

**Meetregister bij het meetplan De Wijk/Wanneperveen**  
**Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing**  
**De Wijk/Wanneperveen 2011**

15 juli 2011  
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
Documentnummer: EP201107240354

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Ontwerp en inrichting van het meetnet</b>	<b>5</b>
2.1	Ontwerp van het meetnet	5
2.1.1	<i>Aansluitpunten</i>	5
2.1.2	<i>Kringen en trajecten</i>	5
2.1.3	<i>Punt dichtheid</i>	5
2.1.4	<i>Secundaire optische waterpassingen</i>	5
2.1.5	<i>Betrouwbaarheid en precisie</i>	5
2.2	Inrichting van het meetnet	6
<b>3</b>	<b>Metingen</b>	<b>7</b>
3.1	Meetmethode	7
3.2	Instrumentarium en uitvoering	7
<b>4</b>	<b>Toetsing en vereffening</b>	<b>8</b>
4.1	Toetsing en vereffening	8
4.2	Beoordeling resultaten	8
4.2.1	<i>Metingen</i>	8
4.2.2	<i>Toetsing door RWS-DID</i>	8
<b>5</b>	<b>Bewegingsanalyse peilmerken</b>	<b>9</b>
5.1	Analyse	9
5.2	Conclusies	9
<b>6</b>	<b>Presentatie van de resultaten</b>	<b>10</b>
6.1	Bijlage 1: Overzicht sectie- en trajectsluitfouten	10
6.2	Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten	10
6.3	Bijlage 3: Resultaten eerste fase (vrije) vereffening	10
6.4	Bijlage 4: Differentiestaat	10
6.5	Bijlage 5: Overzicht deformatienet met differenties 2005-2011	11
6.6	Bijlage 6: Coördinaten peilmerken	11
<b>7</b>	<b>Verantwoording</b>	<b>12</b>
	<b>Bijlagen</b>	<b>13</b>
	<b>Bijlage 1: Overzicht sectie- en trajectsluitfouten</b>	<b>14</b>
	<b>Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten</b>	<b>27</b>

<b>Bijlage 3: Resultaten eerste fase (vrije) vereffening</b>	<b>34</b>
<b>Bijlage 4: Differentiestaat</b>	<b>49</b>
<b>Bijlage 5: Overzichtskaart deformatienet met differenties 2005-2011</b>	<b>50</b>
<b>Bijlage 6: Coördinaten peilmerken</b>	<b>51</b>

# 1 Inleiding

In opdracht van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen (hierna te noemen NAM) is in de periode februari-mei 2011 een nauwkeurigheidswaterpassing verricht in het gebied De wijk/Wanneperveen. Volgens de reguliere interval zou deze meting in 2010 plaatsvinden, maar in overleg met SodM is deze naar 2011 verschoven. De Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen (hierna te noemen NAM) heeft deze metingen gebruikt om te kunnen vaststellen in welke mate er bodemdaling op maaiveld optreedt die wordt veroorzaakt door de mijnbouwactiviteiten van NAM binnen de winningvergunning Schoonebeek.

De volgende reguliere werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet;
- het plaatsen van nieuwe peilmerken;
- het uitvoeren van een secundaire optische waterpassing;
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gemeten peilmerken;
- het maken van een rapportage.

De nu uitgevoerde waterpassing is een herhalingsmeting. Deze meting is gerelateerd aan de vorige metingen in 2005 en aan de nulmetingen in 1974 (De Wijk/Wanneperveen).

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen overeenkomstig de goedgekeurde meetplannen De Wijk/Wanneperveen. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen en Rijkswaterstaat Data ICT Dienst (hierna te noemen RWS-DID) ten behoeve van een zorgvuldige en betrouwbare uitvoering van de metingen en de rapportage. De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-DID zoals vastgelegd in: 'Productspecificaties Beheer NAP, secundaire waterpassing t.b.v. de bijhouding van het NAP, versie 1.1 van januari 2008'. Bij brief van 6 juni 2011 heeft RWS-DID aan Staatstoezicht op de Mijnen meegedeeld dat de verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening. Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorende bij de meetplan De Wijk/Wanneperveen 2010. Dit meetregister bevat enkel een vrije vereffening (eerste fase) ter controle op de waarnemingen.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen een indruk van de beweging van de gemeten peilmerken. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake kundigen. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister. Daarnaast heeft RWS-DID het recht de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

## 2 Ontwerp en inrichting van het meetnet

### 2.1 Ontwerp van het meetnet

Bij het ontwerp van het meetnet zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

#### 2.1.1 *Aansluitpunten*

Het meetnet is zodanig ontworpen dat de peilmerken op de rand van het net buiten de invloedssfeer van de mijnbouwactiviteiten van NAM vallen.

#### 2.1.2 *Kringen en trajecten*

De grootte van het meetnet is zodanig gekozen, dat het gebied waar deformatie kan optreden is omsloten. Alle peilmerken zijn opgenomen in gesloten kringen, wat een belangrijke voorwaarde is om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten, die bestaan uit een aantal secties, zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gesitueerd.

#### 2.1.3 *Puntdichtheid*

Met instemming van Staatstoezicht op de Mijnen zijn bij de inrichting de volgende richtlijnen voor de peilmerk-dichtheid in de waterpastrajecten gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: een onderlinge afstand van circa 500m;
- Buiten de bebouwde kom: een onderlinge afstand van circa 1000m.

#### 2.1.4 *Secundaire optische waterpassingen*

De metingen zijn zodanig uitgevoerd dat ze voldoen aan de besteisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. Deze eisen zijn:

- De standaardafwijking van de waarnemingen is  $1 \text{ mm}/\sqrt{\text{km}}$ ;
- Voor de sectietolerantie  $\leq 3\sqrt{L} \text{ mm}$ ;
- Maximale afstand tussen instrument en baak is 50 m;
- Het maximale afstandsverloop is 3 m;
- De Move3-vereffening moet voldoen aan de specificaties.

L is hierbij de afstand in kilometers.

Bij overschrijding van de toleranties vindt hermeting plaats.

#### 2.1.5 *Betrouwbaarheid en precisie*

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de peilmerk-dalingen. Voor de betrouwbaarheid en precisie is als uitgangspunt gehanteerd dat de differenties tot op enkele millimeters nauwkeurig met een hoge mate van betrouwbaarheid kunnen worden vastgesteld.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

## 2.2 Inrichting van het meetnet

Bij de inrichting is gebruik gemaakt van bestaande peilmerken uit het NAP-peilmerkenregister.

Het meetnet bestaat in totaal uit 397 peilmerken verdeeld over:

- 274 bestaande peilmerken die zowel in 2005 als ook in 2011 zijn gemeten;
- 23 bestaande peilmerken die wel in 2011, maar niet in 2005 zijn gemeten.
- 100 nieuw geplaatste peilmerken

Er zijn 29 peilmerken vervallen verklaard

Tevens zijn 13 hulppunten in het meetnet opgenomen. Deze hulppunten zijn om technische redenen noodzakelijk en worden slechts eenmaal gebruikt.

De totale lengte van het meetnet is 254 kilometer.

### **3 Metingen**

#### **3.1 Meetmethode**

De waterpassing is uitgevoerd conform de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in hoofdstuk 2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. De maximaal toegepaste afstand tussen instrument en baak is 50 meter.

De waterpasgegevens zijn opgenomen in een elektronisch veldboek. Het programma WATPAS zorgt ervoor dat de meetgegevens, wanneer deze eenmaal zijn ingevoerd, niet meer gewijzigd en/of verwijderd kunnen worden. Alle gegevens worden direct gecodeerd opgeslagen in het elektronische veldboek.

#### **3.2 Instrumentarium en uitvoering**

##### **Waterpassing**

De metingen zijn in 2011 uitgevoerd met een elektronisch waterpasinstrument. Dit is een waterpasinstrument waarbij de baken digitaal wordt afgelezen. Dit heeft als voordeel dat er geen afleesfouten kunnen voorkomen. De meettijd wordt bepaald door het programma WATPAS. WATPAS laat het instrument altijd minimaal 2 registraties verrichten en als het verschil daartussen te groot is worden meer registraties verricht.

Het ingezette instrumentarium is gekalibreerd conform de specificaties van RWS-DID. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. Deze controle zit in het programma WATPAS ingebouwd; het is hierdoor niet mogelijk door te meten wanneer niet aan deze wekelijkse controle wordt voldaan.

## **4 Toetsing en vereffening**

### **4.1 Toetsing en vereffening**

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-DID voor secundair optische waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 2.1.4 (zie bijlage 1). Bij overschrijding van de toleranties zijn hermetingen uitgevoerd. Met MOVE3-vereffeningssoftware zijn de kringluitfouten berekend (zie bijlage 2).

De hoogteverschillen en afstanden tussen de peilmerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de NAP-hoogte van de aansluitpunten de invoer voor het vereffenings- en berekeningsprogramma MOVE3.

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern wordt getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (w-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria.

In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten tot aan de toetsingscriteria wordt voldaan.

De gemeten hoogteverschillen, de resultaten van de vereffening en de berekende hoogten van de knooppunten zijn terug te vinden in de uitvoer van MOVE3 (zie bijlage 3).

### **4.2 Beoordeling resultaten**

#### **4.2.1 *Metingen***

Alle secties, trajecten en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in hoofdstuk 2.

De eerste fase vereffening van het meetnet met MOVE3, waarbij alleen waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op.

#### **4.2.2 *Toetsing door RWS-DID***

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven WATPAS-formaat tezamen met de MOVE3-resultaten aangeboden aan RWS-DID. RWS-DID heeft de metingen getoetst en goed bevonden. Staatstoezicht op de Mijnen en NAM zijn hierover bij brief van 6 juni 2011 geïnformeerd. RWS-DID zal de metingen eventueel naar eigen inzicht aansluiten op het NAP-net teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het NAP-peilmerkregister.



## 5 Bewegingsanalyse peilmerken

### 5.1 Analyse

In de differentiestaat is af te lezen wat de totale differentie is sinds de nulmeting en wat de differentie is tussen opeenvolgende metingen. Voor een beschrijving van de differentiestaat (bijlage 4) zie paragraaf 6.4. Op de overzichtskaart op bijlage 5 zijn het waterpasnet en de berekende differenties tussen de voorgaande (2005) en de huidige meting weergegeven. De differenties zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden.

Voor een analyse van relatieve peilmerkbewegingen wordt het meetnet aangesloten op één peilmerk, namelijk 016G0052. Voor aansluiting op één peilmerk is gekozen om wringing en correcties in het net ten gevolge van ongelijkmatige zakking van aansluitpunten te voorkomen. Achtereenvolgende metingen zijn zodoende beter met elkaar te vergelijken. Voor dit aansluitpunt is gekozen, omdat zij buiten de invloedssfeer van de bodemdaling door gaswinning ligt, in alle epochen is aangemeten en stabiel gedrag vertoont in de tijd. Dit punt is ook in het vorige meetregister gebruikt.



Project ID	NAP-hoogte (m)	Meetdatum	Orde
289=21=NAP	7.435	1990-06-13	2
345=01=NAP	7.436	1994-10-12	2
371=00=NAP	7.438	1997-03-23	1
370=21=NAP	7.438	2000-06-14	2
381=00	7.439	2004-04-24	2
383=12	7.437	2005-05-03	2

Bron: RWS-DID, NAP-info

De NAP hoogten uit de bovenstaande tabel worden verder niet gebruikt in dit meetregister.

### 5.2 Conclusies

De meetresultaten leveren het volgende beeld op:

- De peilmerken in De Wijk/Wanneperveen vertonen een differentie (2005-2011) van -23 tot +6 mm.
- Peilmerk 021F0245 geeft in de differentiestaat een hoogteverschil van -881mm. Waarschijnlijk is dit veroorzaakt door een identificatiefout en is mogelijk peilmerk 021F0215 aangemeten. Overigens is 021F0215 als vervallen gekenmerkt door Rijkswaterstaat en had 021F0245 voorafgaand aan deze waterpassing volgens Rijkswaterstaat geen publicabele hoogte.

## 6 Presentatie van de resultaten

In dit hoofdstuk treft u een toelichting aan op de resultaten zoals deze in de bijlagen worden gepresenteerd.

### 6.1 Bijlage 1: Overzicht sectie- en trajectsluitfouten

In bijlage 1 wordt op trajectnummer volgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij geconstateerde sectie- en trajectsluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties in de laatste kolom vermeld. Alle secties en trajecten voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 2.

### 6.2 Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 2 bevat een overzicht van de kringsluitfouten berekend door MOVE3.

### 6.3 Bijlage 3: Resultaten eerste fase (vrije) vereffening

Bijlage 3 bevat de resultaten van de eerste fase vereffening. Uit de w-toets blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen.

