

Rapport

Akzo Nobel Salt B.V. te Hengelo
Deformatiewaterpassing **najaar 2004**
Winningsvergunning Twenthe-Rijn

documentnr. 15575-08773-18
revisie 01
7 februari 2005

Opdrachtgever

Akzo Nobel Salt B.V.
Postbus 25
7550 GC HENGELO (Ov)

datum vrijgave

beschrijving revisie 01

goedkeuring

vrijgave

Eerste uitgifte

Distributielijst

- Staatstoezicht op de Mijnen (2x)
- Delfstoffen

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	2
2	Meetnet	3
2.1	Ontwerp van het meetnet	3
2.2	Inrichting van het meetnet	5
3	Metingen	6
3.1	Instrumentarium en uitvoering	6
3.2	Meetmethode	6
4	Berekening	7
4.1	Inleiding	7
4.2	Toetsing van de resultaten	7
4.3	Berekening van de hoogtemerken	8
4.4	Gevolgen volgende meting	8
5	Presentatie van de resultaten	9
5.1	Bijlage 1: Resultaat kringberekeningen	9
5.2	Bijlage 2: Resultaten MOVE ₃	9
5.3	Bijlage 3: Relatietabellen	9
5.4	Bijlage 4: Opmerkingen betreffende de resultaten	9
5.5	Bijlage 5: Overzichtskaart primaire net met kringsluitfouten	10
5.6	Bijlage 6: Relatietabel risicoboring-meetpunt	10
5.7	Bijlage 7: Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten	10
5.8	Bijlage 8: Overzichtskaarten met differenties	10
5.9	Bijlage 9: Overzichtskaart vijf-jaarlijkse meting	10
5.10	Bijlage 10: Waterpasveldwerken	10
5.11	Bijlage 11: Differentiestaat	10
6	Verantwoording	11

Bijlagen

1	Resultaten kringberekeningen
2	Resultaten MOVE ₃
3	Relatietabellen
4	Opmerkingen betreffende de resultaten
5	Overzichtskaart primaire net met kringsluitfouten
6	Relatietabel risicoboring-meetpunt
7	Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten Tek.nr.: P55.60.13/919, wijz. C Tek.nr.: P55.60.13/920, wijz. C Tek.nr.: P55.60.13/935, wijz. A
8	Overzichtskaarten met differenties Tek.nr.: P55.60.14/27, wijz. C Tek.nr.: P55.60.14/919, wijz. C Tek.nr.: P55.60.14/920, wijz. C Tek.nr.: P55.60.14/921, wijz. C
9	Overzichtskaart 5-jaarlijkse meting Tek.nr.: P55.60.19/921, wijz. D
10	Waterpasveldwerken
11	Differentiestaat

1 Inleiding

Akzo Nobel Salt B.V. heeft in de maanden oktober en november 2004 door ingenieursbureau Oranjewoud B.V. in de winningsvergunning 'Twenthe-Rijn' een nauwkeurigheidswaterpassing laten uitvoeren ter controle op verticale deformaties ten gevolge van de zoutwinning. Deze deformatiemeting wordt halfjaarlijks uitgevoerd, waarbij tot en met 2000 in het najaar het gehele meetnet werd gewaterpast, terwijl in het voorjaar alleen het fabrieksterrein en een deel van het buitengebied werd gemeten.

Omdat een groot deel van de zoutboringen mijnbouwkundig gezien nauwelijks risico oplevert ontstond de behoefte om de metingen meer toe te spitsen op de 'risicoboringen'. De laatste jaren is meer inzicht verkregen in de relatie tussen de ondergrondse winning en het gevolg daarvan aan bodemdaling aan het maaiveld. Dit heeft geleid tot een classificatie van boringen graduerend van geen risico, potentieel risico tot actueel risico. Op basis hiervan wordt jaarlijks het meetnet vastgesteld. Daarnaast kunnen nieuwe (goedkopere) meettechnieken worden ingezet om deformatie vast te stellen. Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. heeft in opdracht van Akzo Nobel Salt B.V. een rapport gemaakt waarin de mogelijke alternatieven voor meetmethoden op een rij zijn gezet. Deze rapportage is de basis voor de huidige meetopzet (rapport 'Onderzoek systematiek deformatiemeting' van 9 april 2001).

Naar aanleiding van dit rapport gaf het Staatstoezicht op de Mijnen toestemming om de praktische gevolgen voor de uitvoering van de deformatiemeting in kaart te brengen. Dit heeft geresulteerd in het 'Eindrapport Deformatiemetingen concessiegebied Twenthe-Rijn' van 18 oktober 2001. In dit rapport zijn de uitgangspunten voor de nieuwe meetopzet vastgelegd. Tevens zijn in dit rapport de activiteiten en de gemaakte keuzes beschreven om van de 'oude' naar de 'nieuwe' opzet van de deformatiemeting te komen. Bij de najaarsmeting van 2001 is deze nieuwe systematiek voor het eerst toegepast.

In dit rapport wordt verslag gedaan van de in het najaar van 2004 uitgevoerde deformatiemeting. Via rapportages, tabellen en kaarten wordt inzicht gegeven in de mate waarin deformatie optreedt.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het ontwerp en de inrichting van het meetnet. De metingen en de meetmethode worden beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de berekening van de meetgegevens. In hoofdstuk 5 wordt een toelichting gegeven op de bijlagen.

2 Meetnet

2.1 Ontwerp van het meetnet

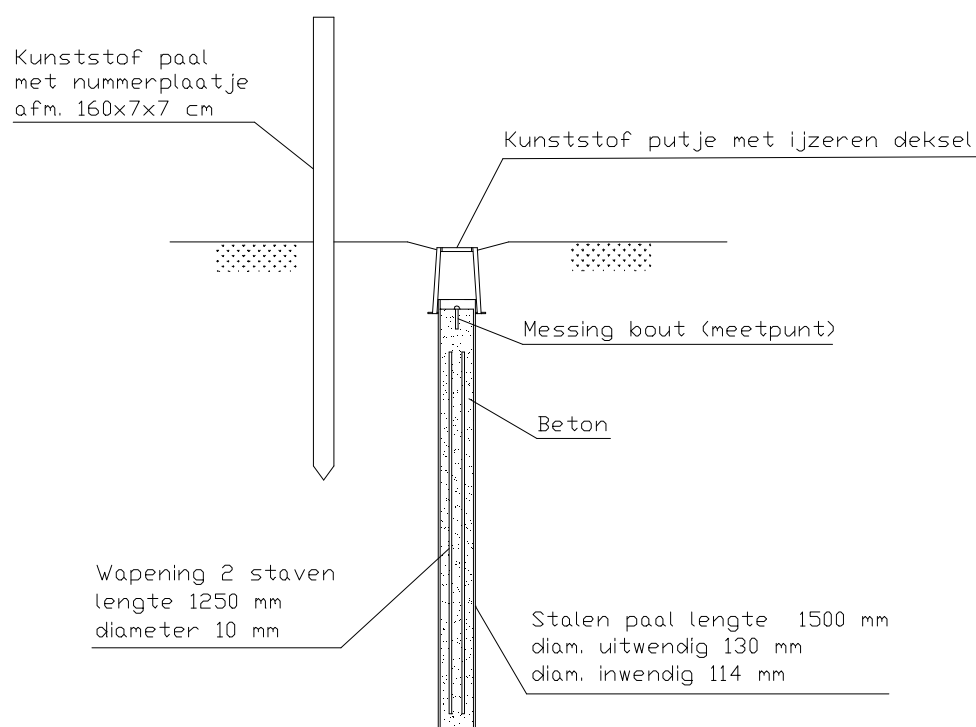
In de onderstaande tabel staan de eisen vermeld voor het bepalen welke meetpunten in een voor- of najaarsmeting moeten worden gemeten (zie rapport 'Eindrapport Deformatiemetingen concessiegebied Twenthe-Rijn' van 18 oktober 2001):

Klasse / fase	Meetpunten / meetlijnen	Meetfrequentie
Klasse 1, fase I	1 meetpunt	Jaarlijks
Klasse 1, fase II	2 meetlijnen haaks op elkaar	Jaarlijks
Klasse 1, fase IIb	Eerste 5 jaar 2 meetlijnen haaks op elkaar, daarna naar bevind van zaken	Eerste 5 jaar jaarlijks, daarna naar bevind van zaken
Klasse 2, fase I	1 meetpunt	Jaarlijks
Klasse 2, fase II	Eerste 10 jaar 2 meetlijnen haaks op elkaar, daarna naar bevind van zaken	Eerste 10 jaar jaarlijks, daarna naar bevind van zaken
Klasse 2, fase III	2 meetlijnen haaks op elkaar	Halfjaarlijks of naar bevind van zaken
Klasse 2, fase IIIb	Eerste 10 jaar 2 meetlijnen haaks op elkaar, daarna naar bevind van zaken	Eerste 5 jaar halfjaarlijks, daarna 5 jaar jaarlijks, vervolgens naar bevind van zaken

Op basis van de eisen in de bovenstaande tabel is voorafgaand aan de waterpassing van najaar 2001 (eerste meting volgens de nieuwe opzet) een lijst gemaakt met de boringen die (half-) jaarlijks moeten worden gemeten met de vermelding of dit moet middels een meetpunt of middels meetlijnen. Deze lijst is dynamisch; de lijst wordt na iedere meting aangepast naar aanleiding van de resultaten uit de risicoanalyse.

Bij uit productie zijnde klasse 0 boringen worden géén nieuwe meetpunten ingericht, indien de boring al wordt gecontroleerd met een bestaand meetpunt. Alleen indien tijdens de jaarlijkse controleronde blijkt dat een meetpunt verstoord is wordt een ondergronds afgewerkt meetpunt aangebracht.

Bij de (nieuwe) klassen 1 en 2, fase 1 boringen worden de bestaande meetpunten vervangen door per boring één minder storinggevoelig meetpunt in te richten. Dit meetpunt wordt volledig onder het maaiveld afgewerkt en voorzien van een bovengronds paaltje met meetpuntnummer (zie figuur 2.1). Daardoor kan bij vervolgmetingen opsporing en identificatie eenvoudig plaatsvinden. Meetlijnen worden zoveel mogelijk opgebouwd uit bestaande meetpunten.



Figuur 2.1 Constructie ondergronds meetpunt

Het meetnet van najaar 2004 is uitgebreid met een aantal trajecten ten opzichte van de meting van najaar 2003. De wijzigingen hebben betrekking op een aantal boringen die voorheen niet gemeten werden en aansluiting op het NAP-net. Wijzigingen zijn aangebracht op basis van risico-analyse, verstoorde klasse o meetpunten en praktische overwegingen (bijvoorbeeld ten gevolge wijzigingen in de toegankelijkheid van bepaalde trajecten). Daarnaast is het meetnet aan de zuid- en westzijde uitgebreid met een aantal trajecten ten behoeve van de aansluiting op het NAP. Per 1 januari 2005 hebben alle NAP-merken namelijk een correctie gekregen naar aanleiding van de resultaten uit de 5^e Primaire Waterpassing. Daarnaast wordt de laatste jaren geconstateerd dat de gebruikte aansluitpunten 267 en 6109 enige wringing vertonen. Door de aansluiting op het NAP kan een afgewogen oordeel worden gevormd over een eventuele andere keuze voor de aansluitpunten. Tevens kunnen actuele NAP-hoogten worden vastgesteld van alle meetpunten. Deze heroverweging van de aansluitpunten wordt gepresenteerd in een apart nog te vervaardigen rapport. Dit rapport zal naar verwachting in februari 2005 gereed komen.

Verder vindt controle van bouwkundige constructies op basis van risicoanalyse plaats. Het risico is afhankelijk van de nabijheid van actueel-, of potentieel-risico boringen en van de storinggevoeligheid van de bouwkundige constructie waarin de meetpunten zijn aangebracht. Dit najaar 2004 zijn dezelfde meetpunten op het fabrieksterrein gemeten als in het najaar van 2003. Tevens zijn evenals in 2003 het gasontvangststation en een aantal gebouwen van Twence (voorheen Boeldershoek, AVI en STVM), een aantal boerderijen en de Boekeloseweg gemeten. Deze metingen worden ook wel de technische metingen genoemd. Wijzigingen in het meetnet worden vermeld in bijlage 4. Er zijn 8 ondergronds afgewerkte palen geplaatst die deze najaarsmeting voor het eerst zijn gemeten. Verder zijn een enkele nieuwe meetpunten geplaatst ter vervanging van verdwenen of verstoorde meetpunten.

2.2 Inrichting van het meetnet

Voorafgaand aan de voorjaarsmeting is een controlerende ronde uitgevoerd op visuele verstoring van meetpunten van alle niet jaarlijks gemonitord boren. Tijdens deze controlerende ronde bleek dat enkele meetpunten verstoord of verdwenen waren. Deze meetpunten zijn tijdens deze najaarsmeting vervangen door nieuwe ondergronds afgewerkte meetpalen. Tevens zijn op basis van de risicoanalyse en ten gevolge van verstoringen van de jaarlijks gemeten meetpunten nieuwe ondergrondse meetpalen geplaatst (zie bijlage 4).

Nabij iedere meetpaal is een kunststof paal geplaatst met een nummerplaatje. Van alle meetpalen zijn digitale foto's gemaakt waarbij een nummerbord is gefotografeerd ter identificatie. De XY-positie van alle meetpalen is vastgelegd middels een RTK-GPS-meting. Alle nieuwe meetpunten zijn in een GIS-systeem ingelezen en er zijn gedetailleerde routekaarten gemaakt voor de meetploegen.

De omvang en vorm van het meetnet zijn aangepast aan de te meten hoogtemerken. Het meetnet is opgedeeld in een primair en een secundair deel. Het primaire deel kan als het basisnet worden beschouwd waarbij de hoogtemerken in zowel heen- als teruggang worden gemeten. Het secundaire deel is een verdichting van het primaire net en de meetpunten hierin worden enkel in heengang gemeten.

Bijlage 5 geeft een overzicht van het primaire net. Het meetnet is evenals voorgaande jaren aangesloten op de punten 267 (oud puntnummer NAP 267) en 6109 (oud puntnummer E 826). De trajecten ten behoeve van de aansluiting aan het NAP zijn hier tevens gepresenteerd (kring 20 en 21). In januari 2005 zijn de resultaten gepubliceerd van de in de periode 1996 – 1998 uitgevoerde 5^e Primaire Waterpassing. Bij de volgende najaarsmeting wordt het AKZO-meetnet gerelateerd aan deze nieuwe NAP-gegevens.

3 Metingen

3.1 Instrumentarium en uitvoering

De metingen zijn uitgevoerd in oktober en november 2004 met een digitaal waterpasinstrument van het merk Leica, type NA3003. Bij dit elektronische instrument worden de waarnemingen verricht door het instrument en niet, zoals bij analoge instrumenten, door de waarnemer. Hierdoor worden aflees- en registratiefouten voorkomen. Dit type instrument is getest bij de Adviesdienst voor Geo-informatie en ICT (AGI) van Rijkswaterstaat en is goed bevonden om te worden ingezet bij alle nauwkeurigheidswaterpassingen.

Bij deze waterpasinstrumenten wordt gebruik gemaakt van invar-barcodebaken. Het instrument registreert de aflezingen in honderdsten van millimeters op een registratiemodule.

Het ingezette instrumentarium wordt regelmatig geijkt; de instrumenten zijn voorafgaand aan de uitvoeringswerkzaamheden en wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

3.2 Meetmethode

Primair

De primaire waterpassing is in heen- en teruggang gemeten volgens de methode achter/voor - achter/voor. De tolerantie tussen heen-en teruggang is $3\sqrt{L}$ mm, waarbij L de lengte in kilometers is.

Secundair

De secundaire waterpassing is een verdichting tussen punten die in de primaire waterpassing in hoogte bepaald zijn. Het secundaire net wordt alleen in heengang gemeten, volgens de methode achter/voor - achter/voor.

In het terrein is alleen een praktische toetsing mogelijk door het hoogteverschil van deze meting te vergelijken met die uit de voorgaande meting. De exacte toetsing vindt achteraf plaats. Als tolerantie wordt gehanteerd $3\sqrt{L}$ mm tussen gemeten hoogteverschil en hoogteverschil berekend uit de hoogten van de begin- en eindbout van de sectie.

4 Berekening

4.1 Inleiding

Bij de berekening van de hoogten van de hoogtemerken is een aantal stappen te onderscheiden.

Controle sectie- en trajectsluitfouten

Met behulp van software wordt gecontroleerd of de sluitfout van de primaire trajecten aan de $3\sqrt{L}$ -norm voldoen. Als resultaat van dit programma wordt een bestand gegenereerd dat dient als invoer voor het vereffenningsprogramma MOVE3.

Controle kringsluitfouten

Met behulp van MOVE3 worden, op basis van de gemiddelde waarnemingen tussen heen- en teruggang, de sluittermen van de waterpaskringen berekend. In het primaire waterpasnet zijn 12 kringen berekend. De resultaten zijn als bijlage 1 in het rapport terug te vinden. Op de overzichtskaart in bijlage 5 zijn de kringsluitfouten weergegeven.

Vereffening

Na controle van de kringsluitfouten vereffent MOVE3 de waarnemingen middels een kleinste kwadraten vereffening. De kleinste kwadraten vereffening zorgt ervoor dat de waarnemingen aan het model voldoen door de kwadratensom van de correcties op de waarnemingen te minimaliseren.

Eerst is een vrije vereffening uitgevoerd. Eventuele 'foute' waarnemingen worden hierbij gedetecteerd. Vervolgens is het waterpasnet 'aangesloten' op de in hoogte bekende bouten (267 en 6109) en zijn de uiteindelijke hoogten van alle knooppunten berekend. De gegeven hoogten van de aansluitpunten zijn verondersteld foutloos te zijn.

Berekening tussenpunten primaire trajecten

Vervolgens zijn alle tussenpunten van de primaire waterpassing berekend en gemiddeld. Per traject, tussen punten uit het primaire waterpasnet, zijn de metingen gecontroleerd. Hierbij is gebruik gemaakt van aflezingen van voor- en achterbaak, plus hoogtemerknummers. Als resultaat geeft het programma een rapportage van de meting, de berekende en gecorrigeerde NAP-hoogten en de sluitfouten per traject.

Berekening secundaire trajecten

Als laatste stap in de berekening zijn de secundaire trajecten berekend. Deze hebben als begin- en eindpunt een hoogtemerk uit het primaire net. Deze meetpunten zijn op dezelfde manier bepaald. De resultaten van de berekening van deze tussenpunten zijn terug te vinden in de bijgevoegde waterpasveldwerken.

Alle gemeten punten zijn opgenomen in de differentiestaat.

4.2 Toetsing van de resultaten

Bij de berekening van het primaire net worden de volgende toetsen uitgevoerd:

- a. De waarnemingen worden getoetst volgens twee toetscriteria:
 - heen- en terugmeting per traject: $3\sqrt{L}$ mm
 - sluitfout in kringen: $2\sqrt{L}$ mm

Indien niet aan de criteria wordt voldaan, wordt een foutmelding gegeven en moeten de waarnemingen worden gecorrigeerd.

- b. Na de vereffening worden zowel de waarnemingen als de berekende hoogten getoetst op precisie en betrouwbaarheid. Deze berekeningen zijn gebaseerd op de Delftse methode van waarnemingstoetsing. Er vindt controle plaats op de toetsing van het meetnet als geheel (F-toets) en op de toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets).

4.3 Berekening van de hoogtemerken

De hoogten van de punten, die in een sectie van het primaire waterpasnet zijn opgenomen, worden met een apart programma berekend. Per traject, tussen punten uit het primaire waterpasnet, worden de metingen gecontroleerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van aflezingen van voor- en achterbaak, plus hoogtemerknummers. Als resultaat geeft het programma een uitdraai van de meting, de berekende en gecorrigeerde NAP-hoogten en de sluitfouten per traject. De meetpunten die in een enkele secundaire waterpassing zijn meegenomen, worden op dezelfde manier bepaald. De resultaten van de berekening van deze tussenpunten zijn terug te vinden in de bijgevoegde waterpasveldwerken. Alle gemeten punten worden overgenomen in de differentiestaat.

4.4 Gevolgen volgende meting

Alle vastgestelde hoogten van de najaarsmeting 2004 zijn toegevoegd aan de hoogtendatabase. Met behulp van de Geomechanische Modelleringssoftware zijn alle in de modelleringsdatabase ingebrachte boringen doorgerekend. Op grond van overleg met het Staatstoezicht op de Mijnen is in plaats van de bulkingfactor 0.7 de bulkingfactor 1.1 ingevoerd. Het resultaat is een lijst met boringen met de bijbehorende klasse/ fase. Deze lijst is de basis voor het nemen van beslissingen met betrekking tot volgende metingen.

Bijlage 6 bevat een lijst met alle klasse 1 en klasse 2 boringen met de bijbehorende meetpunten.

5 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

5.1 Bijlage 1: Resultaat kringberekeningen

Bijlage 1 bevat de uitvoer van de MOVE₃-kringberekeningen. Het net bevat 12 kringen. De kringen voldoen aan de tolerantie-eis van $2\sqrt{L}$ mm.

5.2 Bijlage 2: Resultaten MOVE₃

Bijlage 2 bevat een uitvoer van de MOVE₃-vereffeningsresultaten. Uit het resultaat van de F-toets blijkt dat het meetnet als geheel geaccepteerd wordt. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

5.3 Bijlage 3: Relatietabellen

Met ingang van de 'oktober 1992 meting' is een nieuwe puntnummering toegepast, waardoor in de puntnummering geen alfanumerieke waarden meer voorkomen. De nieuwe puntnummering is locatie- en object-gebonden. De relatietabellen geven de relatie tussen het oude en het nieuwe puntnummer.

De database betreffende de hoogtemetingen bestaat uit twee tabellen: een tabel met algemene informatie per hoogtemerk en een tabel met NAP-hoogten. Deze tabellen zijn aan elkaar gekoppeld middels een objectnaam met volgnummer. De objectnaam is (voor zover van toepassing) de oude puntnaam van vóór 1992. Uit de analoge differentiestaten was vaak af te leiden wanneer een punt was hersteld of opnieuw geplaatst. In de analoge differentiestaten behoudt het meetpunt dezelfde objectnaam.

Om de zakkingsgeschiedenis van een object te kunnen volgen is in de database de objectnaam niet gewijzigd (overeenkomstig de analoge differentiestaten). Wel is aan de objectnaam een volgnummer toegevoegd. Indien een hoogtemerk is hersteld of opnieuw geplaatst wordt het volgnummer opgehoogd. Op basis van het hoogste volgnummer is in de tabel met algemene gegevens een relatie gelegd naar het huidige puntnummer.

5.4 Bijlage 4: Opmerkingen betreffende de resultaten

Alle primaire trajecten voldoen aan de toleranties. Enkele delen van secundaire trajecten voldoen niet aan de trajecttolerantie. Het betreft:

- traject 1253: afstand 381 meter, overschrijding 0.1 mm
- traject 1253: afstand 17 meter, overschrijding 0.4 mm
- traject 1652: afstand 46 meter, overschrijding 0.6 mm

Verdere hermetingen zijn niet zinvol gezien de grootte van de overschrijdingen in relatie tot de bodemdaling.

Alle overige waterpastrajecten voldoen aan de eisen zoals vermeld in hoofdstuk 2. Opmerkingen betreffende individuele puntnummers zijn vermeld in bijlage 4.

5.5 Bijlage 5: Overzichtskaart primaire net met kringsluitfouten

Een overzicht van het primaire net en de kringsluitfouten is te zien in bijlage 5.

5.6 Bijlage 6: Relatietabel risicoboring-meetpunt

In deze tabel zijn alle risicoboringen anno oktober 2004 vermeld met de daarbij behorende meetpunten.

5.7 Bijlage 7: Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten

Op deze overzichtskaarten worden de momenteel in gebruik zijnde hoogtemerken afgebeeld tezamen met de trajecten. Door toepassing van verschillende kleuren zijn de primaire en secundaire trajecten te onderscheiden.

5.8 Bijlage 8: Overzichtskaarten met differenties

De kaarten geven de differenties weer ten opzichte van de meting van najaar 2003 op een topografische ondergrond. Op basis van database-informatie zijn hierbij selecties gemaakt, waarbij door gebruikmaking van verschillende kleuren onderscheid is gemaakt in de grootte van de differenties. Kaart P55.60.14/27 geeft de differenties weer ten opzichte van de voorjaarsmeting van 2004.

5.9 Bijlage 9: Overzichtskaart vijf-jaarlijkse meting

Op deze overzichtskaart worden de meetpunten en trajecten weergegeven die vijf-jaarlijks worden gemeten. Het betreft de boringen met een laag risico.

5.10 Bijlage 10: Waterpasveldwerken

De waterpasveldwerken zijn opgedeeld in veldwerken die betrekking hebben op de primaire trajecten en veldwerken die betrekking hebben op de secundaire trajecten.

Per traject is hierin te zien welke hoogtemerken zijn gemeten inclusief de geregistreerde aflezingen. De waterpasveldwerken geven ook inzicht in de sluitfouten per traject en tevens wordt van ieder hoogtemerk de definitieve hoogte vermeld.

5.11 Bijlage 11: Differentiestaat

De berekende hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van voorgaande metingen. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met het jaar waarin deze hoogte is bepaald. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande metingen, de uitkomsten van de jongste meting verwerkt onder 'okt. '04'.

In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting. Alleen de beginhoogte en de laatst gemeten hoogte worden weergegeven. Hierdoor is het mogelijk de differenties van in totaal 11 metingen in de differentiestaat op te nemen.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Deformatiewaterpassing najaar 2004' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, februari 2005
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Ir. Arnaud J.H. Mensen
Projectmanager

Bijlage 1: Resultaten kringberekeningen

Kring	10:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		3550	3504	-0.5187	78 m
		3504	4413	-0.1970	173 m
		4413	994403hp	0.2704	157 m
		994403hp	4403hp	-0.0469	5 m
		4403hp	4415	0.6095	54 m
		4415	3900	-0.0476	128 m
		3900	3906	0.0875	83 m
		3906	3550	-0.1576	191 m
			Totale traject lengte		869 m
	Tolerantie	0.0019 m			
	Sluitfout Hoogte	-0.0004 m			

Kring	11:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		4052	4407	-0.1150	64 m
		4407	8062	0.2591	18 m
		8062	3333	-0.1960	50 m
		3333	5012	0.4292	141 m
		5012	100501	0.3761	115 m
		100501	3550	-0.7202	91 m
		3550	3504	-0.5187	78 m
		3504	4413	-0.1970	173 m
		4413	4052	0.6824	161 m
			Totale traject lengte		891 m
	Tolerantie	0.0019 m			
	Sluitfout Hoogte	-0.0001 m			

Kring	12:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		4052	4407	-0.1150	64 m
		4407	8062	0.2591	18 m
		8062	3333	-0.1960	50 m
		3333	5012	0.4292	141 m
		5012	3040	-0.0935	193 m
		3040	3043	-0.2502	55 m
		3043	3100	0.0975	43 m
		3100	3109	0.1002	104 m
		3109	3407	-0.4620	65 m
		3407	4052	0.2291	247 m
			Totale traject lengte		980 m
	Tolerantie	0.0020 m			
	Sluitfout Hoogte	-0.0016 m			

Kring	13:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		100102hp	3413	-0.1442	70 m
		3413	100202	-0.3539	72 m
		100202	3417	0.6175	86 m
		3417	3040	-0.8092	67 m
		3040	3043	-0.2502	55 m
		3043	3100	0.0975	43 m
		3100	3109	0.1002	104 m
		3109	3407	-0.4620	65 m
		3407	3134	0.5802	250 m
		3134	3143	-0.0329	77 m
		3143	100102hp	0.6568	62 m
			Totale traject lengte		951 m
	Tolerantie	0.0020 m			
	Sluitfout Hoogte	-0.0002 m			

Kring	14:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		7201	115350	-0.7451	846 m
		115350	117601	1.7518	1289 m
		117601	118450	0.5173	650 m
		118450	141801hp	1.1260	757 m
		141801hp	7528	-0.0199	206 m
		7528	7207	-1.7505	594 m
		7207	7016	-0.2923	97 m
		7016	109050	-0.1881	104 m

	109050	141501hp	0.1878	145 m
	141501hp	6600	-0.0736	66 m
	6600	102950	-1.3118	355 m
	102950	109450	0.2408	433 m
	109450	109750	0.5173	244 m
	109750	6109	0.5136	970 m
	6109	116650	-1.3096	450 m
	116650	7201	0.8393	1164 m
		Totale traject lengte		8370 m
Tolerantie	0.0058 m			
Sluitfout Hoogte	0.0030 m			

Kring	15:	Station	Richtpunt	Aflezing	Traject
		5705	5700	0.5127	129 m
		5700	5701	0.1199	50 m
		5701	102850	-0.1667	393 m
		102850	102950	0.4017	129 m
		102950	6600	1.3118	355 m
		6600	141501hp	0.0736	66 m
		141501hp	109050	-0.1878	145 m
		109050	7016	0.1881	104 m
		7016	7207	0.2923	97 m
		7207	7528	1.7505	594 m
		7528	7524	-0.4130	698 m
		7524	7531	0.1553	260 m
		7531	111301	-0.1824	145 m
		111301	7535	-0.7686	143 m
		7535	7536	-0.0277	337 m
		7536	7534	1.7974	248 m
		7534	105150	-2.6963	805 m
		105150	104601	-0.1464	724 m
		104601	100102hp	-1.0832	417 m
		100102hp	3143	-0.6568	62 m
		3143	3134	0.0329	77 m
		3134	3407	-0.5802	250 m
		3407	4052	0.2291	247 m
		4052	4413	-0.6824	161 m
		4413	3504	0.1970	173 m
		3504	3550	0.5187	78 m
		3550	3906	0.1576	191 m
		3906	5705	-0.1490	130 m
			Totale traject lengte		7208 m
Tolerantie		0.0052 m			
Sluitfout Hoogte		-0.0019 m			

Kring	16:	Station	Richtpunt	Aflezing	Traject
		100102hp	34F307	6.3570	863 m
		34F307	7805	-4.8384	877 m
		7805	106901	0.7653	83 m
		106901	107150	-0.1104	175 m
		107150	7801	2.1373	279 m
		7801	107201	-2.1017	715 m
		107201	121102	3.3194	1208 m
		121102	121201	-0.5352	47 m
		121201	7535	-2.8384	987 m
		7535	7536	-0.0277	337 m
		7536	7534	1.7974	248 m
		7534	105150	-2.6963	805 m
		105150	104601	-0.1464	724 m
		104601	100102hp	-1.0832	417 m
			Totale traject lengte		7765 m
Tolerantie		0.0056 m			
Sluitfout Hoogte		-0.0013 m			

Kring	17:	Station	Richtpunt	Aflezing	Traject
		123801	124801	0.3085	224 m
		124801	267	-1.0081	1912 m
		267	7801	-1.6540	1077 m
		7801	107201	-2.1017	715 m
		107201	121102	3.3194	1208 m
		121102	121201	-0.5352	47 m

		121201	123801	1.6705	1531 m
			Totale traject	lengte	6714 m
	Tolerantie	0.0052 m			
	Sluitfout Hoogte	-0.0006 m			
Kring	18:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		7501	7204	-1.7020	1232 m
		7204	118450	-1.7111	1432 m
		118450	141801hp	1.1260	757 m
		141801hp	7528	-0.0199	206 m
		7528	7524	-0.4130	698 m
		7524	7531	0.1553	260 m
		7531	111650	-0.0583	152 m
		111650	7522	1.6150	919 m
		7522	7537	8.2630	1041 m
		7537	7501	-7.2546	439 m
			Totale traject	lengte	7136 m
	Tolerantie	0.0053 m			
	Sluitfout Hoogte	0.0004 m			
Kring	19:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		7535	111301	0.7686	143 m
		111301	7531	0.1824	145 m
		7531	111650	-0.0583	152 m
		111650	7522	1.6150	919 m
		7522	7537	8.2630	1041 m
		7537	7510	-6.2223	927 m
		7510	123801	-0.0371	1248 m
		123801	121201	-1.6705	1531 m
		121201	7535	-2.8384	987 m
			Totale traject	lengte	7093 m
	Tolerantie	0.0053 m			
	Sluitfout Hoogte	0.0024 m			
Kring	20:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		124801	123801	-0.3085	224 m
		123801	7510	0.0371	1248 m
		7510	7537	6.2223	927 m
		7537	7501	-7.2546	439 m
		7501	34F231	0.0763	729 m
		34F231	34F228	-0.6898	624 m
		34F228	34F227	1.0158	311 m
		34F227	34F226	0.0534	379 m
		34F226	209901hp	0.2992	559 m
		209901hp	3469999h	0.2333	23 m
		3469999h	34F047	1.7642	874 m
		34F047	34F312	1.8575	445 m
		34F312	9934699h	1.3500	328 m
		9934699h	34F387	1.5579	380 m
		34F387	1281hp	-4.1267	1234 m
		1281hp	127001	-1.6089	1330 m
		127001	124801	-0.4800	180 m
			Totale traject	lengte	10234 m
	Tolerantie	0.0064 m			
	Sluitfout Hoogte	-0.0015 m			
Kring	21:	Station	Richtpunt	Aflezings	Traject
		115350	219901hp	2.0581	660 m
		219901hp	7201	-1.3125	1117 m
		7201	115350	-0.7451	846 m
			Totale traject	lengte	2623 m
	Tolerantie	0.0032 m			
	Sluitfout Hoogte	0.0005 m			

Bijlage 2: Resultaten MOVE3

```
*****
**
**          M O V E 3  Versie  3.0.2          **
**
**          Verkenning en Vereffening          **
**          van                                **
**          3D 2D en 1D Geodetische Netwerken  **
**
** Najaar04                                08-11-2004  16:22:15 **
*****
```

1D aangesloten netwerk vereffening (pseudo) op Bessel 1841 ellipsoide

PROJECT
R:\00060000\00061489\Twente\Werkmap\08773.18\Meting\Move\NJ2004.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	2
Aantal onbekende stations	83
Totaal	85

WAARNEMINGEN

Richtingen	0
Afstanden	0
Zenith hoeken	0
Azimuths	0
Hoogteverschillen	97
GPS coördinaatverschillen	0
GPS coördinaten	0
Geometrische relaties	0
Bekende coördinaten	2
GPS transformatie parameters	0
Totaal	99

ONBEKENDEN

Coördinaten	85
Oriënteringen	0
Schaalfactoren	0
Verticale refractie coëfficiënten	0
Azimuth offsets	0
GPS transformatie parameters	0
Schietloodafwijkingen	0
Additionele transformatie parameters	0
Totaal	85

Aantal voorwaarden	14
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.0660
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.62
F-toets	0.968 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.782	13.6
Hoogteverschillen	0.782	13.6

ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Ellipsoïde
Halve lange as
Inverse afplatting

Bessel 1841
6377397.1550 m
299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	Breedte	Lengte	Hoogte (m)	
267	0 00 00.00000	0 00 00.00000	25.7070*	bekend
3040	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.0520	
3043	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.8018	
3100	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.8993	
3109	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.9995	
3134	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.1177	
3143	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.0848	
3333	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.7163	
3407	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.5375	
3413	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.5976	
3417	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.8612	
3504	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.2827	
3550	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.8014	
3900	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.8715	
3906	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.9590	
4052	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.7685	
4407	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.6535	
4413	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.0861	
4415	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.9191	
4900	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.3430	
5012	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.1455	
5700	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.3227	
5701	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.4426	
5705	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.8100	
5706	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.8016	
6109	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.9540*	bekend
6600	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.9894	
7016	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.0633	
7201	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.4790	
7204	0 00 00.00000	0 00 00.00000	23.7141	
7207	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.3556	
7501	0 00 00.00000	0 00 00.00000	25.4161	
7510	0 00 00.00000	0 00 00.00000	26.4484	
7522	0 00 00.00000	0 00 00.00000	24.4077	
7524	0 00 00.00000	0 00 00.00000	22.6961	
7528	0 00 00.00000	0 00 00.00000	23.1091	
7531	0 00 00.00000	0 00 00.00000	22.8514	
7534	0 00 00.00000	0 00 00.00000	23.6701	
7535	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.9004	
7536	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.8727	
7537	0 00 00.00000	0 00 00.00000	32.6707	
7801	0 00 00.00000	0 00 00.00000	24.0577	
7805	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.2602	
8062	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.9123	
100202	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.2437	
100501	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.5216	
102850	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.2759	
102950	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.6776	
104601	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.8248	
105150	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.9738	
106901	0 00 00.00000	0 00 00.00000	22.0308	
107150	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.9204	
107201	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.9560	
109050	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.8752	
109450	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.9184	
109750	0 00 00.00000	0 00 00.00000	20.4357	
111301	0 00 00.00000	0 00 00.00000	22.6690	
111650	0 00 00.00000	0 00 00.00000	22.7927	
115350	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.7339	
116650	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.6397	
117601	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.4857	
118450	0 00 00.00000	0 00 00.00000	22.0030	
121102	0 00 00.00000	0 00 00.00000	25.2754	
121201	0 00 00.00000	0 00 00.00000	24.7408	
123801	0 00 00.00000	0 00 00.00000	26.4113	
124801	0 00 00.00000	0 00 00.00000	26.7198	
127001	0 00 00.00000	0 00 00.00000	27.1998	
100102hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	19.7416	
1281hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	28.8087	

141501hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.0630
141801hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	23.1290
209901hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	26.1710
219901hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	21.7915
3469999h	0 00 00.00000	0 00 00.00000	26.4058
34F047	0 00 00.00000	0 00 00.00000	28.1700
34F226	0 00 00.00000	0 00 00.00000	25.8718
34F227	0 00 00.00000	0 00 00.00000	25.8184
34F228	0 00 00.00000	0 00 00.00000	24.8026
34F231	0 00 00.00000	0 00 00.00000	25.4924
34F307	0 00 00.00000	0 00 00.00000	26.0986
34F312	0 00 00.00000	0 00 00.00000	30.0275
34F387	0 00 00.00000	0 00 00.00000	32.9354
4403hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.3096
9934699h	0 00 00.00000	0 00 00.00000	31.3775
994403hp	0 00 00.00000	0 00 00.00000	18.3565

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa Breedte (m)	Sa Lengte (m)	Sa Hoogte (m)
267			0.0010
6109			0.0010

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezing
DH	7501	34F231	0.0000	0.0000 m	0.0763 m
DH	34F231	34F228	0.0000	0.0000 m	-0.6898 m
DH	34F228	34F227	0.0000	0.0000 m	1.0158 m
DH	34F227	34F226	0.0000	0.0000 m	0.0534 m
DH	34F226	209901hp	0.0000	0.0000 m	0.2992 m
DH	209901hp	3469999h	0.0000	0.0000 m	0.2333 m
DH	3469999h	34F047	0.0000	0.0000 m	1.7642 m
DH	34F047	34F312	0.0000	0.0000 m	1.8575 m
DH	34F312	9934699h	0.0000	0.0000 m	1.3500 m
DH	9934699h	34F387	0.0000	0.0000 m	1.5579 m
DH	34F387	1281hp	0.0000	0.0000 m	-4.1267 m
DH	1281hp	127001	0.0000	0.0000 m	-1.6089 m
DH	127001	124801	0.0000	0.0000 m	-0.4800 m
DH	7501	7537	0.0000	0.0000 m	7.2546 m
DH	7501	7204	0.0000	0.0000 m	-1.7020 m
DH	7204	118450	0.0000	0.0000 m	-1.7111 m
DH	124801	123801	0.0000	0.0000 m	-0.3085 m
DH	124801	267	0.0000	0.0000 m	-1.0081 m
DH	267	7801	0.0000	0.0000 m	-1.6540 m
DH	123801	121201	0.0000	0.0000 m	-1.6705 m
DH	123801	7510	0.0000	0.0000 m	0.0371 m
DH	7510	7537	0.0000	0.0000 m	6.2223 m
DH	7537	7522	0.0000	0.0000 m	-8.2630 m
DH	7522	111650	0.0000	0.0000 m	-1.6150 m
DH	111650	7531	0.0000	0.0000 m	0.0583 m
DH	118450	117601	0.0000	0.0000 m	-0.5173 m
DH	117601	115350	0.0000	0.0000 m	-1.7518 m
DH	118450	141801hp	0.0000	0.0000 m	1.1260 m
DH	141801hp	7528	0.0000	0.0000 m	-0.0199 m
DH	115350	219901hp	0.0000	0.0000 m	2.0581 m
DH	219901hp	7201	0.0000	0.0000 m	-1.3125 m
DH	115350	7201	0.0000	0.0000 m	0.7451 m
DH	7201	116650	0.0000	0.0000 m	-0.8393 m
DH	116650	6109	0.0000	0.0000 m	1.3096 m
DH	6109	109750	0.0000	0.0000 m	-0.5136 m
DH	109750	109450	0.0000	0.0000 m	-0.5173 m
DH	109450	102950	0.0000	0.0000 m	-0.2408 m
DH	102950	6600	0.0000	0.0000 m	1.3118 m
DH	6600	141501hp	0.0000	0.0000 m	0.0736 m
DH	141501hp	109050	0.0000	0.0000 m	-0.1878 m
DH	109050	7016	0.0000	0.0000 m	0.1881 m
DH	7016	7207	0.0000	0.0000 m	0.2923 m
DH	7207	7528	0.0000	0.0000 m	1.7505 m
DH	102950	102850	0.0000	0.0000 m	-0.4017 m
DH	102850	5701	0.0000	0.0000 m	0.1667 m
DH	5701	5700	0.0000	0.0000 m	-0.1199 m
DH	5700	5705	0.0000	0.0000 m	-0.5127 m
DH	5700	5706	0.0000	0.0000 m	-0.5211 m
DH	5706	5705	0.0000	0.0000 m	0.0090 m

DH	5705	3906	0.0000	0.0000 m	0.1490 m
DH	5705	4900	0.0000	0.0000 m	0.5330 m
DH	7528	7524	0.0000	0.0000 m	-0.4130 m
DH	7524	7531	0.0000	0.0000 m	0.1553 m
DH	7531	111301	0.0000	0.0000 m	-0.1824 m
DH	111301	7535	0.0000	0.0000 m	-0.7686 m
DH	7535	7536	0.0000	0.0000 m	-0.0277 m
DH	7536	7534	0.0000	0.0000 m	1.7974 m
DH	7534	105150	0.0000	0.0000 m	-2.6963 m
DH	105150	104601	0.0000	0.0000 m	-0.1464 m
DH	104601	100102hp	0.0000	0.0000 m	-1.0832 m
DH	7535	121201	0.0000	0.0000 m	2.8384 m
DH	121201	121102	0.0000	0.0000 m	0.5352 m
DH	121102	107201	0.0000	0.0000 m	-3.3194 m
DH	107201	7801	0.0000	0.0000 m	2.1017 m
DH	7801	107150	0.0000	0.0000 m	-2.1373 m
DH	107150	106901	0.0000	0.0000 m	0.1104 m
DH	106901	7805	0.0000	0.0000 m	-0.7653 m
DH	7805	34F307	0.0000	0.0000 m	4.8384 m
DH	34F307	100102hp	0.0000	0.0000 m	-6.3570 m
DH	100102hp	3413	0.0000	0.0000 m	-0.1442 m
DH	3413	100202	0.0000	0.0000 m	-0.3539 m
DH	100202	3417	0.0000	0.0000 m	0.6175 m
DH	3417	3040	0.0000	0.0000 m	-0.8092 m
DH	100102hp	3143	0.0000	0.0000 m	-0.6568 m
DH	3143	3134	0.0000	0.0000 m	0.0329 m
DH	3134	3407	0.0000	0.0000 m	-0.5802 m
DH	3040	5012	0.0000	0.0000 m	0.0935 m
DH	3040	3043	0.0000	0.0000 m	-0.2502 m
DH	3043	3100	0.0000	0.0000 m	0.0975 m
DH	3100	3109	0.0000	0.0000 m	0.1002 m
DH	3109	3407	0.0000	0.0000 m	-0.4620 m
DH	5012	100501	0.0000	0.0000 m	0.3761 m
DH	100501	3550	0.0000	0.0000 m	-0.7202 m
DH	5012	3333	0.0000	0.0000 m	-0.4292 m
DH	3333	8062	0.0000	0.0000 m	0.1960 m
DH	8062	4407	0.0000	0.0000 m	-0.2591 m
DH	4407	4052	0.0000	0.0000 m	0.1150 m
DH	3550	3906	0.0000	0.0000 m	0.1576 m
DH	3550	3504	0.0000	0.0000 m	-0.5187 m
DH	3504	4413	0.0000	0.0000 m	-0.1970 m
DH	3906	3900	0.0000	0.0000 m	-0.0875 m
DH	3900	4415	0.0000	0.0000 m	0.0476 m
DH	4415	4403hp	0.0000	0.0000 m	-0.6095 m
DH	4403hp	994403hp	0.0000	0.0000 m	0.0469 m
DH	994403hp	4413	0.0000	0.0000 m	-0.2704 m
DH	4052	3407	0.0000	0.0000 m	-0.2291 m
DH	4052	4413	0.0000	0.0000 m	-0.6824 m

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking	0.0000 m
Instrumenthoogte afwijking	0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot	
DH	7501	34F231	729	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	34F231	34F228	624	1.0	0.0008 m	mmwkm
DH	34F228	34F227	311	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	34F227	34F226	379	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	34F226	209901hp	559	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	209901hp	3469999h	23	1.0	0.0003 m	mmwkm
DH	3469999h	34F047	874	1.0	0.0009 m	mmwkm
DH	34F047	34F312	445	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	34F312	9934699h	328	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	9934699h	34F387	380	1.0	0.0006 m	mmwkm
DH	34F387	1281hp	1234	1.0	0.0011 m	mmwkm
DH	1281hp	127001	1330	1.0	0.0012 m	mmwkm
DH	127001	124801	180	1.0	0.0004 m	mmwkm
DH	7501	7537	439	1.0	0.0007 m	mmwkm
DH	7501	7204	1232	1.0	0.0011 m	mmwkm
DH	7204	118450	1432	1.0	0.0012 m	mmwkm
DH	124801	123801	224	1.0	0.0005 m	mmwkm
DH	124801	267	1912	1.0	0.0014 m	mmwkm
DH	267	7801	1077	1.0	0.0010 m	mmwkm
DH	123801	121201	1531	1.0	0.0012 m	mmwkm
DH	123801	7510	1248	1.0	0.0011 m	mmwkm

DH	7510	7537	927	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	7537	7522	1041	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	7522	111650	919	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	111650	7531	152	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	118450	117601	650	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	117601	115350	1289	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	118450	141801hp	757	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	141801hp	7528	206	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	115350	219901hp	660	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	219901hp	7201	1117	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	115350	7201	846	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	7201	116650	1164	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	116650	6109	450	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	6109	109750	970	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	109750	109450	244	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	109450	102950	433	1.0	0.0007	m	mmwkm
DH	102950	6600	355	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	6600	141501hp	66	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	141501hp	109050	145	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	109050	7016	104	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	7016	7207	97	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	7207	7528	594	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	102950	102850	129	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	102850	5701	393	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	5701	5700	50	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	5700	5705	129	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	5700	5706	160	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	5706	5705	20	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	5705	3906	130	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	5705	4900	192	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	7528	7524	698	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	7524	7531	260	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	7531	111301	145	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	111301	7535	143	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	7535	7536	337	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	7536	7534	248	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	7534	105150	805	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	105150	104601	724	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	104601	100102hp	417	1.0	0.0006	m	mmwkm
DH	7535	121201	987	1.0	0.0010	m	mmwkm
DH	121201	121102	47	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	121102	107201	1208	1.0	0.0011	m	mmwkm
DH	107201	7801	715	1.0	0.0008	m	mmwkm
DH	7801	107150	279	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	107150	106901	175	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	106901	7805	83	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	7805	34F307	877	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	34F307	100102hp	863	1.0	0.0009	m	mmwkm
DH	100102hp	3413	70	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3413	100202	72	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	100202	3417	86	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3417	3040	67	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	100102hp	3143	62	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3143	3134	77	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3134	3407	250	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	3040	5012	193	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	3040	3043	55	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3043	3100	43	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3100	3109	104	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3109	3407	65	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	5012	100501	115	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	100501	3550	91	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	5012	3333	141	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	3333	8062	50	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	8062	4407	18	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	4407	4052	64	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3550	3906	191	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	3550	3504	78	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3504	4413	173	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	3906	3900	83	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	3900	4415	128	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	4415	4403hp	54	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	4403hp	994403hp	5	1.0	0.0003	m	mmwkm
DH	994403hp	4413	157	1.0	0.0004	m	mmwkm
DH	4052	3407	247	1.0	0.0005	m	mmwkm
DH	4052	4413	161	1.0	0.0004	m	mmwkm

COORDINATEN (PSEUDO KLEINSTE KWADRATEN OPLOSSING EN PRECISIE)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
267 Hoogte	25.7070*	0.0000	0.0010 m
3040 Hoogte	19.0548	0.0028	0.0013 m
3043 Hoogte	18.8047	0.0029	0.0013 m
3100 Hoogte	18.9024	0.0031	0.0013 m
3109 Hoogte	19.0027	0.0032	0.0013 m
3134 Hoogte	19.1208	0.0031	0.0013 m
3143 Hoogte	19.0879	0.0031	0.0013 m
3333 Hoogte	18.7188	0.0025	0.0013 m
3407 Hoogte	18.5408	0.0033	0.0013 m
3413 Hoogte	19.6004	0.0028	0.0013 m
3417 Hoogte	19.8640	0.0028	0.0013 m
3504 Hoogte	18.2852	0.0025	0.0013 m
3550 Hoogte	18.8040	0.0026	0.0013 m
3900 Hoogte	18.8740	0.0025	0.0013 m
3906 Hoogte	18.9616	0.0026	0.0013 m
4052 Hoogte	18.7704	0.0019	0.0013 m
4407 Hoogte	18.6555	0.0020	0.0013 m
4413 Hoogte	18.0882	0.0021	0.0013 m
4415 Hoogte	18.9215	0.0024	0.0013 m
4900 Hoogte	19.3457	0.0027	0.0014 m
5012 Hoogte	19.1481	0.0026	0.0013 m
5700 Hoogte	19.3253	0.0026	0.0013 m
5701 Hoogte	19.4453	0.0027	0.0013 m
5705 Hoogte	18.8127	0.0027	0.0013 m
5706 Hoogte	18.8039	0.0023	0.0013 m
6109 Hoogte	20.9540*	0.0000	0.0010 m
6600 Hoogte	20.9925	0.0031	0.0013 m
7016 Hoogte	21.0664	0.0031	0.0013 m
7201 Hoogte	20.4821	0.0031	0.0014 m
7204 Hoogte	23.7139	-0.0002	0.0015 m
7207 Hoogte	21.3587	0.0031	0.0013 m
7501 Hoogte	25.4152	-0.0009	0.0014 m
7510 Hoogte	26.4466	-0.0018	0.0015 m
7522 Hoogte	24.4071	-0.0006	0.0014 m
7524 Hoogte	22.6957	-0.0004	0.0013 m
7528 Hoogte	23.1091	0.0000	0.0013 m
7531 Hoogte	22.8509	-0.0005	0.0013 m
7534 Hoogte	23.6698	-0.0003	0.0014 m
7535 Hoogte	21.8999	-0.0005	0.0013 m
7536 Hoogte	21.8723	-0.0004	0.0013 m
7537 Hoogte	32.6697	-0.0010	0.0014 m
7801 Hoogte	24.0542	-0.0035	0.0012 m
7805 Hoogte	21.2623	0.0021	0.0013 m
8062 Hoogte	18.9147	0.0024	0.0014 m
100202 Hoogte	19.2465	0.0028	0.0013 m
100501 Hoogte	19.5242	0.0026	0.0013 m
102850 Hoogte	19.2789	0.0030	0.0012 m
102950 Hoogte	19.6807	0.0031	0.0012 m
104601 Hoogte	20.8276	0.0028	0.0014 m
105150 Hoogte	20.9738	-0.0000	0.0014 m
106901 Hoogte	22.0275	-0.0033	0.0013 m
107150 Hoogte	21.9170	-0.0034	0.0013 m
107201 Hoogte	21.9529	-0.0031	0.0013 m
109050 Hoogte	20.8783	0.0031	0.0013 m
109450 Hoogte	19.9219	0.0035	0.0012 m
109750 Hoogte	20.4395	0.0038	0.0012 m
111301 Hoogte	22.6685	-0.0005	0.0013 m
111650 Hoogte	22.7925	-0.0002	0.0013 m
115350 Hoogte	19.7363	0.0024	0.0014 m
116650 Hoogte	19.6440	0.0043	0.0012 m
117601 Hoogte	21.4868	0.0011	0.0014 m
118450 Hoogte	22.0035	0.0005	0.0014 m
121102 Hoogte	25.2729	-0.0025	0.0013 m
121201 Hoogte	24.7378	-0.0030	0.0013 m
123801 Hoogte	26.4084	-0.0029	0.0013 m
124801 Hoogte	26.7167	-0.0031	0.0013 m
127001 Hoogte	27.1968	-0.0030	0.0014 m
100102hp Hoogte	19.7446	0.0030	0.0013 m
1281hp Hoogte	28.8058	-0.0029	0.0017 m
141501hp Hoogte	21.0661	0.0031	0.0013 m
141801hp Hoogte	23.1291	0.0001	0.0013 m
209901hp Hoogte	26.1699	-0.0011	0.0018 m
219901hp Hoogte	21.7945	0.0030	0.0015 m

3469999h	Hoogte	26.4032	-0.0026	0.0018 m
34F047	Hoogte	28.1673	-0.0027	0.0018 m
34F226	Hoogte	25.8708	-0.0010	0.0018 m
34F227	Hoogte	25.8174	-0.0010	0.0017 m
34F228	Hoogte	24.8016	-0.0010	0.0017 m
34F231	Hoogte	25.4915	-0.0009	0.0016 m
34F307	Hoogte	26.1011	0.0025	0.0014 m
34F312	Hoogte	30.0248	-0.0027	0.0018 m
34F387	Hoogte	32.9326	-0.0028	0.0018 m
4403hp	Hoogte	18.3119	0.0023	0.0014 m
9934699h	Hoogte	31.3747	-0.0028	0.0018 m
994403hp	Hoogte	18.3587	0.0022	0.0014 m

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

Station		MDB	BNR	W-toets	T-toets
267	Hoogte	0.0095 m	8.5	-2.75	
6109	Hoogte	0.0095 m	8.5	2.75	

VEREFFECTENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	7501	34F231	0.0763	0.0000	0.0008 m
DH	34F231	34F228	-0.6898	0.0000	0.0008 m
DH	34F228	34F227	1.0158	0.0000	0.0005 m
DH	34F227	34F226	0.0534	0.0000	0.0006 m
DH	34F226	209901hp	0.2992	0.0000	0.0007 m
DH	209901hp	3469999h	0.2333	0.0000	0.0003 m
DH	3469999h	34F047	1.7642	0.0000	0.0009 m
DH	34F047	34F312	1.8575	0.0000	0.0007 m
DH	34F312	9934699h	1.3500	0.0000	0.0006 m
DH	9934699h	34F387	1.5579	0.0000	0.0006 m
DH	34F387	1281hp	-4.1267	0.0000	0.0010 m
DH	1281hp	127001	-1.6089	0.0000	0.0011 m
DH	127001	124801	-0.4800	0.0000	0.0004 m
DH	7501	7537	7.2545	0.0001	0.0006 m
DH	7501	7204	-1.7016	-0.0004	0.0010 m
DH	7204	118450	-1.7106	-0.0005	0.0010 m
DH	124801	123801	-0.3084	-0.0001	0.0005 m
DH	124801	267	-1.0092	0.0011	0.0011 m
DH	267	7801	-1.6533	-0.0007	0.0009 m
DH	123801	121201	-1.6708	0.0003	0.0010 m
DH	123801	7510	0.0380	-0.0009	0.0009 m
DH	7510	7537	6.2229	-0.0006	0.0009 m
DH	7537	7522	-8.2626	-0.0004	0.0009 m
DH	7522	111650	-1.6146	-0.0004	0.0008 m
DH	111650	7531	0.0584	-0.0001	0.0004 m
DH	118450	117601	-0.5168	-0.0005	0.0008 m
DH	117601	115350	-1.7508	-0.0010	0.0010 m
DH	118450	141801hp	1.1257	0.0003	0.0008 m
DH	141801hp	7528	-0.0200	0.0001	0.0004 m
DH	115350	219901hp	2.0581	-0.0000	0.0007 m
DH	219901hp	7201	-1.3124	-0.0001	0.0008 m
DH	115350	7201	0.7457	-0.0006	0.0007 m
DH	7201	116650	-0.8384	-0.0009	0.0010 m
DH	116650	6109	1.3099	-0.0003	0.0006 m
DH	6109	109750	-0.5140	0.0004	0.0009 m
DH	109750	109450	-0.5174	0.0001	0.0005 m
DH	109450	102950	-0.2410	0.0002	0.0006 m
DH	102950	6600	1.3118	-0.0000	0.0006 m
DH	6600	141501hp	0.0736	-0.0000	0.0003 m
DH	141501hp	109050	-0.1878	-0.0000	0.0004 m
DH	109050	7016	0.1881	-0.0000	0.0003 m
DH	7016	7207	0.2923	-0.0000	0.0003 m
DH	7207	7528	1.7506	-0.0001	0.0007 m
DH	102950	102850	-0.4018	0.0001	0.0004 m
DH	102850	5701	0.1665	0.0002	0.0006 m
DH	5701	5700	-0.1200	0.0001	0.0003 m
DH	5700	5705	-0.5125	-0.0002	0.0003 m
DH	5700	5706	-0.5214	0.0003	0.0003 m
DH	5706	5705	0.0088	0.0002	0.0003 m
DH	5705	3906	0.1489	0.0001	0.0004 m
DH	5705	4900	0.5330	0.0000	0.0004 m
DH	7528	7524	-0.4132	0.0002	0.0007 m
DH	7524	7531	0.1552	0.0001	0.0005 m

DH	7531	111301	-0.1824	-0.0000	0.0004 m
DH	111301	7535	-0.7686	-0.0000	0.0004 m
DH	7535	7536	-0.0276	-0.0001	0.0006 m
DH	7536	7534	1.7975	-0.0001	0.0005 m
DH	7534	105150	-2.6960	-0.0003	0.0008 m
DH	105150	104601	-0.1462	-0.0002	0.0008 m
DH	104601	100102hp	-1.0831	-0.0001	0.0006 m
DH	7535	121201	2.8382	0.0002	0.0008 m
DH	121201	121102	0.5352	0.0000	0.0003 m
DH	121102	107201	-3.3199	0.0005	0.0009 m
DH	107201	7801	2.1014	0.0003	0.0008 m
DH	7801	107150	-2.1372	-0.0001	0.0005 m
DH	107150	106901	0.1104	-0.0000	0.0004 m
DH	106901	7805	-0.7653	-0.0000	0.0003 m
DH	7805	34F307	4.8386	-0.0002	0.0008 m
DH	34F307	100102hp	-6.3568	-0.0002	0.0008 m
DH	100102hp	3413	-0.1442	0.0000	0.0003 m
DH	3413	100202	-0.3539	0.0000	0.0003 m
DH	100202	3417	0.6175	0.0000	0.0003 m
DH	3417	3040	-0.8092	0.0000	0.0003 m
DH	100102hp	3143	-0.6567	-0.0001	0.0003 m
DH	3143	3134	0.0330	-0.0001	0.0003 m
DH	3134	3407	-0.5800	-0.0002	0.0004 m
DH	3040	5012	0.0933	0.0002	0.0004 m
DH	3040	3043	-0.2501	-0.0001	0.0003 m
DH	3043	3100	0.0976	-0.0001	0.0003 m
DH	3100	3109	0.1003	-0.0001	0.0003 m
DH	3109	3407	-0.4619	-0.0001	0.0003 m
DH	5012	100501	0.3761	0.0000	0.0003 m
DH	100501	3550	-0.7202	0.0000	0.0003 m
DH	5012	3333	-0.4293	0.0001	0.0003 m
DH	3333	8062	0.1959	0.0001	0.0003 m
DH	8062	4407	-0.2592	0.0001	0.0003 m
DH	4407	4052	0.1149	0.0001	0.0003 m
DH	3550	3906	0.1576	0.0000	0.0004 m
DH	3550	3504	-0.5187	0.0000	0.0003 m
DH	3504	4413	-0.1970	0.0000	0.0004 m
DH	3906	3900	-0.0876	0.0001	0.0003 m
DH	3900	4415	0.0475	0.0001	0.0003 m
DH	4415	4403hp	-0.6096	0.0001	0.0003 m
DH	4403hp	994403hp	0.0468	0.0001	0.0003 m
DH	994403hp	4413	-0.2705	0.0001	0.0004 m
DH	4052	3407	-0.2296	0.0005	0.0004 m
DH	4052	4413	-0.6822	-0.0002	0.0004 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets	T-toets
DH	7501	34F231	0.0125 m	8	14.0	0.11	
DH	34F231	34F228	0.0125 m	7	15.3	0.11	
DH	34F228	34F227	0.0125 m	3	22.0	0.11	
DH	34F227	34F226	0.0125 m	4	19.9	0.11	
DH	34F226	209901hp	0.0125 m	6	16.2	0.11	
DH	209901hp	346999h	0.0125 m	1	39.3	0.11	
DH	346999h	34F047	0.0125 m	10	12.7	0.11	
DH	34F047	34F312	0.0125 m	5	18.3	0.11	
DH	34F312	9934699h	0.0125 m	4	21.4	0.11	
DH	9934699h	34F387	0.0125 m	4	19.9	0.11	
DH	34F387	1281hp	0.0125 m	13	10.5	0.11	
DH	1281hp	127001	0.0125 m	15	10.0	0.11	
DH	127001	124801	0.0125 m	2	29.2	0.11	
DH	7501	7537	0.0085 m	10	12.1	0.64	
DH	7501	7204	0.0097 m	22	7.7	-0.82	
DH	7204	118450	0.0097 m	26	7.0	-0.82	
DH	124801	123801	0.0079 m	6	16.1	-0.99	
DH	124801	267	0.0089 m	41	5.0	1.20	
DH	267	7801	0.0083 m	27	6.8	-1.29	
DH	123801	121201	0.0081 m	40	5.1	0.35	
DH	123801	7510	0.0088 m	28	6.7	-1.48	
DH	7510	7537	0.0088 m	21	8.1	-1.48	
DH	7537	7522	0.0086 m	24	7.3	-0.80	
DH	7522	111650	0.0086 m	21	7.9	-0.80	
DH	111650	7531	0.0086 m	4	21.6	-0.80	
DH	118450	117601	0.0106 m	10	12.4	-1.90	
DH	117601	115350	0.0106 m	20	8.3	-1.90	
DH	118450	141801hp	0.0082 m	19	8.5	0.79	

DH	141801hp	7528	0.0082 m	5	17.7	0.79
DH	115350	219901hp	0.0066 m	26	6.9	-0.08
DH	219901hp	7201	0.0066 m	44	4.6	-0.08
DH	115350	7201	0.0061 m	38	5.3	-1.03
DH	7201	116650	0.0106 m	18	8.9	-1.90
DH	116650	6109	0.0106 m	7	15.2	-1.90
DH	6109	109750	0.0088 m	21	7.9	0.98
DH	109750	109450	0.0088 m	5	17.3	0.98
DH	109450	102950	0.0088 m	10	12.7	0.98
DH	102950	6600	0.0080 m	9	12.9	-0.20
DH	6600	141501hp	0.0080 m	3	25.1	-0.20
DH	141501hp	109050	0.0080 m	4	20.7	-0.20
DH	109050	7016	0.0080 m	3	24.6	-0.20
DH	7016	7207	0.0080 m	3	25.1	-0.20
DH	7207	7528	0.0080 m	16	9.6	-0.20
DH	102950	102850	0.0085 m	3	23.3	1.16
DH	102850	5701	0.0085 m	9	12.9	1.16
DH	5701	5700	0.0085 m	2	26.6	1.16
DH	5700	5705	0.0025 m	35	5.7	-0.71
DH	5700	5706	0.0026 m	42	4.9	1.07
DH	5706	5705	0.0026 m	26	7.0	1.07
DH	5705	3906	0.0085 m	3	23.2	1.16
DH	5705	4900				
DH	7528	7524	0.0075 m	21	8.0	0.53
DH	7524	7531	0.0075 m	8	14.1	0.53
DH	7531	111301	0.0072 m	5	18.6	-0.17
DH	111301	7535	0.0072 m	5	18.7	-0.17
DH	7535	7536	0.0088 m	7	14.6	-0.69
DH	7536	7534	0.0088 m	5	17.2	-0.69
DH	7534	105150	0.0088 m	18	8.9	-0.69
DH	105150	104601	0.0088 m	16	9.5	-0.69
DH	104601	100102hp	0.0088 m	9	13.0	-0.69
DH	7535	121201	0.0077 m	28	6.6	0.42
DH	121201	121102	0.0085 m	2	26.6	0.83
DH	121102	107201	0.0085 m	28	6.6	0.83
DH	107201	7801	0.0085 m	17	9.2	0.83
DH	7801	107150	0.0091 m	6	16.8	-0.53
DH	107150	106901	0.0091 m	4	21.4	-0.53
DH	106901	7805	0.0091 m	2	28.6	-0.53
DH	7805	34F307	0.0091 m	18	8.8	-0.53
DH	34F307	100102hp	0.0091 m	18	8.9	-0.53
DH	100102hp	3413	0.0042 m	10	12.6	0.05
DH	3413	100202	0.0042 m	10	12.6	0.05
DH	100202	3417	0.0042 m	10	12.6	0.05
DH	3417	3040	0.0042 m	10	12.6	0.05
DH	100102hp	3143	0.0042 m	10	12.7	-0.63
DH	3143	3134	0.0042 m	10	12.7	-0.63
DH	3134	3407	0.0042 m	24	7.4	-0.63
DH	3407	5012	0.0039 m	21	7.9	1.22
DH	5012	3043	0.0037 m	13	10.8	-1.09
DH	3043	3100	0.0037 m	13	10.8	-1.09
DH	3100	3109	0.0037 m	13	10.6	-1.09
DH	3109	3407	0.0037 m	13	10.8	-1.09
DH	5012	100501	0.0037 m	14	10.1	0.35
DH	100501	3550	0.0037 m	12	11.0	0.35
DH	3550	3333	0.0036 m	19	8.7	0.78
DH	3333	8062	0.0036 m	13	10.6	0.78
DH	8062	4407	0.0036 m	13	10.6	0.78
DH	4407	4052	0.0036 m	13	10.6	0.78
DH	3550	3906	0.0039 m	22	7.8	0.16
DH	3906	3504	0.0033 m	16	9.5	0.17
DH	3504	4413	0.0033 m	28	6.7	0.17
DH	3906	3900	0.0040 m	11	12.0	0.71
DH	3900	4415	0.0040 m	13	10.5	0.71
DH	4415	4403hp	0.0040 m	11	12.0	0.71
DH	4403hp	994403hp	0.0040 m	11	12.0	0.71
DH	994403hp	4413	0.0040 m	17	9.3	0.71
DH	4052	3407	0.0040 m	27	6.8	1.78
DH	4052	4413	0.0037 m	20	8.3	-0.86

vrije wn

[Einde file]

Bijlage 3: Relatietabellen

Relatietabel puntnummering hoogtemerken gesorteerd op puntnummers

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
100202	B2.2	2	251334,32	473912,61	19,247
100401	B4	3	251159,14	473930,15	19,130
1005	B5	0	251028,03	473951,39	20,524
100501	B5.1	1	251040,77	473938,11	19,524
1006	1006	0	250893,75	473971,78	19,194
1007	B7	0	251017,17	473842,86	19,059
100801	B8	1	251024,79	473724,94	19,487
1009	B9	0	250944,83	473672,74	19,165
101201	B12	3	251550,83	473926,59	20,100
101301	B13.1	0	251617,42	473864,97	20,838
101501	101501	2	250722,54	473877,53	19,327
101502	101502	0	250778,75	473868,33	18,925
101503	101503	0	250802,63	473896,75	19,014
101504	101504	0	250807,67	473812,67	18,542
1016	B16	0	251202,22	473803,20	20,207
1017	B17	0	251252,02	473695,07	19,485
101750	B17	1	251247,17	473687,81	18,844
101901	B19.3	2	251286,60	473454,01	20,162
102002	B20	3	251315,11	473464,21	20,177
102103	B21.3	0	251131,08	473629,35	19,284
102203	B22.3	0	251136,66	473468,31	19,593
102250	B22.3	1	251136,57	473469,16	19,141
102301	B23.1	0	251160,22	473372,65	20,285
102303	B23.3	1	251163,00	473349,00	20,573
1024	B24	0	251263,55	473597,95	18,977
1025	B25	1	251241,09	473228,60	20,459
1026	B26.1	3	251250,95	473197,12	20,736
1027	B27	0	250722,80	473572,80	19,856
102701	B27.2	1	250716,37	473562,33	19,914
102850	B28	1	250716,98	473446,86	19,279
102950	B29.2	1	250717,12	473318,71	19,681
103101	B31.2	0	250720,73	473126,12	20,117
103201	B32.1	0	250895,00	473541,91	20,062
1033	B33	0	250889,93	473401,77	20,289
1035	B35	0	250891,00	473209,34	19,114
1036	B36	1	250899,56	473188,72	19,563
103702	B37.1	1	250582,80	473788,07	19,455
103750	B37.1	2	250651,86	473799,20	19,409
103751	103751	0	250615,84	473964,79	18,909
103753	103753	0	250582,19	473752,39	19,193
103754	103754	0	250582,45	473770,36	19,141
103755	103755	0	250567,73	473785,17	18,870
103756	103756	0	250550,12	473782,18	18,985
103757	103757	0	250586,04	473829,46	19,451

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
103758	103758	0	250577,84	473848,19	19,276
103759	103759	0	250622,19	473794,83	19,374
103801	B38	0	250562,54	473660,95	20,014
103902	B39	1	250552,10	473521,27	20,237
104002	B40.2	3	250503,78	473348,57	20,435
104150	B41.2	4	250503,65	473324,17	19,629
104211	B42	1	251061,00	473182,00	20,549
104401	B44	1	251470,85	473713,50	20,901
104501	B45.1	0	251504,14	473631,44	20,885
104601	B46.3	1	251506,82	473563,26	20,828
104701	B47	0	251544,54	473463,33	21,153
104801	B48	0	251570,10	473381,04	21,039
104950	B49	3	251609,67	473294,24	20,904
105001	B50	0	251637,73	473224,15	21,371
105150	B51.1	2	251417,40	473193,76	20,974
105151	105151	0	251409,48	473220,25	21,177
105152	105152	0	251395,78	473266,63	21,041
105153	105153	0	251373,37	473343,54	20,694
105154	105154	0	251444,17	473192,59	21,277
105155	105155	0	251482,37	473191,66	21,308
105156	105156	0	251572,44	473189,36	21,082
105203	B52.3	0	251441,53	473133,35	21,084
105350	B53.3	2	251465,49	473031,77	20,642
105403	B54	2	251493,17	472951,23	20,994
105550	B55.2	2	251523,02	472833,70	20,883
105650	B56.4	1	251534,67	472794,88	21,208
105801	B58	0	250915,74	472935,37	21,267
105850	B58	1	250910,75	472936,38	21,004
106350	B63	1	251779,47	473502,24	21,308
106401	B64	0	251881,24	473564,10	21,657
106501	B65	0	251973,22	473586,64	21,058
106650	B66	1	251811,86	473361,42	21,503
106750	B67	1	251809,41	473286,03	21,161
106850	B68	1	251804,49	473212,58	21,034
106901	B69	3	252259,07	473650,32	22,028
107150	B71	2	252424,87	473600,90	21,917
107201	B72	0	252190,82	473361,40	21,953
107250	B72	1	252195,53	473330,93	21,765
107251	107251	0	252160,99	473387,45	21,181
107252	107252	0	252141,63	473393,42	21,206
107253	107253	0	252070,06	473415,27	21,252
107450	B74	2	252203,40	473191,19	22,170
107550	B75	2	252422,87	473316,13	22,126
107650	B76	1	252523,71	473321,81	21,856
107701	B77	0	252588,05	473397,13	23,110
107750	B77	1	252593,19	473390,78	22,938
107801	B78	0	251700,57	472549,36	22,869

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
107850	B78	1	251696,51	472554,48	22,747
108050	B80	1	251535,99	472457,35	21,886
108101	B81	0	251813,95	472940,69	23,074
108201	B82	1	251812,53	472878,03	22,777
108350	B83	1	251805,54	472829,62	22,690
108550	B85	1	251909,88	472581,09	22,932
109050	B90	2	250742,61	472839,26	20,878
109102	B91	1	250709,46	472856,71	21,691
109250	B92	2	250561,80	473052,47	20,073
109350	B93	2	250556,79	473039,30	19,921
109450	B94	2	250434,26	473157,09	19,922
109550	B95	2	250426,86	473134,03	20,045
109602	B96	1	250377,38	472977,80	21,085
109750	B97	2	250377,93	472939,89	20,440
109850	B98	2	250506,89	472827,73	20,600
109951	B99	3	250544,61	472815,93	20,805
110050	B100	0	250727,10	472550,51	21,096
110150	B101	3	250731,98	472510,47	20,965
110250	B102	2	250734,53	472348,01	21,257
110350	B103	3	250735,24	472313,03	21,447
110402	B104	1	250825,89	472166,64	21,751
110550	B105	1	250868,64	472165,55	21,710
110650	B106	1	251024,63	472179,25	22,163
110651	110651	0	250972,70	472174,48	21,948
110750	B107	1	251066,65	472182,91	22,335
110751	110751	0	251132,91	472188,65	22,223
110752	110752	0	251177,44	472192,21	21,958
110850	B108	2	251213,58	472195,44	22,141
110950	B109	1	251248,87	472198,78	22,209
110951	110951	0	251329,24	472205,66	22,248
110952	110952	0	251371,18	472209,98	22,625
111050	B110	2	251493,62	472210,07	22,355
111150	B111	4	251454,44	472206,89	22,318
111250	B112	3	251615,46	472291,31	22,046
111301	B113	1	251624,02	472333,98	22,669
111450	B114	2	251812,83	472278,17	23,147
111550	B115	2	251798,90	472344,43	23,141
111650	B116	1	251669,66	472096,86	22,793
111750	B117	1	251652,14	472133,43	22,510
111850	B118	1	251594,35	471896,98	22,902
111950	B119	1	251619,62	471930,66	22,620
112201	B122	0	250808,17	471918,03	22,769
112450	B124	1	251009,57	471940,56	22,095
112550	B125	1	251053,94	471946,97	22,326
112650	B126	1	251229,42	471969,28	22,384
112750	B127	1	251274,59	471975,04	22,522
112850	B128	1	251433,30	471995,24	22,621

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
112950	B129	1	251473,21	472001,12	22,517
113050	B130	1	251963,58	472296,09	23,412
113150	B131	1	251996,88	472284,70	23,536
113250	B132	1	250316,98	472792,85	20,361
113350	B133	1	250306,65	472759,98	20,294
113450	B134	2	250257,28	472605,20	20,571
113550	B135	2	250247,92	472574,41	20,745
113650	B136	2	250227,19	472375,65	20,886
113750	B137	1	250264,51	472359,93	20,910
113902	B139	1	250447,37	472291,07	22,038
114001	B140	0	250593,81	472226,37	21,267
114101	B141	0	250630,03	472210,27	21,733
114201	B142	0	250220,24	472919,77	20,631
114301	B143	0	250257,10	472908,10	20,469
114450	B144	1	250065,14	472957,75	20,047
114550	B145	1	250026,14	472972,37	20,577
114950	B149	3	249909,82	472495,11	19,998
115050	B150	2	249877,68	472490,22	19,875
115150	B151	1	249716,30	472443,66	20,072
115201	B152	0	249693,79	472433,04	20,167
115350	B153	1	249442,64	472452,99	19,736
115450	B154	1	249471,82	472439,34	19,681
115550	B155	2	249501,90	472425,15	19,618
116150	B161	2	250156,90	472758,28	20,007
116202	B162	1	249330,94	472660,44	20,317
116302	116301	1	249331,20	472621,30	20,619
116450	B164	2	249331,49	472580,00	19,787
116550	B165	1	249297,68	472866,83	19,597
116650	B166	1	249269,44	472885,60	19,644
116750	B167	1	249518,26	472793,30	19,743
116751	B167	0	249501,24	472744,03	19,509
116752	B167	0	249505,11	472773,60	19,704
116753	B167	0	249508,60	472823,38	19,407
116754	B167	0	249511,66	472853,10	19,275
116755	B167	0	249522,47	472949,64	19,095
116850	B168	3	249552,14	472793,99	19,763
116950	B169	2	249595,44	472798,79	19,908
117001	B170	0	250729,39	471699,26	22,540
117350	B173	2	250128,80	472125,76	21,046
117450	B174	1	250122,45	472154,10	20,736
117550	B175	1	250115,54	472191,57	20,709
117601	B176	1	250240,39	471955,69	21,487
117701	B177	0	250278,19	471962,13	21,636
118050	B180	2	250643,22	472009,46	22,026
118150	B181	3	250683,41	472017,32	21,828
118201	B182	1	250732,86	471484,13	23,276
118301	B183	0	250731,69	471523,74	23,046

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
118450	B184	1	250570,40	471553,08	22,004
118550	B185	1	250535,58	471572,13	21,633
118650	B186	1	250501,03	471590,87	21,638
118750	B187	1	250359,94	471666,46	21,372
118850	B188	1	250325,20	471685,56	21,300
118950	B189	1	250289,91	471704,65	21,188
119001	B190	1	250031,62	471877,16	21,386
119101	B191	1	250030,53	471924,79	21,519
119250	B192	2	249875,29	473019,96	19,731
119350	B193	2	249839,02	473032,54	19,937
119450	B194	1	250138,54	471705,33	20,897
119601	B196	0	250048,91	471498,94	21,334
119650	B196	1	250045,11	471502,93	20,873
119750	B197	1	250028,87	471458,00	20,942
119901	B199	0	250748,21	471299,00	23,095
120150	B201	1	251334,71	471561,51	22,824
120350	B203	2	251383,08	471625,24	22,420
120550	B205	1	252139,26	472989,92	22,559
120901	B209	0	252239,37	472601,99	24,222
121001	B210	0	252254,33	472576,46	24,624
121102	121102	0	252352,20	472445,73	25,273
121201	B212	0	252368,08	472414,77	24,738
121301	B213	0	252218,54	472299,34	24,075
121501	B215	0	252444,58	472284,91	24,865
121601	B216	0	252461,08	472249,87	24,603
122350	B223	2	251769,02	471938,20	23,654
122402	B224	1	251795,59	471905,31	24,223
122550	B225	1	251851,94	471755,56	24,472
122650	B226	1	251796,80	471715,69	23,711
122801	B228	0	252640,25	471976,62	23,998
123001	B230	0	252693,10	471918,01	24,619
123301	B233	0	252953,52	471827,85	25,747
123450	B234	1	253119,56	471759,09	25,408
123701	B237	0	253330,65	471636,47	26,467
123801	B238	0	253360,23	471616,56	26,408
123901	B239	0	253703,39	471406,05	27,313
124250	B242	0	253848,81	471252,35	27,546
124801	B248	0	253549,79	471503,26	26,717
125301	B253	1	252444,37	472606,92	25,084
125601	B256	0	252537,45	472435,55	23,984
126601	B266	0	253266,99	471447,97	25,942
126801	B268	0	253148,15	471287,08	26,230
127001	B270	0	253538,87	471363,77	27,197
130401	B304	0	252315,26	470728,87	25,518
130801	B308	0	251364,32	471371,11	23,835
131501	B315	0	251839,84	471493,22	24,146
131701	B317	0	251814,33	471227,89	24,142

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
131901	B319	0	251802,38	471149,92	24,456
132201	B322	0	251766,34	470809,31	24,660
132202	B322	1	251787,44	470812,26	24,847
132401	B324	0	251915,38	470688,61	25,770
134301	B343	0	251485,01	470663,26	25,051
134501	B345	0	251405,78	470652,42	24,877
134601	B346	0	251236,42	470627,20	24,824
134701	B347	0	250777,84	471011,84	23,206
134850	B348	1	251153,23	470614,59	24,298
135001	B350	0	250831,17	470692,22	23,491
136001	B360	0	252655,30	471045,18	26,273
136301	B363	0	252895,72	471187,76	26,249
139601	139601	0	253221,53	472202,69	26,170
139801	139801	0	253297,73	472162,27	25,896
140101	140101	0	253452,02	471992,31	27,400
140201	140201	0	253244,15	472351,65	26,081
141501	141501	0	253302,47	472610,93	26,656
142201	142201	0	253442,49	472799,38	25,706
142401	142401	0	253398,26	472862,03	25,604
142601	142601	0	253295,26	473032,82	25,488
143001	143001	0	253140,23	473267,92	24,645
266	E623	0	253479,95	471622,80	27,625
267	NAP 267	0	253308,27	472856,42	25,707
290150	290150	0	251254,96	473587,72	18,499
3000	VAC1	1	251258,36	473936,17	18,868
3002	VAC3	0	251240,52	473938,19	18,559
3004	VAC5	0	251238,56	473938,52	18,487
3006	VAC7	0	251237,10	473984,04	18,647
3007	VAC8	0	251239,54	473985,63	18,893
3008	VAC9	0	251255,49	473995,22	19,038
3009	VAC10	2	251257,90	473994,83	19,052
3010	VAC11	0	251275,34	473991,14	19,019
3011	VAC12	0	251273,44	473979,91	19,142
3012	VAC13	0	251264,12	473970,95	19,093
3013	3013	0	251229,81	473939,30	19,629
3020	PC1	0	251259,99	473938,88	19,071
3021	PC2	0	251265,54	473938,02	19,066
3022	PC3	0	251267,48	473947,45	19,056
3023	PC4	0	251261,31	473948,42	19,043
3024	PC5	0	251269,01	473959,43	19,100
3025	PC6	0	251263,35	473960,24	19,095
3026	PC7	0	251270,12	473965,09	19,119
3027	PC8	0	251264,01	473966,71	19,113
3040	Koel1	0	251287,76	473929,59	19,055
3041	Koel2	0	251275,01	473931,66	18,973
3042	Koel3	0	251281,96	473976,45	18,853
3043	Koel4	0	251295,34	473974,65	18,805

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
3060	Silo 1	0	251283,01	474032,86	18,731
3061	Silo 2	0	251297,85	474030,45	18,718
3062	Silo 3	0	251295,96	474019,47	18,659
3063	Silo 4	1	251281,22	474021,88	18,671
3080	KIEM1	1	251195,26	473971,62	18,583
3081	KIEM2	1	251193,87	473962,57	18,507
3083	KIEM4	1	251187,79	473973,58	18,565
3084	3084	0	251186,16	473963,48	18,491
3100	1A	0	251315,31	473982,58	18,902
3109	17A	0	251323,03	474029,69	19,003
3124	32A	0	251412,14	474014,01	19,033
3125	33A	0	251419,02	474012,69	19,003
3134	42A	0	251472,01	474004,26	19,121
3143	43A	0	251464,64	473958,83	19,088
3152	52A	0	251410,80	473967,60	18,929
3153	16A	0	251404,78	473968,66	18,946
3250	801	0	251089,35	473937,51	19,882
3251	802	0	251097,22	473937,35	19,858
3252	803	0	251105,93	473936,07	19,827
3253	804	0	251117,80	473934,07	19,721
3254	805	0	251133,56	473931,08	18,740
3255	806	0	251149,33	473928,51	18,573
3256	807	0	251158,59	473926,93	18,529
3257	808	0	251170,45	473925,03	18,505
3258	809	0	251180,20	473923,50	18,531
3259	810	0	251190,01	473921,87	18,542
3260	811	0	251199,35	473920,40	18,592
3261	812	0	251209,17	473918,79	18,686
3262	813	0	251220,31	473916,15	18,839
3263	814	0	251225,22	473925,96	18,639
3264	815	0	251221,51	473926,41	18,665
3265	816	0	251221,24	473935,31	18,705
3266	817	0	251217,77	473935,79	18,688
3267	818	0	251222,68	473941,74	18,639
3268	819	0	251218,51	473942,48	18,686
3269	820	0	251226,33	473967,79	18,748
3270	821	0	251223,29	473968,24	18,748
3274	819	1	251218,52	473942,67	18,614
3290	3290	0	251283,03	473985,97	19,444
3291	3291	0	251285,55	474001,00	19,454
3292	3292	0	251293,87	473999,56	19,568
3293	3293	0	251291,54	473984,73	19,444
3300	3300	0	251077,35	474034,11	18,473
3301	3301	0	251078,37	474038,64	18,467
3302	3302	0	251098,24	474033,75	18,463
3303	3303	0	251096,48	474030,83	18,474
3310	3310	0	251082,75	474041,27	18,652

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
3311	3311	0	251084,65	474050,98	18,670
3312	3312	0	251096,99	474049,08	18,669
3313	3313	0	251095,17	474039,01	18,657
3320	3320	0	251252,57	474026,80	18,846
3321	3321	0	251261,51	474025,36	18,944
3322	3322	0	251276,82	474024,08	18,844
3323	3323	0	251279,21	474038,65	18,894
3324	3324	0	251297,93	474034,35	18,835
3325	3325	0	251310,31	474052,40	18,952
3326	3326	0	251318,41	474065,75	18,932
3327	3327	0	251313,33	474078,05	18,976
3328	3328	0	251290,48	474081,77	18,789
3329	3329	0	251262,82	474089,71	18,864
3330	3330	0	251179,78	474104,39	18,525
3331	3331	0	251158,35	474087,25	18,898
3332	3332	0	251151,59	474045,73	18,820
3333	3333	0	251165,02	474040,78	18,719
3340	3340	0	251326,30	474066,19	18,856
3341	3341	0	251334,06	474040,07	18,878
3342	3342	0	251346,58	474038,03	18,864
3343	3343	0	251353,04	474036,97	18,853
3344	3344	0	251381,48	474032,33	18,878
3345	3345	0	251385,89	474031,61	18,869
3346	3346	0	251416,00	474026,70	18,858
3347	3347	0	251419,40	474026,15	18,881
3348	3348	0	251447,06	474021,63	18,857
3349	3349	0	251450,20	474021,12	18,858
3350	3350	0	251477,18	474018,30	18,780
3351	3351	0	251481,09	474049,58	18,793
3352	3352	0	251457,51	474053,43	18,797
3353	3353	0	251454,44	474053,93	18,798
3354	3354	0	251428,65	474058,14	18,798
3355	3355	0	251425,47	474058,65	18,812
3356	3356	0	251401,80	474062,99	18,831
3357	3357	0	251398,86	474062,51	18,830
3358	3358	0	251373,88	474067,07	18,807
3359	3359	0	251369,97	474067,71	18,813
3400	LB2	2	251193,29	473949,94	18,522
3401	LB3	2	251196,25	473968,61	18,713
3402	LB4	1	251200,63	473981,27	18,911
3403	730	0	251207,36	474015,10	18,489
3404	702	0	251159,12	474001,99	18,670
3405	701	0	251150,91	473984,95	18,253
3406	711	0	251232,94	474008,80	18,581
3407	AM	1	251333,87	474092,10	18,541
3409	O	0	251250,44	474109,25	16,977
3411	H	0	251202,65	473923,11	18,754

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
3413	203	0	251395,55	473888,70	19,600
3414	W	1	251145,05	474005,83	18,779
3415	3415	0	251151,74	473991,86	18,611
3417	3416	1	251284,25	473869,26	19,864
34E185	34E185	0	248780,05	472471,56	20,499
34E256	34E256	0	248964,22	472234,79	21,022
34E273	34E273	0	248952,77	473128,80	20,117
34F047	34F047	0	253212,01	469459,09	28,167
34F226	34F226	0	251899,51	469396,64	25,871
34F227	34F227	0	251542,28	469378,24	25,817
34F228	34F228	0	251305,45	469365,82	24,802
34F231	34F231	0	251628,52	469732,59	25,492
34F307	34F307	0	251879,64	473995,75	26,101
34F312	34F312	0	253630,20	469391,69	30,025
34F353	34F353	0	252209,50	473008,58	23,877
34F384	34F384	0	252941,41	471786,76	26,672
34F387	34F387	0	254062,22	469571,02	32,933
3500	EL41	0	250980,19	474038,69	18,443
3501	EL40	0	250979,06	474031,13	18,376
3502	EL38	0	250977,79	474023,87	18,337
3503	EL37	0	250976,61	474016,49	18,345
3504	EL36	0	250976,91	474005,08	18,285
3505	EL35	0	250968,42	474006,52	18,350
3506	EL34	0	250960,57	474007,88	18,301
3507	EL33	0	250948,38	474009,86	18,300
3508	EL32	0	250938,79	474011,64	18,310
3509	EL31	0	250928,86	474013,12	18,343
3510	EL30	0	250920,45	474014,42	18,337
3511	EL29	0	250912,17	474017,71	18,351
3512	EL28	0	250907,20	474018,54	18,367
3513	EL47	0	250908,00	474024,99	18,545
3514	EL49	0	250914,19	474029,23	18,367
3515	EL51	0	250914,99	474033,90	18,418
3516	EL50	0	250910,34	474034,91	18,424
3517	EL52	0	250915,00	474039,00	18,444
3519	EL55	0	250912,14	474052,96	18,506
3520	EL56	0	250917,77	474049,94	18,468
3521	EL57	0	250925,36	474048,35	18,435
3522	EL58	0	250934,00	474047,01	18,398
3523	EL4	0	250963,88	474010,76	18,465
3524	EL5	0	250975,34	474009,28	18,404
3526	3526	0	250967,63	474039,28	18,953
3528	3528	0	250947,85	474027,01	18,703
3529	3529	0	250915,21	474044,24	18,459
3550	LK1	0	250960,99	473952,79	18,804
3551	LK2	0	250947,24	473955,04	18,850
3552	LK3	0	250947,52	473971,41	18,972

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
3554	LK5	0	250923,58	474003,54	18,522
3555	LK6	1	250956,07	473994,43	19,018
3556	LK7	0	250970,98	473991,97	18,511
3558	3558	0	250965,41	473973,63	18,991
3559	3559	0	250944,68	473977,28	18,990
3560	3560	0	250918,71	473982,18	19,012
3561	3561	0	250965,66	473974,89	19,000
3562	3562	0	250970,80	473979,10	18,777
3563	3563	0	250965,30	473964,48	19,044
3650	M 2.1	0	251072,00	473969,00	20,345
3651	M 2.2	0	251067,15	473976,01	20,341
3652	M 2.3	0	251073,73	473980,87	20,320
3653	M 2.4	0	251079,23	473974,18	20,338
3654	Dor1	1	251109,68	473958,01	18,897
3655	DOR2	1	251100,23	473969,47	19,001
3656	DOR3	1	251112,16	473979,04	18,958
3657	DOR4	1	251121,22	473966,90	18,841
388	388	0	251260,27	473420,22	20,268
3900	AEX	0	250845,05	474016,19	18,874
3901	AB	0	250790,90	473989,60	19,299
3902	AC cem. 1	0	250865,30	473969,07	18,857
3903	X.pomp	0	251077,70	473936,92	19,893
3904	Y.pomp	0	251044,57	473954,10	20,026
3905	AX	3	251135,64	473945,16	18,121
3906	3906	0	250843,18	473972,79	18,962
3907	3907	0	250873,99	474011,42	18,905
3910	3910	0	250926,64	474058,43	18,734
3911	3909	1	250915,51	474059,59	18,629
4001	K1	1	251118,96	474066,28	18,593
4002	K6	1	251127,03	474064,99	18,564
4003	K5	1	251136,07	474065,22	18,611
4004	K25	0	251138,25	474060,78	18,442
4005	K4	1	251137,12	474070,12	18,564
4006	K3	1	251127,78	474072,15	18,571
4007	K2	1	251121,37	474072,00	18,601
4008	K17	0	251124,16	474074,94	18,512
4009	K18	0	251138,48	474072,76	18,461
4010	K19	0	251138,70	474079,16	18,502
4011	K20	0	251133,28	474079,09	18,490
4012	K9	0	251122,13	474084,36	18,541
4013	K10	0	251125,29	474082,70	18,527
4014	K11	0	251130,79	474081,95	18,532
4015	K12	0	251136,29	474081,35	18,532
4016	K24	0	251141,87	474089,86	18,861
4017	K13	0	251137,73	474087,45	18,554
4018	K14	0	251131,47	474088,28	18,547
4019	K16	0	251123,03	474088,81	18,547

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
4020	K26	0	251124,76	474095,66	18,494
4022	K29	0	251138,25	474093,48	18,599
4023	K27	0	251129,59	474096,94	18,619
4024	K15	0	251126,05	474089,03	18,532
4025	4025	0	251115,95	474062,89	18,833
4050	4050	0	251150,85	474091,09	18,803
4051	4051	0	251151,19	474093,15	18,803
4052	4052	0	251152,75	474102,12	18,770
4054	4054	0	251144,39	474098,22	19,113
4055	4055	0	251144,61	474094,45	19,114
4400	EL13	0	250952,66	474103,99	18,796
4403	AL	1	250860,13	474169,80	18,220
4404	AZ	0	251091,00	474118,98	18,651
4405	M1	0	251024,30	474067,43	18,712
4406	4406	0	251107,67	474060,51	18,631
4407	S	1	251145,26	474056,48	18,656
4408	Q	0	251150,57	474089,33	18,813
4410	AJ	1	250786,33	474130,15	19,030
4413	4413	0	251008,17	474148,93	18,088
4414	4414	0	251070,51	474059,77	19,171
4415	4415	0	250845,44	474120,39	18,922
4900	AD	0	250548,00	474026,14	19,346
4901	4901	0	250625,95	474123,94	18,942
5010	KO4	0	251091,72	473942,64	19,969
5011	KO5	0	251090,53	473935,20	19,956
5012	KO6	0	251134,77	473930,23	19,148
5013	KO7	0	251174,80	473923,73	19,095
5014	KO8	0	251218,44	473916,74	19,196
5030	5030	0	251291,10	473838,15	19,813
5031	5031	0	251353,05	473828,12	19,771
5032	5032	0	251346,58	473795,13	19,774
5033	5033	0	251278,48	473806,29	19,832
5052	108	0	251249,63	473613,63	19,609
5053	109	0	251252,97	473585,20	19,219
5200	BT	0	251403,84	473584,15	21,011
5201	CD	0	251406,89	473577,76	20,859
5202	CE	0	251399,37	473570,63	20,971
5203	CF	0	251398,66	473577,59	20,892
5210	DB	0	251170,73	473796,95	20,196
5211	DC	0	251164,29	473793,25	20,213
5212	DD	0	251156,08	473807,79	19,870
5213	DE	0	251162,62	473811,81	19,833
5220	BU	1	251254,52	473412,77	20,017
5221	CA	0	251259,13	473411,00	20,086
5222	CB	0	251257,30	473406,08	20,181
5223	CC	0	251252,88	473408,16	20,025
5400	H.126	1	251016,76	473858,60	19,084

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
5401	C	1	251005,55	473847,27	18,787
5402	AT	1	250986,74	473864,59	19,011
5403	AU	1	250977,59	473892,05	18,933
5404	5404	0	250953,78	473855,80	19,051
5405	5405	0	250960,40	473869,26	18,928
5406	5406	0	250927,92	473870,61	18,880
5407	5407	0	250919,80	473842,19	18,827
5408	5408	0	250901,87	473839,31	18,790
5409	5409	0	250890,00	473804,71	18,795
5410	5410	0	250922,88	473803,20	18,877
5411	5411	0	250929,12	473831,73	18,810
5600	401	1	250771,98	473711,97	19,368
5601	402	1	250797,92	473706,52	19,107
5603	404	0	250841,90	473705,15	18,390
5610	403	1	250829,61	473706,98	18,600
5650	DM	0	250736,90	473840,39	19,814
5652	DO	0	250733,92	473822,71	19,795
5653	DP	0	250731,14	473804,54	19,771
5654	DS	0	250728,96	473791,24	19,771
5655	AR c.r.	0	250844,47	473838,78	18,810
5656	AS c.r.	0	250879,95	473832,96	18,817
5658	HD 1	0	250791,65	473722,97	18,920
5659	HD 2	0	250769,47	473726,14	19,068
5660	HD 3	0	250771,49	473737,67	18,926
5661	HD 4	0	250793,67	473734,85	18,735
5662	5662	0	250734,52	473825,00	19,797
5663	5663	0	250731,68	473806,45	19,771
5664	5664	0	250768,22	473831,99	19,507
5665	5665	0	250761,23	473787,98	19,436
5668	5668	0	250864,58	473810,86	18,177
5700	5700	0	250690,51	473900,49	19,325
5701	5701	0	250694,00	473833,20	19,445
5702	5702	0	250695,97	473771,05	19,543
5703	5703	0	250696,47	473726,05	19,612
5704	5704	0	250697,47	473688,40	19,685
5705	5705	0	250715,58	473969,63	18,813
5706	5706	0	250715,84	473968,70	18,804
5800	452	0	250866,92	473746,93	18,621
6100	UP	1	251722,21	473937,13	19,092
6104	Mast19	0	250120,31	473438,06	20,547
6105	MAST 19.A	0	250313,82	473407,11	20,357
6109	E.826	0	249626,07	473009,11	20,954
6200	454	0	250885,28	473679,61	19,369
6400	501	0	250715,03	473302,15	20,068
6401	502	0	250715,05	473283,62	20,096
6402	503	0	250715,39	473260,69	20,075
6403	504	0	250715,76	473241,17	20,162

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
6404	505	0	250716,01	473220,78	20,133
6405	506	0	250716,31	473200,78	20,018
6406	507	0	250716,51	473188,38	19,971
6407	508	0	250716,48	473171,04	19,895
6408	509	0	250716,57	473155,54	19,991
6409	510	0	250716,66	473144,30	20,177
6410	511	0	250719,17	473126,51	20,433
6411	512	0	250717,14	473106,46	20,695
6412	513	0	250717,14	473086,77	20,811
6413	514	0	250717,55	473069,57	20,930
6414	515	0	250717,55	473049,26	20,907
6530	6530	0	250622,06	472996,81	21,039
6531	6531	0	250610,77	472977,61	21,176
6532	6532	0	250625,95	472939,61	21,121
6600	E	2	250736,27	472967,03	20,993
6900	H.144	1	252209,99	473000,88	23,908
7000	7000	0	250643,66	472670,43	21,709
7001	7001	0	250632,85	472598,60	21,611
7002	7002	0	250584,33	472594,35	21,737
7003	7003	0	250551,39	472617,63	21,608
7004	7004	0	250499,98	472649,09	21,585
7005	7005	0	250438,93	472679,62	21,655
7006	7006	0	250434,14	472717,51	21,600
7007	7007	0	250468,98	472727,42	21,688
7008	7008	0	250557,92	472701,77	21,703
7009	7009	0	250383,19	472626,10	21,893
7010	7010	0	250429,33	472608,90	21,819
7011	7011	0	250476,44	472591,69	21,991
7012	7012	0	250533,95	472571,24	22,444
7013	7013	0	250636,60	472855,72	21,073
7014	7014	0	250712,41	472824,86	21,088
7015	7015	0	250703,16	472801,74	21,080
7016	7016	0	250693,73	472778,59	21,066
7017	7017	0	250617,63	472809,12	21,103
7018	7018	0	250552,80	472835,52	21,101
7019	7019	0	250554,87	472861,83	21,097
7020	7020	0	250564,29	472885,00	21,083
7201	CR	0	248872,31	472680,08	20,482
7204	HP.3	0	250859,37	470551,27	23,714
7207	7207	0	250708,47	472692,37	21,359
7208	7208	0	250671,13	471947,62	28,796
7209	7209	0	250379,71	472797,13	21,370
7501	E663	0	251701,45	470438,08	25,415
7502	E712	0	252628,78	471882,42	25,450
7510	HP5	0	252742,36	470810,99	26,447
7522	7522	0	251815,55	471332,04	24,407
7524	7524	0	251406,67	472192,70	22,696

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
7526	7526	0	251360,53	472509,92	36,997
7527	7527	0	251095,89	472607,47	45,845
7528	7528	0	250749,89	472161,45	23,109
7530	7530	0	250850,12	472697,90	37,708
7531	7531	0	251611,33	472216,91	22,851
7534	7534	0	251752,07	472831,55	23,670
7535	7535	0	251624,03	472407,88	21,900
7536	7536	0	251733,69	472652,66	21,872
7537	7537	0	251881,61	470578,04	32,670
7607	7607	0	252300,87	473639,97	22,267
7609	7609	0	252333,84	473642,70	22,020
7620	7620	0	252383,31	473616,29	22,155
7674	7674	0	252218,79	473597,19	22,005
7675	7675	0	252220,89	473604,00	21,914
7676	7676	0	252230,57	473601,02	21,928
7677	7677	0	252228,48	473594,21	21,943
7684	7669	1	252195,97	473596,93	21,777
7685	7670	1	252194,94	473607,68	21,789
7686	7671	1	252207,67	473608,90	21,833
7687	7672	1	252214,70	473606,42	21,836
7688	7688	0	252215,12	473602,08	21,835
7689	7673	1	252208,68	473598,15	21,826
7690	7600	1	252176,65	473680,12	21,768
7691	7601	1	252194,76	473673,83	21,881
7692	7602	1	252214,68	473668,59	21,915
7693	7603	1	252233,84	473663,51	21,971
7694	7604	1	252253,39	473658,26	22,144
7695	7605	1	252272,25	473652,87	22,077
7696	7606	1	252291,56	473647,63	22,070
7697	7627	1	252301,64	473644,94	21,921
7698	7615	2	252323,53	473638,76	21,824
7700	7619	1	252359,90	473627,66	22,078
7701	7621	1	252393,21	473619,87	22,163
7702	7622	1	252412,53	473614,78	22,282
7703	7623	1	252432,16	473609,85	22,389
7704	7624	1	252451,18	473604,46	22,470
7705	7625	1	252470,49	473598,92	22,526
7706	7626	1	252489,43	473592,33	22,619
7707	7617	2	252325,16	473626,21	21,829
7708	7617	2	252352,36	473629,70	22,059
7801	BZ	0	252675,37	473526,54	24,054
7802	Waarbeek	2	251978,13	473917,53	22,147
7805	WW	1	252186,00	473654,02	21,262
7808	7808	0	253405,79	472701,19	26,612
8000	8000	0	251161,68	474023,39	18,966
8001	8001	0	251180,76	474020,21	18,985
8002	8002	0	251197,43	474017,44	18,967

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
8003	8003	0	251214,09	474014,76	19,018
8004	8004	0	251233,16	474011,62	18,905
8005	8005	0	251153,79	473971,71	18,121
8006	8006	0	251166,11	473963,58	18,047
8007	8007	0	251175,42	473961,38	18,071
8008	8008	0	251193,59	473958,51	18,145
8010	8010	0	251228,57	473984,11	18,869
8011	8011	0	251223,60	473954,15	18,573
8012	8012	0	251165,06	474023,26	18,797
8013	8013	0	251179,86	474020,55	18,803
8014	8014	0	251194,55	474018,09	18,794
8015	8015	0	251209,36	474015,68	18,800
8016	8016	0	251224,14	474013,23	18,813
8017	8017	0	251234,07	474011,90	18,775
8018	8018	0	251239,00	474010,88	18,778
8019	8019	0	251254,93	474009,99	18,807
8020	8020	0	251273,64	474005,54	18,873
8021	8021	0	251115,86	474048,50	18,951
8023	8023	0	251165,63	474046,65	18,998
8025	8025	0	251162,18	474019,53	18,968
8026	8026	0	251157,18	474015,06	18,989
8027	8027	0	251155,90	474006,33	18,908
8028	8028	0	251153,64	473991,73	18,802
8029	8029	0	251151,26	473976,80	18,263
8031	8031	0	251107,12	474035,51	18,948
8032	8032	0	251103,18	474011,86	18,840
8033	8033	0	251097,20	473986,56	18,921
8034	8034	0	251093,58	473980,50	18,996
8035	8035	0	251092,91	473960,29	18,989
8036	8036	0	251090,97	473948,67	20,015
8037	8037	0	251098,29	473980,41	18,995
8038	8038	0	251107,72	473978,90	18,917
8039	8039	0	251125,07	473975,95	18,760
8040	8040	0	251144,86	473972,63	18,325
8041	8041	0	251204,08	474013,94	18,654
8042	8042	0	251201,09	473996,19	18,758
8043	8043	0	251198,02	473982,35	18,457
8044	8044	0	251196,99	473976,05	18,312
8045	8045	0	251197,35	473963,03	18,110
8046	8046	0	251195,29	473950,26	18,410
8047	8047	0	251193,78	473942,44	18,439
8048	8048	0	251195,18	473936,98	18,931
8049	8049	0	251209,87	473934,51	18,424
8050	8050	0	251217,19	473933,06	18,644
8051	8051	0	251229,29	473931,31	18,302
8052	8052	0	251204,38	473976,96	18,305
8053	8053	0	251223,62	473973,84	18,602

Meetpuntnr	Objectnr	Volgnr	X	Y	Hoogte
8054	8030	1	251109,79	474049,24	18,943
8055	8055	0	251073,62	473932,73	19,391
8056	8056	0	251060,41	473934,84	19,389
8057	8057	0	251048,43	473936,82	19,393
8058	8058	0	251029,98	473939,88	19,383
8059	8059	0	251016,83	473941,95	19,381
8060	8060	0	251000,62	473944,70	19,370
8061	8061	0	250983,13	473947,98	19,371
8062	8022	1	251140,56	474040,34	18,915

Relatietabel puntnummering hoogtemerken gesorteerd op objectnamen (oude puntnamen)

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
1006	0	1006	250893,75	473971,78	19,194
101501	2	101501	250722,54	473877,53	19,327
101502	0	101502	250778,75	473868,33	18,925
101503	0	101503	250802,63	473896,75	19,014
101504	0	101504	250807,67	473812,67	18,542
103751	0	103751	250615,84	473964,79	18,909
103753	0	103753	250582,19	473752,39	19,193
103754	0	103754	250582,45	473770,36	19,141
103755	0	103755	250567,73	473785,17	18,870
103756	0	103756	250550,12	473782,18	18,985
103757	0	103757	250586,04	473829,46	19,451
103758	0	103758	250577,84	473848,19	19,276
103759	0	103759	250622,19	473794,83	19,374
105151	0	105151	251409,48	473220,25	21,177
105152	0	105152	251395,78	473266,63	21,041
105153	0	105153	251373,37	473343,54	20,694
105154	0	105154	251444,17	473192,59	21,277
105155	0	105155	251482,37	473191,66	21,308
105156	0	105156	251572,44	473189,36	21,082
107251	0	107251	252160,99	473387,45	21,181
107252	0	107252	252141,63	473393,42	21,206
107253	0	107253	252070,06	473415,27	21,252
108	0	5052	251249,63	473613,63	19,609
109	0	5053	251252,97	473585,20	19,219
110651	0	110651	250972,70	472174,48	21,948
110751	0	110751	251132,91	472188,65	22,223
110752	0	110752	251177,44	472192,21	21,958
110951	0	110951	251329,24	472205,66	22,248
110952	0	110952	251371,18	472209,98	22,625
116301	1	116302	249331,20	472621,30	20,619
121102	0	121102	252352,20	472445,73	25,273
139601	0	139601	253221,53	472202,69	26,170
139801	0	139801	253297,73	472162,27	25,896
140101	0	140101	253452,02	471992,31	27,400
140201	0	140201	253244,15	472351,65	26,081
141501	0	141501	253302,47	472610,93	26,656
142201	0	142201	253442,49	472799,38	25,706
142401	0	142401	253398,26	472862,03	25,604
142601	0	142601	253295,26	473032,82	25,488
143001	0	143001	253140,23	473267,92	24,645
16A	0	3153	251404,78	473968,66	18,946
17A	0	3109	251323,03	474029,69	19,003
1A	0	3100	251315,31	473982,58	18,902

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
203	0	3413	251395,55	473888,70	19,600
290150	0	290150	251254,96	473587,72	18,499
3013	0	3013	251229,81	473939,30	19,629
3084	0	3084	251186,16	473963,48	18,491
3290	0	3290	251283,03	473985,97	19,444
3291	0	3291	251285,55	474001,00	19,454
3292	0	3292	251293,87	473999,56	19,568
3293	0	3293	251291,54	473984,73	19,444
32A	0	3124	251412,14	474014,01	19,033
3300	0	3300	251077,35	474034,11	18,473
3301	0	3301	251078,37	474038,64	18,467
3302	0	3302	251098,24	474033,75	18,463
3303	0	3303	251096,48	474030,83	18,474
3310	0	3310	251082,75	474041,27	18,652
3311	0	3311	251084,65	474050,98	18,670
3312	0	3312	251096,99	474049,08	18,669
3313	0	3313	251095,17	474039,01	18,657
3320	0	3320	251252,57	474026,80	18,846
3321	0	3321	251261,51	474025,36	18,944
3322	0	3322	251276,82	474024,08	18,844
3323	0	3323	251279,21	474038,65	18,894
3324	0	3324	251297,93	474034,35	18,835
3325	0	3325	251310,31	474052,40	18,952
3326	0	3326	251318,41	474065,75	18,932
3327	0	3327	251313,33	474078,05	18,976
3328	0	3328	251290,48	474081,77	18,789
3329	0	3329	251262,82	474089,71	18,864
3330	0	3330	251179,78	474104,39	18,525
3331	0	3331	251158,35	474087,25	18,898
3332	0	3332	251151,59	474045,73	18,820
3333	0	3333	251165,02	474040,78	18,719
3340	0	3340	251326,30	474066,19	18,856
3341	0	3341	251334,06	474040,07	18,878
3342	0	3342	251346,58	474038,03	18,864
3343	0	3343	251353,04	474036,97	18,853
3344	0	3344	251381,48	474032,33	18,878
3345	0	3345	251385,89	474031,61	18,869
3346	0	3346	251416,00	474026,70	18,858
3347	0	3347	251419,40	474026,15	18,881
3348	0	3348	251447,06	474021,63	18,857
3349	0	3349	251450,20	474021,12	18,858
3350	0	3350	251477,18	474018,30	18,780
3351	0	3351	251481,09	474049,58	18,793
3352	0	3352	251457,51	474053,43	18,797
3353	0	3353	251454,44	474053,93	18,798
3354	0	3354	251428,65	474058,14	18,798
3355	0	3355	251425,47	474058,65	18,812

