWEG
016E0253	STAL BDR BUITENWEG 15
016E0254	TRAFO HOEK BUITENWEG/ HENWEG
016E0255	O-Z INLAAT GML A/D HEMWEG
016E0256	PILAAR KUNSTWERK NAAST PARKEERPLAATS Z-Z HEMWEG
016F0076	TOREN HK TORENLAAN 6 VLEDDER
016F0130	SCH BDR BOSCHORDWEG 24 (ACHTERKANT)
016F0155	HS BOSCHORDWEG 16

#### Eigen peilmerken

0000001	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000002	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000003	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000004	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000005	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000006	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000007	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000008	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000009	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000010	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000013	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000014	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000019	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000021	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000024	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000025	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000026	BESTAAND SCHROEFANKER MEETNET NIJENSLEEK
0000109	SCHROEFANKER; X = 199423.367; Y = 543671.659; L = 2.5 M.
0000135	SCHROEFANKER; X = 198320.995; Y = 544588.501; L = 2.5 M.
0000136	SCHROEFANKER; X = 198360.941; Y = 544611.406; L = 2.5 M.
0000139	SCHROEFANKER; X = 204279.721; Y = 544903.748; L = 3.0 M
0000140	SCHROEFANKER; X = 204409.513; Y = 549229.303; L = 3.0 M
0000141	SCHROEFANKER; X = 201855.475; Y = 542791.895; L = 3.0 M
0000142	SCHROEFANKER; X = 202364.150; Y = 545197.406; L = 3.0 M
0000143	SCHROEFANKER; X = 204555.651; Y = 544338.908; L = 3.0 M
0000144	SCHROEFANKER; X = 203669.129; Y = 543995.104; L = 3.0 M
0000145	SCHROEFANKER; X = 198741.261; Y = 545821.093; L = 3.0 M
0000146	SCHROEFANKER; X = 210426.820; Y = 545542.086; L = 3.0 M
0000147	SCHROEFANKER; X = 210438.967; Y = 545560.150; L = 3.0 M
0000148	SCHROEFANKER; X = 202989.979; Y = 541839.834; L = 3.0 M
0000149	SCHROEFANKER; X = 204735.282; Y = 541506.580; L = 3.0 M
0000150	SCHROEFANKER; X = 200939.286; Y = 544436.364; L = 3.0 M
0000151	SCHROEFANKER; X = 200731.952; Y = 543652.452; L = 3.0 M

0000152	SCHROEFANKER; X = 200194.647; Y = 542997.659; L = 3.0 M
0000153	SCHROEFANKER; X = 208009.451; Y = 542030.630; L = 3.0 M
0000154	SCHROEFANKER; X = 200978.066; Y = 546433.986; L = 3.0 M
0000155	BOUT IN WATERBAK LOCATIE DE HOEVE; ZW 45 -10
0000156	BOUT IN WATERBAK LOCATIE VINKEGA; ZW 45 -10

**Hulppunten:**

0009004  
0099001  
0099002  
0099003  
0099004  
0099005  
0099006  
0099007

Hulppunten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

## **Bijlage 7 :    Coördinatenlijst peilmerken**

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat- bepaling
	(m)	(m)	
0000001	203427.00	538995.00	kaart
0000002	204283.00	539364.00	kaart
0000003	204979.00	539692.00	kaart
0000004	205206.00	539986.00	kaart
0000005	205458.00	540322.00	kaart
0000006	205622.00	540724.00	kaart
0000007	205987.00	541019.00	kaart
0000008	205603.00	541473.00	kaart
0000009	206400.00	540544.00	kaart
0000010	207181.00	539558.00	kaart
0000013	206488.00	538758.00	kaart
0000014	206233.00	539130.00	kaart
0000019	205331.00	539377.00	kaart
0000021	204762.00	538439.00	kaart
0000024	203799.00	540339.00	kaart
0000025	203948.00	540397.00	kaart
0000026	204538.00	540608.00	kaart
0000109	199423.37	543671.66	GPS
0000135	198321.00	544588.50	GPS
0000136	198360.94	544611.41	GPS
0000139	204279.72	544903.75	GPS
0000140	204409.51	549229.30	GPS
0000141	201855.48	542791.90	GPS
0000142	202364.15	545197.41	GPS
0000143	204555.65	544338.91	GPS
0000144	203669.13	543995.10	GPS
0000145	198741.26	545821.09	GPS
0000146	210426.82	545542.09	GPS
0000147	210438.97	545560.15	GPS
0000148	202989.98	541839.83	GPS
0000149	204735.28	541506.58	GPS
0000150	200939.29	544436.36	GPS
0000151	200731.95	543652.45	GPS
0000152	200194.65	542997.66	GPS
0000153	208009.45	542030.63	GPS
0000154	200978.07	546433.99	GPS
0000155	203660.00	544010.00	kaart
0000156	204750.00	541520.00	kaart
000A2884	210463.60	545588.92	GPS
000A2885	203653.18	543985.06	GPS
000A2886	204752.99	541488.76	GPS
011G0121	204370.00	550020.00	kaart
011G0221	204800.00	550320.00	kaart
016B0060	198320.00	544640.00	kaart
016B0073	199660.00	547360.00	kaart
016B0074	199800.00	547020.00	kaart
016B0119	199050.00	544730.00	kaart
016B0125	199340.00	546800.00	kaart
016B0170	199930.00	545120.00	kaart



016B0230	199635.11	541573.82	kaart
016B0238	198932.91	543817.79	GPS
016B0248	198631.23	546596.88	GPS
016B0249	199121.02	545084.79	GPS
016E0007	205869.75	537806.12	kaart
016E0019	204969.89	538309.45	kaart
016E0023	206520.82	538220.64	kaart
016E0031	202632.24	539118.73	kaart
016E0033	204036.39	539054.31	kaart
016E0035	204690.64	539593.43	kaart
016E0039	206672.05	539962.20	kaart
016E0040	207615.94	539171.07	kaart
016E0041	208670.00	539810.00	kaart
016E0043	200160.00	540660.00	kaart
016E0044	200800.00	540340.00	kaart
016E0047	202960.00	540240.00	kaart
016E0048	203670.00	540640.00	kaart
016E0049	204897.05	540131.93	kaart
016E0054	209040.00	540210.00	kaart
016E0058	201560.00	541730.00	kaart
016E0059	203130.00	541380.00	kaart
016E0061	204215.96	541026.55	kaart
016E0062	205060.00	541780.00	kaart
016E0063	205510.03	541885.58	kaart
016E0064	207540.00	541410.00	kaart
016E0068	202820.00	542400.00	kaart
016E0069	203520.00	542740.00	kaart
016E0070	204480.00	542240.00	kaart
016E0071	205260.00	542680.00	kaart
016E0083	206420.00	543460.00	kaart
016E0084	206680.00	543010.00	kaart
016E0085	207450.00	543570.00	kaart
016E0088	202140.00	544660.00	kaart
016E0089	203440.00	544480.00	kaart
016E0091	205220.00	544500.00	kaart
016E0092	205900.00	544780.00	kaart
016E0093	206170.00	544020.00	kaart
016E0095	206540.00	544750.00	kaart
016E0098	208030.00	544040.00	kaart
016E0100	208970.00	544620.00	kaart
016E0103	202150.00	545660.00	kaart
016E0104	202840.00	545020.00	kaart
016E0105	203600.00	545400.00	kaart
016E0110	206420.00	545680.00	kaart
016E0115	209800.00	545000.00	kaart
016E0118	205050.00	546020.00	kaart
016E0120	206150.00	546420.00	kaart
016E0122	207160.00	546000.00	kaart
016E0123	207590.00	546140.00	kaart
016E0124	208380.00	546500.00	kaart
016E0128	200520.00	547760.00	kaart

016E0133	205540.00	547580.00	kaart
016E0135	206480.00	547330.00	kaart
016E0142	209700.00	547300.00	kaart
016E0145	205700.00	548960.00	kaart
016E0146	206120.00	548140.00	kaart
016E0154	205289.76	549866.34	kaart
016E0166	202538.55	539900.18	kaart
016E0173	202760.00	547830.00	kaart
016E0174	201140.00	548140.00	kaart
016E0175	202300.00	548850.00	kaart
016E0176	203440.00	548480.00	kaart
016E0177	203930.00	548830.00	kaart
016E0178	203310.00	549340.00	kaart
016E0180	209640.00	540910.00	kaart
016E0183	207100.00	542030.00	kaart
016E0184	204910.00	546760.00	kaart
016E0187	202300.00	544040.00	kaart
016E0188	202450.00	543110.00	kaart
016E0190	201970.00	541680.00	kaart
016E0192	201580.00	547320.00	kaart
016E0193	204220.00	545540.00	kaart
016E0195	203990.00	543120.00	kaart
016E0206	208250.00	548140.00	kaart
016E0207	208360.00	547870.00	kaart
016E0209	208780.00	546780.00	kaart
016E0211	205660.00	545110.00	kaart
016E0214	204680.00	543750.00	kaart
016E0215	201710.00	544080.00	kaart
016E0217	201170.00	546600.00	kaart
016E0218	202910.00	546240.00	kaart
016E0219	201840.00	548560.00	kaart
016E0221	205300.00	549880.00	kaart
016E0222	207180.00	538820.00	kaart
016E0228	200970.00	541120.00	kaart
016E0229	200380.00	545560.00	kaart
016E0231	204740.00	547330.00	kaart
016E0232	203830.00	546950.00	kaart
016E0233	206262.00	547743.00	kaart
016E0234	201720.00	545980.00	kaart
016E0237	206000.00	545980.00	kaart
016E0238	202640.00	549000.00	kaart
016E0239	206140.00	545560.00	kaart
016E0241	202600.00	544800.00	kaart
016E0242	205671.00	543045.00	kaart
016E0243	205814.00	542327.00	kaart
016E0244	201967.30	547355.72	kaart
016E0245	205222.57	544508.37	kaart
016E0246	207191.42	544995.89	kaart
016E0247	208480.00	545360.00	kaart
016E0248	206800.00	547650.00	kaart
016E0249	207300.00	547640.00	kaart

016E0251	206130.00	545540.00	GPS
016E0252	201591.89	541536.65	kaart
016E0253	201087.19	542173.60	kaart
016E0254	200530.25	541905.50	kaart
016E0255	200365.97	542362.51	kaart
016E0256	200090.00	542700.00	kaart
016E0257	205587.41	546256.06	GPS
016E0258	205545.86	549163.91	GPS
016E0259	203865.63	549721.40	GPS
016E0260	200711.30	546087.00	GPS
016E0261	203514.68	546594.33	GPS
016E0262	207290.94	540688.91	GPS
016E0263	207790.66	545402.05	GPS
016E0264	203927.42	541806.12	GPS
016E0265	206200.77	542721.62	GPS
016E0266	204795.29	542133.42	kaart
016E0267	202797.25	544322.31	kaart
016E0268	208445.47	542845.73	GPS
016E0269	204837.09	542473.57	GPS
016E0270	208090.66	543433.21	GPS
016E0271	208843.54	542389.30	GPS
016E0272	209563.58	541882.19	GPS
016E0273	207950.26	539466.25	GPS
016E0276	203384.58	540977.55	kaart
016E0277	202285.55	541955.69	kaart
016E0278	201829.31	539830.54	kaart
016E0279	201233.21	539603.88	kaart
016E0280	200366.77	540184.23	kaart
016E0281	206787.20	538442.57	kaart
016E0282	205961.08	539251.27	kaart
016E0283	205889.12	539540.08	kaart
016E0284	206196.82	539785.36	kaart
016E0285	205638.37	539349.55	kaart
016E0286	205413.14	538056.68	kaart
016E0287	204404.68	538627.78	kaart
016E0288	204541.17	541267.45	kaart
016F0076	210250.00	541580.00	kaart
016F0130	210390.00	545560.00	kaart
016F0155	210050.00	546400.00	kaart

## **Bijlage 8: Controle hoofdvoorwaarde (vizierlijn controle)**

Form. : NAP-C  
 Model : april 2003  
 WATPAS: v. 4.36

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : VDH-2011  
 Projectnummer : 217742  
 Projectprotocol : 2B  
 Datum rapport : 20120110

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110731	09:35	261126	S WIND	2B	0.60	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9825	0.7964	18.0870	0.7470	2.9580	0.8020	33.1045	0.7521

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110731	09:39	261126	S WIND	2B	0.61	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9430	0.7811	18.1280	0.7318	2.9620	0.8020	33.1080	0.7522

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110731	09:49	261126	S WIND	2B	-0.07	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9620	0.7726	18.1120	0.7233	2.9540	0.7966	33.1205	0.7473

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110806	15:49	261126	S WIND	2B	0.88	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0230	0.8247	18.0195	0.7740	3.0110	0.8282	33.0300	0.7767

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110806	16:09	261126	S WIND	2B	-0.18	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0105	0.7869	18.0255	0.7362	2.9910	0.7909	33.0420	0.7404

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110813	09:40	261126	S WIND	2B	-2.21	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0025	0.7876	18.0505	0.7376	2.9440	0.7895	33.1015	0.7415

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110813	09:50	261126	S WIND	2B	0.02	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0070	0.7629	18.0425	0.7130	2.9590	0.7614	33.0940	0.7114

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110820	09:31	261126	S WIND	2B	-0.16	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0060	0.7707	18.0605	0.7213	3.0245	0.7776	33.0475	0.7284

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110830	17:08	261126	S WIND	2B	-0.01	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.9385	0.7423	18.1065	0.6929	3.0375	0.7585	33.0210 0.7092
-----						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20110904	14:16	261126	S WIND	2B	-0.02	Ja
-----						
achter 18		voor 18		achter 3		voor 33
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand baakafl.
17.9230	0.6568	18.1170	0.6073	3.0340	0.6858	33.0145 0.6364
-----						

## **Bijlage 9 :    Brief RWS-DID**



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

> Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Staatstoezicht op de mijnen  
t.a.v. Dhr J.M. van Herk  
Postbus 24037  
2490 AA Den Haag

**Data-ICT-Dienst**

Derde Werelddreef 1  
2622 HA Delft  
Postbus 5023  
2600 GA Delft  
T 015 275 75 75  
F 015 275 75 76  
www.rijkswaterstaat.nl

**Contactpersoon**

Johan Gerritsen  
T 015-2757289  
johan.gerritsen@rws.nl

Datum 8 december 2011  
Onderwerp Concessie meting Gorredijk-Steenwijk 2011 (Vermilion)

**Ons kenmerk**

-

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Geachte heer van Herk,

Bij deze bericht ik u dat we de concessiemeting Gorredijk-Steenwijk 2011 van Vermillion Oil en gas Netherlands B.V. hebben gecontroleerd. De meetperiode is aug t/m nov 2011. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'Watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen. Een kopie van deze brief heb ik gestuurd naar Dhr van der Hoeven van het bureau Oranjewoud. Dit bedrijf heeft de meting uitgevoerd. Aangezien wij te weinig informatie hebben over het gebied dat mogelijk beïnvloed wordt door de winning, kunnen wij geen juiste aansluitpunten kiezen. Nieuwe NAP hoogten van de bestaande en nieuwe peilmerken worden daarom niet gepubliceerd op de NAP site. Gezien de geringe verschillen tussen een voorlopige berekening en de huidige publicabele hoogten is dit voor het NAP ook niet echt relevant. In 2014 gaat Rijkswaterstaat Drenthe in een groter verband controleren.

Met vriendelijke groet,

J G Gerritsen  
Medewerker van het NAP-DID-RWS



## **Bijlage 10 : Kalibratierapporten / leveranciersverklaringen**



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

Blad 1 van 6

Aanvrager      Ingenieursbureau Oranjewoud  
Tolhuisweg 57  
8443 DV Heerenveen

Aangeboden    Een barcode meetbaak  
Fabrikaat      : Nedo  
Type            : GPCL2 model Leica codebaak  
Serienummer   : 52838

Wijze van onderzoek      De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van  $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .

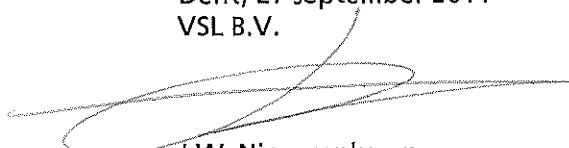
Datum van onderzoek      21 september 2011 tot en met 23 september 2011

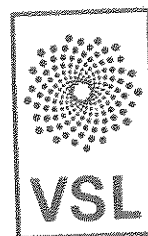
Resultaat      **Binnen tolerantie:** De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).

De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor  $k=2$ . Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.

Herleidbaarheid      De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 27 september 2011  
VSL B.V.

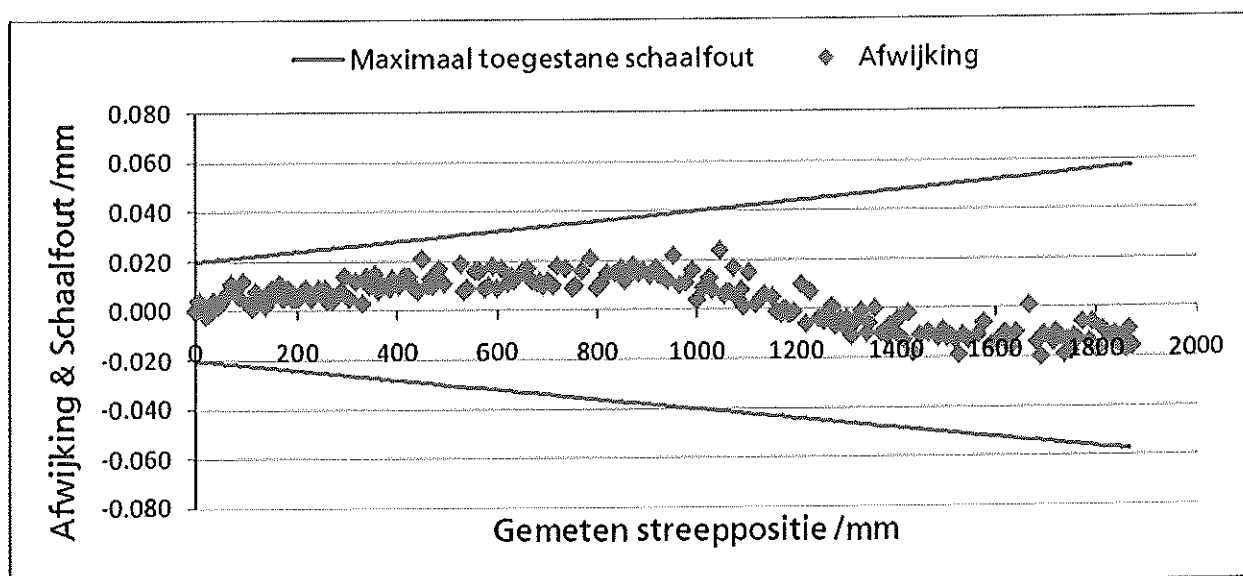
  
J.W. Nieuwenkamp  
Allround metrologisch medewerker

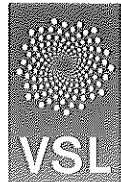


Dutch  
Metrology  
Institute

## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schaalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .





Dutch  
Metrology  
Institute

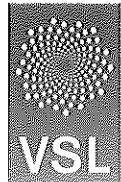
# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

Blad 3 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,079	0,004
13,162	13,161	-0,001
18,225	18,223	-0,002
24,300	24,299	-0,001
28,350	28,353	0,003
33,413	33,417	0,004
38,475	38,477	0,002
42,525	42,527	0,002
49,612	49,616	0,004
54,675	54,681	0,006
67,837	67,848	0,011
73,912	73,922	0,010
78,975	78,982	0,007
84,037	84,044	0,006
93,150	93,162	0,012
103,275	103,278	0,003
112,387	112,389	0,001
118,462	118,471	0,008
125,550	125,556	0,006
132,637	132,643	0,005
137,700	137,702	0,002
146,813	146,818	0,005
151,875	151,884	0,009
158,963	158,970	0,007
166,050	166,061	0,011
173,137	173,142	0,005
182,250	182,259	0,009
189,338	189,343	0,005
194,400	194,405	0,005
200,475	200,480	0,005
209,587	209,596	0,008
215,662	215,672	0,009
221,737	221,745	0,007
226,800	226,805	0,005
243,000	243,009	0,009
251,100	251,106	0,006
255,150	255,159	0,009
261,225	261,229	0,004
265,275	265,282	0,007
271,350	271,354	0,004
275,400	275,406	0,006
283,500	283,507	0,007
289,575	289,583	0,008
295,650	295,664	0,014

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,768	0,005
316,912	316,924	0,012
330,075	330,078	0,003
339,188	339,201	0,014
344,250	344,260	0,010
355,387	355,403	0,015
362,475	362,483	0,008
368,550	368,561	0,011
378,675	378,685	0,010
386,775	386,784	0,009
391,837	391,851	0,013
403,987	403,998	0,010
416,137	416,151	0,014
423,225	423,239	0,014
431,325	431,335	0,010
437,400	437,409	0,009
441,450	441,458	0,008
449,550	449,571	0,021
460,688	460,697	0,010
465,750	465,763	0,013
469,800	469,810	0,010
474,862	474,875	0,012
483,975	483,992	0,017
494,100	494,111	0,011
528,525	528,544	0,019
534,600	534,608	0,008
540,675	540,684	0,009
555,862	555,878	0,016
563,962	563,979	0,016
574,087	574,097	0,009
581,175	581,185	0,010
589,275	589,293	0,018
597,375	597,384	0,009
606,487	606,504	0,017
619,650	619,661	0,011
623,700	623,712	0,012
627,750	627,764	0,014
631,800	631,812	0,012
651,038	651,053	0,016
660,150	660,167	0,017
669,262	669,275	0,012
680,400	680,411	0,011
684,450	684,462	0,012
690,525	690,535	0,010
700,650	700,662	0,012



Dutch  
Metrology  
Institute

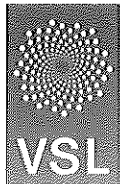
# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

Blad 4 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,711	0,011
710,775	710,785	0,010
718,875	718,893	0,018
735,075	735,092	0,017
749,250	749,259	0,009
755,325	755,335	0,010
768,487	768,504	0,016
785,700	785,721	0,021
798,862	798,871	0,009
806,962	806,974	0,011
820,125	820,140	0,015
834,300	834,315	0,015
847,462	847,479	0,017
854,550	854,562	0,012
870,750	870,768	0,018
874,800	874,816	0,016
880,875	880,890	0,015
888,975	888,991	0,016
903,150	903,164	0,014
915,300	915,317	0,017
921,375	921,389	0,014
927,450	927,464	0,014
933,525	933,538	0,013
939,600	939,612	0,012
951,750	951,772	0,022
963,900	963,910	0,010
976,050	976,061	0,011
989,212	989,228	0,016
998,325	998,329	0,004
1010,475	1010,484	0,009
1021,612	1021,625	0,013
1026,675	1026,683	0,008
1042,875	1042,899	0,024
1050,975	1050,981	0,006
1056,037	1056,045	0,007
1063,125	1063,132	0,007
1071,225	1071,242	0,017
1081,350	1081,354	0,004
1087,425	1087,433	0,008
1091,475	1091,476	0,001
1102,612	1102,627	0,015
1115,775	1115,777	0,002
1134,000	1134,006	0,006
1149,188	1149,193	0,005
1158,300	1158,299	-0,001
1166,400	1166,398	-0,002

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,450	0,000
1175,513	1175,512	0,000
1180,575	1180,573	-0,002
1185,638	1185,636	-0,002
1192,725	1192,724	-0,001
1207,912	1207,922	0,010
1217,025	1217,019	-0,006
1226,138	1226,145	0,007
1243,350	1243,346	-0,004
1253,475	1253,470	-0,005
1258,537	1258,536	-0,002
1269,675	1269,676	0,001
1276,763	1276,755	-0,007
1286,888	1286,883	-0,004
1291,950	1291,943	-0,007
1299,037	1299,033	-0,004
1308,150	1308,139	-0,011
1312,200	1312,194	-0,006
1317,263	1317,257	-0,005
1327,388	1327,386	-0,001
1338,525	1338,515	-0,010
1343,587	1343,581	-0,006
1355,737	1355,737	0,000
1367,888	1367,877	-0,010
1379,025	1379,014	-0,011
1386,112	1386,106	-0,007
1397,250	1397,240	-0,010
1405,350	1405,346	-0,004
1413,450	1413,437	-0,013
1422,563	1422,561	-0,002
1431,675	1431,657	-0,018
1445,850	1445,839	-0,011
1460,025	1460,015	-0,010
1464,075	1464,065	-0,010
1482,300	1482,288	-0,012
1492,425	1492,416	-0,009
1496,475	1496,465	-0,010
1500,525	1500,513	-0,012
1506,600	1506,589	-0,011
1517,737	1517,724	-0,013
1524,825	1524,806	-0,019
1532,925	1532,914	-0,011
1544,063	1544,049	-0,013
1562,287	1562,276	-0,011
1574,438	1574,431	-0,006
1588,612	1588,597	-0,015



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341360

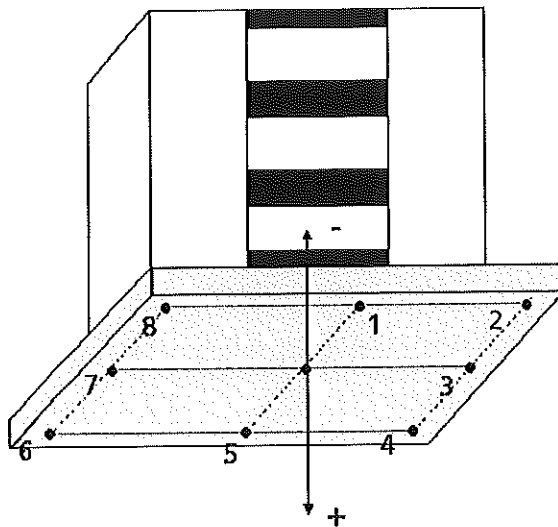
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,660	-0,015
1598,737	1598,723	-0,014
1605,825	1605,812	-0,013
1616,962	1616,953	-0,010
1628,100	1628,084	-0,016
1639,237	1639,228	-0,010
1665,563	1665,564	0,001
1680,750	1680,736	-0,014
1688,850	1688,830	-0,020
1694,925	1694,914	-0,011
1713,150	1713,136	-0,014
1718,212	1718,203	-0,010
1728,337	1728,326	-0,012
1735,425	1735,406	-0,019
1741,500	1741,487	-0,013
1747,575	1747,557	-0,018

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,650	-0,012
1761,750	1761,737	-0,013
1771,875	1771,869	-0,006
1786,050	1786,036	-0,014
1791,112	1791,107	-0,006
1798,200	1798,183	-0,017
1802,250	1802,233	-0,017
1812,375	1812,366	-0,009
1826,550	1826,537	-0,013
1834,650	1834,639	-0,011
1840,725	1840,710	-0,015
1844,775	1844,760	-0,015
1848,825	1848,811	-0,014
1854,900	1854,883	-0,017
1860,975	1860,966	-0,009
1867,050	1867,034	-0,016

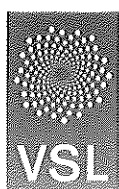
## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,016 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(0,01 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

Nummer 3341359

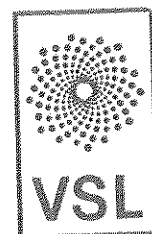
Blad 1 van 6

Aanvrager	Ingenieursbureau Oranjewoud Tolhuisweg 57 8443 DV Heerenveen
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikaat : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 52840
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale comparator opstelling ten opzichte van een glasliniaal. De detectie van de streepranden heeft plaatsgevonden met behulp van een laser en een fotodiode. De afstand van de referentiestreep ten opzichte van de baakvoet is gemeten op dezelfde opstelling ten opzichte van de glasliniaal, met behulp van een optische microscoop. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$ .
Datum van onderzoek	20 september 2011 tot en met 23 september 2011
Resultaat	<div><b>Binnen tolerantie:</b> De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor <math>k=2</math>. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 27 september 2011

VSL B.V.

J.W. Nieuwenkamp  
Allround metrologisch medewerker

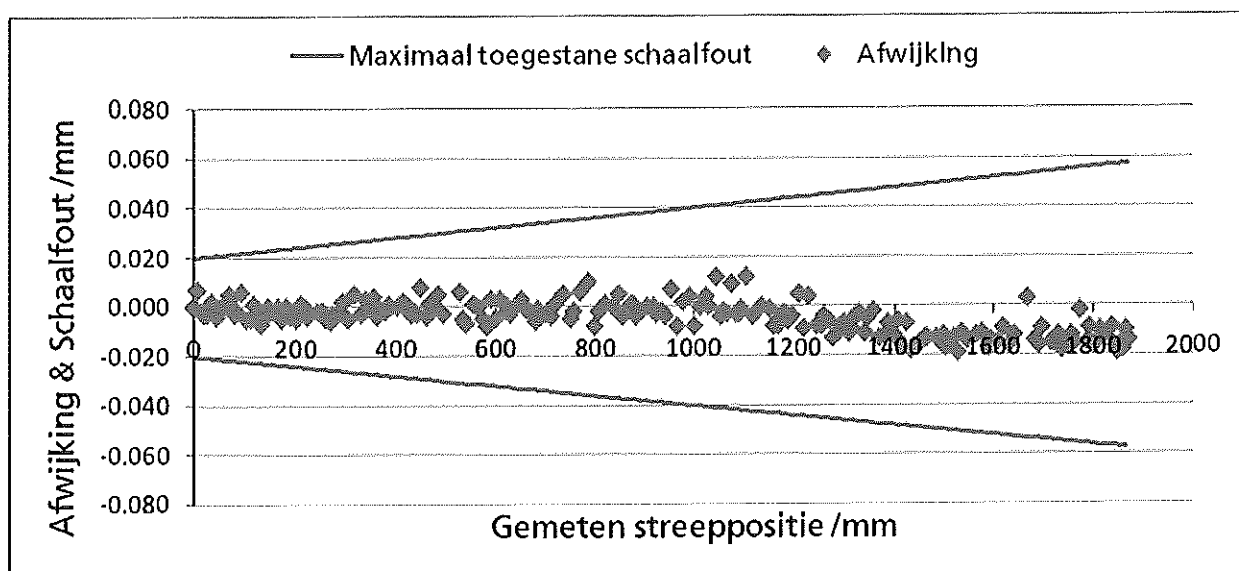


Dutch  
Metrology  
Institute



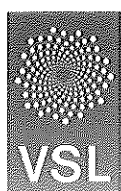
## 1. Streepposities

- De streepposities zijn gedefinieerd als het midden tussen de licht-donker en donker-licht overgang. Als nulpunt voor de streepposities geldt het midden van de derde streep vanaf de baakvoet.
- De meetwaarden zijn teruggerekend naar de waarden bij 20 °C. Daarbij is een uitzettingscoëfficiënt van  $(1,0 \pm 1,0) \times 10^{-6} \text{ K}^{-1}$  aangenomen voor de streepdrager.
- De afwijking is gedefinieerd als de gemeten waarde minus de nominale waarde.
- De onzekerheid bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 7 \times 10^{-6} \cdot L$ , waarbij  $L$  de streeppositie is.
- De maximaal toegestane schalfout bedraagt  $0,020 \text{ mm} + 20 \times 10^{-6} \cdot L$ .



Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
0,000	0,000	0,000
6,075	6,082	0,007
13,162	13,160	-0,002
18,225	18,222	-0,003
24,300	24,297	-0,003
28,350	28,348	-0,002
33,413	33,414	0,002
38,475	38,473	-0,002
42,525	42,521	-0,004
49,612	49,612	0,000
54,675	54,675	0,000
67,837	67,842	0,005
73,912	73,916	0,004
78,975	78,972	-0,003
84,037	84,036	-0,002
93,150	93,156	0,006
103,275	103,270	-0,005
112,387	112,383	-0,005
118,462	118,463	0,001
125,550	125,548	-0,002
132,637	132,631	-0,007
137,700	137,696	-0,004
146,813	146,812	0,000
151,875	151,873	-0,002
158,963	158,961	-0,002
166,050	166,050	0,000
173,137	173,133	-0,005
182,250	182,250	0,000
189,338	189,333	-0,004
194,400	194,398	-0,002
200,475	200,470	-0,005
209,587	209,589	0,001
215,662	215,663	0,000
221,737	221,734	-0,004
226,800	226,798	-0,002
243,000	242,998	-0,002
251,100	251,098	-0,002
255,150	255,148	-0,002
261,225	261,220	-0,005
265,275	265,271	-0,004
271,350	271,344	-0,006
275,400	275,397	-0,003
283,500	283,497	-0,003
289,575	289,573	-0,002
295,650	295,652	0,002

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
304,762	304,757	-0,005
316,912	316,918	0,005
330,075	330,072	-0,003
339,188	339,190	0,003
344,250	344,249	-0,001
355,387	355,391	0,004
362,475	362,471	-0,004
368,550	368,549	-0,001
378,675	378,673	-0,002
386,775	386,776	0,001
391,837	391,838	0,000
403,987	403,988	0,000
416,137	416,139	0,002
423,225	423,224	-0,001
431,325	431,322	-0,003
437,400	437,398	-0,002
441,450	441,447	-0,003
449,550	449,558	0,008
460,688	460,684	-0,004
465,750	465,751	0,001
469,800	469,800	0,000
474,862	474,863	0,001
483,975	483,980	0,005
494,100	494,097	-0,003
528,525	528,531	0,006
534,600	534,595	-0,005
540,675	540,668	-0,007
555,862	555,864	0,001
563,962	563,963	0,000
574,087	574,083	-0,005
581,175	581,167	-0,008
589,275	589,278	0,003
597,375	597,370	-0,005
606,487	606,491	0,003
619,650	619,648	-0,002
623,700	623,700	0,000
627,750	627,747	-0,003
631,800	631,799	-0,001
651,038	651,040	0,003
660,150	660,149	-0,001
669,262	669,261	-0,002
680,400	680,394	-0,006
684,450	684,449	-0,001
690,525	690,521	-0,004
700,650	700,647	-0,003



Dutch  
Metrology  
Institute

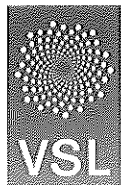
# CERTIFICAAT

Nummer 3341359

Blad 4 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
704,700	704,698	-0,002
710,775	710,771	-0,004
718,875	718,876	0,001
735,075	735,080	0,005
749,250	749,245	-0,005
755,325	755,323	-0,002
768,487	768,494	0,006
785,700	785,710	0,010
798,862	798,854	-0,008
806,962	806,960	-0,002
820,125	820,126	0,001
834,300	834,300	0,000
847,462	847,467	0,005
854,550	854,546	-0,004
870,750	870,751	0,001
874,800	874,801	0,001
880,875	880,871	-0,004
888,975	888,973	-0,002
903,150	903,150	0,000
915,300	915,300	0,000
921,375	921,372	-0,003
927,450	927,448	-0,002
933,525	933,523	-0,002
939,600	939,596	-0,004
951,750	951,757	0,007
963,900	963,892	-0,008
976,050	976,052	0,002
989,212	989,217	0,004
998,325	998,317	-0,008
1010,475	1010,475	0,000
1021,612	1021,616	0,004
1026,675	1026,675	0,000
1042,875	1042,887	0,012
1050,975	1050,971	-0,004
1056,037	1056,035	-0,002
1063,125	1063,122	-0,003
1071,225	1071,234	0,009
1081,350	1081,347	-0,003
1087,425	1087,422	-0,003
1091,475	1091,474	-0,001
1102,612	1102,624	0,012
1115,775	1115,771	-0,004
1134,000	1134,000	0,000
1149,188	1149,186	-0,001
1158,300	1158,292	-0,008
1166,400	1166,392	-0,008

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1170,450	1170,445	-0,005
1175,513	1175,509	-0,003
1180,575	1180,572	-0,003
1185,638	1185,632	-0,006
1192,725	1192,721	-0,004
1207,912	1207,917	0,005
1217,025	1217,016	-0,009
1226,138	1226,141	0,004
1243,350	1243,342	-0,008
1253,475	1253,467	-0,008
1258,537	1258,533	-0,004
1269,675	1269,669	-0,006
1276,763	1276,750	-0,013
1286,888	1286,877	-0,011
1291,950	1291,942	-0,008
1299,037	1299,031	-0,007
1308,150	1308,139	-0,011
1312,200	1312,191	-0,009
1317,263	1317,257	-0,005
1327,388	1327,385	-0,003
1338,525	1338,514	-0,011
1343,587	1343,583	-0,005
1355,737	1355,735	-0,002
1367,888	1367,874	-0,013
1379,025	1379,013	-0,012
1386,112	1386,106	-0,007
1397,250	1397,238	-0,012
1405,350	1405,344	-0,006
1413,450	1413,434	-0,016
1422,563	1422,555	-0,007
1431,675	1431,657	-0,018
1445,850	1445,834	-0,016
1460,025	1460,012	-0,013
1464,075	1464,062	-0,013
1482,300	1482,287	-0,013
1492,425	1492,410	-0,015
1496,475	1496,463	-0,012
1500,525	1500,508	-0,017
1506,600	1506,586	-0,014
1517,737	1517,724	-0,013
1524,825	1524,806	-0,019
1532,925	1532,914	-0,011
1544,063	1544,049	-0,014
1562,287	1562,275	-0,012
1574,438	1574,427	-0,011
1588,612	1588,595	-0,017



Dutch  
Metrology  
Institute

# CERTIFICAAT

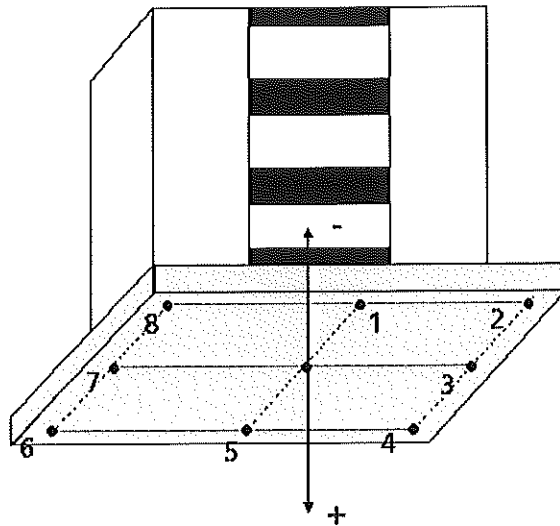
Nummer 3341359  
Blad 5 van 6

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1593,675	1593,661	-0,014
1598,737	1598,722	-0,016
1605,825	1605,810	-0,015
1616,962	1616,954	-0,009
1628,100	1628,084	-0,016
1639,237	1639,225	-0,012
1665,563	1665,566	0,003
1680,750	1680,736	-0,014
1688,850	1688,834	-0,016
1694,925	1694,916	-0,009
1713,150	1713,135	-0,015
1718,212	1718,198	-0,015
1728,337	1728,326	-0,012
1735,425	1735,407	-0,018
1741,500	1741,486	-0,014
1747,575	1747,558	-0,017

Nominale streeppositie /mm	Gemeten streeppositie /mm	Afwijking /mm
1754,662	1754,650	-0,012
1761,750	1761,735	-0,015
1771,875	1771,873	-0,002
1786,050	1786,035	-0,015
1791,112	1791,103	-0,009
1798,200	1798,184	-0,016
1802,250	1802,234	-0,016
1812,375	1812,365	-0,010
1826,550	1826,536	-0,014
1834,650	1834,641	-0,009
1840,725	1840,708	-0,017
1844,775	1844,756	-0,019
1848,825	1848,809	-0,016
1854,900	1854,882	-0,018
1860,975	1860,965	-0,010
1867,050	1867,036	-0,014

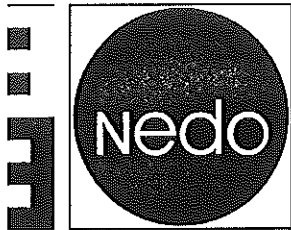
## 2. Baakvoet scheefstand

- De afwijkingen van de baakvoet ten opzichte van een referentievlak zijn gemeten op acht punten zoals aangegeven in de tekening. Het referentievlak staat loodrecht op het baakhuis. De meetpunten bevinden zich op 5 mm van de rand van de baakvoet, op de hoekpunten en de middens van de zijden. Het midden van de baakvoet heeft afwijking nul.
- De baakvoet scheefstand is gedefinieerd als de maximale absolute afwijking van de baakvoet ten opzichte van het referentievlak.
- De baakvoet scheefstand bedraagt  $(0,025 \pm 0,020)$  mm.
- De maximaal toegestane afwijking bedraagt 0,050 mm.



## 3. Nulpuntsfout

- Het nulpunt van de streepposities ligt bij de derde streep vanaf de baakvoet. De afstand van deze streep tot aan het snijpunt van de baakvoet en de streepdrager is gemeten. De nulpuntsfout is gedefinieerd als de afstand van het nulpunt van de streepposities tot de baakvoet minus de nominale afstand van 63,79 mm.
- De nulpuntsfout bedraagt  $(0,00 \pm 0,02)$  mm.
- De maximaal toegestane nulpuntsfout bedraagt 0,1 mm.



®

# Endabnahme NEDO - Invarlatten

Dokument:  
QMEI10-01

Seite:  
01/01

Datum: 23.07.2010

Prüfer: M. Kastner..... *K.M.*  
Kurzzeichen

Nummer: **052740**

Teilung: ☐ cm – Doppelteilung ☐ 1/2cm – Doppelteilung ☒ Barcode

Länge: ☐ 1m ☒ 2m ☐ 3m

Prüfung

geprüft und für in  
Ordnung befunden.

Geradheit des Lattenkörpers



Nullpunkteinstellung



Libellenjustierung



Winkligkeit der Aufsetzfläche



ebenheit der Aufsetzfläche



Teilungsgenauigkeit nach DIN 18717



Funktionsfähigkeit der Handgriffe



Lackierung des Invarbandes



Lackierung des Lattenkörpers



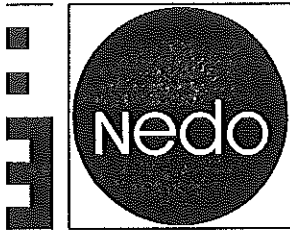
Sonderausführung



Zertifiziert vom Geodätischen Prüflabor der TU München



Stand: 30.05.2006



®

# Endabnahme NEDO - Invarlatten

Dokument:  
QMEI10-01

Seite:  
01/01

Datum: 23.07.2010

Prüfer: M. Kastner..... *K.M.*  
Kurzzeichen

Nummer: **052737**

Teilung: ☐ cm – Doppelteilung ☐ 1/2cm – Doppelteilung ☒ Barcode

Länge: ☐ 1m ☒ 2m ☐ 3m

Prüfung

geprüft und für in  
Ordnung befunden.