### 6.4 Bijlage 4: Differentiestaat

Bijlage 4 is een differentiestaat, waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van de meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden.

Tot nog toe werd een staat van periodieke verschillen samengesteld aan de hand van gepubliceerde NAP-hoogten. Op 1 januari 2005 heeft RWS-DID het NAP referentievlak aangepast. Daardoor ontstaan er met de huidige werkwijze afwijkingen in de 'staat van periodieke verschillen'. Het corrigeren van hoogten voor deze afwijkingen is echter onwenselijk vanwege de volgende redenen:

1. De oorzaak van de aanpassing is niet meer te achterhalen (geleidelijke daling, historische meetfout, verstoring, etc.);
2. Bij aansluiting op meerdere referentie peilmerken met verschillende correcties ontstaan kunstmatige vervormingen in het meetnet;
3. Risico op verwarring met officieel gepubliceerde hoogten van RWS-DID.

In plaats daarvan wordt de differentiestaat op verzoek van het Staatstoezicht nu samengesteld op basis van vrij vereffende (eerste fase) hoogten, berekend met MOVE3. Daarbij wordt een netwerk op fouten getoetst en aangesloten op één peilmerk. Om de betrouwbaarheid van de resultaten te waarborgen wordt als referentie een historisch stabiel peilmerk gekozen.

De differentiestaat bevat een aantal groepen peilmerken die tenminste twee keer zijn aangemeten. De groep van de primaire peilmerken is zowel in de nulmeting als ook in 2011 aangemeten. Secundaire peilmerken zijn of niet in de nulmeting en/of niet in 2011 aangemeten. Afhankelijk van het eerste meetjaar zijn de secundaire peilmerken geclassificeerd in groepen per jaar van eerste aanmeting.

## **6.5 Bijlage 5: Overzicht deformatienet met differenties 2005-2011**

Bijlage 5 is de overzichtskaart van het deformatienet met daarop afgebeeld de differenties tussen 2005 en 2011.

## **6.6 Bijlage 6: Coördinaten peilmerken**

Bijlage 6 is een lijst van alle nieuw geplaatste peilmerken en gebruikte tijdelijke peilmerken (SEC...) met de bijbehorende XY-coördinaten in het Rijksdriehoeksstelsel. De precisie van de coördinaten is 10m. De coördinaten van de reguliere peilmerken is verwerkt in de differentiestaat.

## **7 Verantwoording**

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan De Wijk/Wanneperveen , Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 'De Wijk/Wanneperveen' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Assen, 15 juli 2011  
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

W. van der Veen  
Head Onshore Surveys

## Bijlagen

**Bijlage 1: Overzicht sectie- en trajectsluitfouten**

SECTIE VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	GEMIDDELD HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	V = H + T (MM)	W- D TOETS	O R D E
TRAJECTNUMMER: 11323		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110411					
016G0046	1.085	-0.6280	0.1	1.6424	0.0	0.00	2
016G0264	1.268	0.6209	0.1	1.0145	1.1	0.64	2
016G0259				1.6355			
TRAJECT :		2.354	-0.0071	0.2		1.1	
TRAJECTNUMMER: 11314		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110414					
016G0046	0.963	-0.7243	-0.0	1.6424	0.0	0.00	2
016G0205	1.012	0.2681	-0.0	0.9180	1.6	1.05	2
016G0040	0.688	-0.0997	-0.0	1.1861	0.7	0.56	2
016G0263	0.814	-0.5375	-0.0	1.0863	0.1	0.07	2
016G0030				0.5489			
TRAJECT :		3.478	-1.0934	-0.1		2.4	
TRAJECTNUMMER: 11315		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110418					
016G0046	1.170	0.3006	-0.1	1.6424	-0.9	-0.55	2
016G0256	1.138	5.4911	-0.1	1.9429	-0.3	-0.18	2
016G0052				7.4340			
TRAJECT :		2.309	5.7918	-0.2		-1.2	
TRAJECTNUMMER: 11322		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110414					
016G0259	0.675	0.2374	0.1	1.6355	-1.9	-1.52	2
016G0243	0.857	-0.1731	0.2	1.8731	-0.8	-0.57	2
016G0183	0.539	0.0148	0.1	1.7001	0.9	0.81	2
016G0023	0.555	-0.6015	0.1	1.7151	0.6	0.53	2
016G0190				1.1137			
TRAJECT :		2.626	-0.5223	0.6		-1.2	

- 1 -

H I S								Overzicht vereffen-trajecten							
SECTIE VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	GEMIDDELD HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	V = H + T (MM)	W- D TOETS	O R D E								
TRAJECTNUMMER: 11361		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110412													
016G0259	1.304	-0.6524	-0.1	1.6355	1.8	1.04	2								
016G0239	0.903	1.6187	-0.1	0.9829	1.2	0.83	2								
016H0213	0.271	-1.2962	-0.0	2.6015	-0.1	-0.13	2								
016H0202	0.276	1.9276	-0.0	1.3054	1.1	1.38	2								
016H0256	0.873	-1.9766	-0.1	3.2330	-1.0	-0.70	2								
016G0257	0.724	2.3423	-0.1	1.2563	0.4	0.31	2								
016G0008	1.025	-1.8744	-0.1	3.5985	-0.5	-0.32	2								
016G0182	0.855	0.6008	-0.1	1.7240	-0.2	-0.14	2								
021E0149				2.3247											
TRAJECT :		6.232	0.6899	-0.7		2.7									
TRAJECTNUMMER: 11313		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110418													
016G0030	0.686	0.5866	0.1	0.5489	-0.7	-0.56	2								
016G0029	0.806	-0.0137	0.1	1.1355	0.0	0.00	2								
016G0028	0.686	-0.6111	0.1	1.1219	-0.2	-0.16	2								
016G0261	0.754	0.2070	0.1	0.5109	-0.8	-0.61	2								
016G0026				0.7180											
TRAJECT :		2.934	0.1688	0.4		-1.7									
TRAJECTNUMMER: 11321		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110414													
016G0030	1.090	-0.2868	-0.2	0.5489	-0.3	-0.19	2								
016G0185	0.627	-0.2089	-0.1	0.2618	0.8	0.66	2								
016G0262	0.704	1.0610	-0.1	0.0528	-1.4	-1.10	2								
016G0190				1.1137											
TRAJECT :		2.422	0.5653	-0.4		-0.9									
TRAJECTNUMMER: 11376		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110405													
016G0052	1.030	1.1532	0.2	7.4340	-0.7	-0.45	2								
016G0265	0.045	-0.0674	0.0	8.5874	-0.1	-0.21	2								
016G0245	1.125	-6.9082	0.2	8.5200	-0.5	-0.31	2								
016G0246	1.063	0.2689	0.2	1.6120	-1.3	-0.83	2								
016G0258	0.800	-0.0995	0.2	1.8810	-1.7	-1.25	2								
016H0158	0.993	0.0098	0.2	1.7817	-0.2	-0.13	2								
016H0231	0.928	0.1568	0.2	1.7917	-1.0	-0.68	2								
016H0268	0.720	0.4858	0.1	1.9487	2.1	1.63	2								
016H0239	0.871	0.2633	0.2	2.4346	0.3	0.21	2								
016H0039	0.698	0.6198	0.1	2.6981	-0.7	-0.55	2								
016H0040	0.217	0.5229	0.0	3.3181	0.6	0.85	2								
016H0137	0.876	0.1162	0.2	3.8411	0.8	0.56	2								

- 2 -

H I S

Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD		AANSL.		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT	LENGTE	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	R	
NAAR PUNT	(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E		
016H0110	0.456	0.7467	0.1	3.9574	-0.7	-0.68	2		
016H0054	0.738	-1.8297	0.1	4.7043	-1.1	-0.84	2		
016H0255	0.888	-0.4013	0.2	2.8748	1.6	1.12	2		
016H0267	1.001	0.6460	0.2	2.4736	-1.0	-0.66	2		
016H0238				3.1198					
TRAJECT :	12.452	-4.3166	2.4			-3.6			
TRAJECTNUMMER: 11331	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110414								
016G0190	0.844	0.4269	0.0	1.1137	-0.5	-0.36	2		
016G0015	1.132	0.2598	0.0	1.5407	0.5	0.31	2		
016G0223	0.659	-0.6531	0.0	1.8005	-0.6	-0.49	2		
016G0184	0.351	-0.2034	0.0	1.1474	-0.4	-0.44	2		
016G0012	0.576	0.4490	0.0	0.9440	0.3	0.26	2		
016G0011	0.307	-0.8664	0.0	1.3931	-0.1	-0.12	2		
016G0192				0.5266					
TRAJECT :	3.871	-0.5872	0.2			-0.8			
TRAJECTNUMMER: 11371	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110413								
021E0149	0.508	-0.3984	-0.0	2.3247	1.2	1.11	2		
021E0197	0.123	-0.2365	-0.0	1.9263	-0.3	-0.56	2		
021E0220	0.484	-0.5096	-0.0	1.6899	0.4	0.38	2		
021E0131				1.1803					
TRAJECT :	1.116	-1.1445	-0.0			1.3			
TRAJECTNUMMER: 11332	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110415								
016G0026	0.742	-0.1316	-0.0	0.7180	0.1	0.08	2		
016G0222	0.737	-0.4128	-0.0	0.5865	-0.2	-0.15	2		
SEC0018271	0.961	0.7390	-0.0	0.1736	-0.7	-0.47	2		
016G0231	0.747	-0.3859	-0.0	0.9126	-1.2	-0.91	2		
016G0192				0.5266					
TRAJECT :	3.187	-0.1913	-0.1			-2.0			
TRAJECTNUMMER: 11312	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110418								
016G0026	1.010	0.5153	0.2	0.7180	1.1	0.72	2		
016G0266	0.521	0.2467	0.1	1.2335	0.4	0.36	2		
016G0267	0.697	0.3060	0.1	1.4803	0.4	0.32	2		
016G0241	0.828	-1.4747	0.1	1.7865	1.4	1.01	2		
016G0187	0.803	-0.1748	0.1	0.3119	-1.1	-0.81	2		

- 3 -

H I S

Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD		AANSL.		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT	LENGTE	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	R	
NAAR PUNT	(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E		
016G0025						0.1373			
TRAJECT :	3.861	-0.5814	0.7			2.2			
TRAJECTNUMMER: 11302	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110429								
016G0270	1.185	-1.8130	-0.2	1.9070	-0.2	-0.12	2		
016G0155	0.376	0.2920	-0.1	0.0938	0.0	0.00	2		
016G0229	1.075	0.5433	-0.2	0.3857	-2.0	-1.27	2		
016G0188	0.833	0.3851	-0.2	0.9288	0.1	0.07	2		
016G0228	0.599	-1.1764	-0.1	1.3138	-0.2	-0.17	2		
016G0025				0.1373					
TRAJECT :	4.069	-1.7689	-0.8			-2.3			
TRAJECTNUMMER: 11301	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110429								
016G0270	0.562	5.0553	0.0	1.9070	-0.6	-0.53	2		
016G0249	0.402	-6.1449	0.0	6.9623	1.3	1.35	2		
SEC0018274	0.113	-1.0380	0.0	0.8174	0.7	1.37	2		
016G0273	1.076	-1.6524	0.1	-0.2206	-0.6	-0.38	2		
016G0250	0.594	0.8987	0.0	-1.8729	0.4	0.34	2		
016G0272	0.829	0.8257	0.0	-0.9742	-0.2	-0.14	2		
016D0120	0.675	0.2459	0.0	-0.1484	0.1	0.08	2		
016D0180	0.050	0.6600	0.0	0.0976	0.1	0.21	2		
016D0181	0.078	-0.1941	0.0	0.7575	0.1	0.21	2		
016D0141	0.079	0.1941	0.0	0.5634	0.3	0.62	2		
SEC0018275	0.898	-0.8343	0.0	0.7574	0.2	0.14	2		
016D0193	1.240	-0.1754	0.1	-0.0768	-0.6	-0.35	2		
016D0032	0.960	0.2325	0.1	-0.2522	-0.2	-0.13	2		
016D0176	0.883	-0.3605	0.0	-0.0196	0.3	0.21	2		
016D0028	0.796	0.1931	0.0	-0.3800	0.7	0.52	2		
016D0161	0.683	0.0906	0.0	-0.1869	0.5	0.40	2		
016D0192	0.635	0.1862	0.0	-0.0962	-0.9	-0.74	2		
016D0194	0.647	-0.0504	0.0	0.0899	0.4	0.33	2		
SEC0018273	0.832	0.0542	0.0	0.0396	1.0	0.72	2		
016D0143	1.013	0.4143	0.1	0.0938	0.3	0.20	2		
016G0024	0.939	1.5852	0.1	0.5081	0.2	0.14	2		
016G0244	0.649	-1.9561	0.0	2.0934	-1.5	-1.22	2		
016G0025				0.1373					
TRAJECT :	14.635	-1.7705	0.8			2.0			