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
3356	0	3356	251401,80	474062,99	18,831
3357	0	3357	251398,86	474062,51	18,830
3358	0	3358	251373,88	474067,07	18,807
3359	0	3359	251369,97	474067,71	18,813
33A	0	3125	251419,02	474012,69	19,003
3415	0	3415	251151,74	473991,86	18,611
3416	1	3417	251284,25	473869,26	19,864
34E185	0	34E185	248780,05	472471,56	20,499
34E256	0	34E256	248964,22	472234,79	21,022
34E273	0	34E273	248952,77	473128,80	20,117
34F047	0	34F047	253212,01	469459,09	28,167
34F226	0	34F226	251899,51	469396,64	25,871
34F227	0	34F227	251542,28	469378,24	25,817
34F228	0	34F228	251305,45	469365,82	24,802
34F231	0	34F231	251628,52	469732,59	25,492
34F307	0	34F307	251879,64	473995,75	26,101
34F312	0	34F312	253630,20	469391,69	30,025
34F353	0	34F353	252209,50	473008,58	23,877
34F384	0	34F384	252941,41	471786,76	26,672
34F387	0	34F387	254062,22	469571,02	32,933
3526	0	3526	250967,63	474039,28	18,953
3528	0	3528	250947,85	474027,01	18,703
3529	0	3529	250915,21	474044,24	18,459
3558	0	3558	250965,41	473973,63	18,991
3559	0	3559	250944,68	473977,28	18,990
3560	0	3560	250918,71	473982,18	19,012
3561	0	3561	250965,66	473974,89	19,000
3562	0	3562	250970,80	473979,10	18,777
3563	0	3563	250965,30	473964,48	19,044
388	0	388	251260,27	473420,22	20,268
3906	0	3906	250843,18	473972,79	18,962
3907	0	3907	250873,99	474011,42	18,905
3909	1	3911	250915,51	474059,59	18,629
3910	0	3910	250926,64	474058,43	18,734
401	1	5600	250771,98	473711,97	19,368
402	1	5601	250797,92	473706,52	19,107
4025	0	4025	251115,95	474062,89	18,833
403	1	5610	250829,61	473706,98	18,600
404	0	5603	250841,90	473705,15	18,390
4050	0	4050	251150,85	474091,09	18,803
4051	0	4051	251151,19	474093,15	18,803
4052	0	4052	251152,75	474102,12	18,770
4054	0	4054	251144,39	474098,22	19,113
4055	0	4055	251144,61	474094,45	19,114
42A	0	3134	251472,01	474004,26	19,121
43A	0	3143	251464,64	473958,83	19,088
4406	0	4406	251107,67	474060,51	18,631

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
4413	0	4413	251008,17	474148,93	18,088
4414	0	4414	251070,51	474059,77	19,171
4415	0	4415	250845,44	474120,39	18,922
452	0	5800	250866,92	473746,93	18,621
454	0	6200	250885,28	473679,61	19,369
4901	0	4901	250625,95	474123,94	18,942
501	0	6400	250715,03	473302,15	20,068
502	0	6401	250715,05	473283,62	20,096
503	0	6402	250715,39	473260,69	20,075
5030	0	5030	251291,10	473838,15	19,813
5031	0	5031	251353,05	473828,12	19,771
5032	0	5032	251346,58	473795,13	19,774
5033	0	5033	251278,48	473806,29	19,832
504	0	6403	250715,76	473241,17	20,162
505	0	6404	250716,01	473220,78	20,133
506	0	6405	250716,31	473200,78	20,018
507	0	6406	250716,51	473188,38	19,971
508	0	6407	250716,48	473171,04	19,895
509	0	6408	250716,57	473155,54	19,991
510	0	6409	250716,66	473144,30	20,177
511	0	6410	250719,17	473126,51	20,433
512	0	6411	250717,14	473106,46	20,695
513	0	6412	250717,14	473086,77	20,811
514	0	6413	250717,55	473069,57	20,930
515	0	6414	250717,55	473049,26	20,907
52A	0	3152	251410,80	473967,60	18,929
5404	0	5404	250953,78	473855,80	19,051
5405	0	5405	250960,40	473869,26	18,928
5406	0	5406	250927,92	473870,61	18,880
5407	0	5407	250919,80	473842,19	18,827
5408	0	5408	250901,87	473839,31	18,790
5409	0	5409	250890,00	473804,71	18,795
5410	0	5410	250922,88	473803,20	18,877
5411	0	5411	250929,12	473831,73	18,810
5662	0	5662	250734,52	473825,00	19,797
5663	0	5663	250731,68	473806,45	19,771
5664	0	5664	250768,22	473831,99	19,507
5665	0	5665	250761,23	473787,98	19,436
5668	0	5668	250864,58	473810,86	18,177
5700	0	5700	250690,51	473900,49	19,325
5701	0	5701	250694,00	473833,20	19,445
5702	0	5702	250695,97	473771,05	19,543
5703	0	5703	250696,47	473726,05	19,612
5704	0	5704	250697,47	473688,40	19,685
5705	0	5705	250715,58	473969,63	18,813
5706	0	5706	250715,84	473968,70	18,804
6530	0	6530	250622,06	472996,81	21,039

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
6531	0	6531	250610,77	472977,61	21,176
6532	0	6532	250625,95	472939,61	21,121
7000	0	7000	250643,66	472670,43	21,709
7001	0	7001	250632,85	472598,60	21,611
7002	0	7002	250584,33	472594,35	21,737
7003	0	7003	250551,39	472617,63	21,608
7004	0	7004	250499,98	472649,09	21,585
7005	0	7005	250438,93	472679,62	21,655
7006	0	7006	250434,14	472717,51	21,600
7007	0	7007	250468,98	472727,42	21,688
7008	0	7008	250557,92	472701,77	21,703
7009	0	7009	250383,19	472626,10	21,893
701	0	3405	251150,91	473984,95	18,253
7010	0	7010	250429,33	472608,90	21,819
7011	0	7011	250476,44	472591,69	21,991
7012	0	7012	250533,95	472571,24	22,444
7013	0	7013	250636,60	472855,72	21,073
7014	0	7014	250712,41	472824,86	21,088
7015	0	7015	250703,16	472801,74	21,080
7016	0	7016	250693,73	472778,59	21,066
7017	0	7017	250617,63	472809,12	21,103
7018	0	7018	250552,80	472835,52	21,101
7019	0	7019	250554,87	472861,83	21,097
702	0	3404	251159,12	474001,99	18,670
7020	0	7020	250564,29	472885,00	21,083
711	0	3406	251232,94	474008,80	18,581
7207	0	7207	250708,47	472692,37	21,359
7208	0	7208	250671,13	471947,62	28,796
7209	0	7209	250379,71	472797,13	21,370
730	0	3403	251207,36	474015,10	18,489
7522	0	7522	251815,55	471332,04	24,407
7524	0	7524	251406,67	472192,70	22,696
7526	0	7526	251360,53	472509,92	36,997
7527	0	7527	251095,89	472607,47	45,845
7528	0	7528	250749,89	472161,45	23,109
7530	0	7530	250850,12	472697,90	37,708
7531	0	7531	251611,33	472216,91	22,851
7534	0	7534	251752,07	472831,55	23,670
7535	0	7535	251624,03	472407,88	21,900
7536	0	7536	251733,69	472652,66	21,872
7537	0	7537	251881,61	470578,04	32,670
7600	1	7690	252176,65	473680,12	21,768
7601	1	7691	252194,76	473673,83	21,881
7602	1	7692	252214,68	473668,59	21,915
7603	1	7693	252233,84	473663,51	21,971
7604	1	7694	252253,39	473658,26	22,144
7605	1	7695	252272,25	473652,87	22,077

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
7606	1	7696	252291,56	473647,63	22,070
7607	0	7607	252300,87	473639,97	22,267
7609	0	7609	252333,84	473642,70	22,020
7615	2	7698	252323,53	473638,76	21,824
7617	2	7708	252352,36	473629,70	22,059
7617	2	7707	252325,16	473626,21	21,829
7619	1	7700	252359,90	473627,66	22,078
7620	0	7620	252383,31	473616,29	22,155
7621	1	7701	252393,21	473619,87	22,163
7622	1	7702	252412,53	473614,78	22,282
7623	1	7703	252432,16	473609,85	22,389
7624	1	7704	252451,18	473604,46	22,470
7625	1	7705	252470,49	473598,92	22,526
7626	1	7706	252489,43	473592,33	22,619
7627	1	7697	252301,64	473644,94	21,921
7669	1	7684	252195,97	473596,93	21,777
7670	1	7685	252194,94	473607,68	21,789
7671	1	7686	252207,67	473608,90	21,833
7672	1	7687	252214,70	473606,42	21,836
7673	1	7689	252208,68	473598,15	21,826
7674	0	7674	252218,79	473597,19	22,005
7675	0	7675	252220,89	473604,00	21,914
7676	0	7676	252230,57	473601,02	21,928
7677	0	7677	252228,48	473594,21	21,943
7688	0	7688	252215,12	473602,08	21,835
7808	0	7808	253405,79	472701,19	26,612
8000	0	8000	251161,68	474023,39	18,966
8001	0	8001	251180,76	474020,21	18,985
8002	0	8002	251197,43	474017,44	18,967
8003	0	8003	251214,09	474014,76	19,018
8004	0	8004	251233,16	474011,62	18,905
8005	0	8005	251153,79	473971,71	18,121
8006	0	8006	251166,11	473963,58	18,047
8007	0	8007	251175,42	473961,38	18,071
8008	0	8008	251193,59	473958,51	18,145
801	0	3250	251089,35	473937,51	19,882
8010	0	8010	251228,57	473984,11	18,869
8011	0	8011	251223,60	473954,15	18,573
8012	0	8012	251165,06	474023,26	18,797
8013	0	8013	251179,86	474020,55	18,803
8014	0	8014	251194,55	474018,09	18,794
8015	0	8015	251209,36	474015,68	18,800
8016	0	8016	251224,14	474013,23	18,813
8017	0	8017	251234,07	474011,90	18,775
8018	0	8018	251239,00	474010,88	18,778
8019	0	8019	251254,93	474009,99	18,807
802	0	3251	251097,22	473937,35	19,858

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
8020	0	8020	251273,64	474005,54	18,873
8021	0	8021	251115,86	474048,50	18,951
8022	1	8062	251140,56	474040,34	18,915
8023	0	8023	251165,63	474046,65	18,998
8025	0	8025	251162,18	474019,53	18,968
8026	0	8026	251157,18	474015,06	18,989
8027	0	8027	251155,90	474006,33	18,908
8028	0	8028	251153,64	473991,73	18,802
8029	0	8029	251151,26	473976,80	18,263
803	0	3252	251105,93	473936,07	19,827
8030	1	8054	251109,79	474049,24	18,943
8031	0	8031	251107,12	474035,51	18,948
8032	0	8032	251103,18	474011,86	18,840
8033	0	8033	251097,20	473986,56	18,921
8034	0	8034	251093,58	473980,50	18,996
8035	0	8035	251092,91	473960,29	18,989
8036	0	8036	251090,97	473948,67	20,015
8037	0	8037	251098,29	473980,41	18,995
8038	0	8038	251107,72	473978,90	18,917
8039	0	8039	251125,07	473975,95	18,760
804	0	3253	251117,80	473934,07	19,721
8040	0	8040	251144,86	473972,63	18,325
8041	0	8041	251204,08	474013,94	18,654
8042	0	8042	251201,09	473996,19	18,758
8043	0	8043	251198,02	473982,35	18,457
8044	0	8044	251196,99	473976,05	18,312
8045	0	8045	251197,35	473963,03	18,110
8046	0	8046	251195,29	473950,26	18,410
8047	0	8047	251193,78	473942,44	18,439
8048	0	8048	251195,18	473936,98	18,931
8049	0	8049	251209,87	473934,51	18,424
805	0	3254	251133,56	473931,08	18,740
8050	0	8050	251217,19	473933,06	18,644
8051	0	8051	251229,29	473931,31	18,302
8052	0	8052	251204,38	473976,96	18,305
8053	0	8053	251223,62	473973,84	18,602
8055	0	8055	251073,62	473932,73	19,391
8056	0	8056	251060,41	473934,84	19,389
8057	0	8057	251048,43	473936,82	19,393
8058	0	8058	251029,98	473939,88	19,383
8059	0	8059	251016,83	473941,95	19,381
806	0	3255	251149,33	473928,51	18,573
8060	0	8060	251000,62	473944,70	19,370
8061	0	8061	250983,13	473947,98	19,371
807	0	3256	251158,59	473926,93	18,529
808	0	3257	251170,45	473925,03	18,505
809	0	3258	251180,20	473923,50	18,531

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
810	0	3259	251190,01	473921,87	18,542
811	0	3260	251199,35	473920,40	18,592
812	0	3261	251209,17	473918,79	18,686
813	0	3262	251220,31	473916,15	18,839
814	0	3263	251225,22	473925,96	18,639
815	0	3264	251221,51	473926,41	18,665
816	0	3265	251221,24	473935,31	18,705
817	0	3266	251217,77	473935,79	18,688
818	0	3267	251222,68	473941,74	18,639
819	0	3268	251218,51	473942,48	18,686
819	1	3274	251218,52	473942,67	18,614
820	0	3269	251226,33	473967,79	18,748
821	0	3270	251223,29	473968,24	18,748
AB	0	3901	250790,90	473989,60	19,299
AC cem. 1	0	3902	250865,30	473969,07	18,857
AD	0	4900	250548,00	474026,14	19,346
AEX	0	3900	250845,05	474016,19	18,874
AJ	1	4410	250786,33	474130,15	19,030
AL	1	4403	250860,13	474169,80	18,220
AM	1	3407	251333,87	474092,10	18,541
AR c.r.	0	5655	250844,47	473838,78	18,810
AS c.r.	0	5656	250879,95	473832,96	18,817
AT	1	5402	250986,74	473864,59	19,011
AU	1	5403	250977,59	473892,05	18,933
AX	3	3905	251135,64	473945,16	18,121
AZ	0	4404	251091,00	474118,98	18,651
B100	0	110050	250727,10	472550,51	21,096
B101	3	110150	250731,98	472510,47	20,965
B102	2	110250	250734,53	472348,01	21,257
B103	3	110350	250735,24	472313,03	21,447
B104	1	110402	250825,89	472166,64	21,751
B105	1	110550	250868,64	472165,55	21,710
B106	1	110650	251024,63	472179,25	22,163
B107	1	110750	251066,65	472182,91	22,335
B108	2	110850	251213,58	472195,44	22,141
B109	1	110950	251248,87	472198,78	22,209
B110	2	111050	251493,62	472210,07	22,355
B111	4	111150	251454,44	472206,89	22,318
B112	3	111250	251615,46	472291,31	22,046
B113	1	111301	251624,02	472333,98	22,669
B114	2	111450	251812,83	472278,17	23,147
B115	2	111550	251798,90	472344,43	23,141
B116	1	111650	251669,66	472096,86	22,793
B117	1	111750	251652,14	472133,43	22,510
B118	1	111850	251594,35	471896,98	22,902
B119	1	111950	251619,62	471930,66	22,620
B12	3	101201	251550,83	473926,59	20,100

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
B122	0	112201	250808,17	471918,03	22,769
B124	1	112450	251009,57	471940,56	22,095
B125	1	112550	251053,94	471946,97	22,326
B126	1	112650	251229,42	471969,28	22,384
B127	1	112750	251274,59	471975,04	22,522
B128	1	112850	251433,30	471995,24	22,621
B129	1	112950	251473,21	472001,12	22,517
B13.1	0	101301	251617,42	473864,97	20,838
B130	1	113050	251963,58	472296,09	23,412
B131	1	113150	251996,88	472284,70	23,536
B132	1	113250	250316,98	472792,85	20,361
B133	1	113350	250306,65	472759,98	20,294
B134	2	113450	250257,28	472605,20	20,571
B135	2	113550	250247,92	472574,41	20,745
B136	2	113650	250227,19	472375,65	20,886
B137	1	113750	250264,51	472359,93	20,910
B139	1	113902	250447,37	472291,07	22,038
B140	0	114001	250593,81	472226,37	21,267
B141	0	114101	250630,03	472210,27	21,733
B142	0	114201	250220,24	472919,77	20,631
B143	0	114301	250257,10	472908,10	20,469
B144	1	114450	250065,14	472957,75	20,047
B145	1	114550	250026,14	472972,37	20,577
B149	3	114950	249909,82	472495,11	19,998
B150	2	115050	249877,68	472490,22	19,875
B151	1	115150	249716,30	472443,66	20,072
B152	0	115201	249693,79	472433,04	20,167
B153	1	115350	249442,64	472452,99	19,736
B154	1	115450	249471,82	472439,34	19,681
B155	2	115550	249501,90	472425,15	19,618
B16	0	1016	251202,22	473803,20	20,207
B161	2	116150	250156,90	472758,28	20,007
B162	1	116202	249330,94	472660,44	20,317
B164	2	116450	249331,49	472580,00	19,787
B165	1	116550	249297,68	472866,83	19,597
B166	1	116650	249269,44	472885,60	19,644
B167	0	116751	249501,24	472744,03	19,509
B167	0	116752	249505,11	472773,60	19,704
B167	0	116755	249522,47	472949,64	19,095
B167	0	116754	249511,66	472853,10	19,275
B167	0	116753	249508,60	472823,38	19,407
B167	1	116750	249518,26	472793,30	19,743
B168	3	116850	249552,14	472793,99	19,763
B169	2	116950	249595,44	472798,79	19,908
B17	0	1017	251252,02	473695,07	19,485
B17	1	101750	251247,17	473687,81	18,844
B170	0	117001	250729,39	471699,26	22,540

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
B173	2	117350	250128,80	472125,76	21,046
B174	1	117450	250122,45	472154,10	20,736
B175	1	117550	250115,54	472191,57	20,709
B176	1	117601	250240,39	471955,69	21,487
B177	0	117701	250278,19	471962,13	21,636
B180	2	118050	250643,22	472009,46	22,026
B181	3	118150	250683,41	472017,32	21,828
B182	1	118201	250732,86	471484,13	23,276
B183	0	118301	250731,69	471523,74	23,046
B184	1	118450	250570,40	471553,08	22,004
B185	1	118550	250535,58	471572,13	21,633
B186	1	118650	250501,03	471590,87	21,638
B187	1	118750	250359,94	471666,46	21,372
B188	1	118850	250325,20	471685,56	21,300
B189	1	118950	250289,91	471704,65	21,188
B19.3	2	101901	251286,60	473454,01	20,162
B190	1	119001	250031,62	471877,16	21,386
B191	1	119101	250030,53	471924,79	21,519
B192	2	119250	249875,29	473019,96	19,731
B193	2	119350	249839,02	473032,54	19,937
B194	1	119450	250138,54	471705,33	20,897
B196	0	119601	250048,91	471498,94	21,334
B196	1	119650	250045,11	471502,93	20,873
B197	1	119750	250028,87	471458,00	20,942
B199	0	119901	250748,21	471299,00	23,095
B2.2	2	100202	251334,32	473912,61	19,247
B20	3	102002	251315,11	473464,21	20,177
B201	1	120150	251334,71	471561,51	22,824
B203	2	120350	251383,08	471625,24	22,420
B205	1	120550	252139,26	472989,92	22,559
B209	0	120901	252239,37	472601,99	24,222
B21.3	0	102103	251131,08	473629,35	19,284
B210	0	121001	252254,33	472576,46	24,624
B212	0	121201	252368,08	472414,77	24,738
B213	0	121301	252218,54	472299,34	24,075
B215	0	121501	252444,58	472284,91	24,865
B216	0	121601	252461,08	472249,87	24,603
B22.3	0	102203	251136,66	473468,31	19,593
B22.3	1	102250	251136,57	473469,16	19,141
B223	2	122350	251769,02	471938,20	23,654
B224	1	122402	251795,59	471905,31	24,223
B225	1	122550	251851,94	471755,56	24,472
B226	1	122650	251796,80	471715,69	23,711
B228	0	122801	252640,25	471976,62	23,998
B23.1	0	102301	251160,22	473372,65	20,285
B23.3	1	102303	251163,00	473349,00	20,573
B230	0	123001	252693,10	471918,01	24,619

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
B233	0	123301	252953,52	471827,85	25,747
B234	1	123450	253119,56	471759,09	25,408
B237	0	123701	253330,65	471636,47	26,467
B238	0	123801	253360,23	471616,56	26,408
B239	0	123901	253703,39	471406,05	27,313
B24	0	1024	251263,55	473597,95	18,977
B242	0	124250	253848,81	471252,35	27,546
B248	0	124801	253549,79	471503,26	26,717
B25	1	1025	251241,09	473228,60	20,459
B253	1	125301	252444,37	472606,92	25,084
B256	0	125601	252537,45	472435,55	23,984
B26.1	3	1026	251250,95	473197,12	20,736
B266	0	126601	253266,99	471447,97	25,942
B268	0	126801	253148,15	471287,08	26,230
B27	0	1027	250722,80	473572,80	19,856
B27.2	1	102701	250716,37	473562,33	19,914
B270	0	127001	253538,87	471363,77	27,197
B28	1	102850	250716,98	473446,86	19,279
B29.2	1	102950	250717,12	473318,71	19,681
B304	0	130401	252315,26	470728,87	25,518
B308	0	130801	251364,32	471371,11	23,835
B31.2	0	103101	250720,73	473126,12	20,117
B315	0	131501	251839,84	471493,22	24,146
B317	0	131701	251814,33	471227,89	24,142
B319	0	131901	251802,38	471149,92	24,456
B32.1	0	103201	250895,00	473541,91	20,062
B322	0	132201	251766,34	470809,31	24,660
B322	1	132202	251787,44	470812,26	24,847
B324	0	132401	251915,38	470688,61	25,770
B33	0	1033	250889,93	473401,77	20,289
B343	0	134301	251485,01	470663,26	25,051
B345	0	134501	251405,78	470652,42	24,877
B346	0	134601	251236,42	470627,20	24,824
B347	0	134701	250777,84	471011,84	23,206
B348	1	134850	251153,23	470614,59	24,298
B35	0	1035	250891,00	473209,34	19,114
B350	0	135001	250831,17	470692,22	23,491
B36	1	1036	250899,56	473188,72	19,563
B360	0	136001	252655,30	471045,18	26,273
B363	0	136301	252895,72	471187,76	26,249
B37.1	1	103702	250582,80	473788,07	19,455
B37.1	2	103750	250651,86	473799,20	19,409
B38	0	103801	250562,54	473660,95	20,014
B39	1	103902	250552,10	473521,27	20,237
B4	3	100401	251159,14	473930,15	19,130
B40.2	3	104002	250503,78	473348,57	20,435
B41.2	4	104150	250503,65	473324,17	19,629

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
B42	1	104211	251061,00	473182,00	20,549
B44	1	104401	251470,85	473713,50	20,901
B45.1	0	104501	251504,14	473631,44	20,885
B46.3	1	104601	251506,82	473563,26	20,828
B47	0	104701	251544,54	473463,33	21,153
B48	0	104801	251570,10	473381,04	21,039
B49	3	104950	251609,67	473294,24	20,904
B5	0	1005	251028,03	473951,39	20,524
B5.1	1	100501	251040,77	473938,11	19,524
B50	0	105001	251637,73	473224,15	21,371
B51.1	2	105150	251417,40	473193,76	20,974
B52.3	0	105203	251441,53	473133,35	21,084
B53.3	2	105350	251465,49	473031,77	20,642
B54	2	105403	251493,17	472951,23	20,994
B55.2	2	105550	251523,02	472833,70	20,883
B56.4	1	105650	251534,67	472794,88	21,208
B58	0	105801	250915,74	472935,37	21,267
B58	1	105850	250910,75	472936,38	21,004
B63	1	106350	251779,47	473502,24	21,308
B64	0	106401	251881,24	473564,10	21,657
B65	0	106501	251973,22	473586,64	21,058
B66	1	106650	251811,86	473361,42	21,503
B67	1	106750	251809,41	473286,03	21,161
B68	1	106850	251804,49	473212,58	21,034
B69	3	106901	252259,07	473650,32	22,028
B7	0	1007	251017,17	473842,86	19,059
B71	2	107150	252424,87	473600,90	21,917
B72	0	107201	252190,82	473361,40	21,953
B72	1	107250	252195,53	473330,93	21,765
B74	2	107450	252203,40	473191,19	22,170
B75	2	107550	252422,87	473316,13	22,126
B76	1	107650	252523,71	473321,81	21,856
B77	0	107701	252588,05	473397,13	23,110
B77	1	107750	252593,19	473390,78	22,938
B78	0	107801	251700,57	472549,36	22,869
B78	1	107850	251696,51	472554,48	22,747
B8	1	100801	251024,79	473724,94	19,487
B80	1	108050	251535,99	472457,35	21,886
B81	0	108101	251813,95	472940,69	23,074
B82	1	108201	251812,53	472878,03	22,777
B83	1	108350	251805,54	472829,62	22,690
B85	1	108550	251909,88	472581,09	22,932
B9	0	1009	250944,83	473672,74	19,165
B90	2	109050	250742,61	472839,26	20,878
B91	1	109102	250709,46	472856,71	21,691
B92	2	109250	250561,80	473052,47	20,073
B93	2	109350	250556,79	473039,30	19,921

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
B94	2	109450	250434,26	473157,09	19,922
B95	2	109550	250426,86	473134,03	20,045
B96	1	109602	250377,38	472977,80	21,085
B97	2	109750	250377,93	472939,89	20,440
B98	2	109850	250506,89	472827,73	20,600
B99	3	109951	250544,61	472815,93	20,805
BT	0	5200	251403,84	473584,15	21,011
BU	1	5220	251254,52	473412,77	20,017
BZ	0	7801	252675,37	473526,54	24,054
C	1	5401	251005,55	473847,27	18,787
CA	0	5221	251259,13	473411,00	20,086
CB	0	5222	251257,30	473406,08	20,181
CC	0	5223	251252,88	473408,16	20,025
CD	0	5201	251406,89	473577,76	20,859
CE	0	5202	251399,37	473570,63	20,971
CF	0	5203	251398,66	473577,59	20,892
CR	0	7201	248872,31	472680,08	20,482
DB	0	5210	251170,73	473796,95	20,196
DC	0	5211	251164,29	473793,25	20,213
DD	0	5212	251156,08	473807,79	19,870
DE	0	5213	251162,62	473811,81	19,833
DM	0	5650	250736,90	473840,39	19,814
DO	0	5652	250733,92	473822,71	19,795
Dor1	1	3654	251109,68	473958,01	18,897
DOR2	1	3655	251100,23	473969,47	19,001
DOR3	1	3656	251112,16	473979,04	18,958
DOR4	1	3657	251121,22	473966,90	18,841
DP	0	5653	250731,14	473804,54	19,771
DS	0	5654	250728,96	473791,24	19,771
E	2	6600	250736,27	472967,03	20,993
E.826	0	6109	249626,07	473009,11	20,954
E623	0	266	253479,95	471622,80	27,625
E663	0	7501	251701,45	470438,08	25,415
E712	0	7502	252628,78	471882,42	25,450
EL13	0	4400	250952,66	474103,99	18,796
EL28	0	3512	250907,20	474018,54	18,367
EL29	0	3511	250912,17	474017,71	18,351
EL30	0	3510	250920,45	474014,42	18,337
EL31	0	3509	250928,86	474013,12	18,343
EL32	0	3508	250938,79	474011,64	18,310
EL33	0	3507	250948,38	474009,86	18,300
EL34	0	3506	250960,57	474007,88	18,301
EL35	0	3505	250968,42	474006,52	18,350
EL36	0	3504	250976,91	474005,08	18,285
EL37	0	3503	250976,61	474016,49	18,345
EL38	0	3502	250977,79	474023,87	18,337
EL4	0	3523	250963,88	474010,76	18,465

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
EL40	0	3501	250979,06	474031,13	18,376
EL41	0	3500	250980,19	474038,69	18,443
EL47	0	3513	250908,00	474024,99	18,545
EL49	0	3514	250914,19	474029,23	18,367
EL5	0	3524	250975,34	474009,28	18,404
EL50	0	3516	250910,34	474034,91	18,424
EL51	0	3515	250914,99	474033,90	18,418
EL52	0	3517	250915,00	474039,00	18,444
EL55	0	3519	250912,14	474052,96	18,506
EL56	0	3520	250917,77	474049,94	18,468
EL57	0	3521	250925,36	474048,35	18,435
EL58	0	3522	250934,00	474047,01	18,398
H	0	3411	251202,65	473923,11	18,754
H.126	1	5400	251016,76	473858,60	19,084
H.144	1	6900	252209,99	473000,88	23,908
HD 1	0	5658	250791,65	473722,97	18,920
HD 2	0	5659	250769,47	473726,14	19,068
HD 3	0	5660	250771,49	473737,67	18,926
HD 4	0	5661	250793,67	473734,85	18,735
HP.3	0	7204	250859,37	470551,27	23,714
HP5	0	7510	252742,36	470810,99	26,447
K1	1	4001	251118,96	474066,28	18,593
K10	0	4013	251125,29	474082,70	18,527
K11	0	4014	251130,79	474081,95	18,532
K12	0	4015	251136,29	474081,35	18,532
K13	0	4017	251137,73	474087,45	18,554
K14	0	4018	251131,47	474088,28	18,547
K15	0	4024	251126,05	474089,03	18,532
K16	0	4019	251123,03	474088,81	18,547
K17	0	4008	251124,16	474074,94	18,512
K18	0	4009	251138,48	474072,76	18,461
K19	0	4010	251138,70	474079,16	18,502
K2	1	4007	251121,37	474072,00	18,601
K20	0	4011	251133,28	474079,09	18,490
K24	0	4016	251141,87	474089,86	18,861
K25	0	4004	251138,25	474060,78	18,442
K26	0	4020	251124,76	474095,66	18,494
K27	0	4023	251129,59	474096,94	18,619
K29	0	4022	251138,25	474093,48	18,599
K3	1	4006	251127,78	474072,15	18,571
K4	1	4005	251137,12	474070,12	18,564
K5	1	4003	251136,07	474065,22	18,611
K6	1	4002	251127,03	474064,99	18,564
K9	0	4012	251122,13	474084,36	18,541
KIEM1	1	3080	251195,26	473971,62	18,583
KIEM2	1	3081	251193,87	473962,57	18,507
KIEM4	1	3083	251187,79	473973,58	18,565

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
KO4	0	5010	251091,72	473942,64	19,969
KO5	0	5011	251090,53	473935,20	19,956
KO6	0	5012	251134,77	473930,23	19,148
KO7	0	5013	251174,80	473923,73	19,095
KO8	0	5014	251218,44	473916,74	19,196
Koel1	0	3040	251287,76	473929,59	19,055
Koel2	0	3041	251275,01	473931,66	18,973
Koel3	0	3042	251281,96	473976,45	18,853
Koel4	0	3043	251295,34	473974,65	18,805
LB2	2	3400	251193,29	473949,94	18,522
LB3	2	3401	251196,25	473968,61	18,713
LB4	1	3402	251200,63	473981,27	18,911
LK1	0	3550	250960,99	473952,79	18,804
LK2	0	3551	250947,24	473955,04	18,850
LK3	0	3552	250947,52	473971,41	18,972
LK5	0	3554	250923,58	474003,54	18,522
LK6	1	3555	250956,07	473994,43	19,018
LK7	0	3556	250970,98	473991,97	18,511
M 2.1	0	3650	251072,00	473969,00	20,345
M 2.2	0	3651	251067,15	473976,01	20,341
M 2.3	0	3652	251073,73	473980,87	20,320
M 2.4	0	3653	251079,23	473974,18	20,338
M1	0	4405	251024,30	474067,43	18,712
MAST 19.A	0	6105	250313,82	473407,11	20,357
Mast19	0	6104	250120,31	473438,06	20,547
NAP 267	0	267	253308,27	472856,42	25,707
O	0	3409	251250,44	474109,25	16,977
PC1	0	3020	251259,99	473938,88	19,071
PC2	0	3021	251265,54	473938,02	19,066
PC3	0	3022	251267,48	473947,45	19,056
PC4	0	3023	251261,31	473948,42	19,043
PC5	0	3024	251269,01	473959,43	19,100
PC6	0	3025	251263,35	473960,24	19,095
PC7	0	3026	251270,12	473965,09	19,119
PC8	0	3027	251264,01	473966,71	19,113
Q	0	4408	251150,57	474089,33	18,813
S	1	4407	251145,26	474056,48	18,656
Silo 1	0	3060	251283,01	474032,86	18,731
Silo 2	0	3061	251297,85	474030,45	18,718
Silo 3	0	3062	251295,96	474019,47	18,659
Silo 4	1	3063	251281,22	474021,88	18,671
UP	1	6100	251722,21	473937,13	19,092
VAC1	1	3000	251258,36	473936,17	18,868
VAC10	2	3009	251257,90	473994,83	19,052
VAC11	0	3010	251275,34	473991,14	19,019
VAC12	0	3011	251273,44	473979,91	19,142
VAC13	0	3012	251264,12	473970,95	19,093

Objectnr	Volgnr	Meetpuntnr	X	Y	Hoogte
VAC3	0	3002	251240,52	473938,19	18,559
VAC5	0	3004	251238,56	473938,52	18,487
VAC7	0	3006	251237,10	473984,04	18,647
VAC8	0	3007	251239,54	473985,63	18,893
VAC9	0	3008	251255,49	473995,22	19,038
W	1	3414	251145,05	474005,83	18,779
Waarbeek	2	7802	251978,13	473917,53	22,147
WW	1	7805	252186,00	473654,02	21,262
X.pomp	0	3903	251077,70	473936,92	19,893
Y.pomp	0	3904	251044,57	473954,10	20,026

Bijlage 4: Opmerkingen betreffende de resultaten

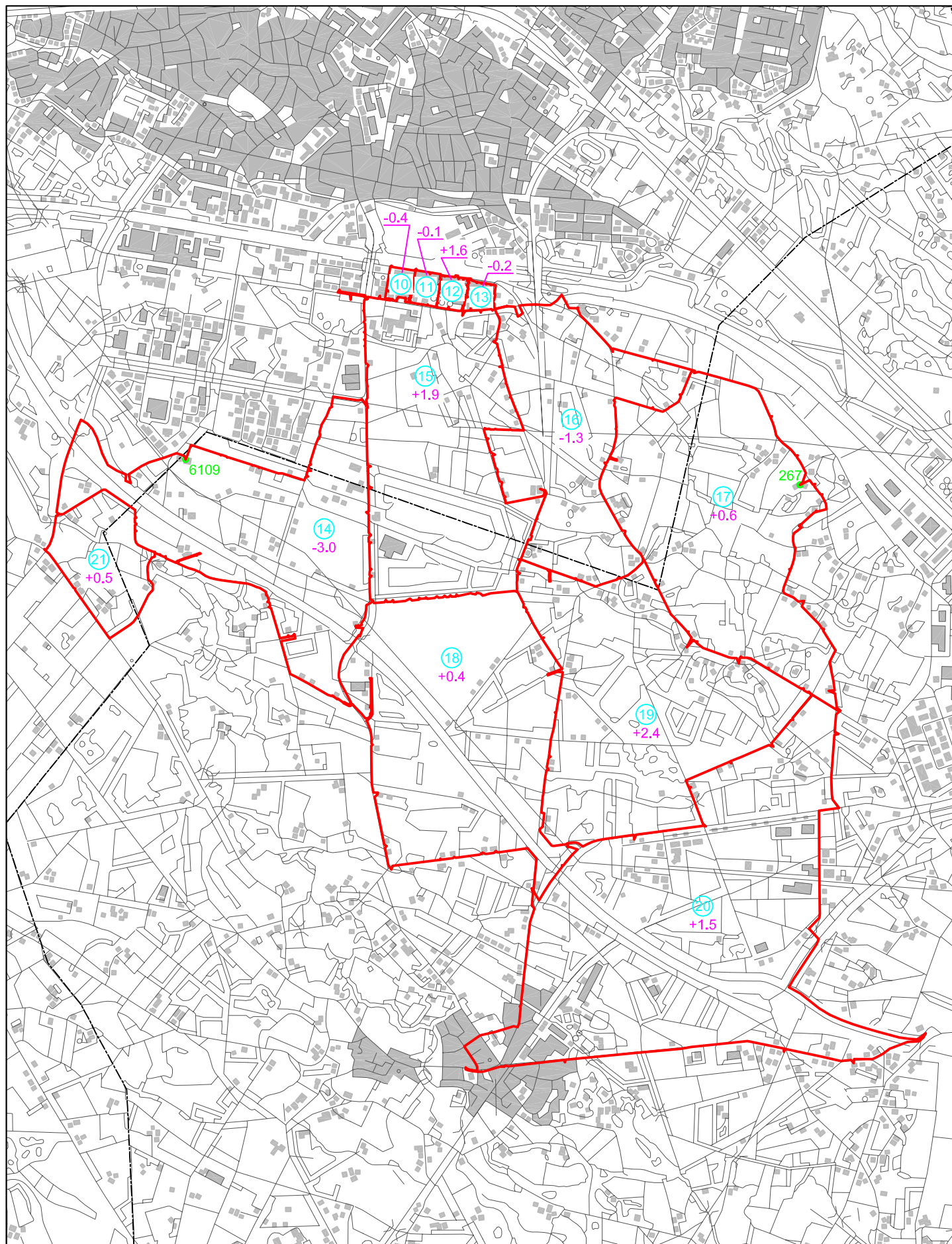
Opmerkingen m.b.t. de meetpunten

Puntnr	Traject/kring	Opmerking
1035	1553	paal staat scheef
105650	1516	nieuw meetpunt
110050	1415	nieuw meetpunt
112650	1518	extra zakking / opnieuw gemeten zelfde hoogte
112750	1518	extra zakking / opnieuw gemeten zelfde hoogte
116751	1452	nieuw meetpunt
116752	1452	nieuw meetpunt
116753	1452	nieuw meetpunt
116754	1452	nieuw meetpunt
116755	1452	nieuw meetpunt
132202	1819	bout in hoogspanningsmast ter vervanging van 132201 (niet stabiel)
140101	1799	paal staat scheef
3502	1051	correctie op vorige meting (zie ook opmerking 3531)
3505	1051	hoogte wijkt af / scheef
3531	1011	vorige meting is 3502 gemeten in plaats van nieuw punt 3531
5604	1556	paal staat scheef
5605	1556	paal staat scheef
5606	1556	paal staat scheef
5607	1556	niet meer zichtbaar (grond opgebracht)
5608	1556	niet meer zichtbaar (grond opgebracht)
5609	1556	niet meer zichtbaar (grond opgebracht)
5706	1052/1599	nieuw meetpunt (knooppunt bij 5705)
7699	1652	verdwenen: vervangen door nieuwe punten 7707 en 7708
7707	1653	nieuw meetpunt ter vervanging van 7699
7708	1653	nieuw meetpunt ter vervanging van 7699
8047	1253	hoogte wijkt af: opnieuw gemeten met zelfde hoogte
34E185	2199	NAP-peilmerk
34E256	2199	NAP-peilmerk
34E273	2199	NAP-peilmerk
34F047	2099	NAP-peilmerk
34F226	2099	NAP-peilmerk
34F227	2099	NAP-peilmerk
34F228	2099	NAP-peilmerk
34F231	2099	NAP-peilmerk
34F307	1699	NAP-peilmerk
34F312	2099	NAP-peilmerk
34F353	1617	NAP-peilmerk
34F384	1719	NAP-peilmerk
34F387	2099	NAP-peilmerk

Opmerkingen m.b.t. de boringen

Boring	Opmerking
35	paal staat scheef: vervangen door ondergronds afgewerkte paal
56	ondergronds afgewerkt meetpunt geplaatst
100	ondergronds afgewerkt meetpunt geplaatst
167	5 ondergronds afgewerkte meetpunten geplaatst
242	ondergronds afgewerkt meetpunt geplaatst
322	bout in hoogspanningsmast ter vervanging van instabiele paal bij boring
401	paal staat scheef: vervangen door ondergronds afgewerkte paal

Bijlage 5: Overzichtskaart primaire net met kringsluitfouten



Legenda 267 AANSLUITPUNT 15 KRINGNUMMER -0.2 KRINGSLUITFOUT IN MILLIMETERS TRAJECT GEMEENTEGRENS	wijz	datum	omschrijving	par		Akzo Nobel Salt bv			
	A	20-12-04	najaarsmeting 2004	Or.		DEFORMATIENET HENGEL			
						NAJAARSMETING 2004			
						PRIMAIRE NET MET KRINGSLUITFOUTEN			

Bijlage 6: Relatietabel risicoboring – meetpunt

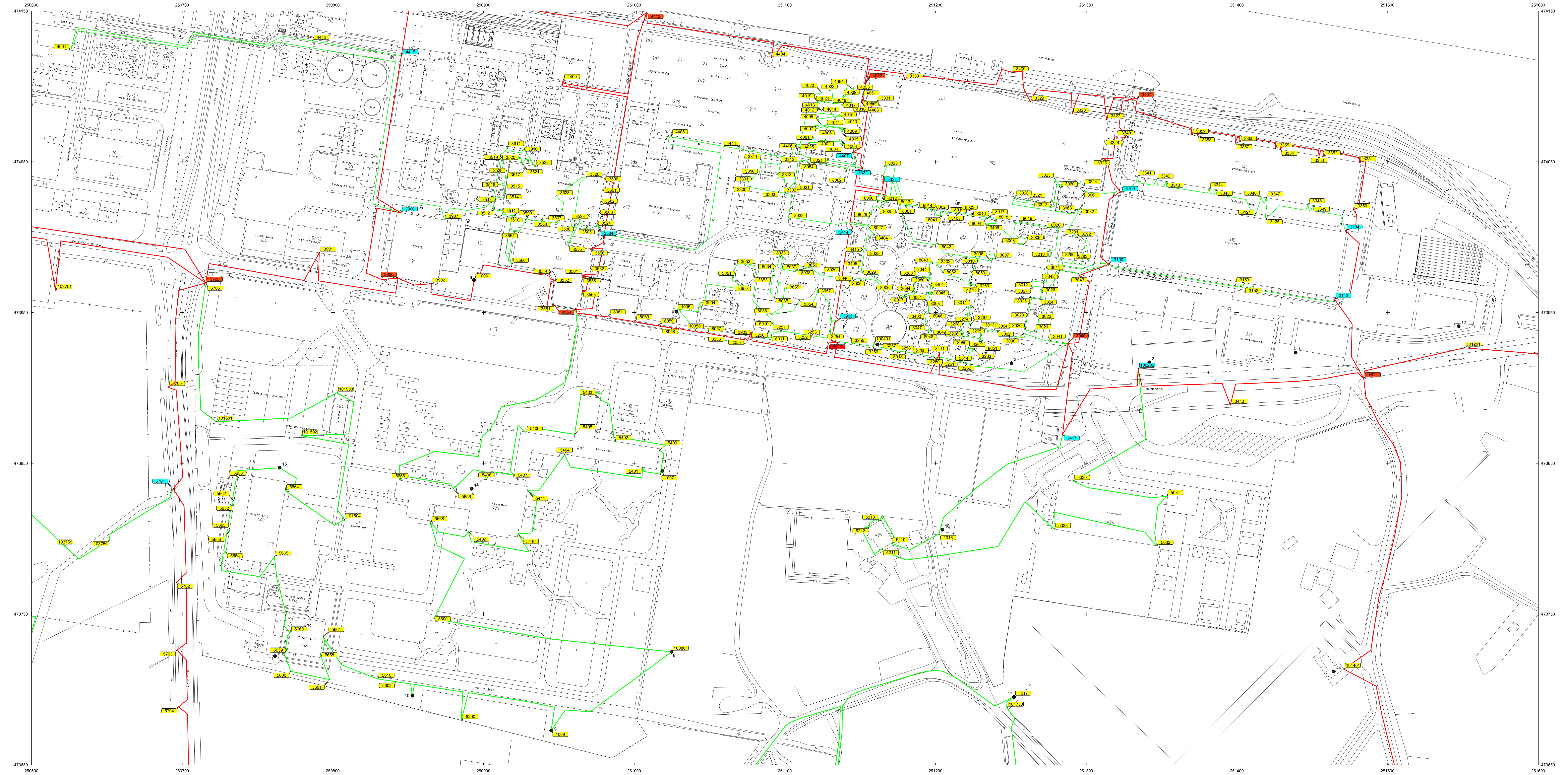
Boringnummer	Meetpuntnummer	Opmerking	Meetmethode
1	3143	Vervanging van 3238	Meetpunt
2	100202		Meetpunt
3	3000		Meetpunt
4	100401		Meetpunt
5	1005		Meetpunt
6	1006		Meetpunt
7	1007		Meetpunt
8	100801		Meetpunt
9	1009		Meetpunt
10	5603	Vervanging van 5604	Meetpunt
11	5659		Meetpunt
12	101201		Meetpunt
13	101301		Meetpunt
14	5656		Meetlijnen
15	5664		Meetlijnen
16	1016		Meetpunt
17	101750		Meetpunt
18	5053		Meetpunt
19	101901		Meetpunt
20	102002		Meetpunt
21	102103		Meetpunt
22	102250		Meetpunt
23	102301		Meetpunt
24	1024		Meetpunt
25	1025		Meetpunt
26	1026		Meetpunt
27	1027		Meetpunt
28	102850		Meetpunt
29	102950		Meetpunt
30	6407	Vervanging van 103003	Meetpunt
31	103101		Meetpunt
32	103201		Meetpunt
33	1033		Meetpunt
34	1033	1034 is vervangen door meetpunt van boring 33	Meetpunt
35	1035	Scheef: geen vervangend punt aanwezig	Meetpunt
36	1035	Scheef: geen vervangend punt aanwezig	Meetpunt
37	103750		Meetlijnen
38	103801		Meetpunt
39	103902		Meetpunt
40	104002		Meetpunt
41	104150		Meetpunt
42	104211		Meetpunt
43	104211	Is meetpunt van boring 42	Meetpunt
44	104401		Meetpunt
45	104501		Meetpunt
46	104601		Meetpunt
47	104701		Meetpunt
48	104801		Meetpunt
49	104950		Meetpunt
50	105001		Meetpunt
51	105150		Meetlijnen

Boringnummer	Meetpuntnummer	Opmerking	Meetmethode
52	105203		Meetpunt
53	105350		Meetpunt
54	105403	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
55	105550		Meetpunt
58	105850		Meetpunt
59	105901	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
61	7527		Meetpunt
62	7527	Is meetpunt van boring 61	Meetpunt
64	106401		Meetpunt
65	106501		Meetpunt
67	106750		Meetpunt
68	106850		Meetpunt
69	106901		Meetpunt
70	7698		Meetpunt
71	107150		Meetpunt
72	107250		Meetlijnen
75	107550		Meetpunt
76	107650		Meetpunt
77	107750		Meetpunt
78	107850		Meetpunt
80	108050		Meetpunt
81	108101		Meetpunt
82	108201		Meetpunt
83	108350		Meetpunt
84	108401	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
85	108550		Meetpunt
86	7526		Meetpunt
87	7526	Is meetpunt van boring 86	Meetpunt
90	109050		Meetpunt
91	109102	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
92	109250		Meetpunt
94	109450		Meetpunt
95	109550		Meetpunt
98	109850		Meetpunt
99	109951		Meetpunt
101	110150		Meetpunt
102	110250		Meetpunt
103	110350		Meetpunt
106	110650		Meetlijnen
107	110750		Meetlijnen
108	110850		Meetlijnen
109	110950		Meetlijnen
110	111050		Meetpunt
111	111150	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
112	111250		Meetpunt
113	111301		Meetpunt
114	111450		Meetpunt
115	111550		Meetpunt
116	111650		Meetpunt
117	111750		Meetpunt
118	111850		Meetpunt
119	111950		Meetpunt
121	112101	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt

Boringnummer	Meetpuntnummer	Opmerking	Meetmethode
122	112201	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
124	112450		Meetpunt
125	112550		Meetpunt
126	112650		Meetpunt
127	112750	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
128	112850		Meetpunt
129	112950		Meetpunt
130	113050		Meetpunt
131	113150		Meetpunt
132	113250		Meetpunt
133	113350		Meetpunt
134	113450		Meetpunt
135	113550		Meetpunt
136	113650		Meetpunt
137	113750		Meetpunt
138	113801	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
139	113902		Meetpunt
140	114001		Meetpunt
141	114101		Meetpunt
144	114450		Meetpunt
145	114550		Meetpunt
148	114801	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
149	114950		Meetpunt
150	115050		Meetpunt
151	115150		Meetpunt
153	115350		Meetpunt
154	115450		Meetpunt
155	115550		Meetpunt
159	115901	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
160	116001	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
164	116450		Meetpunt
165	116550		Meetpunt
166	116650		Meetpunt
168	116850		Meetpunt
173	117350		Meetpunt
174	117450		Meetpunt
175	117550		Meetpunt
177	117701		Meetpunt
180	118050		Meetpunt
184	118450		Meetpunt
185	118550		Meetpunt
186	118650		Meetpunt
188	118850		Meetpunt
190	119001		Meetpunt
191	119101		Meetpunt
192	119250		Meetpunt
193	119350		Meetpunt
194	119450		Meetpunt
195	119502	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
203	120350		Meetpunt
205	120550		Meetpunt
210	121001	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
223	122350		Meetpunt

Boringnummer	Meetpuntnummer	Opmerking	Meetmethode
224	122402	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
226	122650		Meetpunt
234	123450		Meetpunt
260	126050	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
346	134601	Toegevoegd op basis van 3D-data	Meetpunt
348	134850		Meetpunt

Bijlage 7: Overzichtskaarten met puntnummering en trajecten



Legenda

- Primair net
- Secundair net
- Primair knooppunt
- Secundair knooppunt
- Trajectpunt
- Aansluitpunt
- Boring open
- Boring afgesloten

wijz	datum	omschrijving	par
A	21012002	najaarsmeting 2002	Or.
B	19122003	najaarsmeting 2003	Or.
C	18112004	najaarsmeting 2004	Or.

formaat	1051x594mm
A1+	
-	
-	

datum:	21-02-2002
schaal:	1 : 1000
-	
-	

ingek:	919
gez:	-

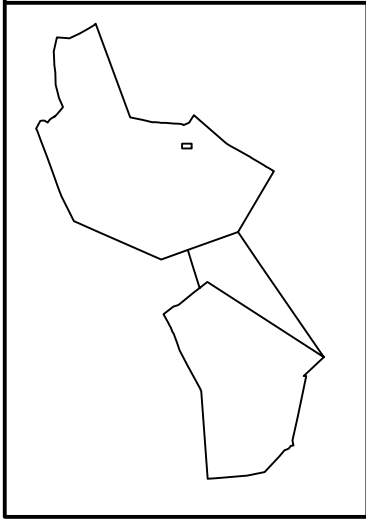
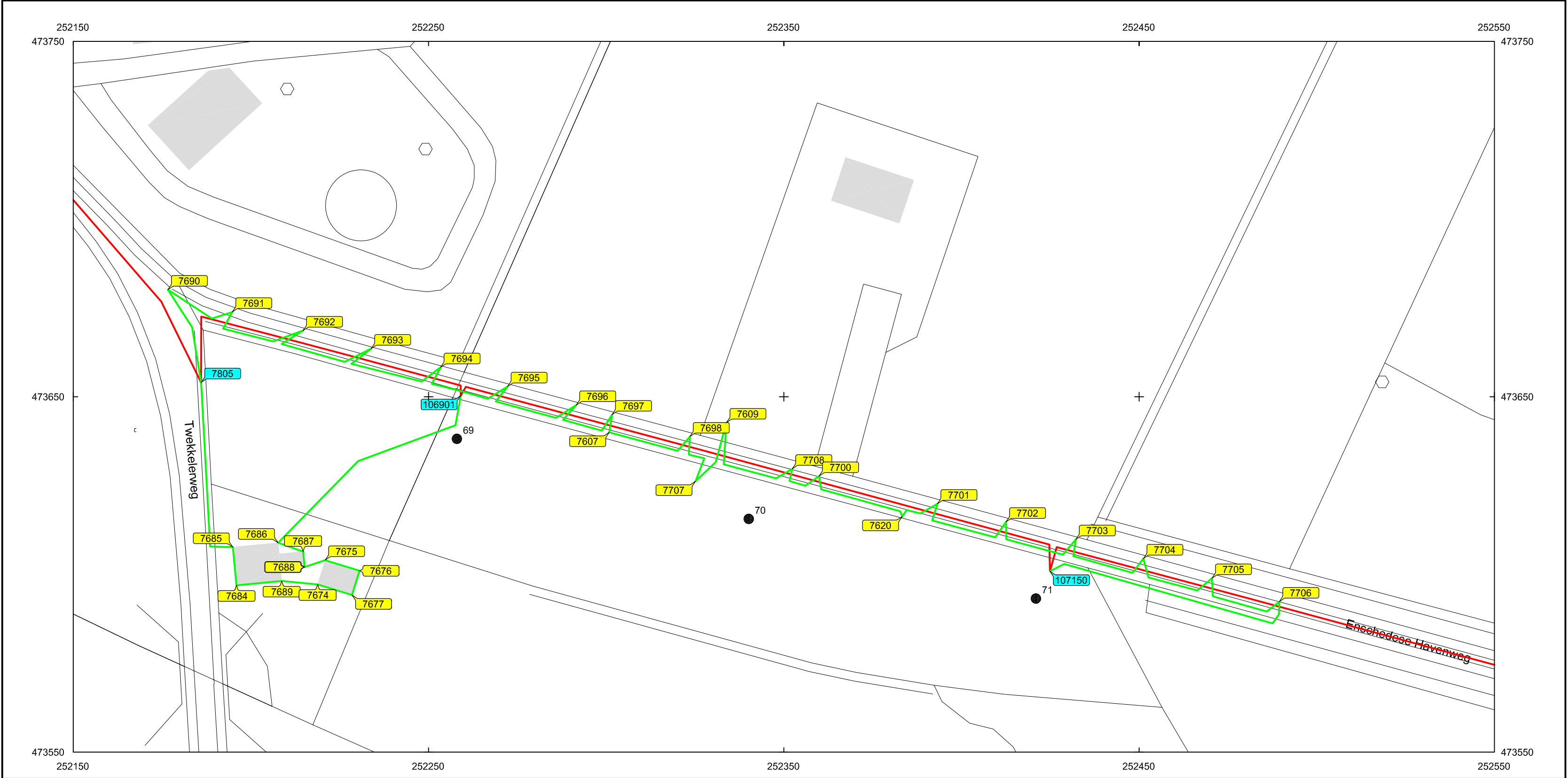
Akzo Nobel Salt bv

