

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.  
LOKATIE DELFZIJL



NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

concessie Adolf van Nassau en  
uitbreiding concessie Adolf van Nassau  
waterwingebied Kibbelgaarn

1978



Verslag van de meting, berekening en vereffening van de nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd in opdracht van AKZO Zoutchemie  
Locatie Delfzijl in het najaar van 1978.

---

De metingen zijn uitgevoerd volgens de methode van gemotoriseerde nauwkeurigheidswaterpassing (geïntroduceerd door Oranjewoud in maart 1978). De sectie en kring tollerans is conform met de NAM waterpassing op 2,5 V $\square$  resp. 2 V $\square$  gesteld.

Voor de vereffening zijn punten gebruikt, welke deelnamen in de NAM waterpassing in hetzelfde jaar (1978). De vereffening van deze metingen is door de Meetkundige Dienst van de Rijkswaterstaat in maart jl. gereed gekomen.

Als aansluitpunten fungeerden de punten 12F 42, 74, 13A 37 en 8C 84. Het punt 12F 74 heeft een geringe stabiliteit, maar omdat de twee metingen (NAM en AKZO) bijna tegelijkertijd geschieden (1 à 2 maanden achterelkaar) was de aansluiting mogelijk, en door het gebruik van dit punt is het net verstevigd.

De vereffening geschiedde volgens de methode van de kleinste kwadraten, waaruit de hoogteverschillen tussen de knooppunten verkregen werden.

De tussenliggende peilmerken zijn evenredig met hun onderlinge afstanden vereffend en in hoogte berekend.

Het waterpasnet is een integraal net van de concessies Adolf van Nassau en het waterwingebied Kibbelgaarn.

De opgenomen differentiestaat laat de zakkingen van de peilmerken zien, die grotendeels door de gaswinning worden veroorzaakt (zie de zakking van de aansluitpunten).

Bijgaand treft u aan: de resumptiestaten van het jaar 1978 en de differentiestaat.

Heerenveen, mei 1979.

Ingenieursbureau "Oranjewoud" B.V.

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau kibbelgaarn*

IN 9 BLADEN BLAD 1

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{v^2}{L}$	$2\frac{h}{vL}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
51	1.03	+0.57497	-0.57686	+0.57592	+2.46408	1.89	3.4680	254	TRAJ. 2
42					+3.0400				
42	0.64	-0.32488	+0.32501	-0.32494	+3.0400	0.13	0.0264	200	TRAJ. 3
43	0.03	-0.20773	+0.20816	-0.20793	+2.71504	0.43	6.1633	0.43	
44	0.66	-0.20674	+0.20666	-0.20667	+2.50711	0.08	8.0097	2.03	
32.2	0.45	+0.45049	-0.45064	+0.45056	+2.30042	0.15	0.0500	1.68	
32.1	0.57	+0.49235	-0.49357	+0.49296	+2.75097	1.22	0.2611	1.89	
33	2.35			+0.20398	+3.24391		6.5105		$m = \pm 0.57 \text{ mm}$
38	0.43	+0.12162	-0.12162	+0.12162	+2.65105	0	0.0000	1.66	TRAJ. 4
37.2	0.46	-0.14814	+0.14821	-0.14818	+2.77228	0.07	0.0106	1.70	
37.1	0.45	-0.07161	+0.07139	-0.07150	+2.62369	0.22	0.1076	1.68	
37	0.81	+0.17906	-0.17970	+0.17938	+2.55174	0.64	0.5051	2.25	
41	0.43	+0.51381	-0.51390	+0.51386	+2.73044	0.09	0.0188	1.66	
33	2.58			+0.59518	+3.24391		0.6427		$m = \pm 0.18 \text{ mm}$
33	0.43	+0.55834	-0.55831	+0.55832	+3.24391	0.03	0.0009	2.40	TRAJ. 5
34.1	0.61	+0.40283	-0.40324	+0.40304	+3.80137	0.41	0.2756	1.95	
27	0.60	-0.26607	+0.26610	-0.26608	+4.20385	0.03	0.0015	1.93	
27.2	2.14			+0.69528	+3.43721		0.2780		$m = \pm 0.15 \text{ mm}$

## RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau Kibbelgraan*

IN 9 BLADEN

BLAD 2

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{V^2}{L}$	$2\frac{1}{2}VL$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
1	0.62	+0.7054	-0.7068	+0.70620	+2.35035	1.40	3.1613	1.92	TRAJ. 6
7	0.40	-0.00362	+0.00267	-0.00314	+3.05648	0.95	0.2562	1.59	
6	0.30	+0.18319	-0.18343	+0.18330	+3.05340	0.24	0.1920	1.38	
5	0.69	+0.69999	-0.70145	+0.70072	+3.23657	1.46	3.0893	2.08	
27-2	2.01			+1.58708	+3.93721		8.6988		m = ±0.74 mm
27-2	0.67	+0.12671	-0.12700	+0.12686	+3.93721	0.29	0.1255	2.05	TRAJ. 7
21	0.41	-0.97123	+0.97138	-0.97130	+4.06337	0.15	0.0549	1.60	
21.1	0.06	-0.21392	+0.21395	-0.21394	+3.09164	0.03	0.0150	0.61	
Δ4	0.59	+0.25416	-0.25431	+0.25424	+2.87764	0.15	0.0381	1.89	
21.2	0.57	+1.19704	-1.19660	+1.19682	+3.13127	0.44	0.3396	1.67	
14	2.30			+0.39268	+4.3275		0.5731		m = ±0.17 mm
14	0.60	-0.36471	+0.36397	-0.36434	+4.3275	0.74	0.8053	2.06	TRAJ. 8
11					+3.96316				
14	0.87	-0.65480	+0.65300	-0.65390	+4.3275	1.80	3.7241	2.33	TRAJ. 9
37	0.81	-0.38817	+0.38661	-0.38739	+3.6727	1.56	3.0044	2.25	
46	0.75	-1.18934	+1.18817	-1.18876	+3.28499	1.17	1.8252	2.16	
46-1A	2.43			-2.23005	+2.09593		8.5537		m = ±0.84 mm

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau Kibbelgaarn*

IN 9 BLADEN

BLAD 3

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{V^2}{L}$	$2\frac{1}{2}V$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
46.1 <sup>A</sup>					+209593				TRAJ. 10
	0.77	+0.27326	-0.27190	+0.27408		1.64	3.4930	2.20	
$\Delta 3$				-27	+2.36774				
	0.02	+0.14520	-0.14444	+0.14507		0.26	3.3800	0.35	
48.1				-1	+2.51480				
	0.53	+0.2496	-0.2504	+0.2500		0.80	1.2075	1.82	
48.2				-12	+2.76462				
	0.68	+0.1252	-0.1271	+0.12615		1.90	5.3088	2.06	
38.3 <sup>A</sup>				-24	+2.89053				
	1.10	-0.5410	+0.5386	-0.5398		2.40	5.2364	2.62	
1				-30	+2.35035				
	3.10			+0.25550			18.6257		$m = \pm 0.97 \text{ mm}$
38					+2.65105				TRAJ. 11
	1.04	-0.3022	+0.2997	-0.30095		2.50	6.0096	2.55	
1					+2.35035				
76.1					+1.43256				TRAJ. 12
	0.77	-0.51811	+0.51603	-0.51707		2.08	5.6187	2.20	
47.4				-51	+0.91498				
	0.70	+0.59039	-0.58891	+0.58965		1.48	3.1291	2.09	
47.3				-46	+1.50417				
	0.80	+0.07244	-0.07283	+0.07264		0.39	0.1901	2.24	
47.2				-52	+1.57624				
	0.77	-0.06862	+0.06777	-0.06820		0.85	0.9383	2.20	
47.1				-65	+1.50744				
	0.88	+0.61149	-0.61142	+0.61146		0.07	0.0056	2.35	
$\Delta 2$				-45	+2.11845				
	0.50	+0.53225	-0.53361	+0.53293		1.36	3.6992	1.76	
38				-33	+2.65105				
	4.42			+1.22141			13.5810		$m = \pm 0.75 \text{ mm}$
76.3					+2.14413				TRAJ. 13
	0.97	-0.27303	+0.27176	-0.27240		1.27	1.6628	2.46	
76					+1.92173				
	0.57	-0.48959	+0.48875	-0.48917		0.84	1.2379	1.87	
76.1					+1.43256				
	1.54			-0.76157			2.9007		$m = \pm 0.60 \text{ mm}$
76.4					+1.79090				TRAJ. 14
	0.47	+0.40261	-0.40409	+0.40335		1.48	4.6604	1.71	
76.3				-12	+2.14413				