- 4 -



## H I S

## Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.		HOOGTE	V =	O	
VAN PUNT	HOOGTE-	HOOGTE-	HOOGTE	T.O.V.	H + T	W-	R
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	NAP (M)	(MM)	(MM)	TOETS	D
(KM)	(M)	(MM)					E
TRAJECTNUMMER: 11375		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110328					
016H0238	1.008	-0.4300	0.3	3.1198	-0.9	-0.59	2
016H0237	1.249	0.0264	0.3	2.6901	-0.1	-0.06	2
016H0147	0.855	-0.1435	0.2	2.7169	-1.4	-1.00	2
016H0261	0.046	-0.2126	0.0	2.5737	0.0	0.00	2
016H0260	0.033	0.2334	0.0	2.3611	0.0	0.00	2
016H0134	1.153	-0.2519	0.3	2.5945	1.3	0.80	2
016H0271	0.894	-0.0813	0.2	2.3430	0.0	0.00	2
016H0272	0.665	0.7831	0.2	2.2619	0.1	0.08	2
016H0241				3.0452			
TRAJECT :		5.904	-0.0763	1.6		-1.0	
TRAJECTNUMMER: 11421		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110322					
016H0238	0.838	-0.1943	-0.1	3.1198	0.4	0.29	2
016H0228	1.170	0.1645	-0.1	2.9254	1.5	0.91	2
016H0028	0.693	0.4957	-0.1	3.0898	0.3	0.24	2
016H0029				3.5854			
TRAJECT :		2.700	0.4658	-0.2		2.2	
TRAJECTNUMMER: 11341		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110425					
016G0192	1.048	0.5220	0.0	0.5266	0.4	0.26	2
016G0260	0.069	0.0069	0.0	1.0487	0.0	0.00	2
016G0232	0.575	-0.2163	0.0	1.0556	-0.5	-0.43	2
021E0092	0.150	0.1220	0.0	0.8392	-0.3	-0.51	2
021E0091	1.169	0.7519	0.0	0.9612	0.3	0.18	2
021E0145				1.7130			
TRAJECT :		3.012	1.1864	0.0		-0.1	
TRAJECTNUMMER: 11382		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110406					
021E0131	0.701	1.3355	-0.2	1.1803	0.7	0.55	2
021E0083	0.610	-1.4406	-0.2	2.5156	-0.5	-0.42	2
021E0130	0.323	0.5913	-0.1	1.0748	0.1	0.12	2
021E0081	1.057	0.1642	-0.3	1.6660	-2.0	-1.28	2
021E0180	1.056	0.5273	-0.3	1.8300	-1.1	-0.70	2
021E0064	0.799	-0.8477	-0.2	2.3571	-0.6	-0.44	2
021E0218	0.854	-0.1042	-0.2	1.5092	-0.4	-0.28	2
021E0191	0.603	-0.2544	-0.1	1.4047	0.4	0.34	2
021F0256	0.723	-0.2899	-0.2	1.1502	-1.2	-0.93	2
021F0245	1.075	0.7743	-0.3	0.8601	-0.2	-0.13	2
021F0244	0.049	-0.0581	-0.0	1.6342	0.2	0.42	2

- 5 -

## H I S

## Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.		HOOGTE	V =	O	
VAN PUNT	HOOGTE-	HOOGTE-	HOOGTE	T.O.V.	H + T	W-	R
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	NAP (M)	(MM)	(MM)	TOETS	D
(KM)	(M)	(MM)					E
TRAJECTNUMMER: 11375		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110328					
021F0131	0.863	-0.0343	-0.2	1.5760	1.9	1.35	2
021F0197				1.5415			
TRAJECT :		8.714	0.3633	-2.1		-2.7	
TRAJECTNUMMER: 11372		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110403					
021E0131	0.939	-0.3657	0.2	1.1803	-0.7	-0.48	2
021F0050	1.137	8.5932	0.3	0.8148	2.0	1.23	2
021F0172				9.4082			
TRAJECT :		2.076	8.2275	0.5		1.3	
TRAJECTNUMMER: 11352		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110504					
021E0206	0.512	-0.2079	0.0	0.9990	-0.9	-0.83	2
021E0058	0.516	-1.3641	0.0	0.7911	1.3	1.19	2
021E0237	0.015	-0.1429	0.0	-0.5729	-0.3	-0.62	2
021E0236	0.896	1.7595	0.1	-0.7158	-1.7	-1.18	2
021E0144	1.139	0.3620	0.1	1.0438	1.6	0.99	2
021E0141	0.746	0.1265	0.1	1.4059	1.2	0.91	2
021E0230				1.5324			
TRAJECT :		3.826	0.5331	0.3		1.2	
TRAJECTNUMMER: 11351		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110503					
021E0206	1.330	0.5490	-0.2	0.9990	2.4	1.37	2
021E0235	0.932	-0.1274	-0.1	1.5478	-1.8	-1.23	2
021E0234	0.225	-0.4920	-0.0	1.4203	0.3	0.42	2
021E0075	0.738	0.7849	-0.1	0.9282	1.0	0.77	2
021E0145				1.7130			
TRAJECT :		3.226	0.7145	-0.4		1.9	
TRAJECTNUMMER: 11343		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110422					
016G0025	0.444	1.3268	0.0	0.1373	1.7	1.68	2
016G0224	1.213	-1.5685	0.0	1.4641	-0.3	-0.18	2
016G0018	0.583	0.2533	0.0	-0.1044	-0.8	-0.69	2
SEC0018272	0.085	-0.7735	0.0	0.1490	0.2	0.42	2
016G0268	0.220	1.5989	0.0	-0.6245	-0.4	-0.56	2
016G0154	1.245	-0.4419	0.0	0.9744	1.2	0.71	2
016G0009	1.038	-0.4727	0.0	0.5325	-0.4	-0.26	2
016G0001	0.773	0.3521	0.0	0.0599	-0.2	-0.15	2
021E0089	0.881	-0.0985	0.0	0.4120	2.1	1.47	2

- 6 -

## H I S

## Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.	HOOGTE	V =			O
VAN PUNT	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	R
NAAR PUNT	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E	E
021E0229	0.659	-0.0425	0.0	0.3135	-0.3	-0.24	2
021E0221	0.975	0.2376	0.0	0.2711	0.3	0.20	2
021E0066				0.5088			
TRAJECT :	8.118	0.3712	0.3		3.1		
TRAJECTNUMMER: 11413	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110321						
016H0241	0.796	-0.1286	0.1	3.0452	-0.7	-0.52	2
016H0144	0.851	0.4521	0.1	2.9167	-0.2	-0.14	2
016H0240	0.787	-0.9385	0.1	3.3690	0.0	0.00	2
016H0129	0.725	-0.8638	0.1	2.4306	-1.0	-0.77	2
016H0266	0.732	2.0184	0.1	1.5669	2.1	1.61	2
016H0029				3.5854			
TRAJECT :	3.892	0.5396	0.6		0.2		
TRAJECTNUMMER: 11374	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110321						
016H0241	0.365	-0.3066	0.1	3.0452	0.1	0.11	2
016H0269				2.7387			
TRAJECT :	0.365	-0.3066	0.1		0.1		
TRAJECTNUMMER: 11412	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110317						
016H0029	1.009	-0.5673	0.2	3.5854	-0.1	-0.07	2
016H0185	0.785	0.4464	0.1	3.0183	0.4	0.30	2
016H0246	0.699	-0.7904	0.1	3.4649	0.7	0.55	2
016H0014	0.940	0.3428	0.2	2.6746	0.6	0.41	2
016H0242	1.179	0.3601	0.2	3.0175	-0.3	-0.18	2
016H0015	0.391	-0.1429	0.1	3.3778	-0.7	-0.74	2
016H0229				3.2349			
TRAJECT :	5.004	-0.3514	0.9		0.6		
TRAJECTNUMMER: 11431	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110316						
016H0029	0.286	-0.0454	-0.0	3.5854	-0.4	-0.49	2
016H0245	0.969	-0.1369	-0.1	3.5400	1.1	0.74	2
016H0035	0.956	0.5082	-0.1	3.4029	-1.0	-0.67	2
016H0036	0.751	-0.3787	-0.1	3.9110	0.3	0.23	2
016H0046	0.502	-0.7508	-0.1	3.5322	-0.1	-0.09	2
016H0243	0.865	3.9098	-0.1	2.7814	0.9	0.64	2
016H0223	0.942	1.1992	-0.1	6.6910	0.2	0.14	2
016H0049	1.017	-2.3214	-0.1	7.8902	0.9	0.59	2

- 7 -

## H I S

## Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.	HOOGTE	V =			O
VAN PUNT	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	R
NAAR PUNT	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E	E
016H0155	0.748	-0.1607	-0.1	5.5687	0.2	0.15	2
016H0154	1.105	-0.0550	-0.1	5.4079	-0.6	-0.38	2
016H0030				5.3528			
TRAJECT :	8.143	1.7683	-0.9		1.5		
TRAJECTNUMMER: 11342	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110502						
021E0145	0.622	-1.2565	-0.1	1.7130	-1.9	-1.58	2
021E0233	0.742	-0.1051	-0.1	0.4565	-0.4	-0.31	2
021E0074	0.851	0.5911	-0.1	0.3513	0.3	0.21	2
021E0073	1.201	0.5792	-0.1	0.9424	-0.2	-0.12	2
021E0232	0.658	-1.0126	-0.1	1.5214	-0.4	-0.32	2
021E0066				0.5088			
TRAJECT :	4.076	-1.2038	-0.5		-2.6		
TRAJECTNUMMER: 11393	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110323						
021F0197	0.880	0.4081	0.2	1.5415	0.0	0.00	2
021F0133	1.137	0.0692	0.3	1.9498	0.1	0.06	2
021F0191				2.0192			
TRAJECT :	2.017	0.4773	0.5		0.1		
TRAJECTNUMMER: 11381	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110325						
021F0197	0.248	0.7393	-0.1	1.5415	0.2	0.26	2
021F0222	1.086	2.0556	-0.6	2.2807	0.1	0.06	2
021F0214	0.685	-2.7148	-0.3	4.3357	0.2	0.16	2
021F0226	1.241	7.7884	-0.6	1.6205	-0.1	-0.06	2
021F0172				9.4082			
TRAJECT :	3.261	7.8684	-1.7		0.4		
TRAJECTNUMMER: 11373	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110322						
021F0172	1.095	-7.4074	-0.3	9.4082	-0.6	-0.38	2
016H0002	0.555	0.1160	-0.1	2.0005	-0.2	-0.18	2
016H0217	1.084	0.7694	-0.3	2.1164	-0.9	-0.57	2
016H0003	0.985	-0.1465	-0.3	2.8855	-0.3	-0.20	2
016H0269				2.7387			
TRAJECT :	3.719	-6.6686	-1.0		-2.0		

- 8 -

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.	HOOGTE	V =	O	
VAN PUNT	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	R
NAAR PUNT	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	D
TRAJECTNUMMER: 10001		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110505				
021E0230	0.872	-0.2812	-0.1	1.5324	-0.5	-0.35 2
021E0044	0.957	0.0915	-0.1	1.2512	-1.2	-0.81 2
021E0238	0.457	0.0887	-0.0	1.3427	0.9	0.88 2
021E0040	0.790	-0.0116	-0.0	1.4314	1.7	1.26 2
021E0140	0.852	1.0724	-0.0	1.4198	-1.9	-1.35 2
021E0031	0.866	-0.6005	-0.1	2.4922	-0.8	-0.57 2
021E0025	0.807	-1.0285	-0.0	1.8916	0.2	0.15 2
021E0240	0.652	-1.1026	-0.0	0.8631	-1.9	-1.55 2
021E0136	0.808	0.8593	-0.0	-0.2396	0.2	0.15 2
021E0241	0.498	-0.4547	-0.0	0.6196	0.8	0.75 2
021E0242	1.148	0.2027	-0.1	0.1649	-1.4	-0.86 2
021E0213	0.306	0.3894	-0.0	0.3675	0.8	0.95 2
021E0049	0.199	0.4899	-0.0	0.7569	0.4	0.59 2
021E0228	0.972	-0.3841	-0.1	1.2468	0.4	0.27 2
021E0210	0.647	0.0048	-0.0	0.8626	-0.4	-0.33 2
021E0243	0.589	-0.5735	-0.0	0.8674	1.8	1.54 2
021E0182	1.141	2.1971	-0.1	0.2939	-0.7	-0.43 2
021E0192				2.4910		
-----						
TRAJECT :	12.562	0.9593	-0.7		-1.6	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11354		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110504				
021E0230	1.019	-1.9767	0.1	1.5324	-0.2	-0.13 2
021E0231	0.677	2.9350	0.1	-0.4441	-0.2	-0.16 2
021E0192				2.4910		
-----						
TRAJECT :	1.697	0.9583	0.2		-0.4	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11353		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110502				
021E0066	0.945	0.0354	-0.1	0.5088	-1.1	-0.74 2
021E0224	1.078	-0.7051	-0.1	0.5440	1.2	0.76 2
021E0225	0.518	2.6521	-0.0	-0.1611	0.1	0.09 2
021E0192				2.4910		
-----						
TRAJECT :	2.541	1.9824	-0.2		0.2	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11391		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110330				
016H0269	0.686	-0.5880	-0.1	2.7387	-0.2	-0.16 2
016H0265	0.638	0.1951	-0.1	2.1506	-0.3	-0.25 2
016H0258	0.712	0.0268	-0.1	2.3455	0.3	0.23 2
021F0143	0.546	-0.3554	-0.1	2.3723	0.4	0.36 2
021F0218	0.424	0.7259	-0.1	2.0168	-0.3	-0.30 2