Geradheit des Lattenkörpers



Nullpunkteinstellung



Libellenjustierung



Winkligkeit der Aufsetzfläche



Ebenheit der Aufsetzfläche



Teilungsgenauigkeit nach DIN 18717



Funktionsfähigkeit der Handgriffe



Lackierung des Invarbandes



Lackierung des Lattenkörpers



Sonderausführung



Zertifiziert vom Geodätischen Prüflabor der TU München



Stand: 30.05.2006

# Producer Certificate O

In overeenstemming met DIN 55350-18-4.1.1

**Produkt:** DNA03 Digitaal Waterpasinstrument  
**Artikelnummer:** 723289  
**Serienummer:** 333881  
**Inventarisnummer:** HVN 261126

**Inspectie datum:** 17.03.2011

**Opdracht gegeven door:** Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
HEERENVEEN  
NL

**Uw ordernummer:** 48409-333881-261126

**1. Specificaties:** In overeenstemming met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.

**2. Certificaat:** Wij verklaren hierbij dat het beschreven product is gecontroleerd en getest en voldoet aan de specificaties als bovengenoemd. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument.  
De service is uitgevoerd met door de fabrikant voorgeschreven meetmiddelen welke herleidbaar zijn tot de nationale en/of internationale standaard. Deze is tot stand gekomen door ons Quality Management System, getoetst aan ISO9001:2000 door een onafhankelijk geaccrediteerd orgaan.

Leica Geosystems B.V.  
Wateringen, Nederland

17.03.2011



Service Supervisor

Eduard Peffer  
Service Engineer

A large, stylized handwritten signature in blue ink, which appears to be 'E. Peffer', is written over the printed name and title.



## **Bijlage 11 : Rapportage bouwkundig onderzoek**

## **Vooronderzoek plaatsing peilmerken**

### **Meetnet Vinkega & De Hoeve Vermilion**

projectnr. 217742  
revisie 00  
20 juli 2011

#### **auteur(s)**

ing. J. Douma

#### **Opdrachtgever**

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.  
Zuidwalweg 2  
8861 NV Harlingen

datum vrijgave

20-07-2011

beschrijving revisie 00

Definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

P. Meinders

## Inhoud

	blz.
<b>1</b>	
<b>Inleiding .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	
<b>Aanleiding.....</b>	<b>2</b>
<b>1.2</b>	
<b>Doel .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3</b>	
<b>Leeswijzer .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	
<b>Aanpak .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	
<b>Resultaten .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	
<b>Conclusie .....</b>	<b>5</b>

**Bijlage 1: Resultaten bouwkundige inspectie**

**Bijlage 2: Fotorapportage**

# **1 Inleiding**

## **1.1 Aanleiding**

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. (hierna te noemen Vermilion) is dit jaar gestart om de gasvoorkomens Vinkega en De Hoeve in de winningvergunning Gorredijk-Drenthe III in productie te nemen. Om beweging in de diepere ondergrond te kunnen monitoren dient een meetnet ingericht te worden in een gebied rondom de winninglocatie.

## **1.2 Doel**

Het doel van dit onderzoek is om te komen tot een bepaling van geschiktheid van een aantal panden om peilmerken te plaatsen, zowel binnen als buiten de invloedssfeer van de bodemdaling door gaswinning.

## **1.3 Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt de aanpak van de visuele bouwkundige inspectie beschreven. De bevindingen van de visuele inspectie volgen in hoofdstuk 3. De belangrijkste conclusies worden beschreven in hoofdstuk 4.

## 2 Aanpak

Voorafgaand aan de plaatsing van de peilmerken worden de panden aan de buitenzijde visueel geïnspecteerd door een bouwkundig inspecteur om te bepalen of het pand geschikt is voor plaatsing van een peilmerk. Tevens zijn gesprekken met de gebouweigenaar / bewoners (indien aanwezig) gevoerd om eventuele bezwaren van de bewoners mee te nemen.

De staat van het object kan aanleiding zijn om het object als instabiel te beoordelen. Hiervoor kunnen een aantal aspecten worden onderzocht. Deze aspecten zijn in het volgende overzicht weergegeven, waarbij is aangegeven welke aspecten in dit vooronderzoek zijn meegenomen.

Vaststellen van de funderingswijze van het gebouw door:

Raadpleging bouwdoossiers	niet in dit stadium
Boren/spitten	niet in dit stadium
Gesprekken gebouweigenaar / -bewoner	incidenteel in dit stadium

Vaststellen omgevingsaspecten van het gebouw:

Natuurlijke bodemdaling	achtergrondinfo
Ophoging perceel	visuele beoordeling
Constructieve aspecten (verbouwingen/aanbouwen)	visuele beoordeling
Grondwaterstandverlagingen	niet in dit stadium

Beoordeling van het gebouw:

Scheurvorming in gevels	droge scheuren	visuele beoordeling
	natte scheuren	visuele beoordeling
Bouwjaar		schatting
Staat van onderhoud (m.b.t. scheurvorming)		visuele beoordeling

*Definities:*

Natte scheur:	scheurvorming die vers (aan het ontstaan) is
Droge scheur:	scheurvorming die eens is ontstaan, maar in omvang niet meer toeneemt; de scheur 'werkt' niet meer

### 3 Resultaten

In week 29 van 2011 zijn de volgende 19 potentiële objecten voor plaatsing van een peilmerk bezocht door een bouwkundig inspecteur:

Nr	Adres	Woonplaats	Type object
16B248	Idzerdaweg 57b	Ter Idzard	Woning
16B249	Hoofdweg 110	Oldeholtpade	Woning
16E257	Schapendrift 8	Zandhuizen	Woning
16E258	Noordwolderweg 4	Oldeberkoop	Woning
16E259	Wolvegasterweg 59	Oldeberkoop	Woning
16E260	Stellingenweg 68	Oldeholtpade	Woning
16E261	Ikenweg 43	De Hoeve	Boerderij
16E262	Dwarsweg 2	Wilhelminaoord	Boerderij
16E263	Dwarsvaartweg 54	Noordwolde	Woning
16E264	Zuiderweg 18	Vinkega	Woning
16E265	Westvierdeparten 8	Noordwolde	Woning
16E266	Zuiderweg 52	Noordwolde	Veestal
16E267	Vindegavaartweg 25	De Hoeve	Woning
16E268	Middenweg 2a	Vledder	Woning
16E269	Zuiderweg 29a	Noordwolde-Zuid	Woning
16E270	Jan Wapstraweg 1	Vledderveen	Woning
16E271	Middenweg 4	Vledder	Woning
16E272	Middenweg 9	Vledder	Woning
16E273	Hoofdweg 32	Nijensleek	Boerderij

De resultaten van de inspecties zijn samengevat in Bijlage 1. De fotorapportage is opgenomen in Bijlage 2. In Bijlage 3 is een overzichtskaart opgenomen met de ruimtelijke spreiding van de hierboven genoemde panden.

#### *Stabiliteit*

Enkele van de hierboven genoemde panden zijn jonger dan 10 jaar. In de eerste 7-10 jaren zal een object zich zetten, waarna het zijn stabiliteit gevonden heeft. Gezien de leeftijd van deze panden kan het nog zijn dat er lichte zettingen zullen optreden.

Dit is onder meer afhankelijk van de grondslag en de wijze van funderen en zodoende is er in dit stadium niet in te schatten of, en zo ja hoeveel, zettingen er op zullen treden.

Op basis van de visuele bevindingen is elk van de bezochte panden beoordeeld op bruikbaarheid als locatie voor plaatsing van een peilmerk.

## 4 Conclusie

Op basis van de visuele bouwkundige inspectie blijkt dat alle panden in aanmerking komen voor plaatsing van een peilmerk. Er is weinig scheurvorming in de bezochte woningen zichtbaar. Voor zover bekend is één van de woningen gefundeerd op heipalen. Uit gesprekken met bewoners welke een verbouwing uitgevoerd hebben blijkt dat er in de omgeving van Vinkega en de Hoeve veelal een fundering op staal toegepast kan worden vanwege de aanwezigheid van een zandlaag.

In de resultaten van de inspecties is, daar waar mogelijk, een positie voor plaatsing van het peilmerk aangegeven. De definitieve plaats zal in overleg tussen de landmeter en bewoner bepaald moeten worden.


Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Heerenveen, juli 2011


## **Bijlage 1: Resultaten bouwkundige inspectie**





	Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Opmerkingen bewoners	Geschikt voor plaatsen peilmerk?	Mogelijke positie
1	16B248	Ter Idzard	Idzerdaweg 57b	Goed	Woning en garage gefundeerd op heipalen	Peilmerk graag in garage	Ja	Garage
2	16B249	Oldeholtpade	Hoofdweg 100	Goed	Geen	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie	Ja	Links van voordeur / linkerzijgevel
3	16E257	Zandhuizen	Schapendrift 8	Goed	Tussen veel (grote) bomen	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie	Ja	Rechts in voorgevel
4	16E258	Oldeberkoop	Noordwolderweg 4	Goed	Geen	Geen	Ja	Rechts in voorgevel
5	16E259	Oldeberkoop	Wolvegasterweg 59	Goed	Geen	Woning goed gefundeerd	Ja	Rechts in voorgevel
6	16E260	Oldeholtpade	Stelingenweg 68	Goed	Geen	Geen	Ja	Links in voorgevel
7	16E261	De Hoeve	Ijkenweg 43	Goed	Geen	Geen	Ja	Rechts in voorgevel
8	16E262	Wilhelminaoord	Dwarsweg 2	Goed	Geen	Geen	Ja	Rechter zijgevel, niet direct op hoek
9	16E263	Noordwolde	Dwarsvaartweg 54	Redelijk tot goed	Gerepareerd metselwerk in zijgevel	Geen	Ja	Voorgevel
10	16E264	Vinkega	Zuiderweg 18	Goed	Woning geschilderd	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie	Ja	i.o.m. bewoners
11	16E265	Noordwolde	Westvierdeparten 8	Goed	Bomen aanwezig in nabijheid woning	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie	Ja	Voorgevel
12	16E266	Noordwolde	Zuidwerweg 52	Goed	Geen	Stal gefundeerd tot 2m onder maaiveld	Ja	Kopgevel boven betonvloer
13	16E267	De Hoeve	Vinkegavaartweg 25	Goed	Geen	Geen	Ja	Zijgevel naast oprit


	Nummer	Plaats	Adres	Onderhoud	Algemene opmerkingen	Opmerkingen bewoners	Geschikt voor plaatsen peilmerk?	Mogelijke positie
14	16E268	Vledder	Middenweg 2a	Goed	Geen	Geen	Ja	Voorgevel
15	16E269	Noordwolde-Zuid	Zuidwerweg 29a	Goed	Geen	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie	Ja	Voorgevel / zijgevel
16	16E270	Vledderveen	Jan Wapstraweg 1	Goed	Geen	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie	Ja	Zijgevel in trasraam
17	16E271	Vledder	Middenweg 4	Goed	Geen	Geen	Ja	In steunbeer van overkapping
18	16E272	Vledder	Middenweg 9	Goed	Geen	Geen	Ja	Langsgevel van woonhuis
19	16E273	Nijensleek	= '16E273'!\$B\$9	Goed	Geen	Geen	Ja	Voorgevel

<p>Adres: Idzerdaweg 57b</p> <p>Plaats: Ter Idzard</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16B248</p>	
Bouwjaar	ca. 1995
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	n.v.t.
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	nee
Droge scheuren	nee
Algemene opmerkingen	Woning en garage gefundeerd op heipalen
Opmerkingen bewoner(s)	Peilmerk graag in garage
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Garage

<p>Adres: Hoofdweg 100</p> <p>Plaats: Oldeholtpade</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16B249</p>	
Bouwjaar	ca. 1970
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Erker gerenoveerd
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	nee
Droge scheuren	Tussen erker en woonhuis
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Links van voordeur / linkerzijgevel


<p>Adres: Schapendrift 8</p> <p>Plaats: Zandhuizen</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E257</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1965 - 1975
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Schuur aangebouwd
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	nee
Droge scheuren	Onder kozijn in voorgevel
Algemene opmerkingen	Tussen veel (grote) bomen
Opmerkingen bewoner(s)	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Rechts in voorgevel


<p>Adres: Noordwolderweg 4</p> <p>Plaats: Oldeberkoop</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E258</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1970
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	In tuinmuurtje
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Rechts in voorgevel


<p>Adres: Wolvegasterweg 59</p> <p>Plaats: Oldeberkoop</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E259</p>	
Bouwjaar (inschatting)	2003 - 2005
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Woning nieuw gebouwd
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Woning goed gefundeerd
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Rechts in voorgevel


<p>Adres: Stelingenweg 68</p> <p>Plaats: Oldeholtgade</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E260</p>	
Bouwjaar (inschatting)	2005 - 2010
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nieuwbouw
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Links in voorgevel





<p>Adres: Ijkenweg 43</p> <p>Plaats: De Hoeve</p> <p>Soort gebouw: Boerderij</p> <p>Peilmerk: 16E261</p>	
Bouwjaar	1970 - 1980
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Schuur aangebouwd
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Onder kozijn in voorgevel
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Rechts in voorgevel

<p>Adres: Dwarsweg 2</p> <p>Plaats: Wilhelminaoord</p> <p>Soort gebouw: Boerderij</p> <p>Peilmerk: 16E262</p>	
Bouwjaar	1965 - 1975
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Op hoek met voorgevel
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Rechter zijgevel, niet direct op hoek


<p>Adres: Dwarsvaartweg 54</p> <p>Plaats: Noordwolde</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E263</p>	
Bouwjaar (inschatting)	onbekend
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Garage
Staat van onderhoud	Redelijk tot goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	In zijgevel(s)
Algemene opmerkingen	Gerepareerd metselwerk in zijgevel
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Voorgevel

<p>Adres: Zuiderweg 18</p> <p>Plaats: Vinkega</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E264</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1960
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Woning geschilderd
Opmerkingen bewoner(s)	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	i.o.m. bewoners

<p>Adres: Westvierdeparten 8</p> <p>Plaats: Noordwolde</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E265</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1990
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Bomen aanwezig in nabijheid woning
Opmerkingen bewoner(s)	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Voorgevel


<p>Adres: Zuidwerweg 52</p> <p>Plaats: Noordwolde</p> <p>Soort gebouw: Veestal</p> <p>Peilmerk: 16E266</p>	
Bouwjaar (inschatting)	2005 - 2010
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Vergroting in 2010
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Stal gefundeerd tot 2m onder maaiveld
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Kopgevel boven betonvloer





<p>Adres: Vinkegavaartweg 25</p> <p>Plaats: De Hoeve</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E267</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1970
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nabij kozijnen
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Zijgevel naast oprit


<p>Adres: Middenweg 2a</p> <p>Plaats: Vledder</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E268</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1985 - 1995
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Voorgevel




<p>Adres: Zuidwerweg 29a</p> <p>Plaats: Noordwolde-Zuid</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E269</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1970
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Voorgevel / zijgevel

<p>Adres: Jan Wapstraweg 1</p> <p>Plaats: Vledderveen</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E270</p>	
Bouwjaar (inschatting)	1960
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Bewoners niet aanwezig tijdens inspectie
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Zijgevel in trasraam

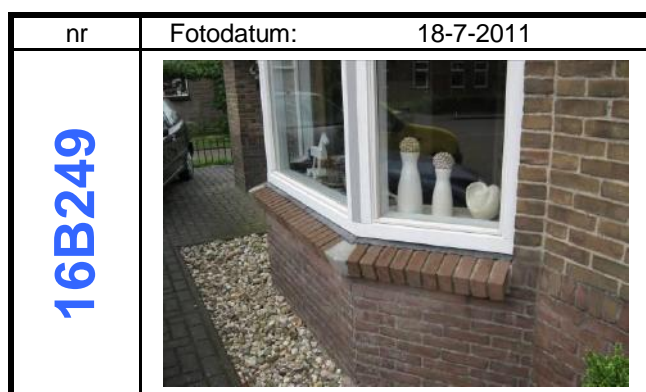
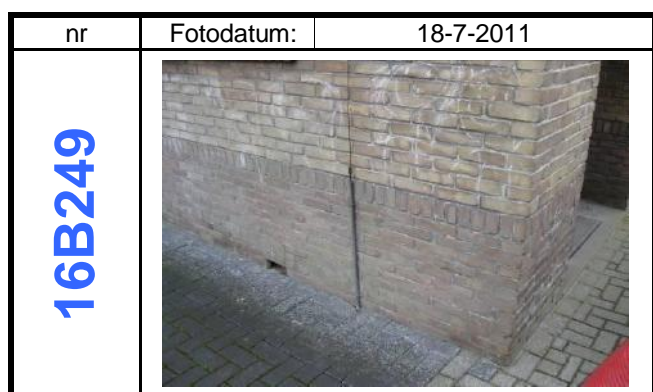
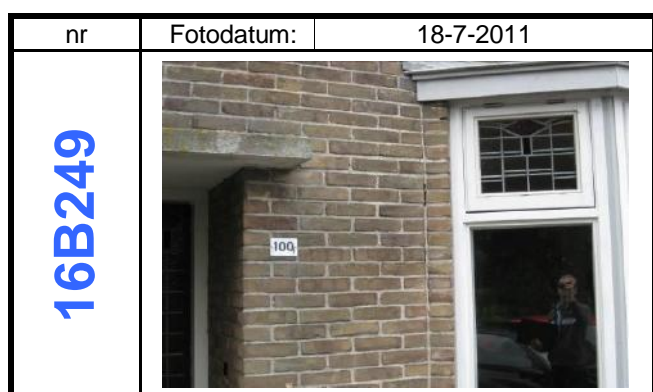
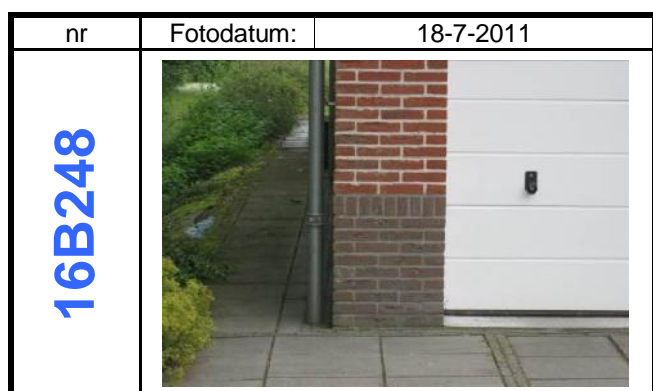
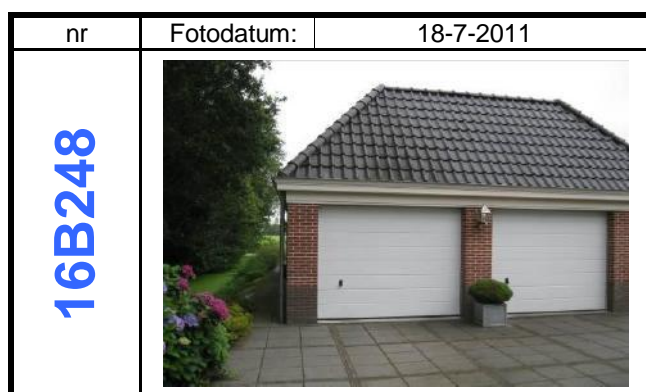
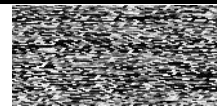
<p>Adres: Middenweg 4</p> <p>Plaats: Vledder</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E271</p>	
Bouwjaar (inschatting)	2000
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	In steunbeer van overkapping

<p>Adres: Middenweg 9</p> <p>Plaats: Vledder</p> <p>Soort gebouw: Woning</p> <p>Peilmerk: 16E272</p>	
Bouwjaar	1960
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Aanbouw aan rechterzijgevel
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Nee
Droge scheuren	Nee
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Langsgevel van woonhuis