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau Kibbelgaarn* IN 9 BLADEN BLAD 4

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{V^2}{L}$	$\frac{2}{\sqrt{L}}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
103.5					+0.48024				TRAJ. 15
	0.52	+1.31017	-1.31087	+1.31052		0.70	0.9423	1.81	
76.4				+14	+1.74090				
103.4					+1.74822				TRAJ. 16
	0.66	-1.26883	+1.26746	-1.26814		1.37	2.8438	2.03	
103.5				+16	+0.48024				
103.4					+1.74822				TRAJ. 17
	1.30	+0.04580	-0.04761	+0.04670		1.81	2.5201	2.85	
64.2				+3	+1.74495				
46.1A					+2.09593				TRAJ. 18
	0.84	+0.47496	-0.47690	+0.47593		1.94	4.4805	2.29	
57				-4	+2.57182				
	0.37	+1.00521	-1.00520	+1.00520		0.01	0.0003	1.51	
58				-2	+3.57700				
	0.89	-1.42809	+1.42690	-1.42750		1.19	1.1236	2.36	
65				-4	+2.14946				
	0.56	+0.09050	-0.09116	+0.09083		0.66	0.7779	1.86	
65.1				-3	+2.24026				
	0.68	+0.03756	-0.03755	+0.03756		0.01	0.0001	2.06	
65.2				-3	+2.27774				
	1.36	-0.48349	+0.48207	-0.48278		1.42	1.4826	2.91	
69.2				-6	+1.74495				
	470			-0.30076			7.8650		$m = \pm 0.57 \text{ mm}$
43A					+0.42462				TRAJ. 19
	0.67	+0.23325	-0.23467	+0.23396		1.42	3.0096	2.04	
103.2				+42	+0.65400				
	0.78	+0.86153	-0.86295	+0.86224		1.42	2.5857	2.21	
103.3				+49	+1.52173				
	0.50	+0.22576	-0.22658	+0.22617		0.82	1.3448	1.76	
103.4				+32	+1.74822				
	1.95			+1.32237			6.9395		$m = \pm 0.76 \text{ mm}$

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau kibbelgaarn*

IN 9 BLADEN BLAD 5

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V = H-T	$\frac{V^2}{L}$	$\frac{2}{\sqrt{L}}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
69.2					+1.77145				TRAJ. 20
	1.36	-0.97752	+0.97637	-0.97694		1.15	0.9724	2.91	
69.4				-4	+0.81797				
	0.48	-0.00974	+0.00924	-0.00949		0.50	0.5208	1.73	
69.5				-1	+0.80847				
	0.41	-0.21939	+0.21961	-0.21950		0.22	0.1180	1.60	
69.6				-1	+0.58846				
	0.42	-0.12597	+0.12568	-0.12582		0.29	0.2002	1.63	
69.7				-1	+0.46313				
	0.35	-0.03932	+0.03767	-0.03850		1.65	7.7786	1.49	
Δ3A				-1	+0.42462				
	3.02			-1.37025			9.5900		m = ± 0.69 mm
103.5					+0.48024				TRAJ. 21
	0.53	-0.15928	+0.15847	-0.15888		0.81	1.2379	1.82	
103.1A				-1	+0.32135				
	0.81	+0.80896	-0.81021	+0.80958		1.25	1.9290	2.25	
104.3				-1	+1.13092				
	1.34			+0.65070			3.1669		m = ± 0.63 mm
104.3					+1.13092				TRAJ. 22
	0.16	-0.35044	+0.35036	-0.35040		0.08	0.040	1.00	
104.2				+8	+0.78060				
104.2					+0.78060				TRAJ. 23
	0.53	-0.24804	+0.24813	-0.24808		0.05	0.0047	1.82	
104.1				+13	+0.53265				
104.1					+0.53265				TRAJ. 25
	0.66	+0.69663	-0.69635	+0.69649		0.20	0.1188	2.03	
76.2				-44	+1.22870				
	0.21	+0.20425	-0.20374	+0.20400		0.51	1.2386	1.15	
76.1				-14	+1.43256				
	0.87			+0.90049			1.3574		m = ± 0.41 mm

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau kibbelgaarn* IN 9 BLADEN BLAD 6