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.	HOOGTE	V =	O	
VAN PUNT	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	R
NAAR PUNT	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	D
TRAJECTNUMMER: 10001		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110505				
021F0255	0.919	0.5789	-0.1	2.7427	-0.2	-0.14 2
021F0136	0.932	0.4334	-0.1	3.3214	1.8	1.23 2
021F0252	0.818	-0.8901	-0.1	3.7547	-1.8	-1.31 2
021F0237				2.8645		
-----						
TRAJECT :	5.677	0.1266	-0.9		-0.3	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11433		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110318				
016H0229	0.608	-0.0423	0.1	3.2349	-0.6	-0.51 2
016H0252	0.672	0.3517	0.1	3.1927	-0.8	-0.64 2
016H0016	0.995	-0.7362	0.1	3.5445	0.9	0.59 2
016H0262				2.8085		
-----						
TRAJECT :	2.276	-0.4268	0.3		-0.5	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11411		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110323				
016H0229	0.918	0.4245	0.1	3.2349	-0.3	-0.21 2
016H0270	0.771	-0.1024	0.0	3.6594	0.1	0.07 2
016H0142	1.074	-0.1553	0.1	3.5571	-0.8	-0.51 2
021F0173	0.330	0.1540	0.0	3.4019	0.1	0.11 2
021F0060				3.5559		
-----						
TRAJECT :	3.093	0.3208	0.2		-0.9	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11432		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110316				
016H0030	0.587	0.3770	0.0	5.3528	0.6	0.51 2
016H0263	0.854	-0.6548	0.0	5.7298	-0.9	-0.64 2
016H0025	1.163	-2.2666	0.0	5.0751	0.4	0.24 2
016H0262				2.8085		
-----						
TRAJECT :	2.605	-2.5444	0.0		0.1	
-----						
TRAJECTNUMMER: 11441		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110314				
016H0030	0.967	0.7030	-0.1	5.3528	-0.5	-0.33 2
017C0155	0.948	0.4746	-0.1	6.0556	0.7	0.47 2
017C0218	0.320	0.2091	-0.0	6.5301	0.4	0.46 2
017C0240	0.497	1.0062	-0.1	6.7392	0.5	0.47 2
017C0035	0.574	-0.1307	-0.1	7.7453	0.4	0.35 2
017C0238	1.189	0.5181	-0.1	7.6146	0.3	0.18 2
017C0225	0.667	0.6564	-0.1	8.1325	-0.6	-0.48 2
017C0106	0.368	0.0161	-0.0	8.7888	0.3	0.33 2
017C0237	1.097	1.0273	-0.1	8.8049	-0.2	-0.13 2

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.	HOOGTE	V =	O
VAN PUNT	HOOGTE-	KORR.	T.O.V.	H + T	R
NAAR PUNT	VERSCHIL	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS
(KM)	(M)	(MM)	(M)	(MM)	D
					E
017C0236	0.656	-0.1128	-0.1	9.8321	0.8 0.65 2
SEC0018265	1.020	-0.6383	-0.1	9.7192	-0.3 -0.20 2
017C0235	0.683	0.6147	-0.1	9.0808	-1.4 -1.11 2
017C0003				9.6954	
-----					
TRAJECT :	8.990	4.3436	-1.0		0.4
-----					
TRAJECTNUMMER: 11406	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110327				
021F0191	0.223	-0.4050	-0.0	2.0192	0.1 0.14 2
021F0230	0.059	5.0358	-0.0	1.6143	-0.1 -0.21 2
021F0229	0.066	-5.2014	-0.0	6.6501	-0.2 -0.42 2
021F0201	0.695	5.6795	-0.1	1.4487	-0.3 -0.24 2
021F0216	0.562	-5.1410	-0.0	7.1281	1.2 1.05 2
021F0041	0.587	0.6069	-0.0	1.9871	-0.6 -0.51 2
021F0034	1.190	0.3506	-0.1	2.5939	-1.2 -0.72 2
021F0035	1.233	-0.1778	-0.1	2.9444	-1.8 -1.07 2
021F0257				2.7665	
-----					
TRAJECT :	4.617	0.7476	-0.4		-2.9
-----					
TRAJECTNUMMER: 11392	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110323				
021F0191	0.688	-0.5343	0.2	2.0192	-1.9 -1.51 2
021F0217	0.703	1.0752	0.2	1.4852	0.3 0.24 2
021F0072	1.024	0.3034	0.3	2.5607	1.0 0.65 2
021F0237				2.8645	
-----					
TRAJECT :	2.415	0.8444	0.8		-0.6
-----					
TRAJECTNUMMER: 11401	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110323				
021F0237	0.394	0.2774	0.1	2.8645	-0.9 -0.94 2
021F0247	0.206	0.2311	0.0	3.1419	0.0 0.00 2
021F0194	0.158	-1.1602	0.0	3.3731	0.1 0.17 2
021F0253	0.622	0.4302	0.1	2.2130	1.1 0.92 2
021F0254	0.380	0.4684	0.1	2.6433	-0.6 -0.64 2
SEC0018269	0.945	0.3683	0.2	3.1118	-0.3 -0.20 2
021F0227	0.131	0.0763	0.0	3.4802	-0.3 -0.55 2
021F0219	1.285	-1.0982	0.2	3.5566	-0.3 -0.17 2
021F0225	1.105	1.0971	0.2	2.4586	1.1 0.69 2
021F0060				3.5559	
-----					
TRAJECT :	5.228	0.6905	1.0		-0.1

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD	AANSL.	HOOGTE	V =	O
VAN PUNT	HOOGTE-	KORR.	T.O.V.	H + T	R
NAAR PUNT	VERSCHIL	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS
(KM)	(M)	(MM)	(M)	(MM)	D
					E
-----					
TRAJECTNUMMER: 11443	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110318				
016H0262	0.354	1.7829	0.0	2.8085	0.5 0.55 2
016H0107	0.657	-0.0881	0.1	4.5915	-0.6 -0.49 2
016H0018	0.846	-0.1692	0.1	4.5034	-0.6 -0.43 2
016H0264	0.777	1.9382	0.1	4.3344	-1.0 -0.75 2
021F0067				6.2727	
-----					
TRAJECT :	2.636	3.4638	0.4		-1.7
-----					
TRAJECTNUMMER: 11402	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110406				
021F0060	0.872	0.4369	0.2	3.5559	-1.0 -0.70 2
021F0140				3.9931	
-----					
TRAJECT :	0.872	0.4369	0.2		-1.0
-----					
TRAJECTNUMMER: 11591	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110303				
017C0003	0.600	-0.9702	-0.1	9.6954	1.6 1.36 2
017C0232	1.391	0.0325	-0.1	8.7252	1.0 0.56 2
017C0233	1.180	1.1358	-0.1	8.7575	-0.2 -0.12 2
017C0014	1.223	0.0090	-0.1	9.8932	-0.4 -0.24 2
017C0015	0.371	0.8064	-0.0	9.9021	0.6 0.65 2
017C0209	0.943	0.6868	-0.1	10.7085	-0.1 -0.07 2
017C0231	0.879	4.9501	-0.1	11.3953	0.2 0.14 2
017C0205	0.436	-4.8032	-0.0	16.3453	-1.5 -1.49 2
017C0130	0.502	0.7717	-0.0	11.5420	-0.6 -0.56 2
017C0028				12.3137	
-----					
TRAJECT :	7.527	2.6189	-0.7		0.6
-----					
TRAJECTNUMMER: 11571	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110310				
017C0003	0.955	-1.6484	0.1	9.6954	0.0 0.00 2
SEC0018267	0.037	0.1750	0.0	8.0471	0.0 0.00 2
022A0229	0.478	-0.8878	0.1	8.2221	-0.2 -0.19 2
022A0076	0.417	3.9924	0.1	7.3344	-0.2 -0.20 2
022A0225				11.3269	
-----					
TRAJECT :	1.888	1.6312	0.3		-0.4

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD						O
VAN PUNT	HOOGTE-	AANSL.	HOOGTE	V =			R
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	D
(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E	
TRAJECTNUMMER: 11442		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110311					
017C0003	0.937	-1.9659	-0.1	9.6954	0.3	0.20	2
017C0112	1.243	-0.0449	-0.2	7.7294	-1.9	-1.12	2
SEC0018266	0.444	-1.6168	-0.1	7.6843	-0.1	-0.10	2
017C0234	0.768	0.2295	-0.1	6.0675	-0.1	-0.08	2
017C0125	0.366	-0.2569	-0.1	6.2969	-0.4	-0.43	2
017C0239	1.010	1.2423	-0.2	6.0399	-1.4	-0.92	2
022A0112	0.684	-1.0093	-0.1	7.2821	0.0	0.00	2
021F0067				6.2727			
-----							
TRAJECT :	5.454	-3.4219	-0.9		-3.6		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11405		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110407					
021F0257	0.597	0.2369	0.0	2.7665	0.4	0.34	2
021F0036	0.684	0.5182	0.0	3.0035	-1.3	-1.03	2
021F0203	0.610	-0.1095	0.0	3.5218	-0.2	-0.17	2
021F0261				3.4123			
-----							
TRAJECT :	1.891	0.6457	0.1		-1.1		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11502		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110329					
021F0257	0.552	-0.0296	-0.1	2.7665	1.1	0.97	2
021F0130	0.160	-1.0212	-0.0	2.7369	-0.2	-0.33	2
021F0213	0.509	1.2534	-0.1	1.7157	0.2	0.18	2
021F0263	0.026	-0.4190	-0.0	2.9690	0.1	0.21	2
021F0262	0.642	0.6191	-0.1	2.5500	0.2	0.16	2
021F0175	0.881	-0.4214	-0.1	3.1690	1.2	0.84	2
021F0240	1.064	-0.3530	-0.1	2.7474	-0.7	-0.45	2
021F0176	0.943	0.0626	-0.1	2.3943	1.2	0.81	2
021F0016	0.794	0.1557	-0.1	2.4567	-0.7	-0.52	2
021F0221	1.476	1.6280	-0.2	2.6124	-1.6	-0.87	2
021F0206	0.902	0.2572	-0.1	4.2402	0.4	0.28	2
021F0258	0.707	-0.4589	-0.1	4.4972	0.6	0.47	2
021F0106	0.730	0.2179	-0.1	4.0382	1.4	1.08	2
021F0009	1.133	-0.0835	-0.2	4.2560	-0.7	-0.43	2
021F0017	0.534	-0.7193	-0.1	4.1723	-0.9	-0.81	2
021F0259	0.801	0.3910	-0.1	3.4530	0.3	0.22	2
021F0205				3.8439			
-----							
TRAJECT :	11.859	1.0791	-1.6		1.9		

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD						O
VAN PUNT	HOOGTE-	AANSL.	HOOGTE	V =			R
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	D
(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E	
TRAJECTNUMMER: 12001		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110311					
021F0067	0.738	-0.8370	0.1	6.2727	0.2	0.15	2
SEC0018264	0.816	-0.9501	0.1	5.4358	0.9	0.66	2
021F0250	0.721	1.7549	0.1	4.4859	0.4	0.31	2
022A0228				6.2409			
-----							
TRAJECT :	2.276	-0.0321	0.4		1.5		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11451		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110405					
021F0067	0.464	6.2584	-0.1	6.2727	-0.6	-0.58	2
021F0234	1.058	-8.8872	-0.2	12.5310	0.1	0.06	2
021F0249	0.404	0.0940	-0.1	3.6436	-0.3	-0.31	2
021F0274				3.7375			
-----							
TRAJECT :	1.927	-2.5348	-0.4		-0.8		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11472		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110405					
021F0140	0.286	0.3613	-0.1	3.9931	-0.2	-0.25	2
021F0193	0.600	-0.9012	-0.3	4.3542	0.0	0.00	2
021F0171	0.532	0.2850	-0.3	3.4527	-0.1	-0.09	2
021F0274				3.7375			
-----							
TRAJECT :	1.418	-0.2549	-0.7		-0.3		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11403		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110406					
021F0140	0.714	-0.7533	0.5	3.9931	0.4	0.31	2
021F0269				3.2403			
-----							
TRAJECT :	0.714	-0.7533	0.5		0.4		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11592		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110228					
017C0028	0.546	-2.1033	-0.1	12.3137	0.2	0.18	2
017C0029	0.932	0.3395	-0.2	10.2102	-0.4	-0.27	2
017C0207				10.5495			
-----							
TRAJECT :	1.478	-1.7638	-0.3		-0.2		