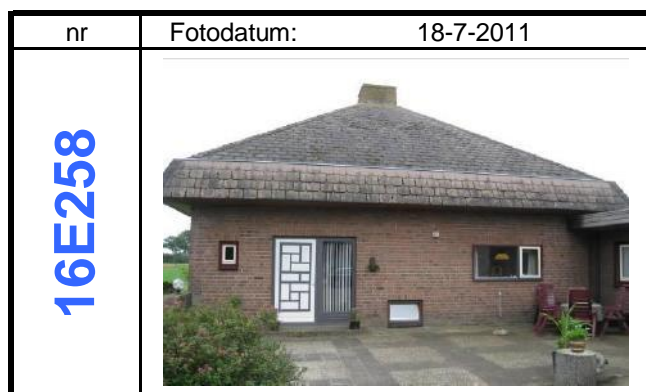
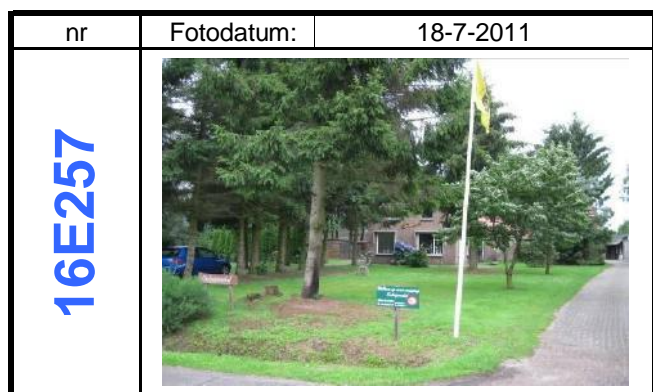
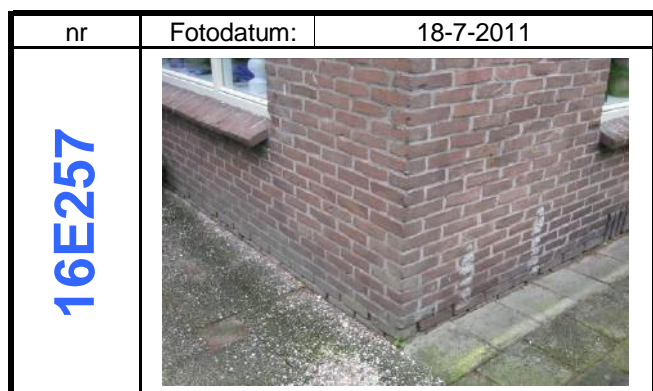
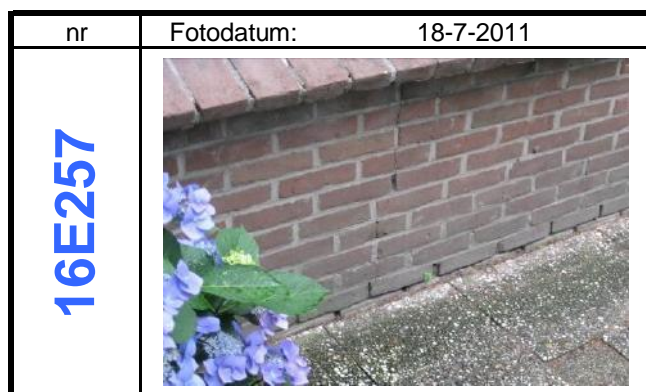
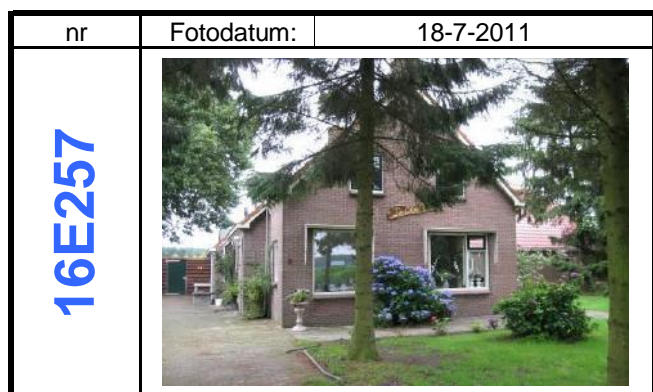
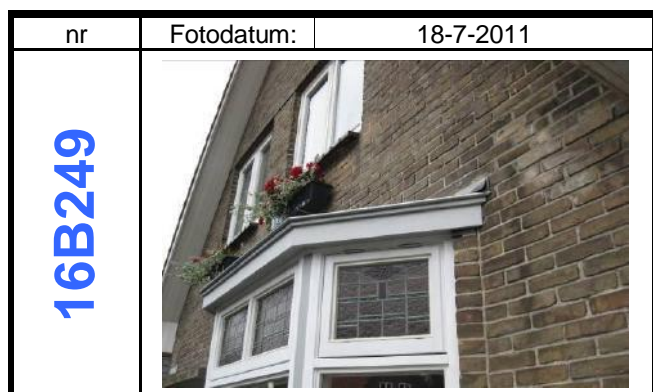
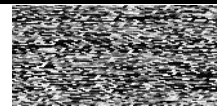
<p>Adres: Hoofdweg 32</p> <p>Plaats: Nijensleek</p> <p>Soort gebouw: Boerderij</p> <p>Peilmerk: 16E273</p>	
Bouwjaar	1950
Zijn er zichtbare verbouwingen geweest?	Nee
Staat van onderhoud	Goed
Natte scheuren	Geen
Droge scheuren	Nabij kozijnen
Algemene opmerkingen	Geen
Opmerkingen bewoner(s)	Geen
Geschikt voor plaatsen van peilmerk?	Ja
Mogelijke positie peilmerk	Voorgevel

## **Bijlage 2: Fotorapportage**

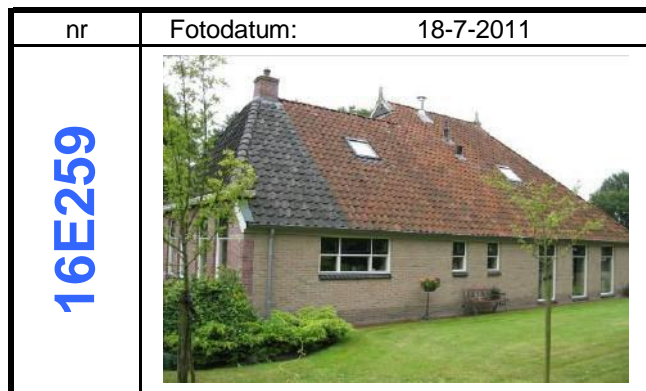
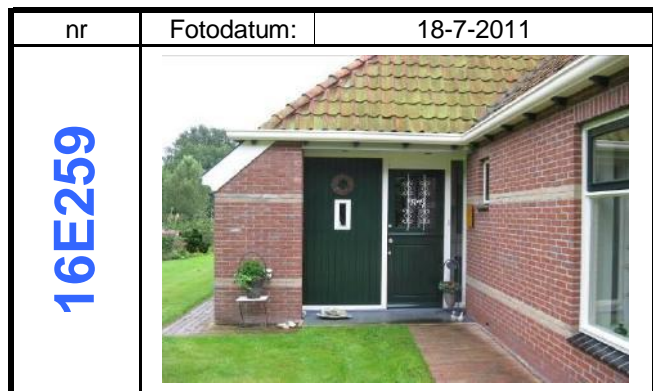
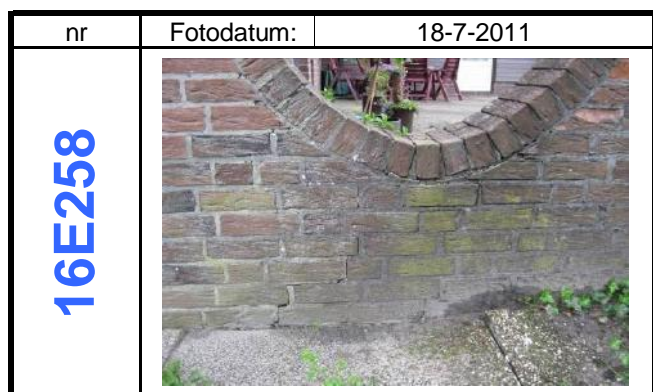
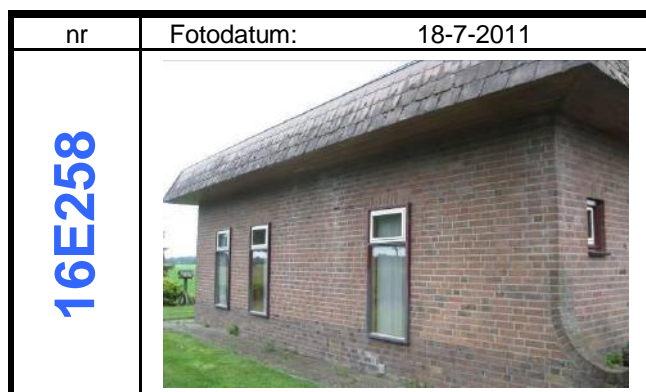
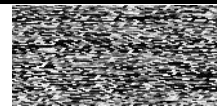


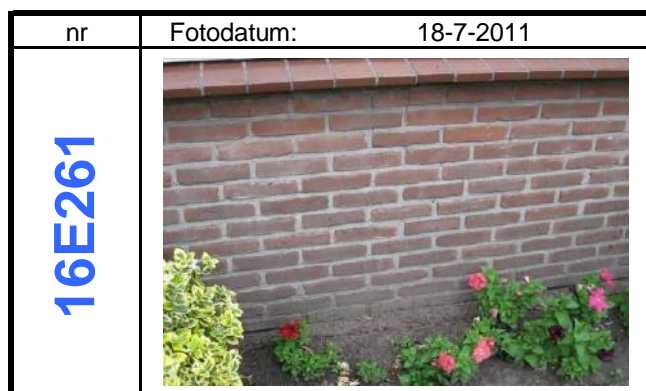
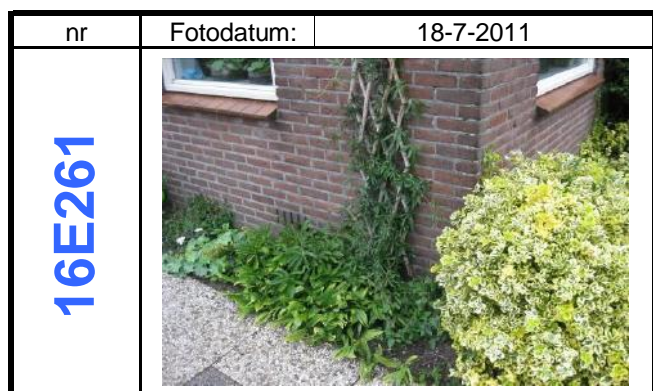
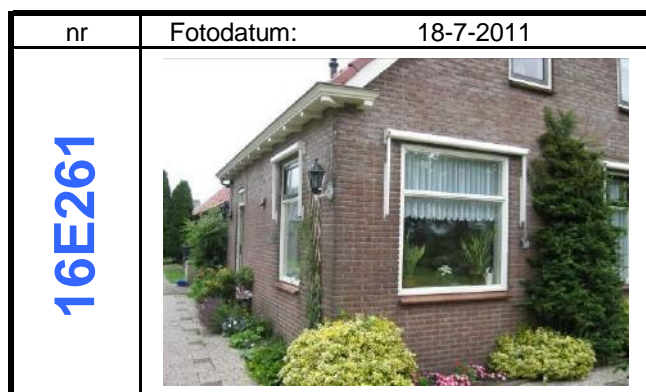
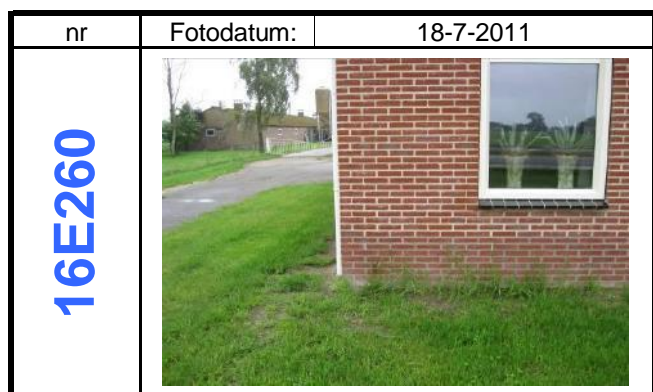
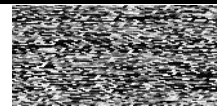


Projectnummer	217742
Onderwerp	Vooronderzoek plaatsing peilmerken Vinkega & De Hoeve
Datum	20 juli 2011

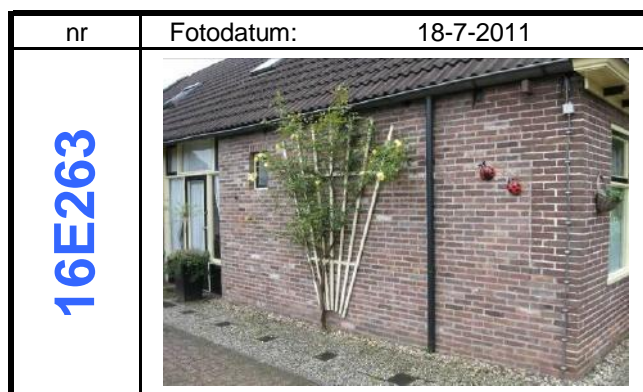
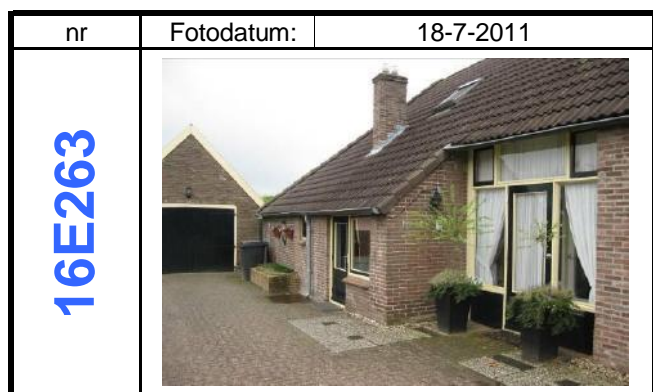
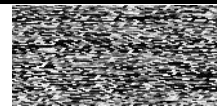




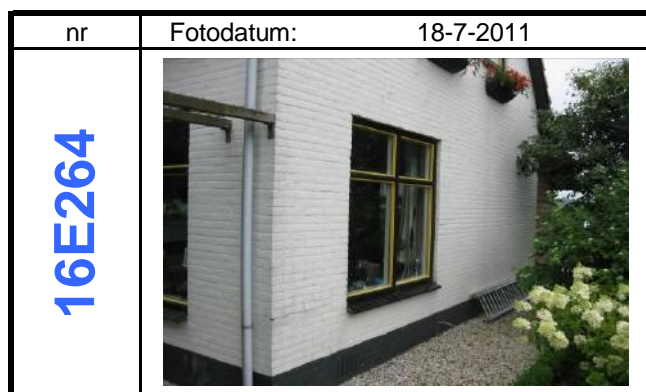
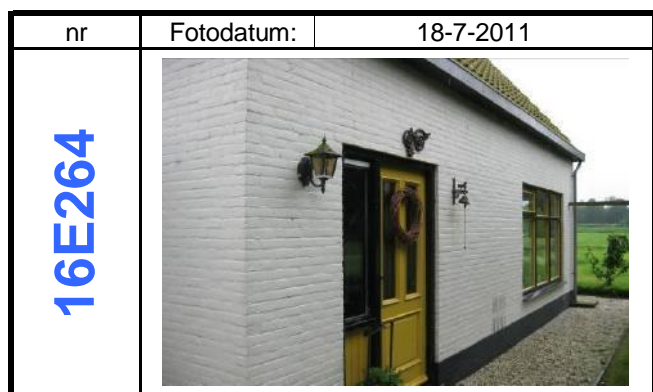
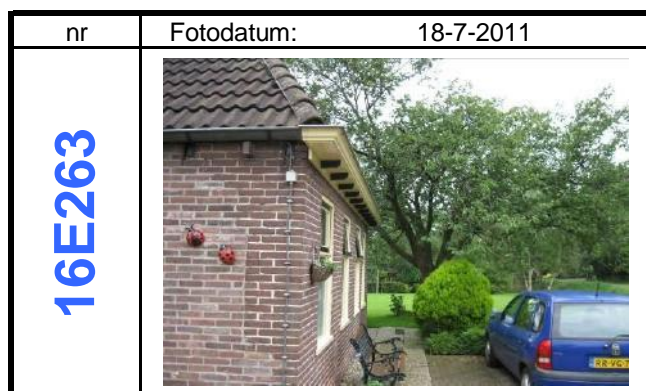
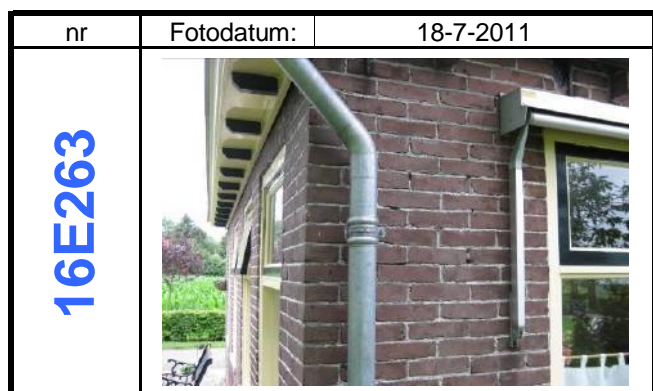
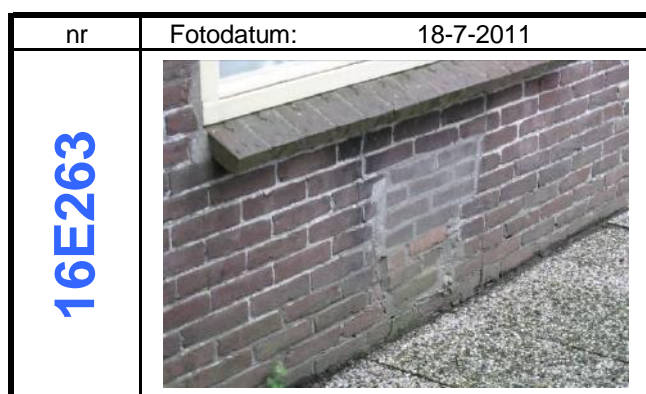
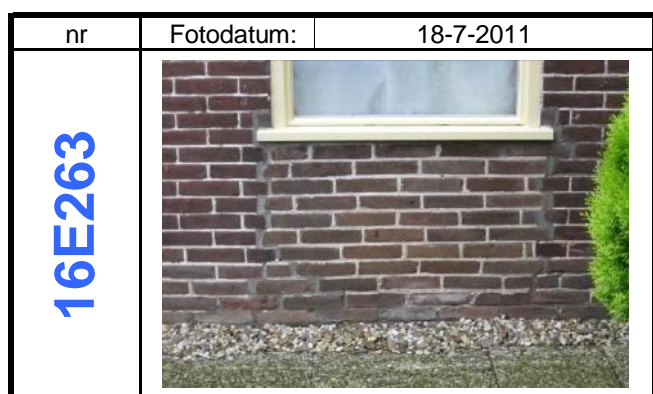
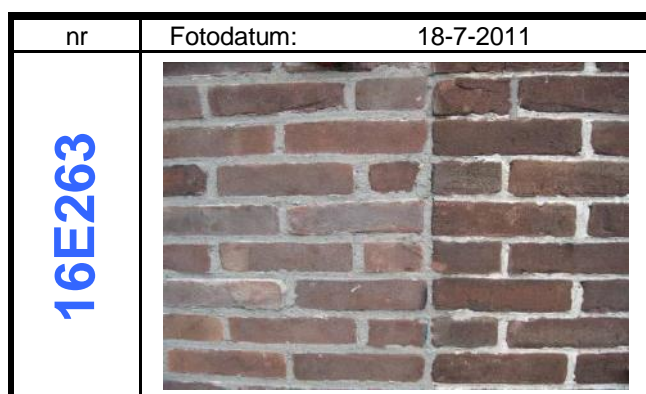
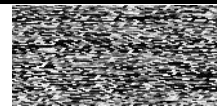