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{V^2}{L}$	$2\frac{V}{L}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
76.3					+2.14413				TRAJ. 26
	0.55	-0.8646	+0.8642	-0.8644		0.40	0.2909	1.85	
76.5				-15	+1.32958				
	0.48	-0.1639	+0.1639	-0.1639		0.00	0.0000	1.73	
104.4				-12	+1.16556				
	0.40	-0.3849	+0.3848	-0.38485		0.10	0.0250	1.59	
104.2				-11	+0.78060				
	1.43			-1.41315			0.3159		m = ±0.16 mm
76.4					+1.7909				TRAJ. 27
	0.55	-1.1036	+1.1038	-1.1037		0.20	0.0727	1.85	
76.6				+29	+0.68744				
	0.72	+0.4432	-0.4429	+0.44305		0.30	0.1250	2.12	
104.3				+38	+1.13092				
	1.27			-0.66065			0.1977		m = ±0.16 mm
124					+1.5757				TRAJ. 28
	0.76	+1.10378	-1.10519	+1.10448		1.41	2.6159	2.18	
97				-48	+2.67970				
	1.08	-2.25149	+2.24937	-2.25043		2.12	4.1615	2.60	
100				-67	+0.72860				
	0.93	-0.23254	+0.23200	-0.23127		0.54	0.3135	2.40	
74				-63	+0.19670				
	1.69	+0.33682	-0.33813	+0.33748		1.31	1.0154	3.25	
104.1				-153	+0.53265				
	4.46			-1.03974			8.1063		m = ±0.71 mm
Δ3A					+0.72402				TRAJ. 29
	0.41	-0.05918	+0.05868	-0.05843		0.50	0.6098	1.60	
113				-4	+0.36565				
	0.54	+3.08520	-3.08584	+3.08552		0.64	0.7585	1.84	
117				-6	+3.45111				
	0.30	-1.87427	+1.87440	-1.87434		0.13	0.0563	1.38	
106				-3	+1.57674				
	0.35	-0.32301	+0.32199	-0.32250		1.02	2.9726	1.49	
123				-4	+1.2542				
	0.42	+0.32104	-0.32203	+0.32154		0.99	2.3336	1.63	
124				-4	+1.5751				
	2.02			+1.15129			6.7308		m = ±0.58 mm

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau kibbelgaarn*

IN 9 BLADEN

BLAD 7

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{V^2}{L}$	$2\frac{V}{L}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
<i>Δ3A</i>					+0.42462				TRAJ. 30
	0.65	+0.1772	-0.1775	+0.17735		0.30	0.1385	2.02	
<i>114</i>				-12	+0.60185				
	0.51	+0.2211	-0.2202	+0.22065		0.90	1.5882	1.78	
<i>XI</i>				-10	+0.82240				
	0.48	-0.2997	+0.2997	-0.2998		0.20	0.0833	1.73	
<i>H</i>				-9	+0.52251				
	0.33	+0.8944	-0.8940	+0.8942		0.40	0.4848	1.44	
<i>C</i>				-6	+1.41665				
	0.09	+0.2842	-0.2842	+0.2842		0.00	0.0000	0.75	
<i>125</i>				-2	+1.70083				
	0.22	-0.0349	+0.0353	-0.0351		0.40	0.7273	1.14	
<i>VIII</i>				-4	+1.66569				
	0.17	+1.4122	-1.4125	+1.41235		0.30	0.5294	1.03	
<i>131.1</i>				-4	+3.07800				
	2.45			+2.65385			3.5515		$m = \pm 0.36 \text{ mm}$
<i>131.1</i>					+3.07800				TRAJ. 31
	0.31	-1.5002	+1.5002	-1.5002		0.00	0.0000	1.39	
<i>D</i>				-5	+1.57775				
	0.33	-0.4666	+0.4665	-0.46655		0.10	0.0303	1.44	
<i>A</i>				-5	+1.11115				
	0.17	-0.2520	+0.2521	-0.25205		0.10	0.0588	1.03	
<i>IV B</i>				-3	+0.85907				
	0.18	+0.0008	-0.0008	+0.0008		0.00	0.0000	1.07	
<i>III A</i>				-3	+0.85484				
	0.22	+0.3534	-0.3534	+0.3534		0.00	0.0000	1.14	
<i>I</i>				-3	+1.21321				
	1.21			-1.86460			0.0891		$m = \pm 0.07 \text{ mm}$
<i>I</i>					+1.21321				TRAJ. 32
	0.39	+0.98915	-0.98805	+0.98860		1.10	3.1026	1.56	
<i>137</i>				-21	+2.20160				
	0.58	-0.42265	+0.42282	-0.42274		0.17	0.0498	1.88	
<i>127</i>				-32	+1.77854				
	0.37	-0.20290	+0.20239	-0.20264		0.51	0.7030	1.52	
<i>124</i>				-20	+1.57570				
	1.34			+0.36322			3.8554		$m = \pm 0.57 \text{ mm}$