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD						O	
VAN PUNT	HOOGTE-	AANSL.	HOOGTE	V =			R	
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	D	
(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E	E	
TRAJECTNUMMER: 11582		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110308						
022A0225	0.933	-3.3789	0.1	11.3269	1.1	0.75	2	
017C0004	0.842	0.5644	0.1	7.9481	-2.3	-1.65	2	
017C0211	0.602	1.9640	0.1	8.5126	0.0	0.00	2	
017C0165				10.4766				
TRAJECT :		2.378	-0.8505	0.3		-1.2		
TRAJECTNUMMER: 11562		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110308						
022A0225	0.729	-4.2032	0.1	11.3269	1.4	1.08	2	
022A0077				7.1238				
TRAJECT :		0.729	-4.2032	0.1		1.4		
TRAJECTNUMMER: 11561		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110304						
022A0225	0.685	-5.0823	-0.1	11.3269	-1.4	-1.11	2	
022A0221	1.141	0.4110	-0.1	6.2445	0.9	0.55	2	
022A0119	1.096	-0.4477	-0.1	6.6554	-1.5	-0.94	2	
SEC0018263	0.042	-0.1341	-0.0	6.2076	0.0	0.00	2	
022A0183	0.835	-0.3252	-0.1	6.0734	0.2	0.14	2	
022A0114				5.7482				
TRAJECT :		3.800	-5.5783	-0.4		-1.8		
TRAJECTNUMMER: 11407		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110407						
021F0261	0.933	0.3396	-0.2	3.4123	-1.7	-1.16	2	
021F0196				3.7517				
TRAJECT :		0.933	0.3396	-0.2		-1.7		
TRAJECTNUMMER: 11501		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110407						
021F0261	0.772	-0.7862	0.2	3.4123	-0.7	-0.52	2	
021F0228	0.028	0.0578	0.0	2.6263	-0.1	-0.21	2	
021F0204	0.579	1.5164	0.1	2.6842	0.0	0.00	2	
021F0260	0.733	-0.3570	0.2	4.2008	0.2	0.15	2	
021F0205				3.8439				
TRAJECT :		2.112	0.4311	0.5		-0.6		

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD						O	
VAN PUNT	HOOGTE-	AANSL.	HOOGTE	V =			R	
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	D	D	
(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	E	E	
TRAJECTNUMMER: 11512		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110330						
021F0205	1.162	0.5500	0.1	3.8439	1.9	1.16	2	
021F0187	0.786	-0.3708	0.1	4.3941	0.3	0.22	2	
021F0023				4.0235				
TRAJECT :		1.949	0.1793	0.2		2.2		
TRAJECTNUMMER: 11463		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110405						
022A0228	1.023	-2.9985	0.3	6.2409	-1.9	-1.24	2	
021F0271	1.007	0.4337	0.3	3.2427	-0.4	-0.26	2	
021F0272	0.502	0.9810	0.2	3.6767	0.0	0.00	2	
021F0142	0.502	-2.1746	0.2	4.6578	0.2	0.19	2	
021F0273	0.813	0.9582	0.3	2.4834	-1.3	-0.95	2	
021F0049				3.4418				
TRAJECT :		3.848	-2.8003	1.2		-3.4		
TRAJECTNUMMER: 11461		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110311						
022A0228	0.979	-0.1620	-0.2	6.2409	0.4	0.27	2	
022A0111	1.037	-1.8217	-0.2	6.0787	-2.0	-1.29	2	
022A0224	0.669	1.6691	-0.1	4.2569	0.1	0.08	2	
022A0182				5.9259				
TRAJECT :		2.686	-0.3145	-0.4		-1.5		
TRAJECTNUMMER: 11464		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110405						
021F0274	0.599	-0.1319	-0.2	3.7375	0.4	0.34	2	
021F0048	0.486	-0.1633	-0.2	3.6054	0.5	0.47	2	
021F0049				3.4418				
TRAJECT :		1.085	-0.2952	-0.4		0.9		
TRAJECTNUMMER: 11471		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110405						
021F0274	0.938	-0.4969	-0.3	3.7375	-0.5	-0.34	2	
021F0269				3.2403				
TRAJECT :		0.938	-0.4969	-0.3		-0.5		

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD			HOOGTE	V =			O
VAN PUNT	HOOGTE-	AANSL.	HOOGTE	T.O.V.	H + T	W-	D	R
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	NAP (M)	(MM)	(MM)	TOETS	E	E
	(M)	(MM)						
TRAJECTNUMMER: 11482		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110404						
021F0269	1.058	0.4148	0.2	3.2403	-0.6	-0.38	2	
021F0042				3.6553				
-----								
TRAJECT :	1.058	0.4148	0.2		-0.6			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11404		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110406						
021F0269	0.628	0.1884	0.1	3.2403	2.0	1.66	2	
021F0046	0.749	-0.0617	0.2	3.4288	-0.7	-0.53	2	
021F0270	0.348	0.9444	0.1	3.3673	0.6	0.67	2	
021F0195	0.869	-0.7515	0.2	4.3118	0.0	0.00	2	
021F0075	0.696	6.0907	0.2	3.5605	1.1	0.87	2	
021F0220	0.847	-5.9000	0.2	9.6514	-1.5	-1.07	2	
021F0196				3.7517				
-----								
TRAJECT :	4.139	0.5105	0.9		1.5			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11593		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110306						
017C0207	0.763	2.4530	-0.2	10.5495	-1.0	-0.75	2	
017C0186	0.877	0.1071	-0.2	13.0023	-0.1	-0.07	2	
017C0013	0.489	-0.1753	-0.1	13.1093	-0.1	-0.09	2	
017C0138	0.547	-2.4847	-0.1	12.9339	0.1	0.09	2	
017C0132	0.725	0.1307	-0.2	10.4491	-0.7	-0.54	2	
017C0188	1.254	-0.1026	-0.3	10.5795	-1.9	-1.12	2	
017C0165				10.4766				
-----								
TRAJECT :	4.656	-0.0717	-1.3		-3.7			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11581		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110309						
017C0165	0.371	1.6331	-0.1	10.4766	-1.0	-1.08	2	
017C0140	0.979	-3.5880	-0.2	12.1097	-0.3	-0.20	2	
022A0115	1.169	2.8219	-0.2	8.5215	0.9	0.55	2	
022A0070				11.3432				
-----								
TRAJECT :	2.520	0.8670	-0.4		-0.4			

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD			HOOGTE	V =			O
VAN PUNT	HOOGTE-	AANSL.	HOOGTE	T.O.V.	H + T	W-	D	R
NAAR PUNT	VERSCHIL	KORR.	NAP (M)	(MM)	(MM)	TOETS	E	E
	(M)	(MM)						
TRAJECTNUMMER: 11553		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110304						
022A0077	1.252	-1.9897	0.3	7.1238	-1.8	-1.06	2	
022A0108	0.072	0.2422	0.0	5.1344	0.0	0.00	2	
022A0211	0.831	-0.5567	0.2	5.3766	1.6	1.15	2	
022A0222	0.626	0.9279	0.2	4.8201	-0.7	-0.58	2	
022A0114				5.7482				
-----								
TRAJECT :	2.781	-1.3763	0.7		-0.9			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11552		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110308						
022A0077	0.401	0.2369	-0.1	7.1238	-0.1	-0.10	2	
022A0116	1.284	3.9828	-0.2	7.3606	-1.6	-0.93	2	
022A0070				11.3432				
-----								
TRAJECT :	1.685	4.2197	-0.2		-1.7			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11532		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110314						
022A0114	0.669	0.9397	-0.1	5.7482	0.6	0.48	2	
022A0149	0.811	0.3601	-0.1	6.6878	0.1	0.07	2	
022A0061	0.071	0.5896	-0.0	7.0479	-0.3	-0.62	2	
022A0184				7.6374				
-----								
TRAJECT :	1.551	1.8894	-0.1		0.4			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11533		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110304						
022A0114	1.093	0.1809	0.3	5.7482	-0.2	-0.13	2	
022A0223	1.182	0.6716	0.3	5.9293	1.6	0.97	2	
022A0133	0.750	-0.6755	0.2	6.6012	0.1	0.08	2	
022A0182				5.9259				
-----								
TRAJECT :	3.025	0.1770	0.7		1.5			
-----								
TRAJECTNUMMER: 11494		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110331						
021F0196	0.962	0.0989	0.0	3.7517	-0.7	-0.47	2	
021F0029	0.299	0.4018	0.0	3.8507	1.6	1.93	2	
021F0170				4.2525				
-----								
TRAJECT :	1.261	0.5008	0.1		0.9			

SECTIE VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	GEMIDDELD HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	V = H + T (MM)	W- TOETS	O R D E
TRAJECTNUMMER: 11511		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110331					
021F0023	1.121	-1.3486	0.0	4.0235	-0.5	-0.31	2
021F0275	0.456	1.5776	0.0	2.6749	-0.8	-0.78	2
021F0170				4.2525			
TRAJECT :	1.577	0.2290	0.1			-1.3	
TRAJECTNUMMER: 11521		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110325					
021F0023	1.012	0.3848	0.1	4.0235	-2.0	-1.31	2
021F0024	0.707	0.4538	0.1	4.4083	0.3	0.23	2
021F0186	0.969	0.2528	0.1	4.8621	0.7	0.47	2
021F0020	0.508	-0.6794	0.0	5.1150	-1.4	-1.29	2
SEC0018268	1.159	-0.5709	0.1	4.4356	0.6	0.37	2
022A0227	0.926	1.1071	0.1	3.8648	-1.2	-0.82	2
022A0096	0.518	0.0104	0.0	4.9720	-0.1	-0.09	2
022A0226	0.912	1.2496	0.1	4.9824	-1.6	-1.10	2
022A0216	0.601	-1.2119	0.0	6.2321	0.5	0.42	2
022A0188				5.0202			
TRAJECT :	7.312	0.9962	0.5			-4.2	
TRAJECTNUMMER: 11481		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110404					
021F0049	0.874	0.2135	-0.0	3.4418	0.2	0.14	2
021F0042				3.6553			
TRAJECT :	0.874	0.2135	-0.0			0.2	
TRAJECTNUMMER: 11462		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110404					
021F0049	0.937	0.1554	-0.1	3.4418	1.1	0.75	2
021F0251	0.636	0.9890	-0.0	3.5971	-0.4	-0.33	2
021F0070	1.179	1.3400	-0.1	4.5861	-0.9	-0.55	2
022A0182				5.9259			
TRAJECT :	2.752	2.4843	-0.2			-0.2	
TRAJECTNUMMER: 11491		GEMIDDELDE MEETDATUM: 110406					
021F0042	0.512	-0.4637	0.1	3.6553	0.6	0.55	2
021F0268	1.102	-1.3109	0.2	3.1917	1.6	1.00	2
021F0267	0.761	0.9336	0.2	1.8811	-1.8	-1.36	2
021F0202	0.908	0.1114	0.2	2.8148	0.0	0.00	2
021F0241	0.919	1.0456	0.2	2.9264	0.9	0.62	2