DEFORMATIENET HENGEL

NAJAARSMETING 2004

MEETPUNTEN EN WATERPASTRAJECEN

tek.nr:	P55.60.13/919	bladnr:	919	wijz:	C
bestandsnaam:P55_60_13_919(C).PLT					



Legenda

- Primair net
- Secundair net
- 7703 Primair knooppunt
- 7805 Secundair knooppunt
- 1026 Trajectpunt
- 6109 Aansluitpunt
- ⊙ 1 Boring open
- 1 Boring afgesloten

wijz	datum	omschrijving	par
A	21012003	najaarsmeting 2002	Or.
B	19122003	najaarsmeting 2003	Or.
C	18112004	najaarsmeting 2004	Or.

get:

formaat
A3+
450x297mm

datum: 21-02-2002

schaal: 1 : 1000

-

-

-

920

-

-

-

Akzo Nobel Salt bv

DEFORMATIENET HENGEL

NAJAARSMETING 2004

MEETPUNTEN EN WATERPASTRAJECTEN

ingeek:

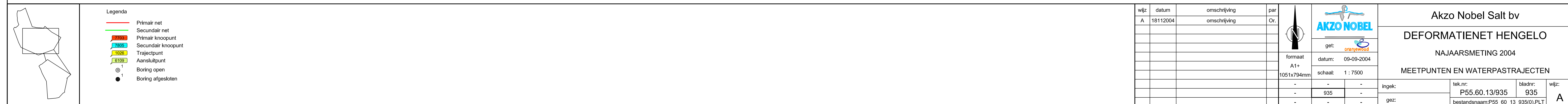
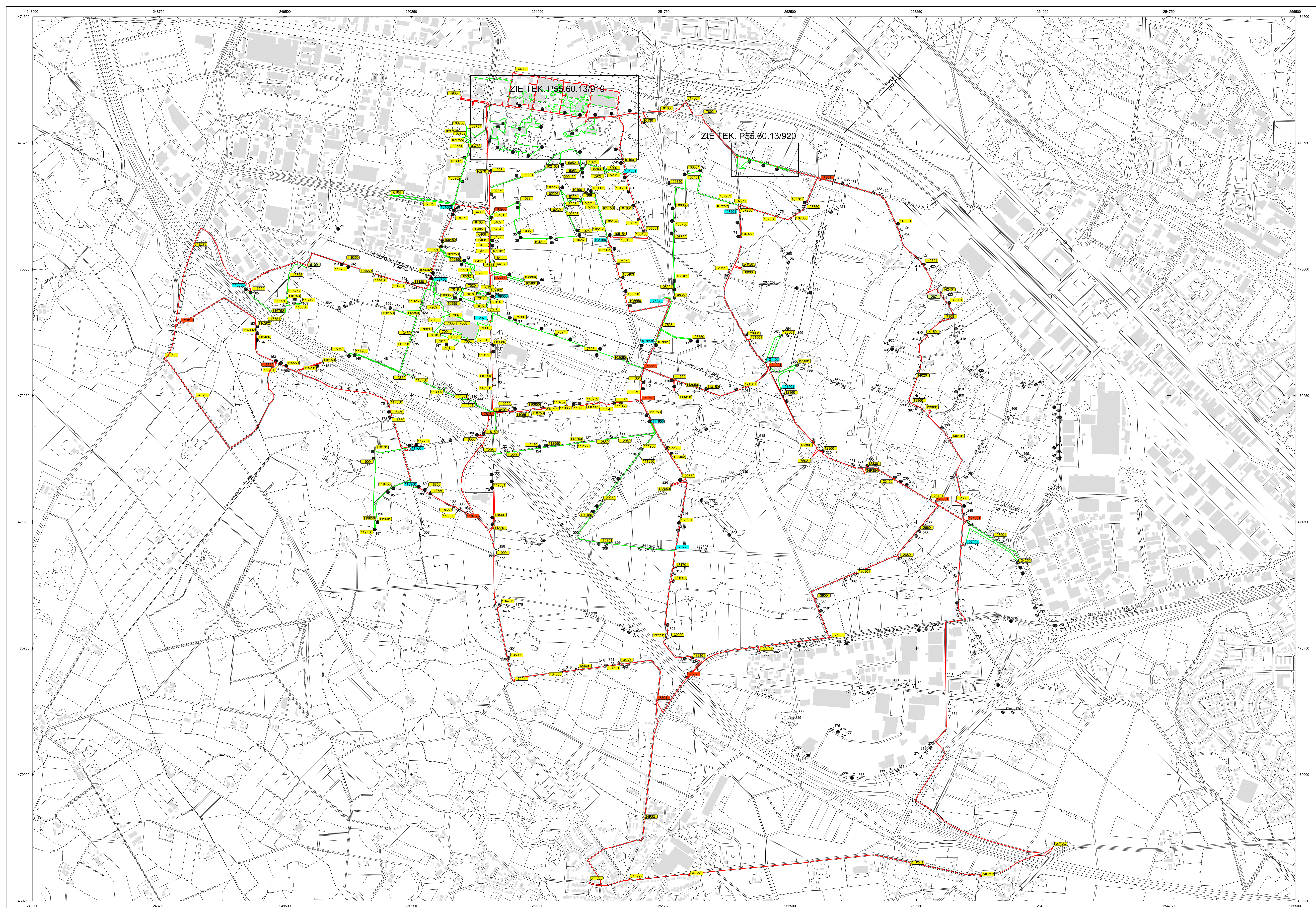
tek.nr:
P55.60.13/920

bladnr:
920

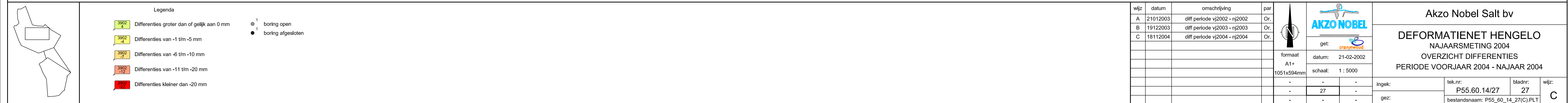
gez:

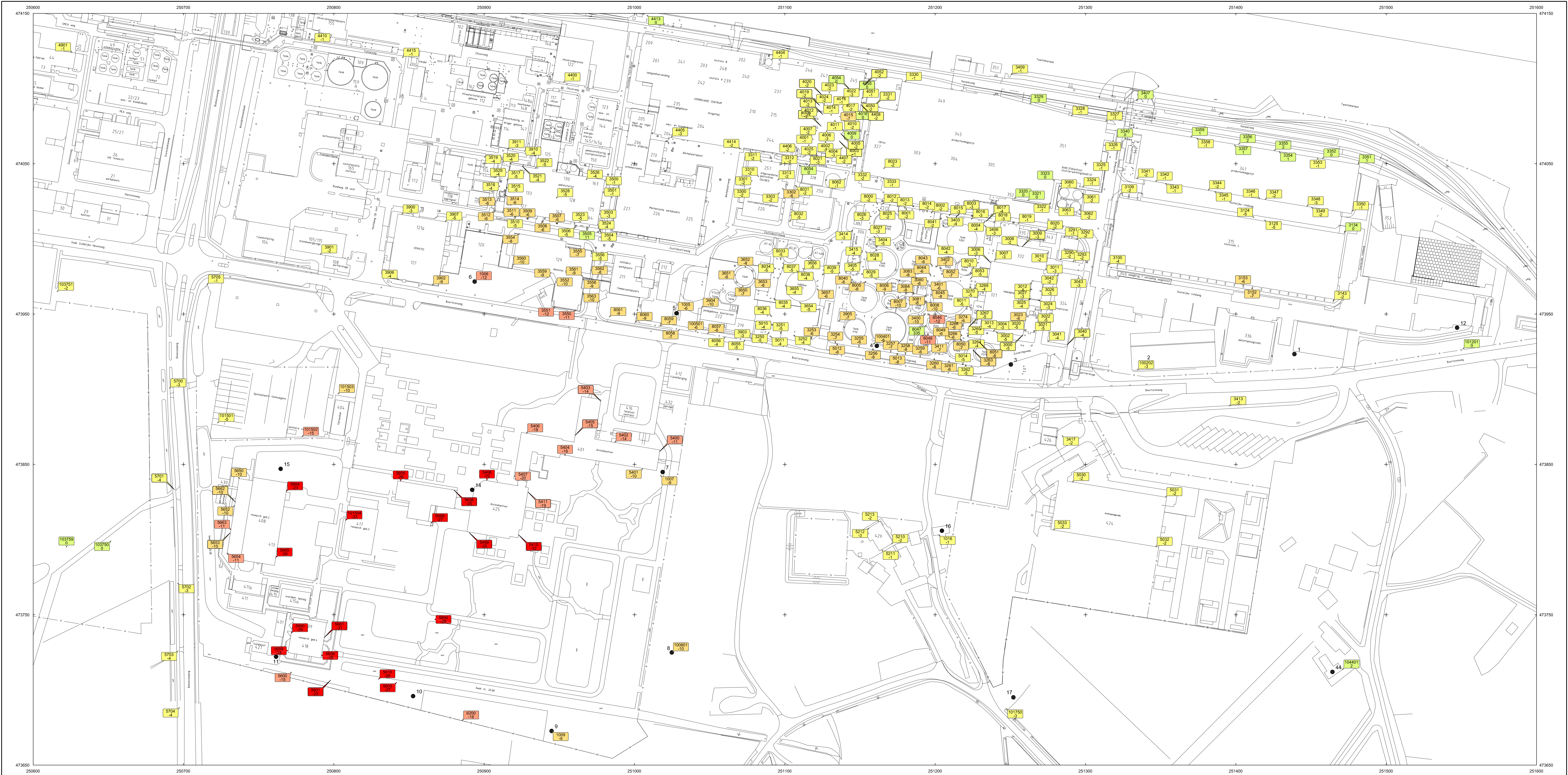
bestandsnaam:P55_60_13_920(C).PLT

wijz:
C



Bijlage 8: Overzichtskaarten met differenties





Legenda

- 3902
4 Differenties groter dan of gelijk aan 0 mm
- 3902
-4 Differenties van -1 t/m -5 mm
- 3902
-7 Differenties van -6 t/m -10 mm
- 3902
-12 Differenties van -11 t/m -20 mm
- 3902
-22 Differenties kleiner dan -20 mm

① boring open
● boring afgesloten

wijz	datum	omschrijving	par
A	21012003	diff. nj01 - nj02	Or.
B	19122003	diff. nj02 - nj03	Or.
C	18112004	diff. nj03 - nj04	Or.

get:

formaat
A1+
1051x594mm

datum: 21-02-2002

schaal: 1 : 1000

ingek: - - -

gez: - - -

tek.nr: P55.60.14/919

bladnr: 919

wijz: C

Akzo Nobel Salt bv

DEFORMATIENET HENGEL

NAJAARSMETING 2004

OVERZICHT DIFFERENTIES

PERIODE NAJAAR 2003 - NAJAAR 2004

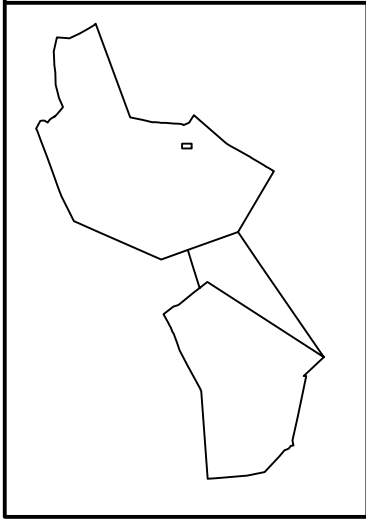
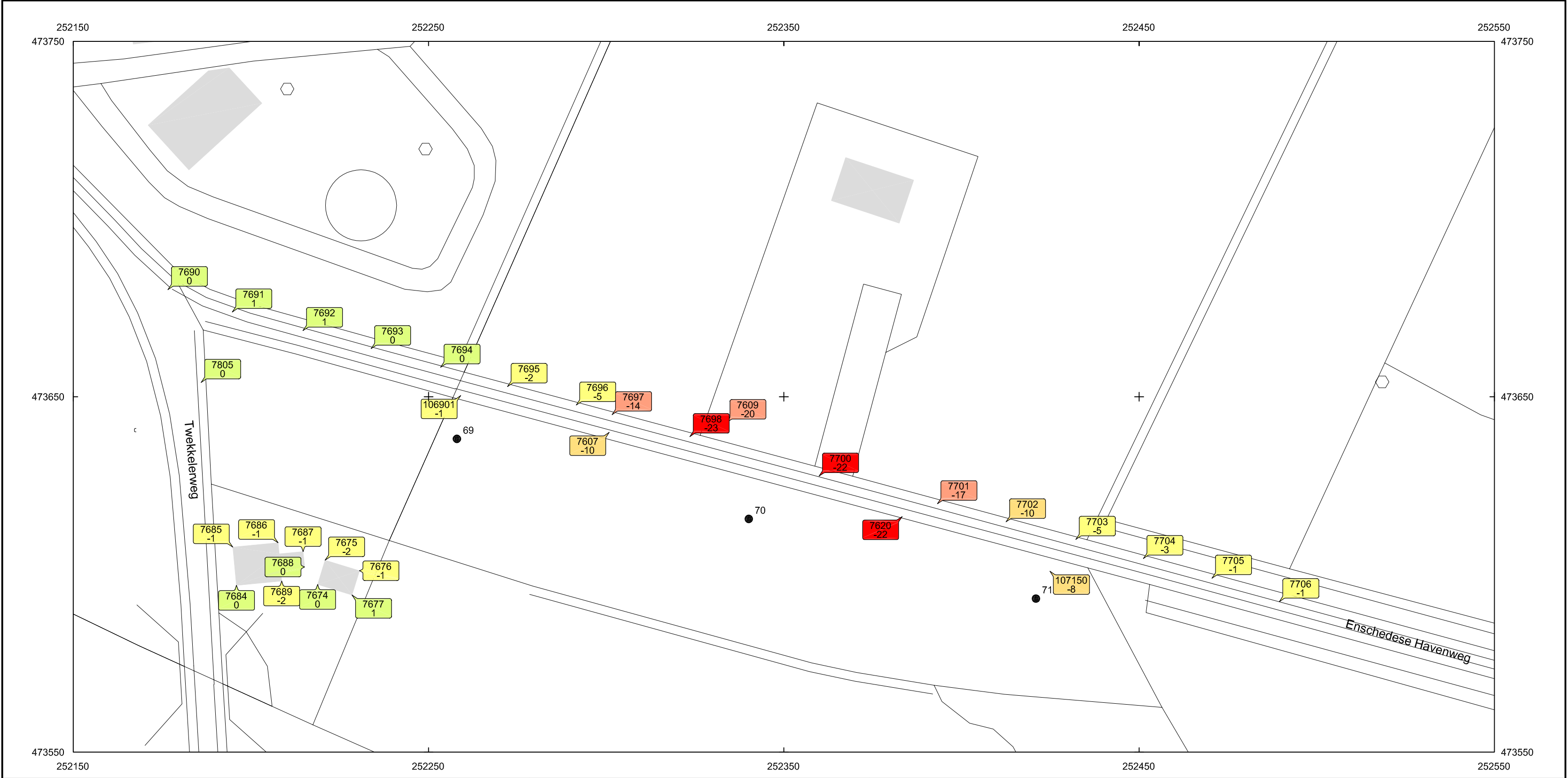
ingek: - - -

gez: - - -

tek.nr: P55.60.14/919

bladnr: 919

wijz: C



Legenda

3125
4

Differenties groter dan of gelijk aan 0 mm

3125
-4

Differenties van -1 t/m -5 mm

3125
-7

Differenties van -6 t/m -10 mm

3125
-12

Differenties van -11 t/m -20 mm

3125
-22

Differenties kleiner dan -20 mm

⊙
1

boring open

●
1

boring afgesloten

wijz	datum	omschrijving	par
A	21012003	diff. nj01- nj02	Or.
B	17122003	diff. nj02- nj03	Or.
C	18112004	diff. nj03- nj04	Or.

formaat
A3+
450x297mm

get:

datum: 21-02-2002

schaal: 1 : 1000

-

-

-

920

-

-

Akzo Nobel Salt bv

DEFORMATIENET HENGEL
NAJAARSMETING 2004
OVERZICHT DIFFERENTIES
PERIODE NAJAAR 2003 - NAJAAR 2004

ingek:

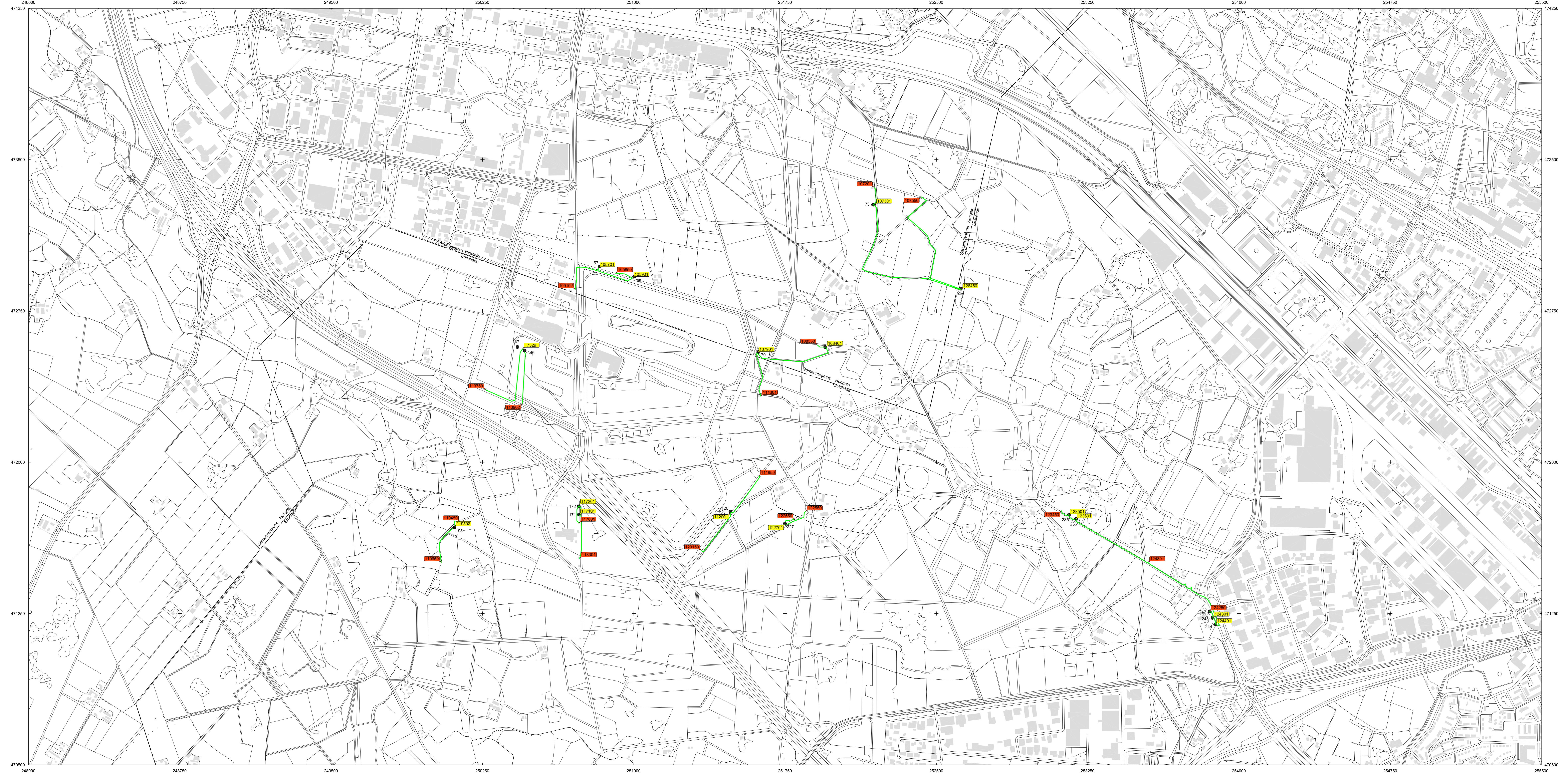
tek.nr:
P55.60.14/920

bladnr:
920

gez:

bestandsnaam:P55_60_14_920(C).PLT

wijz:
C



Legenda

- Vijfaartijks meting
- Meetpunt
- Aansluitpunt
- Klasse 0 boring afgesloten met nummer

wijz	datum	omschrijving	par
A	21012003	wijziging meetpunten	Or.
B	19122003	wijziging meetpunten	Or.
C	14102004	wijziging meetpunten en trajecten	Or.

formaat	datum	schaal
A1+	21-02-2002	1 : 7500
1051x594mm	-	-
-	921	-
-	-	-

inge:	tek.nr:	bladnr:	wijz:
ge:	P55.60.19/921	921	C
bestandsnaam:P55_60_19_921(C).PLT			

Akzo Nobel Salt bv

DEFORMATIENET HENGEL
VIJFJAARLIJKE METING
MEETPUNTEN EN WATERPASTRAJECTEN

Bijlage 9: Overzichtskaart 5-jaarlijkse meting

Bijlage 10: waterpasveldwerken

Primaire trajecten

Datum.....: 12102004
Traject....: 1011

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13040	0	0			3504	+18.2852						+19.5892
	0	0		12440	3503	+18.3452						
	0	0		12520	3502	+18.3372						
	0	0		11856	3524	+18.4036						
	0	0		12136	3501	+18.3756						
	0	0	11456		3500	+18.4435						
12409	0	0										+19.6843
	0	0	13012									
13226	0	0										+19.7056
	0	0		9093	4400	+18.7963						
	0	0	13225									
14660	0	0										+19.8490
	0	0	17607		4413	+18.0882						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 187.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.19650 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1011

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17608	0	0			4413	+18.0882						+19.8489
	0	0	14660									
12984	0	0			3500	+18.4430						+19.6812
	0	0	12381									
11469	0	0			3504	+18.2852						+19.5898
	0	0	13046									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 158.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.19740 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1011

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12805	0	0	7889	10547	3504	+18.2852						+19.5657
	0	0			3556	+18.5110						
	0	0			3562	+18.7768						
9819	0	0	7144	7584 7680	3561	+19.0004						+19.7588
	0	0			3558	+18.9908						
	0	0			3563	+19.0444						
9240	0	0	11644		3550	+18.8040						+19.9684
	0	0										

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 83.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.51870 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject...: 1011

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11644	0	0	15510		3550	+18.8040						+19.9684
12179	0	0			3504	+18.2852						+19.6351
	0	0	13499									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 72.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.51860 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 11102004
Traject...: 1015

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
14073	0	0	13611	9023 10838	3550	+18.8040						+20.2113	
	0	0			3551	+18.8502							
14689	0	0	13474		3552	+18.9717							
	0	0											
11504	0	0	11324		3559	+18.9897							
	0	0											
11325	0	0	13488										+20.1222
	0	0											
13228	0	0	13228		1006	+19.1939							+20.0962
	0	0			3560	+19.0124							
	0	0											
	0	0											
16885	0	0	16047	3902	+18.8572					+20.4619			
	0	0											
16047	0	0	15003	3906	+18.9616						+20.4619		
	0	0											

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 253.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.15760 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 11102004
Traject...: 1015

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15003	0	0	16883		3906	+18.9616						+20.4619
13220	0	0										
	0	0	12916		3550	+18.8040						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 128.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.15760 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1052

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15764	0	0			5705	+18.8127						+20.3891
	0	0	14802		103751	+18.9090						
16247	0	0										+20.5337
	0	0	14156									
12821	0	0										+20.4002
	0	0	10545		4900	+19.3457						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 199.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.53290 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1052

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10545	0	0			4900	+19.3457						+20.4002
	0	0	12821									
13012	0	0										+20.4193
	0	0	11759									
10641	0	0										+20.3076
	0	0	14949		5705	+18.8127						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 184.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.53310 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1052

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14103	0 0	0 0	14192		5705 5706	+18.8127 +18.8039						+20.2230

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 20.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.00890 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1052

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14193	0 0	0 0	14103		5706 5705	+18.8039 +18.8127						+20.2231

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 20.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.00900 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13462	0	0	15717		3906	+18.9616						+20.3078
12126	0	0										
	0	0	10745		3900	+18.8740						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 83.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.08740 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10745	0	0	14331		3900	+18.8740						+19.9485
13675	0	0			9614	4415						+18.9215

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 126.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.04750 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9147	0	0	13923		4415	+18.9215						+19.8361
4012	0	0			4403hp	+18.3119						+18.8448
	0	0	5329									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 49.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.60930 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5328	0 0	0 0	4858		4403hp 994403hp	+18.3119 +18.3587						+18.8446

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 5.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.04700 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11349	0	0	11401		994403hp	+18.3587						+19.4937
10082	0	0			4413	+18.0882						+19.3620
	0	0	12739									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 157.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.27090 m.
Sluitfout.....: -0.4 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12739	0	0	9631		4413	+18.0882						+19.3622
12074	0	0			994403hp	+18.3587						+19.6069
	0	0	12484									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 157.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.26980 m.
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12804	0 0	0 0	13272		994403hp 4403hp	+18.3587 +18.3119						+19.6391

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 5.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.04680 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
4709	0	0	3283		4403hp	+18.3119						+18.7828
14313	0	0			4415	+18.9215						+19.8857
	0	0	9642									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 58.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.60970 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9065	0	0	13480		4415	+18.9215						+19.8281
15009	0	0			3900	+18.8740						+19.9811
	0	0	11071									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 129.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.04770 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11072	0	0	12471		3900	+18.8740						+19.9812
16019	0	0			3906	+18.9616						+20.3361
	0	0	13745									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 83.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.08750 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 4112004
Traject....: 1099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10544	0	0	17552		4415	+18.9215						+19.9758
17554	0	0			4403	+18.2204						
	0	0	16636		4403hp	+18.3119						+19.9757

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 96.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.60900 m.
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
4993	0	0	15261	12379	5012 3905	+19.1481 +18.1213						+19.6474
19864	0	0	17004									+20.1078
16093	0	0										+20.0168
	0	0	14561		3414	+18.7789						
13679	0	0	11090		3332	+18.8196						+19.9286
11088	0	0										
	0	0	12097		3333	+18.7188						+19.9285

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 158.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.42960 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12097	0 0	0 0	10135		3333 8062	+18.7188 +18.9147						+19.9283

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 40.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.19620 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10662	0 0	0 0	13252		8062 4407	+18.9147 +18.6555						+19.9808

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 18.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.25900 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12753	0	0			4407	+18.6555						+19.9308
	0	0		10329	3331	+18.8979						
	0	0		11183	4408	+18.8125						
	0	0	11276		4050	+18.8033						
9992	0	0										+19.8025
	0	0		9999	4051	+18.8026						
	0	0	10321		4052	+18.7704						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 64.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.11480 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10320	0	0			4052	+18.7704						+19.8024
	0	0	9992		4050	+18.8033						
11109	0	0										+19.9142
	0	0	12588		4407	+18.6555						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 64.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.11510 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13038	0 0	0 0	10447		4407 8062	+18.6555 +18.9147						+19.9593

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 17.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.25910 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10447	0	0	11400		8062	+18.9147						+19.9594
	0	0			3332	+18.8193						
11615	0	0	12619		3333	+18.7188						+19.9808
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 60.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.19570 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1112

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.					
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code						
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard							
12619	0	0	15414		3333	+18.7188						+19.9808					
15212	0	0			8130	5012						+19.1481					
	0	0															

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 124.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.42870 m.
Sluitfout.....: -0.6 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1115

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9185	0	0	13054		5012	+19.1481						+20.0666
14786	0	0										7156

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 100.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.37610 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1115

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7629	0	0	15298		100501	+19.5242						+20.2871
12517	0	0										
	0	0	12049		3550	+18.8040						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 92.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.72010 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1115

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12048	0	0	12585		3550	+18.8040						+20.0088
14391	0	0										0
	0	0	6652		100501	+19.5242						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 89.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.72020 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1115

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6651	0	0			100501	+19.5242						+20.1893
	0	0	13690									
14931	0	0										+20.3133
	0	0	19675									
15109	0	0										+19.8567
	0	0	7086		5012	+19.1481						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 130.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.37600 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1199

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10825	0	0	14978	9776	4052	+18.7704						+19.8529
12736	0	0			4404	+18.6513						+19.6289
	0	0	12726									
11761	0	0	14445		4413	+18.0882						+19.5327

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 157.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.68270 m.
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1199

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
14445	0	0	11891		4413	+18.0882						+19.5327	
	0	0											
10880	0	0											
	0	0	10729										
14247	0	0	10132		4052	+18.7704						+19.7836	
	0	0											

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 165.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.68200 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8845	0	0	14004		3109	+19.0027						+19.8871
15439	0	0			3100	+18.9024						+20.0305
	0	0	11280									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 70.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.10000 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11280	0 0	0 0	12256		3100 3043	+18.9024 +18.8047						+20.0303

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 26.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.09760 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15044	0 0	0 0	14071		3043 3100	+18.8047 +18.9024						+20.3093

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 59.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.09730 m.
Sluitfout.....: -0.4 mm.

Datum.....: 14102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10781	0 0	0 0	13282		3040 3043	+19.0548 +18.8047						+20.1329

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 52.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.25010 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11793	0	0			3100	+18.9024						+20.0817
	0	0	15603									
13916	0	0										+19.9130
	0	0	14885									
14690	0	0										+19.8935
	0	0	8908		3109	+19.0027						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 137.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.10030 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 14102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14798	0 0	0 0	12296		3043 3040	+18.8047 +19.0548						+20.2844

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 58.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.25020 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 14102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8405	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	 13024	8908 9109 9868	3109 3325 3326 3340 3407	+19.0027 +18.9524 +18.9323 +18.8564 +18.5408					+19.8432	

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 65.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.46190 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 14102004
Traject....: 1213

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13023	0 0	0 0	8402		3407 3109	+18.5408 +19.0027						+19.8430

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 65.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.46210 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1215

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11462	0	0			3040	+19.0548						+20.2009
	0	0	16174									
10701	0	0										+19.6533
	0	0	11560									
12183	0	0										+19.7154
	0	0	11652									
13573	0	0										+19.9074
	0	0	7593		5012	+19.1481						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 195.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.09400 m.
Sluitfout.....: 0.7 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1215

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7595	0	0			5012	+19.1481						+19.9076
	0	0	13716									
15440	0	0										+20.0799
	0	0	17405									
18769	0	0										+20.2161
	0	0	11612		3040	+19.0548						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 190.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.09290 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1299

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10318	0	0			4052	+18.7704						+19.8021
	0	0		12776	3330	+18.5245						
	0	0	14085									
14216	0	0										+19.8150
	0	0	14325									
2287	0	0										+18.6109
	0	0	16342		3409	+16.9766						
18935	0	0										+18.8700
	0	0	57		3329	+18.8642						
9664	0	0										+19.8305
	0	0		10413	3328	+18.7892						
	0	0	14418									
14614	0	0										+19.8500
	0	0		8736	3327	+18.9764						
	0	0	13091		3407	+18.5408						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 251.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.22840 m.
Sluitfout.....: 1.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1299

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
13091	0	0			3407	+18.5408						+19.8499	
	0	0	14449										
14393	0	0											+19.8443
	0	0	9792										
9810	0	0											+19.8461
	0	0	14847										
12026	0	0			4052	+18.7704						+19.5639	
	0	0	7927										
9817	0	0											+19.7529
	0	0	13974										
14974	0	0											+19.8529
	0	0	10825										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 242.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.22970 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13164	0 0	0 0	14603		100102hp 3413	+19.7446 +19.6004						+21.0609

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 69.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.14390 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9484	0 0	0 0	13023		3413 100202	+19.6004 +19.2465						+20.5488

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 71.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.35390 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10775	0 0	0 0	4600		100202 3417	+19.2465 +19.8640						+20.3240

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 86.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.61750 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
4599	0 0	0 0	12690		3417 3040	+19.8640 +19.0548						+20.3238

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 67.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.80910 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12689	0 0	0 0	4596		3040 3417	+19.0548 +19.8640						+20.3237

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 67.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.80930 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
4599	0 0	0 0	10774		3417 100202	+19.8640 +19.2465						+20.3239

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 86.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.61750 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAMEN					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11745	0 0	0 0	8207		100202 3413	+19.2465 +19.6004						+20.4210

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 72.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.35380 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1315

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAMEN					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12354	0 0	0 0	10910		3413 100102hp	+19.6004 +19.7446						+20.8357

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 70.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.14440 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1399

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAMEN					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13095	0	0	6614		3143	+19.0879						+20.3974
14081	0	0										
	0	0	13995		100102hp	+19.7446						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 62.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.65670 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1399

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13994	0	0	14081		100102hp	+19.7446						+21.1441
5963	0	0										12446

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 62.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.65700 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1399

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11289	0	0			3143	+19.0879						+20.2168
	0	0	14080									
12089	0	0										+20.0178
	0	0	13656									
13019	0	0										+19.9541
	0	0	8333		3134	+19.1208						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 76.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.03280 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1399

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8334	0	0			3134	+19.1208						+19.9542
	0	0	13020									
13577	0	0										+20.0099
	0	0	12012									
13738	0	0										+20.1826
	0	0	10947		3143	+19.0879						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 77.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.03300 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1399

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.					
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code						
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard							
10838	0	0	11724		3407	+18.5408						+19.6246					
12779	0	0															+19.7300
	0	0				9175						3359	+18.8125				
	0	0				9232						3358	+18.8068				
	0	0		9002	3357	+18.8298											
	0	0	11517		8991	3356	+18.8309										
	0	0															
	0	0				9960	3355						+18.8121				
	0	0				10102	3354						+18.7979				
12299	0	0			10105	3353	+18.7976										
	0	0		10115	3352	+18.7966											
	0	0		10155	3351	+18.7926											
	0	0															
14347	0	0	12751														
	0	0															
	0	0			11874	3350	+18.7802										
	0	0	8467		3134	+19.1208											

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 248.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.58040 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1399

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.								
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code									
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard										
8466	0	0	14350		3134	+19.1208						+19.9674								
10835	0	0										0	0							+19.6160
	0	0										0	0							+19.6502
11006	0	0	12382		3407	+18.5408														
12584	0	0																		
	0	0	11296																	

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 251.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.58010 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18600	0	0	13191		102950	+19.6807						+21.5407
10794	0	0										0
17226	0	0	7758									+22.2477
13860	0	0	12657									+22.3680
	0	0	13755		6600	+20.9925						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 355.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31190 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13755	0 0	0 0	13019		6600 141501hp	+20.9925 +21.0661						+22.3680

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 66.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.07360 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13019	0 0	0 0	13755		141501hp 6600	+21.0661 +20.9925						+22.3680

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 66.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.07360 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13755	0	0			6600	+20.9925						+22.3680
	0	0	13860									
13423	0	0										+22.3243
	0	0	17962									
8019	0	0										+21.3299
	0	0	11018									
11144	0	0										+21.3425
	0	0	16618		102950	+19.6807						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 355.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.31170 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9810	0	0			7528	+23.1091						+24.0901
	0	0	15566									
9058	0	0			110350	+21.4465						+23.4392
	0	0	19927									
16509	0	0			110250	+21.2566						+23.0974
	0	0	18408									
18408	0	0										+23.0974
	0	0	13583									
10695	0	0										+22.8085
	0	0	13948									
11522	0	0			110150	+20.9650						+22.5659
	0	0	16009									
16009	0	0			110050	+21.0960						+22.5659
	0	0	14699									
13905	0	0										+22.4864
	0	0	12075									
12360	0	0			7207	+21.3587						+22.5149
	0	0	11562									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 631.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.75010 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziyslag					Zacht	Hard		
11958	0 0	0 0	14880		7207 7016	+21.3587 +21.0664						+22.5544

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 96.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.29220 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject...: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15577	0	0			7016	+21.0664						+22.6241
11327	0	0	13547									
	0	0			109050	+20.8783						+22.4020
	0	0	15237									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 98.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.18800 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject...: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14700	0	0	11814		109050	+20.8783						+22.3483
11184	0	0			12193	141501hp						+21.0661
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 146.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.18770 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject...: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12192	0	0	11183		141501hp	+21.0661						+22.2853
12359	0	0										
	0	0	15246		109050	+20.8783						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 143.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.18780 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15246	0	0	11279		109050	+20.8783						+22.4029
13555	0	0			7016	+21.0664						+22.6305
	0	0	15641									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 110.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.18810 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18705	0 0	0 0	15782		7016 7207	+21.0664 +21.3587						+22.9369

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 97.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.29230 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1415

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13859	0	0	14889		7207	+21.3587						+22.7446
13127	0	0			110050							+21.0963
14775	0	0	14720									
	0	0	10348									
13025	0	0	9697									
	0	0										
12996	0	0	9816									+23.8124
	0	0										
16230	0	0	7033		7528	+23.1091						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 556.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.75090 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1418

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16529	0	0			7528	+23.1091						+24.7620
	0	0	18825									
4492	0	0										+23.3287
	0	0	12064									
11111	0	0			118150	+21.8280						+23.2333
	0	0	14053									
16354	0	0			118050	+22.0263						+23.4634
	0	0	14371									
14372	0	0										+23.4635
	0	0	14650									
13632	0	0										+23.3617
	0	0	12864									
18239	0	0										+23.8991
	0	0	5403									
14511	0	0			141801hp	+23.1291						+24.8099
	0	0	16808									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 399.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.02020 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1418

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18678	0	0			141801hp	+23.1291						+24.9969
	0	0	4967									
19927	0	0										+26.4929
	0	0	3839									
16722	0	0										+27.7812
	0	0	3825									
19792	0	0										+29.3779
	0	0	7762									
12468	0	0			7208	+28.7967						+29.8485
	0	0	10518									
10518	0	0										+29.8485
	0	0	10286									
9459	0	0										+29.7658
	0	0	15827									
0	0	0										+28.1832
	0	0	19144									
629	0	0										+26.3317
	0	0	20272									
2279	0	0										+24.5324
	0	0	12142									
9044	0	0										+24.2226
	0	0	9020									
4106	0	0										+23.7312
	0	0	17277		118450	+22.0035						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 753.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.12570 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1418

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17275	0	0			118450	+22.0035						+23.7310
	0	0	4105									
12375	0	0										+24.5579
	0	0	12377									
13889	0	0										+24.7090
	0	0	3807									
19750	0	0										+26.3032
	0	0	56									
19947	0	0										+28.2923
	0	0	981									
17678	0	0			7208	+28.7961					+29.9619	
	0	0	11122									
9330	0	0									+29.7826	
	0	0	9865									
9865	0	0									+29.7826	
	0	0	12005									
5491	0	0									+29.1311	
	0	0	17052									
1385	0	0									+27.5644	
	0	0	15134									
1863	0	0			141801hp	+23.1291					+26.2373	
	0	0	17245									
4288	0	0									+24.9415	
	0	0	18124									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 761.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.12630 m.
Sluitfout.....: 0.7 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1421

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7855	0	0			7201	+20.4821						+21.2675
	0	0	12393									
16033	0	0										+21.6314
	0	0	14909									
14384	0	0										+21.5788
	0	0	15335									
12524	0	0										+21.2975
	0	0	15053									
15606	0	0										+21.3527
	0	0	12809									
16420	0	0										+21.7136
	0	0	13961		116202	+20.3174						
11437	0	0										+21.4611
	0	0	8420		116302	+20.6191						
8422	0	0										+21.4613
	0	0	16740		116450	+19.7872						
17819	0	0										+21.5690
	0	0	13382									
9369	0	0										+21.1676
	0	0	14312		115350	+19.7363						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 858.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.74450 m.
Sluitfout.....: 1.3 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1421

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17831	0	0			115350	+19.7363						+21.5194
	0	0	12899									
17009	0	0										+21.9304
	0	0	14966									
13427	0	0			116202	+20.3163						+21.7766
	0	0	14603									
11622	0	0										+21.4785
	0	0	14226									
11801	0	0										+21.2360
	0	0	14438									
14949	0	0										+21.2871
	0	0	12052									
12117	0	0										+21.2936
	0	0	11459									
12209	0	0										+21.3687
	0	0	13387									
10379	0	0			7201	+20.4821						+21.0679
	0	0	5858									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 834.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.74560 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13936	0	0			117601	+21.4868						+22.8803
	0	0	13876									
12898	0	0										+22.7823
	0	0	13095									
13168	0	0			118950	+21.1893						+22.7893
	0	0	15999									
18698	0	0			118850	+21.2995						+23.0591
	0	0	17595									
19353	0	0			118750	+21.3724						+23.2348
	0	0	18623									
18623	0	0										+23.2347
	0	0	13398									
13792	0	0										+23.2739
	0	0	11602									
13273	0	0			118650	+21.6375						+23.4409
	0	0	18033									
19444	0	0			118450	+22.0035						+23.5818
	0	0	15782									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 658.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.51820 m.
Sluitfout.....: 1.5 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13921	0	0			118450	+22.0035						+23.3956
	0	0	17628		118550	+21.6328						
17628	0	0										+23.3956
	0	0	10698									
11290	0	0										+23.4547
	0	0	14384									
11837	0	0										+23.2000
	0	0	13956									
12377	0	0										+23.0421
	0	0	18547		118950	+21.1873						
16140	0	0										+22.8013
	0	0	13321									
13059	0	0										+22.7751
	0	0	12737									
13532	0	0										+22.8545
	0	0	13677		117601	+21.4868						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 641.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.51640 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13677	0	0			117601	+21.4868						+22.8545
	0	0	14475									
13216	0	0										+22.7287
	0	0	14079									
12717	0	0										+22.5926
	0	0	14069									
12228	0	0										+22.4086
	0	0	13630		117350	+21.0456						
13630	0	0										+22.4086
	0	0	12228									
9168	0	0										+22.1026
	0	0	13668		117450	+20.7358						
13670	0	0										+22.1028
	0	0	13935		117550	+20.7094						
18408	0	0										+22.5502
	0	0	11935									
8890	0	0										+22.2458
	0	0	17777									
8628	0	0										+21.3310
	0	0	13638									
12973	0	0										+21.2646
	0	0	13197									
14208	0	0										+21.3657
	0	0	13569									
13668	0	0										+21.3757
	0	0	12083									
13587	0	0										+21.5262
	0	0	13588		115201	+20.1674						
14448	0	0										+21.6122
	0	0	15400		115150	+20.0722						
15465	0	0										+21.6188
	0	0	13901									
14052	0	0										+21.6339
	0	0	11673									
9746	0	0										+21.4413
	0	0	11653									
14609	0	0										+21.7369
	0	0	13667									
11081	0	0										+21.4784
	0	0	18606		115550	+19.6178						
18606	0	0										+21.4785
	0	0	17980		115450	+19.6805						
17980	0	0										+21.4785
	0	0	17422		115350	+19.7363						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1493.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.75180 m.
Sluitfout.....: -1.3 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
17423	0	0			115350	+19.7363						+21.4786	
	0	0	11206										
13396	0	0											+21.6975
	0	0	13494										
12528	0	0											+21.6008
	0	0	15986										
10457	0	0											+21.0478
	0	0	11098										
12980	0	0											+21.2358
	0	0	12207										
13508	0	0			117550	+20.7093						+21.3658	
	0	0	9487										
16889	0	0											+22.1059
	0	0	7617										
10088	0	0											+22.3529
	0	0	16435										
16468	0	0											+22.3561
	0	0	16468										
16465	0	0											+22.3558
	0	0	11855										
14197	0	0			117601	+21.4868						+22.5899	
	0	0	12745										
14359	0	0											+22.7512
	0	0	13327										
13359	0	0										+22.7543	
	0	0	12674										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1085.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.75180 m.
Sluitfout.....: 1.3 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
6385	0	0			7201	+20.4821						+21.1206	
	0	0	10902										
10914	0	0											+21.1219
	0	0	12135										
11854	0	0											+21.0940
	0	0	10989										
12036	0	0											+21.1988
	0	0	10711										
11366	0	0											+21.2645
	0	0	14896										
11537	0	0			34E273	+20.1169						+20.9287	
	0	0	8118										
4772	0	0											+20.5942
	0	0	10952										
10999	0	0											+20.5990
	0	0	10248										
12898	0	0											+20.8642
	0	0	13050										
10870	0	0											+20.6463
	0	0	12042										
12111	0	0			116650	+19.6440						+20.6533	
	0	0	7871										
15001	0	0											+21.3665
	0	0	10218										
10783	0	0											+21.4231
	0	0	17791										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1162.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.83970 m.
Sluitfout.....: -1.6 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17790	0	0			116650	+19.6440						+21.4230
	0	0	10782									
11091	0	0										+21.4538
	0	0	15797									
8843	0	0										+20.7584
	0	0	13071									
12206	0	0										+20.6718
	0	0	11256									
12784	0	0										+20.8245
	0	0	12450									
10316	0	0										+20.6111
	0	0	11134									
13535	0	0										+20.8511
	0	0	7339		34E273	+20.1172						
9382	0	0										+21.0553
	0	0	12905									
14125	0	0										+21.1773
	0	0	10520									
10675	0	0										+21.1927
	0	0	12216									
10641	0	0										+21.0351
	0	0	11336									
11846	0	0										+21.0861
	0	0	10603									
8733	0	0										+20.8990
	0	0	4169		7201	+20.4821						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1166.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.83890 m.
Sluitfout.....: 0.8 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16522	0	0			102950	+19.6807						+21.3330
	0	0	13910									
12364	0	0										+21.1785
	0	0	12354									
11509	0	0										+21.0941
	0	0	6586		104002	+20.4356						
5269	0	0										+20.9625
	0	0	13337		104150	+19.6288						
14403	0	0										+21.0692
	0	0	11253									
12737	0	0										+21.2177
	0	0	12959		109450	+19.9219						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 431.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.24050 m.
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
14068	0	0	12837		109450	+19.9219						+21.3287	
13255	0	0			109550	+20.0450						+21.3706	
13049	0	0	10130	5778	109602	+21.0849						+21.6627	
7200	0	0											
	0	0	13655									109750	+20.4395

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 252.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.51720 m.
Sluitfout.....: -0.4 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14344	0	0	11091		109750	+20.4395						+21.8739
	0	0										
9201	0	0			12160	114301						+20.4691
13605	0	0	11989		114201	+20.6307						+21.8296
11988	0	0	10808		+21.8295							
10122	0	0	11289		+21.7610							
11293	0	0	17142		114450	+20.0473						+21.7615
17142	0	0	10038		+21.7615							
11086	0	0	12896		114550	+20.5769						+21.8664
12896	0	0	12015									+21.8665
9845	0	0	19189									+21.6496
16510	0	0	14446									119250
14856	0	0	14183		119350	+19.9372						+21.4228
10281	0	0	10378		+21.0328							
11783	0	0	9440		+21.1733							
11900	0	0	4654		6109	+20.9540						+21.4194
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 955.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.51340 m.
Sluitfout.....: -1.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
4654	0	0			6109	+20.9540						+21.4194
	0	0	11901									
10379	0	0										
	0	0	14043									
12861	0	0										
	0	0	10545									
11677	0	0										
	0	0	12302									
11629	0	0			116650	+19.6440						+21.1940
	0	0	11777									
13250	0	0										
	0	0	16971									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 448.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.30890 m.
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
16970	0	0			116650	+19.6440						+21.3410	
	0	0	13245										
12153	0	0											+21.2317
	0	0	11923										
13232	0	0											+21.3626
	0	0	12683										
10788	0	0											+21.1730
	0	0	13139										
13930	0	0			6109	+20.9540						+21.2521	
	0	0	10271										
11954	0	0											+21.4203
	0	0	4663										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 452.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31030 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
4663	0	0			6109	+20.9540						+21.4203
	0	0	11952									
8982	0	0										+21.1233
	0	0	11302									
10284	0	0										+21.0214
	0	0	10566									
14517	0	0										+21.4164
	0	0	14795		119350	+19.9369						
14828	0	0										+21.4197
	0	0	7746									
12109	0	0										+21.8559
	0	0	10722									
9424	0	0										+21.7260
	0	0	11546									
12607	0	0										+21.8321
	0	0	12001		114201	+20.6319						
11227	0	0										+21.7546
	0	0	10746									
11964	0	0										+21.8763
	0	0	14354									
13212	0	0										+21.7621
	0	0	12327									
11991	0	0										+21.7284
	0	0	12889		109750	+20.4395						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 985.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.51380 m.
Sluitfout.....: 0.7 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12890	0	0			109750	+20.4395						+21.7285
	0	0	11936									
10472	0	0										+21.5820
	0	0	13129									
11353	0	0										+21.4043
	0	0	13595		109550	+20.0448						
13320	0	0										+21.3768
	0	0	14549		109450	+19.9219						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 235.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.51740 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1499

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13621	0	0			109450	+19.9219						+21.2840
	0	0	13245									
10215	0	0										+20.9809
	0	0	5457		104002	+20.4352						
6592	0	0										+21.0944
	0	0	11515									
11074	0	0										+21.0503
	0	0	11116									
15251	0	0										+21.4637
	0	0	17830		102950	+19.6807						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 434.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.24100 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13543	0	0			100102hp	+19.7446						+21.0989
	0	0	13161									
16402	0	0										+21.4231
	0	0	8753									
14200	0	0										+21.9678
	0	0	10672		104401	+20.9006						
10672	0	0										+21.9678
	0	0	11079									
14317	0	0										+22.2917
	0	0	14068		104501	+20.8849						
14068	0	0										+22.2917
	0	0	12745									
12593	0	0										+22.2765
	0	0	14489		104601	+20.8276						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 434.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.08280 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16252	0	0			104601	+20.8276						+22.4528
	0	0	12702									
13137	0	0										+22.4961
	0	0	13434		104701	+21.1527						
14740	0	0										+22.6267
	0	0	13186									
12978	0	0										+22.6057
	0	0	15672		104801	+21.0385						
15672	0	0										+22.6057
	0	0	12585									
14004	0	0										+22.7474
	0	0	18430		104950	+20.9044						
18430	0	0										+22.7474
	0	0	12661									
14960	0	0										+22.9771
	0	0	16062		105001	+21.3709						
16063	0	0										+22.9772
	0	0	15290									
13736	0	0										+22.8216
	0	0	17397		105156	+21.0819						
17398	0	0										+22.8217
	0	0	13781									
13816	0	0										+22.8250
	0	0	15168		105155	+21.3082						
15168	0	0										+22.8250
	0	0	15481		105154	+21.2768						
15480	0	0										+22.8248
	0	0	18509		105150	+20.9738						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 794.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.14760 m.
Sluitfout.....: 1.4 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14333	0	0			105150	+20.9738						+22.4071
	0	0	15111									
14783	0	0			105203	+21.0839						+22.3743
	0	0	12904									
12903	0	0										+22.3742
	0	0	14783									
13122	0	0			105350	+20.6416						+22.2081
	0	0	15665									
17234	0	0			105403	+20.9939						+22.3650
	0	0	13711									
15765	0	0										+22.5704
	0	0	12763									
14518	0	0			105550	+20.8829						+22.7460
	0	0	18631									
18629	0	0			105650	+21.2081						+22.7458
	0	0	15377									
19162	0	0										+23.1243
	0	0	7828									
14291	0	0										+23.7706
	0	0	11617									
17765	0	0										+24.3854
	0	0	13029									
13149	0	0										+24.3974
	0	0	7276		7534	+23.6698						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 840.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +2.69590 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7277	0	0			7534	+23.6698						+24.3975
	0	0	13149									
12772	0	0										+24.3599
	0	0	14026									
7844	0	0										+23.7417
	0	0	18694		7536	+21.8723						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 230.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.79760 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18694	0	0			7536	+21.8723						+23.7417
	0	0	6260									
10933	0	0										+24.2089
	0	0	12795									
12161	0	0			107850	+22.7465						+24.1454
	0	0	13989									
13990	0	0			107801	+22.8685						+24.1455
	0	0	12770									
12770	0	0										+24.1454
	0	0	12161									
13152	0	0										+24.2445
	0	0	13070									
7728	0	0										+23.7101
	0	0	18102		7535	+21.8999						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 356.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.02810 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18103	0	0			7535	+21.8999						+23.7102
	0	0	7728									
12748	0	0										+24.2121
	0	0	12817									
12209	0	0										+24.1512
	0	0	14047		107850	+22.7465						
14046	0	0										+24.1511
	0	0	12208									
10998	0	0										+24.0300
	0	0	9161									
6140	0	0										+23.7278
	0	0	18555		7536	+21.8723						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 318.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.02720 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18555	0	0			7536	+21.8723						+23.7278
	0	0	6138									
10604	0	0										+24.1745
	0	0	12557									
12847	0	0										+24.2036
	0	0	11214									
12364	0	0										+24.3187
	0	0	6490		7534	+23.6698						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 266.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.79710 m.
Sluitfout.....: -0.4 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6491	0	0			7534	+23.6698						+24.3189
	0	0	12365									
10638	0	0										+24.1463
	0	0	15285									
11141	0	0										+23.7320
	0	0	13815									
5476	0	0										+22.8982
	0	0	16905		105650	+21.2077						
14301	0	0										+22.6379
	0	0	12961									
9510	0	0										+22.2928
	0	0	14002									
12466	0	0										+22.1393
	0	0	13619									
11741	0	0										+21.9516
	0	0	10531									
13100	0	0										+22.2086
	0	0	12348		105150	+20.9738						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 769.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -2.69670 m.
Sluitfout.....: -0.7 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
16886	0	0			105150	+20.9738						+22.6623	
	0	0	11995										
11841	0	0											+22.6467
	0	0	11978										
12790	0	0											+22.7278
	0	0	12028										
10127	0	0											+22.5375
	0	0	11853										
11489	0	0					+22.5009						
	0	0	11988										
10367	0	0										+22.3387	
	0	0	11600										
11637	0	0										+22.3422	
	0	0	15146		104601	+20.8276							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 654.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.14510 m.
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1516

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
15145	0	0			104601	+20.8276						+22.3421	
	0	0	13254										
11383	0	0											+22.1551
	0	0	12938										
10667	0	0											+21.9281
	0	0	13799									+21.3931	
8448	0	0											
	0	0	16558									+21.3931	
12537	0	0											
	0	0	12466		100102hp	+19.7446						+20.9911	

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 399.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.08350 m.
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1418

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12718	0 0	0 0	12913		141801hp 7528	+23.1291 +23.1091						+24.4007

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 12.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.01950 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1518

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14747	0	0			7524	+22.6957						+24.1704
	0	0	15455		110952	+22.6249						
15457	0	0										+24.1706
	0	0	15201									
11090	0	0										+23.7594
	0	0	9892									
12118	0	0										+23.9819
	0	0	14062									
14969	0	0										+24.0726
	0	0	14653									
12664	0	0										+23.8736
	0	0	15489									
10899	0	0										+23.4146
	0	0	16640									
19973	0	0										+23.7478
	0	0	6387		7528	+23.1091						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 671.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.41380 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1518

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5794	0	0			7528	+23.1091						+23.6884
	0	0	19379		110402	+21.7505						
15510	0	0										+23.3014
	0	0	15912		110550	+21.7102						
16639	0	0										+23.3740
	0	0	9887									
13153	0	0										+23.7005
	0	0	17521		110651	+21.9484						
17524	0	0										+23.7008
	0	0	15380		110650	+22.1627						
16412	0	0										+23.8039
	0	0	14688		110750	+22.3350						
15127	0	0										+23.8477
	0	0	16244		110751	+22.2232						
15269	0	0										+23.7501
	0	0	17920		110752	+21.9580						
18082	0	0										+23.7662
	0	0	16249		110850	+22.1413						
16879	0	0										+23.8291
	0	0	16197		110950	+22.2094						
16197	0	0										+23.8291
	0	0	12002									
12158	0	0										+23.8446
	0	0	15966		110951	+22.2479						
15965	0	0										+23.8444
	0	0	11942									
12018	0	0										+23.8520
	0	0	11562		7524	+22.6957						

