

**Meetregister bij het meetplan Slootdorp**  
Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing  
Slootdorp-Middenmeer 2005

projectnr.17690-150598  
revisie 01  
8 november 2005

**Opdrachtgever**

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.  
Postbus 71  
8860 AB HARLINGEN

datum vrijgave

beschrijving revisie 01

goedkeuring

vrijgave

herziening naar meetregister

	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Ontwerp en inrichting van het meetnet</b>	<b>2</b>
2.1	Inleiding	2
2.2	Ontwerp van het meetnet	2
2.2.1	<i>Aansluitpunten</i>	2
2.2.2	<i>Kringen en trajecten</i>	2
2.2.3	<i>Punt dichtheid</i>	2
2.2.4	<i>Secundair optische waterpassingen</i>	2
2.2.5	<i>Betrouwbaarheid en precisie</i>	2
2.3	Inrichting van het meetnet	2
<b>3</b>	<b>Metingen</b>	<b>2</b>
3.1	Meetmethode	2
3.2	Instrumentarium en uitvoering	2
<b>4</b>	<b>Toetsing en vereffening</b>	<b>2</b>
4.1	Toetsing en vereffening	2
4.2	Beoordeling resultaten	2
4.2.1	<i>Metingen</i>	2
4.2.2	<i>Aansluiting</i>	2
4.2.3	<i>Toetsing door de Adviesdienst voor Geo-informatie en ICT (AGI)</i>	2
<b>5</b>	<b>Bewegingsanalyse peilmerken</b>	<b>2</b>
5.1	Analyse	2
5.2	Conclusies	2
<b>6</b>	<b>Presentatie van de resultaten</b>	<b>2</b>
6.1	Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten	2
6.2	Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten	2
6.3	Bijlage 3: resultaten eerste fase (vrije) vereffening	2
6.4	Bijlage 4: resultaten tweede fase vereffening (aansluiting)	2
6.5	Bijlage 5: differentiestaat	2
6.6	Bijlage 6: overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 – 2005	2
6.7	Bijlage 7: overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 – 2005 na analyse	2
6.8	Bijlage 8: opmerkingen betreffende de resultaten	2
6.9	Bijlage 9: coördinaten peilmerken	2
<b>7</b>	<b>Verantwoording</b>	<b>2</b>
<b>Bijlagen</b>		
1	Overzicht sectie- en trajectsluitfouten	
2	Overzicht kringsluitfouten	
3	Resultaten eerste fase (vrije) vereffening	
4	Resultaten tweede fase vereffening (aansluiting)	
5	Differentiestaat	

**Bijlagen (vervolg)**

- 6 Overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 - 2005
- 7 Overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 - 2005 na analyse
- 8 Opmerkingen betreffende de resultaten
- 9 Coördinaten peilmerken

## 1 Inleiding

In opdracht van Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. te Harlingen (hierna te noemen Vermilion) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. (hierna te noemen Oranjewoud) in de maanden juni en juli 2005 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht.

De meting is uitgevoerd om te kunnen vaststellen in welk mate er bodemdaling op maaiveldniveau optreedt die wordt veroorzaakt door de mijnbouwactiviteiten van Vermilion binnen de winningvergunning Slootdorp.

De volgende reguliere werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet;
- het (her-)plaatsen van bouten;
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing;
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- het maken van een rapportage.

De nu uitgevoerde waterpassing is de tweede herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige twee metingen zodat inzicht wordt verkregen in de bodemdaling op maaiveldniveau ten gevolge van de aardgaswinning in de periode vanaf de start (nulmeting) in 1979.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen overeenkomstig het goedgekeurde meetplan Slootdorp 2005. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen en RWS-AGI ten behoeve van een zorgvuldige en betrouwbare uitvoering van de metingen en de rapportage. De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-AGI zoals vastgelegd in: 'Specificaties doorgaande waterpassing instandhouding NAP-net, versie 3.0 van 12 januari 2004'. Bij brief van 17 oktober 2005 heeft AGI aan Staatstoezicht op de Mijnen meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening. Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij het meetplan Slootdorp 2005. Dit meetregister bevat twee typen vereffeningen, een vrije vereffening (eerste fase) ter controle op de waarnemingen en een gedwongen vereffening (tweede fase) ten behoeve van een aansluiting op het NAP-net.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen een indruk van de beweging van de gemeten peilmerken. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake kundigen. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister. Daarnaast heeft RWS-AGI het recht de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

## 2 Ontwerp en inrichting van het meetnet

### 2.1 Inleiding

#### **Meetnet 1979**

In 1979 is het meetnet vastgesteld. Het meetnet is zodanig opgezet dat de gekozen aansluitpunten (ondergrondse merken) buiten de invloedssfeer van de aardgaswinning liggen.

#### **Meetnet 1983**

In 1983 is het meetnet aan de zuidzijde uitgebreid met een kring, zodanig dat het ondergrondse merk te Sibbekarspel onderdeel is van het meetnet.

Het meetnet van 1983 is, afgezien van bovengenoemde aanpassing, gelijk aan het meetnet van 1979.

#### **Meetnet 2005**

Voorafgaand aan de meting van 2005 is in overleg met het Staatstoezicht op de Mijnen besloten de 'losse poot' naar het ondergrondse merk Zijpe te laten vervallen. Uit een verkenning vooraf bleek tevens dat veel NAP-peilmerken door het grote tijdsverschil tot de voorgaande meting (22 jaar) zijn verdwenen. Met name langs het oude traject 13 (14G194, 14G206 en 14G246) zijn alle meetpunten verdwenen. Dit traject was de bovenste begrenzing van de meest zuidelijke kring. Om de constructie te versterken is ervoor gekozen dit traject te vervangen door een iets noordelijker traject, zodat de kringen 13 en 14 nu nagenoeg even groot zijn.

Nieuwe peilmerken zijn geplaatst waar dit voor de monitoring of uit waterpustechnisch oogpunt noodzakelijk is.

### 2.2 Ontwerp van het meetnet

Bij het ontwerp van het meetnet zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

#### **2.2.1 Aansluitpunten**

Het meetnet is zodanig ontworpen dat de peilmerken op de rand van het net buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten van Vermilion vallen.

#### **2.2.2 Kringen en trajecten**

De grootte van het meetnet is zodanig gekozen, dat het gebied waar deformatie kan optreden is omsloten. Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, wat een belangrijke voorwaarde is om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat nu uit 5 grote gesloten kringen en 2 kleine kringen ten behoeve van een gecontroleerde aansluiting. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten, die bestaan uit een aantal secties, zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gesitueerd.

### **2.2.3 Puntdichtheid**

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen zijn bij de inrichting de volgende richtlijnen voor de meetpunt-dichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- binnen de bebouwde kom: een onderlinge afstand van circa 500 m<sup>1</sup> ;
- buiten de bebouwde kom: een onderlinge afstand van circa 1000 m<sup>1</sup>.

### **2.2.4 Secundair optische waterpassingen**

De metingen zijn zodanig uitgevoerd dat ze voldoen aan de bestekseisen van de Adviesdienst voor Geo-Informatie en ICT van Rijkswaterstaat voor secundair optische waterpassingen. Deze eisen zijn:

- voor de sectietolerantie  $\leq 3\sqrt{L}$  mm;
- voor de trajecttolerantie  $\leq (2^{1/2}\sqrt{L} + 1/2L)$  mm;
- voor de kringtolerantie  $\leq 1^{1/2}\sqrt{L}$  mm;
- de Move3-vereffening moet voldoen aan de specificaties.

L is hierbij de afstand in kilometers.

Bij overschrijding van de toleranties vindt hermeting plaats. De traject- en kringtolerantie zijn in tegenstelling tot eerdere bestekseisen niet langer harde eisen.

### **2.2.5 Betrouwbaarheid en precisie**

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de door gaswinning veroorzaakte bodemdaling. Voor de betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt gehanteerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van Rijkswaterstaat voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

## **2.3 Inrichting van het meetnet**

Bij de inrichting is, daar waar mogelijk, gebruik gemaakt van bestaande peilmerken uit het NAP-peilmerkenregister. Het deformatienet is verdicht door bouten bij te plaatsen in bestaande bebouwing en kunstwerken.

Het meetnet bestaat totaal uit 113 hoogtemerken verdeeld over:

- 3 ondergrondse merken;
- 99 bestaande NAP-peilmerken, waarvan 59 ook in 1983 zijn gemeten;
- 11 nieuw geplaatste NAP-peilmerken.

Tevens zijn 8 hulppunten in het meetnet opgenomen. Deze hulppunten zijn om technische redenen noodzakelijk en worden slechts eenmaal gebruikt.

De totale lengte van het meetnet is ruim 91 kilometer.

## **3 Metingen**

### **3.1 Meetmethode**

De waterpassing is uitgevoerd conform de eisen van Rijkswaterstaat voor secundaire optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximaal toegepaste afstand tussen instrument en baak is 50 meter.

De waterpasgegevens zijn opgenomen in een elektronisch veldboek, van het type Fex21. Het programma WATPAS zorgt ervoor dat de meetgegevens, wanneer deze eenmaal zijn ingevoerd, niet meer gewijzigd en/of verwijderd kunnen worden. Alle gegevens worden direct gecodeerd opgeslagen in het elektronisch veldboek.

### **3.2 Instrumentarium en uitvoering**

#### **Waterpassing**

De metingen zijn in de maanden juni en juli van 2005 uitgevoerd met een Leica DNA-03 waterpasinstrument. Dit is een elektronisch waterpasinstrument, waarbij de baken digitaal worden afgelezen. Dit heeft als voordeel dat er geen afleesfouten kunnen voorkomen. De meettijd wordt bepaald door WATPAS. WATPAS laat het instrument altijd minimaal 2 registraties doen verrichten en als deze slecht bij elkaar passen worden meer registraties verricht.

Het ingezette waterpasinstrument is geijkt bij Leica te Rijswijk.

De ingezette baken zijn geijkt bij de Subfaculteit Geodesie van de Technische Universiteit in Delft.

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde.

## 4 Toetsing en vereffening

### 4.1 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van Rijkswaterstaat voor secundair optische waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 2.2.4. (zie bijlage 1).

Bij overschrijding van de toleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

Met MOVE3-vereffeningssoftware zijn tevens de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst aan de toegestane tolerantie van  $1\frac{1}{2}\sqrt{L}$  mm (zie bijlage 2).

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de NAP-hoogte van de aansluitpunten de invoer voor het vereffenings- en berekeningsprogramma MOVE3.

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern wordt getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten tot aan de toetsingscriteria wordt voldaan.

De gemeten hoogteverschillen, de resultaten van de vereffening en de berekende hoogten van de knooppunten zijn terug te vinden in de uitvoer van MOVE3 (zie bijlage 3).

Daarnaast is ten behoeve van de aansluiting een tweede fase vereffening uitgevoerd, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-net (zie bijlage 4).

### 4.2 Beoordeling resultaten

#### 4.2.1 *Metingen*

Alle secties, trajecten en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met MOVE3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op. Het meetnet heeft een grotere precisie dan a-priori was aangenomen.

#### 4.2.2 *Aansluiting*

In 1983 is aangesloten op de ondergrondse merken Zijpe (OA2400), Wieringen (OA1121), Hoogwoud (OA2420) en Sijbekarspel (OA3350).

Het meetnet van 2005 is aangesloten op 2 andere aansluitpunten (OA1124 en OA2826).

De redenen dat is afgeweken van de aansluitpunten uit 1983 zijn:



- Het ondergrondse merk Zijpe (OA2400) is middels een zeer lange 'losse poot' aan het meetnet verbonden. Dit is een wijze van aansluiting waarbij de meting niet intern gecontroleerd wordt, maar slechts door het aansluitpunt. Een verwerping bij dit aansluitpunt kan dus zowel veroorzaakt worden door een fout in de hoogte van het aansluitpunt als door een fout in de meting;
- Bij het ondergrondse merk Wieringen (OA1121) is het probleem dat Rijkswaterstaat grote bezwaren heeft tot de toegang bij dit ondergrondse merk omdat het in particulier weiland ligt. Rijkswaterstaat heeft eind 2004 dit ondergrondse merk gecontroleerd middels het zeer nabijgelegen bovengrondse merk OA1124. In overleg met Rijkswaterstaat is daarom aangesloten op OA1124;
- Het ondergrondse merk Hoogwoud (OA2420) is momenteel onderzoeksobject bij Rijkswaterstaat. Men heeft twijfels over de stabiliteit van dit ondergrondse merk. In overleg met Rijkswaterstaat is daarom aangesloten op het zeer nabijgelegen ondergrondse merk OA2826;
- Hoewel de codering van het meetmerk anders suggereert is het ondergrondse merk OA3350 geen ondergronds hoogtemerk maar een filterbuis. Er is fysiek geen meetpunt aanwezig.

#### **4.2.3 Toetsing door de Adviesdienst voor Geo-informatie en ICT (AGI)**

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven WATPAS-formaat tezamen met de MOVE3-resultaten aangeboden aan de AGI. De AGI heeft de metingen getoetst en goedbevonden. Oranjewoud is hier middels een emailbericht op 30 september 2005 over geïnformeerd. Staatstoezicht op de Mijnen is door de AGI bij brief op 17 oktober 2005 geïnformeerd. De AGI zal de metingen eventueel naar eigen inzicht aansluiten op het NAP-net teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het NAP-peilmerkregister.

## 5 Bewegingsanalyse peilmerken

### 5.1 Analyse

Zoals vermeld in paragraaf 4.2 is het meetnet aangesloten op twee ondergrondse merken, namelijk OM Wieringen (OA1124) en OM Hoogwoud (OA2826). Aansluiting op deze twee ondergrondse merken levert geen verwerpingen op. Doordat de beide voorgaande metingen op andere aansluitpunten zijn aangesloten zijn de uitkomsten van de metingen niet direct met elkaar te vergelijken. Aansluiten op de oude aansluitpunten is echter geen optie (zie opmerkingen paragraaf 4.2.2). Door de huidige wijze van aansluiting zijn echter betrouwbare NAP-hoogten bepaald voor 2005 van alle peilmerken.

In de differentiestaat is af te lezen wat de totale differentie is sinds 1979 en wat de differentie is per meting. Voor een beschrijving van de differentiestaat (bijlage 4) zie hoofdstuk 6, paragraaf 6.4. Op de overzichtskaart op bijlage 6 zijn het waterpasnet en de berekende differenties tussen de voorgaande (1983) en de huidige meting weergegeven. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de hoogten van de vorige meting (april 1983) en de hoogten van deze meting (juni 2005). Ze zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden.

Uit de differenties van alle peilmerken voor de periode 1983 - 2005 blijkt dat alle peilmerken minimaal 20 millimeter gezakt zijn. Deze zakking is echter ook aanwezig in de ondergrondse merken. In de onderstaande berekening wordt dit nader toegelicht.

#### *Berekening hoogteverschil voor OA1121 (Wieringen) in de periode 1983-2005:*

Hoogte OA1124 in 2005:	+8,055 m
Hoogteverschil t.o.v. OA1121 bepaald door AGI in 2004:	<u>-1,3699 m</u>
Hoogte OA1121 in 2005:	+6,6851 m
Hoogte OA1121 in 1983:	<u>+6,7074 m</u>
Hoogteverschil 1983 - 2005:	-0,0223 m

#### *Berekening hoogteverschil voor OA2420 (Hoogwoud) in de periode 1983-2005:*

Hoogte aansluitpunt OA2826 in 2005:	+2,394 m
Vereffende hoogte OA2420 in 2005:	+2,3735 m
Hoogte OA2420 in 1983:	<u>+2,4015 m</u>
Hoogteverschil 1983 - 2005:	-0,0280 m

Gemiddeld liggen de ondergrondse merken in 2005 25 millimeter lager dan in 1983. Als alle differenties worden gecorrigeerd voor deze 25 millimeter zakking van de aansluitpunten dan ontstaat het beeld dat weergegeven is in bijlage 7. In rood zijn alle zakkingen weergegeven van minder dan 10 millimeter. In grijs zijn zakkingen groter dan 10 mm weergegeven. Dit onderscheid is gemaakt omdat veel peilmerken instabiel zijn en geen inzicht geven in de bodemdaling ten gevolge van de aardgaswinning. Uit bijlage 7 blijkt dat er geen systematische peilmerkdalingen zijn toe te kennen aan de gaswinning. Het patroon van de hoogteveranderingen van de peilmerken gelegen boven de gasvelden wijkt niet af van dat van peilmerken buiten het gaswinningsgebied.

## 5.2 Conclusies

De meetresultaten leveren het volgende beeld op:

- Veel peilmerken uit het meetnet van 1983 zijn verdwenen; het net is vanaf 1983 niet onderhouden, met gevolg dat er voor een rechtstreekse berekening van bodemdaling nog weinig bruikbare peilmerken aanwezig zijn;
- Er is een groot verschil in peilmerkstabiliteit tussen op korte afstand van elkaar gelegen peilmerken (zie bijlage 7);
- Uit de resultaten blijkt geen significante peilmerkbeweging als gevolg van de gaswinning.

## 6 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

### 6.1 Bijlage 1: overzicht sectie- en trajectsluitfouten

In bijlage 1 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij geconstateerde sectie- en trajectsluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties in de laatste kolom vermeld. Alle secties en trajecten voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

### 6.2 Bijlage 2: overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

### 6.3 Bijlage 3: resultaten eerste fase (vrije) vereffening

Bijlage 3 bevat de resultaten van de eerste fase vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet een grotere precisie heeft dan a-priori is aangenomen. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

### 6.4 Bijlage 4: resultaten tweede fase vereffening (aansluiting)

Bijlage 4 bevat de resultaten van de tweede fase vereffening waarbij is aangesloten aan OA1124 en OA2826. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet een grotere precisie heeft dan a-priori is aangenomen. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen of aansluitpunten wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

### 6.5 Bijlage 5: differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat, waarin de hoogten en de hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd.

De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (niet geschoond voor bijvoorbeeld bodemdaling die wordt veroorzaakt door derden).

In de eerste kolom staan de peilmerknnummers. De volgende kolom bevat het jaar van de nulmeting van de peilmerken. Vervolgens wordt de berekende NAP-hoogte ten tijde van de nulmeting gepresenteerd. De volgende kolommen hebben betrekking op de twee herhalingsmetingen van 1983 en 2005. Per meting zijn weergegeven de berekende NAP-hoogte met daar achter de berekende differentie ten opzichte van de vorige meting. Onder deze differentie is tenslotte nog de totale differentie ten opzichte van de eerste meting weergegeven. Dit is het berekende verschil tussen de NAP-hoogte van de betreffende meting en de hoogte uit de tweede kolom.

## **6.6 Bijlage 6: overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 – 2005**

Bijlage 6 is de overzichtskaart van het deformatienet met daarop afgebeeld de differenties ten opzichte van 1983.

Op de overzichtskaart zijn de kringen genummerd, beginnend bij 10. De buitengebieden zijn genummerd van 96 tot en met 99. De trajectnummers zijn op de kringnummers gebaseerd, traject 1012 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 10 en kring 12.

## **6.7 Bijlage 7: overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 – 2005 na analyse**

Bijlage 7 is de overzichtskaart van het deformatienet met daarop afgebeeld de differenties ten opzichte van 1983, waarbij de differenties zijn gecorrigeerd voor de gemiddelde zakking van de ondergrondse merken (25 millimeter). Alle differenties met een resterende zakking van minder dan 10 millimeter zijn rood afgebeeld. De minder stabiele peilmerken (met een zakking van minimaal 10 millimeter) zijn in grijs afgebeeld.

## **6.8 Bijlage 8: opmerkingen betreffende de resultaten**

Bijlage 8 bevat opmerkingen ten aanzien van de meetresultaten.

## **6.9 Bijlage 9: coördinaten peilmerken**

Bijlage 9 is een lijst van alle peilmerken met de bijbehorende XY-coördinaten in het Rijksdriehoeksstelsel. De nauwkeurigheid van de coördinaten is circa 10 meter (afgeschaald uit peilmerkkarten).