H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD		AANSL.	HOOGTE	V =	O	
VAN PUNT	LENGTE	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	R
NAAR PUNT	(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	D E
021F0037	0.498	-0.7154	0.1	3.9723	0.4	0.37	2
021F0147	0.656	1.0086	0.1	3.2570	-0.6	-0.49	2
021F0265	0.628	0.0991	0.1	4.2658	0.0	0.00	2
021F0266				4.3650			
-----							
TRAJECT :	5.986	0.7084	1.3		1.1		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11551	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110309						
022A0070	0.986	-1.6752	-0.3	11.3432	-0.8	-0.53	2
022A0128	0.681	1.3887	-0.2	9.6677	-0.1	-0.08	2
022A0065	0.999	-0.7227	-0.3	11.0563	-0.5	-0.33	2
022A0190				10.3332			
-----							
TRAJECT :	2.667	-1.0092	-0.8		-1.4		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11541	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110314						
022A0184	1.177	1.8908	0.1	7.6374	-1.1	-0.67	2
022A0062	1.060	0.8047	0.1	9.5284	-0.6	-0.38	2
022A0190				10.3332			
-----							
TRAJECT :	2.237	2.6955	0.2		-1.7		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11531	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110314						
022A0184	1.110	-1.2054	-0.2	7.6374	0.0	0.00	2
022A0214				6.4318			
-----							
TRAJECT :	1.110	-1.2054	-0.2		0.0		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11493	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110331						
021F0170	0.958	-0.2762	0.1	4.2525	-1.0	-0.67	2
021F0264	0.497	1.7949	0.0	3.9764	-0.5	-0.47	2
021F0030	0.081	-1.6166	0.0	5.7713	0.3	0.62	2
SEC0018270	0.037	0.2103	0.0	4.1547	0.2	0.42	2
021F0266				4.3650			
-----							
TRAJECT :	1.573	0.1124	0.1		-1.0		

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD		AANSL.	HOOGTE	V =	O	
VAN PUNT	LENGTE	HOOGTE- VERSCHIL	KORR.	T.O.V.	H + T	W-	R
NAAR PUNT	(KM)	(M)	(MM)	NAP (M)	(MM)	TOETS	D E
-----							
TRAJECTNUMMER: 11542	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110309						
022A0188	1.215	1.5605	0.2	5.0202	0.7	0.42	2
022A0147	0.773	2.1098	0.2	6.5809	0.2	0.15	2
022A0106	1.005	0.3629	0.2	8.6909	1.2	0.79	2
022A0161	0.572	2.0968	0.1	9.0540	-1.7	-1.48	2
022A0130	0.438	-0.8177	0.1	11.1508	-0.8	-0.79	2
022A0190				10.3332			
-----							
TRAJECT :	4.004	5.3122	0.8		-0.4		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11522	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110309						
022A0188	0.667	1.4117	-0.1	5.0202	-0.8	-0.64	2
022A0214		6.4318					
-----							
TRAJECT :	0.667	1.4117	-0.1		-0.8		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11523	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110323						
021F0266	1.232	0.1826	0.4	4.3650	0.0	0.00	2
021F0038	0.905	0.4461	0.3	4.5480	-0.6	-0.41	2
022A0168	0.961	2.1160	0.3	4.9943	-0.2	-0.13	2
022A0167	1.040	-0.6791	0.3	7.1106	-0.8	-0.52	2
022A0214		6.4318					
-----							
TRAJECT :	4.138	2.0656	1.2		-1.6		
-----							
TRAJECTNUMMER: 11316	GEMIDDELDE MEETDATUM: 110426						
016G0052	1.110	-1.8677	-0.3	7.4340	0.3	0.19	2
016G0060	0.311	0.3210	-0.1	5.5660	0.1	0.12	2
016G0059	0.647	3.4731	-0.2	5.8869	-0.9	-0.74	2
016G0174	0.936	-6.1290	-0.3	9.3599	0.6	0.41	2
016G0076	0.809	-0.1602	-0.2	3.2306	-0.4	-0.29	2
016G0075	0.886	2.5874	-0.2	3.0702	-0.5	-0.35	2
016G0269	0.385	2.1219	-0.1	5.6573	-1.2	-1.27	2
016G0073	0.046	-1.7423	-0.0	7.7791	0.2	0.42	2
000A1042		6.0368					
-----							
TRAJECT :	5.132	-1.3958	-1.4		-1.8		

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11316		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110427			
000A1042	0.045	-0.0953	0.1	6.0368	0.2	0.42	2
000A1043				5.9416			
TRAJECT :		0.045	-0.0953	0.1	0.2		

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11316		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110427			
000A1043	0.032	1.5275	-0.0	5.9416	0.2	0.42	2
016G0072	0.222	-1.8600	-0.0	7.4691	-0.2	-0.28	2
016G0071	0.466	3.3607	-0.1	5.6091	-0.6	-0.58	2
016G0271	0.960	-6.3276	-0.1	8.9697	0.6	0.40	2
016G0189	0.741	-0.8109	-0.1	2.6420	1.8	1.38	2
016G0056	0.901	-1.1020	-0.1	1.8310	-0.8	-0.55	2
016G0225	0.630	1.1782	-0.1	0.7289	1.0	0.83	2
016G0270				1.9070			
TRAJECT :		3.953	-4.0341	-0.5	2.0		

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11362		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110503			
021E0149	0.155	0.6891	-0.0	2.3247	0.4	0.67	2
021E0239	0.836	-1.4975	-0.1	3.0138	-1.1	-0.79	2
021E0157	1.259	-0.4140	-0.1	1.5162	-1.2	-0.70	2
021E0226	0.666	0.7238	-0.1	1.1021	1.2	0.97	2
021E0078	0.222	-1.3002	-0.0	1.8258	0.8	1.12	2
000A2636				0.5256			
TRAJECT :		3.139	-1.7989	-0.3	0.1		

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11362		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110503			
000A2636	0.900	0.1253	-0.0	0.5256	0.2	0.14	2
021E0205	1.317	0.3482	-0.1	0.6508	-1.7	-0.97	2
021E0206				0.9990			
TRAJECT :		2.217	0.4736	-0.1	-1.5		

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11601		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110301			
017C0028	0.953	1.0704	0.1	12.3137	0.0	0.00	2
017C0220	1.185	0.2026	0.1	13.3842	-0.1	-0.06	2
017C0195	0.877	-1.3409	0.1	13.5870	-0.5	-0.35	2
017C0230	1.264	1.5792	0.2	12.2462	-0.4	-0.23	2
017D0293	0.347	-0.5590	0.0	13.8256	0.6	0.67	2

H I S Overzicht vereffen-trajecten

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11601		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110302			
017D0206	0.262	-0.5944	0.0	13.2666	-0.5	-0.64	2
017D0291	0.029	-0.1284	0.0	12.6723	0.0	0.00	2
017D0292	0.465	-1.0885	0.1	12.5439	0.4	0.39	2
000A2879				11.4555			
TRAJECT :		5.382	-0.8589	0.7	-0.5		

SECTIE	GEMIDDELD		HOOGTE		V =		O
VAN PUNT NAAR PUNT	LENGTE (KM)	HOOGTE- VERSCHIL (M)	AANSL. KORR. (MM)	HOOGTE T.O.V. NAP (M)	H + T (MM)	W- TOETS	R D E
TRAJECTNUMMER: 11601		GEMIDDELDE MEETDATUM:		110302			
000A2879	0.807	2.1507	-0.0	11.4555	0.6	0.44	2
017D0205	0.512	-1.1041	-0.0	13.6061	-0.5	-0.46	2
017D0241	0.858	-0.2450	-0.1	12.5019	1.2	0.85	2
017D0204	0.605	0.1924	-0.0	12.2569	1.1	0.93	2
017D0184	0.769	-0.1088	-0.0	12.4492	-1.0	-0.75	2
017C0174	1.059	-0.4480	-0.1	12.3404	0.5	0.32	2
017C0219	0.699	-1.3427	-0.0	11.8923	-0.5	-0.39	2
017C0207				10.5495			
TRAJECT :		5.310	-0.9056	-0.3	1.4		

AANGEHOUDEN PUNTEN

PUNT	HOOGTE	W-TEST
000A1042	6.0368	-0.475
000A1043	5.9416	0.451
000A2636	0.5256	-0.091
000A2879	11.4555	0.679

## **Bijlage 2: Overzicht kringsluitfouten**













Tolerance	0.00827 m		
Closing error	-0.00183 m	W-test	-0.73
Height	-0.55	sqrt (km)	

**Bijlage 3: Resultaten eerste fase (vrije) vereffening**

MOVE3 Version 4.0.4

Design and Adjustment of Geodetic Networks

www.MOVE3.com

(c) 1993-2010 Grontmij

NAM\_WYK2011

11-07-2011 12:28:39

1D free network -- Projection : RD -- Ellipsoid : Bessel 1841

PROJECT Y:\Subsidence\MOVE3\Drenthe\DeWijk2011\NAM\_WYK2011.prj

STATIONS Number of (partly) known stations 1 Number of unknown stations 409 Total 410

OBSERVATIONS Height differences 442 Known coordinates 1 Total 443 UNKNOWNS Coordinates 410 Total 410

Degrees of freedom 33

ADJUSTMENT Number of iterations 1 Max coord correction in last iteration 0.0000 m

TESTING Alfa (multi dimensional) 0.1828 Alfa 0 (one dimensional) 0.0010 Beta 0.86 Critical value W-test 3.29 Critical value T-test (3 dimensional) 4.24 Critical value T-test (2 dimensional) 5.91 Critical value F-test 1.22 F-test 0.502 accepted

VARIANCE COMPONENT ANALYSIS Terrestrial Variance 0.502 Redundancy 33.0 Height differences 0.502 33.0

PROJECTION AND ELLIPSOID CONSTANTS Projection RD Longitude of origin/central meridian 5 23 15.50000 E Latitude of origin 52 09 22.17800 N Projection scale factor 0.999907900 False Easting 155000.0000 m False Northing 463000.0000 m Ellipsoid Bessel 1841 Semi major axis 6377397.1550 m Inverse flattening 299.152812800

Table with 4 columns: Station, Y North (m), Height (m), Id.Sd XY (m). Lists station coordinates and standard deviations.

Main data table with 10 columns: Station ID, X, Y, Z, W, V, U, S, T, R. Contains coordinates and standard deviations for 410 stations.