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 725.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.41220 m.
Sluitfout.....: 1.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1518

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13565	0	0	14793		7531	+22.8509						+24.2074
13660	0	0	17762		111150	+22.3180						+24.0942
17345	0	0	13355									+24.0525
11022	0	0	11236		7524	+22.6957						+23.8193

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 274.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.15540 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1518

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11231	0	0			7524	+22.6957						+23.8188
13254	0	0	11022									
	0	0										+24.0420
	0	0	16870		111050	+22.3550						
16869	0	0										+24.0419
	0	0	13034									
14261	0	0										+24.1646
	0	0	13137		7531	+22.8509						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 246.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.15520 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1519

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12627	0	0			7531	+22.8509						+24.1136
	0	0	14911									
10263	0	0			111250	+22.0457						+23.6487
	0	0	16030									
16030	0	0			111301	+22.6685						+23.6486
	0	0	9801									

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 176.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.18220 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1519

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10527	0	0			111301	+22.6685						+23.7212
	0	0	10143									
13318	0	0										+24.0388
	0	0	12635									
8034	0	0			7535	+21.8999						+23.5787
	0	0	16788									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 125.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.76870 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1519

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16787	0	0			7535	+21.8999						+23.5786
	0	0	8035									
12831	0	0										+24.0582
	0	0	13899									
12912	0	0										+23.9596
	0	0	12911		111301	+22.6685						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 160.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.76850 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1519

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12911	0	0	12340		111301	+22.6685						+23.9596
14019	0	0										
	0	0	12765		7531	+22.8509						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 114.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.18250 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18094	0	0			102850	+19.2789						+21.0882
	0	0	12262									
12960	0	0										+21.1579
	0	0	12441		102701	+19.9138						
12701	0	0										+21.1839
	0	0	14072									
14191	0	0										+21.1958
	0	0	13395		1027	+19.8563						
13397	0	0										+21.1960
	0	0	13848									
13156	0	0										+21.1267
	0	0	14415		5704	+19.6851						
13993	0	0										+21.0844
	0	0	14717		5703	+19.6126						
13604	0	0										+20.9730
	0	0	14300		5702	+19.5430						
13725	0	0										+20.9154
	0	0	14701		5701	+19.4453						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 408.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.16700 m.
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13479	0 0	0 0	14679		5701 5700	+19.4453 +19.3253						+20.7932

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 50.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.12000 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12949	0	0	14119		5700	+19.3253						+20.6202
11980	0	0			5705	+18.8127						+20.4063
	0	0	15936									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 128.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.51260 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
15935	0	0	11979		5705	+18.8127						+20.4062
14492	0	0			5700	+19.3253						+20.6574
	0	0	13321									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 129.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.51270 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziislag					Zacht	Hard		
14326	0 0	0 0	13128		5700 5701	+19.3253 +19.4453						+20.7580

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 50.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.11980 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziyslag					Zacht	Hard		
15210	0	0	13542		5701	+19.4453						+20.9663
	0	0			5703	+19.6121						
14886	0	0	14162		5704	+19.6845						+21.1007
	0	0										
13917	0	0	11627		102701	+19.9135						+21.0762
	0	0										
13145	0	0	13613									+21.2280
	0	0										
12074	0	0	17952		102850	+19.2789						+21.0741
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 377.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.16640 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16897	0	0	9503		102850	+19.2789						+20.9686
12201	0	0			102950	+19.6807						+21.2385
	0	0	15578									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 129.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.40170 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 5102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16971	0	0	13582		102950	+19.6807						+21.3778
9178	0	0			102850	+19.2789						+20.9373
	0	0	16583									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 129.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.40160 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14152	0	0	12636	12223	3906	+18.9616						+20.3768
14077	0	0			3901	+19.2986						+20.5209
	0	0	14077		+20.5693							
14561	0	0	17566		5705	+18.8127						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 136.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.14890 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 11102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17570	0	0	14561		5705	+18.8127						+20.5696
11634	0	0										
	0	0	13152		3906	+18.9616						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 124.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.14910 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11845	0	0	16846		5700	+19.3253						+20.5096
15410	0	0			5706	+18.8039						+20.3657
	0	0	15617									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 161.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.52080 m.
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 12102004
Traject....: 1599

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15617	0	0	15410		5706	+18.8039						+20.3656
15802	0	0										
	0	0	10796		5700	+19.3253						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 159.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.52130 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 8102004
Traject....: 1617

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11124	0 0	0 0	5772		121201 121102	+24.7378 +25.2729						+25.8501

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 47.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.53520 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1617

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5773	0 0	0 0	11125		121102 121201	+25.2729 +24.7378						+25.8503

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 47.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.53520 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1617

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9480	0	0			121102	+25.2729						+26.2209
	0	0	15332									
14966	0	0										+26.1842
	0	0	15598		121001	+24.6244						
11351	0	0										+25.7594
	0	0	15371		120901	+24.2223						
15371	0	0										+25.7594
	0	0	16354									
11507	0	0										+25.2746
	0	0	14597									
12930	0	0										+25.1079
	0	0	14304									
13874	0	0										+25.0648
	0	0	16378									
11520	0	0										+24.5789
	0	0	16887									
13544	0	0										+24.2445
	0	0	16860		120550	+22.5585						
16859	0	0										+24.2444
	0	0	9742									
14886	0	0										+24.7587
	0	0	8508		6900	+23.9079						
8508	0	0										+24.7587
	0	0	8814		34F353	+23.8773						
8814	0	0										+24.7587
	0	0	14886									
11135	0	0										+24.3836
	0	0	12550									
13178	0	0										+24.4463
	0	0	15029									
8434	0	0										+23.7867
	0	0	16168		107450	+22.1699						
16168	0	0										+23.7867
	0	0	14418									
12744	0	0										+23.6192
	0	0	14530									
12305	0	0										+23.3966
	0	0	16315		107250	+21.7651						
16314	0	0										+23.3965
	0	0	14436		107201	+21.9529						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1313.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -3.31890 m.
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1617

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13587	0	0			107201	+21.9529						+23.3116
	0	0	11083									
16862	0	0										+23.8895
	0	0	13438									
11106	0	0										+23.6562
	0	0	15306		107550	+22.1256						
15731	0	0										+23.6987
	0	0	17348									
14924	0	0										+23.4562
	0	0	16010		107650	+21.8552						
16523	0	0										+23.5075
	0	0	10789									
16490	0	0										+24.0776
	0	0	11393		107750	+22.9383						
11393	0	0										+24.0776
	0	0	10502									
13788	0	0										+24.4061
	0	0	10991									
15616	0	0										+24.8686
	0	0	8144		7801	+24.0542						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 684.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +2.10160 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1617

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8145	0	0			7801	+24.0542						+24.8687
	0	0	15616									
11392	0	0										+24.4464
	0	0	13331									
9900	0	0										+24.1033
	0	0	18071									
17888	0	0										+24.0851
	0	0	9754		107701	+23.1097						
9752	0	0										+24.0849
	0	0	17888									
12748	0	0										+23.5709
	0	0	17153		107650	+21.8557						
16145	0	0										+23.4702
	0	0	11035									
15037	0	0										+23.8704
	0	0	14971									
16897	0	0										+24.0631
	0	0	17611									
12377	0	0										+23.5398
	0	0	15869		107201	+21.9529						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 745.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -2.10180 m.
Sluitfout.....: -0.5 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1617

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18047	0	0			107201	+21.9529						+23.7576
	0	0	14526									
15655	0	0										+23.8705
	0	0	10664									
16444	0	0										+24.4485
	0	0	13926									
16031	0	0										+24.6590
	0	0	14692									
15898	0	0			34F353	+23.8772						+24.7796
	0	0	9024									
9024	0	0										+24.7796
	0	0	15897									
13588	0	0										+24.5487
	0	0	13507									
13970	0	0										+24.5951
	0	0	13101									
15379	0	0										+24.8229
	0	0	13302									
15315	0	0										+25.0242
	0	0	12700									
13976	0	0										+25.1518
	0	0	9945									
16375	0	0										+25.7948
	0	0	11170									
14923	0	0										+26.1701
	0	0	12420									
14290	0	0										+26.3571
	0	0	10842		121102	+25.2729						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1103.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +3.31990 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1619

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6573	0	0			121201	+24.7378						+25.3951
	0	0	12063									
13437	0	0										+25.5324
	0	0	13982									
12177	0	0										+25.3519
	0	0	12767		121301	+24.0752						
12769	0	0										+25.3521
	0	0	12500									
12443	0	0										+25.3463
	0	0	11934									
10435	0	0										+25.1964
	0	0	16603		113150	+23.5361						
16603	0	0										+25.1964
	0	0	17844		113050	+23.4120						
16589	0	0										+25.0709
	0	0	15131									
16511	0	0										+25.2088
	0	0	15592									
12662	0	0										+24.9158
	0	0	17690		111450	+23.1468						
17690	0	0										+24.9158
	0	0	17747		111550	+23.1411						
8088	0	0										+23.9499
	0	0	11624									
6186	0	0										+23.4060
	0	0	15061		7535	+21.8999						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1131.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -2.83750 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 7102001
Traject....: 1619

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15063	0	0			7535	+21.8999						+23.4061
	0	0	6182									
14176	0	0										
	0	0	10638									
15617	0	0										
	0	0	11805		121301	+24.0751						+24.7032
14905	0	0										
	0	0	16009									
18177	0	0										
	0	0	10295									
11387	0	0			121201	+24.7378						+25.3388
	0	0	12473									
14874	0	0										
	0	0	15035									
16977	0	0										
	0	0	15750		121201	+24.7378						+25.7727
12907	0	0										
	0	0	7504									+25.4883

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 842.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +2.83920 m.
Sluitfout.....: 1.3 mm.

Datum.....: 10102004
Traject...: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAMEN					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14612	0	0			100102hp	+19.7446						+21.2058
	0	0	11062		101201	+20.0996						
13462	0	0										+21.4458
	0	0	15183									
15227	0	0										+21.4502
	0	0	6124		101301	+20.8378						
6119	0	0										+21.4497
	0	0	14979									
13034	0	0										+21.2552
	0	0	14974									
10894	0	0										+20.8472
	0	0	20047									
11255	0	0										+19.9680
	0	0	8769		6100	+19.0911						
10010	0	0										+20.0921
	0	0	5150									
20116	0	0										+21.5888
	0	0	5822									
19578	0	0										+22.9644
	0	0	9160									
19650	0	0										+24.0134
	0	0	12194									
17109	0	0										+24.5049
	0	0	335									
20115	0	0										+26.4829
	0	0	4490									
13149	0	0										+27.3488
	0	0	12477		34F307	+26.1011						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 952.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +6.35640 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.						
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code							
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard								
12476	0	0			34F307	+26.1011						+27.3487						
	0	0	13147															
3242	0	0	18686															+26.3582
	0	0																
-58	0	0	17040															+24.4838
	0	0																
11101	0	0	18079															+23.8898
	0	0																
9219	0	0	15577															+23.0038
	0	0																
17073	0	0	10063		7802	+22.1471						+23.1534						
	0	0																
10063	0	0	16081															+23.1533
	0	0																
16963	0	0	14790															+23.2415
	0	0																
16887	0	0	16715															+23.4512
	0	0																
12949	0	0	12156															+23.0746
	0	0																
11577	0	0	9546		7805	+21.2623						+23.0166						
	0	0																
3753	0	0	11750									+22.4373						
	0	0																

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 965.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -4.83850 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11749	0	0	3752		7805	+21.2623						+22.4372
15432	0	0										
	0	0	15777		106901	+22.0275						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 84.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.76520 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15778	0	0			106901	+22.0275						+23.6053
	0	0	14831									
12645	0	0										+23.3867
	0	0	13858									
16751	0	0			107150	+21.9170						+23.6759
	0	0	17589									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 181.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.11040 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
20173	0	0			107150	+21.9170						+23.9343
	0	0	11789									
17301	0	0										+24.4855
	0	0	11940									
16681	0	0										+24.9597
	0	0	13901									
15149	0	0			7801	+24.0542						+25.0845
	0	0	10303									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 279.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +2.13710 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10303	0	0			7801	+24.0542						+25.0845
	0	0	14451									
13364	0	0										
	0	0	17543									
12041	0	0										
	0	0	18135									+24.4258
11290	0	0			107150	+21.9170						+23.7414
	0	0	18244									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 279.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -2.13750 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16965	0	0	17212		107150	+21.9170						+23.6135
15448	0	0			106901	+22.0275						+23.4372
	0	0	14097									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 168.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.11040 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14714	0	0	15516		106901	+22.0275						+23.4990
10437	0	0			7805	+21.2623						+22.9912
	0	0	17289									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 81.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.76540 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.																														
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code																															
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard																																
17290	0	0	11742		7805	+21.2623						+22.9913																														
	0	0																																								
12789	0	0	13208																+23.0961																							
	0	0																																								
11612	0	0	12106																							+22.9365																
	0	0																																								
13283	0	0	15270																														+23.0543									
	0	0																																								
12965	0	0	11366																																					+22.8239		
	0	0																																								
18173	0	0	6846																																							
	0	0																																								
14094	0	0	12801																																							
	0	0																																								
19166	0	0	1084																																							
	0	0																																								
19711	0	0	6830																																							
	0	0																																								
13717	0	0	13165																																							
	0	0																																								
																																	34F307	+26.1011								

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 789.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +4.83820 m.
Sluitfout.....: -0.6 mm.

Datum.....: 10102004
Traject...: 1699

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAMEN					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12518	0	0			34F307	+26.1011						+27.3529
	0	0	13067									
6298	0	0										
	0	0	19318									
1950	0	0										
	0	0	19982									+24.9394
11143	0	0										+24.0556
	0	0	13380									
4349	0	0										
	0	0	17280									
1534	0	0										
	0	0	17888		6100	+19.0926						+21.5781
3328	0	0										
	0	0	10297									
8599	0	0										
	0	0	7943									
15427	0	0										+20.7011
	0	0	8557									
15215	0	0										
	0	0	14110									
12737	0	0										
	0	0	14852		100102hp	+19.7446						+21.2298

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 773.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -6.35760 m.
Sluitfout.....: -1.1 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1719

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9940	0	0			121201	+24.7378						+25.7318
	0	0	13468									
13848	0	0			121501	+24.8650						+25.7699
	0	0	9049									
9048	0	0			121601	+24.6034						+25.7698
	0	0	11665									
9048	0	0										+25.5082
	0	0	11584									
13044	0	0										+25.6543
	0	0	11607									
11283	0	0										+25.6220
	0	0	12635									
11832	0	0										+25.5417
	0	0	15434		122801	+23.9984						
18739	0	0										+25.8723
	0	0	12535		123001	+24.6188						
12530	0	0										+25.8719
	0	0	10031									
14384	0	0										+26.3072
	0	0	8569		7502	+25.4503						
8569	0	0										+26.3072
	0	0	12412									
13174	0	0										+26.3835
	0	0	14514									
15673	0	0										+26.4995
	0	0	11585									
15784	0	0										+26.9195
	0	0	11206									
13256	0	0										+27.1245
	0	0	4526		34F384	+26.6719						
4524	0	0										+27.1244
	0	0	13771		123301	+25.7473						
15581	0	0										+27.3054
	0	0	11364									
12691	0	0										+27.4382
	0	0	20298		123450	+25.4084						
17109	0	0										+27.1194
	0	0	8434									
14551	0	0										+27.7312
	0	0	12301									
13281	0	0										+27.8293
	0	0	14209		123801	+26.4084						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1598.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.66920 m.
Sluitfout.....: -1.4 mm.

Datum.....: 8102004
Traject....: 1719

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14209	0	0			123801	+26.4084						+27.8293
	0	0	13627		123701	+26.4666						
13627	0	0										+27.8293
	0	0	13420									
13880	0	0										+27.8754
	0	0	14392									
14273	0	0										+27.8635
	0	0	14980									
13814	0	0										+27.7470
	0	0	15665									
13192	0	0										+27.4998
	0	0	14159									
10978	0	0										+27.1818
	0	0	13821									
13564	0	0										+27.1561
	0	0	4840		34F384	+26.6721						
4840	0	0										+27.1561
	0	0	17211									
13037	0	0										+26.7388
	0	0	16352									
14098	0	0										+26.5135
	0	0	16277									
13322	0	0										+26.2180
	0	0	17599									
12906	0	0										+25.7488
	0	0	13984									
14979	0	0										+25.8484
	0	0	13041									
12887	0	0										+25.8331
	0	0	14997									
14040	0	0										+25.7375
	0	0	13359									
13500	0	0										+25.7516
	0	0	13677									
12934	0	0										+25.6774
	0	0	9396		121201	+24.7378						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1464.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.67170 m.
Sluitfout.....: -1.1 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 1720

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15147	0	0			124801	+26.7167						+28.2315
	0	0	12087									
11098	0	0										+28.1327
	0	0	13463									
11000	0	0										+27.8865
	0	0	14782		123801	+26.4084						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 221.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.30870 m.
Sluitfout.....: -0.4 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 30092004
Traject....: 1720

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.			
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code				
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard					
14781	0	0	11001		123801	+26.4084						+27.8865			
13117	0	0										0	0		
11732	0	0	0		0										
	0	0	14799		124801	+26.7167									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 227.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.30830 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1799

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11110	0	0			267	+25.7070						+26.8180
	0	0	13071									
14431	0	0										+26.9541
	0	0	13499		142401	+25.6042						
13498	0	0										+26.9540
	0	0	14383									
16043	0	0										+27.1200
	0	0	12423									
12188	0	0										+27.0966
	0	0	10637									
13813	0	0										+27.4142
	0	0	8026		7808	+26.6116						
8025	0	0										+27.4141
	0	0	8024									
7754	0	0										+27.3872
	0	0	10767									
13864	0	0										+27.6969
	0	0	10409		141501	+26.6560						
10411	0	0										+27.6971
	0	0	19604									
15822	0	0										+27.3190
	0	0	6172									
10731	0	0										+27.7749
	0	0	16131									
11053	0	0										+27.2672
	0	0	11866		140201	+26.0806						
7157	0	0										+26.7964
	0	0	12439									
15075	0	0										+27.0600
	0	0	8892		139601	+26.1708						
10406	0	0										+27.2115
	0	0	13155		139801	+25.8960						
13888	0	0										+27.2848
	0	0	8398									
15439	0	0										+27.9890
	0	0	7303									
13202	0	0										+28.5789
	0	0	11756		140101	+27.4033						
10810	0	0										+28.4844
	0	0	13899									
6645	0	0										+27.7590
	0	0	12786									
15490	0	0										+28.0295
	0	0	12849									
15180	0	0										+28.2626
	0	0	11873									
15120	0	0										+28.5874
	0	0	9624		266	+27.6250						
9624	0	0										+28.5874
	0	0	15102									
13408	0	0										+28.4181
	0	0	13800									
12823	0	0										+28.3204
	0	0	16037		124801	+26.7167						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1920.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.00850 m.
Sluitfout.....: -1.2 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1799

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16037	0	0			124801	+26.7167						+28.3204
	0	0	12821									
13620	0	0										+28.4002
	0	0	13230									
15281	0	0										+28.6053
	0	0	9801		266	+27.6251						
9801	0	0										+28.6052
	0	0	15023									
10850	0	0										+28.1878
	0	0	14255									
11519	0	0										+27.9141
	0	0	15384									
16017	0	0										+27.9773
	0	0	8573									
15269	0	0										+28.6468
	0	0	12497		140101	+27.3971						
10247	0	0										+28.4217
	0	0	16128									
8466	0	0										+27.6554
	0	0	18618									
13723	0	0										+27.1658
	0	0	12704		139801	+25.8954						
12704	0	0										+27.1658
	0	0	10156									
10220	0	0										+27.1721
	0	0	10021		139601	+26.1700						
7941	0	0										+26.9641
	0	0	14608									
12354	0	0										+26.7386
	0	0	6586									
12357	0	0										+27.3156
	0	0	11248									
16535	0	0										+27.8442
	0	0	12361									
6306	0	0										+27.2386
	0	0	15091									
19070	0	0										+27.6364
	0	0	12538									
10550	0	0										+27.4375
	0	0	8253		7808	+26.6122						
7601	0	0										+27.3723
	0	0	15947									
14769	0	0										+27.2544
	0	0	15485		142201	+25.7058						
12029	0	0										+26.9087
	0	0	13342									
13364	0	0										+26.9108
	0	0	15205									
13443	0	0										+26.7345
	0	0	10275		267	+25.7070						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1904.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.00770 m.
Sluitfout.....: 2.0 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1799

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10909	0	0			267	+25.7070						+26.7979
	0	0	12695									
12654	0	0										+26.7939
	0	0	13059		142601	+25.4881						
11224	0	0										+26.6105
	0	0	14767									
11522	0	0										+26.2861
	0	0	15306									
10059	0	0										+25.7615
	0	0	13355									
12499	0	0										+25.6760
	0	0	10309		143001	+24.6451						
10310	0	0										+25.6761
	0	0	12904									
13063	0	0										+25.6921
	0	0	13651									
13458	0	0										+25.6729
	0	0	13187									
11186	0	0										+25.4729
	0	0	13675									
12651	0	0										+25.3706
	0	0	13687									
12028	0	0										+25.2048
	0	0	13617									
13052	0	0										+25.1484
	0	0	10942		7801	+24.0542						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1091.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.65390 m.
Sluitfout.....: -1.1 mm.

Datum.....: 10102004
Traject....: 1799

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10942	0	0			7801	+24.0542						+25.1484
	0	0	13053									+25.2361
13931	0	0										+25.3778
	0	0	12524									+25.3885
13942	0	0										+25.7341
	0	0	12845									+25.7290
12954	0	0										+25.7797
	0	0	10377									+25.9532
13834	0	0										+26.4770
	0	0	14105									+26.7013
14055	0	0			143001	+24.6446					+25.7290	
	0	0	10844								+25.7797	
11352	0	0									+25.9532	
	0	0	13451								+26.4770	
15187	0	0									+26.7013	
	0	0	12728								+26.8616	
17967	0	0									+26.8002	
	0	0	12836									
15080	0	0										
	0	0	13198									
14802	0	0			267	+25.7070						
	0	0	13339									
12726	0	0										
	0	0	10932									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1063.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.65400 m.
Sluitfout.....: 1.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1819

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12240	0	0			7531	+22.8509						+24.0749
	0	0	10210									
12240	0	0			111750	+22.5103						+24.2779
	0	0	17676									
17676	0	0			111650	+22.7925						+24.2779
	0	0	14854									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 164.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.05840 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1819

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16623	0	0			111650	+22.7925						+24.4548
	0	0	9700									
13980	0	0										+24.8827
	0	0	12287		122350	+23.6540						
15914	0	0										+25.2454
	0	0	10226		122402	+24.2228						
15975	0	0										+25.8203
	0	0	11824									
8891	0	0										+25.5269
	0	0	11871									
10345	0	0										+25.3743
	0	0	16634		122650	+23.7109						
16635	0	0										+25.3744
	0	0	9025		122550	+24.4719						
17184	0	0										+26.1903
	0	0	13956									
12304	0	0										+26.0250
	0	0	14066									
11178	0	0										+25.7362
	0	0	14458									
15260	0	0										+25.8164
	0	0	16706		131501	+24.1458						
14354	0	0										+25.5812
	0	0	12174									
13152	0	0										+25.6789
	0	0	12718		7522	+24.4071						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1002.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.61500 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1819

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13393	0	0			7522	+24.4071						+25.7464
	0	0	16041		131701	+24.1423						
16739	0	0										+25.8161
	0	0	13598		131901	+24.4563						
15827	0	0										+26.0390
	0	0	13309									
12615	0	0										+25.9695
	0	0	12026									
13859	0	0										+26.1528
	0	0	13464									
12511	0	0										+26.0575
	0	0	13971		132201	+24.6604						
13970	0	0										+26.0573
	0	0	12106		132202	+24.8467						
14634	0	0										+26.3101
	0	0	13196									
13512	0	0										+26.3417
	0	0	13718									
13710	0	0										+26.3408
	0	0	5704		132401	+25.7704						
17267	0	0										+27.4971
	0	0	4574									
19975	0	0										+29.0372
	0	0	6258									
18598	0	0										+30.2712
	0	0	2605									
20130	0	0										+32.0236
	0	0	4275									
17461	0	0										+33.3422
	0	0	6725		7537	+32.6697						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1081.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +8.26310 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1819

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6725	0	0			7537	+32.6697						+33.3422
	0	0	17461									
4203	0	0										+32.0164
	0	0	20059									
2410	0	0										+30.2515
	0	0	18429									
5676	0	0										+28.9762
	0	0	19441									
798	0	0										+27.1120
	0	0	19678									
12297	0	0			132202	+24.8470					+26.3739	
	0	0	14038									
13725	0	0										+26.3426
	0	0	14956									
13715	0	0										+26.2186
	0	0	14562									
12449	0	0										+26.0073
	0	0	13246									
14196	0	0										+26.1023
	0	0	13725									
12250	0	0			7522	+24.4071					+25.9548	
	0	0	13932									
13367	0	0										+25.8984
	0	0	14420									
13775	0	0									+25.8339	
	0	0	14268									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1000.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -8.26290 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1819

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.						
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code							
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard								
14003	0	0			7522	+24.4071						+25.8074						
	0	0	14340															
13822	0	0																+25.7557
	0	0	13503															
13817	0	0																+25.7871
	0	0	12202															
14278	0	0																+25.9947
	0	0	12799															
15442	0	0																+26.2591
	0	0	14197															
11618	0	0			111650	+22.7925						+26.0012						
	0	0	16497															
10978	0	0															+25.4493	
	0	0	16258															
11254	0	0															+24.9490	
	0	0	16702															
13327	0	0									+24.6115							
	0	0	18190															

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 836.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.61490 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 06102004
Traject...: 1819

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16872	0	0			111650	+22.7925						+24.4798
	0	0	15945									
13695	0	0			7531	+22.8509						+24.2549
	0	0	14040									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 140.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.05820 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject...: 1820

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.								
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code									
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard										
10160	0	0		14972	7501	+25.4152						+26.4312								
	0	0																		
13522	0	0																		+26.2862
	0	0																		
19586	0	0																		+27.5260
	0	0																		
19813	0	0																		+29.2289
	0	0																		
19777	0	0		3387	7537	+32.6697						+30.8679								
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
17827	0	0																	+32.5977	
	0	0																		
18175	0	0																	+33.7271	
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		
	0	0																		

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 438.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +7.25450 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1820

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
10573	0	0			7537	+32.6697						+33.7270	
	0	0	19686										
6493	0	0											+32.4078
	0	0	15846										
627	0	0											+30.8859
	0	0	19852										
1420	0	0											+29.0427
	0	0	17910										
197	0	0			7501	+25.4152					+27.2714		
	0	0	17018										
6991	0	0										+26.2688	
	0	0	13332										
14815	0	0										+26.4171	
	0	0	10019										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 440.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -7.25470 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject....: 1899

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10019	0	0			7501	+25.4152						+26.4171
	0	0	14405									
13715	0	0										
	0	0	14488									
13970	0	0										
	0	0	13940									
15301	0	0										
	0	0	13345									
15478	0	0			134301	+25.0509						+26.6462
	0	0	12565									
12044	0	0										
	0	0	15435									
14460	0	0										
	0	0	16197									
16840	0	0										
	0	0	12103									
11841	0	0			134601	+24.8244						+26.5353
	0	0	17110									
15785	0	0										
	0	0	16366									
13893	0	0										
	0	0	18576									
18575	0	0										
	0	0	13891									
16225	0	0			134850	+24.2983						+26.3894
	0	0	10638									
5864	0	0										
	0	0	16143									
8535	0	0										
	0	0	15232									
14797	0	0										
	0	0	13943									
					7204	+23.7139						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 1299.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.70350 m.
Sluitfout.....: -2.2 mm.

Datum.....: 06102004
Traject...: 1899

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
13943	0	0			7204	+23.7139						+25.1082	
	0	0	14795										
15973	0	0											+25.2261
	0	0	9422										
17210	0	0											+26.0050
	0	0	6640										
8222	0	0											+26.1632
	0	0	18648										
18817	0	0											+26.1802
	0	0	10049										
13366	0	0											+26.5120
	0	0	11413										
9318	0	0											+26.3025
	0	0	14256										
16130	0	0											+26.4900
	0	0	14395										
16388	0	0											+26.6894
	0	0	12994										
11199	0	0											+26.5099
	0	0	14256										
13625	0	0									+26.4469		
	0	0	15356										
13775	0	0									+26.2889		
	0	0	13875										
14112	0	0									+26.3127		
	0	0	13313										
14373	0	0									+26.4187		
	0	0	10035		7501	+25.4152							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1164.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.70040 m.
Sluitfout.....: -0.9 mm.

Datum.....: 3009204
Traject....: 1899

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15379	0	0			118450	+22.0035						+23.5414
	0	0	4826									
14063	0	0										+24.4650
	0	0	10734									
12804	0	0										+24.6720
	0	0	13960		118201	+23.2759						
11430	0	0										+24.4189
	0	0	15580									
13058	0	0										+24.1666
	0	0	14295									
12864	0	0										+24.0235
	0	0	14835		117001	+22.5400						
14836	0	0										+24.0236
	0	0	12861									
8006	0	0										+23.5380
	0	0	6725									
15175	0	0										+24.3829
	0	0	13373		118301	+23.0456						
13375	0	0										+24.3831
	0	0	11068		118201	+23.2763						
13512	0	0										+24.6275
	0	0	12677									
12019	0	0										+24.5616
	0	0	13778									
12213	0	0										+24.4050
	0	0	13103		119901	+23.0947						
13103	0	0										+24.4050
	0	0	12213									
12027	0	0										+24.3864
	0	0	12520									
13686	0	0										+24.5029
	0	0	9596									
12616	0	0										+24.8048
	0	0	16739									
12779	0	0										+24.4088
	0	0	12031		134701	+23.2057						
12030	0	0										+24.4086
	0	0	10845									
14540	0	0										+24.7781
	0	0	11223									
12559	0	0										+24.9116
	0	0	12800									
12124	0	0										+24.8439
	0	0	13527		135001	+23.4912						
12662	0	0										+24.7574
	0	0	12519									
12578	0	0										+24.7632
	0	0	10493		7204	+23.7139						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1716.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.71170 m.
Sluitfout.....: 1.3 mm.

Datum.....: 3009204
Traject....: 1899

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10493	0	0			7204	+23.7139						+24.7632
	0	0	12575									
12619	0	0										+24.7676
	0	0	12763									
13390	0	0										+24.8303
	0	0	11733									
12364	0	0										+24.8934
	0	0	12429									
11721	0	0										+24.8226
	0	0	14838									
11503	0	0			134701	+23.2053						+24.4891
	0	0	12838									
12838	0	0										+24.4891
	0	0	12792									
15612	0	0										+24.7712
	0	0	13507									
11092	0	0										+24.5297
	0	0	13722									
11651	0	0										+24.3226
	0	0	11465									
11657	0	0										+24.3418
	0	0	10008									
8615	0	0										+24.2025
	0	0	8868									
9848	0	0										+24.3005
	0	0	15019									
9613	0	0			118450	+22.0035						+23.7599
	0	0	17564									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1148.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.71050 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 1920

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8651	0	0			7510	+26.4466						+27.3117
	0	0	11283									
12073	0	0	12583									+27.3907
	0	0										
11744	0	0	13015									+27.3067
	0	0										
12705	0	0	12665									+27.2757
	0	0										
8940	0	0	13858		130401	+25.5174						+26.9032
	0	0										
16476	0	0	16040									+27.1650
	0	0										
11753	0	0	12618									+26.7363
	0	0										
14910	0	0	8585									+26.9655
	0	0										
18887	0	0	1481									+27.9956
	0	0										
20198	0	0	2826									+29.8673
	0	0										
18956	0	0	784									+31.4803
	0	0										
18826	0	0										+33.2845
	0	0	6148		7537	+32.6697						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 924.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +6.22330 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 1920

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6149	0	0			7537	+32.6697						+33.2845
	0	0	18832									
982	0	0	19089									+31.4994
	0	0										
1141	0	0	18562									+29.7045
	0	0										
1358	0	0	18670									+27.9840
	0	0										
6784	0	0	13198									+26.7953
	0	0										
12052	0	0	11136									+26.6805
	0	0										
14403	0	0	14884		130401	+25.5186						+27.0070
	0	0										
16909	0	0	12061									+27.2094
	0	0										
12246	0	0	12221									+27.2277
	0	0										
12915	0	0	12534									+27.2970
	0	0										
13240	0	0	11861									+27.3674
	0	0										
12823	0	0										+27.4634
	0	0	10167		7510	+26.4466						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 930.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -6.22130 m.
Sluitfout.....: 1.8 mm.

Datum.....: 4112004
Traject...: 1920

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6857	0	0			7510	+26.4466						+27.1323
	0	0	12346									
12477	0	0										+27.1453
	0	0	11599									
14562	0	0										+27.4415
	0	0	11687		136001	+26.2728						
11687	0	0										+27.4414
	0	0	15484									
13367	0	0										+27.2297
	0	0	12669									
15480	0	0										+27.5107
	0	0	12268									
11946	0	0										+27.4784
	0	0		12296	136301	+26.2488						
	0	0	12635									
12150	0	0										+27.4298
	0	0	11390									
14257	0	0										+27.7164
	0	0	13728									
11408	0	0										+27.4844
	0	0		12548	126801	+26.2296						
	0	0	16077									
13967	0	0										+27.2733
	0	0	12143									
14339	0	0										+27.4928
	0	0	15510		126601	+25.9418						
15384	0	0										+27.4802
	0	0	12869									
14202	0	0										+27.6134
	0	0	11429									
12453	0	0										+27.7157
	0	0	13073		123801	+26.4084						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1249.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.03710 m.
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 4112004
Traject....: 1920

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
13073	0	0		12905	123801	+26.4084						+27.7157	
	0	0	12452										
11084	0	0											+27.5790
	0	0	13856										
12203	0	0											+27.4138
	0	0	13035										
10561	0	0											+27.1665
	0	0	13064										
16598	0	0				126801	+26.2295						+27.5200
	0	0											
	0	0	11774										
12792	0	0											+27.6218
	0	0	13240										
9951	0	0											+27.2930
	0	0	10486										
12456	0	0											+27.4901
	0	0	11074										
11094	0	0										+27.4922	
	0	0	15984										
13449	0	0										+27.2388	
	0	0	12126										
12873	0	0			136001	+26.2725						+27.3136	
	0	0	10411										
11376	0	0										+27.4101	
	0	0	15391										
12776	0	0										+27.1487	
	0	0	12835										
12818	0	0										+27.1471	
	0	0	7005		7510	+26.4466							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1247.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.03710 m.
Sluitfout.....: -1.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.						
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code							
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard								
10221	0	0			7501	+25.4152						+26.4373						
	0	0	14968															
13399	0	0																+26.2804
	0	0	7100															
8316	0	0																+26.4020
	0	0	15154															
11904	0	0																+26.0770
	0	0	14868															
14930	0	0																+26.0832
	0	0	13913															
14869	0	0									+26.1788							
	0	0	13468															
15551	0	0									+26.3871							
	0	0	13749															
15736	0	0									+26.5858							
	0	0	13732															
16160	0	0									+26.8286							
	0	0	13371		34F231	+25.4915												

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 733.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.07630 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13371	0	0			34F231	+25.4915						+26.8286
	0	0	16161									+26.6399
14274	0	0										+26.6694
	0	0	13709									+26.6503
14004	0	0										+26.5223
	0	0	13771									+26.2632
13580	0	0										+26.2327
	0	0	15249									+26.1074
13970	0	0										
	0	0	13984		34F228	+24.8016						
11393	0	0										
	0	0	14292									
13987	0	0										
	0	0	15439									
14186	0	0										+26.1074
	0	0	13058									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 628.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.68980 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13357	0	0			34F228	+24.8016						+26.1373
	0	0	14484									
15527	0	0										
	0	0	13822									
12969	0	0			34F227	+25.8174						+26.1564
	0	0	9677									
17457	0	0										
	0	0	11171									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 257.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.01560 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16159	0	0			34F227	+25.8174						+27.4332
	0	0	17561									
12471	0	0										
	0	0	15147									
12865	0	0			34F226	+25.8708						+26.9241
	0	0	13493									
15251	0	0										
	0	0	10006									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 378.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.05390 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.								
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code									
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard										
10006	0	0		12681	34F226	+25.8708						+26.8714								
	0	0																		
17065	0	0										12848								+27.3098
	0	0																		
14490	0	0										14778								+27.4740
	0	0																		
14696	0	0										12410								+27.4657
	0	0																		
16310	0	0		17553								+27.8557								
	0	0																		
17700	0	0		14447								+27.8704								
	0	0																		
12394	0	0		14952	209901hp	+26.1699						+27.6651								
	0	0																		

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 606.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.29920 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
14951	0	0			209901hp	+26.1699						+27.6650	
	0	0	12394										
14530	0	0											+27.8786
	0	0	16284										
12233	0	0											+27.4735
	0	0	14733										
14735	0	0											+27.4738
	0	0	14511										
13496	0	0			34F226	+25.8708					+27.3723		
	0	0	17931										
12918	0	0										+26.8710	
	0	0	10002										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 511.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.29920 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10075	0	0			34F226	+25.8708						+26.8783
	0	0	15448									
14366	0	0										
	0	0	13561									
15260	0	0			34F227	+25.8174						+26.9397
	0	0	12517									
17753	0	0										
	0	0	16457									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 379.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.05290 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 20990

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.					
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code						
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard							
16458	0	0			34F227	+25.8174						+27.4632					
	0	0	16458														
10258	0	0															+26.8432
	0	0	14854														
8581	0	0															+26.2160
	0	0	13688		34F228	+24.8016											
13768	0	0															+26.2240
	0	0	15351														
14540	0	0															+26.1429
	0	0	13413														

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 364.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.01590 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject...: 2

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13413	0	0			34F228	+24.8016						+26.1429
	0	0	14542									
15389	0	0										
	0	0	13792									
13184	0	0										
	0	0	10488									
15224	0	0										
	0	0	15194									
15495	0	0			34F231	+25.4915						+26.6706
	0	0	14522									
14323	0	0										
	0	0	14641									
14088	0	0										
	0	0	13950									
14674	0	0										
	0	0	11763									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 620.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.68980 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject...: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.						
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code							
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard								
11764	0	0			34F231	+25.4915						+26.6679						
	0	0	14674															
13934	0	0																+26.5939
	0	0	15975															
13918	0	0																+26.3882
	0	0	15573															
13679	0	0																+26.1988
	0	0	15104															
13467	0	0																+26.0351
	0	0	14438															
14682	0	0																+26.0595
	0	0	11796		7501	+25.4152												
15016	0	0																
	0	0	8118															
6255	0	0																
	0	0	12585															
15460	0	0										+26.4827						
	0	0	10675															

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 724.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.07630 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6089	0	0			34F047	+28.1673						+28.7762
	0	0	15164									+28.3703
11105	0	0										+27.9309
	0	0	15683									+27.5494
11290	0	0										+27.3923
	0	0	15253									+27.3835
11438	0	0										+27.4382
	0	0	13939									+27.6898
12368	0	0										+27.3643
	0	0	13451									+27.5336
13364	0	0			346999hp	+26.4032						
	0	0	13666									
14213	0	0										
	0	0	11230									
13746	0	0										
	0	0	14940									
11686	0	0										
	0	0	13242									
14935	0	0										
	0	0	11304									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 874.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.76380 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13448	0 0	0 0	15781		346999hp 209901hp	+26.4032 +26.1699						+27.7480

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 23.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.23330 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15781	0 0	0 0	13448		209901hp 346999hp	+26.1699 +26.4032						+27.7480

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 23.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.23330 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
10692	0	0			3469999hp	+26.4032						+27.4724	
	0	0	14401										
12874	0	0											+27.3196
	0	0	11858										
15212	0	0											+27.6550
	0	0	13622										
10794	0	0											+27.3721
	0	0	13602										
12982	0	0											+27.3101
	0	0	12996										
12931	0	0											+27.3035
	0	0	11542										
13754	0	0									+27.5247		
	0	0	11220										
15425	0	0									+27.9451		
	0	0	11528										
15902	0	0									+28.3825		
	0	0	11306										
14801	0	0			34F047	+28.1673						+28.7319	
	0	0	5646										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 874.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.76460 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
9058	0	0			1281hp	+28.8058						+29.7116	
	0	0	15026										
18488	0	0											+30.0578
	0	0	14607										
14929	0	0											+30.0900
	0	0	13485										
12820	0	0											+30.0235
	0	0	13449										
11557	0	0											+29.8342
	0	0	12980										
12694	0	0											+29.8056
	0	0	12673										
13191	0	0											+29.8574
	0	0	9188										
16194	0	0											+30.5580
	0	0	10233										
14412	0	0											+30.9759
	0	0	11028										
15074	0	0											+31.3805
	0	0	11258										
17916	0	0									+32.0462		
	0	0	8606										
17794	0	0									+32.9650		
	0	0	7653										
18913	0	0									+34.0910		
	0	0	11584		34F387	+32.9326							

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 1224.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +4.12700 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 290904
Traject...: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12464	0	0			34F387	+32.9326						+34.1790
	0	0	5283									
18062	0	0										
	0	0	6279									
7294	0	0										
	0	0	19200									+35.5584
732	0	0										+33.7116
	0	0	19017									
5930	0	0										+32.4029
	0	0	10282		9934699hp	+31.3747						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 314.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.55790 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 290904
Traject...: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8586	0	0			9934699hp	+31.3747						+32.2333
	0	0	14903									
9112	0	0										
	0	0	15491									
12860	0	0										
	0	0	15698									+31.6542
10238	0	0			34F312	+30.0248						+31.3910
	0	0	15215									
13350	0	0										
	0	0										
	0	0	6337									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 328.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.34980 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
6338	0	0			34F312	+30.0248						+30.6586	
	0	0	13351										
10633	0	0											+30.3868
	0	0	17156										
10735	0	0											+29.7447
	0	0	16874										
9135	0	0			34F047	+28.1673						+28.9709	
	0	0	14887										
13000	0	0											+28.7822
	0	0	12280										
13071	0	0											+28.8613
	0	0	6940										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 445.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.85760 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6940	0	0			34F047	+28.1673						+28.8613
	0	0	13070									
12054	0	0										
	0	0	13083									
15006	0	0										
	0	0	9255									
16929	0	0			34F312	+30.0248						+29.7195
	0	0	10567									
17594	0	0										
	0	0	10987									
13115	0	0										
	0	0	6103									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 444.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.85730 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
6103	0	0			34F312	+30.0248						+30.6351
	0	0	13115									
14902	0	0										+30.8138
	0	0	9979									
15621	0	0										+31.3779
	0	0	13073		9934699hp	+31.3747						
16327	0	0										+31.7032
	0	0	9688									
14087	0	0										+32.1431
	0	0	7684									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 327.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.35010 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10382	0	0			9934699hp	+31.3747						+32.4129
	0	0	6128									
20214	0	0										
	0	0	1979									
20335	0	0										
	0	0	8276		34F387	+32.9326						+35.6571
13439	0	0										
	0	0	10562									
3348	0	0										
	0	0	19642									
6407	0	0										
	0	0	11959									+34.1285

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 445.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.55790 m.
Sluitfout.....: -0.0 mm.

Datum.....: 290904
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11959	0	0			34F387	+32.9326						+34.1285
	0	0	14202									+33.7962
10879	0	0	15958									+33.0523
8520	0	0	18644									+32.0167
8288	0	0	17587									+31.3239
10659	0	0	14430									+31.0895
12086	0	0	15565									+30.7178
11849	0	0	16924									+29.9335
9081	0	0	13963									+29.9456
14084	0	0	13968									+29.8258
12771	0	0	11389									+30.0560
13691	0	0	13142									+30.0274
12856	0	0	14177									+29.9657
13561	0	0	17514									+29.6567
14424	0	0	8509				1281hp	+28.8058				

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1243.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -4.12640 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15915	0	0			124801	+26.7167						+28.3081
	0	0	13745									
14082	0	0										
	0	0	12751									+28.3417
	0	0										
12808	0	0										+28.3472
	0	0	11503		127001	+27.1968						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 177.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.48060 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
11503	0	0			127001	+27.1968						+28.3471	
	0	0	11610										+28.2390
10528	0	0	12349										+28.1896
	0	0	12937										+28.2139
13179	0	0	12064										+28.3194
	0	0	12482										+28.4199
13118	0	0	12403										+28.2947
	0	0	12852										+28.3798
13487	0	0	12151										+28.5244
	0	0	12168										+28.6414
11150	0	0	12297										+28.7695
	0	0	13074										+28.7219
13703	0	0	12712										+28.7633
	0	0	11691										+29.0444
13596	0	0	11099										+29.3540
	0	0											
13337	0	0											
	0	0											
13577	0	0											
	0	0											
12598	0	0											
	0	0											
13125	0	0											
	0	0											
14501	0	0											
	0	0											
14194	0	0											
	0	0	5482				1281hp	+28.8058					

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1323.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.60800 m.
Sluitfout.....: -1.0 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
5480	0	0			1281hp	+28.8058						+29.3538	
	0	0	14193										+29.0141
10795	0	0	14147										+28.7271
	0	0	12716										+28.7460
12904	0	0	12771										+28.7526
	0	0	13360										+28.6002
12837	0	0	12893										+28.4703
	0	0	12993										+28.3548
11835	0	0	14729										+28.2808
	0	0	10990										+28.3431
11594	0	0	12659										+28.3062
	0	0	12932										+28.2699
12568	0	0	13527										+28.1630
	0	0	11517										+28.2631
12458	0	0	10734										+28.3198
12517	0	0											
	0	0											
11301	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											
	0	0											

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1336.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.60970 m.
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 30092004
Traject....: 2099

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11229	0	0			127001	+27.1968						+28.3196
	0	0	12543									
11482	0	0										
	0	0	12810		124801	+26.7167						+28.2132
12997	0	0										
	0	0	15148									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 183.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.47930 m.
Sluitfout.....: 0.8 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 2199

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.				
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code					
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard						
17701	0	0			115350	+19.7363						+21.5064				
	0	0	12563													
11938	0	0														+21.4440
	0	0	16782													
13523	0	0														+21.1183
	0	0	8992													
16907	0	0														+21.9100
	0	0	11924													
9012	0	0														+21.6189
	0	0	9347													
10820	0	0			219901hp	+21.7945					+21.7664					
	0	0	14275													
11795	0	0												+21.5186		
	0	0	11294													
15363	0	0												+21.9257		
	0	0	1313													

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 661.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +2.05690 m.
Sluitfout.....: -1.3 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 2199

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
1308	0	0			219901hp	+21.7945						+21.9254
	0	0	15364									
12965	0	0										+21.6856
	0	0	13468									
16295	0	0										+21.9685
	0	0	12849									
10735	0	0										+21.7572
	0	0	10537									
12791	0	0										+21.9828
	0	0	18801									
11072	0	0			115350	+19.7363					+21.2100	
	0	0	10856									
14465	0	0									+21.5710	
	0	0	13175									
12017	0	0									+21.4553	
	0	0	17190									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 658.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -2.05920 m.
Sluitfout.....: -1.0 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 2199

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9090	0	0			7201	+20.4821						+21.3911
	0	0	14430									
13956	0	0										+21.3437
	0	0	14273									
15333	0	0										+21.4497
	0	0	9503		34E185	+20.4994						
9501	0	0										+21.4494
	0	0	1389									
1454	0	0										+21.4559
	0	0	13441									
17832	0	0										+21.8950
	0	0	12839									
15884	0	0										+22.1995
	0	0	13138									
14333	0	0										+22.3190
	0	0	14007									
14744	0	0										+22.3927
	0	0	13152									
14238	0	0										+22.5013
	0	0	14791		34E256	+21.0222						
14791	0	0										+22.5013
	0	0	14237									
15341	0	0										+22.6117
	0	0	16919									
14441	0	0										+22.3638
	0	0	14153									
15014	0	0										+22.4499
	0	0	13386									
15441	0	0										+22.6554
	0	0	8609		219901hp	+21.7945						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1130.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31260 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 4102004
Traject....: 2199

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: PRIM

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
8606	0	0			219901hp	+21.7945						+22.6551	
	0	0	15440										
13387	0	0											+22.4498
	0	0	15012										
13622	0	0											+22.3108
	0	0	13838										
16174	0	0											+22.5444
	0	0	14602										
15066	0	0					34E256	+21.0223					+22.5908
	0	0	15685										
15685	0	0										+22.5908	
	0	0	15065										
12688	0	0										+22.3531	
	0	0	14780										
12689	0	0										+22.1439	
	0	0	15052										
12643	0	0										+21.9030	
	0	0	18007										
13928	0	0								+21.4951			
	0	0	1842										
1841	0	0			34E185	+20.4990					+21.4950		
	0	0	9960										
9960	0	0										+21.4950	
	0	0	15328										
13016	0	0										+21.2638	
	0	0	13449										
14383	0	0			7201	+20.4821					+21.3572		
	0	0	8751										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1103.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.31230 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Secundaire trajecten

Datum.....: 19102004
Traject....: 1051

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11537	0	0	11627	10017	3504	+18.2852						+19.4388
14281	0	0			11804	3528						+18.7025
11609	0	0	7316			3526						+18.9530
13218	0	0		15285	3504		+18.2852					
	0	0		11926								
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 116.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.00030 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1051

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.		
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code			
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard				
15234	0	0	14984	14590	3504	+18.2852						+19.8085		
	0	0			3505	+18.3495								
	0	0			7907	+19.0178								
	0	0			15084	+18.3001								
	0	0			3508	+18.3100								
14359	0	0		14025	3509	+18.3433						+19.7458		
	0	0			12237	3554							+18.5221	
	0	0			14089	3510							+18.3369	
	0	0			13949	3511							+18.3509	
	0	0			13790	3512							+18.3668	
12634	0	0	12004		3513	+18.5453						+19.8087		
	0	0			14416	3514							+18.3671	
	0	0			13905	3515							+18.4182	
	0	0			13847	3516							+18.4240	
	0	0			13648	3517							+18.4439	
13793	0	0	13023	13500	3529	+18.4587						+19.8856		
	0	0			3519	+18.5063								
	0	0			12567	3911							+18.6289	
	0	0				14177							3520	+18.4679
	0	0				14511							3521	+18.4345
0	0	14879	3522	+18.3977										
11930	0	0	11521		3910	+18.7335						+19.9264		
	0	0												
17292	0	0	16274									+20.0279		
	0	0												
	0	0												
	0	0	11538		3907	+18.9049								
	0	0			3900	+18.8740								

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 253.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.58980 m.
Sluitfout.....: 1.0 mm.

Datum.....: 4112004
Traject....: 1051

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
13700	0	0			3504	+18.2852						+19.6553
	0	0			3505	+18.3501						
	0	0			13547	+18.3006						
	0	0	13549									
11968	0	0			10321	+18.4651						+19.4972
	0	0			3523	+18.2852						
	0	0	12121		3504							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 60.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.00020 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 4112004
Traject....: 1052

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9917	0	0			4415	+18.9215						+19.9132
	0	0	14912									
10624	0	0										+19.4844
	0	0	4540		4410	+19.0303						
4541	0	0										+19.4844
	0	0	10309									
15080	0	0										+19.9615
	0	0	10197		4901	+18.9418						
10199	0	0										+19.9616
	0	0	15081									
10572	0	0										+19.5107
	0	0	4806									
8734	0	0										+19.9035
	0	0	9822									
9830	0	0										+19.9042
	0	0	13918									
15807	0	0										+20.0931
	0	0	12191		3900	+18.8740						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 666.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.04720 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1152

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7045	0	0			5012	+19.1481						+19.8526
	0	0	14375									
14374	0	0										+19.8525
	0	0	1315		3253	+19.7210						
1315	0	0										+19.8525
	0	0	14587									
17261	0	0										+20.1199
	0	0		12225	3654	+18.8974						
	0	0		12786	3657	+18.8413						
	0	0	13600		8039	+18.7598						
13013	0	0										+20.0611
	0	0	11030		3656	+18.9581						
14040	0	0										+20.3621
	0	0		14454	8038	+18.9167						
	0	0	13672		8037	+18.9949						
13561	0	0										+20.3510
	0	0	14301		8033	+18.9209						
14232	0	0										+20.3441
	0	0		13478	8034	+18.9963						
	0	0		13432	3655	+19.0009						
	0	0		61	3653	+20.3380						
	0	0	1928									
2925	0	0										+20.4438
	0	0		1236	3652	+20.3202						
	0	0		1026	3651	+20.3412						
	0	0	5719									
17268	0	0										+21.5987
	0	0		12534	3650	+20.3453						
	0	0	15841		8036	+20.0146						
13563	0	0										+21.3708
	0	0		14023	5010	+19.9685						
	0	0		14886	3250	+19.8822						
	0	0		15127	3251	+19.8582						
	0	0		15437	3252	+19.8272						
	0	0		14151	5011	+19.9557						
	0	0	19803		8055	+19.3905						
17722	0	0										+21.1627
	0	0		12700	3903	+19.8927						
	0	0		17740	8056	+19.3887						
	0	0	17739									
11225	0	0										+20.5113
	0	0		11184	8057	+19.3929						
	0	0		11405	8061	+19.3708						
	0	0		11288	8058	+19.3825						
	0	0		11411	8060	+19.3702						
	0	0		11303	8059	+19.3810						
	0	0	9870									
15224	0	0										+21.0467
	0	0		5229	1005	+20.5238						
	0	0	15225		100501	+19.5242						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 335.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.37630 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 19102004
Traject....: 1153

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.				
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code					
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard						
9313	0	0	13574		3332	+18.8195						+19.7508				
13069	0	0			10692	4406						+18.6312	+19.7004			
12828	0	0	13575	7927	4025	+18.8330						+19.6257				
	0	0	12673													
13316	0	0			10890	4007						+19.6901				
	0	0			11783	4008							+18.6011	+18.5118		
	0	0			11196	4006							+18.5705			
	0	0			12293	4009							+18.4608			
11434	0	0	11580		4015	+18.5321						+19.6755				
	0	0			11481	4013							+18.5274			
	0	0			11856	4011							+18.4899			
	0	0			11735	4010							+18.5020			
12522	0	0	12660									+19.6618				
	0	0	12194										4004	+18.4424	+19.6834	
12410	0	0			11192	4005										
	0	0			10720	4003							+18.6114			
	0	0			10904	4001							+18.5930			
	0	0														
10931	0	0	12163		11221	4002						+19.6862				
	0	0														
12277	0	0	8365									+19.6976				
	0	0														
8722	0	0										+19.7334				
	0	0											11799	4017	+18.5535	
	0	0											11868	4018	+18.5466	
	0	0											12015	4024	+18.5319	
	0	0											11861	4019	+18.5473	
	0	0											11920	4012	+18.5414	
	0	0											12391	4020	+18.4943	
	0	0														
12000	0	0	10753		4023	+18.6190					+19.6943					
10738	0	0	12946	10939	4022	+18.5989						+19.6928				
	0	0														
12734	0	0		5582	4055	+19.1134						+19.6716				
	0	0											12451			
12957	0	0		6098	4054	+19.1125						+19.7223				
	0	0											13032			
12475	0	0	12995									+19.6666				
12378	0	0	8346									+19.6050				
	0	0														

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 280.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.04980 m.
Sluitfout.....: -0.7 mm.