## **7 Verantwoording**

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Slootdorp, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Slootdorp-Middenmeer 2005' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, november 2005  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

A. van der Sluis  
Projectmanager

## Bijlagen

## **Bijlage 1: Overzicht sectie- en trajectsluitfouten**





Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

---

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20050719	20050720	150598	OW05	1011	2B	723289	13110	3F		

---

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0119	712	6.3504	-6.3483	6.3494	G	2B	-1.3060	2.10	2.53	-1.3060	0.0000<
014E0906	931	-7.7621	7.7627	-7.7624	G	2B	5.0434	0.60	2.89		
014E0905	776	-1.8226	1.8209	-1.8218	G	2B	-2.7190	-1.70	2.64		
014E0014							-4.5408			-0.9300	-3.6108
traject	2418	-3.2343	3.2353	-3.2348				1.00	5.10		

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

---

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20050715	20050715	150598	OW05	1015	2B	723289	17695	2V		

---

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0908	36	-0.0063	0.0062	-0.0062	G	2B		-0.10	0.57		
014E0907											
traject	36	-0.0063	0.0062	-0.0062				-0.10	0.49		

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

---

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20050715	20050719	150598	OW05	1098	2B	723289	17695	3F		

---

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0119	760	-0.7329	0.7329	-0.7329	G	2B	-1.3060	-0.03	2.62	-1.3060	0.0000<
014E0909	681	1.8303	-1.8299	1.8301	G	2B	-2.0389	0.35	2.48		
014E9996	898	-2.2413	2.2417	-2.2415	G	2B	-0.2088	0.35	2.84		
014E0910	719	3.5372	-3.5369	3.5370	G	2B	-2.4503	0.30	2.54		
014E0129	423	0.4711	-0.4705	0.4708	G	2B	1.0867	0.60	1.95	1.0480	0.0387
014E0048	40	-1.5162	1.5161	-1.5161	G	2B	1.5575	-0.10	0.60	1.5190	0.0385
014E0046	34	1.5268	-1.5271	1.5269	G	2B	0.0414	-0.30	0.55	0.0040	0.0374
014E0049	677	0.6705	-0.6687	0.6696	G	2B	1.5683	1.85	2.47	1.5200	0.0483
014E0152	200	1.4205	-1.4205	1.4205	G	2B	2.2378	0.00	1.34	2.2020	0.0358
014E0068	1052	0.8993	-0.8987	0.8990	G	2B	3.6583	0.60	3.08	3.6270	0.0313
014E0149	1053	-0.2952	0.2963	-0.2957	G	2B	4.5572	1.10	3.08	4.5560	0.0012
014E0157	785	0.2600	-0.2595	0.2597	G	2B	4.2615	0.55	2.66	4.2280	0.0335
014E0043	376	3.5399	-3.5410	3.5404	G	2B	4.5213	-1.05	1.84	4.4800	0.0413
014E0908							8.0617				
traject	7697	9.3698	-9.3656	9.3677				4.22	10.78		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
Model : APRIL 2003  
WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

=====  
startdat. einddat. projnr. uitv. trajnr. proj.pcl instr waarnemer transp.  
20050715 20050722 150598 OW05 1099 2B 723289 13110 3F  
=====

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0907	665	-5.4758	5.4752	-5.4755	G	2B		-0.65	2.45		
014E0136	1011	4.8776	-4.8767	4.8772	G	2B	2.5450	0.09	3.02	2.5450	0.0000<
014E0023	1149	-6.1883	6.1885	-6.1884	G	2B	7.4222	0.15	3.22	7.4220	0.0002
014E0026	485	0.2014	-0.2017	0.2015	G	2B	1.2338	-0.30	2.09	1.2320	0.0018
014E0143	111	-2.2733	2.2735	-2.2734	G	2B	1.4353	0.25	1.00	1.4360	-0.0007
014E0069	919	-0.1559	0.1554	-0.1556	G	2B	-0.8381	-0.42	2.88	-0.8400	0.0019
014E0144	686	0.4465	-0.4459	0.4462	G	2B	-0.9937	0.60	2.48	-0.9930	-0.0007
014E0015	1055	-0.3844	0.3840	-0.3841	G	2B	-0.5475	-0.40	3.08	-0.5470	-0.0005
014E0014							-0.9316			-0.9300	-0.0016

-----  
traject 6081 -8.9521 8.9523 -8.9522 -0.68 9.21

VERVALLEN

014E0136 1011 4.8412 4.8412 V 2B 3.02  
014E0023

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
Model : APRIL 2003  
WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

=====  
startdat. einddat. projnr. uitv. trajnr. proj.pcl instr waarnemer transp.  
20050623 20050630 150598 OW05 1112 2B 723289 17695 3F  
=====

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0137	724	-0.4630	0.4629	-0.4629	G	2B	-1.1190	-0.12	2.55	-1.1190	0.0000<
014E0093	902	4.6641	-4.6643	4.6642	G	2B	-1.5819	-0.25	2.85	-1.5820	0.0001
014E0902	388	-3.8059	3.8055	-3.8057	G	2B	3.0823	-0.37	1.87		
014E0073	663	-1.5200	1.5209	-1.5204	G	2B	-0.7235	0.81	2.44	-0.7280	0.0045
014E0074	1068	1.9436	-1.9444	1.9440	G	2B	-2.2439	-0.75	3.10	-2.2490	0.0051
014E0075	1076	-1.7808	1.7829	-1.7819	G	2B	-0.2999	2.06	3.11	-0.3030	0.0031
014E0076	1078	1.8113	-1.8110	1.8112	G	2B	-2.0818	0.30	3.11	-2.0830	0.0012
014E0077							-0.2706			-0.2750	0.0044

-----  
traject 5899 0.8492 -0.8475 0.8484 1.68 9.02



Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
Model : APRIL 2003  
WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050719	20050726	150598	OW05	1198	2B	723289	13110	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0137	472	0.0079	-0.0072	0.0075	G	2B	-1.1190	0.70	2.06	-1.1190	0.0000<
014E0002	714	-0.2355	0.2353	-0.2354	G	2B	-1.1115	-0.20	2.54	-1.1070	-0.0045
014B0208	669	0.9761	-0.9763	0.9762	G	2B	-1.3469	-0.20	2.45	-1.3500	0.0031
014B0198	394	1.6600	-1.6597	1.6599	G	2B	-0.3707	0.30	1.88	-0.3760	0.0053
014B0030	97	-1.1240	1.1234	-1.1237	G	2B	1.2892	-0.65	0.94	1.2910	-0.0018
014B0093	44	-0.9913	0.9912	-0.9913	G	2B	0.1655	-0.10	0.63	0.1680	-0.0025
014B0029	927	-0.1341	0.1345	-0.1343	G	2B	-0.8258	0.40	2.89	-0.8230	-0.0028
014E0140	1296	-0.2698	0.2703	-0.2700	G	2B	-0.9600	0.50	3.42	-0.9460	-0.0140
014E0057	1131	-0.9431	0.9444	-0.9437	G	2B	-1.2300	1.30	3.19	-1.2290	-0.0010
014E0911	653	1.3726	-1.3726	1.3726	G	2B	-2.1737	0.05	2.42		
014E0012	571	-0.5430	0.5422	-0.5426	G	2B	-0.8012	-0.80	2.27	-0.7910	-0.0101
014E0119							-1.3437			-1.3060	-0.0377
traject	6968	-0.2241	0.2253	-0.2247				1.30	10.08		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
Model : APRIL 2003  
WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050722	20050722	150598	OW05	1199	2B	723289	13110	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0014	1009	-0.3803	0.3787	-0.3795	G	2B	-0.9300	-1.55	3.01	-0.9300	0.0000<
014E0092	993	-0.5487	0.5489	-0.5488	G	2B	-1.3095	0.15	2.99	-1.3110	0.0015
014E0091	960	-0.7373	0.7387	-0.7380	G	2B	-1.8583	1.40	2.94	-1.8570	-0.0012
014E0090	166	2.3244	-2.3241	2.3243	G	2B	-2.5962	0.30	1.22	-2.5990	0.0028
014E0077							-0.2719			-0.2750	0.0031
traject	3127	0.6582	-0.6579	0.6581				0.30	5.98		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
Model : APRIL 2003  
WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050706	20050707	150598	OW05	1213	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0900	1160	1.6071	-1.6085	1.6078	G	2B		-1.35	3.23		
014G0137	682	0.9567	-0.9577	0.9572	G	2B	-2.4360	-1.01	2.48	-2.4360	0.0000<
014G0249	1090	-1.0296	1.0301	-1.0299	G	2B	-1.4788	0.53	3.13	-1.4790	0.0002
014G0198	896	-0.3554	0.3574	-0.3564	G	2B	-2.5087	2.00	2.84	-2.5080	-0.0007
014G0165	811	0.4318	-0.4313	0.4315	G	2B	-2.8651	0.50	2.70	-2.8640	-0.0011
014G0166	622	0.3102	-0.3103	0.3103	G	2B	-2.4335	-0.10	2.37	-2.4300	-0.0035
014G0264							-2.1233			-2.1220	-0.0013
traject	5261	1.9208	-1.9203	1.9205				0.57	8.36		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050620	20050629	150598	OW05	1298	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0900	829	3.7909	-3.7891	3.7900	G	2B		1.85	2.73		
014G0273	457	-1.0725	1.0727	-1.0726	G	2B	-0.2530	0.15	2.03	-0.2530	0.0000<
014G0177	928	0.2896	-0.2882	0.2889	G	2B	-1.3256	1.35	2.89	-1.3260	0.0004
014G0197	867	0.1269	-0.1270	0.1269	G	2B	-1.0367	-0.10	2.79	-1.0300	-0.0067
014G0196	1014	1.5397	-1.5396	1.5396	G	2B	-0.9098	0.11	3.02	-0.9090	-0.0008
014G0901	281	0.6832	-0.6832	0.6832	G	2B	0.6298	-0.05	1.59		
014G0049	1302	-1.1858	1.1856	-1.1857	G	2B	1.3130	-0.25	3.42	1.3160	-0.0030
014G0188	612	3.2674	-3.2679	3.2677	G	2B	0.1273	-0.50	2.35	0.1640	-0.0367
014G0048	734	-2.9841	2.9833	-2.9837	G	2B	3.3950	-0.75	2.57	3.3940	0.0010
014G0045	627	-1.2384	1.2403	-1.2394	G	2B	0.4113	1.90	2.38	0.4110	0.0003
014G0044	708	0.1061	-0.1051	0.1056	G	2B	-0.8280	0.96	2.52	-0.8240	-0.0040
014D0373	916	-0.3050	0.3045	-0.3048	G	2B	-0.7224	-0.50	2.87	-0.7170	-0.0054
014G0274	923	-0.1238	0.1253	-0.1245	G	2B	-1.0272	1.50	2.88	-1.0270	-0.0002
014G0205	709	-0.1393	0.1401	-0.1397	G	2B	-1.1517	0.83	2.53	-1.1450	-0.0067
014E0096	1133	0.1680	-0.1656	0.1668	G	2B	-1.2914	2.40	3.19	-1.2840	-0.0074
014E0137							-1.1246			-1.1190	-0.0056
-----											
traject	12040	2.9228	-2.9140	2.9184				8.90	14.69		
VERVALLEN											
014G0044	709	0.1057	-0.1030	0.1043	V	2B		2.70	2.53		
014D0373											

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050624	20050706	150598	OW05	1299	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0264	716	-0.7807	0.7803	-0.7805	G	2B	-2.1220	-0.42	2.54	-2.1220	0.0000<
014G0265	1345	0.0625	-0.0635	0.0630	G	2B	-2.9025	-0.97	3.48	-2.8970	-0.0055
014G0261	448	1.6756	-1.6752	1.6754	G	2B	-2.8395	0.37	2.01	-2.8400	0.0005
014G0056	870	-1.6422	1.6413	-1.6417	G	2B	-1.1641	-0.85	2.80	-1.1650	0.0009
014G0202	894	0.2226	-0.2210	0.2218	G	2B	-2.8059	1.55	2.84	-2.8020	-0.0039
014G0052	1090	-0.7496	0.7516	-0.7506	G	2B	-2.5841	1.98	3.13	-2.5860	0.0019
014G0195	1228	2.3708	-2.3694	2.3701	G	2B	-3.3347	1.40	3.32	-3.3290	-0.0057
014E0097	1192	-1.8627	1.8614	-1.8620	G	2B	-0.9646	-1.29	3.28	-0.9650	0.0004
014E0094	1125	2.5526	-2.5525	2.5525	G	2B	-2.8266	0.15	3.18	-2.8240	-0.0026
014E0077							-0.2741			-0.2750	0.0009
-----											
traject	8909	1.8489	-1.8470	1.8479				1.92	11.92		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050708	20050711	150598	OW05	1314	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0180	964	0.2133	-0.2128	0.2130	G	2B	0.1170	0.52	2.95	0.1170	0.0000<
014G9999	997	-1.9190	1.9201	-1.9195	G	2B	0.3300	1.10	3.00		
014G0219	611	1.3873	-1.3878	1.3876	G	2B	-1.5895	-0.50	2.34	-1.5900	0.0005
014G9994	71	-1.2946	1.2946	-1.2946	G	2B	-0.2019	0.00	0.80		
014G0181	72	1.2936	-1.2934	1.2935	G	2B	-1.4965	0.15	0.81	-1.4870	-0.0095
014G9993	839	-0.4047	0.4050	-0.4048	G	2B	-0.2030	0.30	2.75		
014G0025	991	1.3944	-1.3943	1.3943	G	2B	-0.6078	0.05	2.99	-0.6090	0.0012
014G0026							0.7865			0.7860	0.0005
traject	4545	0.6703	-0.6687	0.6695				1.62	7.60		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050707	20050707	150598	OW05	1316	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0179	259	-3.4533	3.4529	-3.4531	G	2B	3.2920	-0.40	1.53	3.2920	0.0000<
014G0275							-0.1611			-0.1600	-0.0011
traject	259	-3.4533	3.4529	-3.4531				-0.40	1.40		

Form. : NAP-R RESUMTIESTAAT ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7 Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050708	20050708	150598	OW05	1396	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0275	733	0.2755	-0.2749	0.2752	G	2B	-0.1600	0.55	2.57	-0.1600	0.0000<
014G0180							0.1152			0.1170	-0.0018
traject	733	0.2755	-0.2749	0.2752				0.55	2.51		

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20050707	20050707	150598	OW05	1398	2B	723289	17695	3F

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0179	1057	-3.7290	3.7296	-3.7293	G	2B	3.2920	0.65	3.08	3.2920	0.0000<
014G0132	1098	-3.6042	3.6058	-3.6050	G	2B	-0.4373	1.60	3.14	-0.4340	-0.0033
014G0900							-4.0423				
traject	2155	-7.3332	7.3354	-7.3343				2.25	4.75		

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20050711	20050712	150598	OW05	1399	2B	723289	17695	3F

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0026	1362	5.2204	-5.2191	5.2197	G	2B	0.7860	1.35	3.50	0.7860	0.0000<
014H0167	1193	-8.1187	8.1174	-8.1181	G	2B	6.0057	-0.13	3.28	6.0040	0.0017
014H0174	896	-0.7891	0.7894	-0.7892	G	2B	-2.1124	0.35	2.84	-2.1170	0.0046
014H9998	660	-0.9998	0.9999	-0.9999	G	2B	-2.9016	0.10	2.44		
014H0176	315	1.7130	-1.7122	1.7126	G	2B	-3.9015	0.80	1.68	-3.9060	0.0045
014H0128	172	-2.1000	2.0998	-2.0999	G	2B	-2.1889	-0.15	1.25	-2.1930	0.0041
014H9992	694	0.2875	-0.2872	0.2873	G	2B	-4.2888	0.35	2.50		
014H9995	725	0.6560	-0.6554	0.6557	G	2B	-4.0015	0.57	2.56		
014H0118	1292	-0.0933	0.0935	-0.0934	G	2B	-3.3458	0.23	3.41	-3.3510	0.0052
014G9997	722	0.4812	-0.4814	0.4813	G	2B	-3.4392	-0.15	2.55		
014G0203	872	0.8397	-0.8401	0.8399	G	2B	-2.9579	-0.31	2.80	-2.9590	0.0011
014G0264							-2.1180			-2.1220	0.0040
traject	8903	-2.9029	2.9046	-2.9040				1.84	11.91		

Form. : NAP-R  
 Model : APRIL 2003  
 WATPAS: v. 3.7

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.
20050713	20050713	150598	OW05	1417	2B	723289	17695	3V

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
019E0309	107	0.6497	-0.6499	0.6498	G	2B	-0.5150	-0.20	0.98	-0.5150	0.0000<
019E0137							0.1348			0.1420	-0.0072
traject	107	0.6497	-0.6499	0.6498				-0.20	0.87		



Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003						Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer					
WATPAS: v. 3.7											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050713	20050714	150598	OW05	1496	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0180	721	-0.9178	0.9185	-0.9182	G	2B	0.1170	0.70	2.55	0.1170	0.0000<
014G0903	430	-0.1643	0.1643	-0.1643	G	2B	-0.8012	-0.05	1.97		
014G0209	1030	0.1379	-0.1373	0.1376	G	2B	-0.9654	0.57	3.04	-0.9690	0.0036
014G0208	1012	0.6744	-0.6739	0.6742	G	2B	-0.8279	0.51	3.02	-0.8330	0.0051
014G0262	735	-0.7896	0.7884	-0.7890	G	2B	-0.1537	-1.27	2.57	-0.1570	0.0033
014G0247	625	0.3679	-0.3685	0.3682	G	2B	-0.9427	-0.59	2.37	-0.9410	-0.0017
014G0270	830	0.1982	-0.1958	0.1970	G	2B	-0.5745	2.47	2.73	-0.5790	0.0045
014G0199	732	1.3093	-1.3072	1.3083	G	2B	-0.3775	2.11	2.57	-0.3780	0.0005
019E0280	1196	-0.9389	0.9400	-0.9394	G	2B	0.9307	1.15	3.28	0.9280	0.0027
019E0259	787	-0.0225	0.0221	-0.0223	G	2B	-0.0087	-0.41	2.66	-0.0100	0.0013
019E0296	47	-0.4824	0.4822	-0.4823	G	2B	-0.0310	-0.15	0.65	-0.0280	-0.0030
019E0309							-0.5133			-0.5150	0.0017
traject	8144	-0.6277	0.6328	-0.6303				5.04	11.21		

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003						Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer					
WATPAS: v. 3.7											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050714	20050715	150598	OW05	1499	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014G0026	661	-1.5462	1.5463	-1.5462	G	2B	0.7860	0.10	2.44	0.7860	0.0000<
014G0220	784	1.5474	-1.5463	1.5468	G	2B	-0.7602	1.12	2.66	-0.7540	-0.0062
014H0011	240	-1.4152	1.4156	-1.4154	G	2B	0.7866	0.49	1.47	0.7830	0.0036
014H0173	124	-0.1851	0.1852	-0.1851	G	2B	-0.6288	0.05	1.06	-0.6330	0.0042
014H0037	321	0.2603	-0.2609	0.2606	G	2B	-0.8139	-0.60	1.70	-0.8150	0.0011
014H0188	816	1.2327	-1.2323	1.2325	G	2B	-0.5533	0.40	2.71	-0.5580	0.0047
014H0009	919	-1.2099	1.2107	-1.2103	G	2B	0.6792	0.74	2.88	0.6740	0.0052
014H0194	648	0.8965	-0.8951	0.8958	G	2B	-0.5311	1.35	2.42	-0.5360	0.0049
014H0001	804	-0.4536	0.4552	-0.4544	G	2B	0.3647	1.57	2.69	0.3550	0.0097
019F0217	506	-0.9099	0.9096	-0.9097	G	2B	-0.0897	-0.30	2.13	-0.1000	0.0103
019F0172	767	1.1419	-1.1423	1.1421	G	2B	-0.9994	-0.40	2.63	-1.0070	0.0076
019E0137							0.1427			0.1420	0.0007
traject	6590	-0.6411	0.6456	-0.6434				4.52	9.71		

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003						Proj.naam: Slootdorp-Middenmeer					
WATPAS: v. 3.7											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20050715	20050715	150598	OW05	1598	2B	723289	17695	3F			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
014E0908 000A1124	466	0.0296	-0.0303	0.0299	G	2B		-0.65	2.05		8.0550
traject	466	0.0296	-0.0303	0.0299				-0.65	1.94		





## **Bijlage 2:      Overzicht kringsluitfouten**



Kring	10							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014E0161	014E0136		43		5.47550	-5.47550	664.805 m
	014E0136	014E0023	42	4.87720			4.87720	1010.906 m
	014E0023	014E0026		13		6.18840	-6.18840	1148.836 m
	014E0026	014E0143	14	0.20150			0.20150	485.464 m
	014E0143	014E0069		22		2.27340	-2.27340	111.300 m
	014E0069	014E0144	23	-0.15560			-0.15560	918.913 m
	014E0144	014E0015		12		-0.44620	0.44620	686.045 m
	014E0015	014E0014	11	-0.38420			-0.38420	1054.916 m
	014E0014	014E0159		48		1.82180	-1.82180	775.538 m
	014E0159	014E0160		50		-7.76240	7.76240	931.126 m
	014E0160	014E0119	49	-6.34940			-6.34940	711.794 m
	014E0119	014E0163		55		0.73290	-0.73290	759.928 m
	014E0163	014E9996	56	1.83010			1.83010	681.191 m
	014E9996	014E0164		58		2.24150	-2.24150	897.569 m
	014E0164	014E0129	57	3.53700			3.53700	718.847 m
	014E0129	014E0048		17		-0.47080	0.47080	422.938 m
	014E0048	014E0046	16	-1.51610			-1.51610	40.248 m
	014E0046	014E0049	15	1.52690			1.52690	33.972 m
	014E0049	014E0152	18	0.66960			0.66960	677.412 m
	014E0152	014E0068		21		-1.42050	1.42050	199.552 m
	014E0068	014E0149	20	0.89900			0.89900	1052.445 m
	014E0149	014E0157		47		0.29570	-0.29570	1052.773 m
	014E0157	014E0043	46	0.25970			0.25970	784.698 m
	014E0043	014E0162		53		-3.54040	3.54040	375.509 m
	014E0162	014E0161	54	-0.00620			-0.00620	36.151 m
						Totale traject lengte		16232.876 m
	Tolerantie		0.01209 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00060 m					

Kring	11							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014E0119	014E0160		49		-6.34940	6.34940	711.794 m
	014E0160	014E0159	50	-7.76240			-7.76240	931.126 m
	014E0159	014E0014	48	1.82180			1.82180	775.538 m
	014E0014	014E0092		32		0.37950	-0.37950	1008.565 m
	014E0092	014E0091	33	-0.54880			-0.54880	992.827 m
	014E0091	014E0090		31		0.73800	-0.73800	960.011 m
	014E0090	014E0077	30	2.32430			2.32430	165.511 m
	014E0077	014E0076	28	-1.81120			-1.81120	1078.091 m
	014E0076	014E0075		27		-1.78190	1.78190	1075.839 m
	014E0075	014E0074	26	-1.94400			-1.94400	1067.930 m
	014E0074	014E0073		24		-1.52040	1.52040	663.217 m
	014E0073	014E0158	25	3.80570			3.80570	387.920 m
	014E0158	014E0093		35		4.66420	-4.66420	901.664 m
	014E0093	014E0137	34	0.46290			0.46290	724.071 m
	014E0137	014E0002	44	0.00750			0.00750	472.275 m
	014E0002	014B0208		8		0.23540	-0.23540	714.139 m
	014B0208	014B0198	7	0.97620			0.97620	668.619 m
	014B0198	014B0030		6		-1.65990	1.65990	394.165 m
	014B0030	014B0093	5	-1.12370			-1.12370	97.457 m
	014B0093	014B0029		3		0.99130	-0.99130	43.909 m
	014B0029	014E0140	4	-0.13430			-0.13430	926.893 m
	014E0140	014E0057	45	-0.27000			-0.27000	1296.059 m
	014E0057	014E0165	19	-0.94370			-0.94370	1130.705 m
	014E0165	014E0012		10		-1.37260	1.37260	653.075 m
	014E0012	014E0119	9	-0.54260			-0.54260	571.188 m
						Totale traject lengte		18412.588 m
	Tolerantie		0.01287 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00650 m					

Kring	12							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014E0077	014E0094	29	-2.55250			-2.55250	1124.635 m
	014E0094	014E0097			38	-1.86200	1.86200	1192.398 m
	014E0097	014G0195	39	-2.37010			-2.37010	1228.281 m
	014G0195	014G0052			68	-0.75060	0.75060	1089.656 m
	014G0052	014G0202	69	-0.22180			-0.22180	894.404 m
	014G0202	014G0056	90	1.64170			1.64170	870.380 m
	014G0056	014G0261	70	-1.67540			-1.67540	447.975 m
	014G0261	014G0265			100	0.06300	-0.06300	1344.546 m
	014G0265	014G0264	101	0.78050			0.78050	716.247 m
	014G0264	014G0166			75	0.31030	-0.31030	621.646 m
	014G0166	014G0165	74	-0.43160			-0.43160	811.451 m
	014G0165	014G0198			88	-0.35640	0.35640	895.657 m
	014G0198	014G0249	89	1.02990			1.02990	1090.077 m
	014G0249	014G0137			72	0.95720	-0.95720	681.941 m
	014G0137	014G0281	73	-1.60780			-1.60780	1160.439 m
	014G0281	014G0273	106	3.79000			3.79000	828.811 m
	014G0273	014G0177			77	1.07260	-1.07260	456.675 m
	014G0177	014G0197	76	0.28890			0.28890	928.041 m
	014G0197	014G0196			86	-0.12690	0.12690	866.768 m
	014G0196	014G0282	87	1.53960			1.53960	1014.258 m
	014G0282	014G0049			67	-0.68320	0.68320	281.014 m
	014G0049	014G0188	66	-1.18570			-1.18570	1302.024 m
	014G0188	014G0048			65	-3.26770	3.26770	612.499 m
	014G0048	014G0045	64	-2.98370			-2.98370	734.013 m
	014G0045	014G0044			63	1.23940	-1.23940	627.262 m
	014G0044	014D0373	62	0.10560			0.10560	707.877 m
	014D0373	014G0274			104	0.30480	-0.30480	916.496 m
	014G0274	014G0205	105	-0.12450			-0.12450	923.059 m
	014G0205	014E0096			37	0.13970	-0.13970	708.512 m
	014E0096	014E0137	36	0.16680			0.16680	1132.555 m
	014E0137	014E0093			34	0.46290	-0.46290	724.071 m
	014E0093	014E0158	35	4.66420			4.66420	901.664 m
	014E0158	014E0073			25	3.80570	-3.80570	387.920 m
	014E0073	014E0074	24	-1.52040			-1.52040	663.217 m
	014E0074	014E0075			26	-1.94400	1.94400	1067.930 m
	014E0075	014E0076	27	-1.78190			-1.78190	1075.839 m
	014E0076	014E0077			28	-1.81120	1.81120	1078.091 m
						Totale traject lengte		32108.329 m
	Tolerantie		0.01700 m					
	Sluitfout Hoogte		-0.00180 m					