016G0052	016G0060	0.0008	016H0238	016H0267	0.0007
016G0052	016G0256	0.0008	016H0239	016H0039	0.0007
016G0052	016G0265	0.0008	016H0240	016H0129	0.0006
016G0056	016G0225	0.0007	016H0241	016H0241	0.0006
016G0059	016G0174	0.0006	016H0243	016H0446	0.0005
016G0060	016G0059	0.0004	016H0245	016H0035	0.0007
016G0072	000A1043	0.0001	016H0246	016H0014	0.0006
016G0072	016G0071	0.0004	016H0252	016H0016	0.0006
016G0075	016G0269	0.0007	016H0255	016H0054	0.0006
016G0076	016G0075	0.0007	016H0260	016H0134	0.0001
016G0154	016G0268	0.0004	016H0260	016H0261	0.0002
016G0155	016G0229	0.0005	016H0263	016H0025	0.0007
016G0174	016G0076	0.0007	016H0264	016H0018	0.0007
016G0182	021E0149	0.0007	016H0264	021F0067	0.0006
016G0183	016G0203	0.0005	016H0265	016H0258	0.0006
016G0183	016G0245	0.0007	016H0266	016H0029	0.0006
016G0184	016G0012	0.0004	016H0267	016H0255	0.0007
016G0185	016G0030	0.0007	016H0268	016H0239	0.0006
016G0187	016G0025	0.0007	016H0269	016H0003	0.0007
016G0187	016G0241	0.0007	016H0269	016H0241	0.0005
016G0188	016G0228	0.0007	016H0269	016H0265	0.0006
016G0188	016G0229	0.0008	016H0270	016H0229	0.0007
016G0189	016G0056	0.0006	016H0271	016H0134	0.0008
016G0189	016G0271	0.0007	016H0272	016H0241	0.0006
016G0190	016G0015	0.0007	016H0272	016H0271	0.0007
016G0190	016G0262	0.0006	017C0003	017C0232	0.0006
016G0192	016G0231	0.0006	017C0003	017C0235	0.0006
016G0192	016G0260	0.0007	017C0003	SEC0018267	0.0007
016G0205	016G0046	0.0007	017C0004	017C0211	0.0006
016G0223	016G0184	0.0006	017C0004	022A0225	0.0007
016G0224	016G0025	0.0005	017C0013	017C0186	0.0007
016G0228	016G0025	0.0006	017C0015	017C0014	0.0008
016G0231	SEC0018271	0.0007	017C0028	017C0220	0.0007
016G0239	016H0213	0.0007	017C0029	017C0028	0.0005
016G0241	016G0267	0.0006	017C0029	017C0207	0.0007
016G0243	016G0259	0.0006	017C0035	017C0240	0.0005
016G0244	016G0024	0.0007	017C0112	017C0003	0.0007
016G0245	016G0246	0.0008	017C0125	017C0239	0.0005
016G0245	016G0265	0.0002	017C0130	017C0028	0.0005
016G0246	016G0258	0.0008	017C0132	017C0138	0.0006
016G0249	SEC0018274	0.0005	017C0132	017C0188	0.0006
016G0250	016G0273	0.0008	017C0138	017C0013	0.0005
016G0256	016G0046	0.0008	017C0165	017C0140	0.0004
016G0257	016H0256	0.0007	017C0165	017C0211	0.0006
016G0258	016H0158	0.0007	017C0174	017C0219	0.0007
016G0259	016G0239	0.0008	017C0174	017D0184	0.0006
016G0259	016G0264	0.0008	017C0186	017C0207	0.0006
016G0260	016G0232	0.0002	017C0188	017C0165	0.0008
016G0261	016G0028	0.0006	017C0195	017C0230	0.0007
016G0262	016G0185	0.0006	017C0205	017C0130	0.0005
016G0263	016G0040	0.0006	017C0209	017C0015	0.0005
016G0266	016G0267	0.0005	017C0218	017C0155	0.0007
016G0269	016G0073	0.0005	017C0219	017C0207	0.0006
016G0270	016G0155	0.0008	017C0220	017C0195	0.0008
016G0270	016G0225	0.0006	017C0225	017C0106	0.0006
016G0270	016G0249	0.0006	017C0231	017C0205	0.0007
016G0271	016G0071	0.0005	017C0231	017C0209	0.0007
016G0272	016G0250	0.0006	017C0232	017C0233	0.0009
016G0273	SEC0018274	0.0003	017C0233	017C0014	0.0008
016H0002	016H0217	0.0006	017C0234	017C0125	0.0006
016H0014	016H0242	0.0007	017C0235	SEC0018265	0.0007
016H0015	016H0242	0.0008	017C0236	SEC0018265	0.0006
016H0016	016H0262	0.0007	017C0237	017C0106	0.0005
016H0025	016H0262	0.0008	017C0237	017C0236	0.0008
016H0028	016H0228	0.0008	017C0238	017C0035	0.0006
016H0029	016H0028	0.0006	017C0238	017C0225	0.0008
016H0029	016H0185	0.0007	017C0240	017C0218	0.0004
016H0029	016H0245	0.0004	017D0184	017D0204	0.0006
016H0030	016H0263	0.0006	017D0206	017D0293	0.0004
016H0030	017C0155	0.0007	017D0241	017D0204	0.0007
016H0035	016H0036	0.0007	017D0241	017D0205	0.0005
016H0036	016H0046	0.0006	017D0291	017D0206	0.0004
016H0040	016H0039	0.0006	017D0292	017D0291	0.0001
016H0049	016H0155	0.0007	017D0293	017C0230	0.0008
016H0049	016H0223	0.0007	021E0025	021E0031	0.0007
016H0054	016H0110	0.0005	021E0031	021E0140	0.0007
016H0107	016H0018	0.0006	021E0040	021E0238	0.0005
016H0107	016H0262	0.0004	021E0049	021E0213	0.0004
016H0110	016H0137	0.0007	021E0049	021E0228	0.0003
016H0129	016H0266	0.0006	021E0064	021E0218	0.0007
016H0137	016H0040	0.0004	021E0066	021E0221	0.0007
016H0142	016H0270	0.0006	021E0066	021E0224	0.0007
016H0142	021F0173	0.0007	021E0066	021E0232	0.0006
016H0144	016H0240	0.0007	021E0074	021E0073	0.0007
016H0147	016H0237	0.0008	021E0081	021E0130	0.0004
016H0147	016H0261	0.0007	021E0083	021E0131	0.0006
016H0154	016H0030	0.0008	021E0089	016G0001	0.0007
016H0155	016H0154	0.0006	021E0089	021E0229	0.0007
016H0185	016H0246	0.0006	021E0091	021E0145	0.0008
016H0202	016H0256	0.0004	021E0092	016G0232	0.0006
016H0213	016H0202	0.0004	021E0092	021E0091	0.0003
016H0217	016H0003	0.0008	021E0130	021E0083	0.0006
016H0223	016H0243	0.0007	021E0131	021F0050	0.0007
016H0229	016H0015	0.0005	021E0136	021E0240	0.0006
016H0229	016H0252	0.0006	021E0140	021E0040	0.0007
016H0231	016H0158	0.0007	021E0141	021E0230	0.0006
016H0231	016H0268	0.0007	021E0144	021E0141	0.0008
016H0237	016H0238	0.0007	021E0145	021E0075	0.0006
016H0238	016H0228	0.0007	021E0145	021E0233	0.0006

021E0157	021E0226	0.0008	021F0218	021F0255	0.0005
021E0157	021E0239	0.0007	021F0219	021F0227	0.0003
021E0180	021E0064	0.0007	021F0222	021F0214	0.0007
021E0180	021E0081	0.0007	021F0225	021F0060	0.0008
021E0192	021E0182	0.0008	021F0225	021F0219	0.0008
021E0197	021E0149	0.0005	021F0226	021F0172	0.0008
021E0206	021E0058	0.0005	021F0227	SEC0018269	0.0007
021E0206	021E0205	0.0008	021F0228	021F0261	0.0006
021E0210	021E0228	0.0007	021F0229	021F0201	0.0002
021E0218	021E0191	0.0007	021F0230	021F0229	0.0002
021E0220	021E0131	0.0005	021F0234	021F0067	0.0005
021E0220	021E0197	0.0003	021F0237	021F0247	0.0005
021E0221	021E0229	0.0006	021F0237	021F0252	0.0007
021E0224	021E0225	0.0008	021F0240	021F0175	0.0007
021E0225	021E0192	0.0005	021F0240	021F0176	0.0008
021E0226	021E0019	0.0006	021F0245	021F0244	0.0008
021E0230	021E0044	0.0007	021F0245	021F0256	0.0006
021E0230	021E0231	0.0007	021F0249	021F0234	0.0007
021E0231	021E0192	0.0006	021F0250	SEC0018264	0.0006
021E0232	021E0073	0.0008	021F0252	021F0136	0.0007
021E0233	021E0074	0.0006	021F0253	021F0194	0.0003
021E0234	021E0075	0.0004	021F0253	021F0254	0.0006
021E0235	021E0206	0.0008	021F0254	SEC0018269	0.0005
021E0235	021E0234	0.0007	021F0255	021F0136	0.0007
021E0236	021E0144	0.0007	021F0256	021E0191	0.0006
021E0237	021E0058	0.0005	021F0258	021F0106	0.0006
021E0237	021E0236	0.0001	021F0258	021F0206	0.0007
021E0238	021E0044	0.0007	021F0259	021F0017	0.0005
021E0239	021E0149	0.0003	021F0259	021F0205	0.0007
021E0240	021E0025	0.0007	021F0260	021F0204	0.0005
021E0241	021E0136	0.0007	021F0260	021F0205	0.0006
021E0241	021E0242	0.0005	021F0261	021F0203	0.0006
021E0242	021E0213	0.0008	021F0262	021F0175	0.0006
021E0243	021E0182	0.0006	021F0262	021F0263	0.0001
021E0243	021E0210	0.0006	021F0263	021F0213	0.0005
021F0009	021F0017	0.0008	021F0264	021F0030	0.0005
021F0016	021F0176	0.0007	021F0265	021F0147	0.0006
021F0016	021F0221	0.0007	021F0266	021F0038	0.0008
021F0020	SEC0018268	0.0005	021F0266	021F0265	0.0006
021F0023	021F0187	0.0006	021F0267	021F0268	0.0008
021F0023	021F0275	0.0007	021F0268	021F0042	0.0005
021F0024	021F0023	0.0007	021F0270	021F0046	0.0006
021F0029	021F0186	0.0006	021F0270	021F0195	0.0004
021F0029	021F0170	0.0004	021F0271	022A0228	0.0007
021F0029	021F0196	0.0007	021F0272	021F0271	0.0007
021F0030	SEC0018270	0.0002	021F0273	021F0049	0.0006
021F0034	021F0041	0.0006	021F0274	021F0048	0.0005
021F0035	021F0034	0.0008	021F0274	021F0171	0.0005
021F0035	021F0257	0.0008	021F0274	021F0249	0.0005
021F0036	021F0203	0.0006	021F0274	021F0269	0.0005
021F0036	021F0257	0.0006	021F0275	021F0170	0.0005
021F0037	021F0147	0.0005	022A0062	022A0190	0.0007
021F0037	021F0241	0.0007	022A0065	022A0128	0.0006
021F0042	021F0049	0.0006	022A0076	022A0225	0.0005
021F0042	021F0269	0.0006	022A0076	022A0229	0.0005
021F0046	021F0269	0.0006	022A0077	022A0108	0.0007
021F0049	021F0048	0.0005	022A0077	022A0116	0.0005
021F0049	021F0251	0.0007	022A0077	022A0225	0.0006
021F0050	021F0172	0.0008	022A0096	022A0226	0.0005
021F0060	021F0140	0.0007	022A0106	022A0147	0.0008
021F0060	021F0173	0.0004	022A0111	022A0224	0.0007
021F0067	022A0112	0.0006	022A0112	017C0239	0.0007
021F0067	SEC0018264	0.0006	022A0114	022A0149	0.0006
021F0070	021F0251	0.0006	022A0114	022A0183	0.0006
021F0072	021F0237	0.0007	022A0114	022A0222	0.0006
021F0075	021F0195	0.0007	022A0114	022A0223	0.0007
021F0075	021F0220	0.0006	022A0115	017C0140	0.0007
021F0106	021F0009	0.0006	022A0115	022A0070	0.0007
021F0130	021F0257	0.0006	022A0116	022A0070	0.0007
021F0131	021F0244	0.0002	022A0119	022A0221	0.0007
021F0133	021F0191	0.0008	022A0128	022A0070	0.0007
021F0133	021F0197	0.0007	022A0133	022A0182	0.0006
021F0140	021F0193	0.0004	022A0133	022A0223	0.0008
021F0140	021F0269	0.0005	022A0147	022A0188	0.0008
021F0142	021F0272	0.0005	022A0149	022A0061	0.0006
021F0142	021F0273	0.0005	022A0161	022A0106	0.0007
021F0143	016H0258	0.0006	022A0161	022A0130	0.0006
021F0170	021F0264	0.0007	022A0167	022A0168	0.0007
021F0172	016H0002	0.0008	022A0168	021F0038	0.0007
021F0186	021F0020	0.0007	022A0182	021F0070	0.0007
021F0187	021F0205	0.0007	022A0184	022A0061	0.0002
021F0191	021F0230	0.0004	022A0184	022A0062	0.0007
021F0193	021F0171	0.0005	022A0190	022A0065	0.0007
021F0194	021F0247	0.0003	022A0190	022A0130	0.0005
021F0196	021F0220	0.0007	022A0211	022A0108	0.0002
021F0196	021F0261	0.0007	022A0211	022A0222	0.0006
021F0197	021F0131	0.0007	022A0214	022A0167	0.0007
021F0197	021F0222	0.0004	022A0214	022A0184	0.0007
021F0201	021F0216	0.0006	022A0214	022A0188	0.0006
021F0202	021F0241	0.0007	022A0216	022A0188	0.0006
021F0202	021F0267	0.0006	022A0224	022A0182	0.0006
021F0204	021F0228	0.0001	022A0225	022A0221	0.0006
021F0206	021F0221	0.0009	022A0226	022A0216	0.0007
021F0213	021F0130	0.0003	022A0227	022A0096	0.0007
021F0214	021F0226	0.0006	022A0227	SEC0018268	0.0008
021F0216	021F0041	0.0006	022A0228	021F0250	0.0006
021F0217	021F0072	0.0006	022A0228	022A0111	0.0007
021F0217	021F0191	0.0006	022A0229	SEC0018267	0.0006
021F0218	021F0143	0.0005	SEC0018263	022A0119	0.0007