Datum.....: 19102004
Traject....: 1154

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9317	0	0			3332	+18.8195						+19.7511
	0	0	7998		8021	+18.9513						
7980	0	0										+19.7492
	0	0	12856									
11950	0	0										+19.6585
	0	0		4877	4414	+19.1708						
	0	0	13368									
12729	0	0										+19.5945
	0	0		8822	4405	+18.7123						
	0	0	12731									
13706	0	0										+19.6918
	0	0	13291									
11686	0	0										+19.5311
	0	0	12457		3504	+18.2852						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 323.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.53330 m.
Sluitfout.....: 1.0 mm.

Datum.....: 19102004
Traject....: 1154

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9694	0	0		13671 13779	3333	+18.7188						+19.6882
	0	0	9636									+20.0048
12803	0	0										
	0	0	15624									+19.9989
15565	0	0										
	0	0	15106									+19.8583
13700	0	0										
	0	0	13622									+19.8333
13373	0	0				3300	+18.4727					
	0	0	13606									+19.8335
13608	0	0				3301	+18.4668					
	0	0	13667									+19.8394
13726	0	0										
	0	0	13392									+19.8409
13407	0	0										
	0	0				3303	+18.4738					
	0	0				3302	+18.4630					
	0	0	13988									+19.4440
10019	0	0										
	0	0	7875			3313	+18.6565					+19.6732
10167	0	0										
	0	0	10029			3311	+18.6703					+19.7377
10675	0	0										
	0	0	10860			3310	+18.6517					+19.7379
10862	0	0										
	0	0	13327									+19.7027
12975	0	0										
	0	0	10342			3312	+18.6685					+19.7339
10654	0	0										
	0	0	9147									+19.6148
7957	0	0										
	0	0	8960		3333	+18.7188						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 314.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.00040 m.
Sluitfout.....: 0.4 mm.

Datum.....: 19102004
Traject....: 1159

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9004	0	0			5012	+19.1481						+20.0485
	0	0	14836									
13895	0	0										+19.9545
	0	0	16126									
16439	0	0										+19.9858
	0	0		11460	8032	+18.8398						
	0	0		10379	8031	+18.9479						
	0	0		10430	8054	+18.9428						
	0	0	15950									
18374	0	0										+20.2283
	0	0	12389		8035	+18.9894						
12958	0	0										+20.2853
	0	0	11372		5012	+19.1481						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 236.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.00030 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1251

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.				
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code					
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard						
11030	0	0	15988	12283	3040	+19.0548						+20.1577				
	0	0			3002	+18.5588										
15087	0	0	8718		3262	+18.8392						+20.0675				
	0	0			5014	+19.1956										
9031	0	0	15958			+20.0987										
	0	0		14595	3263	+18.6392										
	0	0		14341	3264	+18.6646										
	0	0														
15382	0	0	14486			+20.0410										
	0	0		13547	3261	+18.6863										
	0	0		12872	3411	+18.7538										
13802	0	0			3260	+18.5924						+19.9725				
	0	0	14304													
	0	0		3259	+18.5421											
	0	0		14414	3258	+18.5311										
		0		0	8780	5013							+19.0945			
15046	0	0	14436	14676	3257	+18.5049										
	0	0			3256	+18.5289										
	0	0														
	0	0														
	0	0	9038	100401	+19.1296											
	0	0		3255	+18.5732											
	0	0		14602	3254	+18.7400										
	0	0		12934	5012	+19.1481										
		8853														

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 181.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.09390 m.
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 4112004
Traject....: 1251

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8617	0	0			4006	+18.5705						+19.4322
	0	0	9000		4014	+18.5321						
9190	0	0										+19.4511
	0	0	9237		4013	+18.5274						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 21.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.04300 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1252

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.			
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code				
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard					
8955	0	0	15054	10635 11800	3109	+19.0027						+19.8982			
	0	0			3324	+18.8347									
	0	0			3061	+18.7182									
	0	0													
15373	0	0	4763	12710 3621	3062	+18.6591						+19.9301			
	0	0			3292	+19.5680									
	0	0			3291	+19.4539									
	0	0													
4131	0	0	10227	11962	3063	+18.6708						+19.8670			
	0	0			3322	+18.8443									
	0	0													
	0	0													
10317	0	0	15347	11453 9821	3060	+18.7307						+19.8760			
	0	0			3323	+18.8939									
	0	0													
	0	0													
15330	0	0	9308		3321	+18.9436						+19.8744			
	0	0													
10211	0	0										11188	3320	+18.8459	
	0	0													
11185	0	0	10919	11570	8019	+18.8074						+19.9644			
	0	0			8020	+18.8725									
	0	0													
	0	0													
10223	0	0	4510		3293	+19.4439						+19.8948			
	0	0													
	0	0													
	0	0													
5730	0	0	11145		3100	+18.9024						+20.0169			
	0	0													

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 244.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.10060 m.
Sluitfout.....: -0.3 mm.

Datum.....: 18102004
Traject....: 1253

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9229	0	0			3333	+18.7188						+19.6416
	0	0	9876									
13920	0	0										+20.0459
	0	0	12447									
6899	0	0										+19.4910
	0	0		12282	8029	+18.2628						
	0	0		11665	8040	+18.3245						
	0	0	11885									
8037	0	0										+19.1061
	0	0	10595		8006	+18.0465						
8482	0	0										+18.8947
	0	0		7735	8005	+18.1212						
	0	0	3188									
10607	0	0										+19.6365
	0	0		15652	8007	+18.0713						
	0	0	11036									
13001	0	0										+19.8329
	0	0	16099									
9663	0	0										+19.1893
	0	0	6988		3084	+18.4905						
6430	0	0										+19.1334
	0	0		6261	3081	+18.5073						
	0	0		9888	8008	+18.1446						
	0	0	5532									
6634	0	0										+19.2434
	0	0	11333		8045	+18.1101						
13807	0	0										+19.4907
	0	0		7774	3401	+18.7133						
	0	0		9080	3080	+18.5827						
	0	0		11862	8052	+18.3045						
	0	0		11788	8044	+18.3119						
	0	0		9262	3083	+18.5645						
	0	0		5796	3402	+18.9111						
	0	0	7326									
10836	0	0										+19.8415
	0	0	14753									
11305	0	0										+19.4964
	0	0	7777									
7777	0	0										+19.4963
	0	0	6763									
11088	0	0										+19.9286
	0	0	12097		3333	+18.7188						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 381.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.00200 m.
Sluitfout.....: 2.0 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1253

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12353	0	0	18956	18033	3040	+19.0548						+20.2901
	0	0			3004	+18.4868						
	0	0										
14327	0	0	15253	1986	3013	+19.6285						+19.8271
	0	0			8051	+18.3018						
	0	0										
15347	0	0	9185	11482	3266	+18.6883						+19.8365
	0	0			11315	3265						+18.7050
	0	0										
7020	0	0	13940	11962	8049	+18.4238						+19.6200
	0	0			6894	8048						+18.9306
	0	0										
13783	0	0	7847	11651	8047	+18.4392						+19.6043
	0	0			11943	8046						+18.4100
	0	0			10828	3400						+18.5215
8846	0	0	10184	10906	3274	+18.6136						+19.7042
	0	0			3268	+18.6858						
	0	0										
9760	0	0	10178		8050	+18.6440						+19.6618
10182	0	0	9759	11407	3267	+18.6387						
	0	0			12068	8011						+18.5726
10932	0	0			10310	3270	+18.7484					
	0	0	11455	12666	3269	+18.7476						+20.0142
12658	0	0			8010	+18.8687						
	0	0										
8921	0	0	12947	11588	8053	+18.6020						+19.7608
	0	0			11141	3006						+18.6467
	0	0			8675	3007						+18.8933
	0	0	15692	11889	8042	+18.7581						+19.9470
14809	0	0			14899	8043						+18.4571
	0	0										
15432	0	0	12021									+19.9209
	0	0			3333	+18.7188						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 326.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.33570 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Datum.....: 15102004
Traject....: 1253

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11621	0	0	8914		3333	+18.7188						+19.8809
	0	0				8026						+18.9894
12025	0	0	13901	12841 15223	8027	+18.9078						+20.1919
	0	0			3404	+18.6696						
	0	0			8028	+18.8018						
10724	0	0										
	0	0		12634 16212	3415	+18.6108						
	0	0			3405	+18.2530						
	0	0	14303									
15385	0	0	8341		5012	+19.1481						+19.9823
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 133.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.42960 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 4112004
Traject....: 1253

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Ziyslag					Zacht	Hard		
14558	0	0	10431	11552 11261	8045	+18.1099					+19.5649	
	0	0			8046	+18.4097						
	0	0			8047	+18.4388						
	0	0			3400	+18.5215						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 17.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.41270 m.
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1254

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
11710	0	0	12208	6299	3100	+18.9024						+20.0735	
	0	0			3290	+19.4436							
	0	0			3042	+18.8527							
14555	0	0	11633									+20.3083	
	0	0			12153	3012							+19.0930
	0	0			11957	3027							+19.1126
	0	0			11896	3026							+19.1187
9633	0	0	10653									+20.1084	
	0	0			10084	3024							+19.1000
	0	0			10133	3025							+19.0951
	0	0	13285		3023	+19.0431						+20.1964	
11532	0	0											
	0	0			11401	3022							+19.0563
	0	0			11257	3020							+19.0707
	0	0			11301	3021							+19.0663
	0	0	11844		3000	+18.8679						+20.1574	
12895	0	0											
	0	0											
11845	0	0	11029		3041	+18.9731						+20.1576	
	0	0			3040	+19.0548							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 144.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.15180 m.
Sluitfout.....: -0.6 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1254

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11162	0	0			3333	+18.7188						+19.8351
	0	0		8376	8023	+18.9975						
	0	0		8688	8000	+18.9663						
	0	0		8674	8025	+18.9677						
	0	0		10380	8012	+18.7971						
	0	0	10324		8013	+18.8028						
10681	0	0										+19.8709
	0	0		8860	8001	+18.9849						
	0	0	10769		8014	+18.7941						
12855	0	0										+20.0796
	0	0		11127	8002	+18.9669						
	0	0		14256	8041	+18.6540						
	0	0	15912		3403	+18.4885						
14528	0	0										+19.9413
	0	0		11410	8015	+18.8003						
	0	0		9238	8003	+19.0175						
	0	0	11280		8016	+18.8134						+19.8891
10756	0	0										
	0	0		9837	8004	+18.9054						
	0	0		11137	8017	+18.7754						
	0	0		13085	3406	+18.5806						
	0	0		11114	8018	+18.7777						
	0	0	10824		8019	+18.8068						
14533	0	0										+20.2602
	0	0		12220	3008	+19.0382						
	0	0		12082	3009	+19.0520						
	0	0	14534									+19.8682
10612	0	0										
	0	0	13720									
16968	0	0										+20.1933
	0	0	12910		3100	+18.9024						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 211.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.18220 m.
Sluitfout.....: -1.4 mm.

Datum.....: 18102004
Traject....: 1351

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12682	0	0			3143	+19.0879						+20.3561
	0	0	14276		3152	+18.9286						
10815	0	0										+20.0101
	0	0	10642		3153	+18.9459						
10883	0	0										+20.0342
	0	0	11319		3100	+18.9024						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 154.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.18570 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 18102004
Traject....: 1352

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
8795	0	0			3109	+19.0027						+19.8822
	0	0	10038		3341	+18.8784						
10268	0	0		10410	3342	+18.8642						+19.9052
	0	0	10525		3343	+18.8527						
10936	0	0										+19.9463
	0	0	10935									
11367	0	0										+19.9895
	0	0	11120		3344	+18.8775						
10950	0	0		11037	3345	+18.8688						+19.9725
	0	0	11144		3346	+18.8580						
10715	0	0		10481	3347	+18.8814						+19.9295
	0	0	8970		3124	+19.0325						
8920	0	0										+19.9245
	0	0		9216	3125	+19.0029						
	0	0		10669	3349	+18.8576						
	0	0	10680		3348	+18.8565						
10431	0	0										+19.8996
	0	0	13574									
15276	0	0										+20.0698
	0	0	9490		3134	+19.1208						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 206.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.11820 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 15102004
Traject....: 1354

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9748	0	0		7347	3100	+18.9024						+19.8771
	0	0			3011	+19.1424						
	0	0	8582		3010	+19.0189						
11680	0	0										
	0	0	13821		3043	+18.8047						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 71.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.09750 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 27102004
Traject....: 1451

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12037	0	0			118950	+21.1883					+22.3920	
	0	0	12865									
12503	0	0			119450	+20.8967					+22.3556	
	0	0	14588									
13877	0	0									+22.2844	
	0	0	10664									
12081	0	0									+22.4259	
	0	0	13872									
15648	0	0			12696	119601	+21.3337				+22.6033	
	0	0			17299	119650	+20.8734					
	0	0			16618	119750	+20.9415					
	0	0	14902									
13071	0	0									+22.4200	
	0	0	12633									
11647	0	0									+22.3213	
	0	0	10625									
10800	0	0									+22.3386	
	0	0	16147									
13099	0	0									+22.0337	
	0	0	11179									
13052	0	0								+22.2209		
	0	0	7642									
9061	0	0			119001	+21.3858				+22.3627		
	0	0	9769									
10204	0	0			119101	+21.5192				+22.4062		
	0	0	8869									
8869	0	0								+22.4061		
	0	0	10922									
10988	0	0								+22.4126		
	0	0	13202									
15062	0	0								+22.5984		
	0	0	12069									
13035	0	0								+22.6949		
	0	0	12081									
10688	0	0								+22.5555		
	0	0		9191	117701	+21.6364						
	0	0	10687		117601	+21.4868						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1204.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.30060 m.
Sluitfout.....: 2.1 mm.

Datum.....: 27102004
Traject....: 1452

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
15963	0	0			109750	+20.4395						+22.0357
	0	0	13414									
12154	0	0										+21.9096
	0	0	15491		113250	+20.3605						
15207	0	0										+21.8811
	0	0	15875		113350	+20.2936						
15875	0	0										+21.8811
	0	0	12868									
11734	0	0										+21.7676
	0	0	17601		116150	+20.0074						
17610	0	0										+21.7683
	0	0	11736									
13517	0	0										+21.9463
	0	0	12062									
15304	0	0										+22.2704
	0	0	16993		113450	+20.5711						
17669	0	0										+22.3379
	0	0	15931		113550	+20.7448						
15975	0	0										+22.3423
	0	0	11749									
14642	0	0										+22.6314
	0	0	12726									
12082	0	0										+22.5669
	0	0	13760									
11930	0	0										+22.3838
	0	0	14280									
8049	0	0										+21.7605
	0	0	17627		114950	+19.9978						
15777	0	0										+21.5755
	0	0	17001		115050	+19.8753						
17001	0	0										+21.5754
	0	0	7368									
13284	0	0										+22.1669
	0	0	12050									
13789	0	0										+22.3407
	0	0	11763									
13669	0	0										+22.5311
	0	0	12227									
13730	0	0										+22.6813
	0	0	17956		113650	+20.8857						
17956	0	0										+22.6813
	0	0	17709		113750	+20.9104						
18704	0	0										+22.7807
	0	0	12789									
13859	0	0										+22.8876
	0	0	10230									
13733	0	0										+23.2378
	0	0	11998		113902	+22.0380						
11998	0	0										+23.2378
	0	0	12396									
12599	0	0										+23.2580
	0	0	15177									
12203	0	0										+22.9605
	0	0	16937		114001	+21.2668						
16939	0	0										+22.9607
	0	0	12510									
13646	0	0										+23.0742
	0	0	13411		114101	+21.7331						
13411	0	0										+23.0742
	0	0	12739									
17136	0	0										+23.5138
	0	0	1906									
14391	0	0										+24.7622
	0	0	16531		7528	+23.1091						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 2240.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +2.67250 m.
Sluitfout.....: 2.9 mm.

Datum.....: 4112004
Traject...: 1452

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18485	0	0			116650	+19.6440						+21.4925
	0	0	18957		116550	+19.5968						
18568	0	0										+21.4536
	0	0	14605									
12826	0	0										+21.2756
	0	0	12029									
16112	0	0										+21.6839
	0	0	18858									
17202	0	0										+21.5183
	0	0		20091	116751	+19.5092						
	0	0		18148	116752	+19.7035						
	0	0		17753	116750	+19.7430						
	0	0		17557	116850	+19.7626						
	0	0		16103	116950	+19.9080						
	0	0		21114	116753	+19.4069						
	0	0	21114									
15610	0	0										+20.9678
	0	0	16927		116754	+19.2751						
16322	0	0										+20.9073
	0	0	18123		116755	+19.0950						
13104	0	0										+20.4054
	0	0	6344									
16085	0	0										+21.3794
	0	0	10337									
14403	0	0										+21.7860
	0	0	8321									
8322	0	0										+21.7861
	0	0	8321		6109	+20.9540						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 793.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31030 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 27102004
Traject....: 1453

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10710	0	0			7207	+21.3587						+22.4297
	0	0	11799									
13019	0	0										+22.5517
	0	0	8427		7000	+21.7089						
8427	0	0										+22.5516
	0	0	13784									
13405	0	0										+22.5137
	0	0	9027		7001	+21.6110						
9828	0	0										+22.5938
	0	0	8571		7002	+21.7366						
9679	0	0										+22.7045
	0	0	13826									
15420	0	0										+22.8639
	0	0	12558		7003	+21.6081						
12560	0	0										+22.8641
	0	0	12787		7004	+21.5853						
11438	0	0										+22.7291
	0	0	2852		7012	+22.4439						
2852	0	0										+22.7291
	0	0	7386		7011	+21.9905						
8156	0	0										+22.8061
	0	0	9872		7010	+21.8189						
9847	0	0										+22.8036
	0	0	9103		7009	+21.8933						
9856	0	0										+22.8789
	0	0	12241		7005	+21.6548						
10581	0	0										+22.7128
	0	0	10582									
10340	0	0										+22.6886
	0	0	10885		7006	+21.6001						
10886	0	0										+22.6887
	0	0	10003		7007	+21.6884						
11761	0	0										+22.8645
	0	0	15339									
15552	0	0										+22.8857
	0	0	11823		7008	+21.7034						
11131	0	0										+22.8165
	0	0	14911									
12706	0	0										+22.5959
	0	0	12825									
14375	0	0										+22.7509
	0	0	13810		7209	+21.3699						
13812	0	0										+22.7511
	0	0	14374									
13741	0	0										+22.6878
	0	0	15137									
11874	0	0										+22.3614
	0	0	19219		109750	+20.4395						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1203.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.91850 m.
Sluitfout.....: 0.7 mm.

Datum.....: 27102004
Traject....: 1454

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
19216	0	0			109750	+20.4395						+22.3610
	0	0	11874									
13754	0	0										+22.5488
	0	0	13858									
13466	0	0										+22.5094
	0	0	19099		109850	+20.5995						
19099	0	0										+22.5094
	0	0	17048		109951	+20.8045						
16511	0	0										+22.4555
	0	0	13582		7019	+21.0973						
12836	0	0										+22.3808
	0	0	12982		7020	+21.0826						
12982	0	0										+22.3808
	0	0	12835									
13034	0	0										+22.4005
	0	0	12994		7018	+21.1011						
13717	0	0										+22.4727
	0	0	13700		7017	+21.1026						
13783	0	0										+22.4808
	0	0	12854									
17555	0	0										+22.9508
	0	0	18846									
17727	0	0										+22.8387
	0	0	17583		7015	+21.0804						
17584	0	0										+22.8387
	0	0	15657									
14953	0	0										+22.7682
	0	0	16804		7014	+21.0878						
15065	0	0										+22.5942
	0	0	15208		7013	+21.0733						
15209	0	0										+22.5942
	0	0	15059									
14675	0	0										+22.5556
	0	0	8649		109102	+21.6907						
8650	0	0										+22.5556
	0	0	16773		109050	+20.8783						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1034.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.44110 m.
Sluitfout.....: 2.3 mm.

Datum.....: 27102004
Traject....: 1455

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16773	0	0			109050	+20.8783						+22.5556
	0	0	13585									
14741	0	0										+22.6711
	0	0	16672									
10744	0	0										+22.0783
	0	0	14417									
13538	0	0										+21.9904
	0	0	15520									
15977	0	0										+22.0360
	0	0	9154		6532	+21.1206						
9154	0	0										+22.0360
	0	0	16014									
15721	0	0										+22.0067
	0	0	8303		6531	+21.1764						
8303	0	0										+22.0067
	0	0	15683									
15780	0	0										+22.0163
	0	0	9777		6530	+21.0386						
9235	0	0										+21.9621
	0	0	14624									
12972	0	0										+21.7969
	0	0	18759		109350	+19.9210						
18760	0	0										+21.7970
	0	0	17244		109250	+20.0726						
17245	0	0										+21.7971
	0	0	14577									
14319	0	0										+21.7712
	0	0	14356									
14740	0	0										+21.8095
	0	0	17646		109550	+20.0449						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 658.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.83290 m.
Sluitfout.....: 0.5 mm.

Datum.....: 26102004
Traject....: 1456

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrijving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
10791	0	0			102701	+19.9137						+20.9927
	0	0	12822									
14262	0	0										+21.1367
	0	0	11225		103801	+20.0142						
10059	0	0										+21.0201
	0	0	14374									
13969	0	0										+20.9796
	0	0	7423		103902	+20.2373						
8064	0	0										+21.0437
	0	0	13953									
16241	0	0										+21.2725
	0	0	13520									
12647	0	0										+21.1852
	0	0	8279		6105	+20.3573						
10495	0	0										+21.4068
	0	0	14569									
12058	0	0										+21.1557
	0	0	6091		6104	+20.5466						
6096	0	0										+21.1562
	0	0	12060									
13144	0	0										+21.2646
	0	0	12645									
13827	0	0										+21.3828
	0	0	13324									
13468	0	0										+21.3972
	0	0	9620									
8312	0	0										+21.2664
	0	0	8310		104002	+20.4354						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1258.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.52180 m.
Sluitfout.....: 0.1 mm.

Datum.....: 20102004
Traject....: 1456

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
16178	0	0			5700	+19.3253						+20.9431
	0	0	13240									
14366	0	0			103759	+19.3738						+21.0557
	0	0	16819									
16074	0	0										+20.9812
	0	0	15274									
15949	0	0			103757	+19.4512						+21.0488
	0	0	15976									
16402	0	0		18159	103758	+19.2755						+21.0914
	0	0	16402									
	0	0										
15925	0	0	15850									+21.0437
	0	0										
14397	0	0		17570	103754	+19.1414						+20.8984
	0	0	17569									
	0	0										
15748	0	0	18464		103755	+18.8699						+20.7163
	0	0										
16220	0	0		15072	103756	+18.9847						+20.4919
	0	0	13393									
	0	0										
15901	0	0	15497		103753	+19.1930						+20.7427
	0	0										
15498	0	0	13979									+20.7428
	0	0										
17027	0	0		15925	103702	+19.4551						+21.0476
	0	0	14287									
	0	0										
15368	0	0	17468		103750	+19.4090						+21.1557
	0	0										
17468	0	0	16392									+21.1558
	0	0										
14238	0	0	16145									+20.9404
	0	0										
16225	0	0										
	0	0	15031		5701	+19.4453						+20.9484

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 622.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.11980 m.
Sluitfout.....: -0.2 mm.

Datum.....: 27102004
Traject....: 1551

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
11126	0	0			7207	+21.3587						+22.4713
	0	0	6506									
25740	0	0	804									+24.3948
	0	0										
20927	0	0	410									+26.4071
	0	0										
25814	0	0	1700									+28.9475
	0	0										
23518	0	0	2080									+31.1294
	0	0										
26468	0	0	870									+33.5682
	0	0										
26499	0	0	2537									+36.1311
	0	0										
24167	0	0	5859		7530	+37.7082						+38.2941
	0	0										
26387	0	0	2782									+40.3469
	0	0										
26656	0	0	4006									+42.7344
	0	0										
25744	0	0	4680									+44.9082
	0	0										
18052	0	0	13192									+46.2454
	0	0										
14983	0	0	13173									+46.4246
	0	0										
15395	0	0	17925									+46.6469
	0	0										
19652	0	0	9749		7527	+45.8448						+46.8197
	0	0										
9748	0	0	19652									+46.8196
	0	0										
16972	0	0	18126									+46.5517
	0	0										
18778	0	0	24242									+46.6170
	0	0										
3579	0	0	25366									+44.5508
	0	0										
13	0	0	26098									+42.0156
	0	0										
2466	0	0	26578									+39.6525
	0	0										
7491	0	0	7465		7526	+36.9974						+37.7438
	0	0										
7464	0	0	26553									+37.7438
	0	0										
1757	0	0	21472									+35.2643
	0	0										
2487	0	0	26693									+33.3658
	0	0										
4163	0	0	25545									+31.1128
	0	0										
1259	0	0	25452									+28.6843
	0	0										
4013	0	0	25095									+26.5404
	0	0										
895	0	0	18878									+24.1204
	0	0										
14631	0	0	18099		108050	+21.8860						+23.6958
	0	0										
19221	0	0	14593									+23.8081
	0	0										
13428	0	0	17918		7535	+21.8999						+23.6917
	0	0										

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 1362.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.53950 m.
Sluitfout.....: -1.7 mm.

Datum.....: 25102004
Traject...: 1553

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
13395	0	0		5272	105150	+20.9738						+22.3133	
	0	0	13454										
10250	0	0											+21.9929
	0	0	12490										
12651	0	0				1026	+20.7362						+22.0090
	0	0	12728										
9158	0	0											+21.6520
	0	0	12358										
10490	0	0											+21.4652
	0	0	12468										
12127	0	0											+21.4311
	0	0	8819			104211	+20.5492						
8818	0	0											+21.4310
	0	0	13454										
11021	0	0											+21.1877
	0	0	14639										
6063	0	0											+20.3301
	0	0	12163			1035	+19.1138						
3490	0	0											+19.4628
	0	0	13803										
18400	0	0										+19.9225	
	0	0	5979										
14920	0	0										+20.8166	
	0	0											
	0	0	10341		1033	+20.2894							
11832	0	0										+20.9657	
	0	0	12849										
14998	0	0										+21.1806	
	0	0	14999		102950	+19.6807							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 930.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.29310 m.
Sluitfout.....: 0.0 mm.

Datum.....: 25102004
Traject....: 1552

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
18914	0	0	15043		102950	+19.6807						+21.5721
	0	0			6400	+20.0678						+21.5988
15310	0	0										
	0	0	15033		6401	+20.0955						
	0	0	15237		6402	+20.0751						
	0	0	14373	6403	+20.1615							
	0	0	14655	6404	+20.1333							
12256	0	0										+21.3589
	0	0		13412	6405	+20.0177						
	0	0	13875	6406	+19.9714							
	0	0	13675	6408	+19.9914							
13910	0	0										+21.3823
	0	0		14871	6407	+19.8952						
	0	0	12054	6409	+20.1769							
	0	0	9490	6410	+20.4333							
16208	0	0										+22.0541
	0	0		19369	103101	+20.1172						
	0	0	13592	6411	+20.6949							
	0	0	12428	6412	+20.8113							
	0	0	11239	6413	+20.9302							
	0	0	11472	6414	+20.9069							
14021	0	0					+22.3090					
	0	0		13172								
15163	0	0	13627			+21.1454	+22.5081					
	0	0										
14801	0	0					+22.6255					
	0	0	14123									
13683	0	0					+22.5814					
	0	0										
	0	0		15770	105850	+21.0044						
	0	0		13146	105801	+21.2668						
	0	0										
	0	0	13584									
13447	0	0	14014				+22.5677					
	0	0										
13476	0	0					+22.5139					
	0	0	15214		6600	+20.9925						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 701.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.31200 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 21102004
Traject....: 1554

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9696	0	0			104601	+20.8276						+21.7971
	0	0	10588									
15823	0	0										+22.3206
	0	0		13501	5202	+20.9705						
	0	0	14614		5201	+20.8591						
14257	0	0										+22.2848
	0	0	12742									
12407	0	0										+22.2513
	0	0	12407		5200	+21.0106						
12407	0	0										+22.2513
	0	0	14618									
15463	0	0										+22.3358
	0	0		14440	5203	+20.8918						
	0	0	19178									
11862	0	0										+21.6041
	0	0	20659									
10614	0	0										+20.5996
	0	0	14686									
9564	0	0										+20.0873
	0	0			15881	290150	+18.4992					
	0	0			11107	1024	+18.9766					
	0	0			8683	5053	+19.2190					
	0	0			4785	5052	+19.6088					
	0	0	4786									
5385	0	0										+20.1471
	0	0	9692									
15535	0	0										+20.7313
	0	0		18871	101750	+18.8442						
	0	0	12159									
15034	0	0										+21.0187
	0	0	18528									
13997	0	0										+20.5655
	0	0		12813	102103	+19.2842						
	0	0	13997									
18518	0	0										+21.0175
	0	0	16608									
18259	0	0										+21.1825
	0	0	14076									
16688	0	0										+21.4436
	0	0	11421									
13217	0	0										+21.6231
	0	0		15611	103201	+20.0620						
	0	0	15819									
12178	0	0										+21.2589
	0	0	15175									
11719	0	0										+20.9132
	0	0	16342		102850	+19.2789						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1212.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -1.54720 m.
Sluitfout.....: 1.5 mm.

Datum.....: 21102004
Traject....: 1555

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
12431	0	0			3040	+19.0548						+20.2979
	0	0	8316									
12953	0	0										+20.7615
	0	0	9490		5030	+19.8125						
9876	0	0										+20.8001
	0	0	10295		5031	+19.7705						
10599	0	0										+20.8304
	0	0	10568		5032	+19.7736						
11678	0	0										+20.9414
	0	0	11098		5033	+19.8316						
13585	0	0										+21.1900
	0	0	13260		3417	+19.8640						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 368.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.80950 m.
Sluitfout.....: 0.3 mm.

Datum.....: 21102004
Traject....: 1555

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
5050	0	0			3417	+19.8640						+20.3690
	0	0	13484									
12285	0	0										+20.2492
	0	0	9231									
12062	0	0										+20.5324
	0	0		3253	1016	+20.2071						
	0	0	11747									
13546	0	0										+20.7123
	0	0	9318									
11969	0	0										+20.9775
	0	0			7645	+20.2130						
	0	0			7817	+20.1958						
	0	0	12743									+20.9313
12280	0	0										
	0	0		10615	5212	+19.8698						
	0	0	10983		5213	+19.8330						
8097	0	0										+20.6428
	0	0	17325									
8291	0	0										+19.7395
	0	0	8965									
14215	0	0										+20.2646
	0	0	12099		3040	+19.0548						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 437.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.81000 m.
Sluitfout.....: -0.8 mm.

Datum.....: 21102004
Traject....: 1556

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14183	0	0			3906	+18.9616						+20.3799
	0	0	13132									
13496	0	0										+20.4162
	0	0		14027	101503	+19.0135						
	0	0	13480									
12192	0	0										+20.2874
	0	0		9601	101501	+19.3273						
	0	0	13627		101502	+18.9247						
11361	0	0										+20.0607
	0	0		15183	101504	+18.5424						
	0	0		5541	5664	+19.5066						
	0	0	2556									
11591	0	0										+20.9642
	0	0	11507		5650	+19.8135						
12425	0	0										+21.0559
	0	0		12586	5662	+19.7973						
	0	0		12609	5652	+19.7950						
	0	0		12849	5663	+19.7710						
	0	0	12850		5653	+19.7709						
12015	0	0										+20.9724
	0	0		12011	5654	+19.7713						
	0	0	16174									
10385	0	0										+20.3935
	0	0		9572	5665	+19.4363						
	0	0	13368									
11765	0	0										+20.2332
	0	0	7093									
10039	0	0										+20.5277
	0	0		16013	5660	+18.9264						
	0	0		14593	5659	+19.0684						
	0	0	6858									
3830	0	0										+20.2249
	0	0		8572	5600	+19.3677						
	0	0	13630									
9614	0	0										+19.8233
	0	0		7159	5601	+19.1074						
	0	0	9029		5658	+18.9204						
8125	0	0										+19.7329
	0	0	9983		5661	+18.7346						
9984	0	0										+19.7329
	0	0	11329		5610	+18.6000						
11219	0	0										+19.7219
	0	0		13319	5603	+18.3900						
	0	0	13924									
19731	0	0										+20.3026
	0	0	9334		6200	+19.3691						
11320	0	0										+20.5011
	0	0	12366									
12908	0	0										+20.5553
	0	0		13900	1009	+19.1653						
	0	0	12275									
15384	0	0										+20.8661
	0	0	15135									
10499	0	0										+20.4025
	0	0	14510									
11875	0	0										+20.1390
	0	0		6517	100801	+19.4873						
	0	0	14198									
15336	0	0										+20.2527
	0	0	11940		1007	+19.0587						
11796	0	0										+20.2383
	0	0		11542	5400	+19.0841						
	0	0	14936									
11542	0	0										+19.8988
	0	0	11543									

0 = geen aflezing

Datum.....: 21102004
Traject....: 1556

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14210	0	0	15417	11542	5402	+19.0113						+20.1655
	0	0										
	0	0										
15032	0	0	11992		5405	+18.9277						+20.1269
13464	0	0	16493	11835	5403	+18.9333						+20.2741
	0	0										
	0	0										
14920	0	0	14921									+20.1168
	0	0	13126		3550	+18.8040						+20.1166
14920	0	0										
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1252.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.15650 m.
Sluitfout.....: 1.1 mm.

Datum.....: 21102004
Traject....: 1556

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.				
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code					
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard						
13131	0	0	16214	9421	3550	+18.8040						+20.1170				
	0	0														
13266	0	0											+19.8222			
	0	0	13188		5406	+18.8801										
	0	0														
15491	0	0												+20.0524		
	0	0			12253	5407	+18.8271									
	0	0			12627	5408	+18.7897									
	0	0			12355	5656	+18.8169									
12671	0	0		12738	5655	+18.8101						+20.0839				
	0	0										13441				
12165	0	0										13523			+19.9563	
13748	0	0			18013	5668	+18.1774					+19.9787				
	0	0			11840	5409	+18.7947									
	0	0			15509											
17260	0	0										+20.1537				
	0	0											12763	5410	+18.8774	
	0	0											13441	5411	+18.8096	
	0	0	11023		5404	+19.0513										
12137	0	0														
	0	0			14783	5401							+18.7866	+20.2649		
	0	0	12060		1007	+19.0589										
12058	0	0												+20.2646		
	0	0			16921											
13467	0	0	12983		5800	+18.6207						+19.9191				
	0	0														
9237	0	0													+19.5443	
	0	0	9216													
14503	0	0														+20.0729
	0	0											13395			
15497	0	0	14064									+20.2830				
	0	0														
16833	0	0													+20.5598	
	0	0	15982		3906	+18.9616										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 928.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.15900 m.
Sluitfout.....: 1.4 mm.

Datum.....: 20102004
Traject....: 1651

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7714	0	0			107201	+21.9529						+22.7243
	0	0	15431		107251	+21.1813						
15433	0	0										+22.7246
	0	0	15190		107252	+21.2056						
16024	0	0										+22.8081
	0	0	15561		107253	+21.2520						
14623	0	0										+22.7144
	0	0	12746									
10904	0	0										+22.5303
	0	0	12656									
12701	0	0										+22.5349
	0	0	14767		106501	+21.0582						
4965	0	0										+21.5548
	0	0	9777									
14163	0	0										+21.9934
	0	0	3369		106401	+21.6565						
3369	0	0										+21.9934
	0	0	14836									
12873	0	0										+21.7972
	0	0	13528									
19972	0	0										+22.4417
	0	0	10169									
15646	0	0										+22.9895
	0	0	16819		106350	+21.3076						
18445	0	0										+23.1522
	0	0	16524									
14924	0	0										+22.9923
	0	0	14895		106650	+21.5028						
16177	0	0										+23.1206
	0	0	19599		106750	+21.1607						
16992	0	0										+22.8599
	0	0	14060									
11299	0	0										+22.5839
	0	0	15495		106850	+21.0344						
15496	0	0										+22.5840
	0	0	11643									
15484	0	0										+22.9682
	0	0	11131									
13334	0	0										+23.1886
	0	0	11543									
17877	0	0										+23.8221
	0	0	12415									
14103	0	0										+23.9910
	0	0	9166		108101	+23.0744						
9167	0	0										+23.9911
	0	0	14102									
13815	0	0										+23.9624
	0	0	11860		108201	+22.7765						
11860	0	0										+23.9625
	0	0	12775									
15463	0	0										+24.2313
	0	0	15412		108350	+22.6901						
15413	0	0										+24.2314
	0	0	12794									
16426	0	0										+24.5947
	0	0	9249		7534	+23.6698						

0 = geen aflezing

projectnr. 15575-08773-18
februari 2005, revisie 01
08773-18_bijl10_070205

Akzo Nobel Salt B.V.
Deformatiewaterpassing najaar 2004
Winningsvergunning Twenthe-Rijn



Trajectlengte.....: 1582.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.71500 m.
Sluitfout.....: -1.9 mm.

Datum.....: 25102004
Traject...: 1652

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14012	0	0			7805	+21.2623						+22.6635
	0	0	9553									
13139	0	0										+23.0221
	0	0	12328		7685	+21.7893						
12896	0	0										+23.0789
	0	0		12458	7686	+21.8331						
	0	0	12433		7687	+21.8356						
11076	0	0										+22.9432
	0	0			7688	+21.8347						
	0	0		11085	7675	+21.9135						
	0	0		10297	7674	+22.0046						
10472	0	0	9386									+23.0518
	0	0	12254		7689	+21.8264						
11055	0	0										+22.9319
	0	0		9893	7677	+21.9426						
	0	0	12461									
14907	0	0										+23.1765
	0	0			7676	+21.9281						
	0	0	16843	12484								
15041	0	0										+22.9964
	0	0										
	0	0		12194	7684	+21.7770						
	0	0	15263									
12068	0	0										+22.6769
	0	0	14146									
17211	0	0										+22.9834
	0	0	10104									
13719	0	0										+23.3449
	0	0	13174		106901	+22.0275						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 351.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.76510 m.
Sluitfout.....: -0.1 mm.

Datum.....: 4112004
Traject...: 1652

Instrument....: 281354
Waarnemer....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
14565	0	0	13070		7697	+21.9210						+23.3772
	0	0			7696	+22.0699						
13650	0	0	13572		7695	+22.0771						+23.4346
	0	0										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 46.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.15730 m.
Sluitfout.....: 1.2 mm.

Datum.....: 04112004
Traject....: 1653

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.			
Aflezingsen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code				
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard					
17449	0	0	11267	12388	7805	+21.2623						+23.0072			
	0	0			7690	+21.7684									
	0	0			7691	+21.8805									
15671	0	0	15322	7692	+21.9153					+23.4475					
	0	0			14762					7693	+21.9713				
	0	0			13037					7694	+22.1438				
13999	0	0	14665	7695	+22.0771					+23.5436					
	0	0			16225					10865	7607				
	0	0			14326										
14326	0	0	12724	7609	+22.0198										
	0	0			14682					7698	+21.8240				
13712	0	0			14637					7707	+21.8285				
	0	0	14327	7708	+22.0591					+23.2922					
	0	0			14140					7700	+22.0778				
	0	0			13366					7620	+22.1552				
	0	0	13289	7701	+22.1629										
16634	0	0	12097	7702	+22.2821										
	0	0	11028	7703	+22.3889										
	0	0	12292	7704	+22.4701										
13104	0	0			11731					7705	+22.5262				
	0	0			10801					7706	+22.6192				
	0	0	17822	107150	+21.9170										

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 345.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.65530 m.
Sluitfout.....: 0.6 mm.

Datum.....: 20102004
Traject....: 1655

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					Vizierlijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
17369	0	0			107850	+22.7465						+24.4834
	0	0	15031									
15942	0	0										+24.5744
	0	0	14878									
16587	0	0										+24.7453
	0	0	15934									
14195	0	0										+24.5714
	0	0	16395		108550	+22.9319						
16396	0	0										+24.5715
	0	0	14194									
16398	0	0										+24.7918
	0	0	17052									
11181	0	0										+24.2047
	0	0	23324		7536	+21.8723						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 464.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.87400 m.
Sluitfout.....: 0.2 mm.

Datum.....: 20102004
Traject....: 1752

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
7778	0	0			121102	+25.2729						+26.0506
	0	0	15776									
12895	0	0										+25.7624
	0	0	15219									
12375	0	0										+25.4779
	0	0	14208									
13790	0	0										+25.4359
	0	0	9870									
13449	0	0			125301	+25.0836						+25.7937
	0	0	7100									
7099	0	0										+25.7935
	0	0	6570									
4170	0	0										+25.5533
	0	0	15213									
12736	0	0										+25.3055
	0	0	10599									
15248	0	0										+25.7702
	0	0	13018									
12580	0	0										+25.7263
	0	0	14234									
9556	0	0			125601	+23.9842						+25.2583
	0	0	12740									
12130	0	0										+25.1971
	0	0	8945									
14820	0	0			121201	+24.7378						+25.7845
	0	0	10466									

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1065.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.53320 m.
Sluitfout.....: 1.9 mm.

Datum.....: 21102004
Traject....: 1851

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
9649	0	0			7528	+23.1091						+24.0740
	0	0	14340									
12317	0	0										+23.8716
	0	0	13090									
13933	0	0										+23.9558
	0	0	11769									
11022	0	0										+23.8810
	0	0	11122		112201	+22.7687						
11122	0	0										+23.8809
	0	0	11022									
13475	0	0										+24.1261
	0	0	14459									
10626	0	0										+23.7427
	0	0	16476		112450	+22.0951						
17504	0	0										+23.8454
	0	0	15193		112550	+22.3261						
13273	0	0										+23.6533
	0	0	10753									
12667	0	0										+23.8446
	0	0	14609		112650	+22.3837						
17385	0	0										+24.1222
	0	0	16005		112750	+22.5216						
15529	0	0										+24.0745
	0	0	11719									
12822	0	0										+24.1847
	0	0	15641		112850	+22.6206						
15033	0	0										+24.1238
	0	0	16067		112950	+22.5171						
12807	0	0										+23.7978
	0	0	11020									
12826	0	0										+23.9783
	0	0	8915									
8740	0	0										+23.9606
	0	0	11681		111650	+22.7925						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1286.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: -0.31510 m.
Sluitfout.....: 1.5 mm.

Datum.....: 26102004
Traject....: 1852

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.	
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code		
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard			
17414	0	0		18289	111650	+22.7925						+24.5339	
	0	0	12328										
11867	0	0											+24.4877
	0	0	18673			111950	+22.6203						
17965	0	0											+24.4168
	0	0	15147			111850	+22.9021						
16422	0	0											+24.5443
	0	0	14920										
13206	0	0											+24.3728
	0	0	12947										
12901	0	0										+24.3681	
	0	0	14259										
13071	0	0		11515								+24.2492	
	0	0											
	0	0	11524			120350	+22.4203						
13553	0	0											+24.4521
	0	0	16278			120150	+22.8242						
19151	0	0											+24.7393
	0	0	13663										
15893	0	0											+24.9622
	0	0	11703										
12496	0	0											+25.0414
	0	0	13651										
13101	0	0		11515								+24.9864	
	0	0											
	0	0											
	0	0	14402			130801	+23.8349						
14070	0	0											+24.9531
	0	0	13321										
15080	0	0											+25.1289
	0	0	11001										
11422	0	0											+25.1709
	0	0	11142										
14491	0	0										+25.5058	
	0	0	10986										
12926	0	0										+25.6997	
	0	0	12926		7522	+24.4071							

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 1467.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +1.61580 m.
Sluitfout.....: 1.2 mm.

Datum.....: 26102004
Traject....: 2051

Instrument....: 281354
Waarnemer.....: 9430

Projectnummer....: 08773
Bestand.....: SECDAIR

DOORGAANDE WATERPASSING					Puntnr./ Omschrij- ving	Hoogte N.A.P. m.	PROFIELOPNAME					VizierLijn hoogte N.A.P. m.
Aflezingen 1/10 mm							Afstand m.	Afle- zing cm.	Peilingen in cm.		Code	
Achter	Boven	Onder	Voor	Zijslag					Zacht	Hard		
19232	0	0			124801	+26.7167						+28.6400
	0	0	12274									
13891	0	0										+28.8018
	0	0	14884		123901	+27.3134						+28.6557
13422	0	0										
	0	0	9345									+29.1150
13937	0	0										
	0	0	14133									
12670	0	0										+28.9688
	0	0	14230		124250	+27.5458						+28.9688
14230	0	0										
	0	0	14230									+29.0757
15298	0	0										
	0	0	12791									+28.9599
11632	0	0										
	0	0	13898									+28.9326
13624	0	0										
	0	0	15268									+28.6555
12496	0	0										
	0	0	19382									+28.4116
16942	0	0										
	0	0	14112									+28.4293
14288	0	0										
	0	0	13343									+28.4956
14005	0	0										
	0	0	12988		127001	+27.1968						

0 = geen aflezing

Trajectlengte.....: 997.0 m.
Gemeten hoogteverschil.....: +0.47890 m.
Sluitfout.....: -1.2 mm.

Bijlage 11: Differentiestaat

Differentiestaat exclusief voorjaarsmeting 2004

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
266 E623	27.634	1973	-9		1 -8		-1 -9		2 -7	-2 -9	1 -8	0 -8	-1 -9	27.625
267 NAP 267	25.707	1973	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	25.707
100202 B2.2	19.510	1974	-236	-3 -239	0 -239	-4 -243	-2 -245	-2 -247	-4 -251	-5 -256	-2 -258	-3 -261	-3 -264	19.246
1004 B4	19.719	1975	-489	-6 -495	-6 -501	-9 -510	-2 -512	-6 -518	-9 -527					
100401 1004	19.147	2002									0	-9 -9	-8 -17	19.130
1005 B5	20.774	1979	-205	-6 -211	-4 -215	-3 -218	-2 -220	-5 -225	-6 -231	-4 -235	-5 -240	-4 -244	-6 -250	20.524
100501 B5.1	19.981	1955	-407	-4 -411	-5 -416	-3 -419	-4 -423	-2 -425	-8 -433	-8 -441	-4 -445	-6 -451	-6 -457	19.524
1006 1006	19.297	1997	-9	-6 -15	-8 -23	-8 -31	-6 -37	-9 -46	-8 -54	-14 -68	-12 -80	-11 -91	-12 -103	19.194
1007 B7	19.601	1960	-453	-8 -461	-7 -468	-7 -475	-5 -480	-9 -489	-8 -497	-14 -511	-11 -522	-11 -533	-9 -542	19.059
100801 B8	19.559	1998			0	-7 -7	-7 -14	-6 -20	-9 -29		-21 -50	-12 -62	-10 -72	19.487
1009 B9	19.635	1960	-389	-9 -398	-8 -406	-4 -410	-7 -417	-6 -423	-7 -430	-13 -443	-8 -451	-10 -461	-9 -470	19.165
100903 B9.3	19.381	1941	-527	-11 -538	-9 -547	-7 -554	-10 -564	-8 -572	-10 -582	-19 -601				
1011 B11	20.389	1983	-387	-11 -398	-10 -408	-9 -417	-9 -426	-10 -436	-10 -446					
101201 B12	20.145	1986	-34	-1 -35	-1 -36	-2 -38	-2 -40	1 -39	-3 -42	-1 -43	-1 -44	-1 -45	0 -45	20.100
101301 B13.1	20.959	1947	-113	-4 -117	-1 -118	-1 -119	-2 -121	1 -120	-3 -123	-7 -130	6 -124	2 -122	1 -121	20.838
101501 101501	19.336	2002									0	-4 -4	-5 -9	19.327
101502 101502	18.952	2002									0	-12 -12	-15 -27	18.925
101503 101503	19.032	2002									-1	-8 -9	-10 -19	19.013
101504 101504	18.605	2002									0	-30 -30	-33 -63	18.542
1016 B16	20.500	1960	-280	-2 -282	-2 -284	-1 -285	2 -283	-3 -286	-2 -288	-3 -291	4 -287	-5 -292	-1 -293	20.207
1017 B17	19.634	1972	-306	-3 -309	-3 -312	-2 -314	0 -314	-4 -318	-5 -323	18 -305	-6 -311	-4 -315		

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
101750	18.859	2002									-7	-5 -12	-3 -15	18.844
101901 B19-3	20.195	1998			0	-3 -3	-2 -5	-3 -8	-5 -13	-7 -20	-4 -24	-4 -28	-5 -33	20.162
102002 B20	20.202	1998			0	-2 -2	-1 -3	-3 -6	-4 -10	-6 -16	-3 -19	-3 -22	-3 -25	20.177
102103 B21.3	19.906	1951	-589	-4 -593	-2 -595	-3 -598	-1 -599	-3 -602	-4 -606	-5 -611	-5 -616	-4 -620	-2 -622	19.284
102203 B22-3	20.028	1951	-412	-1 -413	-2 -415	-1 -416	-2 -418	-3 -421	-3 -424	-4 -428	-2 -430	-1 -431	-4 -435	19.593
102250 102203	19.146	2002									0	-1 -1	-5 -6	19.140
102301 B23-1	20.532	1951	-232	0 -232	0 -232	-2 -234	-6 -240	0 -240	-4 -244	-1 -245	0 -245	1 -244	-3 -247	20.285
102303 B23.3	20.589	1989	-10	0 -10	0 -10	-1 -11	1 -10	-2 -12	-2 -14	-1 -15	0 -15	1 -14	-2 -16	20.573
1024 B24	19.926	1972	-857	-10 -867	-8 -875	-12 -887	-6 -893	-6 -899	-5 -904	-12 -916	-13 -929	-11 -940	-9 -949	18.977
1025 B25	20.770	1988	-305	1 -304	-1 -305	-2 -307	0 -307	0 -307	-3 -310	2 -308	-2 -310	-2 -312	1 -311	20.459
1026 B26.1	20.741	1990	-3	-1 -4	1 -3	-1 -4	0 -4	0 -4	-2 -6	-1 -7	1 -6	0 -6	1 -5	20.736
1027 B27	19.984	1971	-111	-2 -113	0 -113	-1 -114	-1 -115	-1 -116	-2 -118	-2 -120	-3 -123	-1 -124	-4 -128	19.856
102701 B27.2	20.016	1978	-79	-2 -81	0 -81	-2 -83	-3 -86	-1 -87	-1 -88	-4 -92	-4 -96	-3 -99	-3 -102	19.914
102850 102801	19.287	2001									-3 -3	-2 -5	-3 -8	19.279
102950	19.693	2002									-3	-4 -7	-5 -12	19.681
103003 B30.3	20.591	1954	-893	-7 -900		-16 -916	-7 -923	-7 -930	-6 -936	-16 -952	-12 -964			
103101 B31.2	20.613	1954	-452	-2 -454	-3 -457	-5 -462	-4 -466	-3 -469	-2 -471	-9 -480	-4 -484	-5 -489	-7 -496	20.117
103201 B32.1	20.268	1954	-197	0 -197	0 -197	-2 -199	0 -199	-1 -200	-1 -201		-4 -205	0 -205	-1 -206	20.062
103202 B32.2	20.115	1954	-198	-1 -199	-1 -200	-3 -203	-7 -210	-2 -212	213 1					
1033 B33	20.696	1954	-381	-3 -384	1 -383	-3 -386	-3 -389	-2 -391	-1 -392	-6 -398	2 -396	-3 -399	-8 -407	20.289
1034 B34	20.738	1954	-740	-6 -746	-2 -748	-6 -754	-5 -759	-6 -765	-4 -769	-12 -781	-7 -788			

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
1035 B35	20.277	1974	-634	-7 -641	-3 -644	-9 -653	-7 -660	-6 -666	-6 -672	-14 -686	-9 -695	-10 -705	-458 -1163	19.114
103702 B37.1	19.465	1998				0	-2 -2	1 -1	-2 -3	0 -3		-5 -8	-2 -10	19.455
103703 103703	20.176	1999					0	-1 -1	-2 -3	-1 -4	-2 -6			
103704 103703	19.457	2003										0		
103750	19.411	2002									-1 -2	-1 -2	0 -2	19.409
103751	18.909	2002									2	0 2	-2 0	18.909
103753	19.197	2002									-2	-1 -3	-1 -4	19.193
103754	19.144	2002									-1	0 -1	-2 -3	19.141
103755	18.872	2002									-1	0 -1	-1 -2	18.870
103756	18.987	2002									-1	0 -1	-1 -2	18.985
103757	19.454	2002									-1	1 0	-3 -3	19.451
103758	19.279	2002									-1	0 -1	-3 -4	19.275
103759	19.378	2002									-2	-2 -4	0 -4	19.374
103801 B38	19.557	1974	472	-1 471	0 471	-2 469	-2 467	2 469	-3 466	-3 463	-2 461	-1 460	-3 457	20.014
103902 B39	20.253	1998			0	-2 -2	-2 -4	1 -3	-2 -5	-3 -8	-3 -11	-1 -12	-4 -16	20.237
104002 B40.2	20.451	1998			0	-2 -2	-2 -4	1 -3	-2 -5	-4 -9	-2 -11	-2 -13	-3 -16	20.435
104150 104102	19.634	2001								0	-2 -2	-1 -3	-2 -5	19.629
104211 B42	20.564	1992	-7	1 -6	0 -6	-3 -9	0 -9	-2 -11	1 -10	-3 -13	2 -11	-2 -13	-2 -15	20.549
104401 B44	20.939	1979	-32	-1 -33	0 -33	-2 -35	0 -35	0 -35	-2 -37	-2 -39	-1 -40	0 -40	2 -38	20.901
104501 B45.1	21.056	1957	-165	-1 -166	0 -166	-1 -167	-1 -168	0 -168	-1 -169	-2 -171	-1 -172	0 -172	1 -171	20.885
104601 B46.3	20.902	1964	-69	-1 -70	0 -70	-1 -71	-1 -72	1 -71	-2 -73	-2 -75	0 -75	0 -75	1 -74	20.828