Kring	13							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014G0264	014G0203	99	-0.83990			-0.83990	871.680 m
	014G0203	014G9997			107	0.48130	-0.48130	722.247 m
	014G9997	014H0118	108	0.09340			0.09340	1291.752 m
	014H0118	014H9995			121	0.65570	-0.65570	725.455 m
	014H9995	014H9992	122	-0.28730			-0.28730	693.888 m
	014H9992	014H0128			110	-2.09990	2.09990	172.465 m
	014H0128	014H0176	109	-1.71260			-1.71260	314.594 m
	014H0176	014H9998			124	-0.99990	0.99990	659.587 m
	014H9998	014H0174	123	0.78920			0.78920	895.927 m
	014H0174	014H0167	116	8.11810			8.11810	1194.558 m
	014H0167	014G0026	111	-5.21970			-5.21970	1362.430 m
	014G0026	014G0025	60	-1.39430			-1.39430	991.132 m
	014G0025	014G9993	59	0.40480			0.40480	838.985 m
	014G9993	014G0181			84	1.29350	-1.29350	72.039 m
	014G0181	014G9994	85	1.29460			1.29460	71.410 m
	014G9994	014G0219			93	1.38760	-1.38760	610.684 m
	014G0219	014G9999	94	1.91950			1.91950	996.831 m
	014G9999	014G0180			83	0.21300	-0.21300	963.929 m
	014G0180	014G0275	81	-0.27520			-0.27520	733.276 m
	014G0275	014G0179			80	-3.45310	3.45310	259.152 m
	014G0179	014G0132	79	-3.72930			-3.72930	1056.775 m

Kring 13 vervolg							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0132	014G0281	71	-3.60500			-3.60500	1098.332 m
014G0281	014G0137			73	-1.60780	1.60780	1160.439 m
014G0137	014G0249	72	0.95720			0.95720	681.941 m
014G0249	014G0198			89	1.02990	-1.02990	1090.077 m
014G0198	014G0165	88	-0.35640			-0.35640	895.657 m
014G0165	014G0166			74	-0.43160	0.43160	811.451 m
014G0166	014G0264	75	0.31030			0.31030	621.646 m
						Totale traject lengte	21858.339 m
Tolerantie		0.01403 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00130 m					

Kring 14							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014G0180	014G9999	83	0.21300			0.21300	963.929 m
014G9999	014G0219			94	1.91950	-1.91950	996.831 m
014G0219	014G9994	93	1.38760			1.38760	610.684 m
014G9994	014G0181			85	1.29460	-1.29460	71.410 m
014G0181	014G9993	84	1.29350			1.29350	72.039 m
014G9993	014G0025			59	0.40480	-0.40480	838.985 m
014G0025	014G0026			60	-1.39430	1.39430	991.132 m
014G0026	014G0220			95	1.54620	-1.54620	661.136 m
014G0220	014H0011	96	1.54680			1.54680	784.021 m
014H0011	014H0173			113	1.41540	-1.41540	240.370 m
014H0173	014H0037	114	-0.18510			-0.18510	124.421 m
014H0037	014H0188			118	-0.26060	0.26060	320.858 m
014H0188	014H0009	117	1.23250			1.23250	815.711 m
014H0009	014H0194			120	1.21030	-1.21030	918.768 m
014H0194	014H0001	119	0.89580			0.89580	648.382 m
014H0001	019F0217			131	0.45440	-0.45440	804.340 m
019F0217	019F0172	132	-0.90970			-0.90970	505.635 m
019F0172	019E0137			126	-1.14210	1.14210	766.572 m
019E0137	019E0309	125	-0.64980			-0.64980	106.715 m
019E0309	019E0296	130	0.48230			0.48230	46.655 m
019E0296	019E0259	129	0.02230			0.02230	786.537 m
019E0259	019E0280			128	-0.93940	0.93940	1195.664 m
019E0280	014G0199	127	-1.30830			-1.30830	732.026 m
014G0199	014G0270			102	0.19700	-0.19700	830.171 m
014G0270	014G0247	103	-0.36820			-0.36820	625.429 m
014G0247	014G0262			98	-0.78900	0.78900	734.995 m
014G0262	014G0208	97	-0.67420			-0.67420	1012.231 m
014G0208	014G0209			91	0.13760	-0.13760	1029.761 m
014G0209	014G0283	92	0.16430			0.16430	429.824 m
014G0283	014G0180			82	-0.91820	0.91820	721.043 m
						Totale traject lengte	19386.275 m
Tolerantie		0.01321 m					
Sluitfout Hoogte		0.00660 m					

Kring 15							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
014E0161	014E0162			54	-0.00620	0.00620	36.151 m
014E0162	000A1124	52	0.02990			0.02990	465.981 m
000A1124	014E0161			51	0.03610	-0.03610	505.961 m
						Totale traject lengte	1008.093 m
Tolerantie		0.00301 m					
Sluitfout Hoogte		0.00000 m					

Kring	16							
	Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
	014G0275	014G0179		80		-3.45310	3.45310	259.152 m
	014G0179	000A2420	78	-0.91500			-0.91500	43.294 m
	000A2420	000A2826			1	-0.02060	0.02060	103.029 m
	000A2826	014G0275	2	-2.55850			-2.55850	141.137 m
						Totale traject lengte		546.612 m
	Tolerantie		0.00222 m					
	Sluitfout Hoogte		0.00020 m					

### **Bijlage 3: Resultaten eerste fase (vrije) vereffening**

1D vrij netwerk vereffening in RD projectie

PROJECT

R:\00150000\00150598\Metingen\Move\150598.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	2
Aantal onbekende stations	119
Totaal	121

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	127
Bekende coördinaten	1
Totaal	128

ONBEKENDEN

Coördinaten	121
Totaal	121

Aantal voorwaarden	7
--------------------	---

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.0225
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	2.33
F-toets	0.734 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.734	7.0
Hoogteverschillen	0.734	7.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m

Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	
000A1124	123390.0000	545230.0000	8.0550*	bekend
000A2420	125180.0000	529690.0000	2.3745	
000A2826	125280.0000	529710.0000	2.3940*	bekend
014B0029	119620.0000	539740.0000	-0.8230	
014B0030	119620.0000	539660.0000	1.2910	
014B0093	119630.0000	539700.0000	0.1680	
014B0198	119500.0000	539370.0000	-0.3760	

014B0208	119500.0000	538750.0000	-1.3500
014D0373	119910.0000	535040.0000	-0.7170
014E0002	120170.0000	538680.0000	-1.1070
014E0012	121940.0000	542100.0000	-0.7910
014E0014	124120.0000	542000.0000	-0.9300
014E0015	124750.0000	542730.0000	-0.5470
014E0023	123830.0000	544820.0000	7.4220
014E0026	124420.0000	544520.0000	1.2320
014E0043	122780.0000	545280.0000	4.4800
014E0046	120160.0000	544105.0000	0.0040
014E0048	120160.0000	544095.0000	1.5190
014E0049	120160.0000	544100.0000	1.5200
014E0057	121170.0000	540650.0000	-1.2290
014E0068	120350.0000	544490.0000	3.6270
014E0069	124380.0000	544050.0000	-0.8400
014E0073	122360.0000	538390.0000	-0.7280
014E0074	122920.0000	538500.0000	-2.2490
014E0075	123770.0000	538920.0000	-0.3030
014E0076	124720.0000	539230.0000	-2.0830
014E0077	125600.0000	539660.0000	-0.2750
014E0090	125580.0000	539800.0000	-2.5990
014E0091	125250.0000	540630.0000	-1.8570
014E0092	124920.0000	541480.0000	-1.3110
014E0093	121100.0000	538500.0000	-1.5820
014E0094	126080.0000	538670.0000	-2.8240
014E0096	120350.0000	537520.0000	-1.2840
014E0097	126470.0000	537550.0000	-0.9650
014E0119	122080.0000	542580.0000	-1.3060
014E0129	120530.0000	544140.0000	1.0480
014E0136	122920.0000	544910.0000	2.5450
014E0137	120480.0000	538570.0000	-1.1190
014E0140	120380.0000	539800.0000	-0.9460
014E0143	124360.0000	544190.0000	1.4360
014E0144	124700.0000	543340.0000	-0.9930
014E0149	121400.0000	544790.0000	4.5560
014E0152	120240.0000	544460.0000	2.2020
014E0157	122320.0000	545000.0000	4.2280
014E0158	122020.0000	538350.0000	3.0831
014E0159	123410.0000	541910.0000	-2.7560
014E0160	122650.0000	542370.0000	5.0064
014E0161	123000.0000	545270.0000	8.0180
014E0162	123010.0000	545300.0000	8.0242
014E0163	122410.0000	543170.0000	-2.0759
014E0164	120920.0000	543710.0000	-2.4873
014E0165	121710.0000	541500.0000	-2.1730
014E9996	121650.0000	543300.0000	-0.2458
014G0025	128960.0000	529360.0000	-0.6090
014G0026	129840.0000	529360.0000	0.7860
014G0044	120420.0000	534660.0000	-0.8240
014G0045	120940.0000	534560.0000	0.4110
014G0048	121500.0000	534280.0000	3.3940
014G0049	123140.0000	534030.0000	1.3160
014G0052	127250.0000	535550.0000	-2.5860
014G0056	128380.0000	536160.0000	-1.1650
014G0132	125400.0000	530600.0000	-0.4340
014G0137	126340.0000	532280.0000	-2.4360
014G0165	127850.0000	534200.0000	-2.8640
014G0166	128380.0000	534640.0000	-2.4300
014G0177	124690.0000	531840.0000	-1.3260
014G0179	125180.0000	529680.0000	3.2920
014G0180	125840.0000	529630.0000	0.1170
014G0181	128160.0000	529400.0000	-1.4870
014G0188	121980.0000	534240.0000	0.1640
014G0195	126960.0000	536460.0000	-3.3290
014G0196	123720.0000	533000.0000	-0.9090
014G0197	124250.0000	532450.0000	-1.0300
014G0198	127400.0000	533520.0000	-2.5080
014G0199	127260.0000	525100.0000	-0.3780
014G0202	127920.0000	535860.0000	-2.8020



014G0203	129190.0000	534650.0000	-2.9590
014G0205	120230.0000	536820.0000	-1.1450
014G0208	126050.0000	527620.0000	-0.8330
014G0209	125920.0000	528600.0000	-0.9690
014G0219	127700.0000	529440.0000	-1.5900
014G0220	129960.0000	528820.0000	-0.7540
014G0247	126390.0000	525950.0000	-0.9410
014G0249	126760.0000	532730.0000	-1.4790
014G0261	128260.0000	535900.0000	-2.8400
014G0262	126250.0000	526680.0000	-0.1570
014G0264	128790.0000	535040.0000	-2.1220
014G0265	129260.0000	535540.0000	-2.8970
014G0270	126660.0000	525470.0000	-0.5790
014G0273	124830.0000	531470.0000	-0.2530
014G0274	120040.0000	536020.0000	-1.0270
014G0275	125260.0000	529660.0000	-0.1600
014G0281	125620.0000	531490.0000	-4.0448
014G0282	123290.0000	533860.0000	0.6363
014G0283	125790.0000	528960.0000	-0.8066
014G9993	128170.0000	529490.0000	-0.2097
014G9994	128150.0000	529490.0000	-0.2073
014G9997	129600.0000	533950.0000	-3.4454
014G9999	126840.0000	529550.0000	0.3246
014H0001	130520.0000	525700.0000	0.3550
014H0009	130240.0000	527100.0000	0.6740
014H0011	130080.0000	528270.0000	0.7830
014H0037	130140.0000	527960.0000	-0.8150
014H0118	130180.0000	533160.0000	-3.3510
014H0128	130960.0000	531840.0000	-2.1930
014H0167	131150.0000	529430.0000	6.0040
014H0173	130150.0000	528040.0000	-0.6330
014H0174	131100.0000	530370.0000	-2.1170
014H0176	131210.0000	531780.0000	-3.9060
014H0188	130180.0000	527630.0000	-0.5580
014H0194	130290.0000	526150.0000	-0.5360
014H9992	130820.0000	532000.0000	-4.2950
014H9995	130550.0000	532550.0000	-4.0077
014H9998	131200.0000	531210.0000	-2.9078
019E0137	129700.0000	524200.0000	0.1420
019E0259	128940.0000	524450.0000	-0.0100
019E0280	127820.0000	524800.0000	0.9280
019E0296	129600.0000	524200.0000	-0.0280
019E0309	129600.0000	524180.0000	-0.5150
019F0172	130230.0000	524660.0000	-1.0070
019F0217	130500.0000	524970.0000	-0.1000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A1124			0.0010* basispunt
000A2826			0.0010

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezing
DH	000A2826	000A2420			-0.02060 m
DH	000A2826	014G0275			-2.55850 m
DH	014B0029	014B0093			0.99130 m
DH	014B0029	014E0140			-0.13430 m
DH	014B0030	014B0093			-1.12370 m
DH	014B0030	014B0198			-1.65990 m
DH	014B0208	014B0198			0.97620 m
DH	014B0208	014E0002			0.23540 m
DH	014E0012	014E0119			-0.54260 m
DH	014E0012	014E0165			-1.37260 m
DH	014E0015	014E0014			-0.38420 m
DH	014E0015	014E0144			-0.44620 m

DH	014E0026	014E0023	6.18840 m	
DH	014E0026	014E0143	0.20150 m	
DH	014E0046	014E0049	1.52690 m	
DH	014E0048	014E0046	-1.51610 m	
DH	014E0048	014E0129	-0.47080 m	
DH	014E0049	014E0152	0.66960 m	
DH	014E0057	014E0165	-0.94370 m	
DH	014E0068	014E0149	0.89900 m	
DH	014E0068	014E0152	-1.42050 m	
DH	014E0069	014E0143	2.27340 m	
DH	014E0069	014E0144	-0.15560 m	
DH	014E0073	014E0074	-1.52040 m	
DH	014E0073	014E0158	3.80570 m	
DH	014E0075	014E0074	-1.94400 m	
DH	014E0075	014E0076	-1.78190 m	
DH	014E0077	014E0076	-1.81120 m	
DH	014E0077	014E0094	-2.55250 m	
DH	014E0090	014E0077	2.32430 m	
DH	014E0090	014E0091	0.73800 m	
DH	014E0092	014E0014	0.37950 m	
DH	014E0092	014E0091	-0.54880 m	
DH	014E0093	014E0137	0.46290 m	
DH	014E0093	014E0158	4.66420 m	
DH	014E0096	014E0137	0.16680 m	
DH	014E0096	014G0205	0.13970 m	
DH	014E0097	014E0094	-1.86200 m	
DH	014E0097	014G0195	-2.37010 m	
DH	014E0136	014E0023	4.87760 m	desel
DH	014E0136	014E0023	4.85890 m	desel
DH	014E0136	014E0023	4.87720 m	
DH	014E0136	014E0161	5.47550 m	
DH	014E0137	014E0002	0.00750 m	
DH	014E0140	014E0057	-0.27000 m	
DH	014E0157	014E0043	0.25970 m	
DH	014E0157	014E0149	0.29570 m	
DH	014E0159	014E0014	1.82180 m	
DH	014E0160	014E0119	-6.34940 m	
DH	014E0160	014E0159	-7.76240 m	
DH	014E0161	000A1124	0.03610 m	
DH	014E0162	000A1124	0.02990 m	
DH	014E0162	014E0043	-3.54040 m	
DH	014E0162	014E0161	-0.00620 m	
DH	014E0163	014E0119	0.73290 m	
DH	014E0163	014E9996	1.83010 m	
DH	014E0164	014E0129	3.53700 m	
DH	014E0164	014E9996	2.24150 m	
DH	014G0025	014G9993	0.40480 m	
DH	014G0026	014G0025	-1.39430 m	
DH	014G0044	014D0373	0.10430 m	desel
DH	014G0044	014D0373	0.10560 m	
DH	014G0044	014G0045	1.23940 m	
DH	014G0048	014G0045	-2.98370 m	
DH	014G0048	014G0188	-3.26770 m	
DH	014G0049	014G0188	-1.18570 m	
DH	014G0049	014G0282	-0.68320 m	
DH	014G0052	014G0195	-0.75060 m	
DH	014G0052	014G0202	-0.22180 m	
DH	014G0056	014G0261	-1.67540 m	
DH	014G0132	014G0281	-3.60500 m	
DH	014G0137	014G0249	0.95720 m	
DH	014G0137	014G0281	-1.60780 m	
DH	014G0166	014G0165	-0.43160 m	
DH	014G0166	014G0264	0.31030 m	
DH	014G0177	014G0197	0.28890 m	
DH	014G0177	014G0273	1.07260 m	
DH	014G0179	000A2420	-0.91500 m	
DH	014G0179	014G0132	-3.72930 m	
DH	014G0179	014G0275	-3.45310 m	
DH	014G0180	014G0275	-0.27520 m	

DH	014G0180	014G0283	-0.91820	m
DH	014G0180	014G9999	0.21300	m
DH	014G0181	014G9993	1.29350	m
DH	014G0181	014G9994	1.29460	m
DH	014G0196	014G0197	-0.12690	m
DH	014G0196	014G0282	1.53960	m
DH	014G0198	014G0165	-0.35640	m
DH	014G0198	014G0249	1.02990	m
DH	014G0202	014G0056	1.64170	m
DH	014G0209	014G0208	0.13760	m
DH	014G0209	014G0283	0.16430	m
DH	014G0219	014G9994	1.38760	m
DH	014G0219	014G9999	1.91950	m
DH	014G0220	014G0026	1.54620	m
DH	014G0220	014H0011	1.54680	m
DH	014G0262	014G0208	-0.67420	m
DH	014G0262	014G0247	-0.78900	m
DH	014G0264	014G0203	-0.83990	m
DH	014G0265	014G0261	0.06300	m
DH	014G0265	014G0264	0.78050	m
DH	014G0270	014G0199	0.19700	m
DH	014G0270	014G0247	-0.36820	m
DH	014G0274	014D0373	0.30480	m
DH	014G0274	014G0205	-0.12450	m
DH	014G0281	014G0273	3.79000	m
DH	014G9997	014G0203	0.48130	m
DH	014G9997	014H0118	0.09340	m
DH	014H0128	014H0176	-1.71260	m
DH	014H0128	014H9992	-2.09990	m
DH	014H0167	014G0026	-5.21970	m
DH	014H0167	014H0174	-8.10610	m desel
DH	014H0173	014H0011	1.41540	m
DH	014H0173	014H0037	-0.18510	m
DH	014H0174	014H0167	8.11740	m desel
DH	014H0174	014H0167	8.11810	m
DH	014H0188	014H0009	1.23250	m
DH	014H0188	014H0037	-0.26060	m
DH	014H0194	014H0001	0.89580	m
DH	014H0194	014H0009	1.21030	m
DH	014H9995	014H0118	0.65570	m
DH	014H9995	014H9992	-0.28730	m
DH	014H9998	014H0174	0.78920	m
DH	014H9998	014H0176	-0.99990	m
DH	019E0137	019E0309	-0.64980	m
DH	019E0137	019F0172	-1.14210	m
DH	019E0280	014G0199	-1.30830	m
DH	019E0280	019E0259	-0.93940	m
DH	019E0296	019E0259	0.02230	m
DH	019E0309	019E0296	0.48230	m
DH	019F0217	014H0001	0.45440	m
DH	019F0217	019F0172	-0.90970	m

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	000A2826	000A2420			0.00032 m
DH	000A2826	014G0275			0.00038 m
DH	014B0029	014B0093			0.00021 m
DH	014B0029	014E0140			0.00096 m
DH	014B0030	014B0093			0.00031 m
DH	014B0030	014B0198			0.00063 m
DH	014B0208	014B0198			0.00082 m
DH	014B0208	014E0002			0.00085 m
DH	014E0012	014E0119			0.00076 m
DH	014E0012	014E0165			0.00081 m

DH	014E0015	014E0014	0.00103 m
DH	014E0015	014E0144	0.00083 m
DH	014E0026	014E0023	0.00107 m
DH	014E0026	014E0143	0.00070 m
DH	014E0046	014E0049	0.00018 m
DH	014E0048	014E0046	0.00020 m
DH	014E0048	014E0129	0.00065 m
DH	014E0049	014E0152	0.00082 m
DH	014E0057	014E0165	0.00106 m
DH	014E0068	014E0149	0.00103 m
DH	014E0068	014E0152	0.00045 m
DH	014E0069	014E0143	0.00033 m
DH	014E0069	014E0144	0.00096 m
DH	014E0073	014E0074	0.00081 m
DH	014E0073	014E0158	0.00062 m
DH	014E0075	014E0074	0.00103 m
DH	014E0075	014E0076	0.00104 m
DH	014E0077	014E0076	0.00104 m
DH	014E0077	014E0094	0.00106 m
DH	014E0090	014E0077	0.00041 m
DH	014E0090	014E0091	0.00098 m
DH	014E0092	014E0014	0.00100 m
DH	014E0092	014E0091	0.00100 m
DH	014E0093	014E0137	0.00085 m
DH	014E0093	014E0158	0.00095 m
DH	014E0096	014E0137	0.00106 m
DH	014E0096	014G0205	0.00084 m
DH	014E0097	014E0094	0.00109 m
DH	014E0097	014G0195	0.00111 m
DH	014E0136	014E0023	dese1 m
DH	014E0136	014E0023	dese1 m
DH	014E0136	014E0023	0.00101 m
DH	014E0136	014E0161	0.00082 m
DH	014E0137	014E0002	0.00069 m
DH	014E0140	014E0057	0.00114 m
DH	014E0157	014E0043	0.00089 m
DH	014E0157	014E0149	0.00103 m
DH	014E0159	014E0014	0.00088 m
DH	014E0160	014E0119	0.00084 m
DH	014E0160	014E0159	0.00096 m
DH	014E0161	000A1124	0.00071 m
DH	014E0162	000A1124	0.00068 m
DH	014E0162	014E0043	0.00061 m
DH	014E0162	014E0161	0.00019 m
DH	014E0163	014E0119	0.00087 m
DH	014E0163	014E9996	0.00083 m
DH	014E0164	014E0129	0.00085 m
DH	014E0164	014E9996	0.00095 m
DH	014G0025	014G9993	0.00092 m
DH	014G0026	014G0025	0.00100 m
DH	014G0044	014D0373	dese1 m
DH	014G0044	014D0373	0.00084 m
DH	014G0044	014G0045	0.00079 m
DH	014G0048	014G0045	0.00086 m
DH	014G0048	014G0188	0.00078 m
DH	014G0049	014G0188	0.00114 m
DH	014G0049	014G0282	0.00053 m
DH	014G0052	014G0195	0.00104 m
DH	014G0052	014G0202	0.00095 m
DH	014G0056	014G0261	0.00067 m
DH	014G0132	014G0281	0.00105 m
DH	014G0137	014G0249	0.00083 m
DH	014G0137	014G0281	0.00108 m
DH	014G0166	014G0165	0.00090 m
DH	014G0166	014G0264	0.00079 m
DH	014G0177	014G0197	0.00096 m
DH	014G0177	014G0273	0.00068 m
DH	014G0179	000A2420	0.00021 m
DH	014G0179	014G0132	0.00103 m