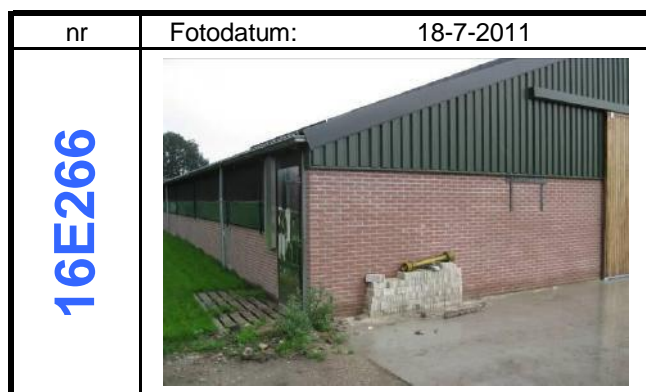
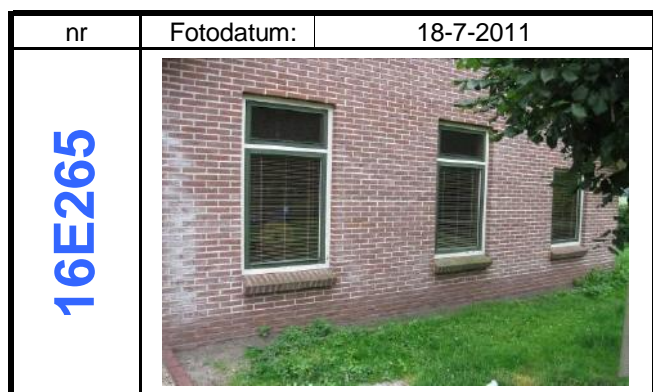
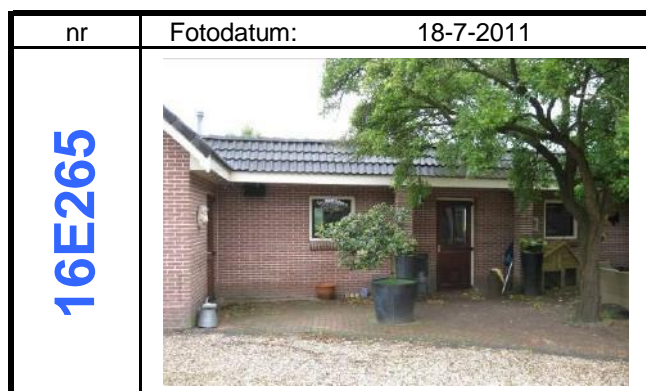
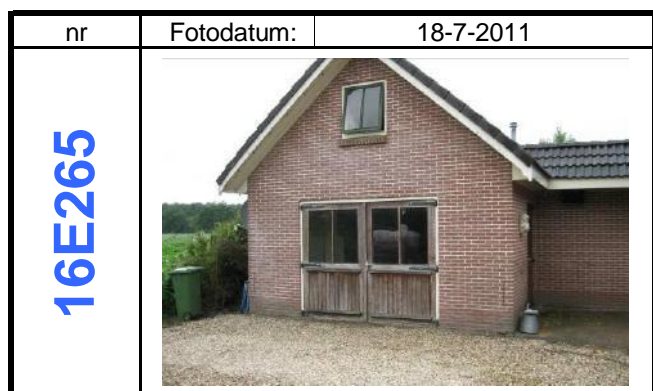
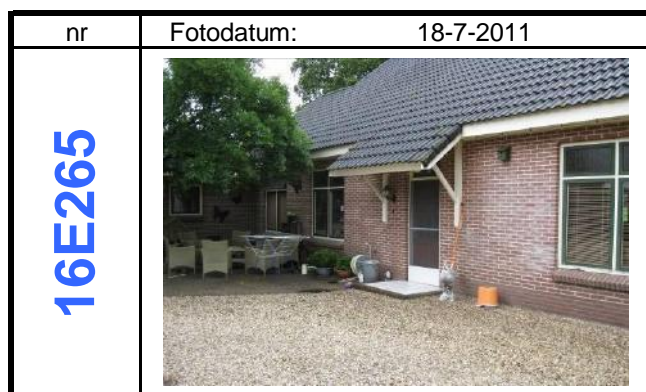
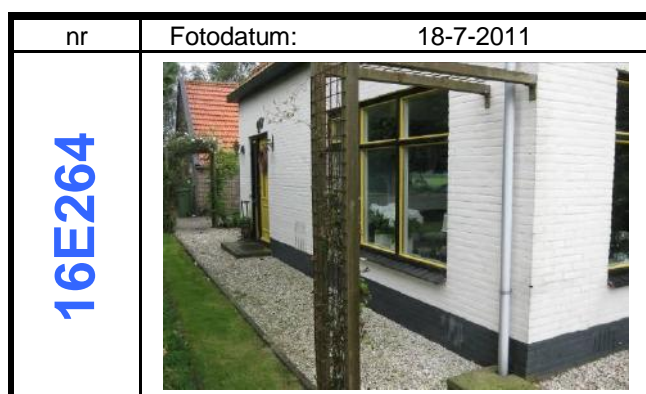
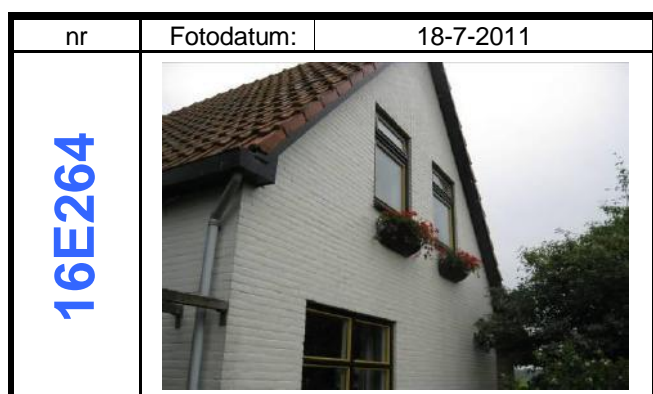
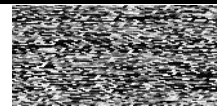




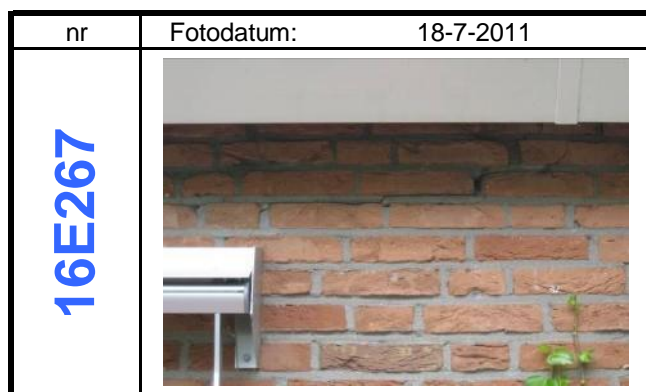
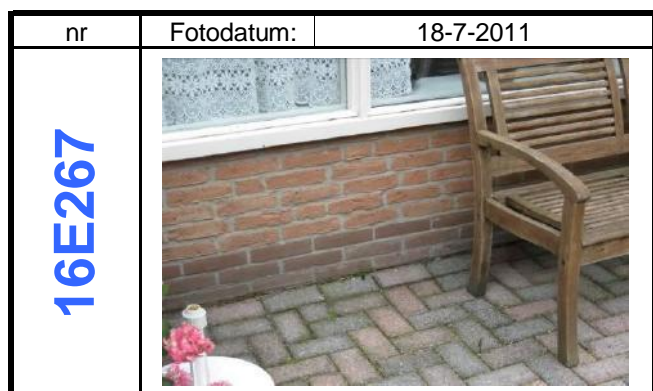
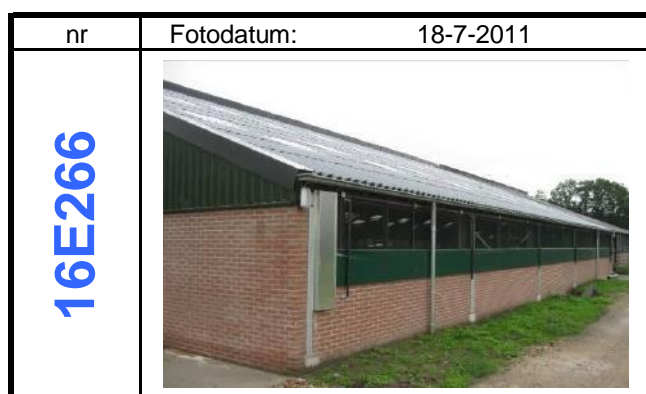
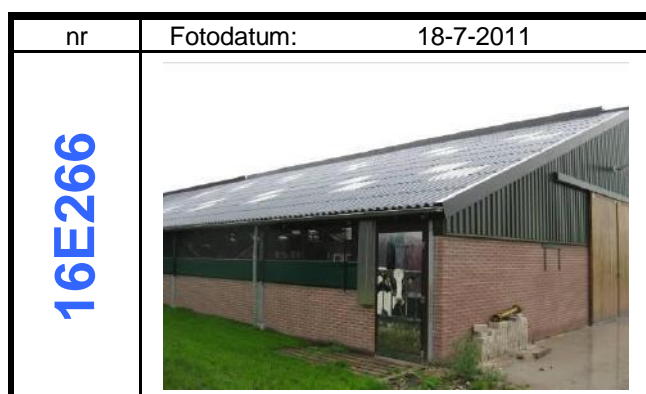
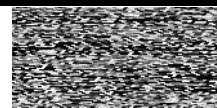


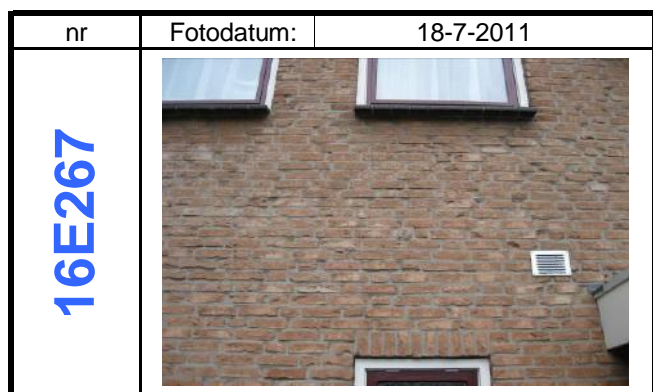
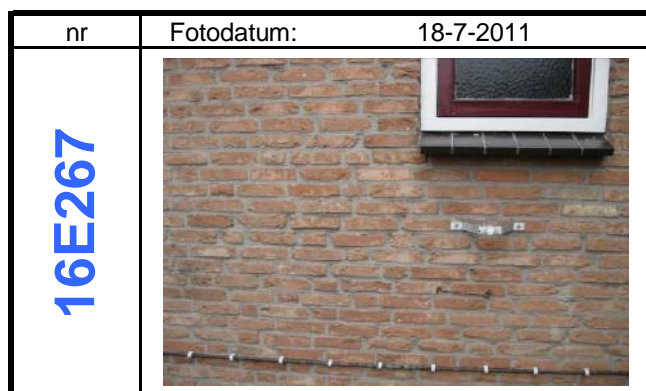
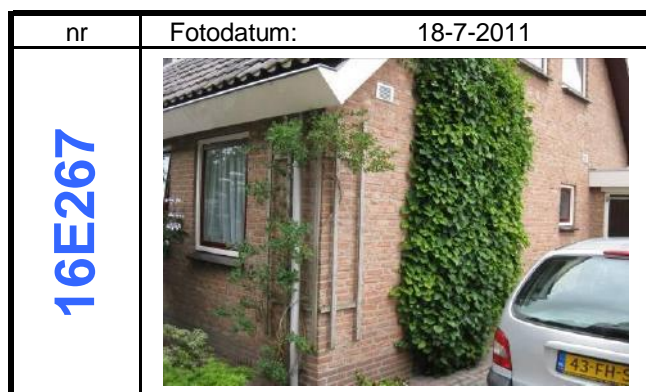
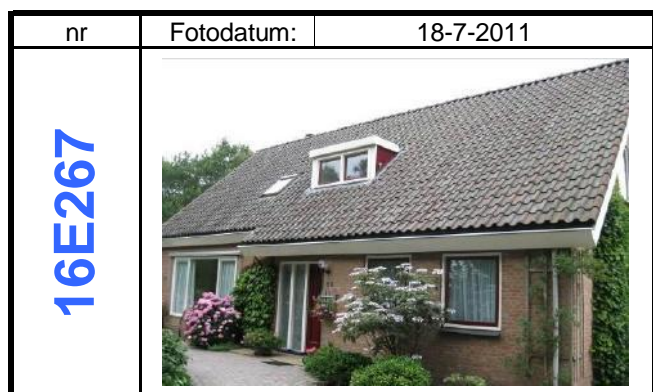
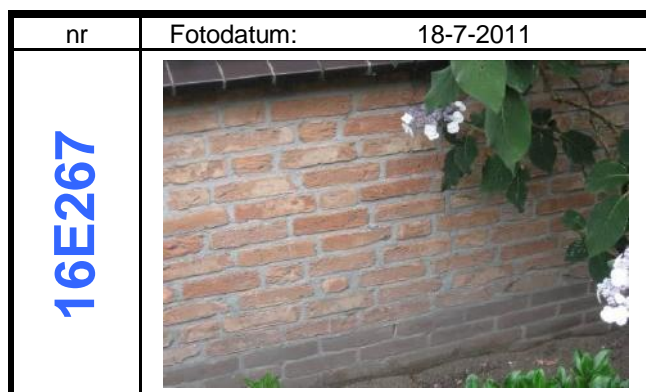
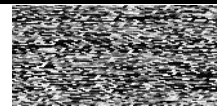




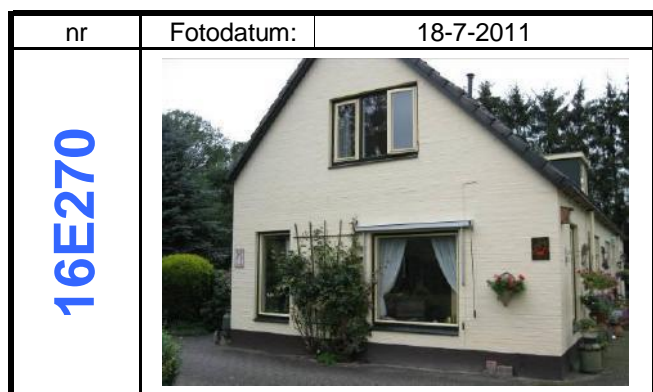
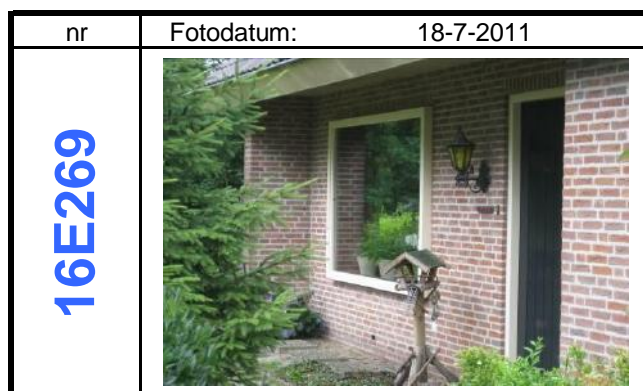
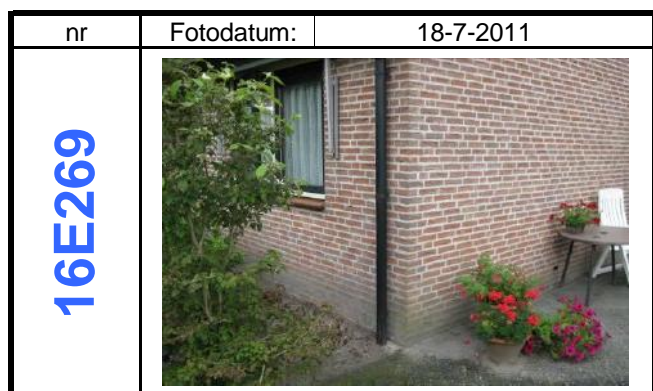
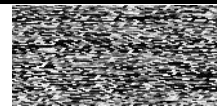




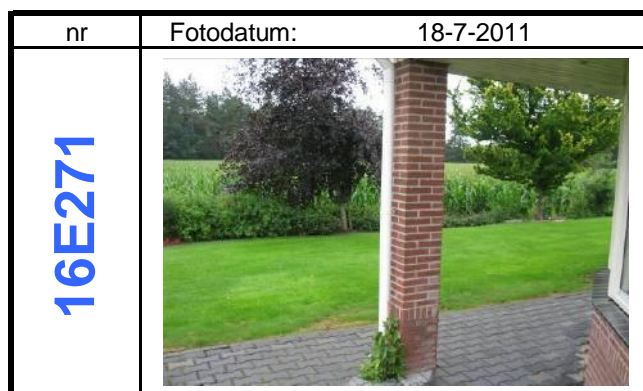
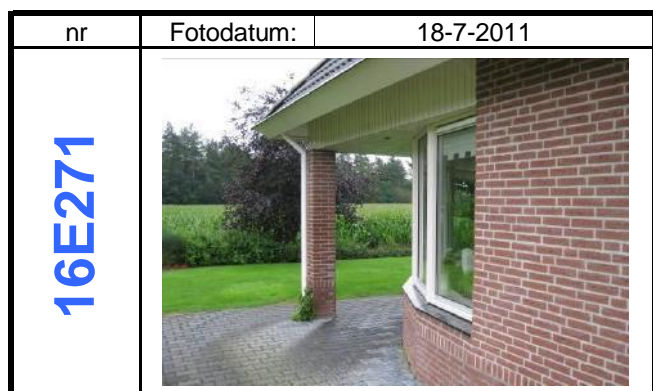
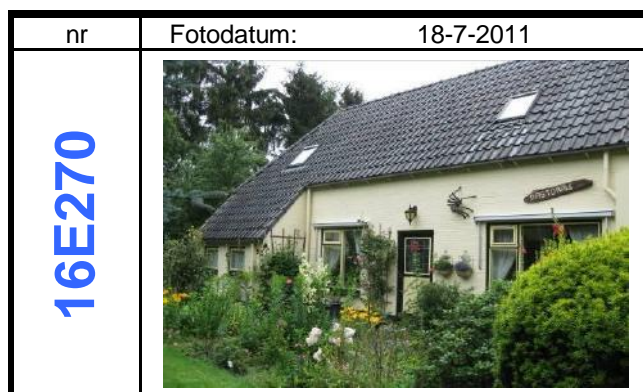
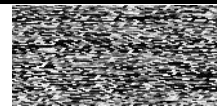


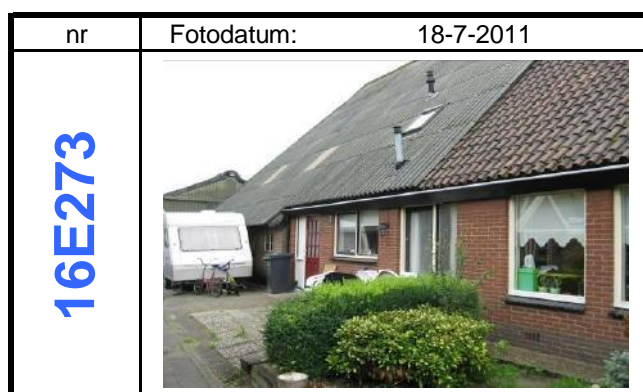
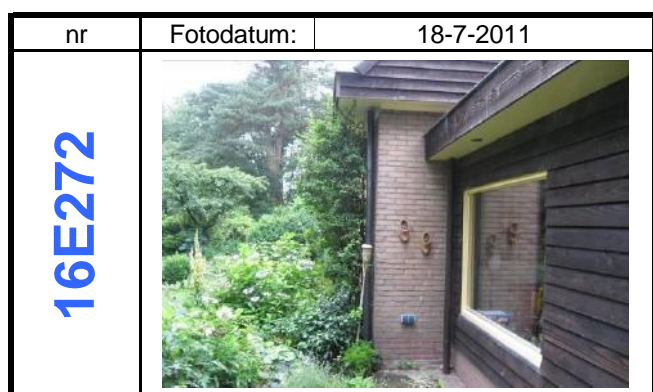
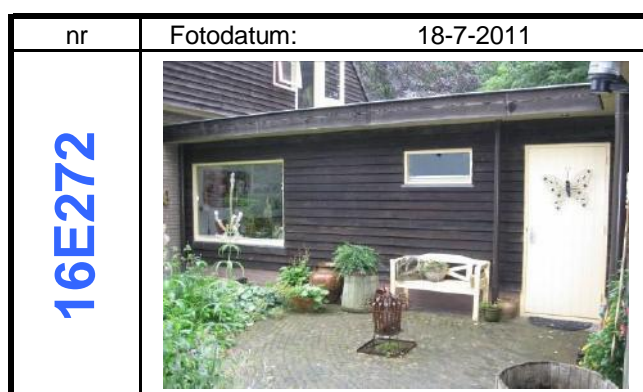
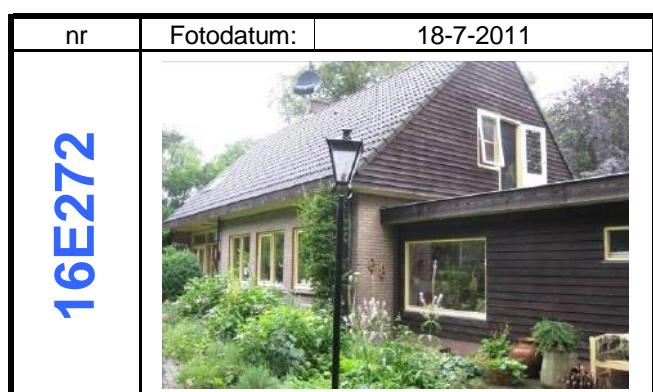
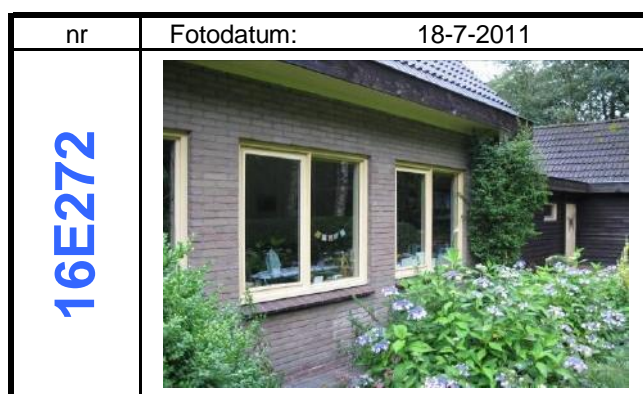
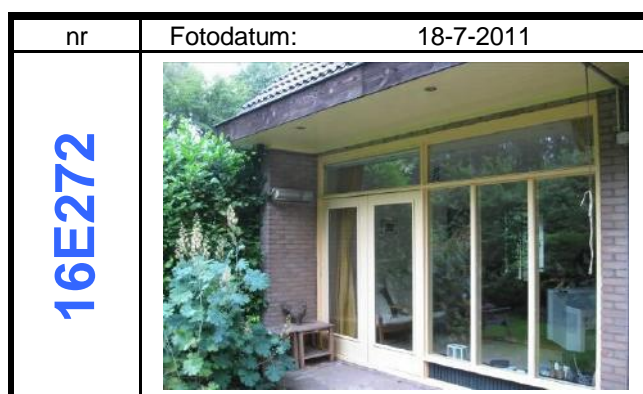
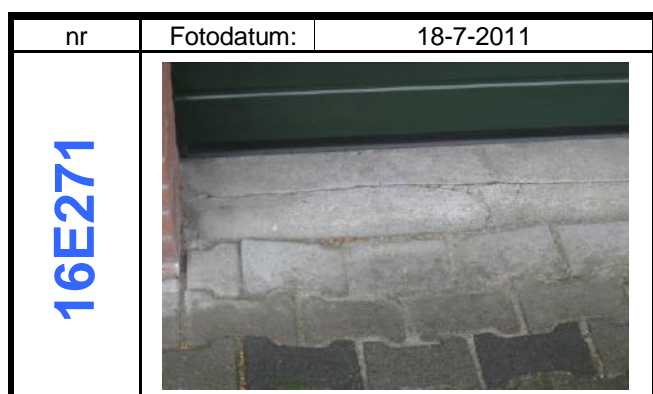
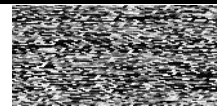