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
104701 B47	21.194	1974	-32	-1 -33	-1 -34	-1 -35	0 -35	-1 -36	-1 -37	-3 -40	-1 -41	-1 -42	1 -41	21.153
104801 B48	21.077	1974	-22	0 -22	-1 -23	-1 -24	-1 -25	-1 -26	-1 -27	-3 -30	-9 -39	0 -39	0 -39	21.038
104950	20.909	2002									-4 -6	-2 -6	1 -5	20.904
105001 B50	21.398	1974	-25	0 -25	-1 -26	0 -26	-1 -27	2 -25	-2 -27	-2 -29	-1 -30	1 -29	2 -27	21.371
105150 105101	20.973	2001								0	0 0	0 0	1 1	20.974
105151 105151	21.183	2002									0	-8 -8	2 -6	21.177
105152 105152	21.047	2002									0	-7 -7	1 -6	21.041
105153 105153	20.697	2002									0	-3 -3	0 -3	20.694
105154 105154	21.280	2002									0	-5 -5	2 -3	21.277
105155 105155	21.309	2002									0	-2 -2	1 -1	21.308
105156 105156	21.083	2002									0	-2 -2	1 -1	21.082
105203 B52.3	21.143	1959	-55	0 -55	0 -55	-2 -57	0 -57	-1 -58	0 -58	-2 -60	-1 -61	1 -60	1 -59	21.084
105350 105304	20.640	2001								0	0 0	1 1	1 2	20.642
105403 B54	21.014	1982	-10	0 -10	0 -10	-1 -11	0 -11	-1 -12	-1 -13	-2 -15	0 -15	0 -15	-5 -20	20.994
105550 105505	20.881	2001								0	0 0	1 1	1 2	20.883
105650 105604	21.208	2004											0	21.208
105801 B58	21.374	1974	-102	0 -102	1 -101	-3 -104	0 -104	-1 -105	0 -105	0 -105	0 -105	-2 -107	0 -107	21.267
105850 105801	21.007	2001								0	-1 -1	-1 -2	-1 -3	21.004
106350 106301	21.307	2003										0	1 1	21.308
106401 B64	21.756	1961	-91	0 -91	1 -90	-3 -93	0 -93	-1 -94	-1 -95	-1 -96	-2 -98	-2 -100	0 -100	21.656
106501 B65	21.103	1961	-40	1 -39	0 -39	-2 -41	0 -41	1 -40	-2 -42	-1 -43	-2 -45	0 -45	0 -45	21.058

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
106601 B66	21.921	1961	-43	1 -42	0 -42	-2 -44	1 -43	-1 -44	-2 -46	0 -46	-2 -48			
106650 106601	21.502	2002										0 0	1 1	21.503
106750 106701	21.163	2001								0	-3 -3	1 -2	0 -2	21.161
106850 106801	21.037	2001								0	-3 -3	0 -3	0 -3	21.034
106901 B69	22.099	1986	-51	-1 -52	-2 -54	-2 -56	-1 -57	-1 -58	-3 -61	-4 -65	-4 -69	-2 -71	-1 -72	22.027
107150 107101	21.933	2002										-8 -8	-8 -16	21.917
107201 B72	21.993	1962	-31	0 -31	1 -30	-2 -32	-1 -33	0 -33	-2 -35	-3 -38	-2 -40	0 -40	0 -40	21.953
107250 107250	21.765	2003										0	0	21.765
107251 107251	21.183	2003										0	-2 -2	21.181
107252 107252	21.206	2003										0	0	21.206
107253 107253	21.255	2003										0	-3 -3	21.252
107450 107401	22.169	2002									0	-1 -1	2 1	22.170
107550 107501	22.128	2001								0	-1 -1	-1 -2	0 -2	22.126
107650 107601	21.856	2001								0	0 0	-1 -1	0 -1	21.855
107701 B77	23.115	1962	0	0 0	0 0	0 0	-1 -1	0 -1	0 -1	-5 -6	1 -5	-1 -6	1 -5	23.110
107750 107701	22.938	2001								0	0 0	0 0	0 0	22.938
107801 B78	22.876	1962	-6	0 -6	1 -5	-2 -7	0 -7	0 -7	0 -7	1 -6	-2 -8	0 -8	0 -8	22.868
107850 107801	22.748	2001								0	-2 -2	0 -2	0 -2	22.746
108050 108001	21.888	2001								0	-2 -2	1 -1	-1 -2	21.886
108101 B81	23.071	1984	5	1 6	1 7	-3 4	1 5	0 5	0 5	0 5	-2 3	-1 2	1 3	23.074
108201 108201	22.771	1984	7	0 7	1 8	-2 6	0 6	0 6	0 6	0 6	-1 5	-1 4	1 5	22.776

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
108350 108301	22.691	2001								0	-1 -1	0 -1	0 -1	22.690
108550 108501	22.934	2001								0	-2 -2	0 -2	0 -2	22.932
109050 109002	20.880	2001								0	0 0	-1 -1	-1 -2	20.878
109102 109101	21.698	1998			0		-3 -3		0 -3		-2 -5	-2 -7	0 -7	21.691
109250 109202	20.075	2001								0	-1 -1	0 -1	-1 -2	20.073
109350 109301	19.923	2001								0	0 0	-1 -1	-1 -2	19.921
109450 109401	19.924	2001								0	-1 -1	0 -1	-1 -2	19.922
109550 109501	20.048	2001								0	-1 -1	0 -1	-2 -3	20.045
109602 109601	21.091	1998			0	-2 -2	-1 -3	0 -3	0 -3	-1 -4	-1 -5	-1 -6	0 -6	21.085
109750 109702	20.441	2001								0	0 0	0 0	-2 -2	20.439
109850 109801	20.602	2001								0	0 0	-2 -2	-1 -3	20.599
109950 109901	20.667	2001								0				
109951 109901	20.808	2002									-1	-2 -3	-1 -4	20.804
110050 110002	21.096	2004											0	21.096
110150 110102	20.967	2001								0	-1 -1	-1 -2	0 -2	20.965
110250 110202	21.260	2001								0	0 0	-1 -1	-2 -3	21.257
110350 110302	21.450	2001								0	-1 -1	0 -1	-3 -4	21.446
110402 B104	21.755	1966							0	-2 -2	-1 -3	0 -3	-2 -5	21.750
110550 110501	21.712	2001								0	-1 -1	1 0	-2 -2	21.710
110650 110601	22.166	2001								0	-1 -1	-1 -2	-1 -3	22.163
110651 110601	21.953	2001								0	-2 -2	-1 -3	-2 -5	21.948

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
110750 110701	22.339	2001								0	-2 -2	-1 -3	-1 -4	22.335
110751 110701	22.229	2001								0	-3 -3	-1 -4	-2 -6	22.223
110752 110701	21.963	2001								0	-2 -2	-1 -3	-2 -5	21.958
110850 110802	22.145	2001								0	-2 -2	-1 -3	-1 -4	22.141
110950 110901	22.213	2001								0	-3 -3	0 -3	-1 -4	22.209
110951 110901	22.250	2001								0	-2 -2	1 -1	-1 -2	22.248
110952 110901	22.623	2001								0	-2 -2	1 -1	3 2	22.625
111050 111001	22.358	2001								0	-3 -3	0 -3	0 -3	22.355
111150 111101	22.321	2001								0	-4 -4	2 -2	-1 -3	22.318
111250 111202	22.048	2001								0	-2 -2	0 -2	0 -2	22.046
111301 B113	22.673	1986	0		1 1		-2 -1		-2 -3	0 -3	-2 -5	1 -4	-1 -5	22.668
111450 111401	23.148	2001								-1	-1 -2	0 -2	1 -1	23.147
111550 111502	23.141	2001								0	-1 -1	0 -1	1 0	23.141
111650 111601	22.794	2001								0	-2 -2	1 -1	-1 -2	22.792
111750 111701	22.510	2001								0	-2 -2	2 0	0 0	22.510
111850 111801	22.905	2001								0	-2 -2	0 -2	-1 -3	22.902
111950 111901	22.623	2001								0	-2 -2	1 -1	-2 -3	22.620
112201 B122	22.785	1967	-9		-1 -10		-3 -13		0 -13	-2 -15	0 -15	1 -14	-2 -16	22.769
112450 112401	22.102	2001								0	0 0	-5 -5	-2 -7	22.095
112550 112501	22.331	2001								0	0 0	-4 -4	-1 -5	22.326
112650 112601	22.387	2001								0	2 2	1 3	-6 -3	22.384

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
112750 112701	22.530	2001								0	-2 -2	2 0	-8 -8	22.522
112850 112801	22.626	2001								0	-3 -3	0 -3	-2 -5	22.621
112950 112901	22.520	2001								0	-3 -3	1 -2	-1 -3	22.517
113050 113001	23.411	2001								0	0 0	0 0	1 1	23.412
113150 113101	23.535	2001								0	0 0	0 0	1 1	23.536
113250 113201	20.363	2001								0	0 0	-3 -3	0 -3	20.360
113350 113301	20.296	2001								0	0 0	-1 -1	-1 -2	20.294
113450 113402	20.573	2001								0	0 0	-1 -1	-1 -2	20.571
113550 113502	20.746	2001								0	0 0	-1 -1	0 -1	20.745
113650 113602	20.888	2001								0	-1 -1	-3 -4	2 -2	20.886
113750 113701	20.912	2001								0	0 0	-3 -3	1 -2	20.910
113902 B139	22.043	1998			0		-2 -2		-1 -3	-1 -4	1 -3	-2 -5	0 -5	22.038
114001 B140	21.288	1968	-17		1 -16		-3 -19		0 -19	-1 -20	-1 -21	-2 -23	2 -21	21.267
114101 B141	21.752	1968	-15		1 -14		-2 -16		-1 -17	0 -17	-1 -18	-2 -20	1 -19	21.733
114201 B142	20.664	1969	-26	-3 -29	0 -29	0 -29	-2 -31	2 -29	-1 -30	-1 -31	0 -31	0 -31	-2 -33	20.631
114301 B143	20.503	1969	-27	0 -27	-1 -28	-1 -29	-2 -31	1 -30	-2 -32	-1 -33	0 -33	0 -33	-1 -34	20.469
114450 114401	20.048	2001								0	0 0	0 0	-1 -1	20.047
114550 114501	20.577	2001								0	0 0	1 1	-1 0	20.577
114950 114902	20.000	2001								0	-1 -1	-2 -3	1 -2	19.998
115050 115002	19.877	2001								0	-1 -1	-2 -3	1 -2	19.875
115150 115101	20.071	2001								0	-1 -1	3 2	-1 1	20.072

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
115201 B152	20.149	1969	22		0 22		-2 20		0 20	-3 17	0 17	2 19	-1 18	20.167
115350 115301	19.735	2001								0 0	0 0	2 2	-1 1	19.736
115450 115401	19.679	2001								0 0	0 0	3 3	-2 1	19.680
115550 115501	19.616	2001								0 0	0 0	3 3	-1 2	19.618
116150 116101	20.008	2001								0 -1	-1 -1	-1 -2	1 -1	20.007
116202 116201	20.319	1999					0		-1 -1	-2 -3	0 -3	2 -1	-1 -2	20.317
116302 116301	20.619	1999					0		2 2	-5 -3	0 -3	3 0	0 0	20.619
116450 116402	19.785	2001								0 0	0 0	2 2	0 2	19.787
116550 116501	19.595	2001								0 0	1 1	0 1	1 2	19.597
116601 B166	19.975	1970	20		0 20		0 20		0 20	-1 19	0 19	0 19		
116650 116601	19.642	2001								0 0	0 0	1 1	1 2	19.644
116750 116701	19.740	2002									0 0	1 1	2 3	19.743
116751 116751	19.509	2004											0	19.509
116752 116752	19.703	2004											0	19.703
116753 116753	19.407	2004											0	19.407
116754 116754	19.275	2004											0	19.275
116755 116755	19.095	2004											0	19.095
116850 116801	19.759	2001								0 0	0 0	1 1	3 4	19.763
116950 116901	19.906	2002									0 0	0 0	2 2	19.908
117001 B170	22.594	1969	-47		1 -46		-3 -49		0 -49	-3 -52	0 -52	2 -50	-4 -54	22.540
117350 117301	21.045	2001								0 0	0 0	2 2	-1 1	21.046

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
117450 117401	20.735	2001								0	0	3	-2	20.736
117550 117501	20.709	2001								0	-1	3	-2	20.709
117601 B176	21.319	1988	-2		175 173		-4 169		0 169	-1 168	0 168	2 170	-2 168	21.487
117701 B177	21.342	1970	6		293 299		-4 295		1 296	-1 295	0 295	2 297	-3 294	21.636
118050 118001	22.028	2001								0	-1	0	-1	22.026
118150 118101	21.830	2001								0	-1	-1	0	21.828
118201 B182	23.282	1989	-3		1 -2		-3 -5		1 -4	-2 -6	2 -4	1 -3	-3 -6	23.276
118301 B183	23.054	1970	-3		1 -2		-3 -5		0 -5	-1 -6	0 -6	0 -6	-2 -8	23.046
118450 118401	22.004	2001								0	0	3	-4	22.003
118550 118501	21.633	2001								0	1	1	-2	21.633
118650 118601	21.637	2001								0	1	1	-2	21.637
118750 118701	21.372	2001								0	0	1	-1	21.372
118850 118801	21.298	2001								0	1	2	-2	21.299
118950 118901	21.187	2001								0	0	2	-1	21.188
119001 B190	21.389	1987	-2		2 0		-3 -3		0 -3	-1 -4	-1 -5	4 -1	-2 -3	21.386
119101 B191	21.518	1987	2		2 4		-2 2		-1 1	-1 0	0 0	4 4	-3 1	21.519
119250 119201	19.732	2001								0	1	-2	0	19.731
119350 119301	19.937	2001								0	0	0	0	19.937
119450 119401	20.895	2001								0	0	2	0	20.897
119601 B196	21.332	1971	2		2 4		-3 1		1 2		-3 -1	5 4	-2 2	21.334
119650 119601	20.871	2002									0	5	-3	20.873

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
119750 119701	20.939	2002									0	4	-2	20.941
											4	4	2	
119901 B199	23.099	1971	-1		2		-3		1	-2	-1	2	-2	23.095
					1		-2		-1	-3	-4	-2	-4	
120150 120101	22.828	2001									-3	1	-2	22.824
										0	-3	-2	-4	
120350 120301	22.424	2001									-3	2	-3	22.420
										0	-3	-1	-4	
120550 120501	22.557	2001									0	0	1	22.558
										0	0	0	1	
120901 B209	24.253	1971	-29	-1 -30	2 -28	-3 -31	0 -31	1 -30	-2 -32				1 -31	24.222
121001 B210	24.619	1971	5	1 6	1 7	-2 5	0 5	0 5	0 5	-2 3	0 3	0 3	2 5	24.624
121102 121102	25.281	1997	0		1 1		-5 -4		-3 -7				-1 -8	25.273
121201 B212	24.725	1971	14		2 16		-2 14		-1 13	-2 11	0 11	1 12	1 13	24.738
121301 B213	24.077	1971	-2		2 0		-1 -1		-1 -2	0 -2	-1 -3	2 -1	-1 -2	24.075
121501 B215	24.861	1971	5		1 6		-1 5		-1 4				0 4	24.865
121601 B216	24.600	1971	5		0 5		-1 4		0 4	-2 2	0 2	0 2	1 3	24.603
122350 122302	23.656	2001									-2 0	1 -1	-1 -2	23.654
122402 122401	24.226	1999					0		-1 -1	0 -1	-2 -3	1 -2	-1 -3	24.223
122501 B225	24.692	1972	-9		0 -9		-2 -11		38 27	1 28	-29 -1	1 0		
122550 122501	24.473	2003										0	-1 -1	24.472
122650 122602	23.713	2001									-1 -1	0 -1	-1 -2	23.711
122801 B228	23.975	1971	26		3 29		0 29		-4 25	-1 24	0 24	0 24	-1 23	23.998
123001 B230	24.603	1971	14		2 16		0 16		-2 14	-1 13	1 14	1 15	1 16	24.619
123301 B233	25.747	1973	1		0 1		1 2		-2 0	0 0	1 1	1 2	-2 0	25.747
123450 123401	25.408	2001									0 0	2 2	-2 0	25.408

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
123701 B237	26.460	1974	7		0 7		0 7		1 8				-1 7	26.467
123801 B238	26.404	1974	6		0 6		-1 5		1 6	-1 5	2 7	-1 6	-2 4	26.408
123901 B239	27.311	1974	2		0 2		0 2		0 2				0 2	27.313
124250 124201	27.546	2004											0	27.546
124801 B248	26.722	1977	-3		1 -2		-2 -4		0 -4	-1 -5	2 -3	-1 -4	-1 -5	26.717
125301 B253	25.084	1989	0		2 2		-1 1		-2 -1				1 0	25.084
125601 B256	23.991	1976	-3		1 -2		-3 -5		0 -5				-2 -7	23.984
126601 B266	25.943	1978	1		0 1		1 2		-2 0	0 0	0 0	2 2	-3 -1	25.942
126801 B268	26.278	1978	-42		1 -41		-1 -42		-1 -43	0 -43	1 -42	-6 -48	-1 -49	26.229
127001 B270	27.200	1978	-2		-1 -3		1 -2		-1 -3				0 -3	27.197
130401 B304	25.532	1982	-13		1 -12		-1 -13		-1 -14	1 -13	-1 -14	2 -12	-2 -14	25.518
130801 B308	23.847	1983	-9		3 -6		-3 -9		0 -9	1 -8	-3 -11	0 -11	-1 -12	23.835
131501 B315	24.152	1984	-1		1 0		-2 -2		-1 -3	0 -3	-1 -4	0 -4	-2 -6	24.146
131701 B317	24.150	1985	-4		1 -3		-1 -4		-1 -5	0 -5	-2 -7	1 -6	-2 -8	24.142
131901 B319	24.541	1985	-83		2 -81		0 -81		-2 -83	1 -82	-1 -83	0 -83	-2 -85	24.456
132201 B322	24.667	1985	-5		0 -5		2 -3		-2 -5	1 -4	-1 -5	-1 -6	-1 -7	24.660
132202 132202	24.847	2004											0	24.847
132401 B324	25.771	1985	-1		1 0		2 2		-2 0	1 1	-1 0	1 1	-2 -1	25.770
134301 B343	25.070	1989	-1		0 -1		0 -1		-18 -19	0 -19	-1 -20	1 -19	0 -19	25.051
134501 B345	24.882	1989	-2		0 -2		1 -1		-3 -4	0 -4	-1 -5	0 -5	0 -5	24.877
134601 B346	24.826	1990	-1		2 1		0 1		-4 -3	2 -1	-1 -2	1 -1	-1 -2	24.824

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
134701 B347	23.210	1991	-3		2 -1		-1 -2		0 -2	-2 -4	-1 -5	2 -3	-2 -5	23.205
134850 134801	24.298	2001								0 0	0 0	1 1	-1 0	24.298
135001 B350	23.504	1991	-6		2 -4		-6 -10		3 -7	-4 -11	-1 -12	0 -12	-1 -13	23.491
136001 B360	26.272	1990	2		0 2		0 2		-1 1	0 1	0 1	1 2	-1 1	26.273
136301 B363	26.250	1989	0		0 0		0 0		-1 -1	-1 -2	1 -1	0 -1	0 -1	26.249
139601 139601	26.171	1993	2		-2 0		-1 -1		1 0	-1 -1	1 0	0 0	-1 -1	26.170
139801 139801	25.895	1993	3		-2 1		-1 0		1 1			0 1	0 1	25.896
140101 140101	27.476	1997	0		-4 -4		-2 -6		1 -5	0 -5	2 -3	-1 -4	-72 -76	27.400
140201 140201	26.084	1997	0		-1 -1		-1 -2		0 -2	-1 -3	0 -3	0 -3	0 -3	26.081
141501 141501	26.657	1997	0		-1 -1		0 -1		1 0	0 0	0 0	1 1	-2 -1	26.656
142201 142201	25.709	1998			-1		-1 -2		0 -2			-1 -3	0 -3	25.706
142401 142401	25.605	1998			0		-1 -1		1 0	0 0	-1 -1	2 1	-2 -1	25.604
142601 142601	25.489	1998			0 0	0 0	-1 -1	1 0	-1 -1	0 -1	-1 -2	1 -1	0 -1	25.488
143001 143001	24.647	1998			0 0	-1 -1	0 -1	-1 -2	1 -1	-2 -3	1 -2	-1 -3	1 -2	24.645
2901 01	20.118	1972	-895	-10 -905	-10 -915	-5 -920	-7 -927	-7 -934	-8 -942					
290150	18.530	2002									-10	-11 -21	-10 -31	18.499
3000 VAC1	19.446	1971	-538	-3 -541	-7 -548	-2 -550	-3 -553	-3 -556	-4 -560	-6 -566	-4 -570	-3 -573	-5 -578	18.868
3002 VAC3	18.959	1976	-359	-5 -364	-2 -366	-4 -370	-3 -373	-3 -376	-5 -381	-6 -387	-3 -390	-5 -395	-5 -400	18.559
3004 VAC5	18.926	1976	-400	-3 -403	-2 -405	-4 -409	-3 -412	-5 -417	-6 -423	-3 -426	-4 -430	-6 -436	-3 -439	18.487
3006 VAC7	19.099	1970	-424	-2 -426	-2 -428	-4 -432	-1 -433	-1 -434	-5 -439	-4 -443	-3 -446	-3 -449	-3 -452	18.647
3007 VAC8	19.308	1970	-388	-2 -390	-3 -393	-3 -396	1 -395	-3 -398	-4 -402	-5 -407	-4 -411	-1 -412	-3 -415	18.893

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3008 VAC9	19.331	1970	-277	0	-3	-3	2	-1	-4	-2	-1	-2	-2	19.038
3009 VAC10	19.350	1970	-279	-1	-2	-3	2	-3	-3	-3	-1	-2	-3	19.052
3010 VAC11	19.306	1965	-273	0	-1	-3	1	-2	-3	-3	-1	0	-2	19.019
3011 VAC12	19.499	1965	-337	-1	-2	-2	0	-2	-3	-4	-2	-1	-3	19.142
3012 VAC13	19.526	1965	-407	-2	-2	-4	0	-1	-4	-4	-5	1	-5	19.093
3013 3013	19.689	1995	-16	-4	-3	-5	-2	-4	-4	-8	-4	-6	-4	19.629
3020 PC1	19.247	1984	-139	-5	-1	-4	-2	-3	-4	-6	-6	-1	-5	19.071
3021 PC2	19.236	1984	-134	-4	-2	-3	-2	-3	-5	-3	-7	-2	-5	19.066
3022 PC3	19.215	1984	-125	-3	-3	-3	-1	-3	-5	-5	-5	-1	-5	19.056
3023 PC4	19.209	1984	-133	-1	-2	-3	-2	-3	-5	-6	-4	-1	-6	19.043
3024 PC5	19.232	1984	-105	-3	-2	-2	-1	-3	-4	-4	-4	-1	-3	19.100
3025 PC6	19.233	1984	-112	-1	-1	-4	0	-3	-4	-4	-5	0	-4	19.095
3026 PC7	19.240	1984	-97	-1	-2	-4	1	-3	-4	-4	-4	0	-3	19.119
3027 PC8	19.239	1984	-102	-1	-1	-5	2	-4	-3	-4	-5	0	-3	19.113
3040 Koe'l1	19.457	1971	-370	-2	-3	-2	-3	-1	-5	-6	-3	-3	-4	19.055
3041 Koe'l2	19.419	1971	-411	-3	-3	-3	-3	-1	-6	-4	-4	-4	-4	18.973
3042 Koe'l3	19.193	1971	-315	-1	-2	-2	-1	-2	-4	-4	-4	-3	-2	18.853
3043 Koe'l4	19.121	1971	-293		-3		-3		-5	-5	-2	-2	-3	18.805
3060 Silo 1	18.904	1966	-168		0		0		-3	-1	0	0	-1	18.731
3061 Silo 2	18.878	1966	-154		0		-1		-3	0	-1	1	-2	18.718
3062 Silo 3	18.846	1966	-179		1		-2		-3	-2	1	-1	-2	18.659

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3063 Silo 4	18.860	1966	-182		-2 -184		0 -184		-3 -187	0 -187	-1 -188	0 -188	-1 -189	18.671
3080 KIEM1	19.130	1977	-491		-9 -500		-8 -508		-11 -519	-8 -527	-9 -536	-5 -541	-6 -547	18.583
3081 KIEM2	19.201	1977	-629		-11 -640		-9 -649		-12 -661	-10 -671	-8 -679	-7 -686	-8 -694	18.507
3083 KIEM4	19.143	1977	-519		-9 -528		-10 -538		-10 -548	-9 -557	-6 -563	-8 -571	-8 -579	18.564
3084 3084	18.581	1996	-21				-21 -42		-13 -55	-11 -66	-8 -74	-8 -82	-9 -91	18.490
3100 1A	19.225	1964	-303	-1 -304	-1 -305	-2 -307	-1 -308	-1 -309	-3 -312	-4 -316	-2 -318	-1 -319	-4 -323	18.902
3109 17A	19.226	1964	-214	0 -214	0 -214	-2 -216	1 -215	-1 -216	-3 -219	-2 -221	0 -221	0 -221	-2 -223	19.003
3124 32A	19.228	1964	-184		0 -184		-4 -188		0 -188	0 -188	-4 -192	1 -191	-5 -196	19.032
3125 33A	19.200	1969	-184		0 -184		-1 -185		-3 -188	-2 -190	-4 -194	2 -192	-5 -197	19.003
3134 42A	19.203	1969	-76		0 -76		-3 -79		-1 -80	-2 -82	-1 -83	1 -82	0 -82	19.121
3143 43A	19.241	1969	-136		-2 -138		-5 -143		-1 -144	-5 -149	-2 -151	0 -151	-2 -153	19.088
3152 52A	19.175	1969	-223		-3 -226		-5 -231		-2 -233	-3 -236	-1 -237	-2 -239	-7 -246	18.929
3153 16A	19.227	1964	-257		-2 -259		-6 -265		-4 -269	-2 -271	-3 -274	-1 -275	-6 -281	18.946
3200 601	18.977	1974	-304	-6 -310	-6 -316	-6 -322	-7 -329	-6 -335	-8 -343					
3202 603	19.026	1974	-253	-5 -258	-4 -262	-7 -269	-3 -272	-6 -278	-7 -285					
3203 604	19.037	1974	-223	-4 -227	-4 -231	-5 -236	-3 -239	-4 -243	-6 -249	-9 -258	-7 -265			
3208 609	18.492	1983	-276	-4 -280	-4 -284	-6 -290	-6 -296	-5 -301	-8 -309	-11 -320	-7 -327			
3210 3210	18.473	1990	-120	-3 -123	-3 -126	-6 -132	-4 -136	-5 -141	-7 -148	-11 -159	-8 -167			
3214 3214	18.402	1990	-104	-3 -107	-2 -109	-6 -115	-5 -120	-3 -123	-7 -130	-9 -139				
3216 3216	18.402	1990	-92	-3 -95	-1 -96	-6 -102	-5 -107	-2 -109	-6 -115	-8 -123	-7 -130			
3217 3217	18.428	1990	-79	-2 -81	-2 -83	-5 -88	-3 -91	-2 -93	-7 -100	-7 -107	-5 -112			

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3219	18.436	1990												
3219			-70	-1	-2	-5	-3	-1	-6	-7	-5			
				-71	-73	-78	-81	-82	-88	-95	-100			
3223	19.244	1974												
617			-258	-2	-2	-5	-2	-3	-7	-10				
				-260	-262	-267	-269	-272	-279	-289				
3234	19.306	1996												
3234			-8	-1	-1	-3	-3	-2	-4	-6	-3			
				-9	-10	-13	-16	-18	-22	-28	-31			
3235	19.398	1996												
3235			-8	-1	-1	-3	-2	-2	-5	-5	-3			
				-9	-10	-13	-15	-17	-22	-27	-30			
3236	19.503	1996												
3236			-7	-2	0	-3	-2	-2	-4	-6	-2			
				-9	-9	-12	-14	-16	-20	-26	-28			
3237	19.607	1996												
3237			-8	-1	-1	-3	-2	-1	-5	-6	-1			
				-9	-10	-13	-15	-16	-21	-27	-28			
3238	19.712	1996												
3238			-7	-2	0	-3	-2	-1	-4	-6	-1			
				-9	-9	-12	-14	-15	-19	-25	-26			
3239	19.811	1996												
3239			-8	-1	0	-4	-1	-1	-4	-5	0			
				-9	-9	-13	-14	-15	-19	-24	-24			
3240	19.899	1996												
3240			-5	-1	-1	-3	-2	-1	-3	-5	-1			
				-6	-7	-10	-12	-13	-16	-21	-22			
3241	18.724	1997												
3241			0	-5	-5	-7	-6	-7	-7	-12	-9			
				-5	-10	-17	-23	-30	-37	-49	-58			
3242	18.801	1997												
3242			0	-3	-4	-5	-3	-4	-6	-8	-6			
				-3	-7	-12	-15	-19	-25	-33	-39			
3243	18.635	1997												
3243			0	-2	-5	-7	-3	-3	-5	-8				
				-2	-7	-14	-17	-20	-25	-33				
3244	18.329	1997												
3244			0	-3	-5	-7	-7	-5	-7	-11				
				-3	-8	-15	-22	-27	-34	-45				
3245	18.335	1997												
3245			0	-1	-5	-4	-6	-1	-6	-9	-5			
				-1	-6	-10	-16	-17	-23	-32	-37			
3246	18.482	1997												
3246			0	-1	-5	-3	-6	-2	-7					
				-1	-6	-9	-15	-17	-24					
3248	18.786	1999												
3247							0	-1	-7	-6				
								-1	-8	-14				
3249	19.114	1999												
3224							0	-2	-8	-7	-4			
								-2	-10	-17	-21			
3250	20.113	1977												
801			-189		-7		-6		-9	-6	-5	-4	-5	19.882
					-196		-202		-211	-217	-222	-226	-231	
3251	20.112	1977												
802			-211		-7		-6		-10	-6	-5	-4	-5	19.858
					-218		-224		-234	-240	-245	-249	-254	
3252	20.107	1977												
803			-237		-7		-6		-9	-7	-5	-5	-4	19.827
					-244		-250		-259	-266	-271	-276	-280	
3253	20.094	1977												
804			-325		-7		-7		-10	-8	-5	-5	-6	19.721
					-332		-339		-349	-357	-362	-367	-373	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3254	805	19.347	1977		-9		-9		-12	-9	-7	-7	-7	18.740
			-547		-556		-565		-577	-586	-593	-600	-607	
3255	806	19.346	1977		-12		-10		-13	-11	-7	-10	-8	18.573
			-702		-714		-724		-737	-748	-755	-765	-773	
3256	807	19.343	1977		-12		-10		-14	-11	-9	-8	-8	18.529
			-742		-754		-764		-778	-789	-798	-806	-814	
3257	808	19.348	1977		-12		-11		-13	-11	-9	-10	-7	18.505
			-770		-782		-793		-806	-817	-826	-836	-843	
3258	809	19.356	1977		-11		-10		-13	-11	-4	-9	-8	18.531
			-759		-770		-780		-793	-804	-808	-817	-825	
3259	810	19.354	1977		-11		-10		-11	-11	-8	-10	-6	18.542
			-745		-756		-766		-777	-788	-796	-806	-812	
3260	811	19.352	1977		-10		-9		-11	-11	-7	-8	-8	18.592
			-696		-706		-715		-726	-737	-744	-752	-760	
3261	812	19.325	1977		-10		-8		-11	-10	-7	-7	-6	18.686
			-580		-590		-598		-609	-619	-626	-633	-639	
3262	813	19.353	1977		-8		-7		-9	-8	-4	-7	-5	18.839
			-466		-474		-481		-490	-498	-502	-509	-514	
3263	814	18.805	1989	-4	-4	-4	-4	-2	-7	-8	-6	-6	-8	18.639
			-113	-117	-121	-125	-129	-131	-138	-146	-152	-158	-166	
3264	815	18.830	1989	-4	-4	-5	-2	-3	-8	-8	-6	-6	-4	18.665
			-115	-119	-123	-128	-130	-133	-141	-149	-155	-161	-165	
3265	816	18.871	1989		-10		-8		-10	-10	-5	-7	-5	18.705
			-111		-121		-129		-139	-149	-154	-161	-166	
3266	817	18.872	1989		-12		-7		-11	-12	-4	-7	-6	18.688
			-125		-137		-144		-155	-167	-171	-178	-184	
3267	818	18.813	1989		-9		-8		-10	-9	-5	-7	-5	18.639
			-121		-130		-138		-148	-157	-162	-169	-174	
3268	819	18.869	1989		-11		-8		-11	-28	13	-7	-6	18.686
			-125		-136		-144		-155	-183	-170	-177	-183	
3269	820	18.883	1989		-7		-6		-8	-6	-6	-3	-4	18.748
			-95		-102		-108		-116	-122	-128	-131	-135	
3270	821	18.885	1989		-7		-6		-8	-7	-6	-4	-5	18.748
			-94		-101		-107		-115	-122	-128	-132	-137	
3271	3271	18.318	1999				-7	6	-7	-11	-7			
						0	-7	-1	-8	-19	-26			
3272	3272	18.329	1999				-8	-15	-7	-11	-7			
						0	-8	-23	-30	-41	-48			
3273	3225	19.209	1999					-2	-6	-6	-5			
							0	-2	-8	-14	-19			
3274	3268	18.627	2002									-7	-6	18.614
											0	-7	-13	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3290	19.465	1996			-2		-3		-4	-4	-1	0	-2	19.444
3290			-5		-7		-10		-14	-18	-19	-19	-21	
3291	19.470	1996			-2		-2		-4	-2	-1	0	-1	19.454
3291			-4		-6		-8		-12	-14	-15	-15	-16	
3292	19.585	1996			-3		-2		-4	-2	-1	0	-2	19.568
3292			-3		-6		-8		-12	-14	-15	-15	-17	
3293	19.466	1996			-3		-3		-4	-3	-2	-1	-2	19.444
3293			-4		-7		-10		-14	-17	-19	-20	-22	
3300	18.492	1993		-5	-2	-1	0	-1	-3	-3	-1	1	-2	18.473
3300			-2	-7	-9	-10	-10	-11	-14	-17	-18	-17	-19	
3301	18.487	1993		-4	-2	-1	1	-2	-4	-2	-1	1	-2	18.467
3301			-4	-8	-10	-11	-10	-12	-16	-18	-19	-18	-20	
3302	18.489	1993		0	-3	-1	0	-1	-3	-3	-2	2	-6	18.463
3302			-9	-9	-12	-13	-13	-14	-17	-20	-22	-20	-26	
3303	18.496	1993		-1	-2	-1	0	-2	-3	-7	3	1	-2	18.474
3303			-8	-9	-11	-12	-12	-14	-17	-24	-21	-20	-22	
3310	18.676	1993		-4	0	-3	1	-1	-3	-3	-1	1	-2	18.652
3310			-9	-13	-13	-16	-15	-16	-19	-22	-23	-22	-24	
3311	18.690	1993		-2	-2	-2	2	-1	-3	-3	-1	1	-2	18.670
3311			-7	-9	-11	-13	-11	-12	-15	-18	-19	-18	-20	
3312	18.688	1993		-2	-2	-2	3	-3	-2	-3	-1	1	-2	18.668
3312			-7	-9	-11	-13	-10	-13	-15	-18	-19	-18	-20	
3313	18.680	1993		-2	-2	-2	2	-2	-3	-3	-2	1	-2	18.656
3313			-9	-11	-13	-15	-13	-15	-18	-21	-23	-22	-24	
3320	18.857	1995			-2		0		-4	-1	-1	0	0	18.846
3320			-3		-5		-5		-9	-10	-11	-11	-11	
3321	18.955	1995			-2		0		-4	-1	-1	0	0	18.944
3321			-3		-5		-5		-9	-10	-11	-11	-11	
3322	18.854	1995			-1		-1		-2	-2	0	0	-1	18.844
3322			-3		-4		-5		-7	-9	-9	-9	-10	
3323	18.903	1995			-1		0		-4	0	0	-1	0	18.894
3323			-3		-4		-4		-8	-8	-8	-9	-9	
3324	18.845	1995			-1		0		-3	-1	0	0	-1	18.835
3324			-4		-5		-5		-8	-9	-9	-9	-10	
3325	18.958	1995			-2		0		-3	-1	0	1	-1	18.952
3325			0		-2		-2		-5	-6	-6	-5	-6	
3326	18.938	1995			0		0		-3	-2	1	1	-1	18.932
3326			-2		-2		-2		-5	-7	-6	-5	-6	
3327	18.982	1995			0		-1		-2	-2	-1	3	-1	18.976
3327			-2		-2		-3		-5	-7	-8	-5	-6	
3328	18.796	1995			-1		0		-3	-2	1	1	-1	18.789
3328			-2		-3		-3		-6	-8	-7	-6	-7	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3329	18.871	1995			-2		-1		-1	-3	-1	3	0	18.864
3329			-2		-4		-5		-6	-9	-10	-7	-7	
3330	18.530	1997			-2		1		-4	-2	1	2	-1	18.524
3330			-1		-3		-2		-6	-8	-7	-5	-6	
3331	18.905	1997			-2		-1		-3	-2	0	3	-2	18.898
3331			0		-2		-3		-6	-8	-8	-5	-7	
3332	18.834	1997		-1	-2	-2	1	-1	-4	-3	0	0	-2	18.819
3332			-1	-2	-4	-6	-5	-6	-10	-13	-13	-13	-15	
3333	18.734	1997			-2	-2	0		-4	-3	-1	0	-1	18.719
3333			-2		-4	-6	-6		-10	-13	-14	-14	-15	
3340	18.860	1995			0		-1		-2	-2	0	1	0	18.856
3340			0		0		-1		-3	-5	-5	-4	-4	
3341	18.889	1995			1		-2		-3	-1	0	0	-2	18.878
3341			-4		-3		-5		-8	-9	-9	-9	-11	
3342	18.872	1995			0		-2		-2	-2	1	0	-1	18.864
3342			-2		-2		-4		-6	-8	-7	-7	-8	
3343	18.863	1995			1		-2		-2	-2	0	0	-1	18.853
3343			-4		-3		-5		-7	-9	-9	-9	-10	
3344	18.884	1995			0		-2		-1	0	-1	1	-2	18.877
3344			-2		-2		-4		-5	-5	-6	-5	-7	
3345	18.876	1995			0		-1		-1	-1	-1	1	-1	18.869
3345			-3		-3		-4		-5	-6	-7	-6	-7	
3346	18.866	1995			1		-3		-1	0	-2	1	-1	18.858
3346			-3		-2		-5		-6	-6	-8	-7	-8	
3347	18.890	1995			1		-2		-1	-1	-2	2	-2	18.881
3347			-4		-3		-5		-6	-7	-9	-7	-9	
3348	18.866	1995			-1		-2		0	-3	-1	2	-3	18.856
3348			-2		-3		-5		-5	-8	-9	-7	-10	
3349	18.867	1995			0		-3		1	-2	-1	1	-2	18.858
3349			-3		-3		-6		-5	-7	-8	-7	-9	
3350	18.790	1995			1		-3		-2	-3	1	1	-1	18.780
3350			-4		-3		-6		-8	-11	-10	-9	-10	
3351	18.801	1995			0		-3		-1	-2	0	0	1	18.793
3351			-3		-3		-6		-7	-9	-9	-9	-8	
3352	18.803	1995			-2		-1		-2	-1	1	1	0	18.797
3352			-2		-4		-5		-7	-8	-7	-6	-6	
3353	18.805	1995			-1		0		-3	0	0	1	-1	18.798
3353			-3		-4		-4		-7	-7	-7	-6	-7	
3354	18.803	1995			0		0		-2	-2	0	1	1	18.798
3354			-3		-3		-3		-5	-7	-7	-6	-5	
3355	18.817	1995			-1		-1		-1	-2	0	0	2	18.812
3355			-2		-3		-4		-5	-7	-7	-7	-5	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3356	18.834	1995			-1		-1		-1	-2	0	0	2	18.831
3356			0		-1		-2		-3	-5	-5	-5	-3	
3357	18.832	1995			-1		-1		-2	-1	1	0	1	18.830
3357			1		0		-1		-3	-4	-3	-3	-2	
3358	18.814	1995			-1		0		-3	-1	1	0	-1	18.807
3358			-2		-3		-3		-6	-7	-6	-6	-7	
3359	18.818	1995			-1		-1		-3	0	1	-1	1	18.812
3359			-2		-3		-4		-7	-7	-6	-7	-6	
3370	18.761	1998				-7	-4	-4	-5	-7	-5			
3370					0	-7	-11	-15	-20	-27	-32			
3371	18.300	1998				-8	-8	-6	-7	-12	-7			
3371					0	-8	-16	-22	-29	-41	-48			
3372	18.260	1998				-7	-8	-4	-8	-13	-7			
3372					0	-7	-15	-19	-27	-40	-47			
3373	18.273	1998				-6	-8	-3	-7	-8	-7			
3373					0	-6	-14	-17	-24	-32	-39			
3374	18.669	1998				-3	-6	0	-6	-5	-3			
3374					0	-3	-9	-9	-15	-20	-23			
3375	18.605	2002									0			
3375														
3376	18.733	2002									0			
3376														
3377	18.595	2002									0			
3377														
3378	18.257	2002									0			
3378														
3379	18.257	2002									0			
3379														
3380	18.472	2002									0			
3380														
3381	18.790	2002									0			
3381														
3382	18.982	2002									0			
3382														
3400	19.173	1978		-5	-7	-6	-4	-7	-8	-9	-11	-7	-10	18.521
3400	LB2		-578	-583	-590	-596	-600	-607	-615	-624	-635	-642	-652	
3401	19.195	1978		-4	-3	-6	-4	-4	-7	-10	-5	-9	-6	18.713
3401	LB3		-424	-428	-431	-437	-441	-445	-452	-462	-467	-476	-482	
3402	19.328	1975		-1	-6	-4	-1	-4	-6	-7	-5	-3	-7	18.911
3402	LB4		-373	-374	-380	-384	-385	-389	-395	-402	-407	-410	-417	
3403	18.702	1974		-1	-2	-2	-2	-1	-4	-2	-2	0	-4	18.488
3403	730		-194	-195	-197	-199	-201	-202	-206	-208	-210	-210	-214	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3404	702	18.944	1974		-2	-5	-1	-1	-4	-8	-2	-3	-5	18.670
				-243	-245	-250	-251	-252	-256	-264	-266	-269	-274	
3405	701	18.692	1974		-3	-4	-2	-3	-3	-9	-3	-4	-5	18.253
				-403	-406	-410	-412	-415	-418	-427	-430	-434	-439	
3406	711	18.840	1974	-242	-1	-2	-1	-1	0	-5	-3	-2	1	18.581
				-243	-245	-246	-247	-247	-252	-255	-257	-256	-259	
3407	AM	18.578	1973	-32	-1	0	-1	1	0	-2	-4	-1	3	18.541
				-33	-33	-34	-33	-33	-35	-39	-40	-37	-37	
3409	O	17.088	1960	-105	0	-1	0	-1	0	-2	-2	-1	2	16.977
				-105	-106	-106	-107	-107	-109	-111	-112	-110	-111	
3411	H	20.583	1960	-1767	-4	-6	-5	-4	-3	-8	-11	-8	-6	18.754
				-1771	-1777	-1782	-1786	-1789	-1797	-1808	-1816	-1822	-1829	
3413	203	19.865	1964	-243	-1	-1	-2	-2	-1	-3	-6	-2	-2	19.600
				-244	-245	-247	-249	-250	-253	-259	-261	-263	-265	
3414	W	19.059	1970	-257	-2	-2	-3	-1	-1	-4	-4	-2	-1	18.779
				-259	-261	-264	-265	-266	-270	-274	-276	-277	-280	
3415	3415	18.645	1997				-6		-5	-7	-2	-3	-4	18.611
					-7	-13	-13		-18	-25	-27	-30	-34	
3416	3416	19.764	1997	0	-1	-3	-2	-6	-1	-8	-9			
				-1	-4	-6	-12	-13	-21	-30				
3417	3416	19.871	2002								0	-5	-2	19.864
											-5	-7	-7	
3500	EL41	18.600	1969	-138	-2	-1	-1	-1	-5	-3	-2	-2	-1	18.443
				-140	-141	-142	-143	-144	-149	-152	-154	-156	-157	
3501	EL40	18.554	1969	-156	-3	-2	-1	-1	0	-5	-4	-3	-2	18.376
				-159	-161	-162	-163	-163	-168	-172	-175	-177	-178	
3502	EL38	18.540	1969	-179	-3	-2	-2	-2	-1	-5	-5	-3	27	18.337
				-182	-184	-186	-188	-189	-194	-199	-202	-175	-203	
3503	EL37	18.566	1969	-189	-4	-2	-3	-1	-2	-5	-5	-5	-2	18.345
				-193	-195	-198	-199	-201	-206	-211	-216	-218	-221	
3504	EL36	18.532	1969	-209	-4	-4	-3	-1	-3	-5	-6	-5	-2	18.285
				-213	-217	-220	-221	-224	-229	-235	-240	-242	-247	
3505	EL35	18.590	1969	-217	-4	-3	-3	-2	-3	-5	-6	-6	-2	18.350
				-221	-224	-227	-229	-232	-237	-243	-249	-251	11	
3506	EL34	18.575	1969	-234	-2	-4	-3	-2	-4	-5	-7	-5	-3	18.301
				-236	-240	-243	-245	-249	-254	-261	-266	-269	-274	
3507	EL33	18.570	1969	-230	-3	-3	-3	-2	-3	-6	-6	-5	-3	18.300
				-233	-236	-239	-241	-244	-250	-256	-261	-264	-270	
3508	EL32	18.577	1969	-226	-4	-3	-3	-2	-4	-5	-6	-6	-2	18.310
				-230	-233	-236	-238	-242	-247	-253	-259	-261	-267	
3509	EL31	18.613	1969	-228	-4	-3	-2	-4	-3	-5	-6	-6	-3	18.343
				-232	-235	-237	-241	-244	-249	-255	-261	-264	-270	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin-hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3510 EL30	18.598	1969	-221	-4 -225	-3 -228	-2 -230	-3 -233	-3 -236	-5 -241	-7 -248	-4 -252	-4 -256	-5 -261	18.337
3511 EL29	18.594	1967	-206	-4 -210	-2 -212	-2 -214	-3 -217	-2 -219	-6 -225	-6 -231	-3 -234	-3 -237	-6 -243	18.351
3512 EL28	18.604	1967	-201	-4 -205	-2 -207	-2 -209	-3 -212	-2 -214	-5 -219	-6 -225	-5 -230	-1 -231	-6 -237	18.367
3513 EL47	18.771	1969	-192	-4 -196	-2 -198	-2 -200	-3 -203	-1 -204	-6 -210	-4 -214	-5 -219	-1 -220	-6 -226	18.545
3514 EL49	18.575	1969	-178	-4 -182	-2 -184	-1 -185	-2 -187	-2 -189	-4 -193	-5 -198	-3 -201	-1 -202	-6 -208	18.367
3515 EL51	18.606	1969	-162	-3 -165	-2 -167	-1 -168	-2 -170	-1 -171	-5 -176	-4 -180	-2 -182	-1 -183	-5 -188	18.418
3516 EL50	18.607	1969	-158	-4 -162	-1 -163	-1 -164	-2 -166	-1 -167	-5 -172	-3 -175	-3 -178	-1 -179	-4 -183	18.424
3517 EL52	18.617	1969	-149	-4 -153	-1 -154			-4 -158	-5 -163	-3 -166	-2 -168	0 -168	-5 -173	18.444
3519 EL55	18.641	1969	-119	-2 -121	0 -121	-1 -122	-1 -123	-1 -124	-3 -127	-3 -130	-1 -131	0 -131	-4 -135	18.506
3520 EL56	18.610	1969	-125	-1 -126	-2 -128	-1 -129	0 -129	-1 -130	-3 -133	-3 -136	-2 -138	0 -138	-4 -142	18.468
3521 EL57	18.602	1969	-145	-2 -147	-1 -148	-1 -149	-2 -151	-1 -152	-4 -156	-4 -160	-2 -162	-2 -164	-4 -168	18.434
3522 EL58	18.584	1969	-161	-2 -163	-1 -164	-1 -165	-2 -167	-2 -169	-4 -173	-4 -177	-4 -181	0 -181	-5 -186	18.398
3523 EL4	18.763	1967	-257	-4 -261	-4 -265	-3 -268	-2 -270	-3 -273	-6 -279	-6 -285	-5 -290	-3 -293	-5 -298	18.465
3524 EL5	18.693	1967	-249	-4 -253	-3 -256	-3 -259	-3 -262	-3 -265	-5 -270	-6 -276	-6 -282	-3 -285	-4 -289	18.404
3526 3526	18.982	1997	-3	-3 -6	-2 -8	-1 -9	-2 -11	-1 -12	-5 -17	-4 -21	-3 -24	-1 -25	-4 -29	18.953
3528 3528	18.737	1997	0	-3 -3	-2 -5	-3 -8	-2 -10	-1 -11	-6 -17	-6 -23	-5 -28	-2 -30	-5 -35	18.702
3529 3529	18.476	1998				0 -1	-1 -2	-2 -4	-4 -8	-3 -11	-2 -13	0 -13	-4 -17	18.459
3530 3530	18.736	1999					-2 -2	-3 -5	-6 -11	-6 -17	-5 -22			
3531 3502	18.341	2003										0		
3550 LK1	19.206	1976	-315	-7 -322	-7 -329	-6 -335	-7 -342	-7 -349	-8 -357	-13 -370	-12 -382	-9 -391	-11 -402	18.804
3551 LK2	19.265	1976	-323	-7 -330	-7 -337	-8 -345	-5 -350	-9 -359	-8 -367	-13 -380	-13 -393	-10 -403	-12 -415	18.850

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3552 LK3	19.332	1976	-283	-6 -289	-6 -295	-6 -301	-5 -306	-7 -313	-7 -320	-12 -332	-10 -342	-8 -350	-10 -360	18.972
3554 LK5	18.791	1976	-215	-6 -221	-3 -224	-4 -228	-3 -231	-4 -235	-7 -242	-8 -250	-7 -257	-4 -261	-8 -269	18.522
3555 LK6	19.153	1984	-80	-5 -85	-4 -89	-4 -93	-3 -96	-4 -100	-7 -107	-8 -115	-8 -123	-5 -128	-7 -135	19.018
3556 LK7	18.779	1976	-216	-5 -221	-4 -225	-4 -229	-4 -233	-3 -236	-7 -243	-8 -251	-7 -258	-5 -263	-5 -268	18.511
3558 3558	19.072	1996	-11	-6 -17	-5 -22	-7 -29	-4 -33	-5 -38	-8 -46	-11 -57	-9 -66	-6 -72	-9 -81	18.991
3559 3559	19.077	1996	-13	-6 -19	-6 -25	-6 -31	-4 -35	-7 -42	-7 -49	-12 -61	-9 -70	-8 -78	-9 -87	18.990
3560 3560	19.101	1996	-13	-6 -19	-5 -24	-7 -31	-4 -35	-6 -41	-8 -49	-11 -60	-11 -71	-8 -79	-10 -89	19.012
3561 3561	19.082	1996	-13	-5 -18	-6 -24	-5 -29	-5 -34	-5 -39	-7 -46	-11 -57	-9 -66	-7 -73	-9 -82	19.000
3562 3562	18.849	1997	-6	-6 -12	-6 -18	-5 -23	-4 -27	-5 -32	-7 -39	-10 -49	-9 -58	-6 -64	-8 -72	18.777
3563 3563	19.127	1997	-7	-7 -14	-6 -20	-6 -26	-5 -31	-7 -38	-6 -44	-12 -56	-9 -65	-8 -73	-10 -83	19.044
3650 M 2-1	20.623	1976	-231	-3 -234	-5 -239	-3 -242	-3 -245	-3 -248	-4 -252	-10 -262	-2 -264	-7 -271	-7 -278	20.345
3651 M 2-2	20.593	1976	-211	-2 -213	-4 -217	-4 -221	-2 -223	-2 -225	-5 -230	-7 -237	-4 -241	-5 -246	-6 -252	20.341
3652 M 2-3	20.606	1976	-237	-3 -240	-4 -244	-4 -248	-3 -251	-3 -254	-5 -259	-8 -267	-5 -272	-6 -278	-8 -286	20.320
3653 M 2-4	20.670	1976	-279	-4 -283	-4 -287	-5 -292	-3 -295	-3 -298	-6 -304	-8 -312	-6 -318	-6 -324	-8 -332	20.338
3654 Dor1	18.893	1984	51		-8 43		-7 36		-9 27	-8 19	-5 14	-5 9	-5 4	18.897
3655 DOR2	18.960	1985	86		-8 78		-7 71		-9 62	-8 54	-4 50	-5 45	-4 41	19.001
3656 DOR3	18.947	1984	59		-8 51		-6 45		-9 36	-10 26	-4 22	-6 16	-5 11	18.958
3657 DOR4	18.828	1984	62		-9 53		-6 47		-10 37	-8 29	-6 23	-4 19	-6 13	18.841
388 388	20.304	1993	-16	-1 -17	-2 -19	-1 -20	-1 -21	-1 -22	-4 -26	-4 -30	-1 -31	-3 -34	-2 -36	20.268
3900 AEX	18.915	1991	-21	-1 -22	-2 -24	-1 -25	-2 -27	-1 -28	-4 -32	-3 -35	-2 -37	-1 -38	-3 -41	18.874
3901 AB	19.453	1960	-144	-1 -145	-1 -146	0 -146	0 -146	-2 -148	-1 -149	-2 -151	-1 -152	0 -152	-2 -154	19.299