DH	014G0179	014G0275	0.00051 m
DH	014G0180	014G0275	0.00086 m
DH	014G0180	014G0283	0.00085 m
DH	014G0180	014G9999	0.00098 m
DH	014G0181	014G9993	0.00027 m
DH	014G0181	014G9994	0.00027 m
DH	014G0196	014G0197	0.00093 m
DH	014G0196	014G0282	0.00101 m
DH	014G0198	014G0165	0.00095 m
DH	014G0198	014G0249	0.00104 m
DH	014G0202	014G0056	0.00093 m
DH	014G0209	014G0208	0.00101 m
DH	014G0209	014G0283	0.00066 m
DH	014G0219	014G9994	0.00078 m
DH	014G0219	014G9999	0.00100 m
DH	014G0220	014G0026	0.00081 m
DH	014G0220	014H0011	0.00089 m
DH	014G0262	014G0208	0.00101 m
DH	014G0262	014G0247	0.00086 m
DH	014G0264	014G0203	0.00093 m
DH	014G0265	014G0261	0.00116 m
DH	014G0265	014G0264	0.00085 m
DH	014G0270	014G0199	0.00091 m
DH	014G0270	014G0247	0.00079 m
DH	014G0274	014D0373	0.00096 m
DH	014G0274	014G0205	0.00096 m
DH	014G0281	014G0273	0.00091 m
DH	014G9997	014G0203	0.00085 m
DH	014G9997	014H0118	0.00114 m
DH	014H0128	014H0176	0.00056 m
DH	014H0128	014H9992	0.00042 m
DH	014H0167	014G0026	0.00117 m
DH	014H0167	014H0174	dese1 m
DH	014H0173	014H0011	0.00049 m
DH	014H0173	014H0037	0.00035 m
DH	014H0174	014H0167	dese1 m
DH	014H0174	014H0167	0.00109 m
DH	014H0188	014H0009	0.00090 m
DH	014H0188	014H0037	0.00057 m
DH	014H0194	014H0001	0.00081 m
DH	014H0194	014H0009	0.00096 m
DH	014H9995	014H0118	0.00085 m
DH	014H9995	014H9992	0.00083 m
DH	014H9998	014H0174	0.00095 m
DH	014H9998	014H0176	0.00081 m
DH	019E0137	019E0309	0.00033 m
DH	019E0137	019F0172	0.00088 m
DH	019E0280	014G0199	0.00086 m
DH	019E0280	019E0259	0.00109 m
DH	019E0296	019E0259	0.00089 m
DH	019E0309	019E0296	0.00022 m
DH	019F0217	014H0001	0.00090 m
DH	019F0217	019F0172	0.00071 m

COORDINATEN (VRIJ NETWERK)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
000A1124 Hoogte	8.0550*	0.0000	0.0000 m
000A2420 Hoogte	2.3785	0.0040	0.0037 m
000A2826 Hoogte	2.3990*	0.0050	0.0037 m
014B0029 Hoogte	-0.8267	-0.0037	0.0026 m
014B0030 Hoogte	1.2882	-0.0028	0.0026 m
014B0093 Hoogte	0.1646	-0.0034	0.0026 m
014B0198 Hoogte	-0.3718	0.0042	0.0027 m
014B0208 Hoogte	-1.3483	0.0017	0.0027 m
014D0373 Hoogte	-0.7191	-0.0021	0.0031 m
014E0002 Hoogte	-1.1132	-0.0062	0.0027 m
014E0012 Hoogte	-0.8005	-0.0095	0.0022 m

014E0014	Hoogte	-0.9332	-0.0032	0.0020 m
014E0015	Hoogte	-0.5490	-0.0020	0.0019 m
014E0023	Hoogte	7.4206	-0.0014	0.0013 m
014E0026	Hoogte	1.2323	0.0003	0.0016 m
014E0043	Hoogte	4.4847	0.0047	0.0008 m
014E0046	Hoogte	0.0046	0.0006	0.0018 m
014E0048	Hoogte	1.5207	0.0017	0.0018 m
014E0049	Hoogte	1.5315	0.0115	0.0018 m
014E0057	Hoogte	-1.2301	-0.0011	0.0024 m
014E0068	Hoogte	3.6216	-0.0054	0.0017 m
014E0069	Hoogte	-0.8396	0.0004	0.0017 m
014E0073	Hoogte	-0.7258	0.0022	0.0027 m
014E0074	Hoogte	-2.2464	0.0026	0.0027 m
014E0075	Hoogte	-0.3026	0.0004	0.0027 m
014E0076	Hoogte	-2.0848	-0.0018	0.0026 m
014E0077	Hoogte	-0.2739	0.0011	0.0025 m
014E0090	Hoogte	-2.5983	0.0007	0.0025 m
014E0091	Hoogte	-1.8607	-0.0037	0.0024 m
014E0092	Hoogte	-1.3123	-0.0013	0.0022 m
014E0093	Hoogte	-1.5839	-0.0019	0.0027 m
014E0094	Hoogte	-2.8263	-0.0023	0.0027 m
014E0096	Hoogte	-1.2878	-0.0038	0.0029 m
014E0097	Hoogte	-0.9641	0.0009	0.0029 m
014E0119	Hoogte	-1.3429	-0.0369	0.0021 m
014E0129	Hoogte	1.0499	0.0019	0.0019 m
014E0136	Hoogte	2.5434	-0.0016	0.0009 m
014E0137	Hoogte	-1.1209	-0.0019	0.0027 m
014E0140	Hoogte	-0.9606	-0.0146	0.0026 m
014E0143	Hoogte	1.4338	-0.0022	0.0017 m
014E0144	Hoogte	-0.9952	-0.0022	0.0018 m
014E0149	Hoogte	4.5206	-0.0354	0.0015 m
014E0152	Hoogte	2.2011	-0.0009	0.0017 m
014E0157	Hoogte	4.2250	-0.0030	0.0012 m
014E0158	Hoogte	3.0800	-0.0031	0.0027 m
014E0159	Hoogte	-2.7553	0.0007	0.0020 m
014E0160	Hoogte	5.0068	0.0004	0.0021 m
014E0161	Hoogte	8.0189	0.0009	0.0005 m
014E0162	Hoogte	8.0251	0.0009	0.0005 m
014E0163	Hoogte	-2.0758	0.0001	0.0020 m
014E0164	Hoogte	-2.4871	0.0002	0.0019 m
014E0165	Hoogte	-2.1734	-0.0004	0.0023 m
014E9996	Hoogte	-0.2456	0.0002	0.0020 m
014G0025	Hoogte	-0.6104	-0.0014	0.0039 m
014G0026	Hoogte	0.7835	-0.0025	0.0039 m
014G0044	Hoogte	-0.8248	-0.0008	0.0032 m
014G0045	Hoogte	0.4145	0.0035	0.0033 m
014G0048	Hoogte	3.3981	0.0041	0.0033 m
014G0049	Hoogte	1.3158	-0.0002	0.0034 m
014G0052	Hoogte	-2.5833	0.0027	0.0031 m
014G0056	Hoogte	-1.1632	0.0018	0.0033 m
014G0132	Hoogte	-0.4358	-0.0018	0.0036 m
014G0137	Hoogte	-2.4331	0.0029	0.0035 m
014G0165	Hoogte	-2.8625	0.0015	0.0035 m
014G0166	Hoogte	-2.4310	-0.0010	0.0034 m
014G0177	Hoogte	-1.3232	0.0028	0.0035 m
014G0179	Hoogte	3.2935	0.0015	0.0037 m
014G0180	Hoogte	0.1157	-0.0013	0.0037 m
014G0181	Hoogte	-1.4988	-0.0118	0.0039 m
014G0188	Hoogte	0.1303	-0.0337	0.0033 m
014G0195	Hoogte	-3.3340	-0.0050	0.0030 m
014G0196	Hoogte	-0.9072	0.0018	0.0034 m
014G0197	Hoogte	-1.0342	-0.0042	0.0035 m
014G0198	Hoogte	-2.5060	0.0020	0.0035 m
014G0199	Hoogte	-0.3770	0.0010	0.0041 m
014G0202	Hoogte	-2.8050	-0.0030	0.0032 m
014G0203	Hoogte	-2.9606	-0.0016	0.0035 m
014G0205	Hoogte	-1.1482	-0.0032	0.0030 m
014G0208	Hoogte	-0.8285	0.0045	0.0039 m
014G0209	Hoogte	-0.9665	0.0025	0.0039 m

014G0219	Hoogte	-1.5916	-0.0016	0.0038 m
014G0220	Hoogte	-0.7629	-0.0089	0.0039 m
014G0247	Hoogte	-0.9427	-0.0017	0.0041 m
014G0249	Hoogte	-1.4760	0.0030	0.0035 m
014G0261	Hoogte	-2.8385	0.0015	0.0033 m
014G0262	Hoogte	-0.1540	0.0030	0.0040 m
014G0264	Hoogte	-2.1207	0.0013	0.0034 m
014G0265	Hoogte	-2.9013	-0.0043	0.0034 m
014G0270	Hoogte	-0.5743	0.0047	0.0041 m
014G0273	Hoogte	-0.2507	0.0023	0.0035 m
014G0274	Hoogte	-1.0238	0.0032	0.0031 m
014G0275	Hoogte	-0.1595	0.0005	0.0037 m
014G0281	Hoogte	-4.0408	0.0040	0.0035 m
014G0282	Hoogte	0.6326	-0.0037	0.0034 m
014G0283	Hoogte	-0.8023	0.0043	0.0038 m
014G9993	Hoogte	-0.2053	0.0044	0.0039 m
014G9994	Hoogte	-0.2042	0.0031	0.0039 m
014G9997	Hoogte	-3.4419	0.0035	0.0036 m
014G9999	Hoogte	0.3283	0.0037	0.0038 m
014H0001	Hoogte	0.3607	0.0057	0.0041 m
014H0009	Hoogte	0.6757	0.0017	0.0041 m
014H0011	Hoogte	0.7836	0.0006	0.0040 m
014H0037	Hoogte	-0.8170	-0.0020	0.0040 m
014H0118	Hoogte	-3.3484	0.0026	0.0037 m
014H0128	Hoogte	-2.1915	0.0015	0.0038 m
014H0167	Hoogte	6.0032	-0.0008	0.0039 m
014H0173	Hoogte	-0.6319	0.0011	0.0040 m
014H0174	Hoogte	-2.1150	0.0020	0.0038 m
014H0176	Hoogte	-3.9041	0.0019	0.0038 m
014H0188	Hoogte	-0.5565	0.0015	0.0040 m
014H0194	Hoogte	-0.5349	0.0011	0.0041 m
014H9992	Hoogte	-4.2914	0.0036	0.0038 m
014H9995	Hoogte	-4.0041	0.0036	0.0037 m
014H9998	Hoogte	-2.9042	0.0036	0.0038 m
019E0137	Hoogte	0.1380	-0.0040	0.0042 m
019E0259	Hoogte	-0.0075	0.0025	0.0042 m
019E0280	Hoogte	0.9315	0.0035	0.0041 m
019E0296	Hoogte	-0.0295	-0.0015	0.0042 m
019E0309	Hoogte	-0.5118	0.0032	0.0042 m
019F0172	Hoogte	-1.0038	0.0032	0.0042 m
019F0217	Hoogte	-0.0940	0.0060	0.0042 m

ABSOLUTE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Sa	R	Sa/R
000A1124	0.0000	0.0000 m	0.0
000A2420	0.0037	0.0559 m	0.1
000A2826	0.0037	0.0559 m	0.1
014B0029	0.0026	0.0365 m	0.1
014B0030	0.0026	0.0367 m	0.1
014B0093	0.0026	0.0366 m	0.1
014B0198	0.0027	0.0375 m	0.1
014B0208	0.0027	0.0389 m	0.1
014D0373	0.0031	0.0464 m	0.1
014E0002	0.0027	0.0382 m	0.1
014E0012	0.0022	0.0263 m	0.1
014E0014	0.0020	0.0257 m	0.1
014E0015	0.0019	0.0239 m	0.1
014E0023	0.0013	0.0110 m	0.1
014E0026	0.0016	0.0158 m	0.1
014E0043	0.0008	0.0111 m	0.1
014E0046	0.0018	0.0262 m	0.1
014E0048	0.0018	0.0262 m	0.1
014E0049	0.0018	0.0262 m	0.1
014E0057	0.0024	0.0319 m	0.1

014E0068	0.0017	0.0250 m	0.1
014E0069	0.0017	0.0176 m	0.1
014E0073	0.0027	0.0372 m	0.1
014E0074	0.0027	0.0367 m	0.1
014E0075	0.0027	0.0356 m	0.1
014E0076	0.0026	0.0351 m	0.1
014E0077	0.0025	0.0346 m	0.1
014E0090	0.0025	0.0342 m	0.1
014E0091	0.0024	0.0315 m	0.1
014E0092	0.0022	0.0285 m	0.1
014E0093	0.0027	0.0377 m	0.1
014E0094	0.0027	0.0377 m	0.1
014E0096	0.0029	0.0407 m	0.1
014E0097	0.0029	0.0407 m	0.1
014E0119	0.0021	0.0243 m	0.1
014E0129	0.0019	0.0247 m	0.1
014E0136	0.0009	0.0107 m	0.1
014E0137	0.0027	0.0381 m	0.1
014E0140	0.0026	0.0352 m	0.1
014E0143	0.0017	0.0169 m	0.1
014E0144	0.0018	0.0214 m	0.1
014E0149	0.0015	0.0202 m	0.1
014E0152	0.0017	0.0255 m	0.1
014E0157	0.0012	0.0148 m	0.1
014E0158	0.0027	0.0375 m	0.1
014E0159	0.0020	0.0258 m	0.1
014E0160	0.0021	0.0243 m	0.1
014E0161	0.0005	0.0089 m	0.1
014E0162	0.0005	0.0088 m	0.1
014E0163	0.0020	0.0214 m	0.1
014E0164	0.0019	0.0241 m	0.1
014E0165	0.0023	0.0286 m	0.1
014E9996	0.0020	0.0228 m	0.1
014G0025	0.0039	0.0580 m	0.1
014G0026	0.0039	0.0585 m	0.1
014G0044	0.0032	0.0469 m	0.1
014G0045	0.0033	0.0468 m	0.1
014G0048	0.0033	0.0471 m	0.1
014G0049	0.0034	0.0473 m	0.1
014G0052	0.0031	0.0457 m	0.1
014G0056	0.0033	0.0455 m	0.1
014G0132	0.0036	0.0543 m	0.1
014G0137	0.0035	0.0515 m	0.1
014G0165	0.0035	0.0488 m	0.1
014G0166	0.0034	0.0484 m	0.1
014G0177	0.0035	0.0519 m	0.1
014G0179	0.0037	0.0560 m	0.1
014G0180	0.0037	0.0562 m	0.1
014G0181	0.0039	0.0575 m	0.1
014G0188	0.0033	0.0471 m	0.1
014G0195	0.0030	0.0435 m	0.1
014G0196	0.0034	0.0495 m	0.1
014G0197	0.0035	0.0506 m	0.1
014G0198	0.0035	0.0498 m	0.1
014G0199	0.0041	0.0640 m	0.1
014G0202	0.0032	0.0456 m	0.1
014G0203	0.0035	0.0491 m	0.1
014G0205	0.0030	0.0424 m	0.1
014G0208	0.0039	0.0597 m	0.1
014G0209	0.0039	0.0580 m	0.1
014G0219	0.0038	0.0572 m	0.1
014G0220	0.0039	0.0595 m	0.1
014G0247	0.0041	0.0625 m	0.1
014G0249	0.0035	0.0509 m	0.1
014G0261	0.0033	0.0459 m	0.1
014G0262	0.0040	0.0613 m	0.1
014G0264	0.0034	0.0480 m	0.1
014G0265	0.0034	0.0476 m	0.1
014G0270	0.0041	0.0633 m	0.1



014G0273	0.0035	0.0526	m	0.1
014G0274	0.0031	0.0443	m	0.1
014G0275	0.0037	0.0560	m	0.1
014G0281	0.0035	0.0528	m	0.1
014G0282	0.0034	0.0477	m	0.1
014G0283	0.0038	0.0574	m	0.1
014G9993	0.0039	0.0574	m	0.1
014G9994	0.0039	0.0574	m	0.1
014G9997	0.0036	0.0508	m	0.1
014G9999	0.0038	0.0567	m	0.1
014H0001	0.0041	0.0645	m	0.1
014H0009	0.0041	0.0623	m	0.1
014H0011	0.0040	0.0604	m	0.1
014H0037	0.0040	0.0609	m	0.1
014H0118	0.0037	0.0526	m	0.1
014H0128	0.0038	0.0555	m	0.1
014H0167	0.0039	0.0593	m	0.1
014H0173	0.0040	0.0608	m	0.1
014H0174	0.0038	0.0579	m	0.1
014H0176	0.0038	0.0558	m	0.1
014H0188	0.0040	0.0614	m	0.1
014H0194	0.0041	0.0637	m	0.1
014H9992	0.0038	0.0551	m	0.1
014H9995	0.0037	0.0540	m	0.1
014H9998	0.0038	0.0567	m	0.1
019E0137	0.0042	0.0663	m	0.1
019E0259	0.0042	0.0656	m	0.1
019E0280	0.0041	0.0647	m	0.1
019E0296	0.0042	0.0662	m	0.1
019E0309	0.0042	0.0663	m	0.1
019F0172	0.0042	0.0659	m	0.1
019F0217	0.0042	0.0655	m	0.1

RELATIEVE CRITERIUM CIRKELS

C0 criterium 0.000 cm2  
 C1 criterium 1.000 cm2/km

Station	Station	Sa	R	Sa/R
000A2826	000A2420	0.0003	0.0045 m	0.1
000A2826	014G0275	0.0003	0.0033 m	0.1
014B0029	014B0093	0.0002	0.0029 m	0.1
014B0029	014E0140	0.0009	0.0123 m	0.1
014B0030	014B0093	0.0003	0.0029 m	0.1
014B0030	014B0198	0.0006	0.0079 m	0.1
014B0208	014B0198	0.0008	0.0111 m	0.1
014B0208	014E0002	0.0008	0.0116 m	0.1
014E0012	014E0119	0.0007	0.0100 m	0.1
014E0012	014E0165	0.0008	0.0113 m	0.1
014E0015	014E0014	0.0010	0.0139 m	0.1
014E0015	014E0144	0.0008	0.0111 m	0.1
014E0026	014E0023	0.0010	0.0115 m	0.1
014E0026	014E0143	0.0007	0.0082 m	0.1
014E0046	014E0049	0.0002	0.0010 m	0.2
014E0048	014E0046	0.0002	0.0014 m	0.1
014E0048	014E0129	0.0006	0.0086 m	0.1
014E0049	014E0152	0.0008	0.0086 m	0.1
014E0057	014E0165	0.0010	0.0142 m	0.1
014E0068	014E0149	0.0010	0.0148 m	0.1
014E0068	014E0152	0.0004	0.0048 m	0.1
014E0069	014E0143	0.0003	0.0053 m	0.1
014E0069	014E0144	0.0009	0.0125 m	0.1
014E0073	014E0074	0.0008	0.0107 m	0.1
014E0073	014E0158	0.0006	0.0083 m	0.1
014E0075	014E0074	0.0010	0.0138 m	0.1
014E0075	014E0076	0.0010	0.0141 m	0.1
014E0077	014E0076	0.0010	0.0140 m	0.1
014E0077	014E0094	0.0010	0.0148 m	0.1

014E0090	014E0077	0.0004	0.0053 m	0.1
014E0090	014E0091	0.0010	0.0134 m	0.1
014E0092	014E0014	0.0010	0.0138 m	0.1
014E0092	014E0091	0.0010	0.0135 m	0.1
014E0093	014E0137	0.0008	0.0112 m	0.1
014E0093	014E0158	0.0009	0.0137 m	0.1
014E0096	014E0137	0.0010	0.0145 m	0.1
014E0096	014G0205	0.0008	0.0119 m	0.1
014E0097	014E0094	0.0011	0.0154 m	0.1
014E0097	014G0195	0.0011	0.0155 m	0.1
014E0136	014E0023	0.0010	0.0135 m	0.1
014E0136	014E0161	0.0008	0.0086 m	0.1
014E0137	014E0002	0.0007	0.0081 m	0.1
014E0140	014E0057	0.0011	0.0152 m	0.1
014E0157	014E0043	0.0009	0.0104 m	0.1
014E0157	014E0149	0.0010	0.0137 m	0.1
014E0159	014E0014	0.0008	0.0120 m	0.1
014E0160	014E0119	0.0008	0.0110 m	0.1
014E0160	014E0159	0.0009	0.0133 m	0.1
014E0161	000A1124	0.0005	0.0089 m	0.1
014E0162	000A1124	0.0005	0.0088 m	0.1
014E0162	014E0043	0.0006	0.0068 m	0.1
014E0162	014E0161	0.0002	0.0025 m	0.1
014E0163	014E0119	0.0009	0.0116 m	0.1
014E0163	014E9996	0.0008	0.0124 m	0.1
014E0164	014E0129	0.0008	0.0108 m	0.1
014E0164	014E9996	0.0009	0.0129 m	0.1
014G0025	014G9993	0.0009	0.0127 m	0.1
014G0026	014G0025	0.0010	0.0133 m	0.1
014G0044	014D0373	0.0008	0.0113 m	0.1
014G0044	014G0045	0.0008	0.0103 m	0.1
014G0048	014G0045	0.0008	0.0112 m	0.1
014G0048	014G0188	0.0008	0.0098 m	0.1
014G0049	014G0188	0.0011	0.0154 m	0.1
014G0049	014G0282	0.0005	0.0067 m	0.1
014G0052	014G0195	0.0010	0.0138 m	0.1
014G0052	014G0202	0.0009	0.0122 m	0.1
014G0056	014G0261	0.0007	0.0076 m	0.1
014G0132	014G0281	0.0010	0.0135 m	0.1
014G0137	014G0249	0.0008	0.0111 m	0.1
014G0137	014G0281	0.0010	0.0146 m	0.1
014G0166	014G0165	0.0009	0.0117 m	0.1
014G0166	014G0264	0.0008	0.0107 m	0.1
014G0177	014G0197	0.0009	0.0123 m	0.1
014G0177	014G0273	0.0007	0.0089 m	0.1
014G0179	000A2420	0.0002	0.0014 m	0.1
014G0179	014G0132	0.0010	0.0138 m	0.1
014G0179	014G0275	0.0004	0.0041 m	0.1
014G0180	014G0275	0.0008	0.0108 m	0.1
014G0180	014G0283	0.0008	0.0116 m	0.1
014G0180	014G9999	0.0009	0.0142 m	0.1
014G0181	014G9993	0.0003	0.0043 m	0.1
014G0181	014G9994	0.0003	0.0043 m	0.1
014G0196	014G0197	0.0009	0.0124 m	0.1
014G0196	014G0282	0.0010	0.0139 m	0.1
014G0198	014G0165	0.0009	0.0128 m	0.1
014G0198	014G0249	0.0010	0.0143 m	0.1
014G0202	014G0056	0.0009	0.0105 m	0.1
014G0209	014G0208	0.0010	0.0141 m	0.1
014G0209	014G0283	0.0006	0.0087 m	0.1
014G0219	014G9994	0.0008	0.0095 m	0.1
014G0219	014G9999	0.0010	0.0132 m	0.1
014G0220	014G0026	0.0008	0.0105 m	0.1
014G0220	014H0011	0.0009	0.0106 m	0.1
014G0262	014G0208	0.0010	0.0139 m	0.1
014G0262	014G0247	0.0008	0.0122 m	0.1
014G0264	014G0203	0.0009	0.0106 m	0.1
014G0265	014G0261	0.0011	0.0146 m	0.1
014G0265	014G0264	0.0008	0.0117 m	0.1