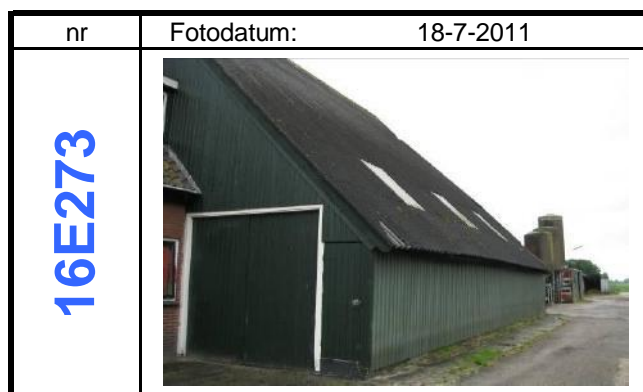
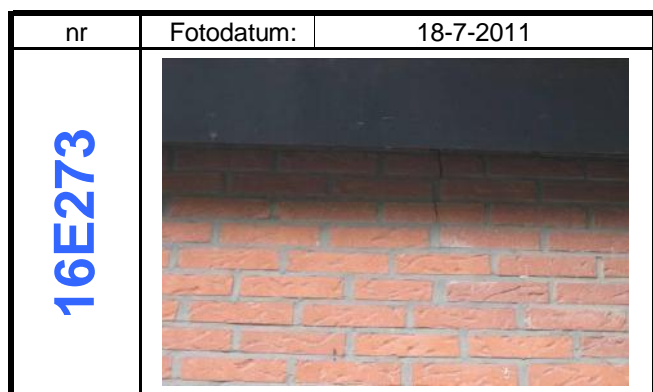
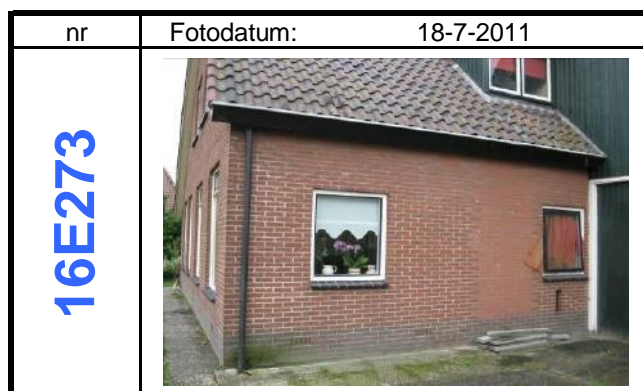
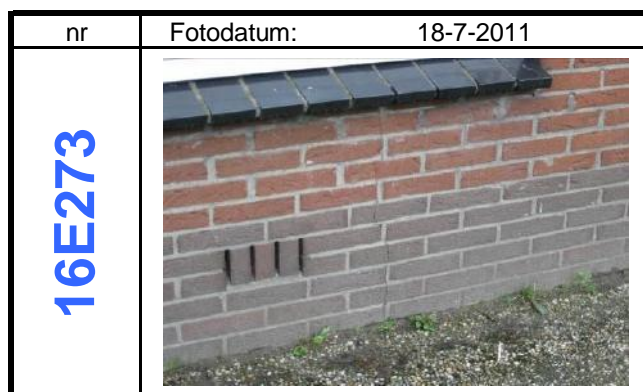
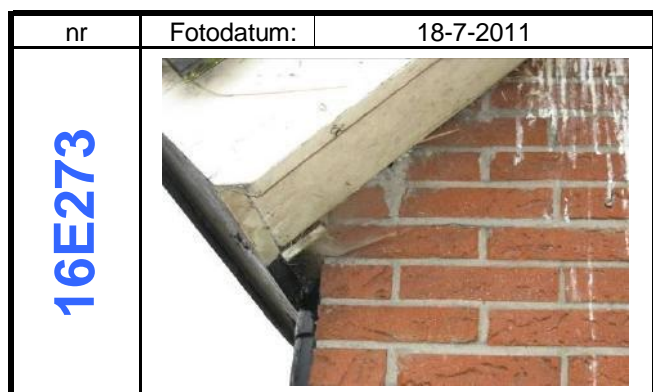
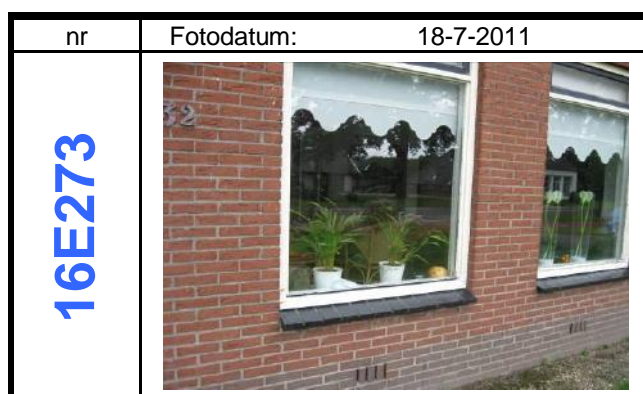
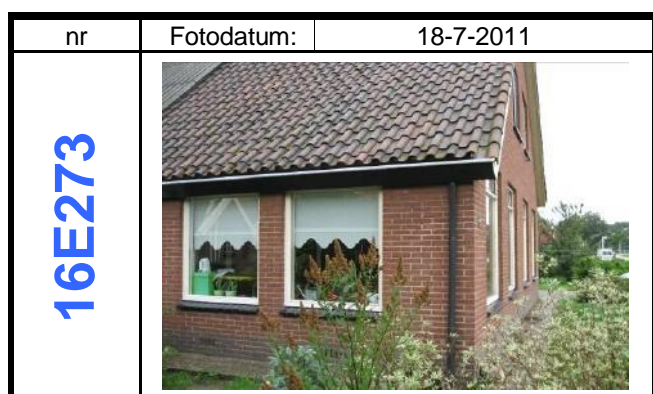
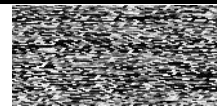


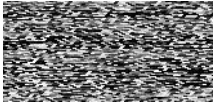










Projectnummer	217742	
Onderwerp	Vooronderzoek plaatsing peilmerken Vinkega & De Hoeve	
Datum	20 juli 2011	

nr	Fotodatum:	18-7-2011
16E273		

nr	Fotodatum:	18-7-2011

## **Bijlage 12 : Rapportage aanbrengen ondergrondse merken**

# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmeeitmerk OM500 aan de Boschoordweg  
te Boijl

### Opdrachtnummer

VN-54773-1

### Opdrachtgever

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

### Bijlagen


Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2

### Datum rapport

28 oktober 2011



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Rapportnummer:	R17062
Status:	Definitief
Opgesteld door:	A. Palsma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmetmerk 0M500 aan de Boschoordweg te Boijl overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 9 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 2,81 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.



De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.





# Bijlage 1



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Klasse: 2

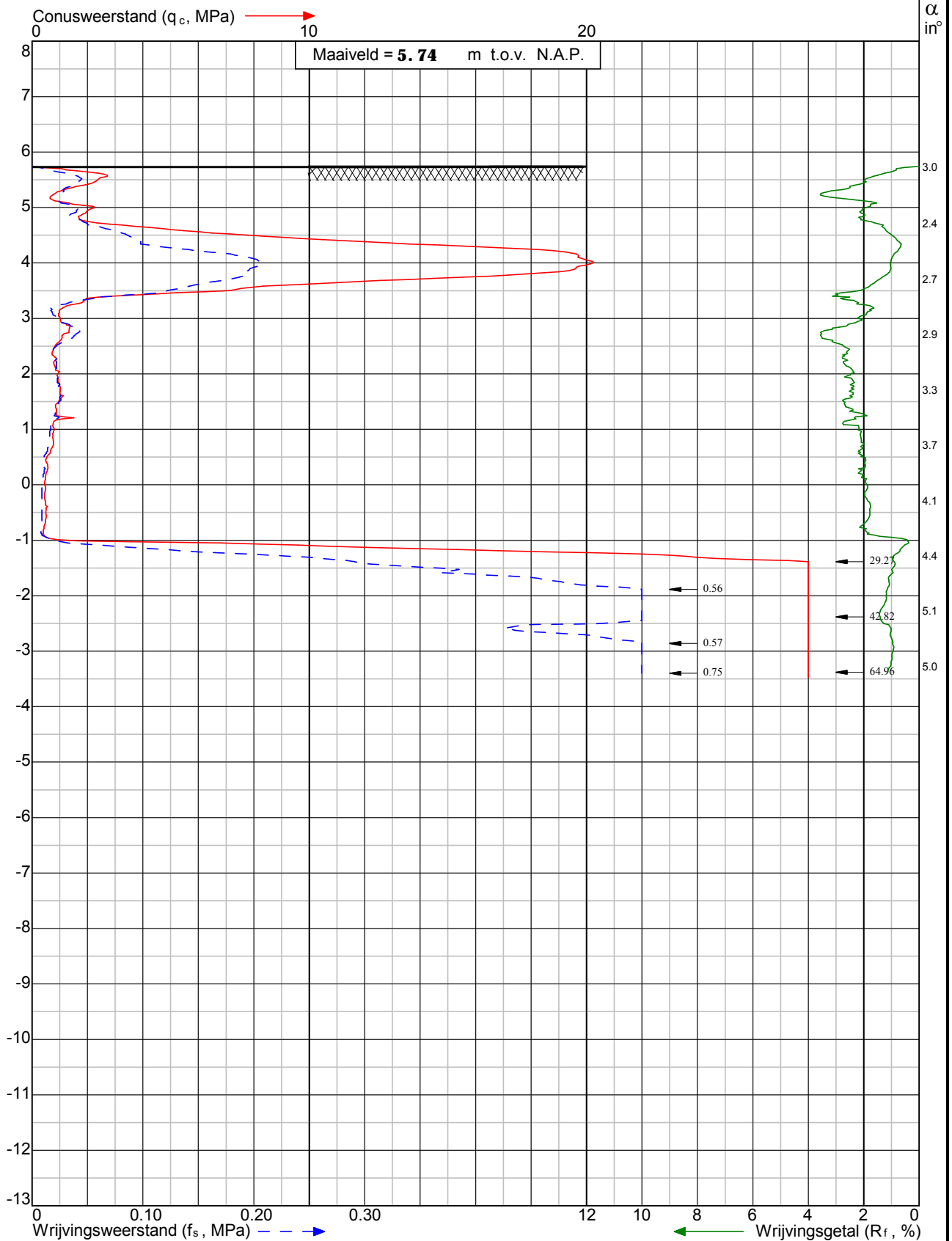
Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa)

Conusserienummer: 090706

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk OM500  
te Boijl

Sondering: DKM-OM500



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 210464

y = 545589

Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-54773-1

Datum: 4-10-2011



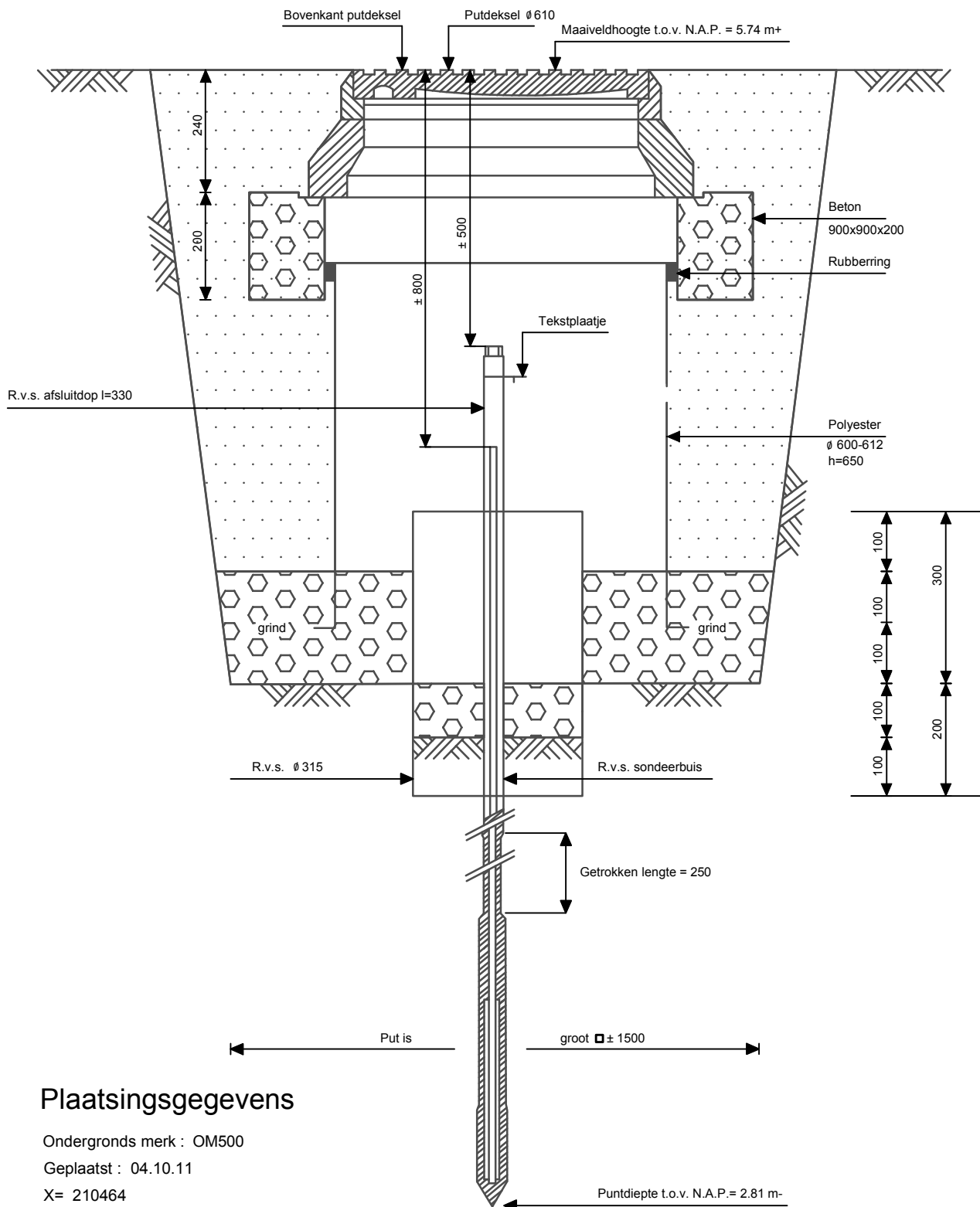
# Bijlage 2



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS







## Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : OM500

Geplaatst : 04.10.11

X= 210464

Y= 545589

Detailtekening

Datum : 28.10.11

Gew:

Aanbrengen ondergronds meetmerk OM500 te Boijl

Getekend : AE

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht : VN-54773-1



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS



# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmeetmerk OM501 aan de  
Vinkegavaartweg te De Hoeve

### Opdrachtnummer

VN-54646-1

### Opdrachtgever


Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

### Bijlagen

Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2

### Datum rapport

28 oktober 2011

Rapportnummer:	R17063
Status:	Definitief
Opgesteld door:	A. Palsma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmeeitmerk 0M501 aan de Vinkegavaartweg te De Hoeve overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 9 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 6,38 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.



De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.



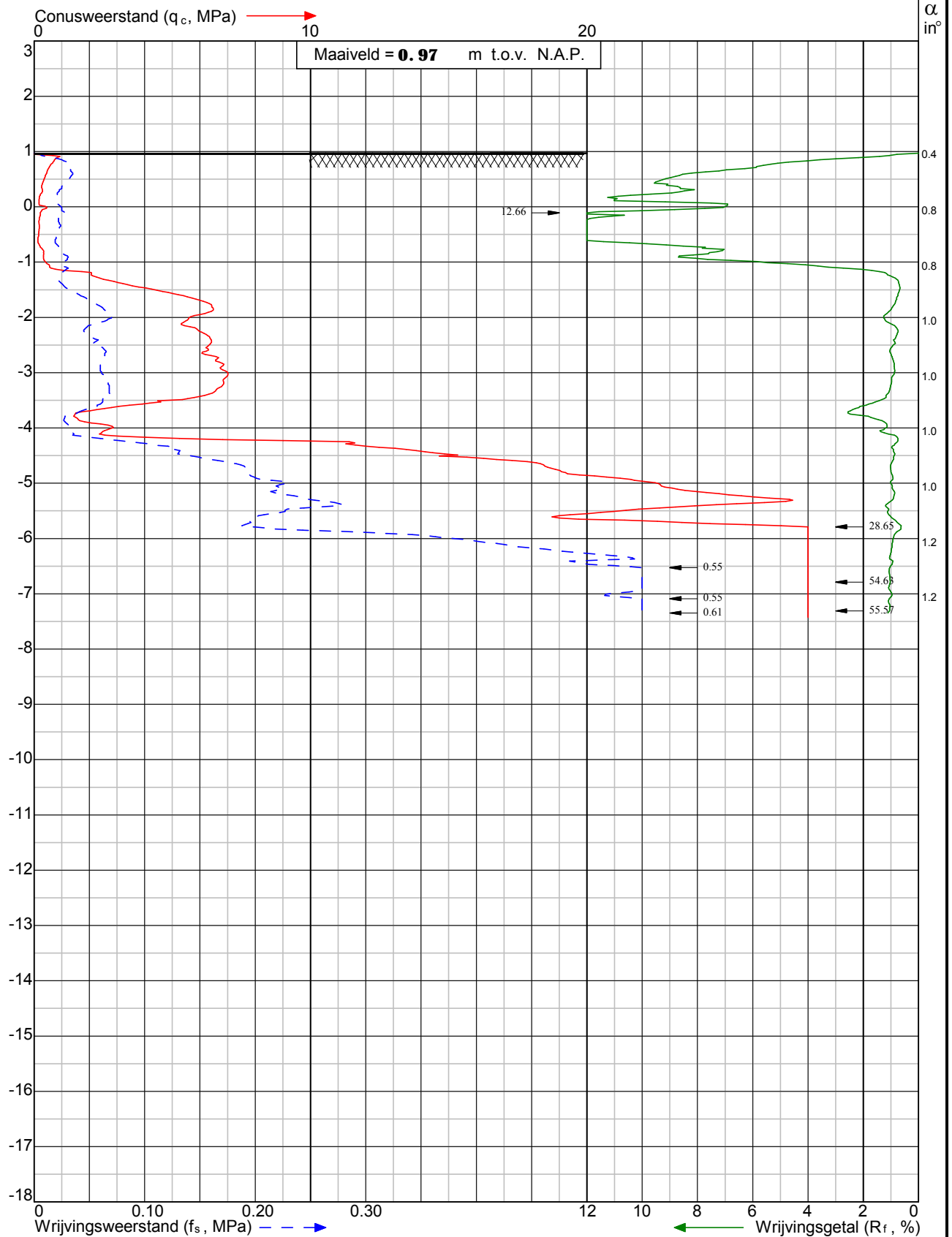


# Bijlage 1



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Sondering volgens norm NEN 5140 Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa) → Klasse: 2  
 Conusweertype: cilindrisch elektrisch SUB-15 α: Afwijking van de vertikaal  
 Conusweertenummer: 090706 Diepte in meters ten opzichte van N.A.P. →