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
3902	19.164	1979	-244	-4	-5	-5	-4	-5	-7	-9	-8	-7	-9	18.857
3902			-244	-248	-253	-258	-262	-267	-274	-283	-291	-298	-307	
3903	20.200	1970	-268	-4	-4	-4	-1	-4	-5	-5	-4	-5	-3	19.893
X			-268	-272	-276	-280	-281	-285	-290	-295	-299	-304	-307	
3904	20.325	1970	-251	-3	-5	-3	-3	-3	-6	-6	-5	-4	-10	20.026
Y			-251	-254	-259	-262	-265	-268	-274	-280	-285	-289	-299	
3905	18.265	1991	-84	-4	-5	-6	-3	-4	-7		-18	-6	-7	18.121
AX			-84	-88	-93	-99	-102	-106	-113		-131	-137	-144	
3906	18.998	1996	-8	-1	-2	-2	-2	-2	-5	-4	-3	-3	-4	18.962
3906			-8	-9	-11	-13	-15	-17	-22	-26	-29	-32	-36	
3907	18.946	1996	-5	-5	-2	-2	-2	-3	-4	-6	-3	-4	-5	18.905
3907			-5	-10	-12	-14	-16	-19	-23	-29	-32	-36	-41	
3909	18.682	1997	0	-2	-1	0	-1	-1	-3	-3				
3909			0	-2	-3	-3	-4	-5	-8	-11				
3910	18.750	1997	0	-2	0	-1	-1	-2	-2	-4	-1	0	-4	18.733
3910			0	-2	-2	-3	-4	-6	-8	-12	-13	-13	-17	
3911	18.631	2002										1	-3	18.629
3909											0	1	-2	
4001	18.632	1989	-23	-2	-1	-2	0	-1	-4	-2	-3	0	-1	18.593
K1			-23	-25	-26	-28	-28	-29	-33	-35	-38	-38	-39	
4002	18.602	1989	-23	-2	0	-3	1	-1	-3	-3	-4	1	-1	18.564
K6			-23	-25	-25	-28	-27	-28	-31	-34	-38	-37	-38	
4003	18.650	1989	-25	-2	1	-3	0	0	-5	-2	-1	-1	-1	18.611
K5			-25	-27	-26	-29	-29	-29	-34	-36	-37	-38	-39	
4004	18.558	1972	-101	-3	0	-3	2	0	-6	-1	-2	1	-3	18.442
K25			-101	-104	-104	-107	-105	-105	-111	-112	-114	-113	-116	
4005	18.600	1989	-22	-2	0	-3	1	-1	-3	-3	-2	1	-2	18.564
K4			-22	-24	-24	-27	-26	-27	-30	-33	-35	-34	-36	
4006	18.608	1989	-22	-3	0	-2	0	0	-4	-3	-2	1	-3	18.570
K3			-22	-25	-25	-27	-27	-27	-31	-34	-36	-35	-38	
4007	18.638	1989	-21	-3	-1	-1	0	0	-4	-4	-2	1	-2	18.601
K2			-21	-24	-25	-26	-26	-26	-30	-34	-36	-35	-37	
4008	18.618	1972	-91	-4	0	-2	1	-1	-3	-3	-2	1	-2	18.512
K17			-91	-95	-95	-97	-96	-97	-100	-103	-105	-104	-106	
4009	18.570	1972	-96	-2	0	-2	-1	1	-4	-2	-2	-1	0	18.461
K18			-96	-98	-98	-100	-101	-100	-104	-106	-108	-109	-109	
4010	18.607	1972	-92	-3	0	-2	0	0	-3	-3	-2	2	-2	18.502
K19			-92	-95	-95	-97	-97	-97	-100	-103	-105	-103	-105	
4011	18.588	1972	-85	-3	-1	-1	1	-1	-3	-4	-1	1	-1	18.490
K20			-85	-88	-89	-90	-89	-90	-93	-97	-98	-97	-98	
4012	18.660	1965	-107	-3	-1	-1	1	-2	-2	-3	-1	2	-2	18.541
K9			-107	-110	-111	-112	-111	-113	-115	-118	-119	-117	-119	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
4013 K10	18.646	1965	-106	-4 -110	0 -110	-1 -111	0 -111	0 -111	-4 -115		-3 -118	1 -117	-2 -119	18.527
4014 K11	18.649	1965	-105	-3 -108	0 -108	-1 -109	0 -109	-1 -110	-3 -113	-3 -116	-1 -117	1 -116	-1 -117	18.532
4015 K12	18.654	1965	-104	-3 -107	-1 -108	0 -108	0 -108	-1 -109	-3 -112	-3 -115	-1 -116	1 -115	-7 -122	18.532
4016 K24	18.936	1972	-66	-3 -69	1 -68	-2 -70	0 -70	1 -69	-4 -73	-2 -75	-1 -76	1 -75	0 -75	18.861
4017 K13	18.657	1965	-93	-3 -96	-1 -97	0 -97	0 -97	-1 -98	-3 -101	-2 -103	-1 -104	2 -102	-2 -104	18.553
4018 K14	18.652	1965	-95	-3 -98	0 -98	-1 -99	0 -99	0 -99	-3 -102	-3 -105	0 -105	1 -104	-1 -105	18.547
4019 K16	18.654	1965	-96	-3 -99	-1 -100	-1 -101	1 -100	-1 -101	-3 -104	-2 -106	-1 -107	2 -105	-2 -107	18.547
4020 K26	18.526	1986	-20	-4 -24	0 -24	-1 -25	0 -25	0 -25	-4 -29	-2 -31	-1 -32	2 -30	-2 -32	18.494
4022 K29	18.634	1986	-22	-3 -25	-1 -26	-1 -27	0 -27	0 -27	-4 -31	-2 -33	0 -33	1 -32	-3 -35	18.599
4023 K27	18.651	1986	-20	-4 -24	0 -24	-1 -25	0 -25	-1 -26	-3 -29	-2 -31	-1 -32	2 -30	-2 -32	18.619
4024 K15	18.638	1965	-95	-3 -98	-1 -99	-1 -100	0 -100	0 -100	-3 -103	-2 -105	-1 -106	2 -104	-2 -106	18.532
4025 4025	18.851	1996	-2	-3 -5	0 -5	-3 -8	0 -8	0 -8	-4 -12	-3 -15	-2 -17	1 -16	-2 -18	18.833
4050 4050	19.123	1995	-314	-1 -315	-1 -316	13 -303	0 -303	-1 -304	-2 -306	-2 -308	-11 -319	1 -318	-2 -320	18.803
4051 4051	19.123	1995	-313	-1 -314	-1 -315	-1 -316	0 -316	0 -316	-3 -319	-2 -321	0 -321	2 -319	-1 -320	18.803
4052 4052	18.813	1995	-36	-1 -37	-1 -38	-1 -39	1 -38	0 -38	-3 -41	-2 -43	0 -43	2 -41	-2 -43	18.770
4054 4054	19.122	1996	0	-3 -3	-1 -4	-1 -5	1 -4	1 -3	-4 -7	-3 -10	0 -10	0 -10	0 -10	19.112
4055 4055	19.122	1996	0	-3 -3	0 -3	-1 -4	0 -4	0 -4	-3 -7	-2 -9	-1 -10	1 -9	0 -9	19.113
4400 EL13	18.873	1967	-70	-1 -71	-2 -73	0 -73	1 -72	0 -72	-3 -75	-2 -77	-1 -78	2 -76	-1 -77	18.796
4403 AL	18.367	1973	-136	-2 -138	1 -137	-3 -140	0 -140	0 -140	-3 -143	-2 -145	139 -6	-139 -145	-2 -147	18.220
4404 AZ	18.728	1979	-55	-4 -59	-2 -61	-1 -62	-4 -66	2 -64	-5 -69	-6 -75	1 -74	-2 -76	-1 -77	18.651
4405 M1	18.825	1969	-98	-2 -100	-2 -102	-2 -104	1 -103	-1 -104	-4 -108	-2 -110	-2 -112	2 -110	-3 -113	18.712

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
4406	18.677	1986	-31	-2	-1	-3	1	-1	-3	-3	-1	0	-2	18.631
4406			-31	-33	-34	-37	-36	-37	-40	-43	-44	-44	-46	
4407	18.644	1984	25	-1	-2	-2	1	-2	-3	-3	0	0	-2	18.655
S			25	24	22	20	21	19	16	13	13	13	11	
4408	18.931	1960	-111	-2	0	-2	1	-1	-3	-2	2	1	-2	18.812
Q			-111	-113	-113	-115	-114	-115	-118	-120	-118	-117	-119	
4410	19.047	1982	-14	-1	1	0	0	1	-3	-1	1	0	-1	19.030
AJ			-14	-15	-14	-14	-14	-13	-16	-17	-16	-16	-17	
4413	18.089	1995	1	-2	0	0	1	1	-3	-2	1	2	0	18.088
4413			1	-1	-1	-1	0	1	-2	-4	-3	-1	-1	
4414	19.188	1996	-2	-2	-2	-1	1	-3	-2	-3	-3	2	-2	19.171
4414			-2	-4	-6	-7	-6	-9	-11	-14	-17	-15	-17	
4415	18.926	1997	0	-2	0	0	0	1	-3	-1	0	1	-1	18.921
4415			0	-2	-2	-2	-2	-1	-4	-5	-5	-4	-5	
4900	19.378	1960	-30	0	0	1	-1	0	0	-2	1	0	-1	19.346
AD			-30	-30	-30	-29	-30	-30	-30	-32	-31	-31	-32	
4901	18.945	1997	-1	-1		0	1	-1	-1	-1	1	1	-1	18.942
4901			-1	-2		-2	-1	-2	-3	-4	-3	-2	-3	
5010	20.122	1986	-112	-2	-5	-3	-2	-3	-7	-6	-5	-4	-4	19.969
K04			-112	-114	-119	-122	-124	-127	-134	-140	-145	-149	-153	
5011	20.106	1986	-109	-2	-4	-3	-3	-3	-6	-7	-4	-5	-4	19.956
K05			-109	-111	-115	-118	-121	-124	-130	-137	-141	-146	-150	
5012	19.397	1986	-189	-5	-5	-5	-3	-4	-8	-9	-7	-8	-6	19.148
K06			-189	-194	-199	-204	-207	-211	-219	-228	-235	-243	-249	
5013	19.388	1986	-224	-5	-5	-7	-4	-4	-9	-11	-8	-9	-8	19.094
K07			-224	-229	-234	-241	-245	-249	-258	-269	-277	-286	-294	
5014	19.403	1986	-159	-4	-4	-3	-4	-2	-7	-8	-6	-5	-5	19.196
K08			-159	-163	-167	-170	-174	-176	-183	-191	-197	-202	-207	
5017	19.417	1986	-68	-2	-2	-2	-1	-2	-3	-5				
K0 11			-68	-70	-72	-74	-75	-77	-80	-85				
5030	19.835	1997	-4		-4		-1		-5	-4	-4	1	-2	19.812
5030			-4		-8		-9		-14	-18	-22	-21	-23	
5031	19.790	1997	-1		-4		-3		-4	-3	-3	1	-2	19.771
5031			-1		-5		-8		-12	-15	-18	-17	-19	
5032	19.791	1997	-1		-3		-2		-5	-3	2	-3	-2	19.774
5032			-1		-4		-6		-11	-14	-12	-15	-17	
5033	19.850	1997	-1		-4		-1		-5	-4	4	-5	-2	19.832
5033			-1		-5		-6		-11	-15	-11	-16	-18	
5052	20.511	1972	-819	-9	-7	-6	-6	-5	-9	-12	-10	-11	-8	19.609
108			-819	-828	-835	-841	-847	-852	-861	-873	-883	-894	-902	
5053	20.194	1972	-884	-9	-8	-6	-7	-5	-9	-13	-7	-17	-10	19.219
109			-884	-893	-901	-907	-914	-919	-928	-941	-948	-965	-975	

DIFFERENTIIESTAAT															
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04	
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)	
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin		
5200	BT	21.126	1963	-109	-2 -111	-1 -112	0 -112	-1 -113	1 -112	-3 -115	-2 -117	0 -117	0 -117	2 -115	21.011
5201	CD	20.950	1965	-85	-1 -86	0 -86	-1 -87	-1 -88	1 -87	-3 -90	-2 -92	0 -92	0 -92	1 -91	20.859
5202	CE	21.067	1965	-90	-1 -91	-1 -92	-1 -93	0 -93	0 -93	-2 -95	-3 -98	0 -98	0 -98	1 -97	20.970
5203	CF	20.991	1965	-92	-1 -93	-2 -95	0 -95	-1 -96	1 -95	-3 -98	-2 -100	-1 -101	1 -100	1 -99	20.892
5210	DB	20.313	1976	-100	-1 -101	-2 -103	-2 -105	1 -104	-2 -106	-4 -110	-3 -113	4 -109	-6 -115	-2 -117	20.196
5211	DC	20.329	1976	-98	-1 -99	-3 -102	-1 -103	-1 -104	-2 -106	-3 -109	-3 -112	4 -108	-7 -115	-1 -116	20.213
5212	DD	19.999	1976	-110	0 -110	-3 -113	-1 -114	0 -114	-3 -117	-3 -120	-4 -124	3 -121	-5 -126	-3 -129	19.870
5213	DE	19.959	1976	-108	-1 -109	-2 -111	-1 -112	0 -112	-2 -114	-4 -118	-4 -122	2 -120	-4 -124	-2 -126	19.833
5220	BU	20.201	1973	-164	0 -164	-2 -166	-2 -168	-1 -169	-1 -170	-4 -174	-4 -178	-1 -179	-2 -181	-3 -184	20.017
5221	CA	20.335	1964	-230	-1 -231	-2 -233	-2 -235	0 -235	-2 -237	-3 -240	-4 -244	0 -244	-3 -247	-2 -249	20.086
5222	CB	20.411	1964	-213	0 -213	-2 -215	-2 -217	0 -217	-1 -218	-4 -222	-3 -225	-1 -226	-2 -228	-2 -230	20.181
5223	CC	20.268	1964	-224	0 -224	-2 -226	-2 -228	-1 -229	-1 -230	-4 -234	-3 -237	-2 -239	-1 -240	-3 -243	20.025
5400	H.126	19.370	1986	-198	-7 -205	-8 -213	-6 -219	-6 -225	-7 -232	-9 -241	-13 -254	-11 -265	-10 -275	-11 -286	19.084
5401	C	19.319	1963	-434	-8 -442	-8 -450	-8 -458	-7 -465	-8 -473	-10 -483	-14 -497	-14 -511	-11 -522	-10 -532	18.787
5402	AT	19.359	1986	-241	-6 -247	-9 -256	-9 -265	-7 -272	-8 -280	-12 -292	-15 -307	-15 -322	-12 -334	-14 -348	19.011
5403	AU	19.275	1986	-235	-9 -244	-9 -253	-8 -261	-7 -268	-8 -276	-10 -286	-17 -303	-14 -317	-11 -328	-14 -342	18.933
5404	5404	19.202	1997	-14	-10 -24	-12 -36	-10 -46	-9 -55	-13 -68	-11 -79	-21 -100	-18 -118	-17 -135	-16 -151	19.051
5405	5405	19.069	1997	-13	-10 -23	-11 -34	-9 -43	-10 -53	-11 -64	-11 -75	-19 -94	-17 -111	-15 -126	-15 -141	18.928
5406	5406	19.046	1997	-14	-16 -30	-15 -45	-9 -54	-12 -66	-12 -78	-13 -91	-22 -113	-19 -132	-16 -148	-18 -166	18.880
5407	5407	19.015	1997	-16	-17 -33	-15 -48	-11 -59	-13 -72	-14 -86	-14 -100	-26 -126	-22 -148	-20 -168	-20 -188	18.827
5408	5408	18.990	1997	-18	-14 -32	-15 -47	-14 -61	-12 -73	-17 -90	-13 -103	-28 -131	-26 -157	-21 -178	-22 -200	18.790

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
5409	19.036	1997	-21	-18	-17	-17	-15	-20	-17	-33	-30	-28	-25	18.795
5409			-39	-56	-73	-88	-108	-125	-158	-188	-216	-241		
5410	19.083	1997	-17	-16	-15	-15	-13	-16	-15	-28	-26	-23	-22	18.877
5410			-33	-48	-63	-76	-92	-107	-135	-161	-184	-206		
5411	18.991	1997	-15	-13	-14	-13	-11	-15	-13	-25	-22	-21	-19	18.810
5411			-28	-42	-55	-66	-81	-94	-119	-141	-162	-181		
5600	19.802	1983	-316	-10	-9	-9	-9	-9	-9	-19	-15	-14	-15	19.368
401			-326	-335	-344	-353	-362	-371	-390	-405	-419	-434		
5601	19.788	1982	-499	-15	-16	-11	-15	-14	-14	-28	-25	-21	-23	19.107
402			-514	-530	-541	-556	-570	-584	-612	-637	-658	-681		
5602	19.569	1977	-723	-22	-20	-17	-18	-18	-19	-37				
403			-745	-765	-782	-800	-818	-837	-874					
5603	19.315	1977	-691	-20	-19	-17	-19	-17	-18	-36	-31	-30	-27	18.390
404			-711	-730	-747	-766	-783	-801	-837	-868	-898	-925		
5604	19.321	1977	-659	-18	-19	-15	-18	-16	-18	-34	-30	-23		
405			-677	-696	-711	-729	-745	-763	-797	-827	-850			
5605	19.307	1977	-601	-16	-18	-14	-16	-16	-17	-31	-29	-26		
406			-617	-635	-649	-665	-681	-698	-729	-758	-784			
5606	19.174	1977	-547	-13	-17	-24	-15	-15	-16	-29	-27	-21		
407			-560	-577	-601	-616	-631	-647	-676	-703	-724			
5607	19.185	1977	-725	-10	-14	-31	-13	-12	-13	-25	-20	-21		
408			-735	-749	-780	-793	-805	-818	-843	-863	-884			
5608	19.367	1977	-624	-12	-12	-8	-11	-10	-10	-22	-17	-19		
409			-636	-648	-656	-667	-677	-687	-709	-726	-745			
5609	19.492	1977	-539	-9	-9	-6	-11	-6	-9	-20	-130	-13		
410			-548	-557	-563	-574	-580	-589	-609	-739	-752			
5610	18.658	2002									-30	-28		18.600
5602										0	-30	-58		
5650	20.171	1971	-290	-7	-7	-3	-5	-6	-6	-11	-7	-6	-10	19.813
DM			-297	-304	-307	-312	-318	-324	-335	-342	-348	-358		
5652	20.173	1971	-306	-6	-8	-4	-5	-6	-6	-12	-7	-8	-10	19.795
DO			-312	-320	-324	-329	-335	-341	-353	-360	-368	-378		
5653	20.175	1971	-331	-6	-8	-3	-6	-6	-6	-11	-9	-8	-10	19.771
DP			-337	-345	-348	-354	-360	-366	-377	-386	-394	-404		
5654	20.170	1971	-329	-5	-8	-4	-6	-5	-6	-11	-7	-7	-11	19.771
DS			-334	-342	-346	-352	-357	-363	-374	-381	-388	-399		
5655	19.722	1962	-703	-17	-18	-13	-16	-18	-16	-31	-29	-25	-26	18.810
AR c.r.			-720	-738	-751	-767	-785	-801	-832	-861	-886	-912		
5656	19.722	1962	-703	-16	-18	-13	-16	-17	-15	-31	-28	-23	-25	18.817
AS c.r.			-719	-737	-750	-766	-783	-798	-829	-857	-880	-905		
5658	19.719	1983	-558	-20	-20	-16	-18	-19	-20	-36	-33	-30	-29	18.920
HD 1			-578	-598	-614	-632	-651	-671	-707	-740	-770	-799		

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
5659 HD 2	19.694	1983	-441	-13 -454	-15 -469	-13 -482	-13 -495	-15 -510	-15 -525	-29 -554	-26 -580	-22 -602	-24 -626	19.068
5660 HD 3	19.614	1983	-476	-15 -491	-17 -508	-14 -522	-15 -537	-17 -554	-17 -571	-34 -605	-30 -635	-27 -662	-26 -688	18.926
5661 HD 4	19.592	1983	-595	-21 -616	-22 -638	-17 -655	-20 -675	-20 -695	-22 -717	-40 -757	-37 -794	-32 -826	-31 -857	18.735
5662 5662	19.872	1995	-3	-6 -9	-8 -17	-3 -20	-6 -26	-6 -32	-6 -38	-11 -49	-7 -56	-9 -65	-10 -75	19.797
5663 5663	19.859	1996	-15	-6 -21	-8 -29	-4 -33	-5 -38	-6 -44	-7 -51	-11 -62	-7 -69	-8 -77	-11 -88	19.771
5664 5664	19.693	1997	-15	-11 -26	-14 -40	-9 -49	-13 -62	-13 -75	-14 -89	-26 -115	-24 -139	-24 -163	-23 -186	19.507
5665 5665	19.659	1997	-16	-15 -31	-15 -46	-13 -59	-14 -73	-15 -88	-16 -104	-34 -138	-30 -168	-27 -195	-28 -223	19.436
5668 5668	18.409	1997	0	-17 -17	-19 -36	-18 -54	-17 -71	-20 -91	-18 -109	-34 -143	-31 -174	-31 -205	-27 -232	18.177
5700 5700	19.343	1997	0	-2 -2	-1 -3	-1 -4	-2 -6	-1 -7	-1 -8	-3 -11	-2 -13	-2 -15	-3 -18	19.325
5701 5701	19.469	1997	0	-3 -3	-1 -4	-2 -6	-2 -8	-2 -10	-2 -12	-4 -16	-3 -19	-1 -20	-4 -24	19.445
5702 5702	19.570	1997	-1	-3 -4	-2 -6	-2 -8	-3 -11	-2 -13	-2 -15	-3 -18	-4 -22	-2 -24	-3 -27	19.543
5703 5703	19.633	1997	0	-3 -3	0 -3	-1 -4	-1 -5	-2 -7	-2 -9	-3 -12	-3 -15	-2 -17	-4 -21	19.612
5704 5704	19.703	1997	0	-2 -2	-1 -3	0 -3	-3 -6	0 -6	-2 -8	-2 -10	-4 -14	0 -14	-4 -18	19.685
5705 5705	18.817	1999					0	-1 -1	-1 -2	-1 -3	-1 -4	1 -3	-1 -4	18.813
5706 5706	18.804	2004											0	18.804
5800 452	19.638	1977	-761	-20 -781	-21 -802	-20 -822	-19 -841	-22 -863	-19 -882	-39 -921	-35 -956	-32 -988	-29 -1017	18.621
6100 UP	19.112	1963	-18	-1 -19	1 -18	-2 -20	1 -19	1 -18	-2 -20	-3 -23	0 -23	2 -21	1 -20	19.092
6104 Mast19	20.557	1962	-7	0 -7	0 -7	0 -7	-1 -8	0 -8	0 -8		-2 -10	1 -9	-1 -10	20.547
6105 MAST 19-	20.374	1982	-11	1 -10	-1 -11	0 -11	-1 -12	1 -11	-2 -13		-1 -14	0 -14	-3 -17	20.357
6109 E-826	20.954	1972	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	20.954
6200 454	19.935	1978	-431	-8 -439	-12 -451	-9 -460	-11 -471	-11 -482	-12 -494	-21 -515	-17 -532	-18 -550	-16 -566	19.369

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
6400	501	20.330	1979	-222	-3	-4	-4	-2	-3	-3	-6	-5	-6	20.068
6401	502	20.388	1979	-244	-5	-5	-3	-4	-4	-2	-8	-6	-7	20.095
6402	503	20.420	1979	-283	-5	-7	-6	-5	-4	-3	-10	-7	-9	20.075
6403	504	20.541	1979	-319	-4	-5	-6	-5	-4	-4	-10	-7	-9	20.161
6404	505	20.564	1979	-363	-5	-5	-7	-4	-6	-5	-10	-9	-10	20.133
6405	506	20.537	1979	-438	-7	-6	-7	-7	-6	-5	-13	-10	-12	20.018
6406	507	20.584	1979	-523	-8	-5	-9	-7	-7	-5	-15	-11	-13	19.971
6407	508	20.575	1979	-587	-7	-6	-9	-8	-7	-5	-15	-11	-13	19.895
6408	509	20.628	1979	-552	-6	-6	-8	-7	-7	-4	-15	-9	-12	19.991
6409	510	20.640	1979	-396	-5	-4	-6	-6	-4	-5	-11	-8	-9	20.177
6410	511	20.699	1979	-224	-3	-3	-3	-5	-2	-2	-7	-5	-6	20.433
6411	512	20.814	1979	-98	-2	0	-3	-1	-2	-1	-4	-2	-3	20.695
6412	513	20.882	1979	-58	-1	0	-2	-1	-1	-1	-3	0	-3	20.811
6413	514	20.980	1979	-39	-1	0	-2	0	-2	0	-2	-1	-2	20.930
6414	515	20.946	1979	-31	0	0	-2	0	-2	1	-1	-2	-1	20.907
6456	556	19.023	1984	372	-10	-9	-11	-11	-8	-9	97			
6530	6530	21.046	1996	-1	0	1	-3	-3	0	-2	0	-1	-1	21.039
6531	6531	21.184	1996	-2	-1	1	-2	-3	-1	-2	0	-1	-1	21.176
6532	6532	21.129	1996	-3	-1	2	-4	-5	1	-3	0	0	-1	21.121
6600	E	21.004	1989	-7	0	0	-2	1	-2	1	-1	0	-1	20.992
6900	H.144	23.905	1984	4	0	0	-1	0	1	-2	0	-1	1	23.908

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
6901 H. 141	23.468	1973	2	0 2	0 2	-1 1	0 1	1 2	-1 1					
7000 7000	21.716	1997	0		-1 -1		-3 -4		0 -4	-1 -5	0 -5	-2 -7	0 -7	21.709
7001 7001	21.620	1997	0		-2 -2		-2 -4		-1 -5	-1 -6	0 -6	-3 -9	0 -9	21.611
7002 7002	21.746	1997	0		-3 -3		-2 -5		-2 -7	0 -7	0 -7	-3 -10	1 -9	21.737
7003 7003	21.621	1997	0		-5 -5		-2 -7		-1 -8	-1 -9	-1 -10	-2 -12	-1 -13	21.608
7004 7004	21.595	1997	0		-3 -3		-1 -4		-2 -6	-1 -7	1 -6	-2 -8	-2 -10	21.585
7005 7005	21.663	1997	0		-2 -2		-1 -3		-2 -5	-1 -6	1 -5	-2 -7	-1 -8	21.655
7006 7006	21.609	1997	0		-3 -3		-1 -4		-2 -6	-1 -7	0 -7	0 -7	-2 -9	21.600
7007 7007	21.697	1997	0		-3 -3		-1 -4		-1 -5	-2 -7	1 -6	-1 -7	-2 -9	21.688
7008 7008	21.712	1997	-1		-2 -3		-1 -4		-1 -5	-1 -6	-1 -7	1 -6	-3 -9	21.703
7009 7009	21.897	2002									0	-2 -2	-2 -4	21.893
7010 7010	21.823	2002									0	-3 -3	-1 -4	21.819
7011 7011	21.995	2002									0	-3 -3	-2 -5	21.990
7012 7012	22.448	2002									0	-2 -2	-2 -4	22.444
7013 7013	21.076	2002									0	-3 -3	0 -3	21.073
7014 7014	21.092	2002									0	-3 -3	-1 -4	21.088
7015 7015	21.087	2002									0	-6 -6	-1 -7	21.080
7016 7016	21.071	2002									0	-5 -5	0 -5	21.066
7017 7017	21.104	2002									0	-2 -2	1 -1	21.103
7018 7018	21.106	2002									0	-4 -4	-1 -5	21.101
7019 7019	21.102	2002									0	-4 -4	-1 -5	21.097

DIFFERENTIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
7020	21.089	2002												21.083
7020											0	-4	-2	
7204	23.712	1973	2		1		0		-1	-1	0	1	0	23.714
HP-3					3		3		2	1	1	2	2	
7207	21.360	2001								0	1	-2	0	21.359
7207											1	-1	-1	
7208	28.803	2001								0	-5	1	-3	28.796
7208											-5	-4	-7	
7209	21.372	2001								0	0	-1	-1	21.370
7209										0	0	-1	-2	
7501	25.413	1988	1		0		1		-2	0	1	1	0	25.415
E663					1		2		0	0	1	2	2	
7502	25.444	1973	10		-1		0		-3	0	0	2	-2	25.450
E712					9		9		6	6	6	8	6	
7504	26.351	1981	8		-2		-2		1	-1	1			
E-264					6		4		5	4	5			
7510	26.446	1973	1		1		-1		0	0	0	1	-1	26.447
HP5					2		1		1	1	1	2	1	
7522	24.411	1994	1		1		-2		-1	1	-2	0	-2	24.407
7522					2		0		-1	0	-2	-2	-4	
7524	22.714	1995	-5		-3		-3		-3	-1	-3	1	-1	22.696
7524					-8		-11		-14	-15	-18	-17	-18	
7526	37.087	1995	-38		-24		7		-5	-1	-15	-6	-8	36.997
7526					-62		-55		-60	-61	-76	-82	-90	
7527	46.080	1995	-121		-35		-8		-9	-13	-19	-12	-18	45.845
7527					-156		-164		-173	-186	-205	-217	-235	
7528	23.120	1995	-3		-1		-3		0	-1	-1	-1	-1	23.109
7528					-4		-7		-7	-8	-9	-10	-11	
7530	37.821	1997	-9		-30		-6		-8	-10	-12	-22	-16	37.708
7530					-39		-45		-53	-63	-75	-97	-113	
7531	22.855	1997	0		-1		-2		0	0	-2	1	0	22.851
7531					-1		-3		-3	-3	-5	-4	-4	
7534	23.671	2001								0	-1	0	0	23.670
7534											-1	-1	-1	
7535	21.901	2001								0	-2	1	0	21.900
7535											-2	-1	-1	
7536	21.872	2001								0	-1	1	0	21.872
7536											-1	0	0	
7537	32.672	2002									0	0	-2	32.670
7537												0	-2	
7607	22.502	1991	-140	-7	-8	-7	-9	-6	-9	-15	-12	-12	-10	22.267
7607				-147	-155	-162	-171	-177	-186	-201	-213	-225	-235	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
7609	22.538	1990		-17	-17	-14	-15	-13	-16	-26	-24	-24	-20	22.020
7609			-332	-349	-366	-380	-395	-408	-424	-450	-474	-498	-518	
7620	22.450	1991		-18	-19	-15	-15	-14	-15	-27	-23	-23	-22	22.155
7620			-104	-122	-141	-156	-171	-185	-200	-227	-250	-273	-295	
7674	22.019	1998			-1	-1	-1	0	-3	-4	-3	-1	0	22.005
7674				0	-1	-2	-3	-3	-6	-10	-13	-14	-14	
7675	21.932	1998			-1	0	-2	-1	-3	-5	-3	-2	-2	21.913
7675				0	-1	-1	-3	-4	-7	-12	-15	-17	-19	
7676	21.947	1998			-1	-1	-2	-1	-3	-5	-3	-2	-1	21.928
7676				0	-1	-2	-4	-5	-8	-13	-16	-18	-19	
7677	21.959	1998			-1	-1	-1	-1	-3	-5	-3	-2	1	21.943
7677				0	-1	-2	-3	-4	-7	-12	-15	-17	-16	
7684	21.790	1999						-3	-2	-3	-3	-1	0	21.777
7669							-1	-4	-6	-9	-12	-13	-13	
7685	21.799	1999						0	-2	-4	-2	-1	-1	21.789
7670							0	0	-2	-6	-8	-9	-10	
7686	21.847	1999						-1	-2	-4	-4	-2	-1	21.833
7671							0	-1	-3	-7	-11	-13	-14	
7687	21.851	1999						0	-3	-5	-4	-2	-1	21.836
7672							0	0	-3	-8	-12	-14	-15	
7688	21.845	1999						-1	-2	-3	-4	0	0	21.835
7688							0	-1	-3	-6	-10	-10	-10	
7689	21.837	1999						0	-3	-3	-3	1	-2	21.826
7673							-1	-1	-4	-7	-10	-9	-11	
7690	21.787	2000								-4	-14	-1	0	21.768
7690									0	-4	-18	-19	-19	
7691	21.884	2000								-2	-2	-1	1	21.880
7691									0	-2	-4	-5	-4	
7692	21.921	2000								-3	-2	-2	1	21.915
7692									0	-3	-5	-7	-6	
7693	21.978	2000								-4	-2	-1	0	21.971
7693									0	-4	-6	-7	-7	
7694	22.153	2000								-5	-2	-2	0	22.144
7694									0	-5	-7	-9	-9	
7695	22.092	2000								-7	-3	-3	-2	22.077
7695									0	-7	-10	-13	-15	
7696	22.100	2000								-10	-8	-7	-5	22.070
7696									0	-10	-18	-25	-30	
7697	21.993	2000								-24	-17	-17	-14	21.921
7697									0	-24	-41	-58	-72	
7698	21.932	2000								-32	-28	-25	-23	21.824
7698									0	-32	-60	-85	-108	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
7699	22.057	2000							0	-32	-32	-28		
7699										-32	-64	-92		
7700	22.179	2000							0	-29	-26	-24	-22	22.078
7700										-29	-55	-79	-101	
7701	22.242	2000							0	-24	-19	-19	-17	22.163
7701										-24	-43	-62	-79	
7702	22.332	2000							0	-15	-12	-13	-10	22.282
7702										-15	-27	-40	-50	
7703	22.416	2000							0	-8	-7	-7	-5	22.389
7703										-8	-15	-22	-27	
7704	22.483	2000							0	-5	-3	-2	-3	22.470
7704										-5	-8	-10	-13	
7705	22.534	2000							0	-4	-1	-2	-1	22.526
7705										-4	-5	-7	-8	
7706	22.624	2000							0	-3	-1	0	-1	22.619
7706										-3	-4	-4	-5	
7707	21.828	2004											0	21.828
7707														
7708	22.059	2004											0	22.059
7708														
7801	24.054	1981	3	0	0	0	-1	0	0	-1	0	-1	0	24.054
BZ				3	3	3	2	2	2	1	1	0	0	
7802	22.148	1975	0	0	0	-1	0	2	-2	-1	-1	1	1	22.147
waarbeek				0	0	-1	-1	1	-1	-2	-3	-2	-1	
7805	21.272	1991	-4	0	0	0	-1	0	-2	-2	-1	0	0	21.262
WW				-4	-4	-4	-4	-5	-7	-9	-10	-10	-10	
7808	26.611	1992	2		-1		-2		2	0	0	1	-1	26.612
7808					1		-1		1	1	1	2	1	
8000	18.986	1997	-1		-4		-2		-5	-3	-2	-1	-2	18.966
8000					-5		-7		-12	-15	-17	-18	-20	
8001	19.003	1997	-2		-2		-2		-5	-3	-2	0	-2	18.985
8001					-4		-6		-11	-14	-16	-16	-18	
8002	18.986	1997	-2		-3		-2		-6	-2	-2	0	-2	18.967
8002					-5		-7		-13	-15	-17	-17	-19	
8003	19.037	1997	-3		-3		-2		-4	-2	-2	-1	-3	19.017
8003					-6		-8		-12	-14	-16	-17	-20	
8004	18.922	1997	-1		-3		-2		-4	-2	-2	1	-4	18.905
8004					-4		-6		-10	-12	-14	-13	-17	
8005	18.182	1997					-9		-9	-10	-6	-6	-8	18.121
8005					-13		-22		-31	-41	-47	-53	-61	
8006	18.125	1997	-7		-10		-11		-12	-12	-8	-9	-9	18.047
8006					-17		-28		-40	-52	-60	-69	-78	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
8007 8007	18.126	1997	18			-18 0	-4 -4		-13 -17	-12 -29	-8 -37	-8 -45	-10 -55	18.071
8008 8008	18.220	1997	-7		-11 -18		-9 -27		-12 -39	-11 -50	-8 -58	-7 -65	-10 -75	18.145
8010 8010	18.901	1997	-3		-5 -8		-4 -12		-6 -18	-5 -23	-4 -27	-2 -29	-3 -32	18.869
8011 8011	18.627	1997	-5		-9 -14		-7 -21		-10 -31	-7 -38	-5 -43	-6 -49	-5 -54	18.573
8012 8012	18.817	1997	-1		-4 -5		-2 -7		-5 -12	-4 -16	-1 -17	-1 -18	-2 -20	18.797
8013 8013	18.820	1997	-2		-2 -4		-2 -6		-5 -11	-3 -14	-1 -15	0 -15	-2 -17	18.803
8014 8014	18.813	1997	-3		-3 -6		-1 -7		-6 -13	-2 -15	-1 -16	-1 -17	-2 -19	18.794
8015 8015	18.818	1997	-2		-3 -5		-2 -7		-4 -11	-3 -14	-1 -15	0 -15	-3 -18	18.800
8016 8016	18.829	1997	-2		-2 -4		-2 -6		-3 -9	-3 -12	-1 -13	0 -13	-3 -16	18.813
8017 8017	18.793	1997	-2		-2 -4		-2 -6		-5 -11	-2 -13	-2 -15	1 -14	-4 -18	18.775
8018 8018	18.795	1997	-1		-3 -4		-2 -6		-5 -11	-2 -13	-1 -14	0 -14	-3 -17	18.778
8019 8019	18.823	1997	-3		-2 -5		-1 -6		-5 -11	-2 -13	-1 -14	-1 -15	-1 -16	18.807
8020 8020	18.888	1997	-4		-1 -5		-1 -6		-5 -11	-2 -13	-1 -14	0 -14	-2 -16	18.872
8021 8021	18.969	1997	0		-3 -3		-1 -4		-6 -10	-3 -13	-2 -15	0 -15	-3 -18	18.951
8022 8022	18.957	1997	0		-3 -3		-1 -4		-6 -10	-2 -12	-1 -13			
8023 8023	19.012	1997	-2		-2 -4		-1 -5		-5 -10	-2 -12	-1 -13	0 -13	-2 -15	18.997
8025 8025	18.992	1997			-5		-4 -9		-4 -13	-3 -16	-4 -20	-2 -22	-2 -24	18.968
8026 8026	19.018	1997			-7		-4 -11		-5 -16	-5 -21	-3 -24	-2 -26	-3 -29	18.989
8027 8027	18.936	1997			-6		-4 -10		-4 -14	-7 -21	-2 -23	-2 -25	-3 -28	18.908
8028 8028	18.837	1997			-7		-5 -12		-6 -18	-6 -24	-3 -27	-4 -31	-4 -35	18.802
8029 8029	18.311	1997			-10		-7 -17		-8 -25	-8 -33	-4 -37	-6 -43	-5 -48	18.263

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
8031	18.969	1997			-4		-2		-6	-3	-3	0	-2	18.948
8031			-1		-5		-7		-13	-16	-19	-19	-21	
8032	18.870	1997			-5		-3		-6	-6	-4	0	-5	18.840
8032			-1		-6		-9		-15	-21	-25	-25	-30	
8033	18.973	1997			-7		-5		-9	-12	-5	-6	-5	18.921
8033			-3		-10		-15		-24	-36	-41	-47	-52	
8034	19.042	1997			-5		-6		-9	-9	-4	-4	-5	18.996
8034			-4		-9		-15		-24	-33	-37	-41	-46	
8035	19.032	1997			-7		-5		-8	-7	-3	-5	-4	18.989
8035			-4		-11		-16		-24	-31	-34	-39	-43	
8036	20.062	1997			-7		-7		-9	-7	-4	-5	-4	20.015
8036			-4		-11		-18		-27	-34	-38	-43	-47	
8037	19.043	1997			-7		-6		-9	-9	-5	-4	-5	18.995
8037			-3		-10		-16		-25	-34	-39	-43	-48	
8038	18.969	1997			-8		-6		-9	-9	-5	-6	-4	18.917
8038			-5		-13		-19		-28	-37	-42	-48	-52	
8039	18.809	1997			-6		-7		-12	-5	-5	-5	-5	18.760
8039			-4		-10		-17		-29	-34	-39	-44	-49	
8040	18.374	1997			-7		-7		-8	-8	-5	-5	-6	18.324
8040			-4		-11		-18		-26	-34	-39	-44	-50	
8041	18.676	1997			-4		-3		-5	-3	-2	-1	-2	18.654
8041			-2		-6		-9		-14	-17	-19	-20	-22	
8042	18.791	1997			-4		-4		-7	-4	-4	-1	-4	18.758
8042			-5		-9		-13		-20	-24	-28	-29	-33	
8043	18.509	1997			-7		-6		-9	-6	-6	-3	-6	18.457
8043			-9		-16		-22		-31	-37	-43	-46	-52	
8044	18.371	1997			-8		-8		-10	-7	-8	-4	-6	18.312
8044			-8		-16		-24		-34	-41	-49	-53	-59	
8045	18.182	1997			-11		-9		-12	-11	-7	-7	-8	18.110
8045			-7		-18		-27		-39	-50	-57	-64	-72	
8046	18.490	1997			-13		-9		-13	-11	-8	-7	-12	18.410
8046			-7		-20		-29		-42	-53	-61	-68	-80	
8047	18.177	1997			-13		-10		-14	-11	-10	-7	335	18.439
8047			-8		-21		-31		-45	-56	-66	-73	262	
8048	19.013	1997			-14		-8		-13	-13	-9	-6	-11	18.931
8048			-8		-22		-30		-43	-56	-65	-71	-82	
8049	18.495	1997			-12		-9		-11	-11	-8	-7	-6	18.424
8049			-7		-19		-28		-39	-50	-58	-65	-71	
8050	18.714	1997			-9		-7		-10	-11	-7	-8	-7	18.644
8050			-11		-20		-27		-37	-48	-55	-63	-70	
8051	18.356	1997			-8		-7		-9	-8	327	-337	-6	18.302
8051			-6		-14		-21		-30	-38	289	-48	-54	

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
8052	18.361	1997			-8	-4	-3	-3	-6	-8	-7	-4	-7	18.304
8052			-7		-15	-19	-22	-25	-31	-39	-46	-50	-57	
8053	18.645	1997			-7		-5		-8	-7	-4	-3	-5	18.602
8053			-4		-11		-16		-24	-31	-35	-38	-43	
8054	18.953	1999					0		-5	-3	-2	0	0	18.943
8030									-5	-8	-10	-10	-10	
8055	19.398	2002									0	-3	-5	19.390
8055												-3	-8	
8056	19.398	2002									0	-5	-4	19.389
8056												-5	-9	
8057	19.402	2002									0	-3	-6	19.393
8057												-3	-9	
8058	19.394	2002									0	-5	-7	19.382
8058												-5	-12	
8059	19.394	2002									0	-6	-7	19.381
8059												-6	-13	
8060	19.386	2002									0	-7	-9	19.370
8060												-7	-16	
8061	19.387	2002									0	-7	-9	19.371
8061												-7	-16	
8062	18.916	2003										0	-1	18.915
8022													-1	
34E185	20.499	2004											0	20.499
34E185														
34E256	21.022	2004											0	21.022
34E256														
34E273	20.117	2004											0	20.117
34E273														
34F047	28.167	2004											0	28.167
34F047														
34F226	25.871	2004											0	25.871
34F226														
34F227	25.817	2004											0	25.817
34F227														
34F228	24.802	2004											0	24.802
34F228														
34F231	25.491	2004											0	25.491
34F231														
34F307	26.101	2004											0	26.101
34F307														
34F312	30.025	2004											0	30.025
34F312														

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '97	apr. '98	okt. '98	apr. '99	okt. '99	apr. '00	okt. '00	okt. '01	okt. '02	okt. '03	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
34F353 34F353	23.877	2004											0	23.877
34F384 34F384	26.672	2004											0	26.672
34F387 34F387	32.933	2004											0	32.933

Differentiëstaats met gegevens voorjaarsmeting 2004

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '99	apr. '00	okt. '00	apr. '01	okt. '01	apr. '02	okt. '02	apr. '03	okt. '03	apr. '04	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
101501 101501	19.336	2002							0	-1 -1	-3 -4	-2 -6	-3 -9	19.327
101502 101502	18.952	2002							0	-5 -5	-7 -12	-8 -20	-7 -27	18.925
101503 101503	19.032	2002							-1	-3 -4	-5 -9	-5 -14	-5 -19	19.013
101504 101504	18.605	2002							0	-12 -12	-18 -30	-16 -46	-17 -63	18.542
102701 B27.2	20.016	1978	-86	-1 -87	-1 -88		-4 -92	-3 -95	-1 -96	-1 -97	-2 -99	-1 -100	-2 -102	19.914
102850 102801	19.287	2001					0	0	-3 -3	0 -3	-2 -5	1 -4	-4 -8	19.279
102950	19.693	2002						0	-3 -3	-2 -5	-2 -7	-2 -9	-3 -12	19.681
103101 B31.2	20.613	1954	-466	-3 -469	-2 -471	-4 -475	-5 -480	0 -480	-4 -484	-1 -485	-4 -489	-2 -491	-5 -496	20.117
103751	18.909	2002							2	-1 1	1 2	-1 1	-1 0	18.909
104002 B40.2	20.451	1998	-4	1 -3	-2 -5	-1 -6	-3 -9	0 -9	-2 -11	-1 -12	-1 -13	0 -13	-3 -16	20.435
104601 B46.3	20.902	1964	-72	1 -71	-2 -73		-2 -75	1 -74	-1 -75	1 -74	-1 -75	0 -75	1 -74	20.828
104701 B47	21.194	1974	-35	-1 -36	-1 -37		-3 -40	0 -40	-1 -41	0 -41	-1 -42	0 -42	1 -41	21.153
104801 B48	21.077	1974	-25	-1 -26	-1 -27		-3 -30	-5 -35	-4 -39	2 -37	-2 -39	0 -39	0 -39	21.038
104950	20.909	2002						0	-4 -4	-1 -5	-1 -6	1 -5	0 -5	20.904
105001 B50	21.398	1974	-27	2 -25	-2 -27		-2 -29	2 -27	-3 -30	1 -29	0 -29	1 -28	1 -27	21.371
105150 105101	20.973	2001					0	2 2	-2 0	-1 -1	1 0	0 0	1 1	20.974
105151 105151	21.183	2002							0	-9 -9	1 -8	0 -8	2 -6	21.177
105152 105152	21.047	2002							0	-8 -8	1 -7	0 -7	1 -6	21.041
105153 105153	20.697	2002							0	-5 -5	2 -3	-1 -4	1 -3	20.694
105154 105154	21.280	2002							0	-6 -6	1 -5	1 -4	1 -3	21.277
105155 105155	21.309	2002							0	-3 -3	1 -2	0 -2	1 -1	21.308

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '99	apr. '00	okt. '00	apr. '01	okt. '01	apr. '02	okt. '02	apr. '03	okt. '03	apr. '04	okt. '04	
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
105156 105156	21.083	2002							0	-3 -3	1 -2	1 -1	0 -1	21.082
105350 105304	20.640	2001					0	2 2	-2 0	-1 -1	2 1	0 1	1 2	20.642
105550 105505	20.881	2001					0	2 2	-2 0	0 0	1 1	0 1	1 2	20.883
107550 107501	22.128	2001					0		-1 -1		-1 -2	0 -2	0 -2	22.126
108050 108001	21.888	2001					0		-2 -2		1 -1	-1 -2	0 -2	21.886
109050 109002	20.880	2001					0	0 0	0 0	0 0	-1 -1	1 0	-2 -2	20.878
109102 109101	21.698	1998	-3		0 -3	-2 -5		0 -5	0 -5	-1 -6	-1 -7	1 -6	-1 -7	21.691
110402 B104	21.755	1966			0	-2 -2	0 -2	-2 -4	1 -3	-1 -4	1 -3	1 -2	-3 -5	21.750
110550 110501	21.712	2001					0	-1 -1	0 -1	-1 -2	2 0	0 0	-2 -2	21.710
110650 110601	22.166	2001					0	-1 -1	0 -1	-3 -4	2 -2	1 -1	-2 -3	22.163
110651 110601	21.953	2001					0	-2 -2	0 -2	-2 -4	1 -3	1 -2	-3 -5	21.948
110750 110701	22.339	2001					0	-1 -1	-1 -2	-3 -5	2 -3	1 -2	-2 -4	22.335
110751 110701	22.229	2001					0	-2 -2	-1 -3	-1 -4	0 -4	0 -4	-2 -6	22.223
110752 110701	21.963	2001					0	-1 -1	-1 -2	-2 -4	1 -3	1 -2	-3 -5	21.958
110850 110802	22.145	2001					0	-1 -1	-1 -2	-1 -3	0 -3	1 -2	-2 -4	22.141
110950 110901	22.213	2001					0	-2 -2	-1 -3	-1 -4	1 -3	0 -3	-1 -4	22.209
110951 110901	22.250	2001					0	0 0	-2 -2	-1 -3	2 -1	-1 -2	0 -2	22.248
110952 110901	22.623	2001					0	0 0	-2 -2	-1 -3	2 -1	0 -1	3 2	22.625
111050 111001	22.358	2001					0	-2 -2	-1 -3	-1 -4	1 -3	0 -3	0 -3	22.355
111150 111101	22.321	2001					0	-2 -2	-2 -4	0 -4	2 -2	-1 -3	0 -3	22.318
114950 114902	20.000	2001					0		-1 -1		-2 -3	3 0	-2 -2	19.998

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '99	apr. '00	okt. '00	apr. '01	okt. '01	apr. '02	okt. '02	apr. '03	okt. '03	apr. '04	okt. '04	
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
116550 116501	19.595	2001					0		1 1		0 1	1 2	0 2	19.597
116650 116601	19.642	2001					0		0 0		1 1	1 2	0 2	19.644
116750 116701	19.740	2002							0		1 1	1 2	1 3	19.743
116850 116801	19.759	2001					0		0 0		1 1	1 2	2 4	19.763
116950 116901	19.906	2002							0		0 0	1 1	1 2	19.908
120550 120501	22.557	2001					0		0 0		0 0	0 0	1 1	22.558
3040 Koe'l1	19.457	1971	-380	-1 -381	-5 -386	-6 -392	-3 -395	-3 -398	-3 -401		15 -386	-8 -394	-8 -402	19.055
3417 3416	19.871	2002							0	-5 -5	0 -5	-1 -6	-1 -7	19.864
3550 LK1	19.206	1976	-342	-7 -349	-8 -357		-13 -370	-6 -376	-6 -382	-5 -387	-4 -391	-6 -397	-5 -402	18.804
3901 AB	19.453	1960	-146	-2 -148	-1 -149		-2 -151		-1 -152		0 -152	-1 -153	-1 -154	19.299
3902 3902	19.164	1979	-262	-5 -267	-7 -274		-9 -283	-5 -288	-3 -291	-5 -296	-2 -298	-4 -302	-5 -307	18.857
3906 3906	18.998	1996	-15	-2 -17	-5 -22		-4 -26		-3 -29	-2 -31	-1 -32	-2 -34	-2 -36	18.962
4900 AD	19.378	1960	-30	0 -30	0 -30	0 -30	-2 -32	0 -32	1 -31	0 -31	0 -31	-1 -32	0 -32	19.346
5405 5405	19.069	1997	-53	-11 -64	-11 -75		-19 -94	-8 -102	-9 -111	-8 -119	-7 -126	-8 -134	-7 -141	18.928
5406 5406	19.046	1997	-66	-12 -78	-13 -91		-22 -113	-8 -121	-11 -132	-7 -139	-9 -148	-9 -157	-9 -166	18.880
5407 5407	19.015	1997	-72	-14 -86	-14 -100		-26 -126	-10 -136	-12 -148	-9 -157	-11 -168	-9 -177	-11 -188	18.827
5408 5408	18.990	1997	-73	-17 -90	-13 -103		-28 -131	-12 -143	-14 -157	-9 -166	-12 -178	-11 -189	-11 -200	18.790
5409 5409	19.036	1997	-88	-20 -108	-17 -125	-14 -139	-19 -158	-15 -173	-15 -188	-11 -199	-17 -216	-12 -228	-13 -241	18.795
5600 401	19.802	1983	-353	-9 -362	-9 -371		-19 -390	-7 -397	-8 -405	-5 -410	-9 -419	-7 -426	-8 -434	19.368
5601 402	19.788	1982	-556	-14 -570	-14 -584		-28 -612	-11 -623	-14 -637	-7 -644	-14 -658	-10 -668	-13 -681	19.107
5650 DM	20.171	1971	-312	-6 -318	-6 -324	-3 -327	-8 -335	-3 -338	-4 -342	-1 -343	-5 -348	-5 -353	-5 -358	19.813

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '99	apr. '00	okt. '00	apr. '01	okt. '01	apr. '02	okt. '02	apr. '03	okt. '03	apr. '04	okt. '04	
Puntnr. nieuw	Begin-hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
5652	DO	20.173	1971	-329	-6	-6	-3	-9	-3	-4	-2	-6	-5	19.795
5653	DP	20.175	1971	-354	-6	-6	-3	-8	-5	-4	-2	-6	-4	19.771
5654	DS	20.170	1971	-352	-5	-6	-2	-9	-3	-4	-1	-6	-6	19.771
5655	AR c.r.	19.722	1962	-767	-18	-16	-12	-19	-14	-15	-11	-14	-12	18.810
5656	AS c.r.	19.722	1962	-766	-17	-15	-13	-18	-13	-15	-10	-13	-13	18.817
5658	HD 1	19.719	1983	-632	-19	-20		-36	-15	-18	-10	-20	-12	18.920
5659	HD 2	19.694	1983	-495	-15	-15		-29	-11	-15	-8	-14	-10	19.068
5660	HD 3	19.614	1983	-537	-17	-17		-34	-13	-17	-9	-18	-11	18.926
5661	HD 4	19.592	1983	-675	-20	-22		-40	-16	-21	-11	-21	-13	18.735
5662	5662	19.872	1995	-26	-6	-6	-3	-8	-4	-3	-3	-6	-4	19.797
5663	5663	19.859	1996	-38	-6	-7	-3	-8	-3	-4	-2	-6	-1	19.771
5664	5664	19.693	1997	-62	-13	-14	-9	-17	-12	-12	-8	-16	-10	19.507
5665	5665	19.659	1997	-73	-15	-16	-13	-21	-14	-16	-11	-16	-13	19.436
5668	5668	18.409	1997	-71	-20	-18	-14	-20	-16	-15	-13	-18	-12	18.177
5700	5700	19.343	1997	-6	-1	-1	-1	-2	-2	0	0	-2	-1	19.325
5701	5701	19.469	1997	-8	-2	-2	-1	-3	-2	-1	0	-1	-1	19.445
5702	5702	19.570	1997	-11	-2	-2	-1	-2	-4	0	0	-2	-1	19.543
5703	5703	19.633	1997	-5	-2	-2	-1	-2	-2	-1	0	-2	-1	19.612
5704	5704	19.703	1997	-6	0	-2	-1	-1	-3	-1	1	-1	-2	19.685
5705	5705	18.817	1999	0	-1	-1		-1		-1		1	0	18.813
6100	UP	19.112	1963	-19	1	-2		-3	2	-2	0	2	0	19.092

DIFFERENTIIESTAAT														
Tijdstip van meting			okt. '99	apr. '00	okt. '00	apr. '01	okt. '01	apr. '02	okt. '02	apr. '03	okt. '03	apr. '04	okt. '04	okt. '04
Puntnr. nieuw	Begin- hoogte tov. NAP	Jaar	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Diff. in mm	Hoogte tov. N.A.P. (m)
Puntnr. oud			Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	Diff. begin	
6104 Mast19	20.557	1962	-8	0 -8	0 -8	0 -8		0 -8	-2 -10	0 -10	1 -9	0 -9	-1 -10	20.547
6105 MAST 19-	20.374	1982	-12	1 -11	-2 -13	0 -13		-1 -14	0 -14	-1 -15	1 -14	0 -14	-3 -17	20.357
6109 E-826	20.954	1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.954
6600 E	21.004	1989	-8	-2 -10	1 -9	-1 -10	0 -10	0 -10	0 -10	0 -10	-1 -11	0 -11	-1 -12	20.992
7207 7207	21.360	2001					0	0	1 1	-1 0	-1 -1	2 1	-2 -1	21.359
7524 7524	22.714	1995	-11		-3 -14	1 -13	-2 -15	-1 -16	-2 -18	-1 -19	2 -17	0 -17	-1 -18	22.696
7526 7526	37.087	1995	-55		-5 -60	0 -60	-1 -61	4 -57	-19 -76	-2 -78	-4 -82	-5 -87	-3 -90	36.997
7527 7527	46.080	1995	-164		-9 -173	-10 -183	-3 -186	7 -179	-26 -205	-6 -211	-6 -217	-11 -228	-7 -235	45.845
7528 7528	23.120	1995	-7		0 -7	-1 -8	0 -8	-2 -10	1 -9	-1 -10	0 -10	2 -8	-3 -11	23.109
7530 7530	37.821	1997	-45		-8 -53	-8 -61	-2 -63	4 -59	-16 -75	-14 -89	-8 -97	-10 -107	-6 -113	37.708
7531 7531	22.855	1997	-3		0 -3	0 -3	0 -3	0 -3	-2 -5	0 -5	1 -4	0 -4	0 -4	22.851
7535 7535	21.901	2001					0		-2 -2	0 -2	1 -1	0 -1	0 -1	21.900
7802 Waarbeek	22.148	1975	-1	2 1	-2 -1		-1 -2	0 -2	-1 -3	0 -3	1 -2	0 -2	1 -1	22.147