014G0270	014G0199	0.0009	0.0119 m	0.1
014G0270	014G0247	0.0008	0.0105 m	0.1
014G0274	014D0373	0.0009	0.0141 m	0.1
014G0274	014G0205	0.0009	0.0128 m	0.1
014G0281	014G0273	0.0009	0.0126 m	0.1
014G9997	014G0203	0.0008	0.0127 m	0.1
014G9997	014H0118	0.0011	0.0140 m	0.1
014H0128	014H0176	0.0006	0.0072 m	0.1
014H0128	014H9992	0.0004	0.0065 m	0.1
014H0167	014G0026	0.0011	0.0162 m	0.1
014H0173	014H0011	0.0005	0.0069 m	0.1
014H0173	014H0037	0.0004	0.0040 m	0.1
014H0174	014H0167	0.0011	0.0137 m	0.1
014H0188	014H0009	0.0009	0.0103 m	0.1
014H0188	014H0037	0.0006	0.0082 m	0.1
014H0194	014H0001	0.0008	0.0101 m	0.1
014H0194	014H0009	0.0009	0.0138 m	0.1
014H9995	014H0118	0.0008	0.0119 m	0.1
014H9995	014H9992	0.0008	0.0111 m	0.1
014H9998	014H0174	0.0009	0.0130 m	0.1
014H9998	014H0176	0.0008	0.0107 m	0.1
019E0137	019E0309	0.0003	0.0045 m	0.1
019E0137	019F0172	0.0009	0.0118 m	0.1
019E0280	014G0199	0.0008	0.0113 m	0.1
019E0280	019E0259	0.0011	0.0153 m	0.1
019E0296	019E0259	0.0009	0.0119 m	0.1
019E0309	019E0296	0.0002	0.0020 m	0.1
019F0217	014H0001	0.0009	0.0121 m	0.1
019F0217	019F0172	0.0007	0.0091 m	0.1

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	000A2826	000A2420	-0.02056	-0.00004	0.00029 m
DH	000A2826	014G0275	-2.55855	0.00005	0.00032 m
DH	014B0029	014B0093	0.99128	0.00002	0.00021 m
DH	014B0029	014E0140	-0.13393	-0.00037	0.00094 m
DH	014B0030	014B0093	-1.12366	-0.00004	0.00031 m
DH	014B0030	014B0198	-1.66006	0.00016	0.00062 m
DH	014B0208	014B0198	0.97647	-0.00027	0.00080 m
DH	014B0208	014E0002	0.23512	0.00028	0.00083 m
DH	014E0012	014E0119	-0.54237	-0.00023	0.00074 m
DH	014E0012	014E0165	-1.37286	0.00026	0.00079 m
DH	014E0015	014E0014	-0.38418	-0.00002	0.00099 m
DH	014E0015	014E0144	-0.44622	0.00002	0.00081 m
DH	014E0026	014E0023	6.18837	0.00003	0.00103 m
DH	014E0026	014E0143	0.20151	-0.00001	0.00069 m
DH	014E0046	014E0049	1.52690	-0.00000	0.00018 m
DH	014E0048	014E0046	-1.51610	-0.00000	0.00020 m
DH	014E0048	014E0129	-0.47081	0.00001	0.00064 m
DH	014E0049	014E0152	0.66962	-0.00002	0.00081 m
DH	014E0057	014E0165	-0.94325	-0.00045	0.00103 m
DH	014E0068	014E0149	0.89902	-0.00002	0.00099 m
DH	014E0068	014E0152	-1.42050	0.00000	0.00044 m
DH	014E0069	014E0143	2.27340	0.00000	0.00033 m
DH	014E0069	014E0144	-0.15558	-0.00002	0.00093 m
DH	014E0073	014E0074	-1.52058	0.00018	0.00079 m
DH	014E0073	014E0158	3.80580	-0.00010	0.00061 m
DH	014E0075	014E0074	-1.94372	-0.00028	0.00099 m
DH	014E0075	014E0076	-1.78219	0.00029	0.00100 m
DH	014E0077	014E0076	-1.81091	-0.00029	0.00100 m
DH	014E0077	014E0094	-2.55235	-0.00015	0.00104 m
DH	014E0090	014E0077	2.32437	-0.00007	0.00040 m
DH	014E0090	014E0091	0.73762	0.00038	0.00095 m
DH	014E0092	014E0014	0.37910	0.00040	0.00097 m
DH	014E0092	014E0091	-0.54840	-0.00040	0.00097 m
DH	014E0093	014E0137	0.46309	-0.00019	0.00083 m
DH	014E0093	014E0158	4.66396	0.00024	0.00092 m

DH	014E0096	014E0137	0.16695	-0.00015	0.00104	m
DH	014E0096	014G0205	0.13961	0.00009	0.00083	m
DH	014E0097	014E0094	-1.86216	0.00016	0.00107	m
DH	014E0097	014G0195	-2.36994	-0.00016	0.00108	m
DH	014E0136	014E0023	4.87722	-0.00002	0.00097	m
DH	014E0136	014E0161	5.47549	0.00001	0.00080	m
DH	014E0137	014E0002	0.00769	-0.00019	0.00068	m
DH	014E0140	014E0057	-0.26948	-0.00052	0.00109	m
DH	014E0157	014E0043	0.25972	-0.00002	0.00086	m
DH	014E0157	014E0149	0.29568	0.00002	0.00099	m
DH	014E0159	014E0014	1.82209	-0.00029	0.00084	m
DH	014E0160	014E0119	-6.34967	0.00027	0.00081	m
DH	014E0160	014E0159	-7.76205	-0.00035	0.00092	m
DH	014E0161	000A1124	0.03610	0.00000	0.00050	m
DH	014E0162	000A1124	0.02990	-0.00000	0.00050	m
DH	014E0162	014E0043	-3.54041	0.00001	0.00061	m
DH	014E0162	014E0161	-0.00620	-0.00000	0.00019	m
DH	014E0163	014E0119	0.73288	0.00002	0.00085	m
DH	014E0163	014E9996	1.83012	-0.00002	0.00081	m
DH	014E0164	014E0129	3.53702	-0.00002	0.00083	m
DH	014E0164	014E9996	2.24148	0.00002	0.00092	m
DH	014G0025	014G9993	0.40510	-0.00030	0.00088	m
DH	014G0026	014G0025	-1.39394	-0.00036	0.00095	m
DH	014G0044	014D0373	0.10569	-0.00009	0.00083	m
DH	014G0044	014G0045	1.23932	0.00008	0.00078	m
DH	014G0048	014G0045	-2.98360	-0.00010	0.00085	m
DH	014G0048	014G0188	-3.26778	0.00008	0.00077	m
DH	014G0049	014G0188	-1.18553	-0.00017	0.00112	m
DH	014G0049	014G0282	-0.68324	0.00004	0.00053	m
DH	014G0052	014G0195	-0.75075	0.00015	0.00102	m
DH	014G0052	014G0202	-0.22168	-0.00012	0.00093	m
DH	014G0056	014G0261	-1.67534	-0.00006	0.00066	m
DH	014G0132	014G0281	-3.60497	-0.00003	0.00102	m
DH	014G0137	014G0249	0.95713	0.00007	0.00081	m
DH	014G0137	014G0281	-1.60768	-0.00012	0.00103	m
DH	014G0166	014G0165	-0.43151	-0.00009	0.00088	m
DH	014G0166	014G0264	0.31023	0.00007	0.00077	m
DH	014G0177	014G0197	0.28902	-0.00012	0.00095	m
DH	014G0177	014G0273	1.07254	0.00006	0.00067	m
DH	014G0179	000A2420	-0.91502	0.00002	0.00020	m
DH	014G0179	014G0132	-3.72927	-0.00003	0.00100	m
DH	014G0179	014G0275	-3.45301	-0.00009	0.00037	m
DH	014G0180	014G0275	-0.27518	-0.00002	0.00084	m
DH	014G0180	014G0283	-0.91796	-0.00024	0.00083	m
DH	014G0180	014G9999	0.21265	0.00035	0.00094	m
DH	014G0181	014G9993	1.29347	0.00003	0.00027	m
DH	014G0181	014G9994	1.29463	-0.00003	0.00027	m
DH	014G0196	014G0197	-0.12702	0.00012	0.00092	m
DH	014G0196	014G0282	1.53974	-0.00014	0.00099	m
DH	014G0198	014G0165	-0.35650	0.00010	0.00092	m
DH	014G0198	014G0249	1.03002	-0.00012	0.00100	m
DH	014G0202	014G0056	1.64182	-0.00012	0.00092	m
DH	014G0209	014G0208	0.13794	-0.00034	0.00099	m
DH	014G0209	014G0283	0.16416	0.00014	0.00065	m
DH	014G0219	014G9994	1.38738	0.00022	0.00076	m
DH	014G0219	014G9999	1.91986	-0.00036	0.00096	m
DH	014G0220	014G0026	1.54642	-0.00022	0.00080	m
DH	014G0220	014H0011	1.54654	0.00026	0.00087	m
DH	014G0262	014G0208	-0.67454	0.00034	0.00098	m
DH	014G0262	014G0247	-0.78875	-0.00025	0.00084	m
DH	014G0264	014G0203	-0.83988	-0.00002	0.00091	m
DH	014G0265	014G0261	0.06282	0.00018	0.00113	m
DH	014G0265	014G0264	0.78060	-0.00010	0.00084	m
DH	014G0270	014G0199	0.19728	-0.00028	0.00089	m
DH	014G0270	014G0247	-0.36841	0.00021	0.00078	m
DH	014G0274	014D0373	0.30468	0.00012	0.00094	m
DH	014G0274	014G0205	-0.12438	-0.00012	0.00095	m
DH	014G0281	014G0273	3.79011	-0.00011	0.00090	m
DH	014G9997	014G0203	0.48128	0.00002	0.00083	m

DH	014G9997	014H0118	0.09343	-0.00003	0.00110	m
DH	014H0128	014H0176	-1.71259	-0.00001	0.00056	m
DH	014H0128	014H9992	-2.09990	0.00000	0.00041	m
DH	014H0167	014G0026	-5.21966	-0.00004	0.00113	m
DH	014H0173	014H0011	1.41548	-0.00008	0.00049	m
DH	014H0173	014H0037	-0.18514	0.00004	0.00035	m
DH	014H0174	014H0167	8.11813	-0.00003	0.00106	m
DH	014H0188	014H0009	1.23223	0.00027	0.00088	m
DH	014H0188	014H0037	-0.26049	-0.00011	0.00056	m
DH	014H0194	014H0001	0.89558	0.00022	0.00079	m
DH	014H0194	014H0009	1.21061	-0.00031	0.00093	m
DH	014H9995	014H0118	0.65568	0.00002	0.00084	m
DH	014H9995	014H9992	-0.28728	-0.00002	0.00082	m
DH	014H9998	014H0174	0.78922	-0.00002	0.00092	m
DH	014H9998	014H0176	-0.99992	0.00002	0.00080	m
DH	019E0137	019E0309	-0.64984	0.00004	0.00033	m
DH	019E0137	019F0172	-1.14184	-0.00026	0.00086	m
DH	019E0280	014G0199	-1.30854	0.00024	0.00084	m
DH	019E0280	019E0259	-0.93900	-0.00040	0.00106	m
DH	019E0296	019E0259	0.02204	0.00026	0.00087	m
DH	019E0309	019E0296	0.48228	0.00002	0.00022	m
DH	019F0217	014H0001	0.45467	-0.00027	0.00088	m
DH	019F0217	019F0172	-0.90987	0.00017	0.00070	m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	000A2826	000A2420	0.00305 m	19	8.5	-0.28
DH	000A2826	014G0275	0.00305 m	26	7.0	0.28
DH	014B0029	014B0093	0.01700 m	0	81.0	1.64
DH	014B0029	014E0140	0.01700 m	5	17.2	-1.64
DH	014B0030	014B0093	0.01700 m	1	54.3	-1.64
DH	014B0030	014B0198	0.01700 m	2	26.8	1.64
DH	014B0208	014B0198	0.01700 m	4	20.4	-1.64
DH	014B0208	014E0002	0.01700 m	4	19.7	1.64
DH	014E0012	014E0119	0.01700 m	3	22.1	-1.64
DH	014E0012	014E0165	0.01700 m	4	20.6	1.64
DH	014E0015	014E0014	0.01647 m	7	15.5	-0.09
DH	014E0015	014E0144	0.01647 m	4	19.5	0.09
DH	014E0026	014E0023	0.01647 m	7	14.8	0.09
DH	014E0026	014E0143	0.01647 m	3	23.3	-0.09
DH	014E0046	014E0049	0.01647 m	0	89.3	-0.09
DH	014E0048	014E0046	0.01647 m	0	82.0	-0.09
DH	014E0048	014E0129	0.01647 m	3	25.0	0.09
DH	014E0049	014E0152	0.01647 m	4	19.6	-0.09
DH	014E0057	014E0165	0.01700 m	7	15.4	-1.64
DH	014E0068	014E0149	0.01647 m	7	15.5	-0.09
DH	014E0068	014E0152	0.01647 m	1	36.6	0.09
DH	014E0069	014E0143	0.01647 m	1	49.2	0.09
DH	014E0069	014E0144	0.01647 m	6	16.7	-0.09
DH	014E0073	014E0074	0.01550 m	5	18.6	0.99
DH	014E0073	014E0158	0.01550 m	3	24.5	-0.99
DH	014E0075	014E0074	0.01550 m	8	14.4	-0.99
DH	014E0075	014E0076	0.01550 m	8	14.4	0.99
DH	014E0077	014E0076	0.01550 m	8	14.3	-0.99
DH	014E0077	014E0094	0.02219 m	4	20.5	-0.72
DH	014E0090	014E0077	0.01700 m	1	41.6	-1.64
DH	014E0090	014E0091	0.01700 m	6	16.8	1.64
DH	014E0092	014E0014	0.01700 m	6	16.4	1.64
DH	014E0092	014E0091	0.01700 m	6	16.6	-1.64
DH	014E0093	014E0137	0.01550 m	5	17.7	-0.99
DH	014E0093	014E0158	0.01550 m	6	15.8	0.99
DH	014E0096	014E0137	0.02219 m	4	20.4	-0.72
DH	014E0096	014G0205	0.02219 m	2	26.0	0.72
DH	014E0097	014E0094	0.02219 m	4	19.9	0.72
DH	014E0097	014G0195	0.02219 m	4	19.6	-0.72
DH	014E0136	014E0023	0.01647 m	6	15.9	-0.09
DH	014E0136	014E0161	0.01647 m	4	19.8	0.09

DH	014E0137	014E0002	0.01700 m	3	24.4	-1.64
DH	014E0140	014E0057	0.01700 m	8	14.3	-1.64
DH	014E0157	014E0043	0.01647 m	5	18.1	-0.09
DH	014E0157	014E0149	0.01647 m	7	15.5	0.09
DH	014E0159	014E0014	0.01279 m	8	13.9	-1.16
DH	014E0160	014E0119	0.01279 m	7	14.6	1.16
DH	014E0160	014E0159	0.01279 m	10	12.6	-1.16
DH	014E0161	000A1124	0.00415 m	50	4.1	0.00
DH	014E0162	000A1124	0.00415 m	46	4.5	-0.00
DH	014E0162	014E0043	0.01647 m	2	26.6	0.09
DH	014E0162	014E0161	0.00403 m	4	20.8	-0.02
DH	014E0163	014E0119	0.01647 m	5	18.4	0.09
DH	014E0163	014E9996	0.01647 m	4	19.5	-0.09
DH	014E0164	014E0129	0.01647 m	5	19.0	-0.09
DH	014E0164	014E9996	0.01647 m	6	16.9	0.09
DH	014G0025	014G9993	0.01450 m	7	15.3	-1.27
DH	014G0026	014G0025	0.01450 m	8	14.0	-1.27
DH	014G0044	014D0373	0.02219 m	2	26.1	-0.72
DH	014G0044	014G0045	0.02219 m	2	27.7	0.72
DH	014G0048	014G0045	0.02219 m	3	25.6	-0.72
DH	014G0048	014G0188	0.02219 m	2	28.1	0.72
DH	014G0049	014G0188	0.02219 m	5	19.0	-0.72
DH	014G0049	014G0282	0.02219 m	1	41.7	0.72
DH	014G0052	014G0195	0.02219 m	4	20.9	0.72
DH	014G0052	014G0202	0.02219 m	3	23.1	-0.72
DH	014G0056	014G0261	0.02219 m	2	32.9	-0.72
DH	014G0132	014G0281	0.01837 m	6	17.0	-0.12
DH	014G0137	014G0249	0.01589 m	5	18.8	0.41
DH	014G0137	014G0281	0.01589 m	8	14.2	-0.41
DH	014G0166	014G0165	0.01589 m	5	17.1	-0.41
DH	014G0166	014G0264	0.01589 m	4	19.7	0.41
DH	014G0177	014G0197	0.02219 m	3	22.7	-0.72
DH	014G0177	014G0273	0.02219 m	2	32.6	0.72
DH	014G0179	000A2420	0.00305 m	8	14.0	0.28
DH	014G0179	014G0132	0.01837 m	5	17.4	-0.12
DH	014G0179	014G0275	0.00304 m	48	4.3	-0.26
DH	014G0180	014G0275	0.01837 m	4	21.0	-0.12
DH	014G0180	014G0283	0.01772 m	4	20.5	-1.43
DH	014G0180	014G9999	0.01450 m	8	14.2	1.27
DH	014G0181	014G9993	0.01450 m	1	53.9	1.27
DH	014G0181	014G9994	0.01450 m	1	54.1	-1.27
DH	014G0196	014G0197	0.02219 m	3	23.5	0.72
DH	014G0196	014G0282	0.02219 m	4	21.6	-0.72
DH	014G0198	014G0165	0.01589 m	6	16.3	0.41
DH	014G0198	014G0249	0.01589 m	7	14.6	-0.41
DH	014G0202	014G0056	0.02219 m	3	23.4	-0.72
DH	014G0209	014G0208	0.01772 m	6	17.0	-1.43
DH	014G0209	014G0283	0.01772 m	2	26.7	1.43
DH	014G0219	014G9994	0.01450 m	5	18.1	1.27
DH	014G0219	014G9999	0.01450 m	8	13.9	-1.27
DH	014G0220	014G0026	0.01772 m	4	21.4	-1.43
DH	014G0220	014H0011	0.01772 m	4	19.6	1.43
DH	014G0262	014G0208	0.01772 m	6	17.1	1.43
DH	014G0262	014G0247	0.01772 m	4	20.3	-1.43
DH	014G0264	014G0203	0.01837 m	4	19.2	-0.12
DH	014G0265	014G0261	0.02219 m	5	18.7	0.72
DH	014G0265	014G0264	0.02219 m	2	25.9	-0.72
DH	014G0270	014G0199	0.01772 m	5	19.0	-1.43
DH	014G0270	014G0247	0.01772 m	3	22.0	1.43
DH	014G0274	014D0373	0.02219 m	3	22.8	0.72
DH	014G0274	014G0205	0.02219 m	3	22.7	-0.72
DH	014G0281	014G0273	0.02219 m	3	24.0	-0.72
DH	014G9997	014G0203	0.01837 m	4	21.2	0.12
DH	014G9997	014H0118	0.01837 m	7	15.6	-0.12
DH	014H0128	014H0176	0.01837 m	2	32.5	-0.12
DH	014H0128	014H9992	0.01837 m	1	44.0	0.12
DH	014H0167	014G0026	0.01837 m	7	15.2	-0.12
DH	014H0173	014H0011	0.01772 m	1	35.9	-1.43
DH	014H0173	014H0037	0.01772 m	1	50.1	1.43

DH	014H0174	014H0167	0.01837 m	6	16.3	-0.12
DH	014H0188	014H0009	0.01772 m	4	19.2	1.43
DH	014H0188	014H0037	0.01772 m	2	31.0	-1.43
DH	014H0194	014H0001	0.01772 m	4	21.6	1.43
DH	014H0194	014H0009	0.01772 m	5	18.0	-1.43
DH	014H9995	014H0118	0.01837 m	4	21.2	0.12
DH	014H9995	014H9992	0.01837 m	4	21.7	-0.12
DH	014H9998	014H0174	0.01837 m	5	19.0	-0.12
DH	014H9998	014H0176	0.01837 m	3	22.2	0.12
DH	019E0137	019E0309	0.01772 m	1	54.1	1.43
DH	019E0137	019F0172	0.01772 m	4	19.8	-1.43
DH	019E0280	014G0199	0.01772 m	4	20.3	1.43
DH	019E0280	019E0259	0.01772 m	7	15.7	-1.43
DH	019E0296	019E0259	0.01772 m	4	19.6	1.43
DH	019E0309	019E0296	0.01772 m	0	81.9	1.43
DH	019F0217	014H0001	0.01772 m	4	19.3	-1.43
DH	019F0217	019F0172	0.01772 m	3	24.6	1.43

[Einde file]

## **Bijlage 4: Resultaten tweede fase vereffening (aansluiting)**



1D aangesloten netwerk vereffening (pseudo) in RD projectie

PROJECT

R:\00150000\00150598\Metingen\Move\150598.prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	2
Aantal onbekende stations	119
Totaal	121

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	127
Bekende coördinaten	2
Totaal	129

ONBEKENDEN

Coördinaten	121
Totaal	121

Aantal voorwaarden	8
--------------------	---

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.0280
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde F-toets	2.15
F-toets	0.844 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.832	7.9
Hoogteverschillen	0.832	7.9

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m

Ellipsoide	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	
000A1124	123390.0000	545230.0000	8.0550*	bekend
000A2420	125180.0000	529690.0000	2.3745	
000A2826	125280.0000	529710.0000	2.3940*	bekend
014B0029	119620.0000	539740.0000	-0.8230	
014B0030	119620.0000	539660.0000	1.2910	
014B0093	119630.0000	539700.0000	0.1680	
014B0198	119500.0000	539370.0000	-0.3760	