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau kibbelgaarn*

IN 9 BLADEN BLAD 8

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{V^2}{L}$	$2\frac{V}{L}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
120					+148347				TRAJ. 33
	0.77	+0.58502	-0.58673	+0.58588		1.71	3.7975	2.20	
XVI				+ 3	+206938				
	0.74	-0.63083	+0.63010	-0.63046		0.73	0.7201	2.14	
W/I				+ 2	+143094				
	0.11	-0.0279	+0.0280	-0.02795		0.10	0.0909	0.83	
F				+ 0	+141099				
	0.33	+1.6671	-1.6669	+1.6670		0.20	0.1212	1.44	
131.1				+ 1	+3.07800				
	1.95			+1.59447			4.7297		m = ± 0.54 mm
120					+148347				TRAJ. 34
	0.46	-0.27023	+0.26994	-0.27008		0.29	0.1828	1.70	
I				- 18	+121321				
84					+1.6553				TRAJ. 35
	0.37	-1.21853	+1.21936	-1.21894		0.83	1.8619	1.51	
KN2				-13	+043623				
	0.54	-0.08848	+0.08863	-0.08856		0.15	0.0417	1.84	
106				-19	+0.34742				
	0.55	+1.13616	-1.13620	+1.13618		0.04	0.0029	1.85	
120				-19	+142347				
	1.46			-0.17132			1.9065		m = ± 0.40 mm
H					+0.52251				TRAJ. 36
	0.18	+0.4291	-0.4293	+0.4292		0.20	0.2222	1.07	
118					+0.95171				
	0.31	+1.0177	-1.0168	+1.01725		0.90	2.6129	1.39	
119A					+1.96896				
	0.33	-0.5069	+0.5071	-0.5070		0.20	0.1212	1.44	
120					+1.46196				
	0.14	-0.2240	+0.2288	-0.2289		0.20	0.2857	0.94	
I					+1.23306				
	0.96			+0.71055			3.2420		m = ± 0.45 mm
VII					+1.66569				TRAJ. 37
	0.08	-0.0877	+0.0877	-0.0877		0.00	0.0000	0.71	
E					+1.57794				

# RESUMTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED *Adolf van Nassau Kibbelgaarn*

IN 9 BLADEN

BLAD 9

PEIL-MERK	LENGTE SECTIE L IN KM.	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			HOOGTE t.o.v. N.A.P.	V. H-T	$\frac{v^2}{L}$	$\frac{2}{\sqrt{L}}$	OPMERKINGEN
		HEEN H	TERUG T	GEMIDD. CORRECTIE					
131-1					+3.07800				TRAJ. 38
B	0.17	-1.4099	+1.4095	-1.40970	+1.66830	0.40	0.9412	1.03	
F					+1.41099				TRAJ. 39
G	0.39	-0.4041	+0.4034	-0.40375	+1.00724	0.70	1.2564	1.56	
A					+1.11115				TRAJ. 40
V	0.09	+0.3010	-0.3008	+0.30090	+1.41205	0.20	0.4444	0.75	
5					+3.23657				TRAJ. 41
3	0.36	-0.09973	+0.09911	-0.09942	+3.13715	0.62	1.0677	1.50	
4	0.39	+0.00392	-0.00459	+0.00426	+3.14141	0.67	1.1510	1.56	
	0.75			-0.09516			2.2187		m = ±0.53 mm
3					+3.13715				TRAJ. 42
42A	0.32	-0.00054	+0.00000	-0.00067	+3.13648	0.26	0.2112	1.41	