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk OM501  
 te De Hoeve

Sondering: **DKM-OM501**



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS

x = 203653

y = 543985

Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-54646-1

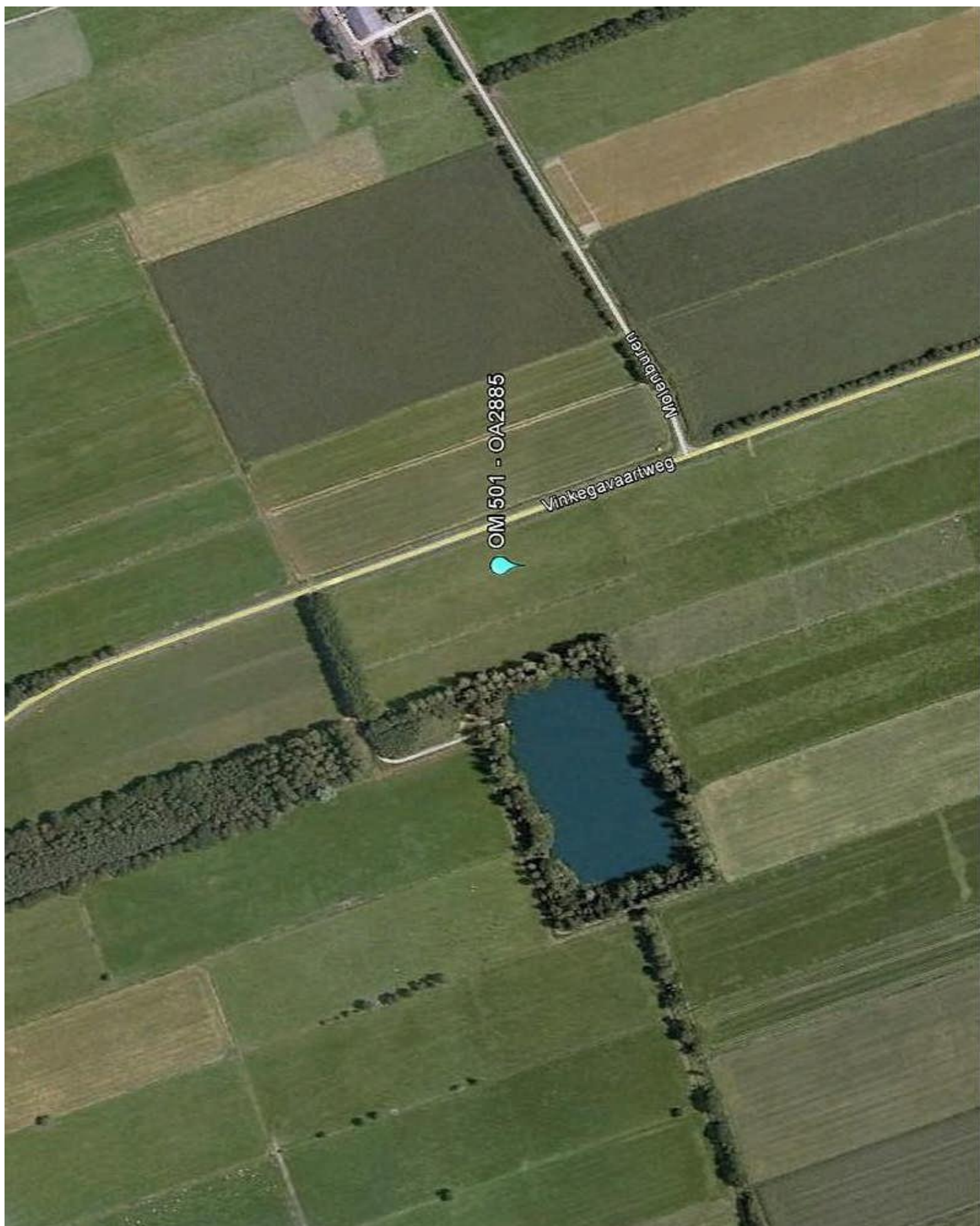
Datum: 4-10-2011

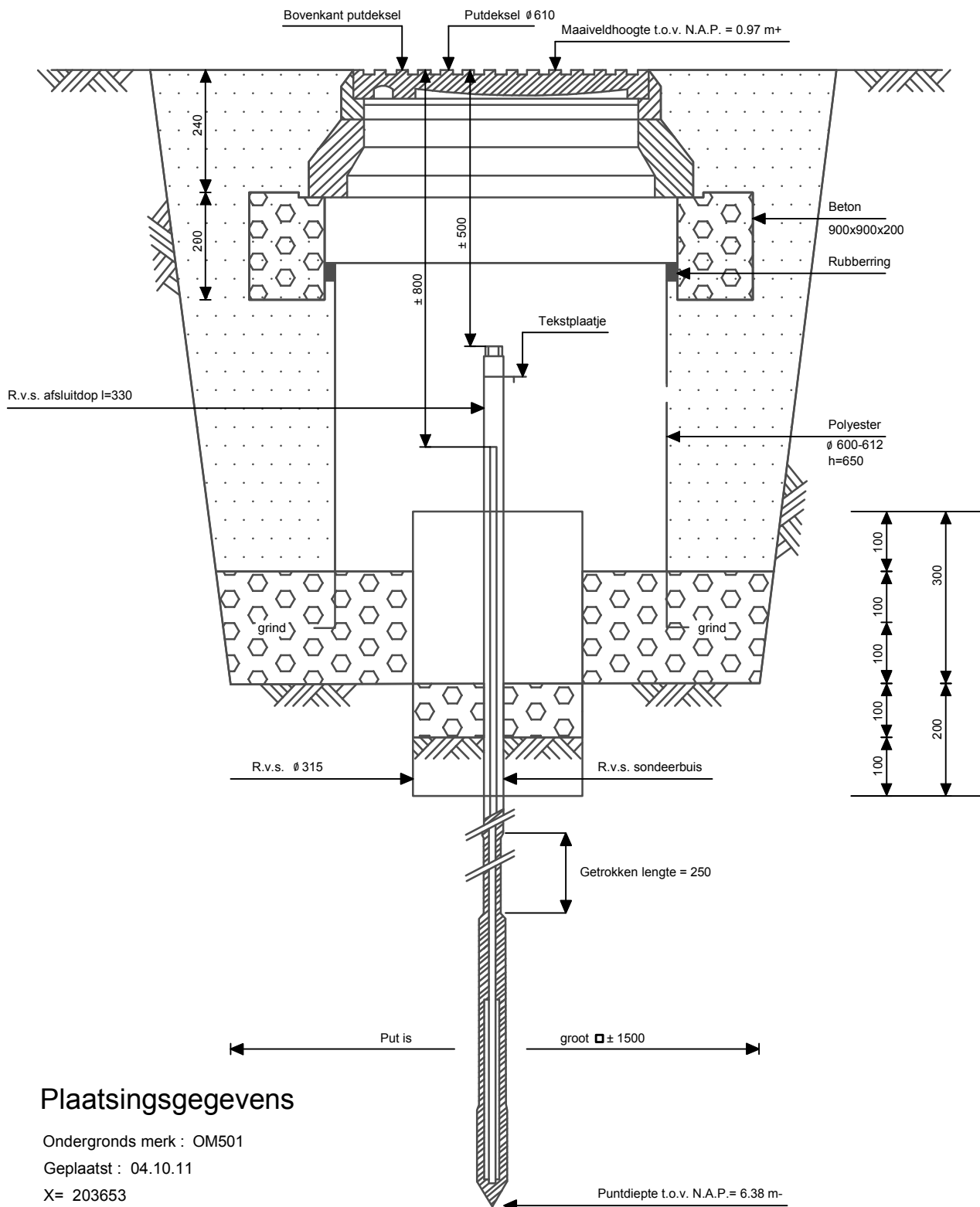


# Bijlage 2



  
**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS





## Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : OM501

Geplaatst : 04.10.11

X= 203653

Y= 543985

Detailtekening

Datum : 28.10.11

Gew:

Aanbrengen ondergrondsmetmerk OM501 te De Hoeve

Getekend : AE

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht: VN-54646-1



**Wiertsema & Partners**

RAADGEVEND INGENIEURS



# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

## Resultaten grondonderzoek

ten behoeve van het aanbrengen van  
ondergrondsmetmerk OM502 aan de  
Westvierdeparten te Vinkega

### Opdrachtnummer

VN-54774-1

### Opdrachtgever


Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
Postbus 24  
8440 AA Heerenveen

### Bijlagen

Sondeergrafiek	1
Plaatsingsgegevens	2
Productinformatieblad hydrauliek olie	3
Foto's	4

### Datum rapport

28 oktober 2011

Rapportnummer:	R17064
Status:	Definitief
Opgesteld door:	A. Palsma
Vrijgegeven door:	A. Palsma
Handtekening:	

## ▲ Algemeen

In opdracht van Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V. te Heerenveen is door ons bureau een grondonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het aanbrengen van ondergrondsmeeitmerk 0M502 aan de Westvierdeparten te Vinkega overeenkomstig de 'Productspecificaties Beheer NAP – Plaatsing Ondergronds Merk, dec. 2008'. Aan de hand van de resultaten van het uitgevoerde grondonderzoek is een vastpuntconus in een zettingsvrije zandlaag geplaatst.

## ▲ Constructie vastpuntconus

De constructie van de vastpuntconus bestaat uit een speciaal geconstrueerde mechanische conus met een lange vrije slag. De conus is samengesteld uit een vast en een schuivend deel van gehard en verchroomd staal. Door middel van 2 rubberen O-ringen en een vuilschraapring zijn deze twee delen als een telescoopverbinding aan elkaar verbonden. De maximale slag tussen het vaste en schuivende deel bedraagt 300 mm.

## ▲ Grondonderzoek

Voor het bepalen van de einddiepte van de vastpuntconus is een sondering tot een diepte van maximaal circa 9 m- maaiveld uitgevoerd. De sondering is verricht met onze 20-tons sondeerapparatuur met behulp van de elektrische kleefmantelconus volgens norm NEN 5140. In bijlage 1 is het aldus verkregen sondeerresultaat grafisch gepresenteerd waarbij de conusweerstand en de plaatselijke wrijvingsweerstand is uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van N.A.P. Het wrijvingsgetal (plaatselijke wrijvingsweerstand uitgedrukt in % van de conusweerstand) is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten en geeft derhalve een gedetailleerd beeld van de bodemopbouw. Tijdens het sonderen is met behulp van een in de conus ingebouwde hellingmeter de afwijking van de conus ten opzichte van de verticaal gecontroleerd.

## ▲ Plaatsing vastpuntconus

De vastpuntconus is in een zettingsvrije zandlaag op een diepte van 5,99 m- N.A.P. geplaatst. Om nazakken in de dieper uitgevoerde sondering te voorkomen is de vastpuntconus op een afstand van circa 1 meter van de bestaande sondering geplaatst.

De vastpuntconus is met sondeerbuizen op diepte gebracht. Op de geprojecteerde einddiepte zijn de sondeerbuizen 250 mm getrokken. Op deze wijze is de conus geplaatst met een vrije slag van 250 mm, waarbij de vaste punt van de conus in de zettingsvrije zandlaag gefundeerd blijft.



De vastpuntconus is met binnenstangen verlengd tot het gewenste afwerkniveau. Op deze manier functioneert de bovenkant van de binnenstangen als hoogtemerk, waarbij de sondeerbuisen kunnen meebewegen met eventuele (verticale) bewegingen in de ondergrond tussen maaiveld en het vaste punt.

Afwerking vindt plaats door de laatste sondeerbuis en binnenstang te vervangen door een roestvrijstalen stang met binnenstang. De ruimte van 2 mm tussen de sondeerbuis en de binnenstang wordt gevuld met biologisch afbreekbare Shell Naturelle hydrauliek olie, dit heeft als doel om de wrijving en roestvorming te voorkomen. Vervolgens wordt een roestvrijstalen dop op de buis geschroefd. Het geheel is vervolgens door de opdrachtgever afgewerkt met een put. In bijlage 3 is een productinformatieblad van de Shell Naturelle hydrauliek olie toegevoegd.





# Bijlage 1

Klasse: 2

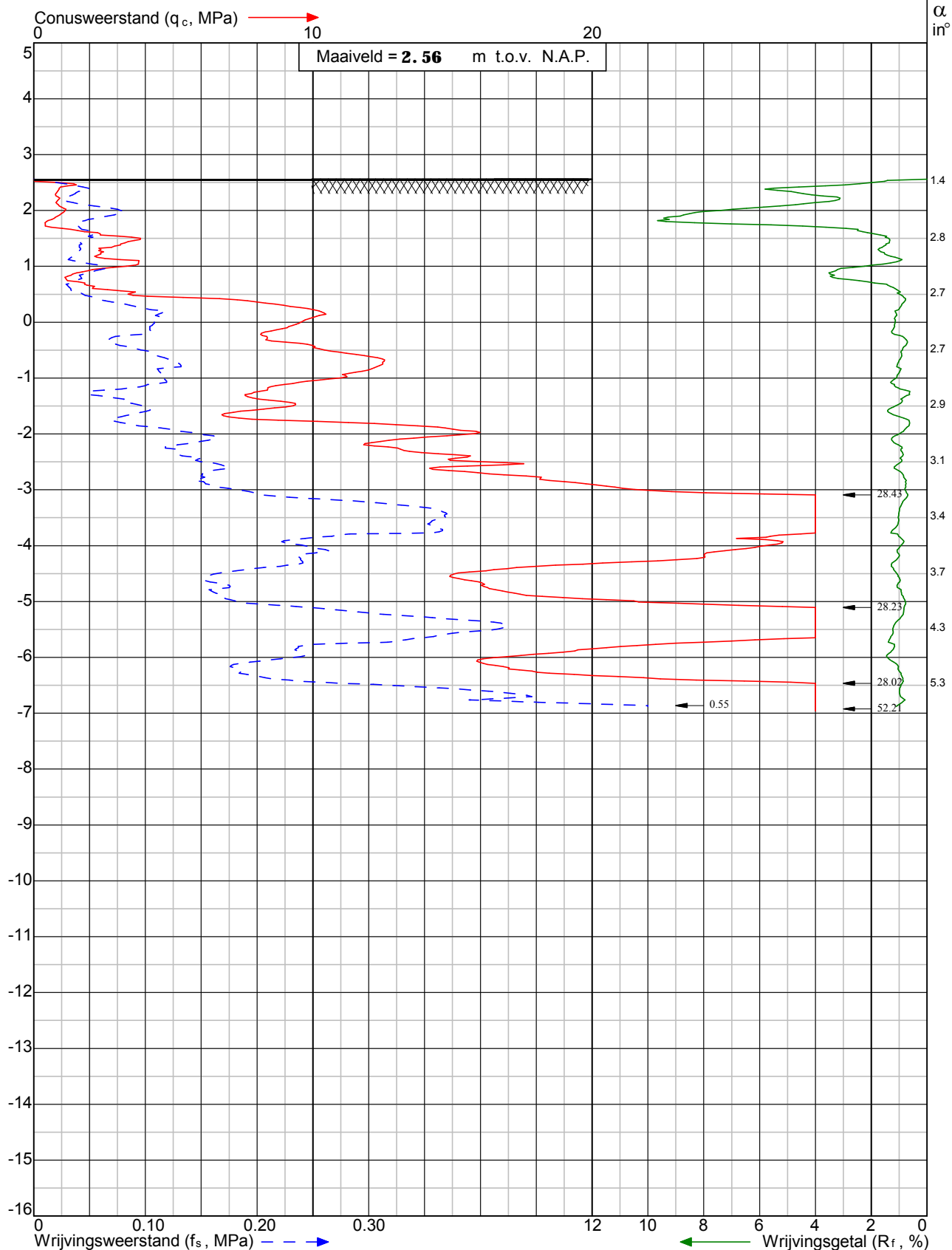
Conusweerstand (q<sub>c</sub>, MPa)

Conusserienummer: 090706

Conustype: cilindrisch elektrisch SUB-15

Sondering volgens norm NEN 5140

Diepte in meters ten opzichte van N.A.P.



Project: Aanbrengen ondergronds meetmerk OM502  
te Vinkega

Sondering: DKM-OM502



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

x = 204753

y = 541489

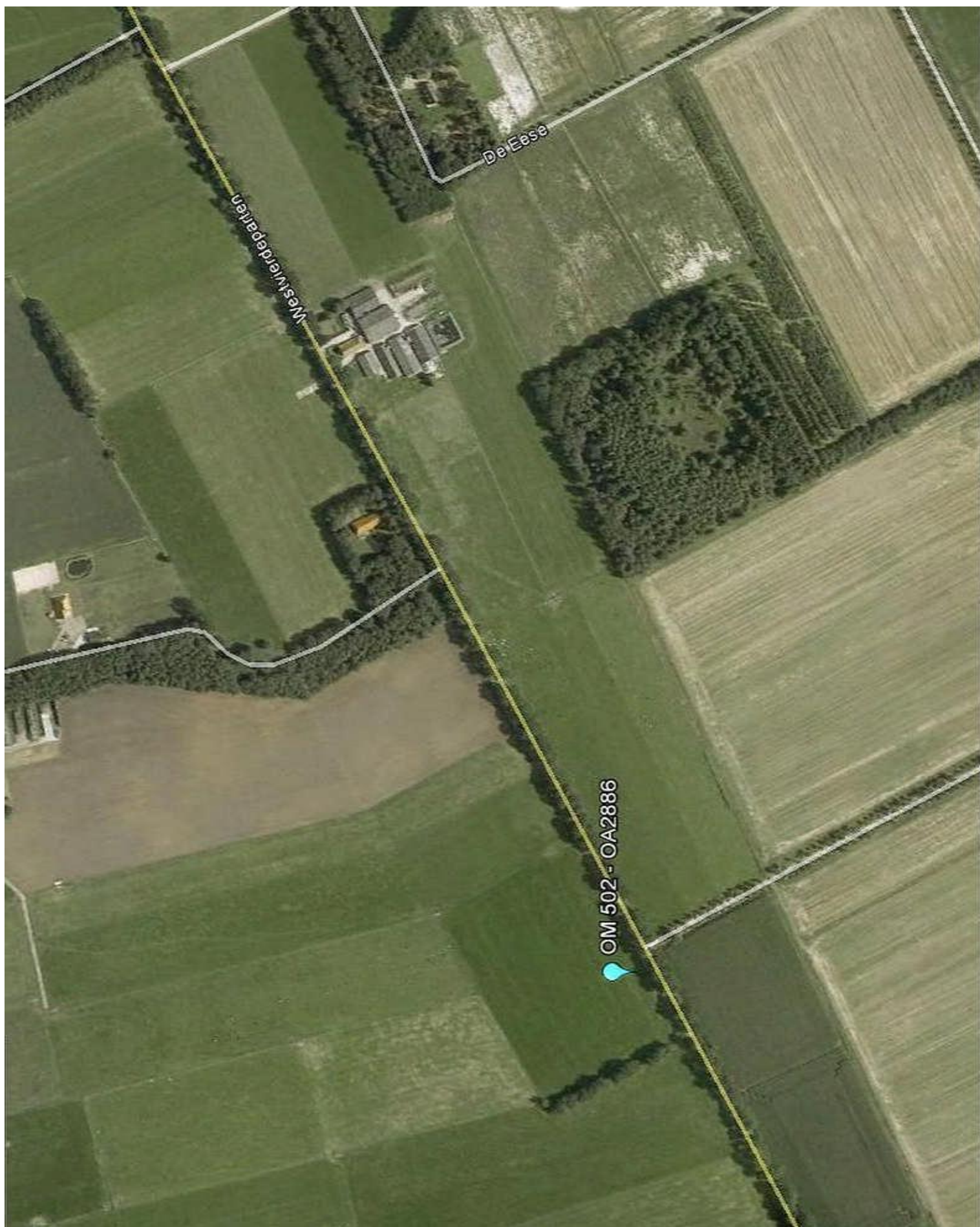
Blad: 1 van 1

Opdr.nr: VN-54774-1

Datum: 4-10-2011



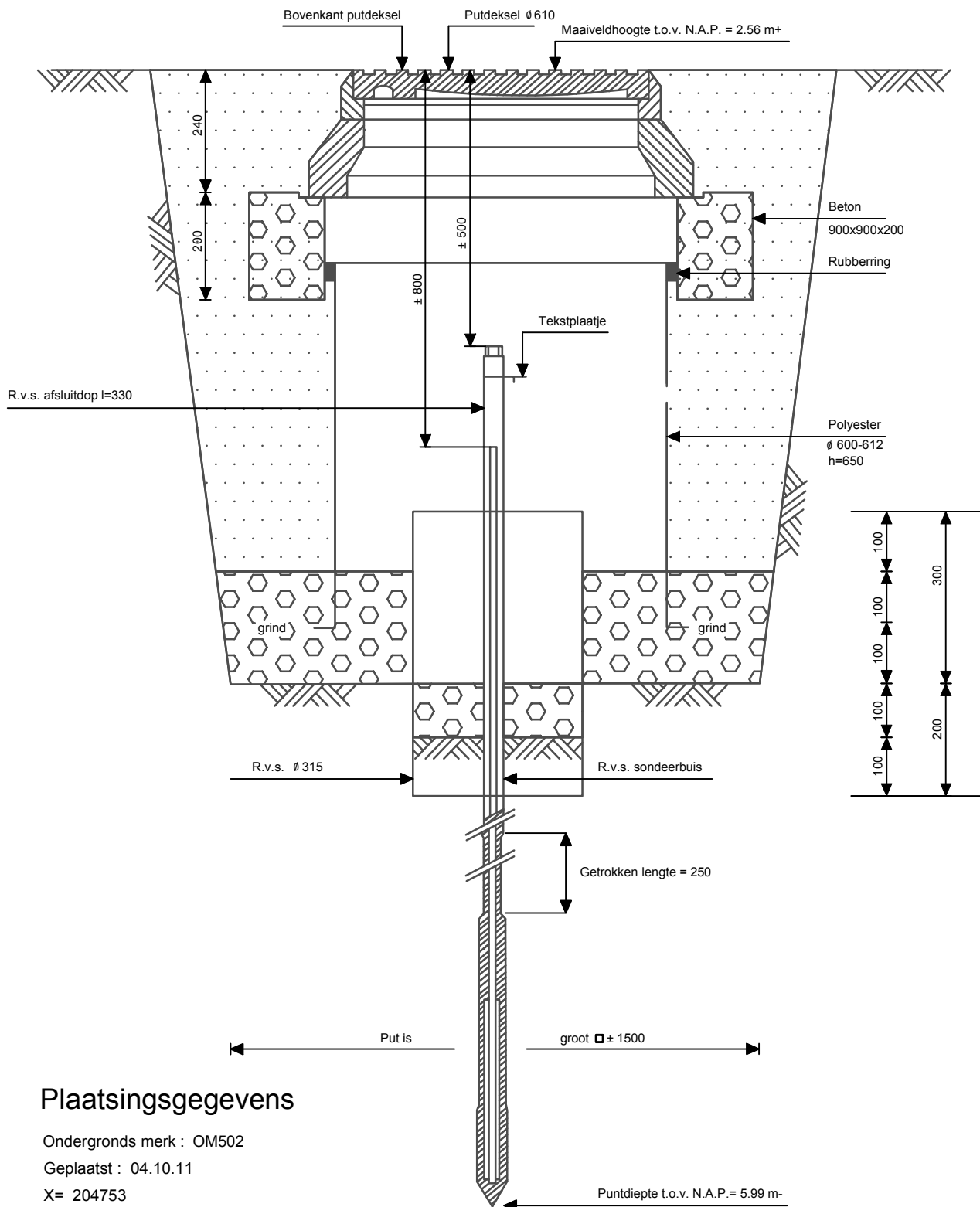
# Bijlage 2



De Eesse

Westvleedeparten

OM 502 - OA2886



## Plaatsingsgegevens

Ondergronds merk : OM502

Geplaatst : 04.10.11

X= 204753

Y= 541489

Detailtekening

Datum : 28.10.11

Gew:

Aanbrengen ondergrondsmeetmerk OM502 te Vinkega

Getekend : AE

Gew:

Schaal :

Gew:

Formaat : A4

Gew:

Opdracht : VN-54774-1

AKKOORD  
UITV



Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

# Bijlage 3

## Veiligheidsinformatieblad

---

### 1. IDENTIFICATIE VAN DE STOF OF HET PREPARAAT EN DE VENNOOTSCHAP/ONDERNEMING

Materiaalnaam	: Shell Naturelle Fluid HF-E 32
Toepassingen	: Hydraulische olie.
Productcode	: 001A0917
Fabrikant/Leverancier	: Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. Rivium Boulevard 156 2909 LK Capelle aan den IJssel Netherlands
Telefoon	: (+31) 0900 202 2710
E-mailadres voor Veiligheidsinformatieblad	: Indien u vragen heeft over de inhoud van dit veiligheidsinformatieblad, s.v.p een e-mail sturen naar lubricantSDS@shell.com
Telefoonnummer in Noodgevallen	: +31 (0)10 4313233

---

### 2. IDENTIFICATIE VAN DE GEVAREN

EG Indeling	: Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
Gezondheidsrisico's	: Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot ernstig letsel, met inbegrip van plaatselijke afsterving van weefsel. Gebruikte olie kan schadelijke verontreinigingen bevatten
Tekenen en Symptomen	: Plaatselijke afsterving van weefsel blijkt uit het met vertraagd effect optreden van pijn en weefselschade enige uren na binnendringing. Tot de verschijnselen en symptomen van olieacne en folliculitis kan behoren de vorming van zwarte puistjes en vlekken op de huid van de blootgestelde lichaamsdelen. Opname in het lichaam kan leiden tot misselijkheid, braken en/of diarree.
Gevaren voor de veiligheid	: Niet ingedeeld als ontvlambaar, maar is brandbaar.
Gevaren voor het milieu	: Niet geclassificeerd als gevaarlijk voor het milieu.

---

### 3. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

Omschrijving van het preparaat	: Mengsel van synthetische esters en additieven.
-----------------------------------	--

## Veiligheidsinformatieblad

---

### 4. EERSTEHULPMAATREGELEN

Algemene informatie	:	Een gevaar voor de gezondheid is niet te verwachten onder standaard voorwaarden.
Inademing	:	Onder normale gebruiksomstandigheden is behandeling niet nodig. Indien de symptomen aanhouden, medisch advies inwinnen.
Contact met de huid	:	Verontreinigde kleding uitdoen. Blootgestelde lichaamsdelen met water afspoelen en daarna wassen met zeep, indien beschikbaar. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen. Bij het gebruik van hoge druk apparatuur kan binnendringing van product onder de huid voorkomen. Bij verwondingen die door hoge druk veroorzaakt zijn dient de getroffen persoon onmiddellijk naar een ziekenhuis verwezen te worden. Niet wachten tot symptomen optreden. Roep medische hulp in, ook al zijn er geen zichtbare letsels.
Contact met de ogen	:	Spoel het oog uit met grote hoeveelheden water. Bij blijvende irritatie medische hulp inroepen.
Inslikken	:	In het algemeen is behandeling niet noodzakelijk. Zijn er echter zeer grote hoeveelheden ingeslikt, dan dient men medisch advies in te winnen.
Advies aan de Arts	:	Behandel symptomatisch. Bij verwondingen die veroorzaakt zijn door binnendringing onder hoge druk is onmiddellijk chirurgisch ingrijpen en eventueel steroïde therapie vereist om weefselbeschadiging en functieverlies tot een minimum te beperken. Omdat de ingangswonden klein zijn en geen indicatie geven van de ernst van de onderliggende letsels, kan chirurgisch onderzoek nodig zijn om de omvang van het teweeggebrachte vast te stellen. Middelen voor plaatselijke verdoving of warme kompressen niet gebruiken omdat deze kunnen bijdragen aan zwelling, vaatkramp en onvoldoende doorbloeding. Decompressie, wondreiniging en verwijdering van lichaamsvreemd materiaal vereist onmiddellijk chirurgisch ingrijpen onder volledige verdoving, en uitgebreid onderzoek is van wezenlijk belang.

---

### 5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

Evacueer alle niet noodzakelijke personen.

Specifieke Risico's	:	Gevaarlijke verbrandingsproducten kunnen zijn: Een complex mengsel van in de lucht gedragen vaste en vloeibare deeltjes en gassen (rook). Koolmonoxide. Niet geïdentificeerde organische en anorganische verbindingen.
Geschikte Blusmiddelen	:	Schuim, sproeistraalwater of verneveld water. Droog chemisch poeder, kooldioxide, zand of aarde mag alleen gebruikt worden bij kleine branden.
Ongeschikte Blusmiddelen	:	Gebruik geen waterstraal.
Beschermingsmiddelen voor brandweer	:	Bij het bestrijden van brand in een kleine ruimte moet goede beschermingsapparatuur inclusief ademhalingsapparaat gedragen worden.



## Veiligheidsinformatieblad

### 6. MAATREGELEN BIJ ACCIDENTEEL VRIJKOMEN VAN DE STOF OF HET PREPARAAT

Vermijd contact met gemorste of vrijgekomen stof. Voor de keuze van persoonlijk beschermingsmateriaal zie hoofdstuk 8 van het MSDS-blad. Zie Hoofdstuk 13 voor informatie omtrent afvoer. Neem alle lokale en internationale wetgeving in acht.

Beschermende maatregelen	: Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Geschikt opvangsysteem gebruiken om milieuverontreiniging te voorkomen. Voorkom verspreiding en het verontreinigen van de riolering, sloten of rivieren door indammen met zand, aarde, of andere geschikte materialen.
Afvoermethoden	: Gemorst product veroorzaakt gladheid. Voorkom ongelukken door onmiddellijk schoon te maken. Voorkom verspreiding door indammen met zand, aarde of een ander geschikt materiaal. Vloeistof onmiddellijk opnemen of opvangen in absorberend materiaal. Neem het residu op met een absorberende substantie, bijv. klei, zand of een ander geschikt materiaal en ruim het geheel op deugdelijke wijze op.
Extra advies	: Lokale autoriteiten moeten gewaarschuwd worden als lekkage niet kan worden beheerst.

### 7. HANTERING EN OPSLAG

Algemene voorzorgsmaatregelen	: Maak gebruik van plaatselijke afzuiging indien er risico bestaat van inademing van dampen, nevels of drijfgassen. Zorg voor juiste afvoer van verontreinigde lompen of reinigingsmaterialen om brand te voorkomen. Gebruik de informatie in dit gegevensdocument als invoer voor een risicobeoordeling van de lokale omstandigheden ter bepaling van toepassing zijnde beheersmiddelen voor veilige behandeling, opslag en afvoer van dit materiaal.
Hantering	: Vermijd langdurig of herhaald contact met de huid. Vermijd het inademen van damp en/of nevel. Draag veiligheidsschoenen bij het hanteren van vaten.
Opslag	: Sla de houder afgesloten op in een koele, goed geventileerde ruimte. Maak gebruik van deugdelijk geëtiketteerde en afsluitbare houders. Opslagtemperatuur: 0 - 50°C / 32 - 122°F
Aanbevolen Materialen	: Gebruik zacht staal of hoge dichtheidspolyethyleen voor houders of de binnenbekleding van houders.
Ongeschikte Materialen	: PVC.
Extra informatie	: Polyethyleenhouders mogen niet aan hoge temperaturen blootgesteld worden vanwege het mogelijke risico van vervorming.

### 8. MAATREGELEN TER BEHEERSING VAN BLOOTSTELLING/PERSOONLIJKE BESCHERMING

#### Beroepsmatige blootstellingslimieten

Maatregelen ter beperking van blootstelling	: Het beschermingsniveau en de soort maatregelen die nodig zijn, hangen af van de mogelijke blootstellingsomstandigheden. Kies de soort maatregelen op basis van de bepaling van het
---	--

## Veiligheidsinformatieblad

		risico bij de plaatselijke omstandigheden. Tot de geschikte maatregelen behoren: Adequate ventilatie ter beheersing van concentraties in de lucht. Als materiaal wordt verhit of gesproeid of als zich nevel vormt, is de kans groter dat concentraties in de lucht worden gegenereerd.
Persoonlijke beschermings- middelen	:	Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) moeten voldoen aan aanbevolen nationale standaarden. Controleren bij PBM-leveranciers.
Bescherming van de Ademhaling	:	Bij gebruik onder normale condities is meestal geen adembescherming nodig. Overeenkomstig goede bedrijfshygiënische praktijken zouden voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om inademing van het materiaal te voorkomen. Wanneer technische maatregelen de concentratie in de lucht niet op een adequaat niveau houden om de gezondheid van de medewerker te beschermen, selecteer dan apparatuur voor adembescherming, geschikt voor de specifieke gebruikscondities en die voldoet aan de relevante wetgeving. Controleer geschiktheid bij de leverancier van de adembeschermingsapparatuur. Wanneer adembescherming d.m.v. een luchtfilter mogelijk is, selecteer dan een geschikte combinatie van masker en filter. Selecteer een geschikt combinatiefilter voor deeltjes/organische gassen en dampen (Kookpunt >65 gr. C) (149 °F) volgens norm EN141.
Handbescherming	:	Wanneer hand contact met het product kan plaatsvinden dan kan het gebruik van handschoenen, die voldoen aan de relevante normen ( in Europa: EN374, in de VS: F739), voldoende chemische bescherming geven indien deze gemaakt zijn van de volgende materialen: PVC, neopreen, of nitrilrubber handschoenen. De geschiktheid en de duurzaamheid van een handschoen hangt af van het gebruik, b.v. van het aantal malen contact en van de duur van het contact, en de mate waarin ze bestand zijn tegen chemicaliën van het materiaal van de handschoen, van de dikte van de handschoen, van de vaardigheid. Vraag altijd advies aan handschoenleveranciers. Verontreinigde handschoenen dienen vervangen te worden. 'Persoonlijke hygiëne is van groot belang voor een effectieve verzorging van de handen. Handschoenen alleen dragen over schone handen. Na het gebruik van handschoenen moeten de handen grondig gewassen en gedroogd worden. Gebruik van niet geparfumeerde vochtinbrengende crème wordt aanbevolen.
Oogbescherming	:	Draag veiligheidsbril of vol gelaatsmasker als spatten zijn te verwachten. Goedgekeurd volgens EU Norm EN166.
Beschermende Kleding	:	Gewoonlijk geen verdere huidbescherming dan standaard werkkleding vereist.
Meetprocedures	:	Om het voldoen aan een OEL en het op een juiste wijze onder controle houden van de blootstelling te bevestigen, kan het nodig zijn om de concentratie van de stoffen in de ademhalingszone of in de algemene werkruimte te bepalen. Voor sommige stoffen kan een biologische bepaling ook geschikt zijn .
Beheersingsmiddelen voor milieublootstelling	:	Beperk vrijkomen in het milieu tot een minimum. De milieueffecten dienen bepaald te worden teneinde er zeker van

## Veiligheidsinformatieblad

te zijn dat voldaan wordt een de plaatselijke milieuwetgeving.

---

### 9. FYSISCH EN CHEMISCH EIGENSCHAPPEN

Uiterlijk	: Groen. Vloeibaar bij kamertemperatuur.
Geur	: Vage koolwaterstofgeur.
pH	: Niet van toepassing.
Initieel Kookpunt en Kooktraject	: > 280 °C / 536 °F Geschatte waarde(n)
Vloeipunt	: Typ. waarde -60 °C / -76 °F
Flampunt	: Typ. waarde 236 °C / 457 °F (COC)
Bovengrens/ondergrens voor ontvlambaarheid of explosie	: Typ. waarde 1 - 10 %(V)
Zelfontbrandings-temperatuur	: > 320 °C / 608 °F
Dampspanning	: < 0,5 Pa bij 20 °C / 68 °F (Geschatte waarde(n))
Dichtheid	: Typ. waarde 918 kg/m <sup>3</sup> bij 15 °C / 59 °F
Oplosbaarheid in water	: Verwaarloosbaar.
Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water	: > 6 (gebaseerd op informatie over soortgelijke producten)
Kinematische viscositeit	: Typ. waarde 31,6 mm <sup>2</sup> /s bij 40 °C / 104 °F
Dampdichtheid (lucht=1)	: > 1 (Geschatte waarde(n))
Verdampingssnelheid (nBuAc=1)	: Geen gegevens beschikbaar

---

### 10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

Stabiliteit	: Stabiel.
Te Vermijden Omstandigheden	: Extreme temperaturen en direct zonlicht.
Te Vermijden Materialen	: Sterke oxidatiemiddelen.
Gevaarlijke Ontledingsproducten	: Onder normale opslagomstandigheden worden geen gevaarlijke ontledingsproducten gevormd.

---

### 11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

Basis voor de Beoordeling	: De informatie is gebaseerd op gegevens van de componenten en op toxicologische gegevens van soortgelijke producten.
Acute orale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Rat
Acute dermale toxiciteit	: Vermoedelijk niet schadelijk: LD50 > 5000 mg/kg , Konijn
Acute toxiciteit via de luchtwegen	: Wordt bij normale gebruiksomstandigheden niet geacht gevaarlijk te zijn bij inademing.
Huidirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie. Langdurig of herhaald contact met de huid zonder grondig schoonmaken kan verstopt raken van de huidporiën tot gevolg hebben, resulterend in aandoeningen als olieacne en folliculitis.
Oogirritatie	: Product veroorzaakt waarschijnlijk irritatie.
Irritatie van de Ademhalingswegen	: Inademen van damp of nevel kan irritatie veroorzaken.
Sensibilisatie	: Overgevoeligheid van de huid is niet te verwachten.
Toxiciteit bij Herhaalde Dosering	: Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.

## Veiligheidsinformatieblad

- Mutagene eigenschappen : Wordt niet beschouwd als mutageen.
- Kankerverwekkende eigenschappen : Voorzover bekend zijn er geen kankerverwekkende effecten van de bestanddelen aangetoond.
- Reproductieve en ontwikkelingstoxiciteit : Brengt vermoedelijk geen gevaren met zich mee.
- Extra informatie : Gebruikte oliën kunnen schadelijke verontreinigingen bevatten die zich tijdens het gebruik opgehoopt hebben. Dergelijke schadelijke verontreinigingen, waarvan de concentratie afhangt van het gebruik van de olie, kunnen bij verwijdering risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en het milieu. Met ALLE gebruikte olie dient met voorzichtigheid omgegaan te worden. Encontact met de huid dient daarbij zoveel mogelijk vermeden te worden. Binnendringing van het product in de huid onder hoge druk kan leiden tot plaatselijke afsterving van weefsel indien het product niet chirurgisch verwijderd wordt.

---

### 12. MILIEU-INFORMATIE

Verschafte informatie is gebaseerd op productgegevens, kennis van de bestanddelen en de ecotoxicologie van vergelijkbare producten.

- Acute Giftigheid : Slecht oplosbaar mengsel. Kan fysieke vervuiling van in het water levende organismen veroorzaken. Vermoedelijk niet schadelijk: LL/EL/IL50 >100 mg/l (voor in het water levende organismen) (LL/EL50 uitgedrukt als de nominale hoeveelheid product die nodig is om proefextract in water aan te maken).
- Mobiliteit : Vloeibaar onder de meeste natuurlijke omstandigheden. Drijft op water. Indien het product in de grond binnendringt, hecht het zich aan aardedeeltjes en is zo niet mobiel.
- Persistentie / afbreekbaarheid: : Goed biologisch afbreekbaar.
- Bioaccumulatie : Bevat componenten die kunnen bioaccumuleren.
- Andere nadelige effecten : Product is een mengsel van niet-vluchtige componenten en er wordt niet van uitgegaan dat deze in enigermate aanzienlijke hoeveelheden in de lucht vrijkomen. Er wordt van uitgegaan dat dit materiaal niet bijdraagt aan aantasting van de ozonlaag, geen fotochemische vorming van ozon teweegbrengt of bijdraagt aan opwarming van de aarde.

---

### 13. INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING

- Materiaalverwijdering : Indien mogelijk terugwinnen of hergebruiken. Het is de verantwoordelijkheid van degene die afvalmateriaal genereert om de toxische en fysische eigenschappen van het gegenereerde materiaal vast te stellen met het oog op bepaling van de juiste afvalclassificatie en afvoermethoden in overeenstemming met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Niet in het milieu, riool of waterwegen lozen.
- Afvoer van lege Verpakking : Afvoeren in overeenstemming met de voorschriften, bij voorkeur door een erkend inzamelbedrijf of vergunninghouder. De geschiktheid van het inzamelbedrijf of de vergunninghouder moet van te voren worden vastgesteld.

## Veiligheidsinformatieblad

Nationale Wetgeving : Afvoer dient plaats te vinden in overeenstemming met de van toepassing zijnde regionale, nationale en plaatselijke wet- en regelgeving.  
EG Regelgeving voor Opruiming van Afval (EWC) 13 01 12  
goed biologisch afbreekbare hydraulische oliesoorten.  
Classificatie van afval is altijd de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker.

---

### 14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

#### ADR

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADR regelgeving.

#### RID

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens RID regelgeving.

#### ADNR

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens ADNR regelgeving.

#### IMDG

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IMDG regelgeving.

IATA (Landelijke variaties kunnen van toepassing zijn)

Dit materiaal is niet ingedeeld als gevaarlijk volgens IATA regelgeving.

---

### 15. WETTELIJK VERPLICHTE INFORMATIE

De informatie omtrent de wetgeving is niet bedoeld om volledig te zijn. Andere wetgeving kan voor dit product van toepassing zijn.

EG Indeling	:	Niet ingedeeld als gevaarlijk volgens EG criteria.
EG gevaarsymbolen	:	Geen
EG gevarensymbolen	:	Niet geclassificeerd.
EG	:	Niet geclassificeerd.
veiligheidsaanbevelingen	:	
EINECS	:	Alle componenten geregistreerd of vrijgesteld (polymeer).
TSCA	:	Alle componenten geregistreerd.

---

### 16. OVERIGE INFORMATIE

R-zin(nen)

Niet geclassificeerd.

## Veiligheidsinformatieblad

VIB Versie Nummer	:	1.1
VIB Ingangsdatum	:	09.06.2009
VIB Herzieningen	:	Een verticale streep ( ) in de linker marge geeft aan dat er sprake is van een aanpassing t.o.v. de vorige versie.
VIB Voorschrift	:	Verordening 1907/2006/EC
Distributie van VIB	:	De informatie van dit document moet bekend worden gemaakt aan eenieder die met dit product werkt.
Vrijwaring	:	De informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en geeft de gezondheids-, veiligheids- en milieuaspecten weer van dit product. De gegevens gelden niet als technische specificatie van het product.

# Bijlage 4

## Foto's

