014B0208	119500.0000	538750.0000	-1.3500
014D0373	119910.0000	535040.0000	-0.7170
014E0002	120170.0000	538680.0000	-1.1070
014E0012	121940.0000	542100.0000	-0.7910
014E0014	124120.0000	542000.0000	-0.9300
014E0015	124750.0000	542730.0000	-0.5470
014E0023	123830.0000	544820.0000	7.4220
014E0026	124420.0000	544520.0000	1.2320
014E0043	122780.0000	545280.0000	4.4800
014E0046	120160.0000	544105.0000	0.0040
014E0048	120160.0000	544095.0000	1.5190
014E0049	120160.0000	544100.0000	1.5200
014E0057	121170.0000	540650.0000	-1.2290
014E0068	120350.0000	544490.0000	3.6270
014E0069	124380.0000	544050.0000	-0.8400
014E0073	122360.0000	538390.0000	-0.7280
014E0074	122920.0000	538500.0000	-2.2490
014E0075	123770.0000	538920.0000	-0.3030
014E0076	124720.0000	539230.0000	-2.0830
014E0077	125600.0000	539660.0000	-0.2750
014E0090	125580.0000	539800.0000	-2.5990
014E0091	125250.0000	540630.0000	-1.8570
014E0092	124920.0000	541480.0000	-1.3110
014E0093	121100.0000	538500.0000	-1.5820
014E0094	126080.0000	538670.0000	-2.8240
014E0096	120350.0000	537520.0000	-1.2840
014E0097	126470.0000	537550.0000	-0.9650
014E0119	122080.0000	542580.0000	-1.3060
014E0129	120530.0000	544140.0000	1.0480
014E0136	122920.0000	544910.0000	2.5450
014E0137	120480.0000	538570.0000	-1.1190
014E0140	120380.0000	539800.0000	-0.9460
014E0143	124360.0000	544190.0000	1.4360
014E0144	124700.0000	543340.0000	-0.9930
014E0149	121400.0000	544790.0000	4.5560
014E0152	120240.0000	544460.0000	2.2020
014E0157	122320.0000	545000.0000	4.2280
014E0158	122020.0000	538350.0000	3.0831
014E0159	123410.0000	541910.0000	-2.7560
014E0160	122650.0000	542370.0000	5.0064
014E0161	123000.0000	545270.0000	8.0180
014E0162	123010.0000	545300.0000	8.0242
014E0163	122410.0000	543170.0000	-2.0759
014E0164	120920.0000	543710.0000	-2.4873
014E0165	121710.0000	541500.0000	-2.1730
014E9996	121650.0000	543300.0000	-0.2458
014G0025	128960.0000	529360.0000	-0.6090
014G0026	129840.0000	529360.0000	0.7860
014G0044	120420.0000	534660.0000	-0.8240
014G0045	120940.0000	534560.0000	0.4110
014G0048	121500.0000	534280.0000	3.3940
014G0049	123140.0000	534030.0000	1.3160
014G0052	127250.0000	535550.0000	-2.5860
014G0056	128380.0000	536160.0000	-1.1650
014G0132	125400.0000	530600.0000	-0.4340
014G0137	126340.0000	532280.0000	-2.4360
014G0165	127850.0000	534200.0000	-2.8640
014G0166	128380.0000	534640.0000	-2.4300
014G0177	124690.0000	531840.0000	-1.3260
014G0179	125180.0000	529680.0000	3.2920
014G0180	125840.0000	529630.0000	0.1170
014G0181	128160.0000	529400.0000	-1.4870
014G0188	121980.0000	534240.0000	0.1640
014G0195	126960.0000	536460.0000	-3.3290
014G0196	123720.0000	533000.0000	-0.9090
014G0197	124250.0000	532450.0000	-1.0300
014G0198	127400.0000	533520.0000	-2.5080
014G0199	127260.0000	525100.0000	-0.3780
014G0202	127920.0000	535860.0000	-2.8020

014G0203	129190.0000	534650.0000	-2.9590
014G0205	120230.0000	536820.0000	-1.1450
014G0208	126050.0000	527620.0000	-0.8330
014G0209	125920.0000	528600.0000	-0.9690
014G0219	127700.0000	529440.0000	-1.5900
014G0220	129960.0000	528820.0000	-0.7540
014G0247	126390.0000	525950.0000	-0.9410
014G0249	126760.0000	532730.0000	-1.4790
014G0261	128260.0000	535900.0000	-2.8400
014G0262	126250.0000	526680.0000	-0.1570
014G0264	128790.0000	535040.0000	-2.1220
014G0265	129260.0000	535540.0000	-2.8970
014G0270	126660.0000	525470.0000	-0.5790
014G0273	124830.0000	531470.0000	-0.2530
014G0274	120040.0000	536020.0000	-1.0270
014G0275	125260.0000	529660.0000	-0.1600
014G0281	125620.0000	531490.0000	-4.0448
014G0282	123290.0000	533860.0000	0.6363
014G0283	125790.0000	528960.0000	-0.8066
014G9993	128170.0000	529490.0000	-0.2097
014G9994	128150.0000	529490.0000	-0.2073
014G9997	129600.0000	533950.0000	-3.4454
014G9999	126840.0000	529550.0000	0.3246
014H0001	130520.0000	525700.0000	0.3550
014H0009	130240.0000	527100.0000	0.6740
014H0011	130080.0000	528270.0000	0.7830
014H0037	130140.0000	527960.0000	-0.8150
014H0118	130180.0000	533160.0000	-3.3510
014H0128	130960.0000	531840.0000	-2.1930
014H0167	131150.0000	529430.0000	6.0040
014H0173	130150.0000	528040.0000	-0.6330
014H0174	131100.0000	530370.0000	-2.1170
014H0176	131210.0000	531780.0000	-3.9060
014H0188	130180.0000	527630.0000	-0.5580
014H0194	130290.0000	526150.0000	-0.5360
014H9992	130820.0000	532000.0000	-4.2950
014H9995	130550.0000	532550.0000	-4.0077
014H9998	131200.0000	531210.0000	-2.9078
019E0137	129700.0000	524200.0000	0.1420
019E0259	128940.0000	524450.0000	-0.0100
019E0280	127820.0000	524800.0000	0.9280
019E0296	129600.0000	524200.0000	-0.0280
019E0309	129600.0000	524180.0000	-0.5150
019F0172	130230.0000	524660.0000	-1.0070
019F0217	130500.0000	524970.0000	-0.1000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A1124			0.0010
000A2826			0.0010

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih	Rp ih	Aflezing
DH	000A2826	000A2420			-0.02060 m
DH	000A2826	014G0275			-2.55850 m
DH	014B0029	014B0093			0.99130 m
DH	014B0029	014E0140			-0.13430 m
DH	014B0030	014B0093			-1.12370 m
DH	014B0030	014B0198			-1.65990 m
DH	014B0208	014B0198			0.97620 m
DH	014B0208	014E0002			0.23540 m
DH	014E0012	014E0119			-0.54260 m
DH	014E0012	014E0165			-1.37260 m
DH	014E0015	014E0014			-0.38420 m
DH	014E0015	014E0144			-0.44620 m

DH	014E0026	014E0023	6.18840 m	
DH	014E0026	014E0143	0.20150 m	
DH	014E0046	014E0049	1.52690 m	
DH	014E0048	014E0046	-1.51610 m	
DH	014E0048	014E0129	-0.47080 m	
DH	014E0049	014E0152	0.66960 m	
DH	014E0057	014E0165	-0.94370 m	
DH	014E0068	014E0149	0.89900 m	
DH	014E0068	014E0152	-1.42050 m	
DH	014E0069	014E0143	2.27340 m	
DH	014E0069	014E0144	-0.15560 m	
DH	014E0073	014E0074	-1.52040 m	
DH	014E0073	014E0158	3.80570 m	
DH	014E0075	014E0074	-1.94400 m	
DH	014E0075	014E0076	-1.78190 m	
DH	014E0077	014E0076	-1.81120 m	
DH	014E0077	014E0094	-2.55250 m	
DH	014E0090	014E0077	2.32430 m	
DH	014E0090	014E0091	0.73800 m	
DH	014E0092	014E0014	0.37950 m	
DH	014E0092	014E0091	-0.54880 m	
DH	014E0093	014E0137	0.46290 m	
DH	014E0093	014E0158	4.66420 m	
DH	014E0096	014E0137	0.16680 m	
DH	014E0096	014G0205	0.13970 m	
DH	014E0097	014E0094	-1.86200 m	
DH	014E0097	014G0195	-2.37010 m	
DH	014E0136	014E0023	4.87760 m	desel
DH	014E0136	014E0023	4.85890 m	desel
DH	014E0136	014E0023	4.87720 m	
DH	014E0136	014E0161	5.47550 m	
DH	014E0137	014E0002	0.00750 m	
DH	014E0140	014E0057	-0.27000 m	
DH	014E0157	014E0043	0.25970 m	
DH	014E0157	014E0149	0.29570 m	
DH	014E0159	014E0014	1.82180 m	
DH	014E0160	014E0119	-6.34940 m	
DH	014E0160	014E0159	-7.76240 m	
DH	014E0161	000A1124	0.03610 m	
DH	014E0162	000A1124	0.02990 m	
DH	014E0162	014E0043	-3.54040 m	
DH	014E0162	014E0161	-0.00620 m	
DH	014E0163	014E0119	0.73290 m	
DH	014E0163	014E9996	1.83010 m	
DH	014E0164	014E0129	3.53700 m	
DH	014E0164	014E9996	2.24150 m	
DH	014G0025	014G9993	0.40480 m	
DH	014G0026	014G0025	-1.39430 m	
DH	014G0044	014D0373	0.10430 m	desel
DH	014G0044	014D0373	0.10560 m	
DH	014G0044	014G0045	1.23940 m	
DH	014G0048	014G0045	-2.98370 m	
DH	014G0048	014G0188	-3.26770 m	
DH	014G0049	014G0188	-1.18570 m	
DH	014G0049	014G0282	-0.68320 m	
DH	014G0052	014G0195	-0.75060 m	
DH	014G0052	014G0202	-0.22180 m	
DH	014G0056	014G0261	-1.67540 m	
DH	014G0132	014G0281	-3.60500 m	
DH	014G0137	014G0249	0.95720 m	
DH	014G0137	014G0281	-1.60780 m	
DH	014G0166	014G0165	-0.43160 m	
DH	014G0166	014G0264	0.31030 m	
DH	014G0177	014G0197	0.28890 m	
DH	014G0177	014G0273	1.07260 m	
DH	014G0179	000A2420	-0.91500 m	
DH	014G0179	014G0132	-3.72930 m	
DH	014G0179	014G0275	-3.45310 m	
DH	014G0180	014G0275	-0.27520 m	

DH	014G0180	014G0283	-0.91820	m	
DH	014G0180	014G9999	0.21300	m	
DH	014G0181	014G9993	1.29350	m	
DH	014G0181	014G9994	1.29460	m	
DH	014G0196	014G0197	-0.12690	m	
DH	014G0196	014G0282	1.53960	m	
DH	014G0198	014G0165	-0.35640	m	
DH	014G0198	014G0249	1.02990	m	
DH	014G0202	014G0056	1.64170	m	
DH	014G0209	014G0208	0.13760	m	
DH	014G0209	014G0283	0.16430	m	
DH	014G0219	014G9994	1.38760	m	
DH	014G0219	014G9999	1.91950	m	
DH	014G0220	014G0026	1.54620	m	
DH	014G0220	014H0011	1.54680	m	
DH	014G0262	014G0208	-0.67420	m	
DH	014G0262	014G0247	-0.78900	m	
DH	014G0264	014G0203	-0.83990	m	
DH	014G0265	014G0261	0.06300	m	
DH	014G0265	014G0264	0.78050	m	
DH	014G0270	014G0199	0.19700	m	
DH	014G0270	014G0247	-0.36820	m	
DH	014G0274	014D0373	0.30480	m	
DH	014G0274	014G0205	-0.12450	m	
DH	014G0281	014G0273	3.79000	m	
DH	014G9997	014G0203	0.48130	m	
DH	014G9997	014H0118	0.09340	m	
DH	014H0128	014H0176	-1.71260	m	
DH	014H0128	014H9992	-2.09990	m	
DH	014H0167	014G0026	-5.21970	m	
DH	014H0167	014H0174	-8.10610	m	desel
DH	014H0173	014H0011	1.41540	m	
DH	014H0173	014H0037	-0.18510	m	
DH	014H0174	014H0167	8.11740	m	desel
DH	014H0174	014H0167	8.11810	m	
DH	014H0188	014H0009	1.23250	m	
DH	014H0188	014H0037	-0.26060	m	
DH	014H0194	014H0001	0.89580	m	
DH	014H0194	014H0009	1.21030	m	
DH	014H9995	014H0118	0.65570	m	
DH	014H9995	014H9992	-0.28730	m	
DH	014H9998	014H0174	0.78920	m	
DH	014H9998	014H0176	-0.99990	m	
DH	019E0137	019E0309	-0.64980	m	
DH	019E0137	019F0172	-1.14210	m	
DH	019E0280	014G0199	-1.30830	m	
DH	019E0280	019E0259	-0.93940	m	
DH	019E0296	019E0259	0.02230	m	
DH	019E0309	019E0296	0.48230	m	
DH	019F0217	014H0001	0.45440	m	
DH	019F0217	019F0172	-0.90970	m	

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN WAARNEMINGEN

Centreerafwijking 0.0000 m  
 Instrumenthoogte afwijking 0.0000 m

	Station	Richtpunt	Sa abs	Sa rel	Sa tot
DH	000A2826	000A2420			0.00032 m
DH	000A2826	014G0275			0.00038 m
DH	014B0029	014B0093			0.00021 m
DH	014B0029	014E0140			0.00096 m
DH	014B0030	014B0093			0.00031 m
DH	014B0030	014B0198			0.00063 m
DH	014B0208	014B0198			0.00082 m
DH	014B0208	014E0002			0.00085 m
DH	014E0012	014E0119			0.00076 m
DH	014E0012	014E0165			0.00081 m

DH	014E0015	014E0014	0.00103 m
DH	014E0015	014E0144	0.00083 m
DH	014E0026	014E0023	0.00107 m
DH	014E0026	014E0143	0.00070 m
DH	014E0046	014E0049	0.00018 m
DH	014E0048	014E0046	0.00020 m
DH	014E0048	014E0129	0.00065 m
DH	014E0049	014E0152	0.00082 m
DH	014E0057	014E0165	0.00106 m
DH	014E0068	014E0149	0.00103 m
DH	014E0068	014E0152	0.00045 m
DH	014E0069	014E0143	0.00033 m
DH	014E0069	014E0144	0.00096 m
DH	014E0073	014E0074	0.00081 m
DH	014E0073	014E0158	0.00062 m
DH	014E0075	014E0074	0.00103 m
DH	014E0075	014E0076	0.00104 m
DH	014E0077	014E0076	0.00104 m
DH	014E0077	014E0094	0.00106 m
DH	014E0090	014E0077	0.00041 m
DH	014E0090	014E0091	0.00098 m
DH	014E0092	014E0014	0.00100 m
DH	014E0092	014E0091	0.00100 m
DH	014E0093	014E0137	0.00085 m
DH	014E0093	014E0158	0.00095 m
DH	014E0096	014E0137	0.00106 m
DH	014E0096	014G0205	0.00084 m
DH	014E0097	014E0094	0.00109 m
DH	014E0097	014G0195	0.00111 m
DH	014E0136	014E0023	dese1 m
DH	014E0136	014E0023	dese1 m
DH	014E0136	014E0023	0.00101 m
DH	014E0136	014E0161	0.00082 m
DH	014E0137	014E0002	0.00069 m
DH	014E0140	014E0057	0.00114 m
DH	014E0157	014E0043	0.00089 m
DH	014E0157	014E0149	0.00103 m
DH	014E0159	014E0014	0.00088 m
DH	014E0160	014E0119	0.00084 m
DH	014E0160	014E0159	0.00096 m
DH	014E0161	000A1124	0.00071 m
DH	014E0162	000A1124	0.00068 m
DH	014E0162	014E0043	0.00061 m
DH	014E0162	014E0161	0.00019 m
DH	014E0163	014E0119	0.00087 m
DH	014E0163	014E9996	0.00083 m
DH	014E0164	014E0129	0.00085 m
DH	014E0164	014E9996	0.00095 m
DH	014G0025	014G9993	0.00092 m
DH	014G0026	014G0025	0.00100 m
DH	014G0044	014D0373	dese1 m
DH	014G0044	014D0373	0.00084 m
DH	014G0044	014G0045	0.00079 m
DH	014G0048	014G0045	0.00086 m
DH	014G0048	014G0188	0.00078 m
DH	014G0049	014G0188	0.00114 m
DH	014G0049	014G0282	0.00053 m
DH	014G0052	014G0195	0.00104 m
DH	014G0052	014G0202	0.00095 m
DH	014G0056	014G0261	0.00067 m
DH	014G0132	014G0281	0.00105 m
DH	014G0137	014G0249	0.00083 m
DH	014G0137	014G0281	0.00108 m
DH	014G0166	014G0165	0.00090 m
DH	014G0166	014G0264	0.00079 m
DH	014G0177	014G0197	0.00096 m
DH	014G0177	014G0273	0.00068 m
DH	014G0179	000A2420	0.00021 m
DH	014G0179	014G0132	0.00103 m

DH	014G0179	014G0275	0.00051 m
DH	014G0180	014G0275	0.00086 m
DH	014G0180	014G0283	0.00085 m
DH	014G0180	014G9999	0.00098 m
DH	014G0181	014G9993	0.00027 m
DH	014G0181	014G9994	0.00027 m
DH	014G0196	014G0197	0.00093 m
DH	014G0196	014G0282	0.00101 m
DH	014G0198	014G0165	0.00095 m
DH	014G0198	014G0249	0.00104 m
DH	014G0202	014G0056	0.00093 m
DH	014G0209	014G0208	0.00101 m
DH	014G0209	014G0283	0.00066 m
DH	014G0219	014G9994	0.00078 m
DH	014G0219	014G9999	0.00100 m
DH	014G0220	014G0026	0.00081 m
DH	014G0220	014H0011	0.00089 m
DH	014G0262	014G0208	0.00101 m
DH	014G0262	014G0247	0.00086 m
DH	014G0264	014G0203	0.00093 m
DH	014G0265	014G0261	0.00116 m
DH	014G0265	014G0264	0.00085 m
DH	014G0270	014G0199	0.00091 m
DH	014G0270	014G0247	0.00079 m
DH	014G0274	014D0373	0.00096 m
DH	014G0274	014G0205	0.00096 m
DH	014G0281	014G0273	0.00091 m
DH	014G9997	014G0203	0.00085 m
DH	014G9997	014H0118	0.00114 m
DH	014H0128	014H0176	0.00056 m
DH	014H0128	014H9992	0.00042 m
DH	014H0167	014G0026	0.00117 m
DH	014H0167	014H0174	dese1 m
DH	014H0173	014H0011	0.00049 m
DH	014H0173	014H0037	0.00035 m
DH	014H0174	014H0167	dese1 m
DH	014H0174	014H0167	0.00109 m
DH	014H0188	014H0009	0.00090 m
DH	014H0188	014H0037	0.00057 m
DH	014H0194	014H0001	0.00081 m
DH	014H0194	014H0009	0.00096 m
DH	014H9995	014H0118	0.00085 m
DH	014H9995	014H9992	0.00083 m
DH	014H9998	014H0174	0.00095 m
DH	014H9998	014H0176	0.00081 m
DH	019E0137	019E0309	0.00033 m
DH	019E0137	019F0172	0.00088 m
DH	019E0280	014G0199	0.00086 m
DH	019E0280	019E0259	0.00109 m
DH	019E0296	019E0259	0.00089 m
DH	019E0309	019E0296	0.00022 m
DH	019F0217	014H0001	0.00090 m
DH	019F0217	019F0172	0.00071 m

COORDINATEN (PSEUDO KLEINSTE KWADRATEN OPLOSSING EN PRECISIE)

Station	Coördinaat	Corr	Sa
000A1124 Hoogte	8.0550*	0.0000	0.0010 m
000A2420 Hoogte	2.3735	-0.0010	0.0010 m
000A2826 Hoogte	2.3940*	0.0000	0.0010 m
014B0029 Hoogte	-0.8287	-0.0057	0.0023 m
014B0030 Hoogte	1.2863	-0.0047	0.0023 m
014B0093 Hoogte	0.1626	-0.0054	0.0023 m
014B0198 Hoogte	-0.3738	0.0022	0.0023 m
014B0208 Hoogte	-1.3504	-0.0004	0.0023 m
014D0373 Hoogte	-0.7221	-0.0051	0.0024 m
014E0002 Hoogte	-1.1154	-0.0084	0.0023 m
014E0012 Hoogte	-0.8019	-0.0109	0.0021 m

014E0014	Hoogte	-0.9345	-0.0045	0.0019 m
014E0015	Hoogte	-0.5501	-0.0031	0.0019 m
014E0023	Hoogte	7.4202	-0.0018	0.0016 m
014E0026	Hoogte	1.2316	-0.0004	0.0018 m
014E0043	Hoogte	4.4845	0.0045	0.0012 m
014E0046	Hoogte	0.0038	-0.0002	0.0019 m
014E0048	Hoogte	1.5199	0.0009	0.0019 m
014E0049	Hoogte	1.5308	0.0108	0.0019 m
014E0057	Hoogte	-1.2318	-0.0028	0.0022 m
014E0068	Hoogte	3.6210	-0.0060	0.0019 m
014E0069	Hoogte	-0.8404	-0.0004	0.0018 m
014E0073	Hoogte	-0.7280	-0.0000	0.0023 m
014E0074	Hoogte	-2.2486	0.0004	0.0023 m
014E0075	Hoogte	-0.3048	-0.0018	0.0023 m
014E0076	Hoogte	-2.0870	-0.0040	0.0022 m
014E0077	Hoogte	-0.2760	-0.0010	0.0021 m
014E0090	Hoogte	-2.6003	-0.0013	0.0021 m
014E0091	Hoogte	-1.8625	-0.0055	0.0021 m
014E0092	Hoogte	-1.3139	-0.0029	0.0020 m
014E0093	Hoogte	-1.5862	-0.0042	0.0023 m
014E0094	Hoogte	-2.8286	-0.0046	0.0022 m
014E0096	Hoogte	-1.2903	-0.0063	0.0023 m
014E0097	Hoogte	-0.9666	-0.0016	0.0023 m
014E0119	Hoogte	-1.3442	-0.0382	0.0020 m
014E0129	Hoogte	1.0491	0.0011	0.0020 m
014E0136	Hoogte	2.5432	-0.0018	0.0013 m
014E0137	Hoogte	-1.1231	-0.0041	0.0022 m
014E0140	Hoogte	-0.9625	-0.0165	0.0023 m
014E0143	Hoogte	1.4330	-0.0030	0.0018 m
014E0144	Hoogte	-0.9962	-0.0032	0.0019 m
014E0149	Hoogte	4.5202	-0.0358	0.0017 m
014E0152	Hoogte	2.2005	-0.0015	0.0019 m
014E0157	Hoogte	4.2247	-0.0033	0.0015 m
014E0158	Hoogte	3.0778	-0.0053	0.0023 m
014E0159	Hoogte	-2.7566	-0.0006	0.0020 m
014E0160	Hoogte	5.0055	-0.0009	0.0020 m
014E0161	Hoogte	8.0188	0.0008	0.0011 m
014E0162	Hoogte	8.0250	0.0008	0.0011 m
014E0163	Hoogte	-2.0770	-0.0011	0.0020 m
014E0164	Hoogte	-2.4881	-0.0008	0.0020 m
014E0165	Hoogte	-2.1749	-0.0019	0.0021 m
014E9996	Hoogte	-0.2467	-0.0009	0.0020 m
014G0025	Hoogte	-0.6151	-0.0061	0.0020 m
014G0026	Hoogte	0.7789	-0.0071	0.0020 m
014G0044	Hoogte	-0.8279	-0.0039	0.0024 m
014G0045	Hoogte	0.4113	0.0003	0.0024 m
014G0048	Hoogte	3.3948	0.0008	0.0024 m
014G0049	Hoogte	1.3122	-0.0038	0.0023 m
014G0052	Hoogte	-2.5863	-0.0003	0.0023 m
014G0056	Hoogte	-1.1665	-0.0015	0.0023 m
014G0132	Hoogte	-0.4405	-0.0065	0.0014 m
014G0137	Hoogte	-2.4374	-0.0014	0.0018 m
014G0165	Hoogte	-2.8665	-0.0025	0.0021 m
014G0166	Hoogte	-2.4349	-0.0049	0.0021 m
014G0177	Hoogte	-1.3274	-0.0014	0.0019 m
014G0179	Hoogte	3.2885	-0.0035	0.0010 m
014G0180	Hoogte	0.1107	-0.0063	0.0013 m
014G0181	Hoogte	-1.5036	-0.0166	0.0019 m
014G0188	Hoogte	0.1269	-0.0371	0.0023 m
014G0195	Hoogte	-3.3368	-0.0078	0.0023 m
014G0196	Hoogte	-0.9110	-0.0020	0.0021 m
014G0197	Hoogte	-1.0382	-0.0082	0.0020 m
014G0198	Hoogte	-2.5101	-0.0021	0.0020 m
014G0199	Hoogte	-0.3819	-0.0039	0.0023 m
014G0202	Hoogte	-2.8081	-0.0061	0.0023 m
014G0203	Hoogte	-2.9645	-0.0055	0.0022 m
014G0205	Hoogte	-1.1508	-0.0058	0.0024 m
014G0208	Hoogte	-0.8334	-0.0004	0.0019 m
014G0209	Hoogte	-0.9714	-0.0024	0.0017 m