# DIFFERENTIE STAAT

PEILMERK Top bid.	N <sup>o</sup>	# hoogtebepaling		1978		1976		O. f. m.	hoogte (m)	O. f. m.	hoogte (m)	O. f. m.	hoogte (m)	O. f. m.	hoogte (m)	O. f. m.
		jaar	hoogte (m)	O. f. m.	hoogte (m)	O. f. m.										
(12F)	42	1969	3.0636		3.0400	-236	3.0510	-110								
12F	51	1969	2.4952		2.4641	-311	2.4780	-139								
12F	43	1969	2.7434		2.7150	-284	2.7362	-108								
12F	44	1969	2.5315		2.5071	-244	2.5177	-106								
12F	32-2	1976	2.3057		2.3004	-53										
12F	32-1	1969	2.7807		2.7510	-297	2.7616	-106								
12F	33	1969	3.2684		3.2439	-245	3.2549	-110								
12F	1	1969	2.7521		2.7304	-217	2.7401	-97								
12F	37	1969	2.5744		2.5518	-226	2.5610	-92								
12F	37-1	1969	2.6472		2.6237	-235	2.6357	-120								
12F	37-2	1969	2.7998		2.7723	-275	2.7849	-126								
12F	2	1969	2.1399		2.1184	-215	2.1290	-106								
12F	38	1969	2.6733		2.6510	-223	2.6620	-110								
12F	1 boring	1969	2.3728		2.3504	-224	2.3615	-112								
12F	7 boring	1969	3.0774		3.0565	-208	3.0672	-107								
12F	6 boring	1969	3.0783		3.0533	-250	3.0647	-114								
12F	5 boring	1969	3.2584		3.2386	-218	3.2479	-113								
12F	3 boring	1969	3.1593		3.1372	-221	3.1492	-120								
12F	2A boring	1969	3.1588		3.1365	-223	3.1484	-119								
12F	4 boring	1969	3.1638		3.1414	-224	3.1532	-118								
12F	34-1	1969	3.8252		3.8014	-238	3.8131	-107								
12F	27	1969	4.2248		4.2038	-210	4.2146	-108								
12F	27-2	1974	3.9527		3.9372	-155	4.0744	-110								
12F	21	1969	4.0851		4.0634	-217	4.1021	-105								
12F	21-1	1969	3.1127		3.0916	-211										
12F	4	1969	2.8961		2.8776	-185	2.8878	-102								
12F	21-2	1969	3.1486		3.1313	-173	3.1506	-93								
12F	14	1969	4.3462		4.3275	-187	4.3370	-95								
12F	11	1969	3.9760		3.9632	-128	3.9715	-83								
(13A)	37	1969	3.6893		3.6727	-166	3.6821	-94								
13A	46	1969	3.3044		3.2850	-194	3.2942	-92								
13A	46-1A	1978			2.0959											
13A	48-1	1969	2.5322		2.5148	-174	2.5213	-75								
13A	3	1969	2.3858		2.3697	-161	2.3777	-80								
13A	48-2	1972	2.7864		2.7646	-218	2.7721	-75								
12F	38-3A	1978			2.8905											
13A	57	1969	2.5898		2.5718	-180	2.5794	-76								
13A	58	1969	3.5998		3.5770	-228	3.5854	-84								
13A	65	1969	2.1699		2.1495	-204	2.1552	-57								
13A	65-1	1969	2.2768		2.2403	-365	2.2475	-72								
13A	65-2	1969	2.3043		2.2778	-265	2.2830	-52								
13A	69-2	1969	1.8147		1.7950	-197	1.8002	-52								
13A	69-4	1969	0.8417		0.8180	-237	0.8234	-54								
13A	69-5	1969	0.8346		0.8085	-261	0.8161	-76								