DH	021F0218	021F0255	0.01063	m	21.5	4	21.1	0.78	DH	022A0076	022A0229	0.00858	m	16.3	6	15.8	0.46
DH	021F0219	021F0227	0.01085	m	39.5	1	39.3	0.63	DH	022A0077	022A0108	0.00715	m	8.4	24	7.3	-0.88
DH	021F0222	021F0214	0.00925	m	11.7	13	10.9	1.81	DH	022A0077	022A0116	0.00691	m	14.3	8	13.7	0.40
DH	021F0225	021F0060	0.01085	m	13.6	9	12.9	-0.63	DH	022A0077	022A0225	0.00596	m	9.2	20	8.2	0.38
DH	021F0225	021F0219	0.01085	m	12.6	11	11.9	0.63	DH	022A0096	022A0226	0.01100	m	20.1	4	19.7	-0.24
DH	021F0226	021F0172	0.00925	m	10.9	14	10.1	1.81	DH	022A0106	022A0147	0.00837	m	12.5	11	11.8	0.62
DH	021F0227	SEC0018269	0.01085	m	14.7	8	14.1	0.63	DH	022A0111	022A0224	0.00794	m	10.3	16	9.4	0.58
DH	021F0228	021F0261	0.00763	m	11.4	13	10.6	0.78	DH	022A0112	017C0239	0.00994	m	13.0	10	12.3	-0.44
DH	021F0229	021F0201	0.01206	m	61.8	0	61.7	0.66	DH	022A0114	022A0149	0.00771	m	12.4	11	11.7	0.20
DH	021F0225	021F0229	0.01206	m	65.4	0	65.2	0.66	DH	022A0114	022A0183	0.00760	m	10.9	14	10.1	-0.25
DH	021F0234	021F0067	0.00684	m	13.2	10	12.5	-0.47	DH	022A0114	022A0222	0.00715	m	11.9	12	11.1	0.88
DH	021F0237	021F0247	0.01085	m	22.7	3	22.4	-0.63	DH	022A0114	022A0223	0.00928	m	11.7	13	10.9	-1.07
DH	021F0237	021F0252	0.01063	m	15.5	7	14.9	-0.78	DH	022A0115	017C0140	0.00793	m	10.5	15	9.7	-0.39
DH	021F0240	021F0175	0.01212	m	17.0	6	16.5	-0.75	DH	022A0115	022A0070	0.00793	m	9.6	18	8.7	0.39
DH	021F0240	021F0176	0.01212	m	15.5	7	14.9	0.75	DH	022A0116	022A0070	0.00691	m	8.0	27	6.9	0.40
DH	021F0245	021F0244	0.01131	m	14.3	8	13.7	1.33	DH	022A0119	022A0221	0.00760	m	9.4	19	8.4	-0.25
DH	021F0245	021F0256	0.01131	m	17.5	6	17.0	-1.33	DH	022A0128	022A0070	0.00882	m	11.7	13	10.9	-0.96
DH	021F0249	021F0234	0.00684	m	8.7	22	7.7	-0.47	DH	022A0133	0.00928	m	14.1	9	13.5	-1.07	
DH	021F0250	SEC0018264	0.00770	m	11.2	14	10.4	0.50	DH	022A0133	022A0223	0.00928	m	11.2	14	10.4	1.07
DH	021F0252	021F0136	0.01063	m	14.5	8	13.9	-0.78	DH	022A0147	022A0188	0.00837	m	10.0	17	9.1	0.62
DH	021F0253	021F0194	0.01085	m	35.9	1	35.6	0.63	DH	022A0149	022A0061	0.00771	m	11.3	13	10.5	0.20
DH	021F0253	021F0254	0.01085	m	18.1	5	17.6	-0.63	DH	022A0161	022A0106	0.00837	m	11.0	14	10.2	0.62
DH	021F0254	SEC0018269	0.01085	m	23.1	3	22.8	-0.63	DH	022A0161	022A0130	0.00837	m	14.6	8	14.0	-0.62
DH	021F0255	021F0136	0.01063	m	14.6	8	14.0	0.78	DH	022A0167	022A0168	0.00955	m	12.8	10	12.1	1.07
DH	021F0256	021B0191	0.01131	m	19.2	5	18.7	-1.33	DH	022A0168	021F0038	0.00955	m	13.2	10	12.5	1.07
DH	021F0258	021F0106	0.01212	m	19.0	5	18.5	0.75	DH	022A0182	021F0070	0.00764	m	9.3	20	8.3	-0.33
DH	021F0258	021F0206	0.01212	m	16.8	6	16.3	-0.75	DH	022A0184	022A0061	0.00771	m	38.1	1	37.8	-0.20
DH	021F0259	021F0017	0.01212	m	21.8	4	21.4	-0.75	DH	022A0184	022A0062	0.00727	m	8.8	22	7.8	-0.25
DH	021F0259	021F0205	0.01212	m	17.8	5	17.3	0.75	DH	022A0190	022A0065	0.00882	m	11.6	13	10.8	-0.96
DH	021F0260	021F0204	0.00763	m	13.2	10	12.5	0.78	DH	022A0190	022A0130	0.00837	m	16.6	6	16.1	0.62
DH	021F0260	021F0205	0.00763	m	11.7	12	11.0	-0.78	DH	022A0211	022A0108	0.00715	m	35.1	1	34.8	0.88
DH	021F0261	021F0203	0.00930	m	15.7	7	15.1	0.07	DH	022A0211	022A0222	0.00715	m	10.3	16	9.5	-0.88
DH	021F0262	021F0175	0.01212	m	19.9	4	19.5	0.75	DH	022A0214	022A0167	0.00955	m	12.3	11	11.6	1.07
DH	021F0262	021F0263	0.01212	m	98.9	0	98.8	-0.75	DH	022A0214	022A0184	0.00722	m	9.0	21	8.0	-0.43
DH	021F0263	021F0213	0.01212	m	22.3	3	22.0	-0.75	DH	022A0214	022A0188	0.00717	m	11.5	13	10.8	-0.37
DH	021F0264	021F0030	0.00855	m	16.0	7	15.4	-0.19	DH	022A0216	022A0188	0.01100	m	18.7	5	18.2	-0.24
DH	021F0147	021F0265	0.00994	m	16.2	7	15.6	0.90	DH	022A0224	022A0182	0.00794	m	12.8	10	12.1	0.58
DH	021F0266	021F0038	0.00955	m	11.3	13	10.5	-1.07	DH	022A0225	022A0221	0.00760	m	12.1	12	11.4	0.25
DH	021F0266	021F0265	0.00994	m	16.5	6	16.0	0.90	DH	022A0226	022A0216	0.01100	m	15.2	7	14.6	-0.24
DH	021F0267	021F0268	0.00994	m	12.5	11	11.8	0.90	DH	022A0227	022A0096	0.01100	m	15.0	8	14.5	-0.24
DH	021F0268	021F0042	0.00994	m	18.3	5	17.8	0.90	DH	022A0227	SEC0018268	0.01100	m	13.4	9	12.8	0.24
DH	021F0270	021F0046	0.00910	m	13.8	9	13.2	0.90	DH	022A0228	021F0250	0.00770	m	11.9	12	11.2	0.50
DH	021F0195	021F0195	0.00910	m	20.3	4	19.9	-0.90	DH	022A0228	022A0111	0.00794	m	10.6	15	9.7	0.58
DH	021F0271	022A0228	0.00784	m	10.2	16	9.3	1.09	DH	022A0229	SEC0018267	0.00858	m	58.7	0	58.6	0.46
DH	021F0272	021F0271	0.00784	m	10.3	16	9.4	1.09	DH	SEC0018263	022A0119	0.00760	m	9.6	19	8.6	-0.25
DH	021F0273	021F0049	0.00784	m	11.4	13	10.7	-1.09	DH	SEC0018263	022A0183	0.00760	m	48.8	1	48.6	0.25
DH	021F0274	021F0048	0.00525	m	8.9	21	7.9	0.92	DH	SEC0018266	017C0112	0.00994	m	11.7	12	11.0	-0.44
DH	021F0274	021F0171	0.00510	m	9.2	20	8.2	-1.12	DH	SEC0018266	017C0234	0.00994	m	19.6	4	19.2	0.44
DH	021F0274	021F0249	0.00684	m	14.2	9	13.5	-0.47	DH	SEC0018270	021F0266	0.00855	m	58.5	0	58.3	-0.19
DH	021F0274	021F0269	0.00450	m	6.1	46	4.5	0.51	DH	SEC0018271	016G0222	0.00928	m	14.2	8	13.6	-0.15
DH	021F0275	021F0170	0.00742	m	14.5	8	13.9	-0.13	DH	SEC0018272	016G0268	0.01315	m	59.2	0	59.0	-0.12
DH	022A0190	022A0062	0.00727	m	9.3	20	8.3	-0.25	DH	SEC0018273	016D0143	0.01329	m	19.2	5	18.7	-0.26
DH	022A0065	022A0128	0.00882	m	14.1	9	13.4	-0.96	DH	SEC0018273	016D0194	0.01329	m	21.7	4	21.3	0.26
DH	022A0076	022A0225	0.00858	m	17.5	6	17.0	-0.46	DH	SEC0018275	016D0193	0.01329	m	18.5	5	18.0	-0.26



## Bijlage 4: Differentiestaat

Verklaring header differentiestaat:

dH	Geschatte hoogte ten opzichte van het referentie peilmerk (vrije netwerk vereffening).
dLM	Hoogteverschil ten opzichte van de vorige epoche.
dEM	Hoogteverschil ten opzichte van de eerste epoche dat het peilmerk aangemeten is.

Zie bestand op Livelink Extranet omgeving:

016G0052\_1974-01-01\_SodM\_diffstaat\_WYK\_WAV\_2011.xls

## **Bijlage 5: Overzichtskaat deformatienet met differenties 2005-2011**

Zie bestand op Livelink Extranet omgeving:

EP201107239985001.pdf

## Bijlage 6: Coördinaten peilmerken

Zie voor de coördinaten van de reguliere peilmerken de differentiestaat. De peilmerken hieronder zijn nieuw geplaatst of tijdelijke peilmerken (SEC...) die per definitie maar in één epoche worden gemeten.

Peilmerk	X-RD (m)	Y-RD (m)
016D0192	198 560	528 630
016D0193	199 260	530 633
016D0194	199 020	528 510
016G0259	209 142	528 261
016G0260	206 065	525 580
016G0261	205 140	528 230
016G0262	207 170	527 770
016G0263	207 240	529 060
016G0264	208 991	529 146
016G0265	208 350	531 620
016G0266	203 953	528 027
016G0267	203 267	527 953
016G0268	201 567	527 490
016G0269	204 725	533 476
016G0270	202 389	531 863
016G0271	203 960	533 310
016G0272	200 485	531 410
016G0273	201 383	531 770
016H0245	215 970	528 775
016H0246	216 270	527 110
016H0252	217 390	526 550
016H0262	218 580	526 773
016H0263	219 340	527 940
016H0264	219 235	525 400
016H0265	213 130	525 759
016H0266	215 235	527 860
016H0267	214 000	530 370
016H0268	210 895	529 525
016H0269	212 909	526 168
016H0270	217 245	525 730
016H0271	212 377	527 893
016H0272	212 743	527 197
017C0230	229 510	530 093
017C0231	226 975	528 265
017C0232	224 140	526 180
017C0233	224 880	526 600
017C0234	221 477	525 460
017C0235	223 172	526 234
017C0236	222 716	527 182
017C0237	222 488	527 656

Peilmerk	X-RD (m)	Y-RD (m)
017C0238	221 560	529 205
017C0239	220 510	525 140
017C0240	221 060	529 325
017D0293	229 810	529 787
021E0218	209 685	521 565
021E0220	209 100	524 120
021E0221	201 447	523 620
021E0224	201 847	522 400
021E0225	202 243	521 800
021E0228	200 385	520 355
021E0229	201 443	524 240
021E0230	203 367	519 980
021E0231	203 004	520 590
021E0232	202 225	523 180
021E0233	204 290	524 010
021E0234	205 277	522 990
021E0235	205 503	522 300
021E0236	204 940	520 813
021E0237	205 230	521 087
021E0238	202 810	518 650
021E0239	208 400	524 375
021E0240	200 575	517 625
021E0241	200 253	518 783
021E0242	200 147	519 427
021E0243	201 230	520 585
021F0234	218 950	524 365
021F0241	218 815	521 555
021F0252	214 110	523 315
021F0253	214 678	523 023
021F0254	214 805	523 265
021F0255	213 815	524 260
021F0256	210 415	521 635
021F0257	214 526	520 882
021F0258	214 590	517 115
021F0259	216 210	519 050
021F0260	215 945	519 980
021F0261	215 871	520 767
021F0262	213 853	520 033
021F0263	214 127	520 227
021F0264	218 215	520 760
021F0265	219 212	521 156
021F0266	218 924	520 782
021F0267	218 150	521 883
021F0268	218 030	522 257
021F0269	217 592	523 363

Peilmerk	X-RD (m)	Y-RD (m)
021F0270	216 990	522 720
021F0271	219 857	524 068
021F0272	219 749	523 879
021F0273	219 130	523 395
021F0274	218 129	523 819
021F0275	217 825	520 230
022A0221	223 723	524 329
022A0222	223 270	523 010
022A0223	222 085	523 010
022A0224	220 725	523 480
022A0225	224 135	524 758
022A0226	221 915	519 900
022A0227	220 913	519 293
022A0228	219 966	524 257
022A0229	223 687	525 193
SEC0018263	222 990	523 450
SEC0018264	219 620	524 665
SEC0018265	222 944	526 708
SEC0018266	222 053	525 510
SEC0018267	223 543	525 477
SEC0018268	220 397	519 007
SEC0018269	214 933	523 508
SEC0018270	218 852	520 736
SEC0018271	205 130	526 835
SEC0018272	201 493	527 680
SEC0018273	199 480	528 390
SEC0018274	201 767	531 860
SEC0018275	199 430	531 107