014G0219	Hoogte	-1.5964	-0.0064	0.0018 m
014G0220	Hoogte	-0.7676	-0.0136	0.0021 m
014G0247	Hoogte	-0.9476	-0.0066	0.0022 m
014G0249	Hoogte	-1.4802	-0.0012	0.0019 m
014G0261	Hoogte	-2.8419	-0.0019	0.0022 m
014G0262	Hoogte	-0.1589	-0.0019	0.0021 m
014G0264	Hoogte	-2.1246	-0.0026	0.0021 m
014G0265	Hoogte	-2.9050	-0.0080	0.0021 m
014G0270	Hoogte	-0.5792	-0.0002	0.0022 m
014G0273	Hoogte	-0.2549	-0.0019	0.0018 m
014G0274	Hoogte	-1.0266	0.0004	0.0024 m
014G0275	Hoogte	-0.1645	-0.0045	0.0010 m
014G0281	Hoogte	-4.0451	-0.0003	0.0016 m
014G0282	Hoogte	0.6289	-0.0074	0.0022 m
014G0283	Hoogte	-0.8072	-0.0006	0.0016 m
014G9993	Hoogte	-0.2101	-0.0004	0.0019 m
014G9994	Hoogte	-0.2089	-0.0016	0.0019 m
014G9997	Hoogte	-3.4459	-0.0005	0.0022 m
014G9999	Hoogte	0.3234	-0.0012	0.0016 m
014H0001	Hoogte	0.3560	0.0010	0.0024 m
014H0009	Hoogte	0.6710	-0.0030	0.0024 m
014H0011	Hoogte	0.7790	-0.0040	0.0022 m
014H0037	Hoogte	-0.8217	-0.0067	0.0023 m
014H0118	Hoogte	-3.3525	-0.0015	0.0023 m
014H0128	Hoogte	-2.1957	-0.0027	0.0023 m
014H0167	Hoogte	5.9987	-0.0053	0.0022 m
014H0173	Hoogte	-0.6365	-0.0035	0.0023 m
014H0174	Hoogte	-2.1194	-0.0024	0.0023 m
014H0176	Hoogte	-3.9084	-0.0024	0.0023 m
014H0188	Hoogte	-0.5612	-0.0032	0.0023 m
014H0194	Hoogte	-0.5396	-0.0036	0.0024 m
014H9992	Hoogte	-4.2956	-0.0006	0.0023 m
014H9995	Hoogte	-4.0083	-0.0006	0.0023 m
014H9998	Hoogte	-2.9085	-0.0007	0.0023 m
019E0137	Hoogte	0.1332	-0.0088	0.0025 m
019E0259	Hoogte	-0.0123	-0.0023	0.0024 m
019E0280	Hoogte	0.9267	-0.0013	0.0024 m
019E0296	Hoogte	-0.0343	-0.0063	0.0025 m
019E0309	Hoogte	-0.5166	-0.0016	0.0025 m
019F0172	Hoogte	-1.0086	-0.0016	0.0025 m
019F0217	Hoogte	-0.0987	0.0013	0.0025 m

TOETSING VAN BEKENDE COORDINATEN

Station	MDB	BNR	W-toets
000A1124 Hoogte	0.0163 m	15.8	1.27
000A2826 Hoogte	0.0163 m	15.8	-1.27

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH 000A2826	000A2420	-0.02054	-0.00006	0.00029 m
DH 000A2826	014G0275	-2.55854	0.00004	0.00032 m
DH 014B0029	014B0093	0.99128	0.00002	0.00021 m
DH 014B0029	014E0140	-0.13382	-0.00048	0.00093 m
DH 014B0030	014B0093	-1.12365	-0.00005	0.00031 m
DH 014B0030	014B0198	-1.66011	0.00021	0.00062 m
DH 014B0208	014B0198	0.97655	-0.00035	0.00080 m
DH 014B0208	014E0002	0.23503	0.00037	0.00082 m
DH 014E0012	014E0119	-0.54230	-0.00030	0.00074 m
DH 014E0012	014E0165	-1.37294	0.00034	0.00079 m
DH 014E0015	014E0014	-0.38437	0.00017	0.00098 m
DH 014E0015	014E0144	-0.44609	-0.00011	0.00080 m
DH 014E0026	014E0023	6.18858	-0.00018	0.00102 m
DH 014E0026	014E0143	0.20142	0.00008	0.00068 m
DH 014E0046	014E0049	1.52691	-0.00001	0.00018 m
DH 014E0048	014E0046	-1.51609	-0.00001	0.00020 m

DH	014E0048	014E0129	-0.47087	0.00007	0.00064	m
DH	014E0049	014E0152	0.66971	-0.00011	0.00080	m
DH	014E0057	014E0165	-0.94311	-0.00059	0.00102	m
DH	014E0068	014E0149	0.89917	-0.00017	0.00098	m
DH	014E0068	014E0152	-1.42053	0.00003	0.00044	m
DH	014E0069	014E0143	2.27342	-0.00002	0.00033	m
DH	014E0069	014E0144	-0.15575	0.00015	0.00092	m
DH	014E0073	014E0074	-1.52056	0.00016	0.00079	m
DH	014E0073	014E0158	3.80579	-0.00009	0.00061	m
DH	014E0075	014E0074	-1.94375	-0.00025	0.00099	m
DH	014E0075	014E0076	-1.78215	0.00025	0.00100	m
DH	014E0077	014E0076	-1.81095	-0.00025	0.00100	m
DH	014E0077	014E0094	-2.55254	0.00004	0.00103	m
DH	014E0090	014E0077	2.32433	-0.00003	0.00040	m
DH	014E0090	014E0091	0.73781	0.00019	0.00094	m
DH	014E0092	014E0014	0.37930	0.00020	0.00096	m
DH	014E0092	014E0091	-0.54860	-0.00020	0.00095	m
DH	014E0093	014E0137	0.46307	-0.00017	0.00083	m
DH	014E0093	014E0158	4.66399	0.00021	0.00092	m
DH	014E0096	014E0137	0.16712	-0.00032	0.00103	m
DH	014E0096	014G0205	0.13950	0.00020	0.00083	m
DH	014E0097	014E0094	-1.86196	-0.00004	0.00106	m
DH	014E0097	014G0195	-2.37015	0.00005	0.00107	m
DH	014E0136	014E0023	4.87704	0.00016	0.00096	m
DH	014E0136	014E0161	5.47561	-0.00011	0.00079	m
DH	014E0137	014E0002	0.00775	-0.00025	0.00068	m
DH	014E0140	014E0057	-0.26933	-0.00067	0.00109	m
DH	014E0157	014E0043	0.25983	-0.00013	0.00086	m
DH	014E0157	014E0149	0.29553	0.00017	0.00098	m
DH	014E0159	014E0014	1.82208	-0.00028	0.00084	m
DH	014E0160	014E0119	-6.34966	0.00026	0.00081	m
DH	014E0160	014E0159	-7.76207	-0.00033	0.00092	m
DH	014E0161	000A1124	0.03618	-0.00008	0.00050	m
DH	014E0162	000A1124	0.02998	-0.00008	0.00050	m
DH	014E0162	014E0043	-3.54046	0.00006	0.00060	m
DH	014E0162	014E0161	-0.00620	0.00000	0.00019	m
DH	014E0163	014E0119	0.73278	0.00012	0.00085	m
DH	014E0163	014E9996	1.83021	-0.00011	0.00080	m
DH	014E0164	014E0129	3.53712	-0.00012	0.00082	m
DH	014E0164	014E9996	2.24135	0.00015	0.00092	m
DH	014G0025	014G9993	0.40505	-0.00025	0.00088	m
DH	014G0026	014G0025	-1.39400	-0.00030	0.00095	m
DH	014G0044	014D0373	0.10580	-0.00020	0.00083	m
DH	014G0044	014G0045	1.23922	0.00018	0.00078	m
DH	014G0048	014G0045	-2.98349	-0.00021	0.00084	m
DH	014G0048	014G0188	-3.26787	0.00017	0.00077	m
DH	014G0049	014G0188	-1.18533	-0.00037	0.00110	m
DH	014G0049	014G0282	-0.68328	0.00008	0.00053	m
DH	014G0052	014G0195	-0.75056	-0.00004	0.00101	m
DH	014G0052	014G0202	-0.22183	0.00003	0.00092	m
DH	014G0056	014G0261	-1.67542	0.00002	0.00066	m
DH	014G0132	014G0281	-3.60470	-0.00030	0.00100	m
DH	014G0137	014G0249	0.95719	0.00001	0.00081	m
DH	014G0137	014G0281	-1.60778	-0.00002	0.00103	m
DH	014G0166	014G0165	-0.43159	-0.00001	0.00087	m
DH	014G0166	014G0264	0.31029	0.00001	0.00077	m
DH	014G0177	014G0197	0.28916	-0.00026	0.00094	m
DH	014G0177	014G0273	1.07247	0.00013	0.00067	m
DH	014G0179	000A2420	-0.91503	0.00003	0.00020	m
DH	014G0179	014G0132	-3.72901	-0.00029	0.00098	m
DH	014G0179	014G0275	-3.45302	-0.00008	0.00037	m
DH	014G0180	014G0275	-0.27524	0.00004	0.00084	m
DH	014G0180	014G0283	-0.91795	-0.00025	0.00083	m
DH	014G0180	014G9999	0.21271	0.00029	0.00094	m
DH	014G0181	014G9993	1.29348	0.00002	0.00027	m
DH	014G0181	014G9994	1.29462	-0.00002	0.00027	m
DH	014G0196	014G0197	-0.12715	0.00025	0.00091	m
DH	014G0196	014G0282	1.53989	-0.00029	0.00098	m
DH	014G0198	014G0165	-0.35641	0.00001	0.00091	m

DH	014G0198	014G0249	1.02992	-0.00002	0.00100	m
DH	014G0202	014G0056	1.64167	0.00003	0.00091	m
DH	014G0209	014G0208	0.13796	-0.00036	0.00099	m
DH	014G0209	014G0283	0.16415	0.00015	0.00065	m
DH	014G0219	014G9994	1.38742	0.00018	0.00076	m
DH	014G0219	014G9999	1.91980	-0.00030	0.00096	m
DH	014G0220	014G0026	1.54643	-0.00023	0.00080	m
DH	014G0220	014H0011	1.54652	0.00028	0.00087	m
DH	014G0262	014G0208	-0.67456	0.00036	0.00098	m
DH	014G0262	014G0247	-0.78874	-0.00026	0.00084	m
DH	014G0264	014G0203	-0.83994	0.00004	0.00091	m
DH	014G0265	014G0261	0.06305	-0.00005	0.00112	m
DH	014G0265	014G0264	0.78047	0.00003	0.00083	m
DH	014G0270	014G0199	0.19729	-0.00029	0.00089	m
DH	014G0270	014G0247	-0.36842	0.00022	0.00078	m
DH	014G0274	014D0373	0.30454	0.00026	0.00094	m
DH	014G0274	014G0205	-0.12424	-0.00026	0.00094	m
DH	014G0281	014G0273	3.79024	-0.00024	0.00089	m
DH	014G9997	014G0203	0.48134	-0.00004	0.00083	m
DH	014G9997	014H0118	0.09333	0.00007	0.00110	m
DH	014H0128	014H0176	-1.71262	0.00002	0.00056	m
DH	014H0128	014H9992	-2.09989	-0.00001	0.00041	m
DH	014H0167	014G0026	-5.21977	0.00007	0.00112	m
DH	014H0173	014H0011	1.41548	-0.00008	0.00049	m
DH	014H0173	014H0037	-0.18514	0.00004	0.00035	m
DH	014H0174	014H0167	8.11804	0.00006	0.00106	m
DH	014H0188	014H0009	1.23221	0.00029	0.00088	m
DH	014H0188	014H0037	-0.26049	-0.00011	0.00056	m
DH	014H0194	014H0001	0.89557	0.00023	0.00079	m
DH	014H0194	014H0009	1.21062	-0.00032	0.00093	m
DH	014H9995	014H0118	0.65574	-0.00004	0.00083	m
DH	014H9995	014H9992	-0.28734	0.00004	0.00082	m
DH	014H9998	014H0174	0.78915	0.00005	0.00092	m
DH	014H9998	014H0176	-0.99987	-0.00003	0.00080	m
DH	019E0137	019E0309	-0.64984	0.00004	0.00033	m
DH	019E0137	019F0172	-1.14183	-0.00027	0.00086	m
DH	019E0280	014G0199	-1.30856	0.00026	0.00084	m
DH	019E0280	019E0259	-0.93898	-0.00042	0.00106	m
DH	019E0296	019E0259	0.02202	0.00028	0.00087	m
DH	019E0309	019E0296	0.48228	0.00002	0.00022	m
DH	019F0217	014H0001	0.45468	-0.00028	0.00088	m
DH	019F0217	019F0172	-0.90988	0.00018	0.00070	m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	Red	BNR	W-toets
DH	000A2826	000A2420	0.00303 m	19	8.5	-0.42
DH	000A2826	014G0275	0.00304 m	26	7.0	0.19
DH	014B0029	014B0093	0.01582 m	0	75.4	1.99
DH	014B0029	014E0140	0.01582 m	6	15.9	-1.99
DH	014B0030	014B0093	0.01582 m	1	50.5	-1.99
DH	014B0030	014B0198	0.01582 m	3	24.9	1.99
DH	014B0208	014B0198	0.01582 m	5	18.9	-1.99
DH	014B0208	014E0002	0.01582 m	5	18.3	1.99
DH	014E0012	014E0119	0.01582 m	4	20.5	-1.99
DH	014E0012	014E0165	0.01582 m	4	19.1	1.99
DH	014E0015	014E0014	0.01429 m	9	13.3	0.56
DH	014E0015	014E0144	0.01429 m	6	16.8	-0.56
DH	014E0026	014E0023	0.01429 m	10	12.7	-0.56
DH	014E0026	014E0143	0.01429 m	4	20.1	0.56
DH	014E0046	014E0049	0.01510 m	0	81.8	-0.59
DH	014E0048	014E0046	0.01510 m	0	75.2	-0.59
DH	014E0048	014E0129	0.01510 m	3	22.8	0.59
DH	014E0049	014E0152	0.01510 m	5	17.9	-0.59
DH	014E0057	014E0165	0.01582 m	8	14.3	-1.99
DH	014E0068	014E0149	0.01510 m	8	14.1	-0.59
DH	014E0068	014E0152	0.01510 m	1	33.5	0.59
DH	014E0069	014E0143	0.01429 m	1	42.6	-0.56

DH	014E0069	014E0144	0.01429 m	8	14.3	0.56
DH	014E0073	014E0074	0.01543 m	5	18.5	0.88
DH	014E0073	014E0158	0.01543 m	3	24.4	-0.88
DH	014E0075	014E0074	0.01543 m	8	14.4	-0.88
DH	014E0075	014E0076	0.01543 m	8	14.3	0.88
DH	014E0077	014E0076	0.01543 m	8	14.3	-0.88
DH	014E0077	014E0094	0.01801 m	6	16.5	0.16
DH	014E0090	014E0077	0.01426 m	1	34.8	-0.68
DH	014E0090	014E0091	0.01426 m	8	14.0	0.68
DH	014E0092	014E0014	0.01426 m	8	13.6	0.68
DH	014E0092	014E0091	0.01426 m	8	13.7	-0.68
DH	014E0093	014E0137	0.01543 m	5	17.7	-0.88
DH	014E0093	014E0158	0.01543 m	6	15.7	0.88
DH	014E0096	014E0137	0.01869 m	6	17.1	-1.29
DH	014E0096	014G0205	0.01869 m	3	21.8	1.29
DH	014E0097	014E0094	0.01801 m	6	16.0	-0.16
DH	014E0097	014G0195	0.01801 m	6	15.7	0.16
DH	014E0136	014E0023	0.01429 m	8	13.6	0.56
DH	014E0136	014E0161	0.01429 m	6	17.0	-0.56
DH	014E0137	014E0002	0.01582 m	3	22.6	-1.99
DH	014E0140	014E0057	0.01582 m	9	13.3	-1.99
DH	014E0157	014E0043	0.01510 m	6	16.5	-0.59
DH	014E0157	014E0149	0.01510 m	8	14.1	0.59
DH	014E0159	014E0014	0.01278 m	8	13.9	-1.11
DH	014E0160	014E0119	0.01278 m	7	14.6	1.11
DH	014E0160	014E0159	0.01278 m	10	12.6	-1.11
DH	014E0161	000A1124	0.00412 m	51	4.1	-0.15
DH	014E0162	000A1124	0.00411 m	47	4.4	-0.17
DH	014E0162	014E0043	0.01510 m	3	24.3	0.59
DH	014E0162	014E0161	0.00403 m	4	20.8	0.01
DH	014E0163	014E0119	0.01510 m	6	16.8	0.59
DH	014E0163	014E9996	0.01510 m	5	17.8	-0.59
DH	014E0164	014E0129	0.01510 m	5	17.3	-0.59
DH	014E0164	014E9996	0.01510 m	7	15.4	0.59
DH	014G0025	014G9993	0.01430 m	7	15.1	-1.04
DH	014G0026	014G0025	0.01430 m	8	13.8	-1.04
DH	014G0044	014D0373	0.01869 m	3	21.8	-1.29
DH	014G0044	014G0045	0.01869 m	3	23.2	1.29
DH	014G0048	014G0045	0.01869 m	4	21.4	-1.29
DH	014G0048	014G0188	0.01869 m	3	23.5	1.29
DH	014G0049	014G0188	0.01869 m	6	15.8	-1.29
DH	014G0049	014G0282	0.01869 m	1	35.0	1.29
DH	014G0052	014G0195	0.01801 m	6	16.8	-0.16
DH	014G0052	014G0202	0.01801 m	5	18.6	0.16
DH	014G0056	014G0261	0.01801 m	2	26.6	0.16
DH	014G0132	014G0281	0.01397 m	10	12.7	-0.92
DH	014G0137	014G0249	0.01530 m	5	18.1	0.05
DH	014G0137	014G0281	0.01530 m	8	13.6	-0.05
DH	014G0166	014G0165	0.01530 m	6	16.5	-0.05
DH	014G0166	014G0264	0.01530 m	5	19.0	0.05
DH	014G0177	014G0197	0.01869 m	5	19.0	-1.29
DH	014G0177	014G0273	0.01869 m	2	27.3	1.29
DH	014G0179	000A2420	0.00303 m	8	13.9	0.42
DH	014G0179	014G0132	0.01397 m	9	12.9	-0.92
DH	014G0179	014G0275	0.00304 m	48	4.3	-0.23
DH	014G0180	014G0275	0.01772 m	4	20.3	0.22
DH	014G0180	014G0283	0.01769 m	4	20.4	-1.51
DH	014G0180	014G9999	0.01430 m	8	14.0	1.04
DH	014G0181	014G9993	0.01430 m	1	53.1	1.04
DH	014G0181	014G9994	0.01430 m	1	53.4	-1.04
DH	014G0196	014G0197	0.01869 m	4	19.6	1.29
DH	014G0196	014G0282	0.01869 m	5	18.1	-1.29
DH	014G0198	014G0165	0.01530 m	7	15.6	0.05
DH	014G0198	014G0249	0.01530 m	8	14.1	-0.05
DH	014G0202	014G0056	0.01801 m	5	18.9	0.16
DH	014G0209	014G0208	0.01769 m	6	16.9	-1.51
DH	014G0209	014G0283	0.01769 m	2	26.7	1.51
DH	014G0219	014G9994	0.01430 m	5	17.8	1.04
DH	014G0219	014G9999	0.01430 m	8	13.7	-1.04

DH	014G0220	014G0026	0.01769 m	4	21.4	-1.51
DH	014G0220	014H0011	0.01769 m	4	19.5	1.51
DH	014G0262	014G0208	0.01769 m	6	17.1	1.51
DH	014G0262	014G0247	0.01769 m	4	20.2	-1.51
DH	014G0264	014G0203	0.01772 m	5	18.5	0.22
DH	014G0265	014G0261	0.01801 m	7	15.0	-0.16
DH	014G0265	014G0264	0.01801 m	4	20.9	0.16
DH	014G0270	014G0199	0.01769 m	5	19.0	-1.51
DH	014G0270	014G0247	0.01769 m	3	22.0	1.51
DH	014G0274	014D0373	0.01869 m	4	19.1	1.29
DH	014G0274	014G0205	0.01869 m	5	19.0	-1.29
DH	014G0281	014G0273	0.01869 m	4	20.1	-1.29
DH	014G9997	014G0203	0.01772 m	4	20.4	-0.22
DH	014G9997	014H0118	0.01772 m	7	15.0	0.22
DH	014H0128	014H0176	0.01772 m	2	31.3	0.22
DH	014H0128	014H9992	0.01772 m	1	42.5	-0.22
DH	014H0167	014G0026	0.01772 m	7	14.6	0.22
DH	014H0173	014H0011	0.01769 m	1	35.8	-1.51
DH	014H0173	014H0037	0.01769 m	1	50.0	1.51
DH	014H0174	014H0167	0.01772 m	6	15.7	0.22
DH	014H0188	014H0009	0.01769 m	4	19.1	1.51
DH	014H0188	014H0037	0.01769 m	2	31.0	-1.51
DH	014H0194	014H0001	0.01769 m	4	21.6	1.51
DH	014H0194	014H0009	0.01769 m	5	18.0	-1.51
DH	014H9995	014H0118	0.01772 m	4	20.4	-0.22
DH	014H9995	014H9992	0.01772 m	4	20.9	0.22
DH	014H9998	014H0174	0.01772 m	5	18.3	0.22
DH	014H9998	014H0176	0.01772 m	4	21.4	-0.22
DH	019E0137	019E0309	0.01769 m	1	54.0	1.51
DH	019E0137	019F0172	0.01769 m	4	19.8	-1.51
DH	019E0280	014G0199	0.01769 m	4	20.3	1.51
DH	019E0280	019E0259	0.01769 m	7	15.6	-1.51
DH	019E0296	019E0259	0.01769 m	4	19.5	1.51
DH	019E0309	019E0296	0.01769 m	0	81.8	1.51
DH	019F0217	014H0001	0.01769 m	4	19.3	-1.51
DH	019F0217	019F0172	0.01769 m	3	24.5	1.51