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

Van 1976-1978 met vaste lat 1969-1976

Amelanderding - Amelanderding

Amelanderding

**DIFFERENTIE STAAT**

PEILMERK		18 hoogdebepaling		1978		1976		1974		1972		1970		1968		1966		1964		1962		1960		1958		1956		1954		1952		1950		1948		1946		1944		1942		1940		1938		1936		1934		1932		1930		1928		1926		1924		1922		1920		1918		1916		1914		1912		1910		1908		1906		1904		1902		1900		1898		1896		1894		1892		1890		1888		1886		1884		1882		1880		1878		1876		1874		1872		1870		1868		1866		1864		1862		1860		1858		1856		1854		1852		1850		1848		1846		1844		1842		1840		1838		1836		1834		1832		1830		1828		1826		1824		1822		1820		1818		1816		1814		1812		1810		1808		1806		1804		1802		1800		1798		1796		1794		1792		1790		1788		1786		1784		1782		1780		1778		1776		1774		1772		1770		1768		1766		1764		1762		1760		1758		1756		1754		1752		1750		1748		1746		1744		1742		1740		1738		1736		1734		1732		1730		1728		1726		1724		1722		1720		1718		1716		1714		1712		1710		1708		1706		1704		1702		1700		1698		1696		1694		1692		1690		1688		1686		1684		1682		1680		1678		1676		1674		1672		1670		1668		1666		1664		1662		1660		1658		1656		1654		1652		1650		1648		1646		1644		1642		1640		1638		1636		1634		1632		1630		1628		1626		1624		1622		1620		1618		1616		1614		1612		1610		1608		1606		1604		1602		1600		1598		1596		1594		1592		1590		1588		1586		1584		1582		1580		1578		1576		1574		1572		1570		1568		1566		1564		1562		1560		1558		1556		1554		1552		1550		1548		1546		1544		1542		1540		1538		1536		1534		1532		1530		1528		1526		1524		1522		1520		1518		1516		1514		1512		1510		1508		1506		1504		1502		1500		1498		1496		1494		1492		1490		1488		1486		1484		1482		1480		1478		1476		1474		1472		1470		1468		1466		1464		1462		1460		1458		1456		1454		1452		1450		1448		1446		1444		1442		1440		1438		1436		1434		1432		1430		1428		1426		1424		1422		1420		1418		1416		1414		1412		1410		1408		1406		1404		1402		1400		1398		1396		1394		1392		1390		1388		1386		1384		1382		1380		1378		1376		1374		1372		1370		1368		1366		1364		1362		1360		1358		1356	
----------	--	-------------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

# DIFFERENTIE STAAT

PEILMERK Top. bid.	No.	je hoogtebepaling		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100		2101		2102		2103		2104		2105		2106		2107		2108		2109		2110		2111		2112		2113		2114		2115		2116		2117		2118		2119		2120		2121		2122		2123		2124		2125		2126		2127		2128		2129		2130		2131		2132		2133		2134		2135		2136		2137		2138		2139		2140		2141		2142		2143		2144		2145		2146		2147		2148		2149		2150		2151		2152		2153		2154		2155		2156		2157		2158		2159		2160		2161		2162		2163		2164		2165		2166		2167		2168		2169		2170		2171		2172		2173		2174		2175		2176		2177		2178		2179		2180		2181		2182		2183		2184		2185		2186		2187		2188		2189		2190		2191		2192		2193		2194		2195		2196		2197		2198		2199		2200		2201		2202		2203		2204		2205		2206		2207		2208		2209		2210		2211		2212		2213		2214		2215		2216		2217		2218		2219		2220		2221		2222		2223		2224		2225		2226		2227		2228		2229		2230		2231		2232		2233		2234		2235		2236		2237		2238		2239		2240		2241		2242		2243		2244		2245		2246		2247		2248		2249		2250		2251		2252		2253		2254		2255		2256		2257		2258		2259		2260		2261		2262		2263		2264		2265		2266		2267		2268		2269		2270		2271		2272		2273		2274		2275		2276		2277		2278		2279		2280		2281		2282		2283		2284		2285		2286		2287		2288		2289		2290		2291		2292		2293		2294		2295		2296		2297		2298		2299		2300		2301		2302		2303		2304		2305		2306		2307		2308		2309		2310		2311		2312		2313		2314		2315		2316		2317		2318		2319		2320		2321		2322		2323		2324		2325		2326		2327		2328		2329		2330		2331		2332		2333		2334		2335		2336		2337		2338		2339		2340		2341		2342		2343		2344		2345		2346		2347		2348		2349		2350		2351		2352		2353		2354		2355		2356		2357		2358		2359		2360		2361		2362		2363		2364		2365		2366		2367		2368		2369		2370		2371		2372		2373		2374		2375		2376		2377		2378		2379		2380		2381		2382		2383		2384		2385		2386		2387		2388		2389		2390		2391		2392		2393		2394		2395		2396		2397		2398		2399		2400		2401		2402		2403		2404		2405		2406		2407		2408		2409		2410		2411		2412		2413		2414		2415		2416		2417		2418		2419		2420		2421		2422		2423		2424		2425		2426		2427		2428		2429		2430	
-----------------------	-----	-------------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--