[Einde file]

## **Bijlage 5:      Differentiestaat**

Hoogte- merk	Nulmeting		1983		2005	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
OA1121	1979	6,707	6,707	0 0		
OA1124	2005	8,055			8,055	
OA2400	1979	1,047	1,047	0 0		
OA2420	1979	2,402	2,402	0 0	2,374	-28 -28
OA2826	2005	2,394			2,394	
OA3350	1983	-0,258	-0,258			
014B0016	1979	0,475	0,479	5 5		
014B0019	1979	0,532	0,533	1 1		
014B0022	1979	0,612	0,617	5 5		
014B0029	1979	-0,739	-0,745	-6 -6	-0,829	-84 -90
014B0030	1979	1,339	1,338	-1 -1	1,286	-52 -53
014B0070	1979	-0,778	-0,778	0 0		
014B0093	1979	0,197	0,199	1 1	0,163	-36 -35

Hoogte- merk	Nulmeting		1983		2005	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014B0189	1979	-1,317	-1,314	3 3		
014B0190	1979	-0,814	-0,811	3 3		
014B0191	1979	-0,677	-0,670	7 7		
014B0198	2005	-0,374			-0,374	
014B0208	2005	-1,350			-1,350	
014D0151	1979	4,010	4,010	-1 -1		
014D0152	1979	2,062	2,061	-1 -1		
014D0155	1979	1,041	1,040	-1 -1		
014D0163	1979	0,985	0,989	4 4		
014D0305	1979	-0,014	-0,015	-2 -2		
014D0306	1979	0,479	0,477	-2 -2		
014D0373	2005	-0,722			-0,722	
014E0002	1979	-1,035	-1,038	-4 -4	-1,115	-77 -81



Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014E0012	1979	-0,705	-0,712	-7	-0,802	-90
				-7		-97
014E0013	1979	4,159	4,162	3		
				3		
014E0014	1979	-0,879	-0,880	-1	-0,935	-54
				-1		-56
014E0015	1979	-0,511	-0,511	0	-0,550	-39
				0		-39
014E0023	1979	7,454	7,454	0	7,420	-34
				0		-34
014E0026	1979	1,252	1,255	3	1,232	-23
				3		-21
014E0043	2005	4,485			4,485	
014E0046	2005	0,004			0,004	
014E0048	2005	1,520			1,520	
014E0049	2005	1,531			1,531	
014E0055	1979	8,076	8,077	1		
				1		
014E0056	1979	-1,196	-1,223	-26		
				-26		
014E0057	1979	-1,177	-1,178	-2	-1,232	-54
				-2		-55

Hoogte- merk	Nulmeting		1983		2005	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014E0068	2005	3,621			3,621	
014E0069	1979	-0,822	-0,818	4 4	-0,840	-23 -19
014E0073	1979	-0,703	-0,701	2 2	-0,728	-27 -26
014E0074	1979	-2,225	-2,224	0 0	-2,249	-24 -24
014E0075	1979	-0,272	-0,273	-1 -1	-0,305	-32 -33
014E0076	1979	-2,046	-2,047	-1 -1	-2,087	-40 -41
014E0077	1979	-0,251	-0,250	1 1	-0,276	-26 -25
014E0090	1979	-2,571	-2,570	1 1	-2,600	-30 -29
014E0091	1979	-1,817	-1,818	0 0	-1,863	-45 -45
014E0092	1979	-1,259	-1,262	-3 -3	-1,314	-52 -55
014E0093	1979	-1,538	-1,537	1 1	-1,586	-50 -48
014E0094	1979	-2,789	-2,791	-2 -2	-2,829	-38 -40
014E0095	1979	-2,394	-2,411	-17 -17		

Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014E0096	1979	-1,235	-1,234	1	-1,290	-56
				1		-55
014E0097	1979	-0,943	-0,943	0	-0,967	-24
				0		-24
014E0116	1983	-1,497	-1,497	0		
				0		
014E0119	2005	-1,344			-1,344	
014E0129	2005	1,049			1,049	
014E0136	2005	2,543			2,543	
014E0137	2005	-1,123			-1,123	
014E0140	2005	-0,963			-0,963	
014E0143	2005	1,433			1,433	
014E0144	2005	-0,996			-0,996	
014E0149	2005	4,520			4,520	
014E0152	2005	2,201			2,201	
014E0157	2005	4,225			4,225	

Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014E0158	2005	3,078			3,078	
014E0159	2005	-2,757			-2,757	
014E0160	2005	5,006			5,006	
014E0161	2005	8,019			8,019	
014E0162	2005	8,025			8,025	
014E0163	2005	-2,077			-2,077	
014E0164	2005	-2,488			-2,488	
014E0165	2005	-2,175			-2,175	
014G0025	2005	-0,615			-0,615	
014G0026	1979	0,819	0,814	-5 -5	0,779	-35 -40
014G0043	1979	0,936	0,940	4 4		
014G0044	1979	-0,794	-0,790	5 5	-0,828	-38 -34
014G0045	1979	0,434	0,439	5 5	0,411	-28 -22

Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014G0048	1979	3,417	3,420	4	3,395	-25
				4		-22
014G0049	1979	1,344	1,347	3	1,312	-35
				3		-32
014G0052	1979	-2,548	-2,552	-3	-2,586	-35
				-3		-38
014G0053	1979	-1,066	-1,068	-3		
				-3		
014G0056	1979	-1,145	-1,146	-1	-1,167	-20
				-1		-21
014G0132	1979	-0,381	-0,386	-6	-0,441	-55
				-6		-60
014G0137	1979	-2,413	-2,413	0	-2,437	-24
				0		-24
014G0165	1979	-2,842	-2,843	-2	-2,867	-23
				-2		-25
014G0166	1979	-2,399	-2,404	-5	-2,435	-31
				-5		-36
014G0177	1979	-1,303	-1,302	2	-1,327	-26
				2		-24
014G0179	1979	3,328	3,326	-2	3,289	-37
				-2		-39
014G0180	1979	0,173	0,166	-7	0,111	-55
				-7		-63
014G0181	2005	-1,504			-1,504	

Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014G0186	1979	-2,637	-2,639	-2 -2		
014G0188	1979	0,288	0,286	-2 -2	0,127	-159 -161
014G0193	1979	-0,902	-0,904	-2 -2		
014G0194	1979	-0,155	-0,158	-3 -3		
014G0195	1979	-3,286	-3,291	-5 -5	-3,337	-46 -51
014G0196	1979	-0,885	-0,881	4 4	-0,911	-30 -26
014G0197	1979	-0,971	-0,974	-3 -3	-1,038	-64 -67
014G0198	1979	-2,483	-2,485	-2 -2	-2,510	-25 -27
014G0199	1979	-0,344	-0,347	-4 -4	-0,382	-35 -38
014G0200	1979	-0,839	-0,849	-10 -10		
014G0201	1979	-1,156	-1,158	-2 -2		
014G0202	1979	-2,765	-2,768	-3 -3	-2,808	-40 -43
014G0203	1979	-2,926	-2,931	-5 -5	-2,965	-34 -39

Hoogte- merk	Nulmeting		1983		2005	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014G0204	1979	-1,166	-1,166	1 1		
014G0205	1979	-1,085	-1,087	-2 -2	-1,151	-64 -66
014G0206	1979	0,379	0,378	-2 -2		
014G0208	1979	-0,805	-0,805	0 0	-0,833	-28 -29
014G0209	1979	-0,912	-0,924	-12 -12	-0,971	-48 -60
014G0219	2005	-1,596			-1,596	
014G0220	2005	-0,768			-0,768	
014G0246	1983	-0,316	-0,316	0 0		
014G0247	1983	-0,892	-0,892	0 0	-0,948	-56 -56
014G0249	1979	-1,445	-1,447	-2 -2	-1,480	-33 -35
014G0261	2005	-2,842			-2,842	
014G0262	2005	-0,159			-0,159	
014G0264	2005	-2,125			-2,125	

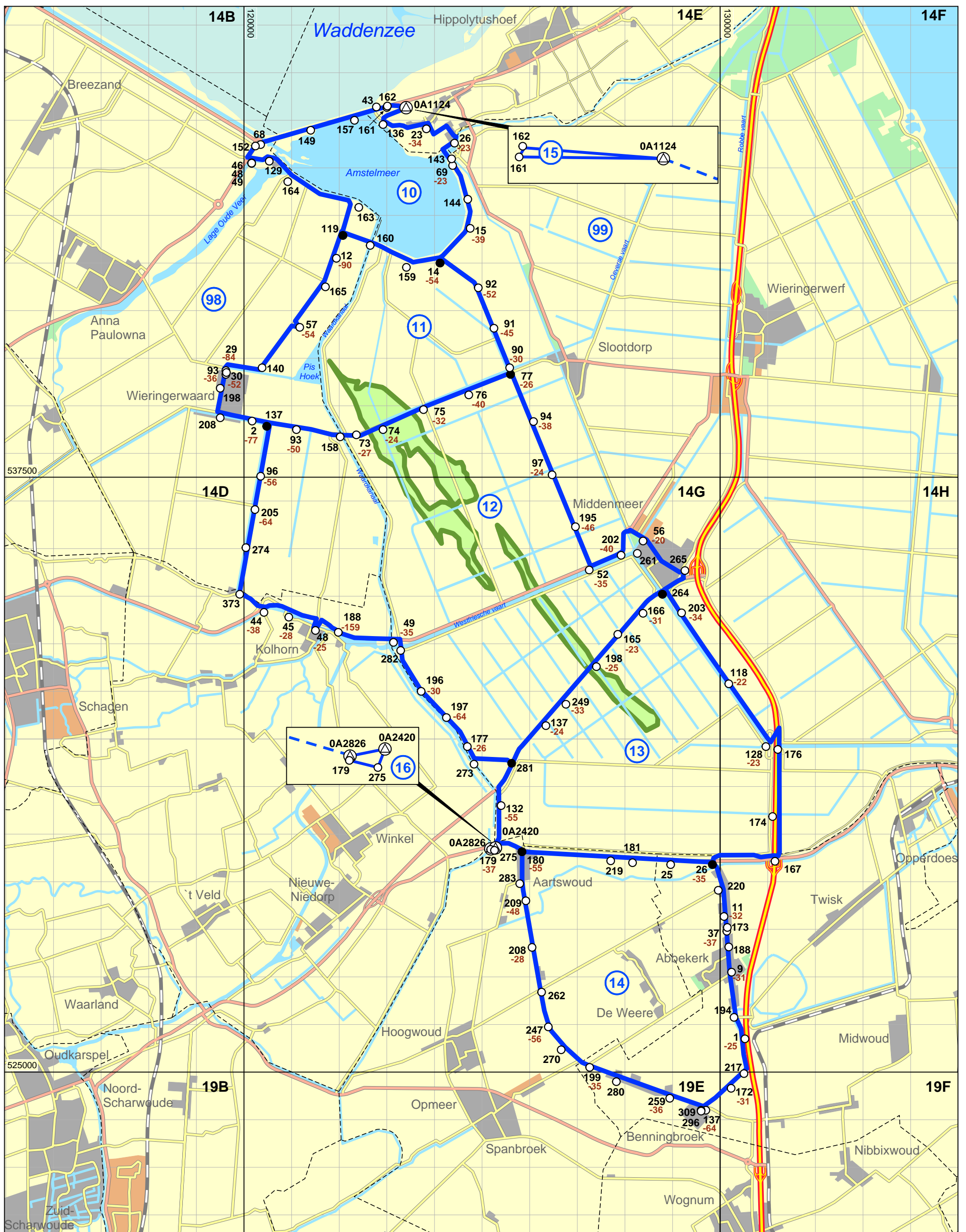
Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014G0265	2005	-2,905			-2,905	
014G0270	2005	-0,579			-0,579	
014G0273	2005	-0,255			-0,255	
014G0274	2005	-1,027			-1,027	
014G0275	2005	-0,165			-0,165	
014G0281	2005	-4,045			-4,045	
014G0282	2005	0,629			0,629	
014G0283	2005	-0,807			-0,807	
014H0001	1983	0,381	0,381	0 0	0,356	-25 -25
014H0005	1983	-0,749	-0,749	0 0		
014H0009	1979	0,705	0,702	-3 -3	0,671	-31 -34
014H0011	1979	0,814	0,811	-3 -3	0,779	-32 -35
014H0018	1979	-1,788	-1,791	-3 -3		



Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014H0021	1979	-1,808	-1,813	-5 -5		
014H0037	1979	-0,779	-0,784	-5 -5	-0,822	-37 -43
014H0117	1979	-3,177	-3,185	-7 -7		
014H0118	1979	-3,329	-3,331	-2 -2	-3,353	-22 -24
014H0119	1979	0,386	0,381	-5 -5		
014H0128	1979	-2,171	-2,173	-2 -2	-2,196	-23 -25
014H0129	1983	-2,808	-2,808	0 0		
014H0140	1983	1,150	1,150	0 0		
014H0167	2005	5,999			5,999	
014H0173	2005	-0,637			-0,637	
014H0174	2005	-2,119			-2,119	
014H0176	2005	-3,908			-3,908	
014H0188	2005	-0,561			-0,561	

Hoogte- merk	<i>Nulmeting</i>		<i>1983</i>		<i>2005</i>	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nul- meting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Diff. nul (mm)		Diff. nul (mm)
014H0194	2005	-0,540			-0,540	
019E0137	1983	0,197	0,197	0 0	0,133	-64 -64
019E0258	1983	0,351	0,351	0 0		
019E0259	1983	0,024	0,024	0 0	-0,012	-36 -36
019E0280	2005	0,927			0,927	
019E0296	2005	-0,034			-0,034	
019E0309	2005	-0,517			-0,517	
019F0172	1983	-0,978	-0,978	0 0	-1,009	-31 -31
019F0175	1983	-0,109	-0,109	0 0		
019F0217	2005	-0,099			-0,099	

**Bijlage 6:           Overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 –  
2005**



VERKLARING

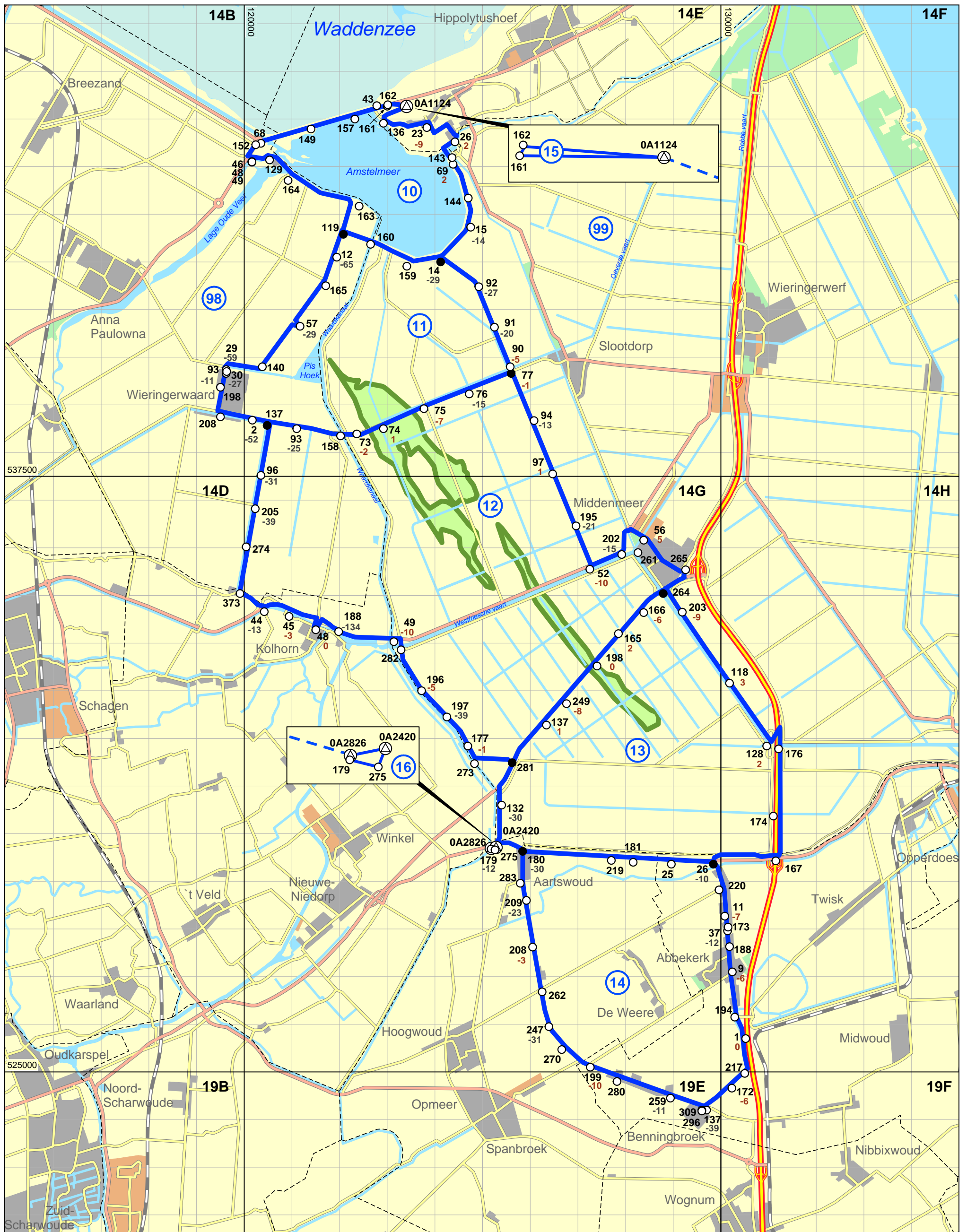
- |  |                          |  |                                   |  |                               |
|--|--------------------------|--|-----------------------------------|--|-------------------------------|
|  | Gasveld                  |  | hoogtemerk                        |  | differentie 1983-2005 (in mm) |
|  | traject                  |  | hoogtemerk/knooppunt              |  |                               |
|  | kringscheiding trajecten |  | ondergrondsmerk                   |  |                               |
|  | kring-trajectnummer      |  | bladnummer peilmerkenkaart R.W.S. |  |                               |

Deformatienet Sluiterij Middenmeer

0 1 2 km

Schaal 1:75.000  
(inzet: schaal 1:10.000)

**Bijlage 7:           Overzichtskaart deformatienet met peilmerkhoogteveranderingen 1983 –  
2005 na analyse**



VERKLARING

- Gasveld
- traject
- kringscheiding trajecten
- kring-trajectnummer
- hoogtemerk
- hoogtemerk/knooppunt
- ondergrondsmark
- 19B** bladnummer peilmerkenkaart R.W.S.

- 8** relatieve daling 1983-2005 (in mm.) stabiel peilmerk
- 24** relatieve daling 1983-2005 (in mm.) instabiel peilmerk

Deformatienet Sluiterij Middenmeer

Schaal 1:75.000  
(inzet: schaal 1:10.000)

## **Bijlage 8: Opmerkingen betreffende de resultaten**

## Opmerkingen betreffende de resultaten

### Nieuw geplaatste NAP-bouten

<i>Voorlopig nummer</i>	<i>Nummer in NAP-publicatie</i>
014E0902	014E0158
014E0905	014E0159
014E0906	014E0160
014E0907	014E0161
014E0908	014E0162
014E0909	014E0163
014E0910	14E0164
014E0911	14E0165
014G0900	014G0281
014G0901	014G0282
014G0902	014G0283

### Verdwenen NAP-bouten

014E0013  
014E0055  
014E0056  
014E0095  
014E0116  
019E0258  
014B0070  
014D0305  
014G0043  
014G0053  
014G0186  
014G0193  
014G0194  
014G0200  
014G0201  
014G0204  
014G0206  
014G0246  
014H0005  
014H0018  
014H0021  
014H0117  
014H0119  
014H0129  
014H0140  
019F0175

### Hulpunten

014E9996  
014G9993  
014G9994  
014G9997  
014G9999



014H9992

014H9995

014H9998

**Meetnet en routewijzigingen**

- 'Losse poot' naar OM Zijpe is vervallen;
- traject 1314 is in noordelijke richting verlegd.

## **Bijlage 9: Coördinaten peilmerken**

Peilmerk	X-RD (m)	Y-RD (m)
OA1124	123389	545231
OA2420	125183	529692
OA2826	125281	529712
014E0002	120170	538680
014E0012	121940	542100
014E0014	124120	542000
014E0015	124750	542730
014E0023	123830	544820
014E0026	124420	544520
014E0043	122780	545280
014E0046	120160	544100
014E0048	120160	544100
014E0049	120160	544100
014E0057	121170	540650
014E0068	120350	544490
014E0069	124380	544050
014E0073	122360	538390
014E0074	122920	538500
014E0075	123770	538920
014E0076	124720	539230
014E0077	125600	539660
014E0090	125580	539800
014E0091	125250	540630
014E0092	124920	541480
014E0093	121100	538500
014E0094	126080	538670
014E0096	120350	537520
014E0097	126470	537550
014E0119	122080	542580
014E0129	120530	544140
014E0136	122920	544910
014E0137	120480	538570
019E0137	129700	524200
014E0140	120380	539800
014E0143	124360	544190
014E0144	124700	543340
014E0149	121400	544790
014E0152	120240	544460
014E0157	122320	545000
014E0158	122020	538350
014E0159	123410	541910
014E0160	122650	542370
014E0161	123000	545270
014E0162	123010	545300

Peilmerk	X-RD (m)	Y-RD (m)
014E0163	122410	543170
014E0164	120920	543710
014E0165	121710	541500
019E0259	128940	524450
019E0280	127820	524800
019E0296	129600	524200
014B0029	119620	539740
014B0030	119620	539660
014B0093	119630	539700
014B0198	119500	539370
014B0208	119500	538750
014D0373	119910	535040
014G0025	128960	529360
014G0026	129840	529360
014G0044	120420	534660
014G0045	120940	534560
014G0048	121500	534280
014G0049	123140	534030
014G0052	127250	535550
014G0056	128380	536160
014G0132	125400	530600
014G0137	126340	532280
014G0165	127850	534200
014G0166	128380	534640
014G0177	124690	531840
014G0179	125180	529680
014G0180	125840	529630
014G0181	128160	529400
014G0188	121980	534240
014G0195	126960	536460
014G0196	123720	533000
014G0197	124250	532450
014G0198	127400	533520
014G0199	127260	525100
014G0202	127920	535860
014G0203	129190	534650
014G0205	120230	536820
014G0208	126050	527620
014G0209	125920	528600
014G0219	127700	529440
014G0220	129960	528820
014G0247	126390	525950
014G0249	126760	532730
014G0261	128260	535900
014G0262	126250	526680

Peilmerk	X-RD (m)	Y-RD (m)
014G0264	128790	535040
014G0265	129260	535540
014G0270	126660	525470
014G0273	124830	531470
014G0274	120040	536020
014G0275	125260	529660
014G0281	125620	531490
014G0282	123290	533860
014G0283	125790	528960
014H0001	130520	525700
014H0009	130240	527100
014H0011	130080	528270
014H0037	130140	527960
014H0118	130180	533160
014H0128	130960	531840
014H0167	131150	529430
014H0173	130150	528040
014H0174	131100	530370
014H0176	131210	531780
014H0188	130180	527630
014H0194	130290	526150
019E0309	129600	524180
019F0172	130230	524660
019F0217	130500	524970